INTEGROVANÁ STRATEGIE ROZVOJE BRNĚNSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI 2021+



Brněnská metropolitní oblast

B | R | N | O

Brněnská metropolitní oblast

jihomoravský kraj

B R N O

IVANČICE

Město Kuřim

Rosice

SLAVKOV U BRNA

MĚSTO ŠLAPANICE

Město Židlochovice

Podíl na tvorbě strategie: Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce, Odbor strategického rozvoje a spolupráce, Husova 12, 601 67 Brno; členové odborných pracovních skupin ŘV BMO; GaREP, spol. s.r.o., Náměstí 28. října 3, 602 00 Brno

Období zpracování: 2019-2022

Verze: září 2026

EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc

MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR

OBSAH

ÚVODNÍ KONTEXT A VÝCHODISKA STRATEGIE 3

ÚVODNÍ KONTEXT ISR BMO 21+ 4
STRUKTURA VÝSTUPŮ ISR BMO 21+ 5
KOMUNIKACE PŘI TVORBĚ ISR BMO 21+ 7
SHRNUTÍ PRO VEŘEJNOST 8

A. ANALYTICKÁ ČÁST 9

1. VÝCHODISKA STRATEGIE S ÚZEMNÍM PRŮMĚTEM 12
1.1 Základní informace o území 12
1.2 Zjednodušená socioekonomická analýza 14
2. ANALÝZA PROBLÉMŮ, POTŘEB A POTENCIÁLU ÚZEMÍ 27
3. ANALÝZA STAKEHOLDERŮ 34

B. STRATEGICKÁ ČÁST 38

4. STRATEGICKÝ RÁMEC 39
5. VIZE ROZVOJE BRNĚNSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI 21+ 41
6. PŘEHLED TÉMAT, CÍLŮ A OPATŘENÍ 43
Rozvojová oblast MOBILITA 43
Rozvojová oblast ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ 43
Rozvojová oblast VEŘEJNÉ SLUŽBY 44
Rozvojová oblast KOORDINACE ROZVOJE 45
7. SPECIFIKACE OPATŘENÍ 46
Téma A: METROPOLITNÍ/LOKÁLNÍ UDRŽITELNÁ MOBILITA 47
Téma B: GLOBÁLNÍ DOSTUPNOST 53
Téma C: VODA A KRAJINA V BMO 55
Téma D: ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ V BMO 59
Téma E: MODERNÍ A BEZPEČNÁ ENERGETIKA V BMO 61
Téma F: ŠKOLSTVÍ A VZDĚLÁVÁNÍ V BMO 63
Téma G: INFRASTRUKTURA A SLUŽBY PRO POTŘEBNÉ /OHROŽENÉ OBYVATELE 66
Téma H: ROZVOJ A INSTITUCIONALIZACE SPOLUPRÁCE V BMO 71
Téma I: REZIDENČNÍ A KOMERČNÍ VÝSTAVBA V BMO 74
Téma J: TRÁVENÍ VOLNÉHO ČASU V BMO 77
8. INTEGROVANOST 80
8.1. Integrované rysy 80
8.2. Integrovaná řešení 82

C. IMPLEMENTAČNÍ ČÁST 109

9. POPIS ŘÍZENÍ VČETNĚ ŘÍDICÍ A REALIZAČNÍ STRUKTURY NOSITELE ISR BMO 110
9.1. Řídicí a realizační struktura ISR BMO 21+ 110
9.2 Procesy životního cyklu integrované strategie 113
10. MONITOROVÁNÍ A HODNOCENÍ PLNĚNÍ INTEGROVANÉ STRATEGIE 119
10.1 Monitorování integrované strategie 119
10.2 Hodnocení realizace integrované strategie 120
10.3 Indikátorová soustava ISR BMO 21+ 121

ZÁVĚREČNÉ SEZNAMY A PŘEHLEDY 122

SEZNAM OBRÁZKŮ 123
SEZNAM TABULEK 123
SEZNAM ZKRATEK 124
SEZNAM PŘÍLOH 128

Úvodní kontext a východiska strategie

Úvodní kontext ISR BMO 21+

Současná situace nás dennodenně utvrzuje v tom, že strategické plánování a rozvoj nelze omezovat administrativními hranicemi města Brna. Existuje řada problémů, které se dají smysluplně řešit jedině ve spolupráci města s okolními obcemi v jeho zázemí. Tento přístup je naprosto běžný a osvědčený v západoevropských zemích. Město Brno si je toho vědomo a neprofiluje se jako funkčně a administrativními hranicemi uzavřená prostorová jednotka, ale jako součást širšího území Brněnské metropolitní oblasti (BMO). Společně ve spolupráci s ostatními městy a obcemi píšeme novou kapitolu z hlediska chápání pojmu strategické urbánní plánování v České republice. Touto strategií se snažíme nastavit a dále rozvíjet dlouhodobou spolupráci mezi Brnem a okolními obcemi, která je výhodná pro všechny zainteresované strany.

Provázaný systém vztahů v rámci celé Brněnské metropolitní oblasti je katalyzátorem jejího ekonomického rozvoje a konkurenceschopnosti. Rozvíjíme systémovou metropolitní spolupráci především v oblasti strategického a územního plánování, která nezohledňuje pouze evropské dotační zdroje. Díky koordinovanému rozvoji a správě BMO se snažíme uspokojovat rostoucí nároky na kvalitu technické a dopravní infrastruktury, životního prostředí, dostupnost a lokalizaci veřejných služeb, bydlení i podnikání. Tím roste kvalita života obyvatel celé Brněnské metropolitní oblasti.

Brněnská metropolitní oblast je organický funkční celek zahrnující město Brno a jeho přirozené zázemí. Toto území je vydefinováno na základě intenzivních denních vazeb (dojížďka, dostupnost) a v čase se proměňuje. V rámci České republiky je BMO jedním z nejvíce rozvíjejících se regionů, jehož vyvážený rozvoj je třeba systematicky koordinovat. Tento úkol není vůbec jednoduchý. V současné době neexistuje žádný legislativní rámec, který by řízení metropolitní oblasti upravoval, takže koordinace aktivit v území probíhá na partnerském principu a důkladné komunikaci města Brna s okolními obcemi.

Brněnská metropolitní oblast přistoupila od poloviny roku 2019 pod vedením města Brna[1] ke zpracování/aktualizaci Integrované strategie rozvoje BMO 2021+ (ISR BMO 21+). V procesu tvorby strategie je uplatňován v maximální možné míře partnerský princip a konsensuální přístup při kontinuitě a drobné aktualizaci složení stávajících řídicích a koordinačních struktur (pracovní skupiny, řídicí výbor). Nová strategie se vztahuje k aktualizovanému vymezení území BMO.

- Oproti původní strategii 2014–2020 nyní tvoříme komplexní rozvojovou strategii BMO bez ohledu na zdroje financování – projekty naplňující strategii jsou navázány na více možných zdrojů financování;
- Netvoříme strategii zcela od začátku, ale tam, kde je to možné a účelné, vycházíme ze stávajícího intervenčního strategického dokumentu;
- Při volbě témat přesto dochází k prioritizaci – strategie se zaměřuje výhradně na nosná strategická témata s metropolitním rozměrem, ve kterých se vyžaduje spolupráce více obcí (témata, která obce nejvíce trápí, zároveň je není schopna jedna obec samostatně a efektivně řešit – tzv. metropolitní přidaná hodnota); zároveň mají tato témata dopady na jádro BMO (město Brno), případně se jedná o městské strategické projekty ovlivňující i zázemí (strategie se však nezaměřuje pouze na témata, která jsou výhradně v gesci obcí).
- Strategie neobsahuje robustní analytickou část, ale analytická východiska – do dokumentu zanášíme prostorový průmět a specifika území (ukazuje se, že i v rámci BMO se různá území chovají odlišně).
- Strategie obsahuje seznamy konkrétních integrovaných řešení složených z jednotlivých strategických projektů, přičemž bude naplňována výhradně těmito projekty;
- Časový horizont strategie BMO je rok 2030, je proto kladen důraz na pokročilý stupeň přípravy projektů;

[1] pověřeného touto rolí na základě zákona č. 248/2000 Sb., o podpoře regionálního rozvoje, ve znění pozdějších předpisů

- V rámci nástroje ITI jsou prioritně řešena metropolitní témata ve veřejném zájmu, která je schopna municipální úroveň (obce, města, kraj) přímo ovlivňovat.

Integrované územní investice (ITI) jsou v ČR realizovány ve 13 metropolitních oblastech a aglomeracích celostátního významu na základě Strategie regionální rozvoje ČR 21+ a jednotného vymezení těchto území. Nástroj ITI se realizuje v souladu s čl. 23 návrhu obecného nařízení a čl. 8 nařízení o Evropském fondu pro regionální rozvoj a o Fondu soudržnosti. Prostřednictvím ITI je naplňován závazek vyčlenění min. 8 % alokace Evropském fondu pro regionální rozvoj na udržitelný rozvoj měst dle čl. 9 nařízení o Evropském fondu pro regionální rozvoj a o Fondu soudržnosti. V programovém období 2021–2027 ITI prostřednictvím integrovaných územních strategií navazuje na výsledky realizace z programového období 2014–2020 s cílem strategické podpory rozvojového potenciálu BMO a řešení identifikovaných rozvojových problémů.

Závazné postupy implementace nástroje ITI v programovém období 2021–2027 v České republice stanovuje Ministerstvo pro místní rozvoj v Metodickém pokynu pro využití integrovaných nástrojů a regionálních akčních plánů v programovém období 2021–2027 (MP INRAP).

Struktura výstupů ISR BMO 21+

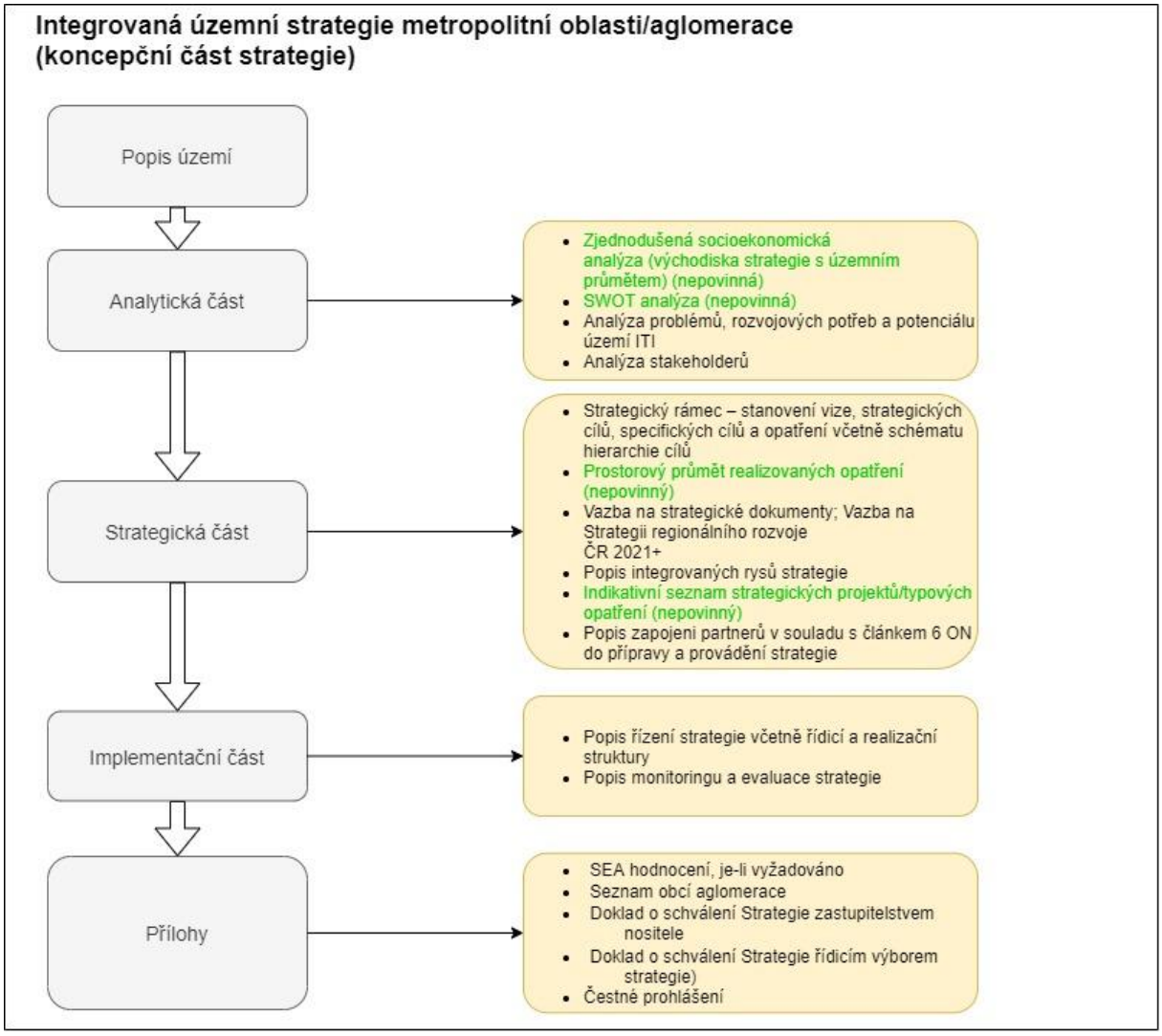
Jak již bylo uvedeno, Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 21+ má charakter komplexního rozvojového strategického dokumentu pro území BMO, který není determinován finančními zdroji. Jeho význam a poslání proto spočívá ve vytvoření podmínek pro územně-komplexní integrovaný přístup při řešení metropolitních rozvojových problémů. Těžiště integrované strategie spočívá především v:

- identifikaci a rozpracování metropolitních rozvojových témat pro BMO,
- sesbírání a propojení existujících analytických informací k těmto tématům do základních analytických východisek,
- rozpracování analýzy problémů, potřeb a potenciálu území BMO,
- rozpracování metropolitních témat do logické, vnitřně konzistentní sady cílů a opatření, která reagují na definované rozvojové problémy, potřeby a potenciál,
- vytvoření sady integrovaných řešení, jejichž realizace maximalizuje synergické efekty a podpoří sociálně-ekonomický rozvoj metropolitní oblasti.

S ohledem na toto specifikum integrované strategie byl postup zpracování ISR BMO 21+ orientován především na propojení a další rozpracování existujících informací k metropolitním tématům, vyhodnocení relevance a vzájemných vazeb mezi jednotlivými problémy a cíli a na návrh vnitřně provázané strategie. Ta se opírá jak o dlouholeté zkušenosti expertního týmu řízení strategie, tak i o názory a postoje územních aktérů a jejich aktivní participaci při zpracování integrované strategie. Diskuse směřující k odbornému konsensu nad finální podobou integrované strategie tak byla jedním z hlavních kritických předpokladů jejího zpracování.

Struktura ISR BMO 21+ vychází z Metodického pokynu pro využití integrovaných nástrojů a regionálních akčních plánů v programovém období 2021-2027 (MP INRAP), který zpracovává MMR ČR. Logiku uspořádání a vnitřního členění jednotlivých částí strategie ilustruje schéma převzaté z MP INRAP (viz obr. 1). Struktura jednotlivých kapitol v ISR BMO 21+ respektuje toto schéma, resp. požadavky definované v MP INRAP. Vnitřní členění kapitol a jejich posloupnost jsou však v některých případech částečně upravené, zpravidla rozšířené nebo podrobněji rozčleněné tak, aby to vyhovovalo potřebám dokumentu při uplatnění dosavadních zkušeností s rozvojem spolupráce v BMO.

Obrázek 1: Struktura integrovaných územních strategií dle MP INRAP



Zdroj: Převzato z Metodického pokynu pro využití integrovaných nástrojů a regionálních akčních plánů v programovém období 2021-2027

Komunikace při tvorbě ISR BMO 21+

V procesu tvorby strategie je uplatňován partnerský princip. Do procesu aktualizace ISR BMO 21+ byli zapojeni stávající partneři a odborníci, kteří se podíleli na tvorbě původní Integrované strategie rozvoje BMO 2014-2020 a jejím naplňování během působení v pracovních skupinách a řídicím výboru. Tímto byla zajištěna maximální kontinuita při strategickém plánování rozvoje BMO. Nové vymezení území BMO ze strany MMR ČR vedlo k drobné aktualizaci členů stávajících řídicích a koordinačních struktur.

Příprava strategie byla opakovaně diskutována na několika úrovních:

Tvorba analytických východisek pro ISR BMO 21+ – jednalo se o jeden z prvních vstupních dokumentů k přípravě ISR BMO 21+. Ve spolupráci se společností Altimapo s.r.o. vznikl na přelomu let 2019 a 2020 dokument, který podává úvodní rámcový vhled na vybraná metropolitní témata klíčová pro rozvoj BMO. Dokument shromažďuje základní datová východiska, mapové sady a schémata a identifikuje průřezová témata s metropolitním rozměrem.

- **Metodické a konzultační práce se společností GaREP, spol. s.r.o.** – průběžná spolupráce na metodických, konzultačních a systematizačních pracích spojených s aktualizaci ISR BMO 21+, ale i s mid-term evaluací strategie BMO 14-20. Účelem metodické spolupráce se společností GaREP byla především příprava jednotlivých podkladů na jednání pracovních skupin a dopracování dílčích výstupů ISR BMO 21+.

- **Jednání Řídicího výboru Brněnské metropolitní oblasti (ŘV BMO)** – ŘV BMO se jako vrcholná politická platforma rozvoje BMO průběžně zapojuje do projednávání, připomínkování a schvalování dílčích výstupů ISR BMO 21+ včetně seznamu integrovaných řešení. V důsledku nového vymezení BMO bylo pozměněno složení výboru a od října 2020 se stálým členem ŘV BMO stalo na základě přistoupení k Memorandu o vzájemné spolupráci v rámci BMO město Ivančice.

- **Jednání odborných pracovních skupin (PS)** – odborné pracovní skupiny projednávaly a připomínkovaly jednotlivé výstupy ISR BMO 21+. Jejich úkolem je rovněž předkládání strategických metropolitních projektů a následná úprava vytvořených integrovaných řešení. Počet pracovních skupin je shodný s počtem problémových okruhů (čtyři pracovní skupiny). Oproti období 2014-2020 byla nově vytvořena pracovní skupina horizontální, jejímž cílem je diskutovat průřezová témata vyžadující koordinaci napříč jednotlivými rozvojovými tématy. Společné jednání všech PS během procesu tvorby strategie proběhlo třikrát, samostatné jednání jednotlivých skupin proběhlo rovněž třikrát. Do pracovních skupin jsou nominováni zástupci města Brna, zástupci jednotlivých SO ORP v BMO a zástupci dalších partnerů působících v území v daném oboru. Nominace vycházela z pracovních skupin ustanovených pro tvorbu integrované strategie 2014-2020 a stakeholder analýzy. Adresáře jednotlivých pracovních skupin i výstupy z jejich jednání jsou k dispozici u nositele strategie. Zapojení konkrétních osob do jednotlivých pracovních skupin v rámci procesu tvorby ISR BMO je patrné z informací zveřejněných na webu metropolitni.brno.cz.

- **Informace na internetových stránkách** – webová stránka metropolitni.brno.cz obsahuje informace o aktualizaci strategie v sekci s názvem Integrovaná strategie rozvoje BMO 21+. V jejich podsekcích se nachází informace o vymezení území, tvorbě strategie a jednotlivých výstupech. Internetové stránky napomáhají komunikaci s odbornou veřejností.

- **Rozesílání informací relevantním aktérům** – základní informovanost všech aktérů působících v území, kteří nejsou zahrnuti do činnosti ŘV BMO a pracovních skupin, je zajištěna prostřednictvím e-mailové komunikace a rozesíláním pravidelných newsletterů.

- **Individuální schůzky s vybranými aktéry** – v průběhu zpracování ISR BMO 21+ vyvstala potřeba diskutovat některá témata a průběžné výstupy dokumentu s relevantními aktéry mimo ustanovené koordinační struktury (PS a ŘV). Z tohoto důvodu se dle potřeby uskutečňují individuální schůzky se zástupci konkrétních institucí.

- **Zasílání připomínek** – členové ŘV BMO, pracovních skupin a také další přizvaní partneři mohli průběžně připomínkovat jednotlivé části ISR BMO 21+. Tyto připomínky byly následně vypořádány. Nejvíce připomínek vznesl Jihomoravský kraj, příslušné odbory Magistrátu města Brna (Odbor zdraví, Odbor sociální péče aj.) a Jihomoravské inovační centrum.

- **Veřejné projednání v rámci procesu hodnocení vlivů na životní prostředí (SEA)** – proces zpracování integrované strategie byl podroben posouzení vlivů koncepce na životní prostředí (SEA) podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, jehož součástí je také zapojení veřejnosti. Obligatorní kroky procedury SEA byly aktivitami komunikační strategie účelně spojeny. Uvedený postup je plně v souladu s principem ex-ante posuzování vlivů na životní prostředí.

Shrnutí pro veřejnost

Katastr není zeď. A doba, kdy stačilo uvažovat v jeho hranicích, je dávno pryč. Součástí Brněnské metropolitní oblasti (BMO) je celkem 184 obcí, ve kterých žije přibližně 700 tisíc obyvatel. Co v ní udělá jeden, ovlivní všechny. Byla by proto chyba dívat se na výzvy a příležitosti v rámci metropolitní oblasti izolovaně od ostatních a chtít je řešit jednotlivě.

Evropská unie dala od roku 2014 velkým metropolím a obcím v jejích zázemí možnost využít finance z nástroje ITI (Integrované územní investice). Obce mohou přes nástroj ITI žádat o finance na své projekty a na řešení jednoho problému získat prostředky z více zdrojů. Efekty realizace těchto projektů se potom násobí. V letech 2014–2020 bylo pro Brněnskou metropolitní oblast alokováno přibližně 6 miliard korun a podpořeno přes 120 projektů.

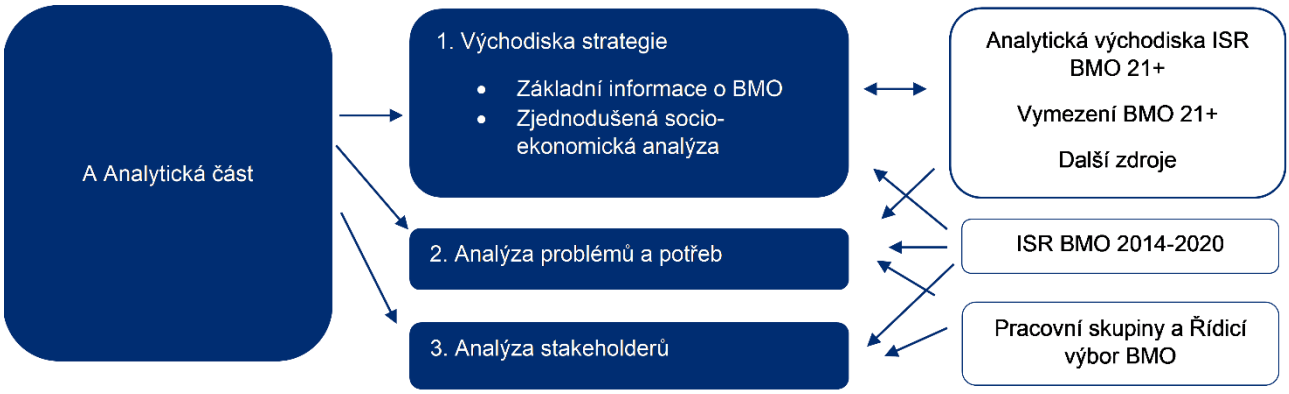
Nástroj ITI pokračuje i v dalším programovém období. Proto jsme od roku 2019 pracovali na aktualizaci Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 21+ a do její tvorby a naplňování zapojili stávající partnery a odborníky, kteří se s námi podíleli na tvorbě původní strategie a jejím naplňování. A protože se území Brněnské metropolitní oblasti zvětšilo, připojili se do tvorby strategie i noví partneři. Zatímco dříve jsme se soustředili hlavně na efektivní uplatňování nástroje ITI, nová strategie je daleko více komplexní. Víme totiž, že metropolitní spolupráce má svůj smysl bez ohledu na finanční podporu skrze Evropskou unii.

Průběžně jsme se setkávali s desítkami starostů, úředníků, akademiků a dalších odborníků z BMO v rámci odborných pracovních skupin a řídicího výboru, abychom si určili priority a opatření, které budeme po roce 2021 v oblasti metropolitního rozvoje a plánování prosazovat. Nová strategie obsahuje i seznam konkrétních integrovaných řešení. To v zásadě znamená propojení více souvisejících projektů do jednoho celku. Vytvořená integrovaná strategie je proto komplexním dokumentem, který řeší rozvoj Brněnské metropolitní oblasti skrze integrovaná řešení v horizontu roku 2030.

A. Analytická část

A. ANALYTICKÁ ČÁST

Obrázek 2: Struktura analytické části a její determinanty



Zdroj: vlastní zpracování

Základní informace o BMO (vč. popisu území) tvoří úvodní analytický vstup do celé problematiky Brněnské metropolitní oblasti.

Zjednodušená socioekonomická analýza obsahuje hlavní fakta za metropolitní témata, na která se zaměřuje Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 21+ (ISR BMO 21+).

Analýza problémů, potřeb a potenciálu území navazuje na zjednodušenou socioekonomickou analýzu. Uspořádává hlavní problémy a potřeby ze zjednodušené socioekonomické analýzy a propojuje je s opatřeními strategické části.

Zjednodušená socioekonomická analýza a návazně analýza problémů, potřeb a potenciálu území vychází zejména z dokumentu s názvem Analytická východiska pro integrovanou strategii rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 2021+, která zajišťuje základní datová východiska a informační oporu v relevantních tématech určených pro spolupráci v rámci BMO. Analytická východiska jsou zpracována na základě nejaktuálnějších datových sad v době jejich přípravy, tedy za rok 2018 – 2020. Nejnovější trendy ve vývoji dat jsou však nadále sledovány, analyzovány a zpracovány v podobě jednoduchých grafů a strategie na ně reaguje.

Použitá je i Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti pro uplatnění nástroje Integrované územní investice (ITI) pro období 2014–2020, která prošla zhodnocením v rámci Mid-term evaluaci Integrované strategie rozvoje BMO pro uplatnění nástroje ITI, kde proběhly na jaře 2019 rozhovory a menší diskuzní setkání s vybranými členy pracovních skupin a diskuze s členy řídicího výboru. Jako informační zdroj jsou použity i další tematické a relevantní koncepce na úrovni města Brna, kraje a celé České republiky:

- Plán udržitelné městské mobility města Brna,
- Krajský akční plán rozvoje vzdělávání v Jihomoravském kraji,
- Regionální inovační strategie Jihomoravského kraje 2021–2027,
- Střednědobý plán rozvoje sociálních služeb v Jihomoravském kraje na období 2018–2020,
- Územní energetická koncepce Jihomoravského kraje na období 2018–2043,
- Plán odpadového hospodářství Jihomoravského kraje 2016–2025,
- Politika územního rozvoje.

Mezi výchozí podklady, s kterými je analytická část v souladu, patří i všeobecně zaměřené koncepce, mezi které patří zejména:

- Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+ (komplex cílů a opatření vztažených ke třem metropolitním oblastem ČR),
- Strategii rozvoje Jihomoravského kraje 2021+ (řada tematických průniků, územní zohlednění Brněnské metropolitní oblasti),
- Strategie Brno 2050 (samostatná hodnota Fungující Brněnská metropolitní oblast se sadou cílů a indikátorů).

Významným zdrojem informací k analytické části jsou výstupy z jednání čtyř tematických pracovních skupin (udržitelná mobilita, životní prostředí, sociální oblast a vzdělávání, horizontální PS), která proběhla na jaře a v létě roku 2020. Součástí těchto pracovních skupin jsou odborní aktéři za jednotlivá relevantní témata (blíže viz analýza stakeholderů). Na pracovních skupinách se diskutovaly především hlavní problémy, možnosti řešení a související, doprovodná fakta a informace.

Obsah celého dokumentu respektuje mantinely vytyčené Zásadami územního rozvoje Jihomoravského kraje.

Tabulka 1: Přehled témat a strategických dokumentů a jejich průniků

	TÉMA A: METROPOLITNÍ/LOKÁLNÍ UDRŽITELNÁ MOBILITA	TÉMA B: GLOBÁLNÍ DOSTUPNOST BMO	TÉMA C: VODA A KRAJINA V BMO	TÉMA D: ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ V BMO	TÉMA E: MODERNÍ A BEZPEČNÁ ENERGETIKA V BMO	TÉMA F: ŠKOLSTVÍ A VZDĚLÁVÁNÍ V BMO	TÉMA G: INFRASTRUKTURA A SLUŽBY PRO POTŘEBNÉ/OHROŽENÉ	TÉMA H: ROZVOJ A INSTITUCIONALIZACE SPOLUPRÁCE V BMO	TÉMA I: REZIDENČNÍ A KOMERČNÍ VÝSTAVBA V BMO	TÉMA J: TRÁVENÍ VOLNÉHO ČASU V BMO
Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Strategii rozvoje Jihomoravského kraje 2021+	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Strategie Brno 2050	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Plán udržitelné městské mobility města Brna	✓	✓								
Krajský akční plán rozvoje vzdělávání v Jihomoravském kraji						✓				
Střednědobý plán rozvoje sociálních služeb v Jihomoravském kraje na období 2018–2020							✓			
Územní energetická koncepce Jihomoravského kraje na období 2018–2043	✓			✓	✓					
Plán odpadového hospodářství Jihomoravského kraje 2016–2025				✓						
Politika územního rozvoje ČR	✓	✓			✓			✓	✓	

Zdroj dat: vlastní zpracování

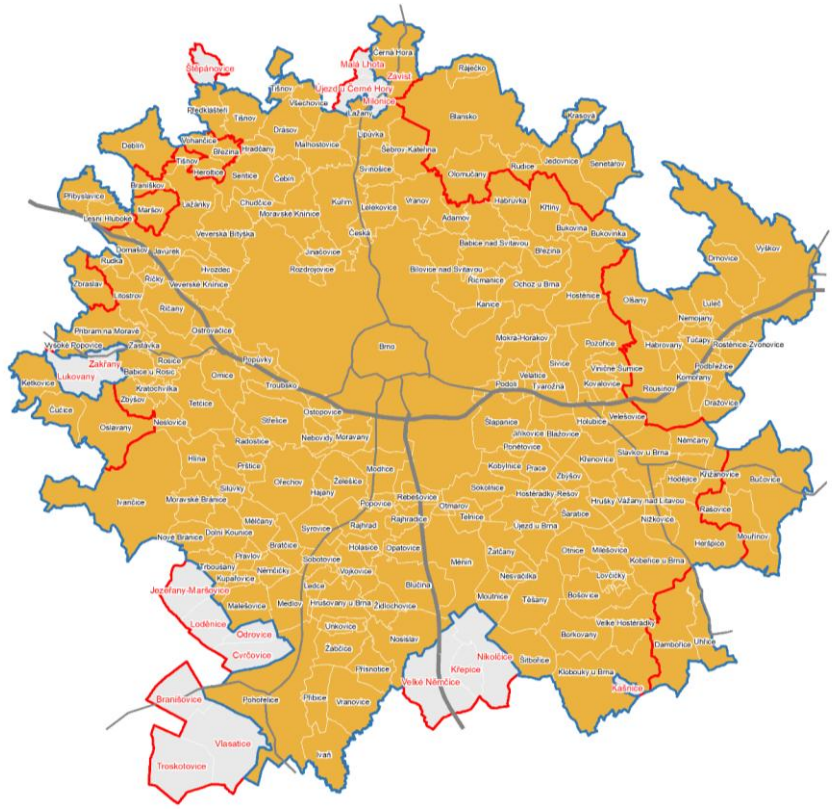
1. Východiska strategie s územním průmětem

1.1 Základní informace o území

Brněnská metropolitní oblast (BMO) je jednou ze tří metropolitních oblastí vymezených v rámci Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+. Jde o funkční prostorovou jednotku, která v novém územním pojetí regionální politiky ČR slouží i k integrovanému zacílení veřejných politik, operačních programů v rámci nástroje ITI, dalších finančních zdrojů pro období po roce 2020.

Metodika vymezení Brněnské metropolitní oblasti se v průběhu let měnila (např. pro účely Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje). V roce 2020 ale byla ze strany Ministerstva pro místní rozvoj ČR vytvořena jednotná metodika vymezení metropolitních oblastí a aglomerací v ČR, která využívala data mobilních operátorů (lze nalézt na stránkách MMR, sekce územní dimenze https://mmr.cz/cs/microsites/uzemni-dimenze/regionalni-rozvoj/iti). Vymezení Brněnské metropolitní oblasti je odlišné od vymezení z období 2013–2020. Došlo k navýšení počtu zařazených obcí (ze 167 na 184) a rovněž k souvisejícímu zvýšení populační velikosti BMO (z cca 630 000 osob na 700 000 obyvatel, resp. 699 856 k 31. 12. 2019) a plošné rozlohy (z 1 712 km^2 na 1 978 km^2). Podstatnou změnou je zařazení obcí v severním, resp. severovýchodním segmentu BMO, a to zejména dvou velkých měst – Blanska a Vyškova. Významná je rovněž integrace Oslavan a Bučovic. Nadále je v BMO prostorové uspořádání metropolitních vztahů definováno přítomností silného metropolitního jádra Brna, které je důležitým střediskem metropolitních funkcí, zdrojem i cílem řady procesů propojujících Brno s obcemi v zázemí. Nezanedbatelný podíl metropolitních kontaktů dále probíhá také ve vazbě na sekundární metropolitní střediska.

Obrázek 3: Srovnání vymezení BMO 2013 a 2020

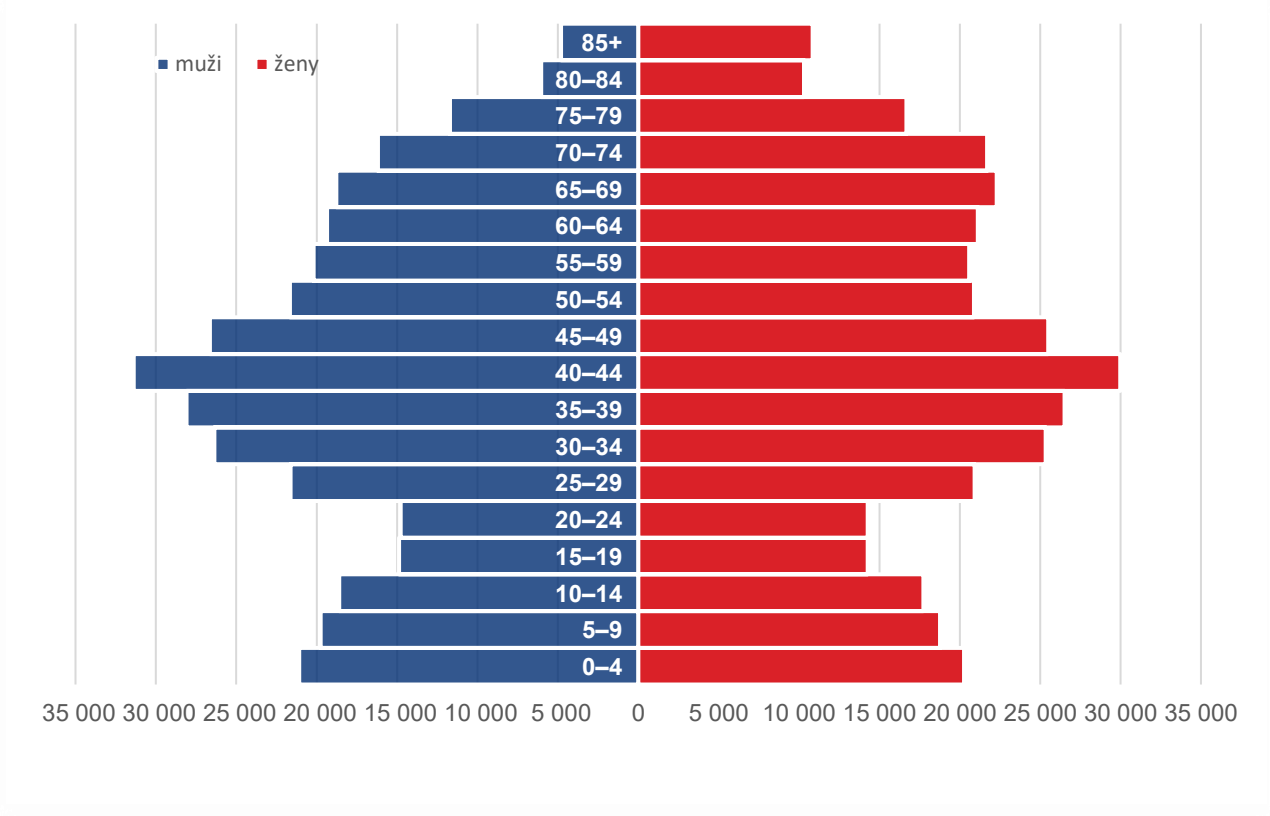


BMO 2013 BMO 2020 území obcí náležících do BMO pouze v období 2013–2020

Zdroj dat: ČSÚ, zpracování: Altimapo, analytická východiska pro ISR BMO 2021+

- BMO je tvořena územím celkem 184 obcí včetně Brna, zahrnuje tedy více než jednu čtvrtinu obcí Jihomoravského kraje. Počet obyvatel metropolitní oblasti činil 699 856 osob k závěru roku 2019, což je přibližně 60% podíl na celkové populaci Jihomoravského kraje.
- Do BMO celkem zasahuje celkem 14 SO ORP – Blansko, Brno, Bučovice, Hustopeče, Ivančice, Kuřim, Kyjov, Pohořelice, Rosice, Slavkov u Brna, Šlapanice, Tišnov, Vyškov, Židlochovice, přičemž pouze území správních obvodů Brna, Kuřimi, Slavkova u Brna, Šlapanic a Židlochovic jsou v BMO celá.
- V BMO je zřetelná dominantní pozice Brna v hierarchii populační a funkční velikosti, další sekundární městská jádra jsou již populačně významně menší a jejich odstupňování je méně skokové. Charakteristický je větší počet obcí v rozpětí mezi 3 až 7 tisíci obyvateli.
- BMO je rovněž největší krajskou koncentrací pracovních míst – její podíl na celkovém počtu pracovních míst v Jihomoravském kraji činí přibližně 76 %.
- V BMO byl v roce 2019 vytvořen hrubý domácí produkt ve výši téměř 467 mld. Kč, což představuje 76,6 % celkového úhrnu HDP Jihomoravského kraje vyprodukovaného v uvedeném roce.
- V celorepublikovém měřítku je BMO třetím nejlidnatějším metropolitním areálem – podílí se 6,5 % na celkovém počtu obyvatel, odhadovaný podíl na počtu pracovních míst v ČR je vyšší, pohybuje se mezi 8,5 až 11 %.
- BMO je dle věkové pyramidy oblastí, kde lze na základě dlouhodobých prognóz populačního vývoje ČR, Jihomoravského kraje i města Brna odhadovat trvalý nárůst podílu osob ve věku 65+ na celkové populaci BMO.

Obrázek 4: Věková pyramida BMO



Zdroj dat: ČSÚ 2020, Věkové složení obyvatelstva v obcích Jihomoravského kraje k 31.12.2019.

1.2 Zjednodušená socioekonomická analýza

Ve zjednodušené socioekonomické analýze je popsán stav v Brněnské metropolitní oblasti a zachyceny hlavní vývojové trendy a vzájemné vazby a pozice BMO v rámci České republiky a regionu. Analýza má syntetický charakter a situace je zachycena stručně a jasně. Propojuje a dle potřeby doplňuje informace z dostupných podkladů. Důraz je kladen na prostorové zachycení souvislostí (zohlednění odlišností situace a fungování různých území v rámci aglomerace), na uplatnění problémového přístupu a na identifikaci věcných i kompetenčních podmíněností rozvoje. Hlavní závěry jsou zdůrazněny bodově (formou odrážek či schémat). Na vhodných místech jsou doplněny přehledné grafy, tabulky, kartogramy a schémata. Důraz je kladen na stručnost a výstižnost. Mezi jednotlivými tématy existují vazby. Vývojové trendy a stav BMO se v jednotlivých tématech vzájemně ovlivňují.

Zjednodušená socioekonomická analýza není pouhým shrnutím zmiňovaných analytických východisek, ale tvoří analytickou oporu pro jednotlivá opatření strategické části ISR BMO. Není tak všeobjímajícím popisem situace v oblasti, ale zaměřuje se na témata identifikovaná v analýze problémů, rozvojových potřeb a potenciálu území, která vychází ze závěrů pracovních skupin a dalších dostupných informací.

A. Metropolitní/lokální udržitelná mobilita

Roste hustota dopravy (hlavně na dálnicích, brněnském VMO a silnicích I/43 a II/385 a II/374) z důvodu vyšší dojížďky za prací z větších vzdáleností (viz kartogram). Zvyšuje se motorizace, průměrný počet automobilů na domácnost roste. Až na výjimky (např. VMO Žabovřeská nebo Tomkovo nám.) se nedaří realizovat rozšiřování příslušné silniční a železniční infrastruktury.

Obyvatelé BMO upřednostňují individuální automobilovou dopravu (zejména ze zázemí Brna) a veřejnou hromadnou dopravu (zejména v Brně) před cyklistickou a pěší dopravou. Roste intenzita individuální automobilové dopravy.

Daří se postupná výstavba dopravních terminálů (např. Ivančice, Židlochovice) a lokalit Park and ride (např. Ústřední hřbitov, Líšeň – Zetor).

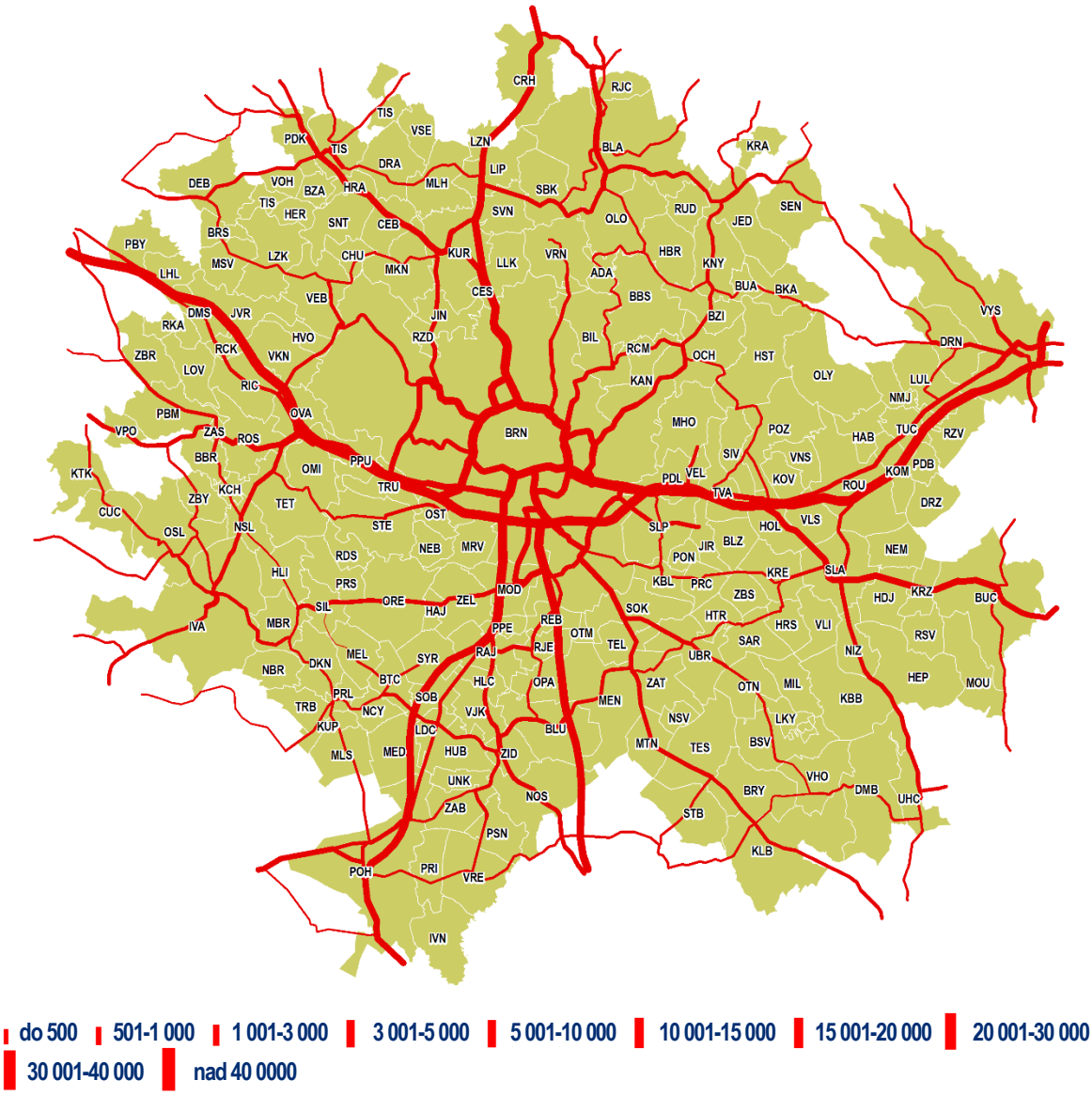
Daří se rozšiřování dílčích úseků cyklostezek vedoucích do města Brna. Nedaří se však výstavba cyklostezek a cyklopruhů přímo ve městě Brně (cyklodoprava není pro vedení města prioritou, z čehož plynou omezené finanční a personální zdroje v této oblasti, přidávají se problémy s prostorem či konzervativním přístupem Policie ČR jako schvalovacího orgánu). Cyklodoprava je stále okrajovou, sezónní a rekreační záležitostí hlavně kvůli nízké míře bezpečnosti v silničním provozu a problematické možnosti parkování kol.

Dobře funguje Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje silně centrovaný na město Brno. Existuje však dílčí horší dopravní obslužnost (dlouhá doba jízdy, návaznost spojů) z menších obcí na Tišnovsku, Kounicku, Ivančicku. Kapacity železniční sítě v okolí Brna jsou limitované (hlavní tratě jsou současně využívány pro příměstskou i dálkovou dopravu).

Postupně se zlepšuje bezbariérovost zastávek, terminálů a vozového parku VHD v celé BMO. Probíhá průběžná modernizace vozového parku. Existují dílčí „chytrá řešení“ na zatraktivnění VHD (placení kartou ve vozech brněnské MHD), která však mají další potenciál (jednotná karta, využití mobilních aplikací). Informační a propagační kampaně jsou na nižší úrovni.

Infrastruktura pro elektromobilitu se v BMO vyskytuje, nicméně není dosud příliš rozšířená.

Obrázek 5: Roční průměry denních intenzit dopravy na vybrané silniční síti BMO v pracovní den



Zdroj dat: ŘSD, celostátní sčítání dopravy 2016, zpracování: Altimapo, analytická východiska pro ISR BMO 2021+

B. Globální dostupnost BMO

BMO se nachází mimo hlavní evropská ekonomická jádra. Nachází se ale na dvou evropských dopravních koridorech. Polohu lze z globálního hlediska označit za periferní. Pro BMO je hlavní blízkost Prahy, Vídně a Bratislavy.

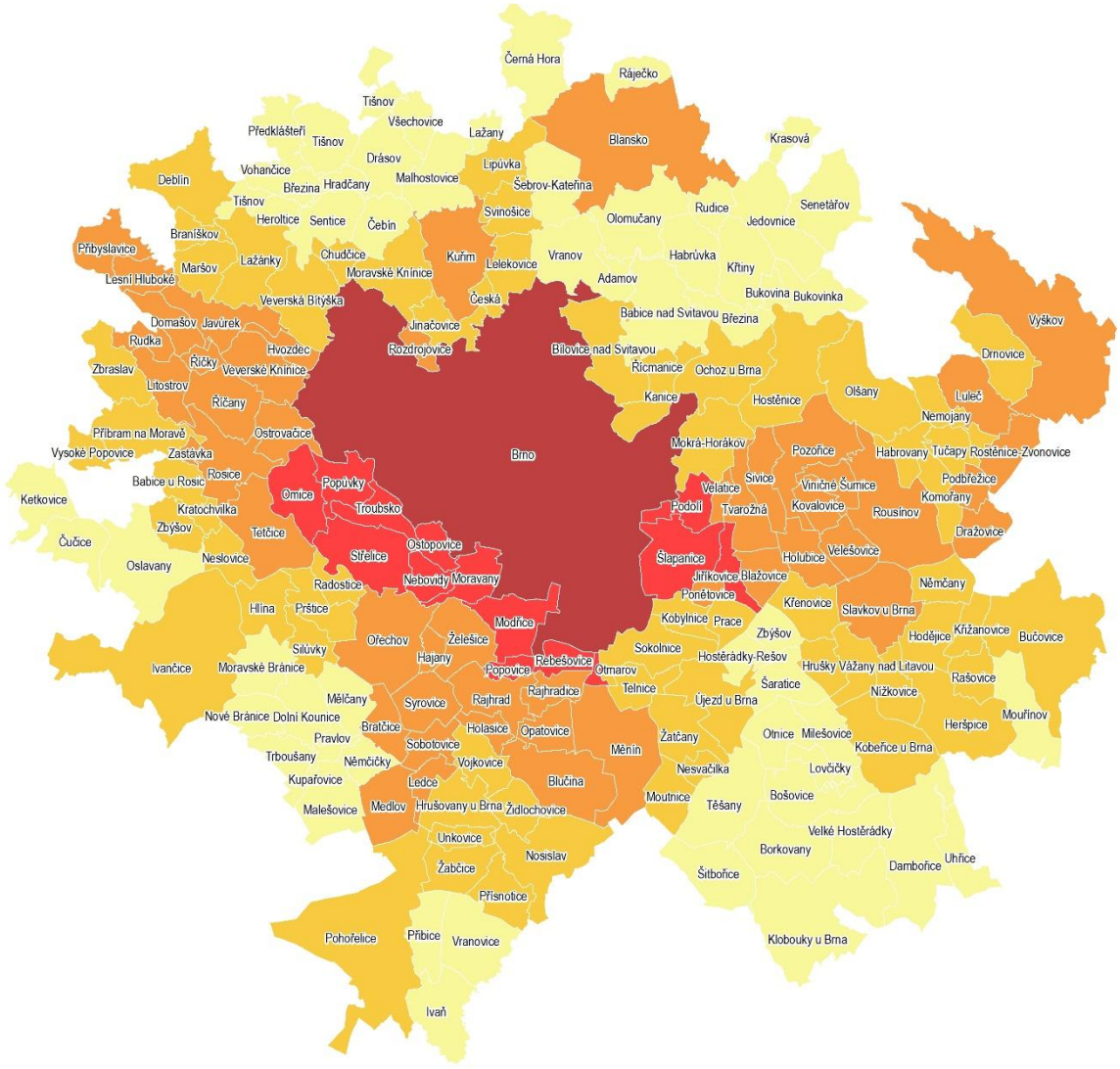
Autobusová doprava zajišťuje pravidelná spojení na hlavní větší města v blízkosti BMO (Praha, Vídeň, Bratislava), vzhledem k vazbám na východní Evropu i do ukrajinských a polských měst. Železniční doprava zajišťuje spojení do hlavních západních center. Omezené je letecké spojení s okolním světem. Využívána jsou letiště v Praze, Vídni a Bratislavě.

Chybí napojení na vysokorychlostní tratě, dálniční spojení na Vídeň a zkapacitnění dálnic směrem na Prahu a Bratislavu.

V národním měřítku schází dálniční spojení na sever a vzhledem k silným vazbám na Slovensko chybí dálniční spojení na Trenčín. Naopak dostačující je napojení na Ostravu. Systém železničních tratí je zastaralý, chybí vysokorychlostní spojení i moderní příměstské tratě.

V rámci BMO lze najít místa s dobrou polohou (Brno a obce s dobrou dostupností na dálnici D1) i špatnou polohou z hlediska napojení na vyšší silniční síť a často i z hlediska kapacity a kvality silniční sítě – oblasti Tišnovska, Politaví, Ivančicka, Oslavanska či Moravského krasu (viz kartogram).

Obrázek 6: Polohový potenciál obcí BMO v rámci ČR



velmi nízký nízký střední vysoký velmi vysoký

Zdroj dat: ČSÚ, zpracování: Altimapo, analytická východiska pro ISR BMO 2021+

C. Voda a krajina v BMO

Krajinu lze zjednodušeně rozdělit na ekologicky poměrně stabilní severní část BMO s přítomností lesů a erozí ohroženou jižní část s provozem intenzivního zemědělství. Rozsáhlá území postižená vodní a větrnou erozí se nachází zejména na jihovýchodě BMO. Situace se zhoršuje a odvíjí se od níže uvedených problémů (viz kartogram).

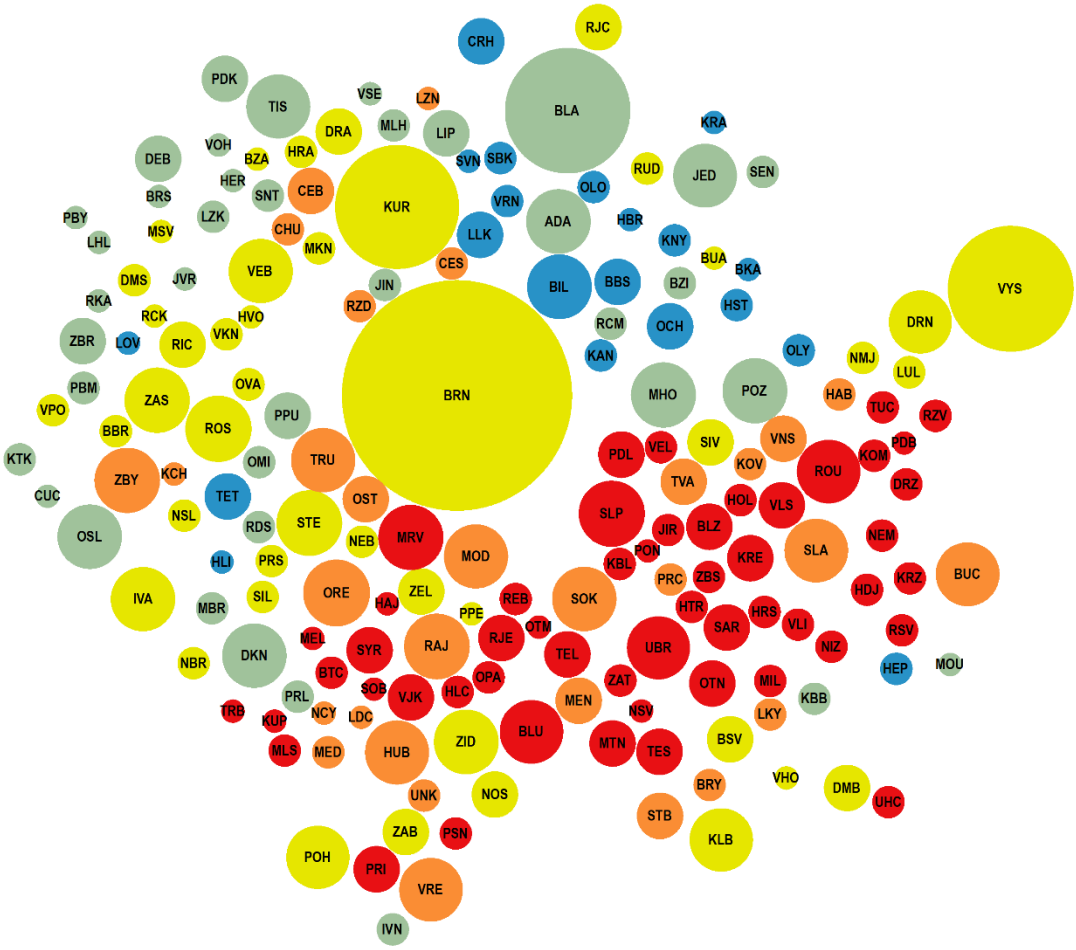
Záplavová území se nachází zejména na řece Svratce jižně od města Brna a řece Jihlavě v okolí Pohořelic. Plošně je pak území postiženo hrozbou přívalových povodní, které souvisí s nevhodnou skladbou zemědělských plodin a zvyšující se zastavěnosti území. Protipovodňová ochrana schází na vybraných záplavových územích a také na některých pozemcích města Brna potenciálně vhodných pro výstavbu.

Postupně se zvyšuje průměrná teplota a počty tropických dnů čímž trpí zejména zastavěná území města Brna a dalších regionálních center. Dlouhodobá průměrná teplota jižní části BMO patří k nejvyšším v celé ČR. Území BMO je dlouhodobě poměrně chudé na srážky. Nedostatek srážek se výrazněji projevuje v jižní části BMO.

BMO je zásobovaná pitnou vodu zejména přes vírský oblastní vodovod a Březovský vodovod. Na území BMO existuje kromě lokálních zdrojů řada velkých zdrojů pitné vody (vodní nádrž Opatovice, vrty v Drnovicích, Moravských bránicích a Lažanech). V Brně pravděpodobně existují dobré podmínky pro využití artéských vod.

K největší čistírně odpadních vod patří ČOV Modřice, na níž jsou napojeny kanalizace Brna a většího množství okolních obcí. Dále jsou splaškové vody řešeny lokálními ČOV. Rezervy existují ve využití čistírenských kalů.

Obrázek 7: Koeficient ekologické stability obcí BMO



● území s maximálním narušením přírodních struktur ● území nadprůměrně využívané se zřetelným narušením přírodních struktur ● území intenzivně využívané, zejména zemědělskou velkovýrobou ● vyvážená krajina, v níž jsou technické objekty relativně v souladu s dochovanými přírodními strukturami ● přírodní a přírodě blízká krajina s výraznou převahou ekologicky stabilních struktur

Zdroj dat: ČSÚ, 2020. data k 31. 12. 2019, zpracování: Altimapo, analytická východiska pro ISR BMO 2021+

D. Odpadové hospodářství v BMO

Celková produkce odpadu dlouhodobě roste, což dokumentuje tabulka uvedená níže a od čehož se odvíjí významná část problematiky odpadového hospodářství.

Svoz směsného komunálního odpadu v BMO zajišťuje 12 různých organizací. Velkoobjemový a stavební odpad lze odevzdat v rozvinuté síti sběrných dvorů a sběrných míst.

Na zpracování a uložení odpadu existuje na území BMO spalovna a 3 skládky. Od roku 2030 se počítá se zákazem skládkování.

Brněnská spalovna má potenciál dalšího rozvoje. Rezervy stále existují v množství vytříděného odpadu a jeho následném zpracování. Příliš vysoký je také podíl biologicky rozložitelného odpadu v komunálním odpadu.

Tabulka 2: Celková produkce všech odpadů, ostatních (OO) a nebezpečného odpadu (NO) v BMO

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Celková produkce odpadů [t]	2 599 261	2 073 819	3 520 061	2 673 201	2 876 006	3 725 915	3 463 756
Celková produkce OO [t]	2 524 639	1 992 883	3 397 387	2 588 123	2 789 775	3 592 299	3 316 846
Podíl OO na produkci [%]	97,13	96,10	96,52	96,82	97,00	96,41	95,75
Celková produkce NO [t]	74 622	80 936	122 674	85 078	86 232	133 615	146 910
Podíl NO na produkci [%]	2,87	3,90	3,48	3,18	3,00	3,59	4,24

Zdroj dat: ISOH, 2020. Agregace dat za SO ORP dotčené BMO, zpracování: Altimapo, analytická východiska pro ISR BMO 2021+

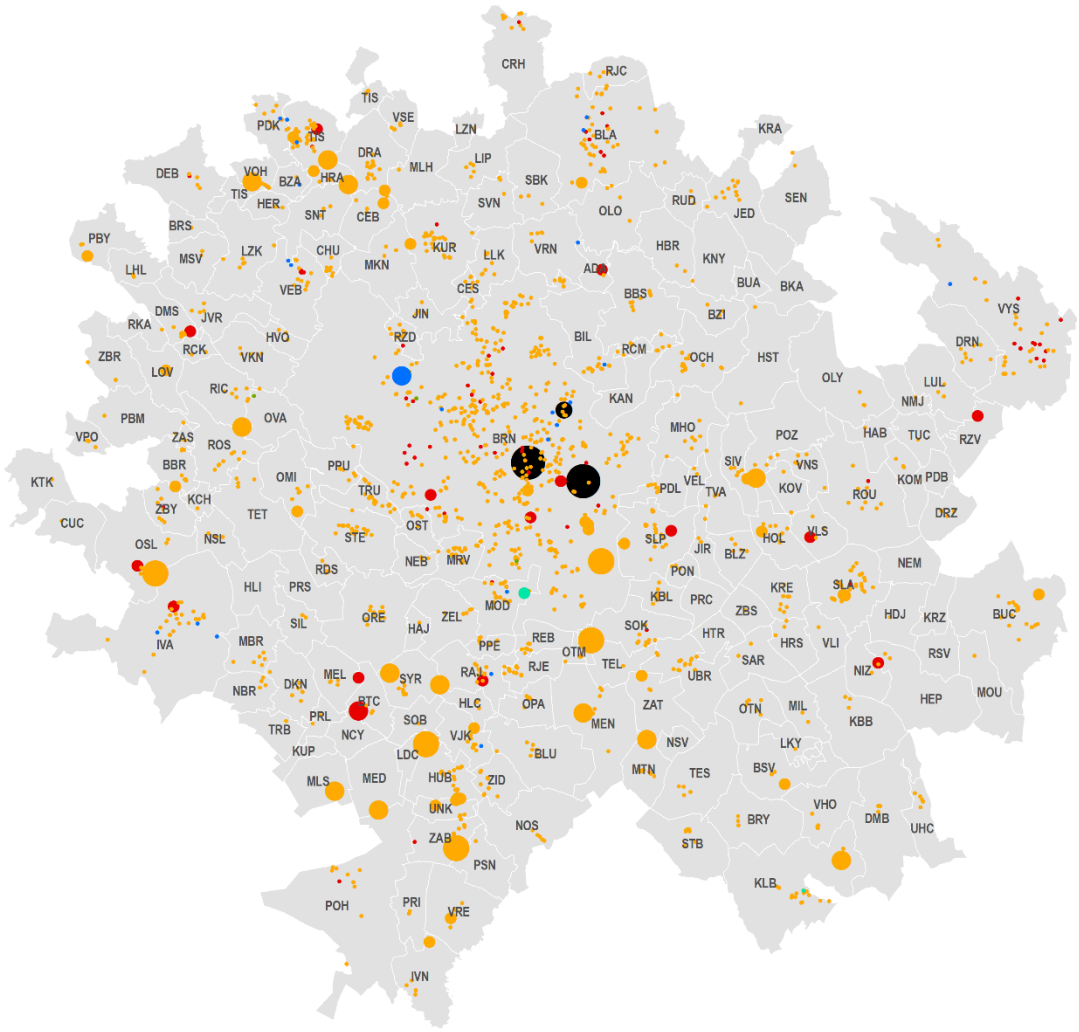
E. Moderní a bezpečná energetika v BMO

V BMO se nenachází žádný větší zdroj energie. Největší instalovaný výkon mají fotovoltaické elektrárny. Pro jejich využití existují dobré předpoklady zejména v jižní části území. Vzhledem k intenzivnímu zemědělství existuje potenciál také u bioplynu a biomasy. Rozložení zdrojů elektrické energie na území BMO reprezentuje kartogram.

Druhý nejvyšší instalovaný výkon mají paroplynové elektrárny, které jsou součástí provozů Teplárny Brno, a.s. a spalovny SAKO Brno, a.s.

Existuje možnost využití odpadního tepla z blízké Jaderné elektrárny Dukovany pro město Brno. Postupně probíhá výměna parovodů za efektivnější horkovody.

Obrázek 8: Instalované zdroje elektrické energie na území BMO



● sluneční ● vodní ● parní ● paroplynové ● plynové a spalovací ● větrné ● kogenerační

● do 0,50 MW ● 0,51-2,00 MW ● 2,01-5,00 MW ● 5,01-10,00 MW ● nad 10,00 MW

Zdroj dat: ERÚ, 2020. údaje o udělených licencích, zpracování: Altimapo, analytická východiska pro ISR BMO 2021+

F. Školství a vzdělávání v BMO

Vysoký podíl dětí a mladistvých se nachází zejména v obcích, kde v posledních letech probíhala a stále probíhá výstavba. Jedná se hlavně o území v blízkosti Brna s dostupnými pozemky pro výstavbu – jižně a jihovýchodně od Brna. Situace nejlépe dokumentuje kartogram uvedený níže. Od těchto údajů se odvíjí významná část problémů v oblasti školství a vzdělávání.

S nedostatkem míst v mateřských a základních školách se potýkají zejména v populačně větších městech a v obcích na Šlapanicku a Slavkovsku. V těsném zázemí města Brna dochází k přihlašování do škol a školek v Brně (místě pracoviště rodičů). Očekává se postupný přesun silné populační vlny na střední školy.

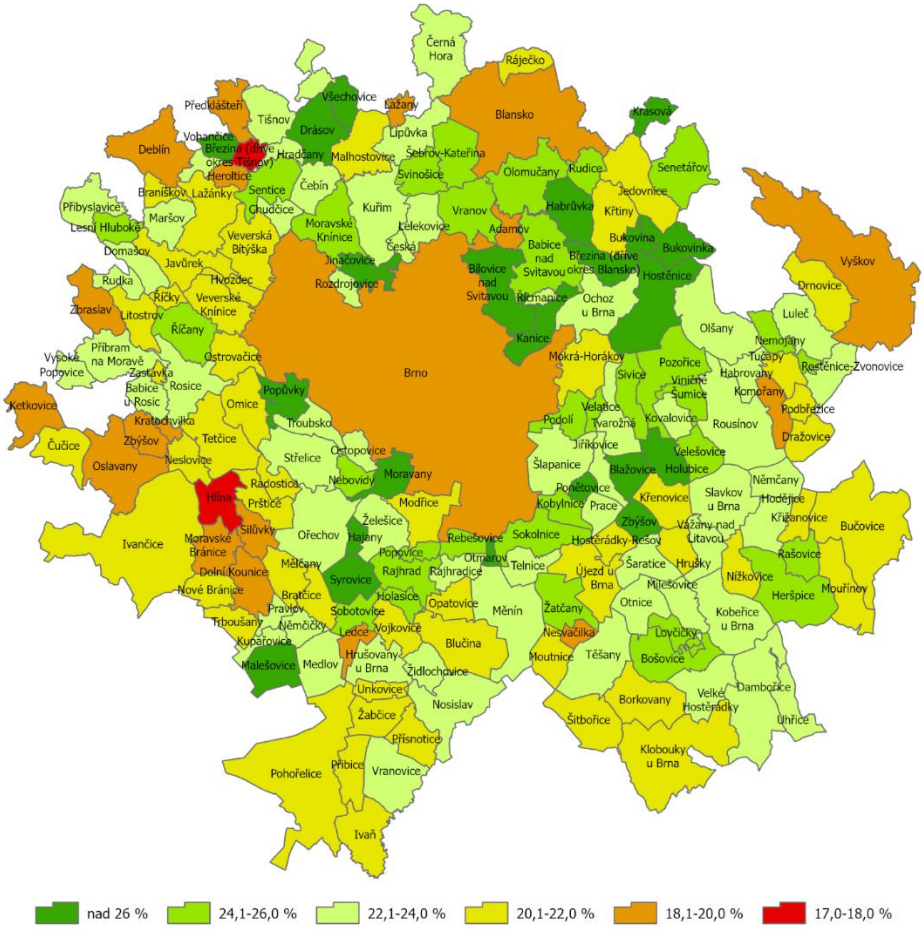
Zvyšuje se počet žáků se speciálními vzdělávacími potřebami.

Ve městě Brně a dalších 14 městech se nachází dostatečná síť středního školství s kapacitními rezervami. Byla vybudována specializovaná vzdělávací centra v Brně-Bosonohách a v Kuřimi.

V BMO se nachází centra kyberbezpečnosti např. Národní úřad pro kybernetickou a informační bezpečnost, CERIT Science Park I. a II., technologické centrum pro kybernetickou bezpečnosti a ICT v SŠ Čichnova Brno.

Vysoké a vyšší odborné školy jsou lokalizovány ve městě Brně, které je studentským městem s národním významem. Nachází se zde všechny klíčové obory.

Obrázek 9: Podíl osob ve věku 0-19 let v obcích



Zdroj dat: ČSÚ, 2020. Věkové složení obyvatelstva v obcích Jihomoravského kraje k 31.12.2019, zpracování: Altimapo, analytická východiska pro ISR BMO 2021+

G. Infrastruktura a služby pro potřebné/ohrožené obyvatele

Vysokou hodnotu indexu stáří, od které se odvíjí významná část problémů v oblasti sociálních služeb, vykazují zejména populačně větší města, kolem nichž probíhá suburbanizace (Blansko, Vyškov, Ivančice, Brno). Výjimku tvoří několik měst s dobrou dopravní polohou a volnými pozemky pro výstavbu (Kuřim, Rosice, (viz kartogram uvedený níže). Předpokládá se další demografické stárnutí a prohlubování územních rozdílů.

Zdravotnická lůžková zařízení se nachází ve městě Brně a ve větších městech (Blansko, Ivančice, Tišnov a Vyškov). Jejich dostupnost z periferních oblastí a z menších obcí s horší dopravní obslužností může být problematická. V BMO panuje nedostatek praktických lékařů, dětských psychiatrů a psychologů.

Zařízení sociálních služeb jsou rozprostřena rovnoměrněji. Nedostatek je všech druhů pobytových, terénních a ambulantních sociálních služeb. Špatná situace je např. v oblasti hospicové péče, nedostatek je lůžek pro cílové skupiny u následné péče. Problematické jsou veškeré investiční aktivity v rámci sociálních služeb.

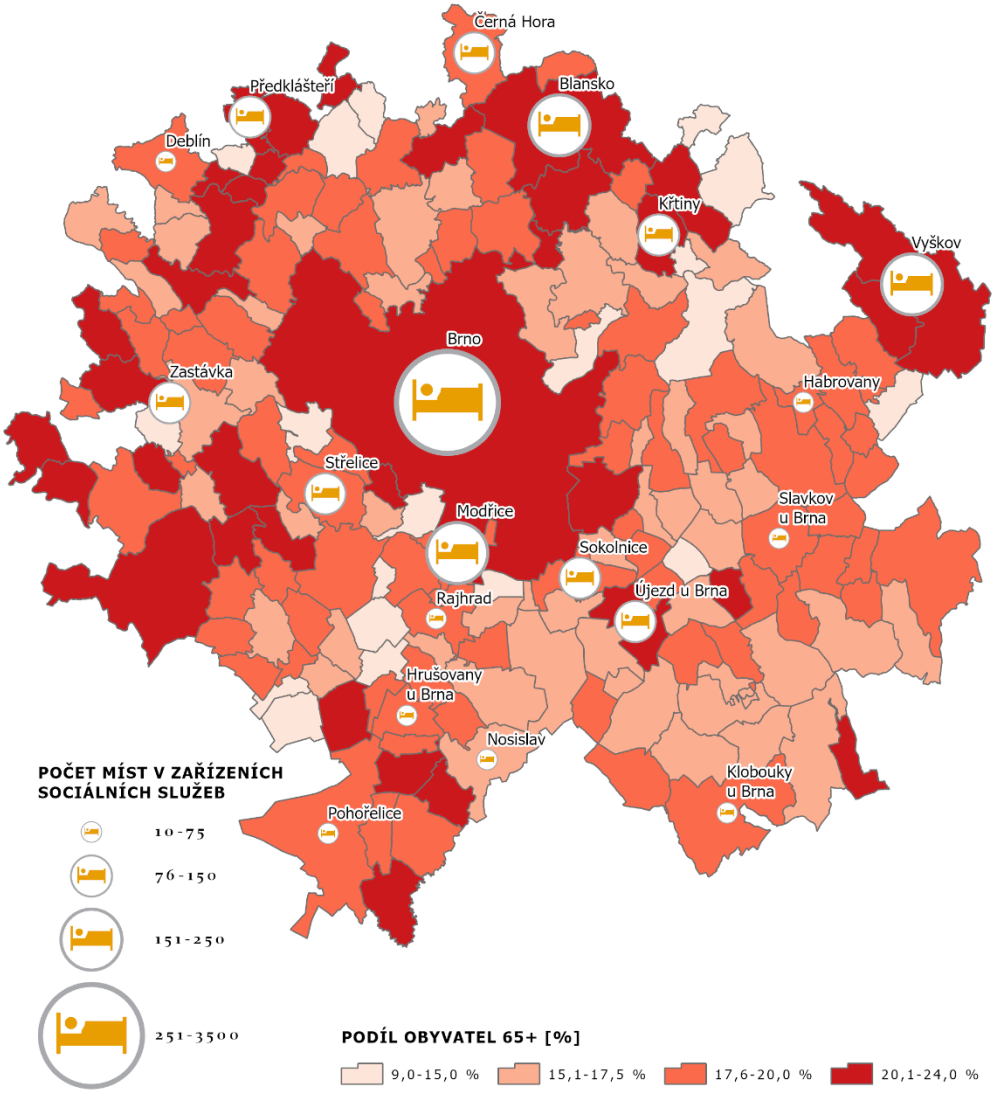
Nedostatečné je financování zdravotních služeb poskytovaných v rámci sociálních služeb stejně jako v celé republice.

V BMO chybějí malokapacitní zařízení pro specifické skupiny duševně nemocných.

V BMO schází sociální byty. Město Brno je přetížené klienty ze zázemí. Nedostatečná je i prostupnost sociálního bydlení. Chybí azylové domy a doprovodné služby (zajištění zaměstnání, sociální práce s klienty apod.)

Ve městě Brně existuje řada úspěšných aktivit v rámci aktivního stárnutí, které by bylo vhodné rozšířit na celou BMO.

Obrázek 10: Podíl obyvatel ve věku 65+ a počty míst v zařízeních soc. služeb v obcích BMO



Zdroj dat: ČSÚ, 2020. Věkové složení obyvatelstva v obcích Jihomoravského kraje k 31.12.2019, GaREP, spol. s.r.o.

Obrázek 11: Index stáří obyvatelstva v obcích BMO



Zdroj dat: ČSÚ, 2020. Věkové složení obyvatelstva v obcích Jihomoravského kraje k 31.12.2019, Altimapo, analytická východiska pro ISR BMO 2021+

H. Rozvoj a institucionalizace spolupráce v BMO

Podařilo se nastartovat vertikální i horizontální spolupráci partnerů v řadě témat na úrovni BMO.

Vznikly funkční odborné pracovní skupiny a převážně politický řídicí výbor pro tvorbu a naplňování strategie na úrovni BMO.

Většina starostů projevila zájem o spolupráci v rámci BMO a vidí v ní smysl.

Nastartovala se marketingová a komunikační kampaň pro odbornou veřejnost.

Chybí zastřešující uskupení pro spolupráci v rámci BMO. Rozvoj území a spolupráce jsou svázány se samostatnou působností měst a krajů.

I. Rezidenční a komerční výstavba v BMO

Nejvíce pracovních míst se dominantně nachází ve městě Brně (více než 60 % pracovní dojížďky v BMO se uskutečňuje do Brna).

Mezi další regionální centra zaměstnanosti patří Vyškov, Blansko, Kuřim, Pohořelice, Slavkov u Brna.

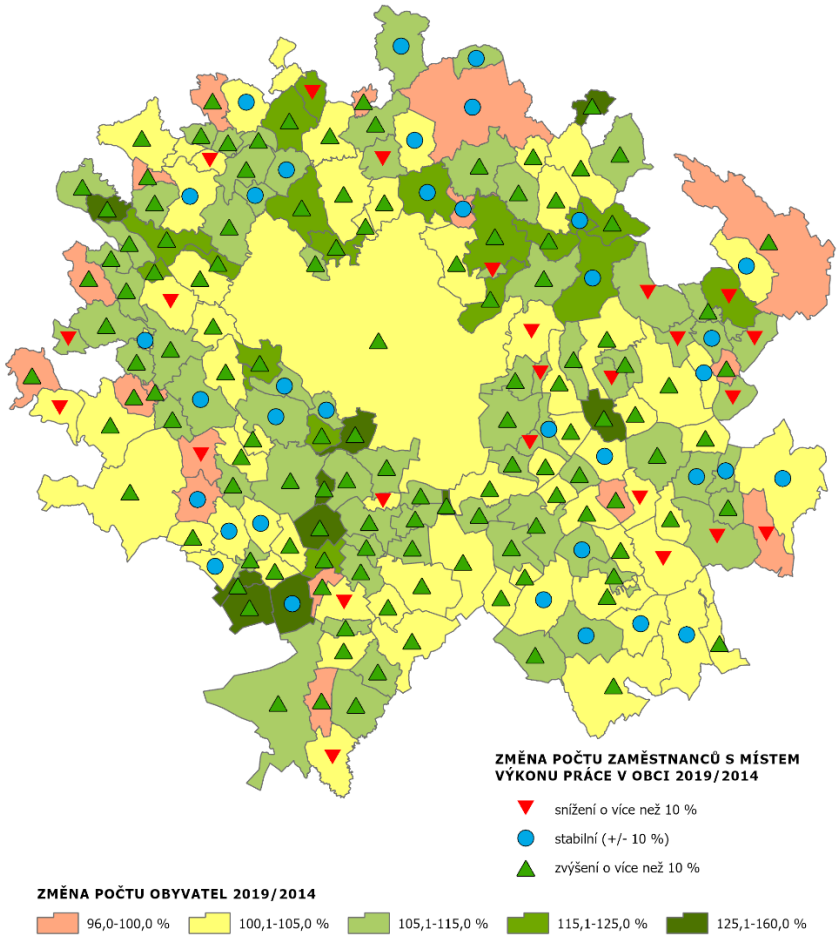
Počet obyvatel v BMO dlouhodobě populačně roste (viz kartogram). Stagnují větší města podléhající suburbanizaci a menší obce více vzdálené od Brna. Pouze několik obcí populačně klesá. Od demografického vývoje se odvíjí nabídka a poptávka v oblasti rezidenční a komerční výstavby.

Intenzita rezidenční výstavby je ve městě Brně poměrně nízká v důsledku nevyřešení záplavových území a složitých majetkových poměrů v lokalitách s možností výstavby. Poptávka po bydlení výrazně převyšuje nabídku probíhající výstavby.

Komerční výstavba je soustředěna zejména do města Brna. Jedná se zejména o prostory pro kancelářské práce. Hlavním poptávajícím jsou IT služby. Prostory pro průmysl a skladování vznikají nejen v Brně ale i v dobře dopravně dostupných menších centrech (Kuřim, Pohořelice, Modřice, Šlapanice, Vyškov). Šancí pro menší regionální centra je budování menších coworkingových center.

Postupně jsou využívány i brownfieldy (Vlněna, Špitálka a chystaná výstavba v areálu bývalé Zbrojovky)

Obrázek 12: Změna počtu obyvatel a zaměstnanců v obcích BMO mezi roky 2013 a 2019



Zdroj dat: ČSÚ, 2020, MFČR, data k 31.12. 2019, GaREP, spol. s.r.o.

J. Trávení volného času v BMO

Severní část BMO je atraktivní díky přírodním podmínkám (zasahuje sem CHKO Moravský kras). Do jižní části BMO zasahují vinařské oblasti. Největší atraktivity pro rekreaci, které navštěvují nejenom obyvatelé BMO, dokumentuje tabulka.

Pro rekreaci je jednou z klíčových aktivit cykloturistika. Mezi nejvýznamnější cyklostezky patří stezka podél řeky Svitavy na sever do Bílovic nad Svitavou a podél řeky Svratky na jih. Cyklistická infrastruktura chybí zejména směrem na Kuřim a podél Svratky na sever.

Mezi příklad dobře územně koordinované aktivity pro rekreaci patří Slavkovské bojiště. Nabízí i další propojování nabídky trávení volného času.

Na území BMO se nachází řada významných míst s kulturním významem i mimo Brno např. Dolní Kounice, Vyškov, Bučovice, Ivančice, Předklášteří apod.

Tabulka 3: Atraktivity cestovního ruchu na území BMO a jejich návštěvnost (2019)

Č.	Atraktivita	Obec	Počet	Č.	Atraktivita	Obec	Počet
1	ZOO Brno	Brno	331 298	26	Podhorácké muzeum	Předklášteří	13 954
2	ZooPark a DinoPark	Vyškov	193 191	27	Památník písemnictví	Rajhrad	12 500
3	Hrad Špilberk	Brno	100 164	28	Vila Stiassni	Brno	11 888
4	Státní hrad Veveří	Brno	80 792	29	Státní zámek Bučovice	Bučovice	8 910
5	Pražákův palác	Brno	62 530	30	Dům pánů z Kunštátu	Brno	7 603
6	Technické muzeum Brno	Brno	59 620	31	Kasárna Řečkovice	Brno	6 650
7	Vila Tugendhat	Brno	58 972	32	Palác šlechtičen	Brno	6 625
8	Věž Staré radnice	Brno	51 637	33	Muzeum města Tišnova	Tišnov	5 800
9	Uměleckoprůmyslové muzeum	Brno	41 333	34	Stálá expozice V.	Ivančice	5 660
10	Muzeum Blanenska	Blansko	36 777	35	Muzeum ve Šlapanicích	Šlapanice	5 508
11	Labyrint pod Zelným trhem	Brno	36 482*	36	Měnínská brána	Brno	5 155
12	Kapucínská hrobka	Brno	36 085	37	Muzeum Vyškovska	Vyškov	5 146
13	Pavilon Anthropos	Brno	35 123	38	Mincmistrovský sklep	Brno	4 784*
14	Vila Löw-Beer	Brno	32 730	39	Správa zámku Rosice	Rosice	4 501
15	Místodržitelský palác	Brno	32 262	40	Muzeum romské kultury	Brno	4 011
16	Kostnice u sv. Jakuba	Brno	30 658*	41	Stará huť u Adamova	Adamov	2 901
17	Zámek Slavkov-Austerlitz	Slavkov u Brna	28 376	42	Synagoga	Dolní Kounice	2 634
18	Památník Mohyla míru	Prace	25 650	43	Kovárna	Těšany	2 607
19	Dům umění města Brna	Brno	21 375	44	Památník Leoše Janáčka	Brno	1 667
20	Mendelovo muzeum MU	Brno	20 000	45	Muzeum v Ivančicích	Ivančice	1 539
21	Dietrichsteinský palác	Brno	18 668	46	Muzeum Bučovice	Bučovice	1 401
22	Klášter Rosa Coeli	Dolní Kounice	18 561	47	Muzeum perleťářství	Senetářov	1 005
23	Botanické oddělení MZM	Brno	17 321	48	Galerie Rudolfa Březy	Podolí	550
24	Jurkovičova vila	Brno	14 622	49	Dům Jiřího Gruši	Brno	507
25	Biskupský dvůr	Brno	14 301	50	Areál MHD Líšeň	Brno	309

* údaj k roku 2018, za rok 2019 neudělen souhlas se zveřejněním dat

Zdroj dat: NIPOS, 2019. Návštěvnost památek, muzeí, památníků a galerií v krajích ČR.

2. Analýza problémů, potřeb a potenciálu území

Analýza problémů, potřeb a potenciálu území je uspořádána do jednoduchých tabulek o dvou sloupcích. V první se nachází identifikovaný problém (nedostatek, slabina) nebo potenciál (přednost) v jednotlivých tématech. Potřebou se rozumí, jak nejlépe problémům čelit nebo jak využít potenciál území, z potřeb území vyplynou opatření, která se nachází ve strategické části.

A. Metropolitní/lokální udržitelná mobilita

Problém / Potenciál	Potřeba
Přetížení dopravních komunikací v Brně a směrem z a do Brna	Regulace IAD s vysokou mírou emisní zátěže, zavedení nízkoemisních zón Podpora sdílení dopravy i za účelem snížení jejich negativních dopadů Řešení city logistiky, omezování a zpoplatňování vjezdů (zejména v případě Brna v pěších zónách)
Nízká motivace obyvatel k dojíždění za prací jinak než IAD	Pokračování ve výstavbě přestupních terminálů na okraji města Brna a v zázemí BMO Lokalizace služeb na klíčových místech (např. obchody u terminálů)
Nedostatek alternativ k IAD	Výstavba cyklostezek zejména pro denní dojížďku z nejbližšího zázemí města Brna Ulehčení možností přestupů mezi VHD a cyklistickou dopravou (např. zajištění uzavíratelné či hlídané možnosti odložení, úschovy kol zejména u přestupních terminálů Integrace sdílení kol (propojení VHD, sdíleného kola, sdílení aut přes jednu kartu) Podpora a propagace spolujízd a sdílení aut
Znečištění ovzduší IAD	Využití hybridních systémů a podpora elektromobility
Dovážení dětí do školských zařízení na krátké vzdálenosti	Propagace a osvěta používání VHD už od dětského věku Doplnění stojanů na kola ke školským zařízením
Zvyšující se nároky obyvatel na dopravní obslužnost Problémy s parkováním spojené se zavedení modrých zón ve středu města	Vybudování systémů park and ride s informacemi o obsazenosti ideálně u terminálů ale i konečných zastávkách městské hromadné dopravy nebo u zastávek železnice
Nevyužitá vnitroměstská a příměstská železniční doprava	Modernizace a výstavba železničních terminálů ve městě (zejména Židenice, Královo Pole, Starý Lískovec, Černovice, Slatina a letiště Tuřany)
Nedostačující kapacity VHD (zejména železniční a MHD ve špičce)	Výstavba severojižního kolejového diametru Optimalizace stavu koridorů a provozu na koridorech Segregace tramvajových tratí od silniční infrastruktury
Nízká propagace VHD	Měkké aktivity zaměřené např. na pozitivní vnímání VHD obyvateli (např. reklamy v mediích, kampaně, vytvoření cestovní slevové karty apod.)

	Vyšší propagace park and ride
Nedostatek motivačních programů na využívání MHD	Zavedení slev na MHD při použití park and ride Jednání mezi krajem a obcemi o úpravě jízdného Zavedení jednotného tarifu v BMO Využití smart technologií pro odbavování Podpora firemních plánů mobility
Nízká míra využití prvků technických inovací při zatraktivňování VHD	Vytvoření aplikace na vyhledání volných parkovacích míst Aktivity na zlepšení informovanosti cestujících ve veřejné dopravě
Nízká atraktivita využívání VHD ve srovnání s IAD	Kvalitní, uživatelsky přívětivý a bezbariérový vozový park a jeho dostatečná kapacita. Zvyšování kvality souprav VHD
Časté dopravní kongesce v centru města Brna	Zavádění a rozvíjení inteligentních systémů dopravy a parkování, větší zapojení IT do dopravy, rozvoj telematiky, preference VHD, usměrňování toků IAD Zavedení a rozvoj telematického řízení dopravy (nejenom preference VHD ale např. i usměrňování IAD) Využití IT řešení v dopravě nejenom u telematiky např. odbavovací systémy
Vysoká intenzita dopravy v regionálních centrech Nízká bezpečnost dopravy a hluk v menších obcích ležících na páteřních komunikacích Předpokládané dopravní přetížení obcí na Ivančicku v souvislosti s dostavbou Jaderné elektrárny Dukovany	Řešení obchvatů obcí, doplnění drobné dopravní infrastruktury (i silnice nižších tříd) Obce mohou zajistit pozemky, kraj financování
Nízká bezpečnost dopravy a hluk v menších obcích ležících na páteřních komunikacích	Řešení bezpečnosti (přechody, opatření na zpomalení dopravy) Opatření na snížení hlučnosti
Nevyužití potenciálu telematických systémů (pouze obnova současné techniky)	Využití telematických navigačních systémů
Nedostatek cyklostezek přímo ve městě Brně	Rozšíření sítě cyklostezek uvnitř města Brna
Existence rizikových úseků u cyklodopravy	Realizace úprav nebezpečných úseků pro cyklodopravu (např. nebezpečná křížení)
Nemožnost realizace cyklostezek vzhledem ke kolizi s nastavenými procesy ze strany státních podniků Povodí Moravy, Lesů ČR, Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových a Správy železnic.	Pravidelné jednání s dotčenými orgány o výstavbě nových cyklostezek

B. Globální dostupnost BMO

Problém / Potenciál	Potřeba
Nízká propustnost tranzitní dopravy	Rozšíření, modernizace a doplnění dálnic a silnic I. třídy
Zastaralé systémy železničních tratí	Optimalizace stavu koridorů a provozu na koridorech Úprava a zabezpečení železničních přejezdů za účelem vyšší bezpečnosti a rychlosti
Nízká provozní rychlost železničních tratí	Výstavba vysokorychlostních tratí
Nízké využití brněnského letiště	Vytvořit konkurenci pro město Bratislavu (doplňková letecká doprava založená na nízkonákladových společnostech jako doplněk pro Prahu nebo Vídeň) Řešení obslužnosti letiště veřejnou dopravou (ideálně vlakem)

C. Voda a krajina v BMO

Problém / Potenciál	Potřeba
Větrná a vodní eroze	Obnova významných krajinných prvků a doplňování větrolamů a pruhů zeleně Provádění komplexních pozemkových úprav Vzdělávací a osvětové aktivity za účelem výsadby a následné péče o zeleň a propagace role zeleně v území
Přehřívání zastavěných území v letních měsících	Změny ve struktuře zeleně a v péči o zeleň Rozšiřování ploch zeleně
Nedostatečná ochrana před povodněmi a záplavami	Výstavba suchých poldrů Terénní opatření v intravilánu obcí pro vyšší vsak srážek (vsakovací průlehy, drenážní systémy, retenční nádrže aj.)
Úbytek pitné vody	Využití artéských vod Realizace aktivit pro zajištění pitné vody (prohloubení studen, zasakovací příkopy, břehová infiltrace z přírodního vodního toku) Vzdělávací, osvětové aktivity a poradenství za účelem zlepšení hospodaření s pitnou vodou
Nedostatečné využívání srážkové vody	Budování vodních nádrží (i podzemních) a rybníků k zadržení srážkové vody v území Využití tzv. šedé vody (např. voda na splachování v záchodech), využití lokálních zdrojů pro užitkovou vodu Vzdělávací, osvětové aktivity a poradenství za účelem zadržení a využití srážkové vody Likvidace dešťových vod prostřednictvím vsaku

D. Odpadové hospodářství v BMO

Problém / Potenciál	Potřeba
Vysoké množství odpadu	Využití sběru bioodpadu v obcích Zlepšení systému cirkulární ekonomiky v BMO
Velké množství svozových společností	Jednotný postup v nakládání s vytříděným odpadem a zpracování vytříděného odpadu Zvýšení využití recyklovaného odpadu
Nízký podíl využití recyklovaného odpadu	Zvyšování energetického využití odpadu
Nízké využití čistírenských kalů	Recyklace kalů z čistíren odpadních vod a rekuperace prvků z kalů z čistíren odpadních vod

E. Moderní a bezpečná energetika v BMO

Problém / Potenciál	Potřeba
Dobré podmínky pro využití fotovoltaiky	Využití bateriových úložišť a ostrovních systémů Využití obnovitelných zdrojů energie
Blízkost Jaderné elektrárny Dukovany	Využití odpadního tepla z JE Dukovany
Energeticky náročné budovy	Využití nových technologií na úspory energií v budovách
Přítomnost spalovny odpadů	Zvyšování energetického využití odpadů, pokud je nelze využít materiálově

F. Školství a vzdělávání v BMO

Problém / Potenciál	Potřeba
V Brně a okolí se rodí poměrně hodně dětí na počet obyvatel	Rozšíření kapacit mateřských a základních škol Udržení kapacit středních škol
Nástup distanční výuky v době zavření škol	Zvyšování zázemí a kompetencí pro zavádění distanční výuky
Zvyšující se počet žáků se speciálními vzdělávacími potřebami	Koordinace a spolupráce napříč školami, sdílení dobré praxe tematické exkurze, praktické aplikace znalostí, materiální metodická podpora apod.) Prohloubení systému práce s nadanými žáky i na základních školách
Nedostatek pracovníků v technických profesích	Zlepšování podmínek pro výuku STEAM již na základních školách Vytváření center excelentního technického středního vzdělávání Finanční a vzdělávací podpora nově vzniklých pozic kariérních poradců na školách Spolupráce škol a zaměstnavatelů v propagaci oborů a řemesel, stáží
Existence fungujícího zájmového a neformálního vzdělávání	Budování dalších kapacit a propojování formálního a neformálního vzdělávání Rozšiřování a propagace rekvalifikací a neformálního vzdělávání u dospělých Rozšiřování neformálního vzdělávání do regionálních center Další rozvíjení pohybových a sportovních aktivit, osvěta zdravého životního stylu

G. Infrastruktura a služby pro potřebné/ohrožené obyvatele

Problém / Potenciál	Potřeba
Chybějící kapacity pobytových sociálních služeb	Rozšíření kapacit mateřských a základních škol Rozšíření kapacit pobytových sociálních služeb
Nedostatek kapacit terénních a ambulantních služeb a obtížné zajištění péče v domácím prostředí	Podpora neformálních pečovatelů, sousedské výpomoci Zvýšení kapacit terénních a ambulantních služeb Zvýšení kapacit odlehčovacích služeb
Nedostatečné financování zdravotních služeb poskytovaných v rámci sociálních služeb	Podpora zdravotních služeb poskytovaných v rámci sociálních služeb
Chybějící malokapacitní zařízení pro specifické skupiny duševně nemocných	Doplnění malokapacitních zařízení
Nedostatek prostředků na kofinancování investičních záměrů	Vytvoření metropolitního sociálního fondu
Nedostatečné financování domácí hospicové péče	Provázání domácí hospicové péče s domácí ošetřovatelskou péčí indikovanou praktickými lékaři Zajištění návazností domácí hospicové péče na sociální služby včetně služeb pobytových Podpora neformálních pečovatelů, sousedské výpomoci
Nedostatek lůžek následné péče pro lidi s demencí a podobnými diagnózami	Výstavba zdravotních komplexů pro lidi s demencí a podobnými diagnózami (obdoba zdravotního komplexu v Brně na Červeném kopci)
Nedostatek praktických lékařů Nedostatek dětských psychiatrů a psychologů	Vytváření podmínek a zázemí pro nové lékaře a psychiatry, psychology
Pořádání řady aktivit v rámci aktivního stárnutí ve městě Brně	Přenos zkušeností s aktivitami aktivního stárnutí z města Brna do regionálních center Informování seniorů o existujících aktivitách např. přes terénní služby Zavádění Age managementu u zaměstnavatelů
Demografické stárnutí populace	Podpora klubů aktivních seniorů, vzdělávání animátorů aktivit pro seniory Rozšíření senior busu na území BMO Soužití staré a mladé generace Opravy a zajištění bezbariérovosti. a to jak v interiérech (budovách či hromadné dopravě), tak i v exteriérech (veřejných prostranstvích). Aktivity vedoucí k přípravě na stárnutí
Nedostatečné kapacity a kvalita sociálního bydlení	Vytváření zázemí, přenos dobré praxe, podpora sociálního bydlení
Nedostatečná prostupnost sociálního bydlení	Prohlubování možností prostupného sociálního bydlení Propojení sociálního bydlení se systémem návazných služeb – zajištění zaměstnání, sociální práce s klienty. Spolupráce úřadů práce, obcí, odborů sociálních služeb Zajištění návazností na projekty úřadu práce, zprostředkování zaměstnání, sociální práce s lidmi
Koncentrace obyvatel s potřebou sociálního bydlení do města Brna	Budování sociálních bytů v BMO Spolupráce více obcí na zajištění sociálního bydlení

H. Rozvoj a institucionalizace spolupráce v BMO

Problém / Potenciál	Potřeba
Chybějící zastřešující uskupení pro spolupráci v rámci BMO	Navázat na existující formy spolupráce (vytvoření zastřešujícího uskupení se zástupci města Brna a svazků obcí Vytvoření společného funkčního komunikačního rámce mezi krajem, BMO a obcemi.
Chybějící sdílená instituce zodpovědná za koordinovaný rozvoj BMO	Vytvoření metropolitní rozvojové kanceláře Sdílené financování projektového manažera
Chybějící koordinované financování pro sdílenou občanskou vybavenost a infrastrukturu (např. školy)	Zajištění sdíleného financování vybrané společné infrastruktury
Nedostatečné povědomí o Brněnské metropolitní oblasti	Pokračování v marketingové a komunikační kampani Komunikace rozvoje metropolitní spolupráce směrem navenek

I. Rezidenční a komerční výstavba v BMO

Problém / Potenciál	Potřeba
Existence strategického, územního plánování v rámci kraje a BMO	Propojení strategického, územního plánování v rámci kraje a BMO. Podílení samospráv na potřebné infrastruktuře při nové výstavbě
Existence brownfieldů v regionálních centrech (např. Ivančice, Bučovice, Vyškov)	Podpora využití brownfieldů pro rezidenční a komerční výstavbu i mimo Brno
Obyvatelé s potřebou změny bydlení se stěhují do zázemí města Brna, zablokovaná výstavba v Brně	Zajistit dostatečné rozvojové plochy, dopravní infrastrukturu a protipovodňová opatření ve městě Brně Využití plánovacích smluv
Chybějící infrastruktura a občanská vybavenost v BMO	Usilovat o přiměřený rozvoj měst úměrný budování nové infrastruktury
Přetížení města Brno dopravou (jedná se o hlavní centrum zaměstnanosti a služeb)	Posílení vybavenosti a počtu pracovních míst v regionálních centrech Odlehčení páteřním komunikacím
Rozvoj bydlení v zázemí města Brna, zaměstnanost zůstává v Brně	Vytváření podmínek pro vznik center zaměstnanosti a coworkingových center v regionálních centrech
Chybějící dopravní spojení mezi regionálními centry mimo město Brno	Vytvoření dopravních tangent v okolí Brna
Nedostatek prostor pro podnikání s vysokou přidanou hodnotou	Vytváření podmínek pro vznik coworkingových center a podnikatelských hubů Zajištění připravenosti lokalit v blízkosti univerzitních kampusů

J. Trávení volného času v BMO

Problém / Potenciál	Potřeba
Atraktivita BMO pro rekreaci	Vznik síťových projektů (přírodní koupaliště, sportoviště) rozprostřené rovnoměrně v území Vytvoření produktů (balíčků) pro trávení volného času v zázemí města Brna pro konkrétní cílové skupiny Tvorba infrastruktury pro rekreaci (např. cyklostezky) Výběr 3–4 velkých strategických projektů pro rozvoj podmínek pro rekreaci (např. pískovny)
Vysoká koncentrace návštěvníků na známých místech	Zavedení digitalizace a online přehled návštěvníků
Špatné podmínky pro cykloturistiku)	Rozvoj cyklostezek vhodných pro rekreaci (směr Kuřim, podél Svitavy a Svratky na sever)
Chybějící vzájemné propojení nabídky trávení volného času	Územně koordinovaný přístup v otázce propojování nabídky trávení volného času (např. Slavkovské bojiště)
Existence významného kulturního dědictví i mimo město Brno	Propagace a podpora kulturního dědictví v regionálních centrech (např. Dolní Kounice, Vyškov, Bučovice, Ivančice apod.) Doplnění infrastruktury u kulturního dědictví s nad obecním významem pro možnost návštěv a rekreace v BMO

3. Analýza stakeholderů

Analýza stakeholderů vychází z konceptu Integrované strategie Brněnské metropolitní oblasti 2014-2020 a je zpracovaná ve formě tabulek. Jednotliví stakeholdeři byli identifikováni na základě předchozí dlouhodobé spolupráce v pracovních skupinách a při implementaci ISR BMO 2014-2020. Další relevantní subjekty byly specifikovány na základě nových potřeb území (např. Centrum výzkumu globální změny AV ČR – které řídí projekt Intersucho).

Analýza stakeholderů mapuje všechny relevantní subjekty v Brněnské metropolitní oblasti, kteří mají ve sledované problematice v zájmovém území nebo jeho části vliv. Tyto subjekty ovlivňují rozvoj území metropolitní oblasti, jsou vlastníci know-how, odborných znalostí, finančních prostředků či technické infrastruktury. Relevantní stakeholdeři jsou zapojeni do tvorby a naplňování strategie.

Pro lepší orientaci byli identifikováni stakeholdeři tematicky rozděleni do sekcí udržitelná doprava, životní prostředí, sociální oblast a vzdělávání. Tyto sekce rovněž navazují na vydefinovaná metropolitní témata. Během implementace ISR BMO 2014-2020 byla rovněž zjištěna potřeba společně řešit průřezová témata a další rozvoj spolupráce v Brněnské metropolitní oblasti (diskuze řešení a propojenosti témat). 5.3. 2020 proto schválil Řídicí výbor ITI vytvoření dodatečné horizontální pracovní skupiny. Úkolem této pracovní skupiny je řešit průřezová témata BMO, rozvoj spolupráce a institucionalizace Brněnské metropolitní oblasti. Na základě požadavků byla provedena analýza těchto klíčových stakeholderů. Naleznete ji v tabulce s názvem Horizontální spolupráce.

U každého aktéra je definován jeho význam k dané problematice v území, který sestává v územní a tematické působnosti a míře potencionálního vlivu na implementaci ISR BMO. Tito aktéři byli rovněž posuzováni na základě jejich vlivu na realizaci strategie. Byly využity čtyři kategorie:

- Klíčový vliv – Nositel ISR BMO (statutární město Brno),
- Vysoký vliv – příjemce, aktivní stakeholder (řídí problematiku v území),
- Střední vliv – příjemce, pasivní stakeholder (ovlivňuje problematiku v území),
- Nízký vliv – příjemce nebo ne-příjemce podpory s malým nebo žádným vlivem na problematiku území.

UDRŽITELNÁ MOBILITA

Stakeholder	Význam	Vliv
MMB (Odbor dopravy, Odbor územního plánování a rozvoje, Odbor investiční, Odbor strategického rozvoje a spolupráce)	Území města – objednatel MHD, správce části infrastruktury, koncepční a analytická činnost (např. plán udržitelné městské mobility). Zázemí – nepřímý vliv.	klíčový
Kancelář architekta města Brna	Území města – koncepční činnost (dopravní studie aj.) Zázemí – nepřímý vliv.	vysoký
JMK (Odbor dopravy, Odbor regionálního rozvoje)	Celé území – objednatel veřejné dopravní obslužnosti, koordinátor IDS, správce regionální silniční infrastruktury.	vysoký
KORDIS JMK, a.s.	Koordinátor IDS JMK.	vysoký
Správa a údržba silnic JMK	Správce regionální silniční infrastruktury.	vysoký
ORP v zázemí a ostatní města a obce	Území daného města/obce – správce části infrastruktury. Hromadná doprava – nepřímý vliv.	střední

Dopravní podnik města Brna, a.s.	Provozovatel MHD na území města. Zázemí – nepřímý vliv.	střední
Brněnské komunikace, a.s.	Správce části infrastruktury na území města. Zázemí – nepřímý vliv.	střední
Správa železnic	Správce železniční infrastruktury.	střední
Ředitelství silnic a dálnic ČR	Správce celostátní silniční infrastruktury.	střední
České dráhy, a.s.	Provozovatel veřejné dopravní obslužnosti, správce některých dotčených objektů.	střední
Další dopravci v BMO (Regiojet, IDS JMK (autobusy), Rekola aj.)	Provozovatel veřejné dopravní obslužnosti.	střední
Centrum dopravního výzkumu	Výzkumná a vývojová činnost v oblasti dopravy.	nízký

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stakeholder	Význam	Vliv
MMB (Odbor životního prostředí, Odbor vodního a lesního hospodářství, Odbor investiční, Odbor územního plánování a rozvoje, Odbor strategického rozvoje a spolupráce)	Území města – správce infrastruktury, regulátor, koncepční a analytická činnost. Zázemí města – nepřímý vliv.	klíčový
Kancelář architekta města Brna	Území města – projektová činnost a koncepční činnost.	vysoký
JMK (Odbor životního prostředí, Odbor regionálního rozvoje, Odbor územního plánování a stavebního řádu)	Koordinátor regionální politiky, regulátor, koncepční činnost (např. plán odpadového hospodářství, územní energetická koncepce).	vysoký
Teplárny Brno, a.s.	Výroba a rozvod tepelné energie.	vysoký
Povodí Moravy, s.p.	Správce vodohospodářské infrastruktury.	vysoký
SAKO Brno, a.s.	Služby v oblasti odpadového hospodářství.	vysoký
Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.	Provozování a správa vodáren, vodovodů a kanalizace.	vysoký
ORP v zázemí a ostatní města a obce	Území daného města/obce – správce infrastruktury.	střední
Technické sítě Brno, a.s.	Území města – provoz veřejného osvětlení a kolektorové sítě v Brně. Zázemí města – nepřímý vliv.	střední
Agentura ochrany přírody a krajiny ČR	Gestor ochrany přírody a krajiny, nositel projektů, regulátor části území.	střední
Česká inspekce životního prostředí	Státní regulátor.	nízký
Neziskové organizace (Veronica, Nadace partnerství aj.)	Odborná veřejnost.	nízký
Centrum výzkumu globální změny AV ČR	Výzkumná a vývojová činnost v oblasti ekologie (např. projekt Intersucho).	nízký

SOCIÁLNÍ OBLAST

Stakeholder	Význam	Vliv
MMB (Odbor sociální péče, Bytový odbor, Odbor správy majetku, Odbor zdraví, Odbor investiční, Odbor strategického rozvoje a spolupráce)	Zřizovatel zařízení sociálních služeb a zdravotnických zařízení, nositel komunitního plánování, gestor ve vybraných oblastech.	klíčový
JMK (Odbor sociální péče, Odbor zdravotnictví, Odbor regionálního rozvoje)	Zřizovatel zařízení sociálních služeb a zdravotnických zařízení, koordinátor regionální politiky v sociální a zdravotnické oblasti, donátor sociální a zdravotnické oblasti.	vysoký
Odbor pro sociální začleňování MMR	Gestor státu v politice sociálních začleňování.	vysoký
Úřad práce	Gestor státu na trhu práce.	střední
ORP v zázemí	Zřizovatel zařízení sociálních služeb, nositel komunitního plánování, gestor ve vybraných oblastech.	střední
Asociace nestátních neziskových organizací JMK	Zastřešující organizace.	střední
Neziskové organizace poskytující sociální a zdravotní služby (Diakonie Brno, Diecézní charita Brno, Betanie-křesťanská pomoc, DROM, romské středisko)	Poskytovatelé sociálních a zdravotnických služeb a nositelé projektů.	střední

VZDĚLÁVÁNÍ

Stakeholder	Význam	Vliv
MMB (Odbor školství, mládeže a tělovýchovy, Odbor investiční, Odbor strategického rozvoje a spolupráce)	Zřizovatel MŠ a ZŠ, regulátor a stimulátor rozvoje.	klíčový
JMK (Odbor školství, Odbor regionálního rozvoje)	Zřizovatel SŠ a VOŠ, regulátor a stimulátor rozvoje.	vysoký
ORP v zázemí	Zřizovatel MŠ a ZŠ.	vysoký
Asociace nestátních neziskových organizací JMK	Zastřešující organizace.	střední
Jihomoravské centrum pro mezinárodní mobilitu	Podpora přílivu studentů a vědců.	střední
Neziskové organizace (Centrum vzdělávání všem aj.)	Poskytovatelé celoživotního vzdělávání, kariérního poradenství.	střední
VŠ (Masarykova univerzita, Vysoké učení technické v Brně, Mendelova univerzita v Brně)	Poskytovatelé vzdělávání, vědecko-výzkumné instituce.	nízký

HORIZONTÁLNÍ SPOLUPRÁCE

Stakeholder	Význam	Vliv
MMB (Odbor strategického rozvoje a spolupráce, Odbor implementace evropských fondů, Odbor územního plánování a rozvoje)	Koordinace rozvoje Brněnské metropolitní oblasti.	klíčový
JMK (Odbor územního plánování a stavebního řádu, Odbor regionálního rozvoje, Odbor kultury a památkové péče)	Strategická a koncepční činnost v oblasti regionálního rozvoje JMK, cestovního ruchu a kultury.	vysoký
ORP v zázemí	Rozvoj území ORP.	vysoký
Ministerstvo pro místní rozvoj ČR	Ústřední orgán státní správy ve věcech regionální politiky a územního rozvoje.	střední
Ministerstvo vnitra ČR	Ústřední orgán státní správy pro vnitřní věci státu. Koordinace výkonu veřejné správy.	střední
Kancelář architekta města Brna	Koncepční činnost v oblasti architektury a urbanismu.	střední
Regionální rozvojová agentura Jižní Moravy	Administrace programů, konzultační činnost v oblasti regionálního rozvoje, činnost v území (regenerace brownfieldů apod.)	střední
Krajská hospodářská komora JMK	Zástupce podnikatelské sféry.	střední
Jihomoravské inovační centrum	Podpora firmám a výzkumným subjektům. Gestor Regionální inovační strategie.	střední
Asociace brněnských architektů a stavitelů, z.s.	Asociace sdružující architekty, urbanisty, stavitele, projekty a investory jejichž zájmem je rozvoj města Brna a okolí.	střední
Agentura pro podporu podnikání a investic CzechInvest	Gestor státu v oblasti rozvoje podnikání, donátor rozvoje podnikání.	střední
Biskupství brněnské	Správa církevních památek, úkony duchovní správy, pastorace, charitativní činnost a vzdělávání.	střední
Dobrovolný spolek obcí (Šlapanicko, Tišnovsko aj.)	Spolek vytvořený za účelem vzájemné spolupráce obcí.	střední
Centrála cestovního ruchu jižní Moravy	Koordinace rozvoje cestovního ruchu na jižní Moravě.	nízký
DMO Brněnsko	Rozvoj cestovního ruchu pro turistickou oblast Brno a okolí.	Nízký
Místní akční skupiny v BMO (MAS Bobrava, MAS Podbrněnsko aj.)	Nezávislé společenství, jehož účelem je rozvoj regionu.	Nízký
Metropolitní lídři	Odborníci, kteří se aktivně podíleli na vytváření metropolitních projektů a propagaci Brněnské metropolitní oblasti.	Nízký

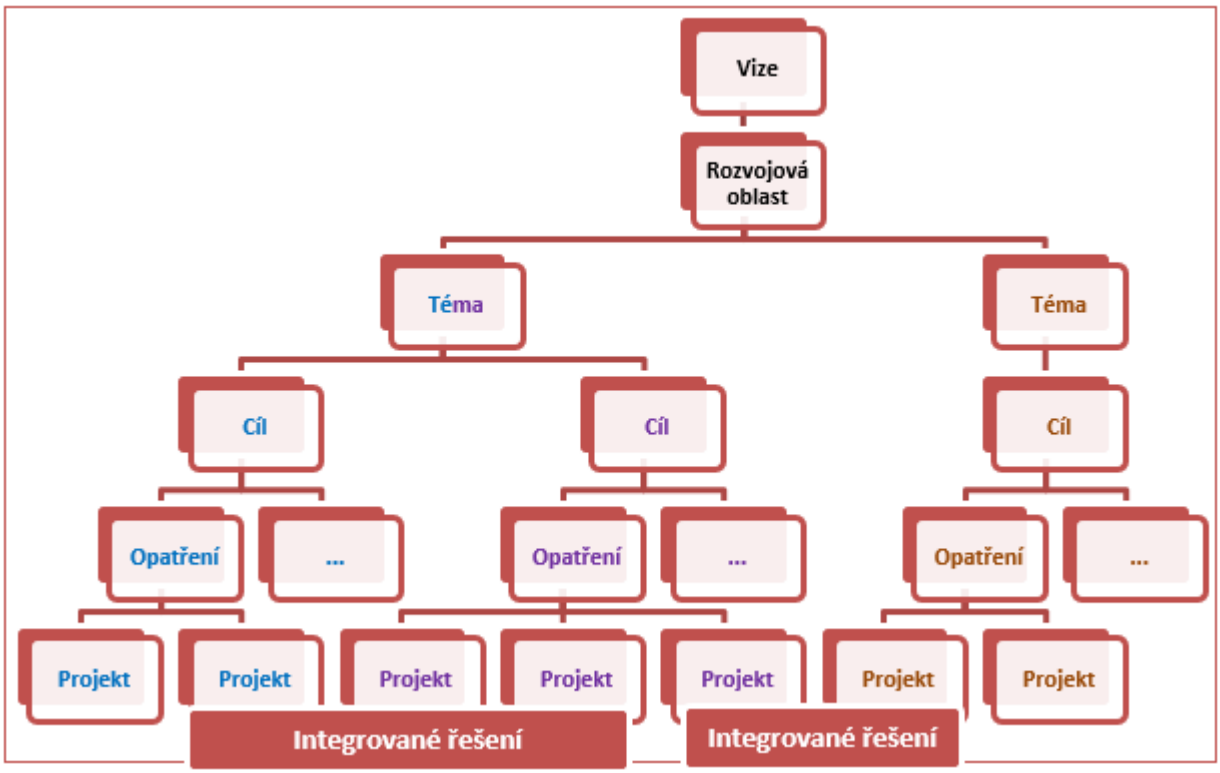
B. Strategická část

B. STRATEGICKÁ ČÁST

4. Strategický rámec

Strategická část, v návaznosti na situaci v Brněnské metropolitní oblasti zachycenou v analytické části, představuje dlouhodobý a komplexní přístup k rozvoji BMO, a to s využitím všech dostupných rozvojových nástrojů a různých zdrojů financování. Strategická část je tvořena následující hierarchií.

Obrázek 13: Schéma strategického rámce ISR BMO 21+



Zdroj: vlastní zpracování

Celkovou představu o budoucnosti BMO vyjadřuje vize rozvoje. Vize je uvozena vyjádřením hlavních principů fungování BMO zformulovaných na základě diskuze významných aktérů BMO tvořících pracovní skupiny. Každé z klíčových slov je detailněji rozvedeno tak, aby vize byla jasným podkladem pro hledání způsobů k jejímu dosažení.

Témata strategie jsou seskupena do **4 rozvojových oblastí** (Mobilita, Životní prostředí, Veřejné služby, Koordinace rozvoje) s vazbou na 4 pracovní skupiny (PS Udržitelná mobilita, PS Životní prostředí, PS Sociální oblast a vzdělávání, PS Horizontální). Milníky, k nimž je směřováno u jednotlivých věcných témat vycházejících z vize, jsou stanoveny v podobě cílů strategie BMO. **Cíl** je formulován jako stav, kterého chceme dosáhnout (resp. jako důvod, proč opatření realizujeme).

Činnosti k dosažení jednotlivých cílů jsou konkretizovány v rámci opatření. Zaměření opatření je výsledkem diskuzí na řadě setkáních pracovních skupin a následné specifikace provázaností a odborné správnosti formulací.

Opatření budou naplňována pomocí konkrétních rozvojových strategických projektů. Podstata integrované strategie tkví v tom, že tyto projekty nejsou realizovány nezávisle na sobě, ale v podobě tzv. integrovaných řešení.

Integrovaným řešením (IŘ) se rozumí takové řešení, které se skládá z jednoho či více strategických projektů a generuje tak vyšší přidanou hodnotu oproti stavu, kdy by byly realizovány jednotlivé projekty samostatně. Jednotlivé projekty tak o sobě nejen „ví“, ale vznikají i jsou realizovány tak, aby se vzájemně doplňovaly a podporovaly. Integrovaná řešení mohou spojovat projekty i napříč cíli a zahrnovat více různých rovin integrovanosti. **Základní typy integrovaných řešení a různé formy integrace strategických projektů tak, aby vznikala vyšší přidaná hodnota, jsou specifikovány na počátku podkapitoly 8.2. přestavující konkrétní integrovaná řešení tvořící hlavní realizační úroveň integrované strategie.**

5. Vize rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 21+

SPOLEČNĚ se zasadíme o to, aby se Brněnská metropolitní oblast UDRŽITELNĚ A VYVÁŽĚNĚ rozvíjela v PŘÍJEMNÉ A PROSPERUJÍCÍ místo pro život.

Chceme, aby Brněnská metropolitní oblast byla územím s funkčním dopravním systémem, s dostupností a kvalitou veřejných služeb, s přizpůsobivostí a odolností na změny klimatu a omezující nepříznivé dopady na životní prostředí.

SPOLEČNĚ

Brněnská metropolitní oblast bude fungovat na **partnerské spolupráci**. Spolupráci institucionalizujeme tak, aby vzniklo prostředí pro **účinnější koordinaci rozvoje** a stabilní subjekt pro přímou realizaci významných rozvojových projektů. Nastavíme systém **sdílení vybraných služeb**. Zvýšíme **soudržnost a solidaritu** území a posílíme vnímání celé oblasti občany jako společného prostoru pro kvalitní život.

UDRŽITELNĚ

Proměníme krajinu tak, aby bylo **území odolnější** proti suchu, slunečnímu záření a nevyrovnaným srážkám. **Zvýšíme množství zeleně** ve volné krajině i v sídlech, ve veřejném prostoru i na budovách. V zásobování vodou zvýšíme zadržování a využívání dešťové vody a zlepšíme hospodaření s pitnou vodou.

Zlepšíme využití místních zdrojů. Zintenzivníme přeměnu energetiky směrem k větší soběstačnosti a bezpečnosti zdrojů. Zasadíme se o zavedení jednotného systému prevence, sběru, svozu a likvidace odpadu a podpoříme rozvoj cirkulární ekonomiky.

VYVÁŽENĚ

Zvýšíme **koordinaci investic v oblasti veřejných služeb**, kdy zohledníme přirozené spádové vazby Brna, mikroregionálních center a ostatních obcí. Cíleně budeme **usměrňovat rezidenční a komerční výstavbu** s ohledem na dopravní, environmentální i společenskou únosnost a v rámci funkčnosti širšího městského území. Důraz budeme klást na **vyváženost rozvoje** jednotlivých částí Brněnské metropolitní oblasti jak s ohledem na život obyvatel, tak i s ohledem na ekonomický rozvoj. Ekonomický, sociální a environmentální rozvoj budou v rovnováze.

PŘÍJEMNÉ

Díky společnému účinnému řešení problémů, dobré dostupnosti služeb a zlepšování prostředí obcí budou obyvatelé území Brněnské metropolitní oblasti vnímat jako příjemné a atraktivní místo pro život.

Veřejná doprava umožní **rychlé, bezpečné a pohodlné cestování**. Propojíme ji s ostatními druhy dopravy tak, aby došlo k omezení využívání individuální automobilové dopravy a k posílení nemotorové dopravy. K tomu přispěje rozvoj významných i lokálních přestupních uzlů veřejné dopravy s parkovacími systémy typu P+R a s napojením na ucelenou síť cyklostezek. Dobudujeme obchvaty a tranzitní koridory mimo obydlená území a **snížíme dopravní zátěž** rezidentních oblastí. Zasadíme se o dořešení dálničního spojení na sever a jih (Vídeň) a o zlepšení podmínek pro dálkovou železniční dopravu. Brněnské letiště se stane branou k cestování do vzdálenějších regionů.

PROSPERUJÍCÍ

Brněnská metropolitní oblast nabízí dobré podmínky pro podnikání a podnikatelům se zde daří. Úspěšně se rozvíjejí moderní odvětví ekonomiky.

Technickou infrastrukturu a veřejné služby budeme řešit provázaně s ohledem na funkčnost jednotlivých systémů. Bude rozvíjena sílící pozice v oblasti rozvoje inovací a kreativity. Posílíme sdílení a propojenost a zvýšíme kvalitu vzdělávání a sociálních služeb.

6. Přehled témat, cílů a opatření

Rozvojová oblast MOBILITA

TÉMA A: METROPOLITNÍ/LOKÁLNÍ UDRŽITELNÁ MOBILITA

CÍL A.I: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě

A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů
A.2: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu
A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury
A.4: Využívání nízkoemisních veřejných dopravních prostředků

CÍL A.II: Snižovat negativní dopady z dopravy (hluk, emise, intenzita, kongesce, ohrožení bezpečnosti)

A.5: Omezení/regulace individuální automobilové dopravy
A.6: Výstavba obchvatů obcí a měst, odklonění tranzitní automobilové dopravy
A.7: Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů

TÉMA B: GLOBÁLNÍ DOSTUPNOST BMO

CÍL B.I: Zlepšit globální napojení BMO na další tuzemské a evropské metropolitní oblasti

B.1: Rozšíření, modernizace a doplnění sítě dálnic a silnic I. třídy pro vyšší kapacitu
B.2: Podpora modernizace a vybudování nové železniční infrastruktury
B.3: Podpora letecké dopravy

Rozvojová oblast ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

TÉMA C: VODA A KRAJINA V BMO

CÍL C.I: Revitalizovat krajinu a omezovat dopady sucha, eroze, povodní a záplav

C.1: Rozvoj modrozelené infrastruktury v krajině
C.2: Rozvoj modrozelené infrastruktury v zastavěném území
C.3: Budování ochrany sídel před povodněmi a záplavami

CÍL C.II: Zlepšit hospodaření s vodou

C.4: Řešení zásobování pitnou vodou
C.5: Zadržení a využití srážkové vody

TÉMA D: ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ V BMO

CÍL D.I: Vybudovat (optimalizovat) funkční systém odpadového hospodářství v BMO

D.1: Předcházení vzniku odpadu
D.2: Vytvoření jednotného systému využití/likvidace odpadu

TÉMA E: MODERNÍ A BEZPEČNÁ ENERGETIKA V BMO

CÍL E.I: Zvýšit energetickou soběstačnost a bezpečnost zdrojů v BMO

E.1: Využívání místních obnovitelných zdrojů energie
E.2: Posilování bezpečnosti zdrojů
E.3: Využívání energeticky úsporných a účinných technologií

Rozvojová oblast VEŘEJNÉ SLUŽBY

TÉMA F: ŠKOLSTVÍ A VZDĚLÁVÁNÍ V BMO

CÍL F.I: Zlepšit dostupnost a podmínky vzdělávání v mateřských, základních a středních školách ve vazbě na populační a společenský vývoj

F.1: Dobudování kapacity MŠ a ZŠ
F.2: Spolupráce MŠ, ZŠ a SŠ
F.3: Podpora specializace SŠ

CÍL F.II: Posílit spolupráci mateřských, základních, středních, vysokých škol, organizací v zájmovém a neformálním vzdělávání a zaměstnavatelů

F.4: Podpora zájmového a neformálního vzdělávání

TÉMA G: INFRASTRUKTURA A SLUŽBY PRO POTŘEBNÉ/OHROŽENÉ OBYVATELE

CÍL G.I: Zaměřit se na zlepšení a rozvoj kvality života potřebných a ohrožených obyvatel v oblasti sociálních služeb včetně posílení polycentricity

G.1: Zvyšování dostupnosti a zkvalitňování sociálních služeb (s důrazem na osoby se zdravotním postižením)
G.2: Řešení dostupnosti vybraných zdravotně-sociálních služeb (s důrazem na hospicovou a paliativní péči)
G.3: Podpora integrace na trhu práce se zaměřením na zvláště ohrožené skupiny trhu práce

CÍL G.II: Zlepšit podmínky a dostupnost činností pro aktivní a zdravé stárnutí

G.4: Podpora aktivit a infrastruktury pro seniory (sociální služby, prevence, vzdělávání, volný čas)

CÍL G.III: Vytvořit systém a rozšiřovat možnosti prostupného sociálního bydlení v rámci celé BMO

G.5: Koordinace sociálního bydlení v BMO

Rozvojová oblast KOORDINACE ROZVOJE

TÉMA H: ROZVOJ A INSTITUCIONALIZACE SPOLUPRÁCE V BMO

CÍL H.I: Posílit systém spolupráce v BMO

H.1: Rozvoj stávajících forem spolupráce
H.2: Vytvoření instituce zodpovědné za koordinovaný rozvoj BMO
H.3: Společné financování vybraných potřeb
H.4: Tvorba společné image a marketingu BMO

TÉMA I: REZIDENČNÍ A KOMERČNÍ VÝSTAVBA V BMO

CÍL I.I: Usměrnit rozvoj rezidenční a komerční výstavby ve vztahu k podmínkám v území a podpořit polycentrický rozvoj BMO (podpora menších sekundárních center)

I.1: Propojení strategického a územního plánování v BMO
I.2: Koordinace ploch pro budoucí rezidenční a komerční výstavbu
I.3: Posílení služeb a zaměstnanosti v zázemí Brna v zájmu odlehčení jádrovému městu

TÉMA J: TRÁVENÍ VOLNÉHO ČASU V BMO

CÍL J.I: Posílit rozvoj volnočasových lokalit s nadmístním významem

J.1: Rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit
J.2: Propagace a propojování nabídky trávení volného času
J.3: Obnova a udržení kulturního dědictví

7. Specifikace opatření

Opatření jsou specifikována v podobě tzv. karet opatření. Uvedením vazby opatření a rozvojovou potřebu je uskutečněno jednoznačné propojení s analytickou části. Vazba na cíl strategie umožňuje správně interpretovat směřování kroků uvedených v popisu opatření. Opatření je rovněž navázáno na cíl Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+.

Stěžejní částí karty opatření je popis opatření. V úvodním textu popisu jsou přiblížena hlavní východiska. Na ně potom navazuje přehled konkrétních činností, které budou v rámci opatření realizovány. Činnosti jsou doplněny hlavními předpokládanými přínosy těchto činností.

V přehledu karet opatření jsou uvedeny kódy integrovaných řešení, které odkazují na integrovaná řešení uvedená v následující kapitole. Kódy začínající písmenem T odkazují na tematická řešení a kódy začínající X odkazují na územní řešení. Detaily jsou vysvětleny v podkapitole 8.2.

Smyslem vazeb na opatření je zachytit integrovanost mezi opatřeními. Uvedena jsou opatření pouze se zásadními vazbami, tj. propojení na opatření, která musejí být realizována současně, aby výsledná řešení fungovala. Celkový přehled vazeb je uveden následně v koincidenční matici. Konkrétní propojovací téma je uvedeno v závorce za názvem souvisejícího opatření.

Realizace integrované strategie bude probíhat díky využití široké škály finančních zdrojů na evropské, národní i lokální úrovni a témata strategie nejsou omezena pouze tématy financovanými v rámci nástroje ITI. Zdroje financování nejsou v rámci karet opatření uváděny. Odkaz na předpoklad financování prostřednictvím nástroje ITI je uveden u konkrétních projektů v kapitole Integrovaná řešení.



Téma A: METROPOLITNÍ/LOKÁLNÍ UDRŽITELNÁ MOBILITA

Název opatření	A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů
Vazba na cíl strategie	A.I: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.2: Zlepšit dopravní spojení mezi metropolemi a významnými středoevropskými centry osídlení, posílit kvalitní dopravní spojení mezi metropolemi a jejich zázemím, zvyšovat atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy a zlepšovat propojení různých módů doprav
Popis opatření	V oblasti lokální mobility se ukazuje, že roste intenzita individuální automobilové dopravy (IAD). Obyvatelé dojíždějící za zaměstnáním ale i za službami do města Brna preferují IAD před veřejnou hromadnou dopravou (VHD). Nejsou motivováni ke změně svého chování. Cestou pro zvýšení využívání VHD je usnadňování přestupů mezi jednotlivými druhy veřejné dopravy a také mezi veřejnou a individuální dopravou. Navázání parkovacích kapacit na uzly veřejné dopravy souvisí i s rozšiřováním tzv. modrých zón v centru města Brna, kdy vzniká tlak na kapacity parkovišť za hranicí těchto zón. Investiční činnosti je potřebné doplnit osvětou a propagací výhod VHD, aby vybudovaná infrastruktura byla co nejvíce využívána. Vysoká obliba IAD je částečně způsobena i nedostatkem motivačních a propagačních programů veřejné dopravy. Základními činnostmi realizace opatření jsou: - Výstavba severojižního kolejového diametru (zejména projektová příprava). - Vybudování nových dopravních terminálů zejména na okraji města Brna ale i v menších přestupních uzlech v sekundárních centrech BMO (např. také v závislosti na vznik nových železničních zastávek). - Zkvalitňování současných dopravních terminálů v obdobných lokalitách. - Investiční příprava (nalezení vhodných investorů, zajištění volných pozemků). - Vybudování nových systémů park and ride v místech vhodných k přestupu mezi IAD a VHD, zejména u přestupních terminálů (okraj města Brna, sekundární centra BMO). - Rozšíření stávajících dopravních systémů park and ride. - Budování informačních systémů k park and ride. - Monitoring využívání park and ride. Realizace marketingových a vzdělávacích akcí na podporu využívání VHD. - Vytvoření aplikací pro zatraktivnění veřejné dopravy. Opatření by mělo ulehčit přestupy mezi VHD a ostatními druhy dopravy včetně možnosti parkování, případně úschovy kol, tím VHD zatraktivnit a zvýšit využívání vnitroměstské, příměstské železniční dopravy a ostatních druhů VHD. Mělo by napomoci k řešení parkování a snížení intenzity dopravy ve městě Brně.
Vazba na rozvojovou potřebu	Modernizace a výstavba železničních terminálů ve městě (zejména Židenice, Královo Pole, Starý Lískovec, Černovice, Slatina a letiště Tuřany). Pokračování ve výstavbě přestupních terminálů na okraji města Brna a v zázemí BMO. Lokalizace služeb na klíčových místech (např. obchody u terminálů). Vybudování systémů park and ride s informacemi o obsazenosti ideálně u terminálů ale i konečných zastávkách městské hromadné dopravy nebo u zastávek železnice. Propagace a osvěta používání VHD už od dětského věku. Měkké aktivity zaměřené např. na pozitivní vnímání VHD obyvateli (např. reklamy v mediích, kampaně, vytvoření cestovní slevové karty apod.). Aktivity na zlepšení informovanosti cestujících ve veřejné dopravě. Využití nových technických řešení pro odbavování. Jednání mezi krajem a obcemi o úpravě jízdného. Zavedení jednotného tarifu v BMO. Vyšší propagace park and ride.

	Zavedení slev na MHD při použití park and ride. Vytvoření aplikace na vyhledání volných parkovacích míst. Podpora firemních plánů mobility.
Přehled integrovaných řešení	T3A05; T2A09; X08; X10; X11
Vazba na opatření	A.2: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu (terminály na konci nových tratí) A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury (cyklostezky napojené na terminály) A.7: Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů (telematika pro zlepšení fungování terminálů a veřejné hromadné dopravy) B.2: Podpora modernizace a vybudování nové železniční infrastruktury (terminály u žel. infrastruktury) B.3: Podpora letecké dopravy (letiště jako dopravní terminál) C.2: Rozvoj modrozelené infrastruktury v zastavěném území (řešení modrozelené infrastruktury společně s výstavbou veřejných staveb)

Název opatření	**A.2: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu**
Vazba na cíl strategie	A.I: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě
Vazba na cíl SRR ČR 21	1.2: Zlepšit dopravní spojení mezi metropolemi a významnými středoevropskými centry osídlení, posílit kvalitní dopravní spojení mezi metropolemi a jejich zázemím, zvyšovat atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy a zlepšovat propojení různých módů dopravy
Popis opatření	Spolu se zvyšujícími se nároky na dopravní obslužnost vzniká tlak kapacity VHD (zejména železniční a brněnské MHD ve špičce). Je třeba rozšiřovat, modernizovat či přebudovat tramvajové, trolejbusové a příměstské železniční tratě. Základními činnostmi realizace opatření jsou: – Výstavba severojižního kolejového diametru (zejména projektová výstavba). – Prodloužení a nové úseky tramvajových tratí. – Prodloužení a nové úseky trolejbusových linek. – Přebudování úseků tramvajových tratí umístěných v silničních komunikacích. – Související infrastruktura (např. vozovny, měnírny). Mělo by dojít ke zvýšení komfortu a motivace využívání VHD.
Vazba na rozvojovou potřebu	Výstavba severojižního kolejového diametru. Optimalizace stavu koridorů a provozu na koridorech. Segregace tramvajových tratí od silniční infrastruktury.
Přehled integrovaných řešení	T1A01; T2A02; T1A03; T2A04; T2A09; T2A11; X06; X07; X10; X11
Vazba na opatření	A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů (terminály u tratí) A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury (cyklostezky k tratím) A.4: Využívání nízkoemisních veřejných dopravních prostředků (nízkoemisní vozidla pro nové tratě) A.7: Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů (telematika pro lepší fungování nových tratí) B.1: Rozšíření, modernizace a doplnění sítě dálnic a silnic I. třídy pro vyšší kapacitu (nové tratě v blízkosti velkého městského okruhu) B.2: Podpora modernizace a vybudování nové železniční infrastruktury (nové tratě k žel. infrastruktuře) I.2: Koordinace ploch pro budoucí rezidenční a komerční výstavbu (nové tratě k nové zástavbě)

Název opatření	A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury
Vazba na cíl strategie	A.I: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.2: Zlepšit dopravní spojení mezi metropolemi a významnými středoevropskými centry osídlení, posílit kvalitní dopravní spojení mezi metropolemi a jejich zázemím, zvyšovat atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy a zlepšovat propojení různých módů doprav
Popis opatření	V BMO se projevuje nedostatek alternativ k IAD. Chybí bezpečné cyklostezky přímo ve městě Brně a regionálních a mikroregionálních centrech ležících v BMO, která jsou významná z hlediska dojížďky za prací, vzděláváním a službami. Chybí také cyklostezky navázané na přestupní uzly veřejné dopravy. Problematické jsou kolize s nastavenými procesy ze strany Policie ČR, Povodí Moravy, Lesů ČR, Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových a Správy železnic. Chybí personální kapacity k řešení cyklodopravy. Základními činnostmi realizace opatření jsou: – Výstavba cyklostezek pro dojíždění za prací a do škol s ohledem na bezpečnost a ve vazbě na přestupní uzly a na centra zaměstnanosti a vzdělávání (s důrazem na páteřní cyklotrasy). – Řešení silničních úseků nebezpečných pro cyklodopravu. – Rozvoj infrastruktury pro bezpečné uschování kol (zejména ve vazbě na bike and ride a v centru města Brna). – Rozvoj infrastruktury pro sdílení kol. – Rozvoj osvětových, vzdělávacích a komunikačních aktivit s cílem zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy. Měla by se zvýšit motivace ke snížení využívání IAD, hlavně přes zvýšení bezpečnosti cyklodopravy. Opatření není zaměřeno na realizaci cyklopruhů.
Vazba na rozvojovou potřebu	Výstavba cyklostezek zejména pro denní dojížďku z nejbližšího zázemí města Brna. Ulehčení možností přestupů mezi VHD a cyklistickou dopravou (např. zajištění uzavíratelné či hlídané možnosti odložení, úschovy kol zejména u přestupních terminálů. Integrace sdílení kol (propojení VHD, sdíleného kola, sdílení aut přes jednu kartu). Rozšíření sítě cyklostezek uvnitř města Brna. Realizace úprav nebezpečných úseků pro cyklodopravu (např. nebezpečná křížení). Doplnění stojanů na kola ke školským zařízením. Pravidelné jednání s dotčenými orgány o výstavbě nových cyklostezek.
Přehled integrovaných řešení	T2A07; X02; X06; X08; X09; X12
Vazba na opatření	A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů (cyklostezky k terminálům) A.2: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu (cyklostezky k novým tratím) A.5: Omezení/regulace individuální automobilové dopravy (synergie – nové cyklostezky napomůžou k omezení automobilové dopravy) B.2: Podpora modernizace a vybudování nové železniční infrastruktury (cyklostezky k žel. infrastruktuře) C.1: Rozvoj modrozelené infrastruktury v krajině (řešení modrozelené infrastruktury společně s výstavbou v krajině) I.2: Koordinace ploch pro budoucí rezidenční a komerční výstavbu (řešení cyklostezek v rámci rozvojových lokalit) J.1: Rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit (cyklostezky do školy a za prací využitelné i pro rekreaci)

Název opatření	A.4: Využívání nízkoemisních veřejných dopravních prostředků
Vazba na cíl strategie	A.I: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.2: Zlepšit dopravní spojení mezi metropolemi a významnými středoevropskými centry osídlení, posílit kvalitní dopravní spojení mezi metropolemi a jejich zázemím, zvyšovat atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy a zlepšovat propojení různých módů dopravy
Popis opatření	Opatření reaguje na nízkou atraktivitu využívání veřejné dopravy ve srovnání s IAD a na potřebu snižování emisí zejména v centrech měst. Základními činnostmi realizace opatření jsou: – Pořizování nových nízkoemisních dopravních prostředků včetně drážních vozidel. – Modernizace nízkoemisních dopravních prostředků. Díky realizaci opatření má dojít k dalšímu zkvalitňování vozového parku a zajištění jeho dostatečné kapacity. Záměrem je především zatraktivnění využívání VHD a postupné snižování emisí.
Vazba na rozvojovou potřebu	Kvalitní, uživatelsky přívětivý a bezbariérový vozový park a jeho dostatečná kapacita. Zvyšování kvality souprav VHD. Využití hybridních systémů a podpora elektromobility.
Přehled integrovaných řešení	T2A08
Vazba na opatření	A.2: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu (nízkoemisní vozidla pro nové tratě) A.5: Omezení/regulace individuální automobilové dopravy (synergie – nová nízkoemisní vozidla pro zatraktivnění veřejné dopravy a omezení automobilové dopravy)

Název opatření	A.5: Omezení/regulace individuální automobilové dopravy
Vazba na cíl strategie	A.II: Snižovat negativní dopady z dopravy (hluk, emise, intenzita, kongesce, ohrožení bezpečnosti)
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.2: Zlepšit dopravní spojení mezi metropolemi a významnými středoevropskými centry osídlení, posílit kvalitní dopravní spojení mezi metropolemi a jejich zázemím, zvyšovat atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy a zlepšovat propojení různých módů dopravy
Popis opatření	S ohledem na silnou monocentritu BMO dlouhodobě dochází k přetížení dopravních komunikací IAD v souvislosti s dojížďkou do města Brna. Přes město Brno častou vedou cesty i do sekundárních center. Základními činnostmi realizace opatření jsou: – Prověření stavu a návrh řešení city logistiky. – Opatření k optimalizaci dopravy v exponovaných částech města (např. pěší zóny). – Podpora sdílení automobilů. – Podpora většího využívání nízkoemisních dopravních prostředků pomocí budování doprovodné infrastruktury pro elektromobilitu. Opatření se věnuje omezení IAD řešením city logistiky a restriktivními zásahy. Mělo by dojít ke snížení intenzity dopravy a negativních dopadů dopravy v centrech měst.
Vazba na rozvojovou potřebu	Regulace IAD s vysokou mírou emisní zátěže, zavedení nízkoemisních zón. Řešení city logistiky, omezování a zpoplatňování vjezdů (zejména v případě Brna v pěších zónách). Podpora sdílení dopravy i za účelem snížení jejich negativních dopadů. Využití hybridních systémů a podpora elektromobility.

Přehled integrovaných řešení	T1A06
Vazba na opatření	A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury (synergie – nové cyklostezky napomůžou k omezení automobilové dopravy) A.4: Využívání nízkoemisních veřejných dopravních prostředků (synergie – nová nízkoemisní vozidla pro zatraktivnění veřejné dopravy a omezení automobilové dopravy) A.6: Výstavba obchvatů obcí a měst, odklonění tranzitní automobilové dopravy (výstavbou obchvatů k omezení dopravy v centrech obcí)

Název opatření	**A.6: Výstavba obchvatů obcí a měst, odklonění tranzitní automobilové dopravy**
Vazba na cíl strategie	A.II: Snižovat negativní dopady z dopravy (hluk, emise, intenzita, kongesce, ohrožení bezpečnosti)
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.2: Zlepšit dopravní spojení mezi metropolemi a významnými středoevropskými centry osídlení, posílit kvalitní dopravní spojení mezi metropolemi a jejich zázemím, zvyšovat atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy a zlepšovat propojení různých módů dopravy
Popis opatření	V obcích ležících na páteřních komunikacích s vysokou intenzitou dopravy dochází ke zvýšenému hluku a nízké bezpečnosti zejména pro chodce. Obce jsou zasaženy i znečištěním ovzduší. Základními činnostmi realizace opatření jsou: – Výstavba obchvatů obcí a měst hlavně v obcích, kde je vysoká intenzita dopravy přes zastavěné části území. – Bezpečnostní opatření v zastavěných částech území mimo obchvaty (přechody pro chodce, zpomalovací opatření). Při realizaci opatření dojde k odklonu tranzitní dopravy a tím ke snížení negativních dopadů dopravy v zastavěných částech území.
Vazba na rozvojovou potřebu	Řešení obchvatů obcí, doplnění drobné dopravní infrastruktury (i silnice nižších tříd) Obce mohou zajistit pozemky, kraj financování. Řešení bezpečnosti (přechody, opatření na zpomalení dopravy). Opatření na snížení hlučnosti.
Přehled integrovaných řešení	T2A10
Vazba na opatření	A.5: Omezení/regulace individuální automobilové dopravy (výstavbou obchvatů k omezení dopravy v centrech obcí)

Název opatření	A.7: Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů
Vazba na cíl strategie	A.II: Snižovat negativní dopady z dopravy (hluk, emise, intenzita, kongesce, ohrožení bezpečnosti)
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.2: Zlepšit dopravní spojení mezi metropolemi a významnými středoevropskými centry osídlení, posílit kvalitní dopravní spojení mezi metropolemi a jejich zázemím, zvyšovat atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy a zlepšovat propojení různých módů dopravy
Popis opatření	V centru města Brna dochází k častým dopravním kongescím, které zpomalují i MHD. V současnosti často dochází u telematických systémů pouze k obnově současné techniky. Základními činnostmi realizace opatření jsou: – Zavádění a modernizace telematických systémů pro preferenci VHD a usměrňování IAD zejména ve městě Brně. – Využití technických inovací v oblasti odbavovacích systémů nebo parkování. Záměrem je větší plynulost dopravy a tím i snížení negativních dopadů z dopravy.
Vazba na rozvojovou potřebu	Zavádění a rozvíjení inteligentních systémů dopravy a parkování, větší zapojení IT do dopravy, rozvoj telematiky, preference VHD, usměrňování toků IAD. Zavedení a rozvoj telematického řízení dopravy (nejenom preference VHD ale např. i usměrňování IAD). Využití telematických navigačních systémů. Využití IT řešení v dopravě nejenom u telematiky např. odbavovací systémy.
Přehled integrovaných řešení	T3A12; T2A13
Vazba na opatření	A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů (telematika pro zlepšení fungování terminálů a veřejné hromadné dopravy) A.2: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu (telematika pro lepší fungování nových tratí)



Téma B:
GLOBÁLNÍ DOSTUPNOST

Název opatření	B.1: Rozšíření, modernizace a doplnění sítě dálnic a silnic I. třídy pro vyšší kapacitu
Vazba na cíl strategie	B.I: Zlepšit globální napojení BMO na další tuzemské a evropské metropolitní oblasti
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.2: Zlepšit dopravní spojení mezi metropolemi a významnými středoevropskými centry osídlení, posílit kvalitní dopravní spojení mezi metropolemi a jejich zázemím, zvyšovat atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy a zlepšovat propojení různých módů dopravy
Popis opatření	Zvyšuje se intenzita tranzitní dopravy na silnicích I. tříd a dálnicích. Důsledkem jsou časté kongesce, zvýšený hluk, znečištění ovzduší a snížená bezpečnost dopravy. Základními činnostmi realizace opatření jsou: – Výstavba nové silnice I/43 (zejména projektová příprava). – Výstavba jižní tangenty kolem Brna. – Zkapacitnění a modernizace silnic I. třídy a dálnic. Díky realizaci opatření dojde ke zvýšení propustnosti území pro tranzitní dopravu a zlepšení globálního napojení BMO přes silniční infrastrukturu.
Vazba na rozvojovou potřebu	Rozšíření, modernizace a doplnění dálnic a silnic I. třídy.
Přehled integrovaných řešení	T2A04; X02; X06; X07; X09
Vazba na opatření	A.2: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu (zlepšení dostupnosti na veřejnou dopravu) B.2: Podpora modernizace a vybudování nové železniční infrastruktury (zlepšení pomůže železniční dopravě) B.3: Podpora letecké dopravy (zlepšení dostupnosti pomůže letecké dopravě)

Název opatření	B.2: Podpora modernizace a vybudování nové železniční infrastruktury
Vazba na cíl strategie	B.I: Zlepšit globální napojení BMO na další tuzemské a evropské metropolitní oblasti
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.2: Zlepšit dopravní spojení mezi metropolemi a významnými středoevropskými centry osídlení, posílit kvalitní dopravní spojení mezi metropolemi a jejich zázemím, zvyšovat atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy a zlepšovat propojení různých módů dopravy
Popis opatření	Na území BMO existují zastaralé systémy železničních tratí, dochází k nízké provozní rychlosti. Zcela schází vysokorychlostní tratě. Základními činnostmi realizace opatření jsou: – Modernizace železničního uzlu Brno. – Výstavba vysokorychlostních tratí. – Dílčí aktivity pro zvýšení bezpečnosti a zvýšení provozní rychlosti (např. úprava přejezdů, mimoúrovňová dopravní křížení). Opatření má napomoci ke zlepšení pozice BMO v oblasti globálního napojení přes železnici.
Vazba na rozvojovou potřebu	Úprava a zabezpečení železničních přejezdů za účelem vyšší bezpečnosti a rychlosti. Výstavba vysokorychlostních tratí.

Přehled integrovaných řešení	T2A09; X10
Vazba na opatření	A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů (terminály u žel. infrastruktury) A.2: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu (nové tratě k žel. infrastruktuře) A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury (cyklostezky k žel. infrastruktuře) B.1: Rozšíření, modernizace a doplnění sítě dálnic a silnic I. třídy pro vyšší kapacitu (nové a modernizované silnice k žel. Infrastruktuře) B.3: Podpora letecké dopravy (železniční trať k letišti)

Název opatření	**B.3: Podpora letecké dopravy**
Vazba na cíl strategie	B.I: Zlepšit globální napojení BMO na další tuzemské a evropské metropolitní oblasti
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.2: Zlepšit dopravní spojení mezi metropolemi a významnými středoevropskými centry osídlení, posílit kvalitní dopravní spojení mezi metropolemi a jejich zázemím, zvyšovat atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy a zlepšovat propojení různých módů dopravy
Popis opatření	V Brně se nachází mezinárodní letiště, jehož využití je však nízké. Základními činnostmi realizace opatření jsou: – Neinvestiční akce za účelem zvýšení využití letiště. – Domluva provozovatele, města Brna a Jihomoravského kraje nad konkrétními řešeními. – Zlepšení napojení letiště na veřejnou dopravu (zlepšení orientace na hlavním nádraží, napojení letiště na železnici). – Rozvoj cargo letecké dopravy. Záměrem je zlepšení globální dostupnosti BMO leteckou dopravou.
Vazba na rozvojovou potřebu	Vytvořit konkurenci pro město Bratislavu – doplňková letecká doprava založená na nízkonákladových společnostech jako doplněk pro Vídeň. Řešení obslužnosti letiště veřejnou dopravou (ideálně vlakem).
Přehled integrovaných řešení	T1B01
Vazba na opatření	A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů (letiště jako dopravní terminál) B.1: Rozšíření, modernizace a doplnění sítě dálnic a silnic I. třídy pro vyšší kapacitu (pro případný rozvoj letecké dopravy zlepšit i dopravní infrastrukturu) B.2: Podpora modernizace a vybudování nové železniční infrastruktury (železniční trať k letišti)

Téma C:
VODA A KRAJINA V BMO

Název opatření	C.1: Rozvoj modrozelené infrastruktury v krajině
Vazba na cíl strategie	C.I: Revitalizovat krajinu a omezovat dopady sucha, eroze, povodní a záplav
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.4: Efektivně využívat zastavěné území, omezit zastavování volné krajiny vyvolávané růstem metropolitních území, rozšiřovat a propojovat plochy a hmoty zeleně v intravilánech a zefektivnit hospodaření s vodou a energií v metropolitních územích
Popis opatření	Převážně jižní část území BMO je erozně značně nestabilní, což je způsobeno hlavně způsobem využití půdy (intenzivní zemědělství). Dochází k degradaci půdy, prohlubují se dopady sucha a extrémních výkyvů počasí. Základními činnostmi realizace opatření jsou: – Realizace komplexních pozemkových úprav. – Budování prvků územního systému ekologické stability. – Výsadba zeleně v návaznosti na jiné aktivity proměňující krajinu a s ohledem na zemědělské aktivity v území. – Budování prvků pro zachycení a vsak dešťové vody v krajině. – Vytváření vodních ploch a mokřadů v krajině. – Zajištění následné péče o vybudovanou modrozelenou infrastrukturu. – Vzdělávací a osvětové aktivity. Rozhodující je součinnost přímo s vlastníky pozemků a hospodařícími subjekty. Opatření má přispět k vyváženější struktuře krajiny, díky čemuž by byly zmírněny negativní dopady činností člověka a klimatických změn (degradace půd, sucho, eroze, povodně a záplavy).
Vazba na rozvojovou potřebu	Obnova významných krajinných prvků a doplňování větrolamů a pruhů zeleně. Provádění komplexních pozemkových úprav. Budování vodních nádrží (i podzemních) a rybníků k zadržení srážkové vody v území. Vzdělávací a osvětové aktivity za účelem výsadby a následné péče o zeleň a propagace role zeleně v území.
Přehled integrovaných řešení	T1C01; T1C03; T3C09; X09
Vazba na opatření	A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury (řešení modrozelené infrastruktury společně s výstavbou v krajině) C.3: Budování ochrany sídel před povodněmi a záplavami (modrozelená infrastruktura v krajině podporuje přirozenou ochranu před povodněmi a záplavami) C.4: Řešení zásobování pitnou vodou (modrozelená infrastruktura v krajině dlouhodobě snižuje dopady sucha) C.5: Zadržení a využití srážkové vody (modrozelená infrastruktura v krajině pomáhá přirozeně zadržovat srážkovou vodu) J.1: Rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit (modrozelená infrastruktura v krajině zvyšuje atraktivitu krajiny pro rekreaci)

Název opatření	C.2: Rozvoj modrozelené infrastruktury v zastavěném území
Vazba na cíl strategie	C.I: Revitalizovat krajinu a omezovat dopady sucha, eroze, povodní a záplav
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.4: Efektivně využívat zastavěné území, omezit zastavování volné krajiny vyvolávané růstem metropolitních území, rozšiřovat a propojovat plochy a hmoty zeleně v intravilánech a zefektivnit hospodaření s vodou a energií v metropolitních územích
Popis opatření	V zastavěných částech území dochází v letních měsících k přehřívání. Základními činnostmi realizace opatření jsou: – Výsadba zeleně na veřejných prostranstvích. – Zvyšování biodiverzity vysázené zeleně (kombinování různých druhů travin, bylin a dřevin s cílem zajistit co nejvyšší odolnost daného mikroekosystému). – Vysazování vzrostlé zeleně (s cílem urychlit pozitivní působení zeleně). – Postupné umisťování inženýrských sítí do konektorů (dřeviny potřebují v intravilánu dostatečnou plochu, komplikace s ochrannými pásy inženýrských sítí). – Vytváření systémů modrozelené infrastruktury. – Snižování odrazivosti povrchů. – Zajištění následné péče o zeleň. – Vzdělávací a osvětové aktivity na podporu výsadby zeleně a následné péče o ni, včetně příkladů dobré praxe. Zelené střechy, jedno z moderních řešení, paradoxně mohou zvyšovat prašnost. Realizace opatření přispěje k ochlazování mikroklimatu v zastavěných částech území.
Vazba na rozvojovou potřebu	Rozšiřování ploch zeleně. Změny ve struktuře zeleně a v péči o zeleň.
Přehled integrovaných řešení	T1C02; T2C06; T2C07; T2C08; X02; X05; X08; X09; X11; X12
Vazba na opatření	A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů (řešení modrozelené infrastruktury společně s výstavbou veřejných staveb) C.3: Budování ochrany sídel před povodněmi a záplavami (modrozelená infrastruktura podporuje přirozenou ochranu před povodněmi a záplavami) C.4: Řešení zásobování pitnou vodou (modrozelená infrastruktura dlouhodobě snižuje dopady sucha) C.5: Zadržení a využití srážkové vody (modrozelená infrastruktura pomáhá přirozeně zadržovat srážkovou vodu) J.1: Rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit (modrozelená infrastruktura zvyšuje atraktivitu obcí pro rekreaci)

Název opatření	C.3: Budování ochrany sídel před povodněmi a záplavami
Vazba na cíl strategie	C.I: Revitalizovat krajinu a omezovat dopady sucha, eroze, povodní a záplav
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.4: Efektivně využívat zastavěné území, omezit zastavování volné krajiny vyvolávané růstem metropolitních území, rozšiřovat a propojovat plochy a hmoty zeleně v intravilánech a zefektivnit hospodaření s vodou a energií v metropolitních územích
Popis opatření	V BMO se vyskytují území, kde je nedostatečná ochrana před povodněmi a záplavami, což ohrožuje současná zastavěná území a na dotčených pozemcích znemožňuje novou výstavbu. Základními činnostmi realizace opatření jsou: – Realizace protipovodňových opatření se zaměřením na přírodě blízká opatření (např. výstavba suchých poldrů). – Terénní úpravy v intravilánech obcí pro zlepšení vsaku dešťové vody. Opatření přispěje ke zlepšení odolnosti území před extrémním počasím.

Vazba na rozvojovou potřebu	Výstavba suchých poldrů. Terénní opatření v intravilánu obcí pro vyšší vsak srážek (vsakovací průlehy, drenážní systémy, retenční nádrže aj.).
Přehled integrovaných řešení	T2C04; T2C06; T2C07; X04; X06; X07; X10
Vazba na opatření	C.1: Rozvoj modrozelené infrastruktury v krajině (modrozelená infrastruktura podporuje přirozenou ochranu před povodněmi a záplavami) C.2: Rozvoj modrozelené infrastruktury v zastavěném území (modrozelená infrastruktura podporuje přirozenou ochranu před povodněmi a záplavami) C.5: Zadržení a využití srážkové vody (modrozelená infrastruktura pomáhá přirozeně zadržovat srážkovou vodu) J.1: Rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit (modrozelená infrastruktura jako součást rekreačních a volnočasových lokalit)

Název opatření	**C.4: Řešení zásobování pitnou vodou**
Vazba na cíl strategie	C.II: Zlepšit hospodaření s vodou
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.4: Efektivně využívat zastavěné území, omezit zastavování volné krajiny vyvolávané růstem metropolitních území, rozšiřovat a propojovat plochy a hmoty zeleně v intravilánech a zefektivnit hospodaření s vodou a energií v metropolitních územích
Popis opatření	S ohledem na extrémní výkyvy počasí, na které je nejvíce citlivá jižní část BMO, je jedním z doprovodných důsledků úbytek pitné vody. Základními činnostmi realizace opatření jsou: – Činnosti pro posílení místních zdrojů pitné vody (prohloubení studen, zasakovací příkopy, břehová infiltrace z přírodního vodního toku apod.). – Řešení nadobecních systémů vodovodů (opravy, výstavba). – Posílení využití pro BMO typických artéských vod (přezkum stávajících a výstavba nových vrtů artéských vod). – Vzdělávací a osvětové aktivity pro hospodaření s pitnou vodou. Opatření má napomoci zvrátit dopady sucha v oblasti zajištění pitné vody s ohledem na její množství a jakost.
Vazba na rozvojovou potřebu	Realizace aktivit pro zajištění pitné vody (prohloubení studen, zasakovací příkopy, břehová infiltrace z přírodního vodního toku). Využití artéských vod. Vzdělávací, osvětové aktivity a poradenství za účelem zlepšení hospodaření s vodou.
Přehled integrovaných řešení	T1C10; T3C11
Vazba na opatření	C.1: Rozvoj modrozelené infrastruktury v krajině (modrozelená infrastruktura dlouhodobě snižuje dopady sucha) C.2: Rozvoj modrozelené infrastruktury v zastavěném území (modrozelená infrastruktura dlouhodobě snižuje dopady sucha) C.5: Zadržení a využití srážkové vody (využití užitkové, vody pro úsporu pitné vody) I.2: Koordinace ploch pro budoucí rezidenční a komerční výstavbu (řešení pitné vody pro novou zástavbu)

Název opatření	C.5: Zadržení a využití srážkové vody
Vazba na cíl strategie	C.II: Zlepšit hospodaření s vodou
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.4: Efektivně využívat zastavěné území, omezit zastavování volné krajiny vyvolávané růstem metropolitních území, rozšiřovat a propojovat plochy a hmoty zeleně v intravilánech a zefektivnit hospodaření s vodou a energií v metropolitních územích
Popis opatření	V souvislosti s úbytkem pitné vody se projevuje zvyšování naléhavosti využívání srážkové vody. Základními činnostmi realizace opatření jsou: – Budování vodních nádrží a terénních úprav k zadržení srážkové vody v místě dopadu u novostaveb, ale i stávajících staveb. – Budování infrastruktury pro využití srážkové vody. – Budování infrastruktury pro využití šedé vody. – Vzdělávací a osvětové akce pro využití srážkové a šedé vody v domácnostech (v současné době se však ekonomicky nevyplácí využité srážkové a šedé vody). Opatření má napomoci zvrátit dopady sucha.
Vazba na rozvojovou potřebu	Využití tzv. šedé vody (např. voda na splachování v záchodech), využití lokálních zdrojů pro užitkovou vodu. Budování vodních nádrží (i podzemních) a rybníků k zadržení srážkové vody v území. Likvidace dešťových vod prostřednictvím vsaku. Vzdělávací, osvětové aktivity a poradenství za účelem zadržení a využití srážkové vody.
Přehled integrovaných řešení	T1C01; T1C03; T2C05; T2C06; T2C07; T3C09; X05; X09
Vazba na opatření	C.1: Rozvoj modrozelené infrastruktury v krajině (modrozelená infrastruktura v krajině pomáhá přirozeně zadržovat srážkovou vodu) C.2: Rozvoj modrozelené infrastruktury v zastavěném území (modrozelená infrastruktura v krajině pomáhá přirozeně zadržovat srážkovou vodu) C.3: Budování ochrany sídel před povodněmi a záplavami (opatření na zadržování srážkové vody přirozeně pomáhá proti povodním) C.4: Řešení zásobování pitnou vodou (využití užitkové, srážkové vody pro úsporu pitné vody) J.1: Rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit (část opatření na zadržování srážkové vody (vodní nádrže) zvyšuje atraktivitu území pro rekreaci)

Téma D:
ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ V BMO

Název opatření	D.1: Předcházení vzniku odpadu
Vazba na cíl strategie	D.I: Vybudovat (optimalizovat) funkční systém odpadového hospodářství v BMO
Vazba na cíl SRR ČR 21+	Opatření nenaplňuje žádný specifický cíl SRR ČR 21+
Popis opatření	V BMO dochází k postupnému zvyšování množství odpadu. S ohledem na podstatné omezení odstraňování odpadů na skládkách od roku 2030 porostou náklady na systémy nakládající s odpady, zejména s komunálními. Základními činnostmi realizace opatření jsou: – Předcházení vzniku odpadu prostřednictvím zvyšování sběru a využití biologicky rozložitelných zbytků v BMO přes pořízení potřebného vybavení a infrastruktury. – Předcházení vzniku odpadů prostřednictvím zavádění osvědčených systémů prevence vzniku odpadu (RE-USE, RE-NAB, mulčování při sečení travnatých ploch, opětovné používání konstrukčních a stavebních prvků). – Osvěta v oblasti předcházení vzniku odpadu přímo v domácnostech a zavádění systémů předcházení vzniku odpadů v domácnostech. Díky realizaci opatření by mělo dojít k postupnému snižování množství odpadu.
Vazba na rozvojovou potřebu	Jednotný postup v nakládání s vytříděným odpadem a zpracování vytříděného odpadu. Využití sběru bioodpadu v obcích. Zlepšení systému cirkulární ekonomiky v BMO.
Přehled integrovaných řešení	T2D01; T2D02, X01
Vazba na opatření	D.2: Vytvoření jednotného systému využití/likvidace odpadu (předcházení vzniku odpadu snižuje požadavky na jeho likvidaci)

Název opatření	D.2: Vytvoření jednotného systému využití/likvidace odpadu
Vazba na cíl strategie	D.I: Vybudovat (optimalizovat) funkční systém odpadového hospodářství v BMO
Vazba na cíl SRR ČR 21+	Opatření se pouze okrajově v oblasti hospodaření s energií dotýká specifického cíle 1.4: Efektivně využívat zastavěné území, omezit zastavování volné krajiny vyvolávané růstem metropolitních území, rozšiřovat a propojovat plochy a hmoty zeleně v intravilánech a zefektivnit hospodaření s vodou a energií v metropolitních územích
Popis opatření	BMO je typická relativně velkým množstvím svozových společností. Ukazuje se, že podíl využití recyklovaného odpadu je nízký. Specifická je situace u využití kalů z čistíren odpadních vod a způsobu jejich rekultivace, která není dostatečně rozmanitá (převažuje přímá aplikace na zemědělský půdní fond). Základními činnostmi realizace opatření jsou: – Zavedení systémů optimální separace a svozu odděleně separovaných složek komunálního odpadu (papír, plast, sklo, kov, kuchyňské oleje a tuky, bioodpad). – Zavedení jednotného postupu v nakládání a zpracování vytříděného odpadu přes více společností. – Infrastruktura pro zlepšení využití upraveného odpadu. – Infrastruktura a vybavení pro zvyšování sběru a využití biologicky rozložitelného odpadu v BMO (např. komunitní kompostování).

	– Energetické využití odpadu v zařízení k energetickému využívání odpadů (tzv. spalovna). – Infrastruktura pro rozmanitější způsoby využití kalů z čistíren odpadních vod. Opatření přispěje ke zlepšení systému využití a likvidace odpadu.
Vazba na rozvojovou potřebu	Jednotný postup v nakládání s vytříděným odpadem a zpracování vytříděného odpadu. Zvýšení využití recyklovaného odpadu. Zvyšování energetického využití odpadu. Recyklace kalů z čistíren odpadních vod a rekuperace prvků z kalů z čistíren odpadních vod. Zlepšení systému cirkulární ekonomiky v BMO.
Přehled integrovaných řešení	T2D01; T2D02; X01
Vazba na opatření	D.1: Předcházení vzniku odpadu (předcházení vzniku odpadu snižuje požadavky na jeho likvidaci) E.1: Využívání místních obnovitelných zdrojů energie (odpad jako jeden ze zdrojů energie) E.3: Využívání energeticky úsporných a účinných technologií (zpracování odpadu energeticky úspornou a účinnou technologií)

Téma E:
MODERNÍ A BEZPEČNÁ ENERGETIKA V BMO

Název opatření	E.1: Využívání místních obnovitelných zdrojů energie
Vazba na cíl strategie	E.I: Zvýšit energetickou soběstačnost a bezpečnost zdrojů v BMO
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.4: Efektivně využívat zastavěné území, omezit zastavování volné krajiny vyvolávané růstem metropolitních území, rozšiřovat a propojovat plochy a hmoty zeleně v intravilánech a zefektivnit hospodaření s vodou a energií v metropolitních územích
Popis opatření	Území BMO (zejména jižní část) je typická dobrými podmínkami pro využití fotovoltaiky. Ostatní obnovitelné zdroje jsou spíše okrajové. BMO může čerpat z přítomnosti zařízení k energetickému využívání odpadů (spalovna). Základními činnostmi realizace opatření je: – Budování fotovoltaických zdrojů. – Využívání dalších obnovitelných zdrojů energie. – Zkvalitňování infrastruktury spalovny odpadů. – Posílení energetického využití odpadů (např. technologie na výrobu alternativních paliv z odpadů. – Energetické a materiálové využití kalů z čistíren odpadních vod – Energetické a materiálové využití biologických odpadů a štěpky. Realizace opatření pomůže navýšit energetickou soběstačnost v BMO. Výstavba obnovitelných zdrojů energie bude respektovat krajinu a zástavbu, nebude tak docházet k jejich znehodnocení. Využívání těchto zdrojů energie by pak mělo být realizováno zejména na průmyslových objektech, či objektech institucí veřejné správy atd. (pokud to charakter obnovitelného zdroje umožní).
Vazba na rozvojovou potřebu	Využití obnovitelných zdrojů energie. Využití odpadního tepla z JE Dukovany. Zvyšování energetického využití odpadů, pokud je nelze využít materiálově.
Přehled integrovaných řešení	T1E01; T3E04; X01; X11
Vazba na opatření	D.2: Vytvoření jednotného systému využití/likvidace odpadu (odpad jako jeden ze zdrojů energie) E.2: Posilování bezpečnosti zdrojů (úložiště a ostrovní systémy pro energii získanou z obnovitelných zdrojů) E.3: Využívání energeticky úsporných a účinných technologií (úsporné a účinné technologie pro šetření nároků na obnovitelné zdroje energie)

Název opatření	E.2: Posilování bezpečnosti zdrojů
Vazba na cíl strategie	E.I: Zvýšit energetickou soběstačnost a bezpečnost zdrojů v BMO
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.4: Efektivně využívat zastavěné území, omezit zastavování volné krajiny vyvolávané růstem metropolitních území, rozšiřovat a propojovat plochy a hmoty zeleně v intravilánech a zefektivnit hospodaření s vodou a energií v metropolitních územích
Popis opatření	Na území BMO existuje potenciál využití tzv. ostrovních systémů na soukromých i veřejných budovách. Základními činnostmi realizace opatření jsou: – Realizace energetických ostrovních systémů. – Budování bateriových úložišť.

	Realizace opatření pomůže navýšit energetickou bezpečnost zdrojů v BMO.
Vazba na rozvojovou potřebu	Využití bateriových úložišť a ostrovních systémů.
Přehled integrovaných řešení	T3E04
Vazba na opatření	E.1: Využívání místních obnovitelných zdrojů energie (úložiště a ostrovní systémy pro energii získanou z obnovitelných zdrojů) E.3: Využívání energeticky úsporných a účinných technologií (úsporné a účinné technologie pro posílení bezpečnosti zdrojů)

Název opatření	**E.3: Využívání energeticky úsporných a účinných technologií**
Vazba na cíl strategie	E.I: Zvýšit energetickou soběstačnost a bezpečnost zdrojů v BMO
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.4: Efektivně využívat zastavěné území, omezit zastavování volné krajiny vyvolávané růstem metropolitních území, rozšiřovat a propojovat plochy a hmoty zeleně v intravilánech a zefektivnit hospodaření s vodou a energií v metropolitních územích
Popis opatření	Podobně jako v ostatních částech České republiky, také v BMO existují energeticky náročné budovy. Potenciál zavedení technologií pro úspory energie zůstává také např. v rozvodech horké vody. Základními činnostmi realizace opatření jsou: – Uplatňování energeticky úsporných technologií. – Využití úsporných horkovodů ve městě Brně. – Budování hybridních systémů a kogeneračních jednotek. Opatření přispěje k energetické soběstačnosti BMO.
Vazba na rozvojovou potřebu	Využití nových technologií na úspory energií v budovách. Využití bateriových úložišť a ostrovních systémů.
Přehled integrovaných řešení	T1E02; T3E03; X01; X05;
Vazba na opatření	D.2: Vytvoření jednotného systému využití/likvidace odpadu (zpracování odpadu energeticky úspornou a účinnou technologií) E.1: Využívání místních obnovitelných zdrojů energie (úsporné a účinné technologie pro šetření nároků na obnovitelné zdroje energie) E.2: Posilování bezpečnosti zdrojů (úsporné a účinné technologie pro posílení bezpečnosti zdrojů) I.2: Koordinace ploch pro budoucí rezidenční a komerční výstavbu (úsporné a účinné technologie v rozvojových lokalitách)

Téma F:
ŠKOLSTVÍ A VZDĚLÁVÁNÍ V BMO

Název opatření	F.1: Dobudování kapacity MŠ a ZŠ
Vazba na cíl strategie	F.I: Zlepšit dostupnost a podmínky vzdělávání v mateřských, základních a středních školách ve vazbě na populační a společenský vývoj
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.3: Zajistit občanskou vybavenost v dostatečném rozsahu a dostupnosti v jádrech metropolitních oblastí, suburbiích i v širším zázemí a omezit riziko vzniku sociální polarizace a segregovaných či vyloučených lokalit
Popis opatření	V Brně a blízkém okolí se rodí poměrně hodně dětí na počet obyvatel, což vytváří tlak na kapacity mateřských a základních škol. V případě, že dítě nedostane místo v mateřské škole, je ztížený návrat rodiče do pracovního procesu. Očekává se postupný přesun silné populační vlny na střední školy. Kapacity je třeba řešit s ohledem na kvalitu vzdělávání a možnou koncentraci do spádových obcí. Základními činnostmi realizace opatření jsou: – Rozšiřování kapacit mateřských a základních škol. – Zlepšování materiálních podmínek škol. – Investice do vybavení a aktualizace informačních technologií. – Zlepšování kompetencí pedagogických pracovníků ke zkvalitňování distanční výuky a k využívání informačních technologií. – Podpora mikrojeslí a dětských skupin (rozšiřování kapacit). Realizace opatření přispěje k řešení nedostatku kapacit mateřských a základních škol a zkvalitní podmínky pro vzdělávání.
Vazba na rozvojovou potřebu	Rozšíření kapacit mateřských a základních škol. Zvyšování zázemí a kompetencí pro zavádění distanční výuky.
Přehled integrovaných řešení	T3F01; T2F02; X06; X07; X10
Vazba na opatření	F.2: Spolupráce MŠ, ZŠ a SŠ (spolupráce škol při posilování kapacit) F.3: Podpora specializace SŠ (posilování kapacit MŠ a ZŠ ve vazbě na specializaci SŠ) F.4: Podpora zájmového a neformálního vzdělávání (posilování kapacit na ZŠ a MŠ pro posílení kapacit pro zájmové a neformální vzdělávání) I.2: Koordinace ploch pro budoucí rezidenční a komerční výstavbu (posilování kapacit ZŠ a MŠ v nových zástavbách)

Název opatření	F.2: Spolupráce MŠ, ZŠ a SŠ
Vazba na cíl strategie	F.I: Zlepšit dostupnost a podmínky vzdělávání v mateřských, základních a středních školách ve vazbě na populační a společenský vývoj
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.3: Zajistit občanskou vybavenost v dostatečném rozsahu a dostupnosti v jádrech metropolitních oblastí, suburbiích i v širším zázemí a omezit riziko vzniku sociální polarizace a segregovaných či vyloučených lokalit
Popis opatření	V BMO se obdobně jako v celé České republice projevuje zvyšující se počet žáků se speciálními vzdělávacími potřebami a nedostatek pracovníků v technických profesích. Základními činnostmi realizace opatření jsou: – Podpora spolupráce mezi školami napříč ORP při sdílení dobré praxe při vzdělávání žáků se speciálními vzdělávacími potřebami. – Propojení MAP a příprava témat ke spolupráci. – Metropolitní řešení vybraných témat MAP a KAP. – Sdílení speciální infrastruktury.

	– Realizace systémového propojení kariérových poradců s návaznými úrovněmi škol a se zástupci zaměstnavatelů (a také zohlednění trendů na trhu práce a perspektivy jednotlivých oborů). – Finanční a vzdělávací podpora pro nově vzniklé a existující pozice kariérních poradců na školách. – Prohloubení systému práce s nadanými žáky i na základních školách v souladu s rámcovým vzdělávacím programem pro základní vzdělávání. Opatření přispěje ke zkvalitnění vzdělávání a dalšího uplatnění žáků.
Vazba na rozvojovou potřebu	Koordinace a spolupráce napříč školami, sdílení dobré praxe (tematické exkurze, praktické aplikace znalostí, materiální metodická podpora apod.). Prohloubení systému práce s nadanými žáky i na základních školách.
Přehled integrovaných řešení	–
Vazba na opatření	F.1: Dobudování kapacity MŠ a ZŠ (spolupráce škol při posilování kapacit) F.3: Podpora specializace SŠ (spolupráce MŠ a ZŠ ve vazbě na specializaci SŠ) H.1: Rozvoj stávajících forem spolupráce (spolupráce na úrovni BMO v tématu školství)

Název opatření	**F.3: Podpora specializace SŠ**
Vazba na cíl strategie	F.I: Zlepšit dostupnost a podmínky vzdělávání v mateřských, základních a středních školách ve vazbě na populační a společenský vývoj
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.3: Zajistit občanskou vybavenost v dostatečném rozsahu a dostupnosti v jádrech metropolitních oblastí, suburbiích i v širším zázemí a omezit riziko vzniku sociální polarizace a segregovaných či vyloučených lokalit
Popis opatření	Předpokládá se, že silná populační vlna se postupně přesune na střední školy. Podobně jako v celé České republice existuje nedostatek pracovníků v technických profesích. Základními činnostmi realizace opatření jsou: – Udržení kapacit středních škol. – Rozvíjení podmínek pro vzdělávání nejenom na gymnáziích ale i odborných středních školách (vytipování prioritních středních škol ve spolupráci s Jihomoravským krajem). – Vytváření center excelentního technického středního vzdělávání. – Podpora vzdělávání v oborech STEAM. Zlepšování podmínek pro výuku STEAM již na základních školách. – Podpora spolupráce mezi školami a zaměstnavateli při propagaci oborů, řemesel a stáží již od MŠ/ZŠ. – Podpora realizace KAP na území BMO. – Investice do vybavení a aktualizace informačních technologií. – Zlepšování kompetencí pedagogických pracovníků ke zkvalitňování online výuky. Realizace opatření přispěje ke snižování nedostatku pracovníků v technických profesích.
Vazba na rozvojovou potřebu	Udržení kapacit středních škol. Vytváření center excelentního technického středního vzdělávání. Zlepšování podmínek pro výuku STEAM již na základních školách. Spolupráce škol a zaměstnavatelů v propagaci oborů a řemesel, stáží. Zvyšování zázemí a kompetencí pro zavádění online výuky.
Přehled integrovaných řešení	T2F04
Vazba na opatření	F.1: Dobudování kapacity MŠ a ZŠ (posilování kapacit MŠ a ZŠ ve vazbě na specializaci SŠ) F.2: Spolupráce MŠ, ZŠ a SŠ (spolupráce MŠ a ZŠ ve vazbě na specializaci SŠ) F.4: Podpora zájmového a neformálního vzdělávání (využití prostor SŠ pro zájmové a neformální vzdělávání) G.3: Podpora integrace na trhu práce se zaměřením na zvláště ohrožené skupiny trhu práce (využití prostor SŠ pro vzdělávání a následnou integraci na trhu práce)

Název opatření	F.4: Podpora zájmového a neformálního vzdělávání
Vazba na cíl strategie	F.II: Posílit spolupráci mateřských, základních, středních, vysokých škol, organizací v zájmovém a neformálním vzdělávání a zaměstnavatelů
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.3: Zajistit občanskou vybavenost v dostatečném rozsahu a dostupnosti v jádrech metropolitních oblastí, suburbiích i v širším zázemí a omezit riziko vzniku sociální polarizace a segregovaných či vyloučených lokalit
Popis opatření	Na území BMO existuje síť zájmového i neformálního vzdělávání s bohatými aktivitami, které jsou orientovány zejména ve městě Brně. Školská zařízení a neziskové organizace působící v zájmovém a neformálním vzdělávání se věnují např. polytechnickému vzdělávání, kariérnímu poradenství, podpoře digitálních kompetencí apod. Netýká se pouze mladistvých ale i dospělých (např. rekvalifikace a zájmové vzdělávání). Základními činnostmi realizace opatření jsou: – Zvyšování kapacit a zkvalitňování zájmového a neformálního vzdělávání (speciální zaměření na digitální kompetence, pohybové a sportovní aktivity). – Podpora vzájemného propojování formálního a neformálního vzdělávání. – Zajištění vybavení pro výuku digitálních kompetencí. – Podpora neformálního vzdělávání v pohybových a sportovních aktivitách a osvěta zdravého životního stylu. – Zpřístupnění neformálního vzdělávání i do regionálních center ke specifickým cílovým skupinám (rodiče na rodičovské dovolené, senioři apod.). – Zapojení edukačních programů na zpřístupněných kulturních památkách a muzeích. Opatření pomůže zkvalitnit zájmové a neformální vzdělávání a zajistí jeho vyšší dostupnost.
Vazba na rozvojovou potřebu	Budování dalších kapacit a propojování formálního a neformálního vzdělávání. Rozšiřování a propagace rekvalifikací a neformálního vzdělávání u dospělých. Rozšiřování neformálního vzdělávání do regionálních center. Další rozvíjení pohybových a sportovních aktivit, osvěta zdravého životního stylu.
Přehled integrovaných řešení	T1F03; T2F05; X02
Vazba na opatření	F.1: Dobudování kapacity MŠ a ZŠ (posilování kapacit na ZŠ a MŠ pro posílení kapacit pro zájmové a neformální vzdělávání) F.3: Podpora specializace SŠ (využití prostor SŠ pro zájmové a neformální vzdělávání) G.3: Podpora integrace na trhu práce se zaměřením na zvláště ohrožené skupiny trhu práce (zájmové a neformální vzdělávání pro integraci na trhu práce)

Téma G: INFRASTRUKTURA A SLUŽBY PRO POTŘEBNÉ /OHROŽENÉ OBYVATELE

Název opatření	**G.1: Zvyšování dostupnosti a zkvalitňování sociálních služeb (s důrazem na osoby se zdravotním postižením)**
Vazba na cíl strategie	G.I: Zaměřit se na zlepšení a rozvoj kvality života potřebných a ohrožených obyvatel v oblasti sociálních služeb včetně posílení polycentricity
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.3: Zajistit občanskou vybavenost v dostatečném rozsahu a dostupnosti v jádrech metropolitních oblastí, suburbiích i v širším zázemí a omezit riziko vzniku sociální polarizace a segregovaných či vyloučených lokalit
Popis opatření	BMO se potýká s chybějícími kapacitami nejen pobytových sociálních služeb, ale i terénních a ambulantních služeb. Obtížné je zajištění péče v domácím prostředí, které není finančně doceněné. Nedostatkové jsou např. pobytová zařízení a malokapacitní zařízení pro specifické skupiny osob s kombinacemi postižení případně osoby s duševním onemocněním. Malokapacitní zařízení jsou potřeba také v návaznosti na reformu psychiatrické péče. Problematická je investiční náročnost výstavby a následného provozu těchto zařízení. I v případě nalezení finančních prostředků je těžké nalezení vhodných objektů k rekonstrukci nebo pozemků k výstavbě. Mezi specifický systémový problém patří financování zdravotních služeb poskytovaných v rámci sociálních služeb. Základními činnostmi realizace opatření jsou: – Rozšíření kapacit pobytových sociálních služeb. – Zvýšení kapacit terénních a ambulantních služeb. – Podpora neformálních pečovatelů, sousedské výpomoci. – Podpora zdravotních služeb poskytovaných v rámci sociálních služeb. – Doplnění malokapacitních zařízení pro specifické skupiny duševně nemocných. Realizace opatření napomůže zkvalitnit podmínky pro poskytování kvalitní sociální péče a tím přispěje ke zlepšení kvality života potřebných a ohrožených obyvatel.
Vazba na rozvojovou potřebu	Zkvalitnění a obnova stávajících kapacit pobytových služeb. Rozšíření kapacit pobytových sociálních služeb. Podpora neformálních pečovatelů, sousedské výpomoci. Zvýšení kapacit terénních a ambulantních služeb. Podpora zdravotních služeb poskytovaných v rámci sociálních služeb. Doplnění malokapacitních zařízení.
Přehled integrovaných řešení	T2G01; T1G02; T1G03; T3G06, T2G07, T2G09
Vazba na opatření	G.2: Řešení dostupnosti vybraných zdravotně-sociálních služeb (s důrazem na hospicovou a paliativní péči) (nutnost zajistit prostupnost sociální péče v případě změny stavu klienta) G.3: Podpora integrace na trhu práce se zaměřením na zvláště ohrožené skupiny trhu práce (doprovodné sociální služby pro integraci na trhu práce) G.4: Podpora aktivit a infrastruktury pro seniory (sociální služby, prevence, vzdělávání, volný čas) (sociální služby pro všechny cílové skupiny) G.5: Koordinace sociálního bydlení v BMO (ve vybraných typech sociálního bydlení, např. domy s pečovatelskou službou, chráněné bydlení, jsou potřeba doprovodné sociální služby)

Název opatření	G.2: Řešení dostupnosti vybraných zdravotně-sociálních služeb (s důrazem na hospicovou a paliativní péči)
Vazba na cíl strategie	G.I: Zaměřit se na zlepšení a rozvoj kvality života potřebných a ohrožených obyvatel v oblasti sociálních služeb včetně posílení polycentricity
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.3: Zajistit občanskou vybavenost v dostatečném rozsahu a dostupnosti v jádrech metropolitních oblastí, suburbiích i v širším zázemí a omezit riziko vzniku sociální polarizace a segregovaných či vyloučených lokalit
Popis opatření	V oblasti zdravotně-sociálních služeb se projevuje zejména nedostatečné financování domácí hospicové péče, nedostatek lůžek následné péče pro lidi s demencí a podobnými diagnózami. Nejvíce problematický je dále nedostatek praktických lékařů, dětských psychiatrů a psychologů. Základními činnostmi realizace opatření jsou: – Systémové opatření v oblasti vztahu domácí hospicové péče s domácí ošetřovatelskou péčí indikovanou praktickými lékaři a se sociálními službami včetně služeb pobytových. – Finanční podpora neformálních pečovatelů, sousedské výpomoci. – Výstavba zdravotních komplexů pro lidi s demencí a podobnými diagnózami včetně zajištění ambulantních služeb (obdoba zdravotního komplexu v Brně na Červeném kopci). Realizace opatření napomůže zkvalitnit podmínky pro poskytování kvalitních zdravotně-sociálních služeb.
Vazba na rozvojovou potřebu	Provázání domácí hospicové péče s domácí ošetřovatelskou péčí indikovanou praktickými lékaři. Zajištění návazností domácí hospicové péče na sociální služby včetně služeb pobytových. Podpora neformálních pečovatelů, sousedské výpomoci. Výstavba zdravotních komplexů pro lidi s demencí a podobnými diagnózami (obdoba zdravotního komplexu v Brně na Červeném kopci).
Přehled integrovaných řešení	T1G03
Vazba na opatření	G.1: Zvyšování dostupnosti a zkvalitňování sociálních služeb (s důrazem na osoby se zdravotním postižením) (prostupnost sociálních služeb při změně stavu klientů) G.4: Podpora aktivit a infrastruktury pro seniory (sociální služby, prevence, vzdělávání, volný čas) (prostupnost sociálních služeb při změně stavu klientů) G.5: Koordinace sociálního bydlení v BMO (prostupnost sociálních služeb a možnosti sociálního bydlení při změně stavu klientů)

Název opatření	G.3: Podpora integrace na trhu práce se zaměřením na zvláště ohrožené skupiny trhu práce
Vazba na cíl strategie	G.I: Zaměřit se na zlepšení a rozvoj kvality života potřebných a ohrožených obyvatel v oblasti sociálních služeb včetně posílení polycentricity
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.3: Zajistit občanskou vybavenost v dostatečném rozsahu a dostupnosti v jádrech metropolitních oblastí, suburbiích i v širším zázemí a omezit riziko vzniku sociální polarizace a segregovaných či vyloučených lokalit
Popis opatření	S ohledem na epidemiologickou situaci spojenou s Covid-19 je předpokládán nárůst nezaměstnanosti nejenom v BMO, ale i po celé ČR. Na trh práce působí mnoho faktorů, s kterými se nejenom stárnoucí zaměstnanci obtížně vyrovnávají, jedná se zejména o požadavky plynoucí z globalizace, zavádění nových technologií, digitalizace a tím stoupá i potřeba rychlé adaptace na změny. Koncept age managementu (AM) umožňuje prostřednictvím svých nástrojů tyto požadavky lépe zvládat, a to na úrovni jednotlivců i na úrovni firem. Základními činnostmi realizace opatření jsou: - Podrobná diagnostika uchazečů o zaměstnání anebo osob zvažujících změnu profese

	- Diagnostika pracovní schopnosti pomocí mezinárodně standardizovaných metod (Work Ability Index) - Vyhotovení pracovního profilu uchazečů - Pracovní poradenství, tréninková místa a následný přechod na stálou pracovní pozici - Analýza pracovní schopnosti ohrožených skupin na trhu práce v průběhu stárnutí (střední zdravotní personál a zaměstnanci sociálních služeb, učitelé, profese těžce fyzicky pracujících anebo profesí s velkou duševní zátěží) - Budování kapacit pro rozvoj age managementu - Osvěta a postupné zavádění age managementu u zaměstnavatelů - Nízkoprahová zařízení, sociálně-aktivizační služby a prevence pro integraci osob ohrožených na trhu práce Realizace opatření napomůže účastníkům z řad potřebných a ohrožených obyvatel k návratu, anebo k udržení se na trhu práce, čímž se zvýší kvalita jejich života.
Vazba na rozvojovou potřebu	Řešení dlouhodobé nezaměstnanosti potřebných a ohrožených obyvatel.
Přehled integrovaných řešení	T3G08
Vazba na opatření	F.3: Podpora specializace SŠ (využití prostor SŠ pro vzdělávání a následnou integraci na trhu práce) F.4: Podpora zájmového a neformálního vzdělávání (zájmové a neformální vzdělávání pro integraci na trhu práce) G.1: Zvyšování dostupnosti a zkvalitňování sociálních služeb (s důrazem na osoby se zdravotním postižením) (doprovodné sociální služby pro integraci na trhu práce) G.4: Podpora aktivit a infrastruktury pro seniory (sociální služby, prevence, vzdělávání, volný čas) (doprovodné sociální služby pro integraci na trhu práce)

Název opatření	**G.4: Podpora aktivit a infrastruktury pro seniory (sociální služby, prevence, vzdělávání, volný čas)**
Vazba na cíl strategie	G.II: Zlepšit podmínky a dostupnost činností pro aktivní a zdravé stárnutí
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.3: Zajistit občanskou vybavenost v dostatečném rozsahu a dostupnosti v jádrech metropolitních oblastí, suburbiích i v širším zázemí a omezit riziko vzniku sociální polarizace a segregovaných či vyloučených lokalit
Popis opatření	BMO čelí postupnému stárnutí obyvatel, což klade vyšší nároky nejen na sociální služby ale i zajištění podmínek pro aktivní a zdravé stárnutí. Pořádá se řada aktivit v rámci aktivního a zdravého stárnutí ve městě Brně, v sekundárních regionálních centrech je však nabídka nižší. Řada seniorů se nachází v sociální izolaci. Základními činnostmi realizace opatření jsou: – Podpora aktivit a infrastruktury sociálních služeb pro péči o seniory. – Rozšíření kapacit pobytových sociálních služeb a odlehčovacích pobytových služeb. – Zvýšení kapacit terénních a ambulantních služeb. – Podpora neformálních pečovatelů, sousedské výpomoci. – Rozšíření aktivit v rámci aktivního stárnutí z města Brna i do jeho zázemí, metodická pomoc starostům obcí, podpora klubů aktivních seniorů. Udržení současných aktivit ve městě Brně. – Podpora formálních pečovatelů, sousedské výpomoci, podpora setkávání se seniory, vzdělávání animátorů aktivit pro seniory. – Včasná diagnostika Alzheimerovi nemoci a náramky pro pacienty s Alzheimerem. – Rozšíření senior busu na území BMO. Díky realizaci opatření dojde ke zkvalitnění podmínek pro aktivní a zdravé stárnutí.

Vazba na rozvojovou potřebu	Zkvalitnění a obnova stávajících kapacit pobytových služeb. Rozšíření kapacit pobytových sociálních služeb. Podpora neformálních pečovatelů, sousedské výpomoci. Zvýšení kapacit terénních a ambulantních služeb. Přenos zkušeností s aktivitami aktivního stárnutí z města Brna do regionálních center. Informování seniorů o existujících aktivitách např. přes terénní služby. Podpora klubů aktivních seniorů, vzdělávání animátorů aktivit pro seniory. Rozšíření senior busu na území BMO. Soužití staré a mladé generace. Aktivity vedoucí k přípravě na stárnutí.
Přehled integrovaných řešení	T2G01; T2G05; T3G06
Vazba na opatření	G.1: Zvyšování dostupnosti a zkvalitňování sociálních služeb (s důrazem na osoby se zdravotním postižením) (sociální služby pro všechny cílové skupiny) G.2: Řešení dostupnosti vybraných zdravotně-sociálních služeb (s důrazem na hospicovou a paliativní péči) (prostupnost sociálních služeb při změně stavu klientů) G.3: Podpora integrace na trhu práce se zaměřením na zvláště ohrožené skupiny trhu práce (doprovodné sociální služby pro integraci na trhu práce)

Název opatření	**G.5: Koordinace sociálního bydlení v BMO**
Vazba na cíl strategie	G.III: Vytvořit systém a rozšiřovat možnosti prostupného sociálního bydlení v rámci celé BMO
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.3: Zajistit občanskou vybavenost v dostatečném rozsahu a dostupnosti v jádrech metropolitních oblastí, suburbiích i v širším zázemí a omezit riziko vzniku sociální polarizace a segregovaných či vyloučených lokalit
Popis opatření	V BMO nejsou dostatečné kapacity sociálního bydlení. Město Brno funguje jako přirozené spádové centrum pro své zázemí, a to i pro skupiny obyvatel ohrožené sociálním vyloučením a také pro osoby sociálně vyloučené (např. bezdomovce), kteří se ze zázemí stahují za sociálním bydlením do Brna. Ani v Brně však není nabídka sociálních bytů dostačující. Sociální bydlení si řeší každá obec samostatně, neexistuje spolupráce mezi více obcemi. U stávajícího sociálního bydlení existuje jeho nedostatečná prostupnost. Součástí jsou i specifické druhy sociálního bydlení jako např. chráněné bydlení pro osoby s duševním onemocněním nebo alternativní typy bydlení – např. sdílené bydlení pro seniory. Základními činnostmi realizace opatření jsou: – Opravy a zajištění bezbariérovosti u současných kapacit sociálního bydlení. – Rozšiřování kapacit sociálního bydlení v BMO. – Podpora zajištění prostupnosti sociálního bydlení. – Sociální práce s potřebnými obyvateli. – Posílení systému tzv. záchranné sítě včetně podpory vytváření prostupného bydlení či obecních ubytoven. Realizace opatření poveden rozšíření a zkvalitnění sociálního bydlení v BMO.
Vazba na rozvojovou potřebu	Opravy a zajištění bezbariérovosti, a to jak v interiérech (budovách či hromadné dopravě), tak i v exteriérech (veřejných prostranstvích. Vytváření zázemí, přenos dobré praxe, podpora sociálního bydlení. Prohlubování možností prostupného sociálního bydlení. Propojení sociálního bydlení se systémem návazných služeb – zajištění zaměstnání, sociální práce s klienty. Spolupráce úřadů práce, obcí, odborů sociálních služeb. Zajištění návazností na projekty úřadu práce, zprostředkování zaměstnání, sociální práce s lidmi. Budování sociálních bytů v BMO. Spolupráce více obcí na zajištění sociálního bydlení. Soužití staré a mladé generace.

Přehled integrovaných řešení	T2G04, T2G09; X09
Vazba na opatření	G.1: Zvyšování dostupnosti a zkvalitňování sociálních služeb (s důrazem na osoby se zdravotním postižením) (ve vybraných typech sociálního bydlení, např. domy s pečovatelskou službou, chráněné bydlení, jsou potřeba doprovodné sociální služby) G.2: Řešení dostupnosti vybraných zdravotně-sociálních služeb (s důrazem na hospicovou a paliativní péči) (nutnost zajistit prostupnost sociální péče v případě změny stavu klienta) H.1: Rozvoj stávajících forem spolupráce (spolupráce na úrovni BMO v oblasti sociálních služeb) I.2: Koordinace ploch pro budoucí rezidenční a komerční výstavbu (při rezidenční výstavbě část bytů vymezit jako sociálních)

Téma H: ROZVOJ A INSTITUCIONALIZACE SPOLUPRÁCE V BMO

Název opatření	H.1: Rozvoj stávajících forem spolupráce
Vazba na cíl strategie	H.I: Posílit systém spolupráce v BMO
Vazba na cíl SRR ČR 21+	6.2: Rozvíjet strategické plánování na bázi funkčních regionů a posilovat spolupráci aktérů v území
Popis opatření	V BMO fungují neformální odborné a politické platformy vytvořené za účelem řízení nástroje ITI. BMO není skladebná dle ORP, které navíc nemají samosprávnou působnost. Svazky obcí mají různou velikost a často se překrývají. Místní akční skupiny nejsou jen sdružením obcí, ale i podnikatelů a neziskových organizací. Základními činnostmi realizace opatření jsou: – Podpora zapojení svazků obcí a MAS do řešení metropolitních témat a využití svazků obcí jako mezičlánku mezi BMO a obcemi. – Využití odborných kapacit ORP a MAS při řešení metropolitních témat. – Vytvoření společného funkčního komunikačního rámce mezi krajem, BMO a obcemi. Díky realizaci opatření by došlo k jednodušší domluvě velkých aglomeračních projektů.
Vazba na rozvojovou potřebu	Navázat na existující formy spolupráce (vytvoření zastřešujícího uskupení se zástupci města Brna a svazků obcí). Vytvoření společného funkčního komunikačního rámce mezi krajem, BMO a obcemi.
Přehled integrovaných řešení	T1H02
Vazba na opatření	F.2: Spolupráce MŠ, ZŠ a SŠ (spolupráce na úrovni BMO v oblasti školství) G.5: Koordinace sociálního bydlení v BMO (spolupráce na úrovni BMO v oblasti sociálních služeb) H.2: Vytvoření instituce zodpovědné za koordinovaný rozvoj BMO (institucionalizace spolupráce) H.3: Společné financování vybraných potřeb (spolupráce při společném zajištění financování vybraných služeb) H.4: Tvorba společné image a marketingu BMO (společný marketing na úrovni BMO) I.1: Propojení strategického a územního plánování v BMO (spolupráce na úrovni BMO v oblasti strategického a územního plánování) J.2: Propagace a propojování nabídky trávení volného času (spolupráce na úrovni BMO v nabídce trávení volného času)

Název opatření	H.2: Vytvoření instituce zodpovědné za koordinovaný rozvoj BMO
Vazba na cíl strategie	H.I: Posílit systém spolupráce v BMO
Vazba na cíl SRR ČR 21+	6.2: Rozvíjet strategické plánování na bázi funkčních regionů a posilovat spolupráci aktérů v území
Popis opatření	V BMO chybí sdílená instituce zodpovědná za koordinovaný rozvoj. Současný systém spolupráce není zakotven v legislativě, opírá se zejména o personální kapacity města Brna, pracovní skupiny a Řídicí výbor BMO. Základními činnostmi realizace opatření jsou: – Vytvoření metropolitní rozvojové/projektové kanceláře, která by měla na starosti přípravu, koordinaci nadobecních projektů, metodickou odporu obcím a strategickou činnost.

	– Sdílené financování provozu kanceláře. – Společná koordinace aktivit a spolupráce s obcemi, ORP, krajem a zainteresovanými subjekty v území BMO. Díky realizaci opatření by došlo ke zlepšení spolupráce a administrativní pomoci obcím při získání finančních prostředků.
Vazba na rozvojovou potřebu	Vytvoření metropolitní rozvojové kanceláře. Sdílené financování projektového manažera.
Přehled integrovaných řešení	T1H01
Vazba na opatření	H.1: Rozvoj stávajících forem spolupráce (instituce pro rozvoje spolupráce) H.3: Společné financování vybraných potřeb (instituce pro zajištění společného financování vybraných potřeb) H.4: Tvorba společné image a marketingu BMO (instituce pro realizaci společného marketingu) I.2: Koordinace ploch pro budoucí rezidenční a komerční výstavbu (instituce pro koordinaci ploch pro výstavbu)

Název opatření	**H.3: Společné financování vybraných potřeb**
Vazba na cíl strategie	H.I: Posílit systém spolupráce v BMO
Vazba na cíl SRR ČR 21+	6.2: Rozvíjet strategické plánování na bázi funkčních regionů a posilovat spolupráci aktérů v území 6.4: Zefektivnit výkon veřejné správy a podpořit bezpečné poskytování elektronických služeb občanům
Popis opatření	V BMO chybí koordinované financování pro sdílenou občanskou vybavenost a infrastrukturu (např. školy). Financování veřejné infrastruktury pro více obcí dohromady se v současnosti řeší pro jednotlivé případy zvlášť. V současné situaci centrální obce často doplácí financování veřejných služeb pro okolní obce. Existuje silný nedostatek prostředků na kofinancování např. investičních záměrů v oblasti sociálních služeb. Základními činnostmi realizace opatření jsou: – Vytvoření mechanismu pro spolufinancování veřejných služeb s širší územní působností. – Přispívání obcí do společného fondu, resp. dílčích specializovaných fondů, na zajištění vybraných veřejných služeb (např. metropolitní sociální fond). Součinnost kraje, ORP a BMO. Opatření napomůže posílit systém spolupráce v BMO.
Vazba na rozvojovou potřebu	Zajištění sdíleného financování vybrané společné infrastruktury.
Přehled integrovaných řešení	T1H01
Vazba na opatření	H.1: Rozvoj stávajících forem spolupráce (spolupráce při společném zajištění financování vybraných služeb) H.2: Vytvoření instituce zodpovědné za koordinovaný rozvoj BMO (instituce pro zajištění společného financování vybraných potřeb)

Název opatření	H.4: Tvorba společné image a marketingu BMO
Vazba na cíl strategie	H.I: Posílit systém spolupráce v BMO
Vazba na cíl SRR ČR 21+	6.2: Rozvíjet strategické plánování na bázi funkčních regionů a posilovat spolupráci aktérů v území
Popis opatření	Metropolitní spolupráce v BMO je poměrně novým konceptem, který prozatím není v povědomí odborné a širší veřejnosti. Základními činnostmi realizace opatření jsou: – Pokračování v oslovování odborníků, stratégů a vizionářů a jejich motivace k metropolitnímu jednání. – Představování přínosů metropolitního plánování a integrovaných projektů. – Pokračování ve spolupráci s „metropolitními lídry“ a jejich podíl na vytváření metropolitních projektů. – Vytváření dalších konkrétních výstupů s jednotným stylem reflektujícím BMO. – Komunikace úspěchů ITI vůči řídicím orgánům. Vysvětlování přidané hodnoty nástroje integrovaného přístupu při realizaci projektů. Realizace opatření přinese reflexi přínosy metropolitní spolupráce v BMO a její propagaci směrem navenek.
Vazba na rozvojovou potřebu	Pokračování v marketingové a komunikační kampani. Komunikace rozvoje metropolitní spolupráce směrem navenek.
Přehled integrovaných řešení	T1H02
Vazba na opatření	H.1: Rozvoj stávajících forem spolupráce (společný marketing na úrovni BMO) H.2: Vytvoření instituce zodpovědné za koordinovaný rozvoj BMO (instituce pro realizaci společného marketingu) J.2: Propagace a propojování nabídky trávení volného času (společný marketing pro rozvoj nabídky trávení volného času)

Téma I: REZIDENČNÍ A KOMERČNÍ VÝSTAVBA V BMO

Název opatření	I.1: Propojení strategického a územního plánování v BMO
Vazba na cíl strategie	I.I: Usměrnit rozvoj rezidenční a komerční výstavby ve vztahu k podmínkám v území a podpořit polycentrický rozvoj BMO (podpora menších sekundárních center)
Vazba na cíl SRR ČR 21+	6.1: Posilovat koordinaci strategického a územního plánování
Popis opatření	Usměrňování prostorového rozvoje je v samosprávné kompetenci jednotlivých obcí. Jednotlivé obce disponují strategickými a územními plány, jejichž propojení s ostatními obcemi je však problematické. Základními činnostmi realizace opatření jsou: – Prohloubení spolupráce v usměrňování rozvoje (např. založení jednotlivých pracovních skupin pro rozvoj sousedních obcí). – Vyjednávání o propojení strategického, územního plánování v rámci kraje a BMO. Realizace opatření napomůže usměrňování prostorového rozvoje v BMO.
Vazba na rozvojovou potřebu	Propojení strategického, územního plánování v rámci kraje a BMO.
Přehled integrovaných řešení	T1H01
Vazba na opatření	H.1: Rozvoj stávajících forem spolupráce (spolupráce na úrovni BMO v oblasti strategického a územního plánování) I.2: Koordinace ploch pro budoucí rezidenční a komerční výstavbu (plochy pro výstavbu určené územním a strategickým plánem)

Název opatření	I.2: Koordinace ploch pro budoucí rezidenční a komerční výstavbu
Vazba na cíl strategie	I.I: Usměrnit rozvoj rezidenční a komerční výstavby ve vztahu k podmínkám v území a podpořit polycentrický rozvoj BMO (podpora menších sekundárních center)
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.4: Efektivně využívat zastavěné území, omezit zastavování volné krajiny vyvolávané růstem metropolitních území, rozšiřovat a propojovat plochy a hmoty zeleně v intravilánech a zefektivnit hospodaření s vodou a energií v metropolitních územích
Popis opatření	Rezidenční výstavba v posledních letech vzniká v zázemí města Brna, kdežto výstavba přímo v Brně je zablokovaná a nedochází k přirozené obměně bytového fondu. Obyvatelé s potřebou změny bydlení se tak stěhují do zázemí města Brna. Při rezidenční výstavbě bývají vysoké nároky na soukromé investory na veřejnou infrastrukturu, které zdražující byty. Existence brownfieldů v regionálních centrech (např. Ivančice, Bučovice, Vyškov) vhodných pro rezidenční výstavbu. V BMO existuje řada průmyslových zón i mimo město Brno. Jejich postupné zahušťování by vedlo ke snižování dojížďky za zaměstnáním do měst Brna. V BMO je nedostatek prostor pro podnikání s vysokou přidanou hodnotou, např. kreativní průmysl, kreativní huby, IT apod. Základními činnostmi realizace opatření jsou: – Vyjednávání s investory a podíl samosprávy na potřebné infrastruktuře při nové rezidenční výstavbě. – Upřednostnění obcí, které koordinují svůj rozvoj s ostatními, při finanční podpoře projektů veřejné infrastruktury. – Využití brownfieldů pro rezidenční a komerční výstavbu i mimo Brno (případně i jiné nepodnikatelské využití).

	– Příprava rozvojových ploch pro rezidenční výstavbu ve městě Brně. – Spolupráce s obcemi v těsném zázemí města Brna v otázce rezidenční výstavby. – Regulace výstavby mimo město Brno při předpokládaném neúměrném tlaku na veřejnou infrastrukturu. – Vyjednání a příprava plánovacích smluv. – Zajištění připravenosti lokalit v blízkosti univerzitních kampusů pro diverzifikaci aktivit globálních firem v regionu. – Vytváření infrastruktury a zázemí pro vznik coworkingových center a podnikatelských hubů. – Podpora tvorby pracovních míst v širším území BMO. – Podpora a koordinace výsadby zeleně v návaznosti na výstavbu. – Nové podnikatelské investice v rámci území BMO v návaznosti na Koncept prioritizace zahraničních investic na území JMK (typologie CzechInvest). Realizace opatření přispěje k usměrňování rezidenční výstavby a větší vyváženosti rozvoje území BMO. Realizace opatření pomůže zajistit plochy pro komerční výstavbu.
Vazba na rozvojovou potřebu	Podílení samospráv na potřebné infrastruktuře při nové výstavbě. Podpora využití brownfieldů pro rezidenční a komerční výstavbu i mimo Brno. Zajistit dostatečné rozvojové plochy, dopravní infrastrukturu a protipovodňová opatření ve městě Brně. Využití plánovacích smluv. Usilovat o přiměřený rozvoj měst úměrný budování nové infrastruktury. Vytváření podmínek pro vznik coworkingových center a podnikatelských hubů. Zajištění připravenosti lokalit v blízkosti univerzitních kampusů.
Přehled integrovaných řešení	T1I01; X05; X06; X07; X08; X09; X10; X11
Vazba na opatření	A.2: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu (nové tratě do nové výstavby) A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury (cyklostezky v rozvojových lokalitách) C.4: Řešení zásobování pitnou vodou (zajištění zdrojů pitné vody pro novou výstavbu) E.3: Využívání energeticky úsporných a účinných technologií (úsporné a účinné technologie v rozvojových lokalitách) F.1: Dobudování kapacity MŠ a ZŠ (zajištění kapacit ZŠ a MŠ v nové výstavbě) G.5: Koordinace sociálního bydlení v BMO (část bytů vyčleněných jako sociálních v nové výstavbě) H.2: Vytvoření instituce zodpovědné za koordinovaný rozvoj BMO (instituce pro koordinaci ploch pro výstavbu) I.1: Propojení strategického a územního plánování v BMO (plochy pro výstavbu určené územním a strategickým plánem) I.3: Posílení služeb a zaměstnanosti v zázemí Brna v zájmu odlehčení jádrovému městu (při nové výstavbě zajištění služeb a podmínek pro zaměstnanost)

Název opatření	**I.3: Posílení služeb a zaměstnanosti v zázemí Brna v zájmu odlehčení jádrovému městu**
Vazba na cíl strategie	I.I: Usměrnit rozvoj rezidenční a komerční výstavby ve vztahu k podmínkám v území a podpořit polycentrický rozvoj BMO (podpora menších sekundárních center)
Vazba na cíl SRR ČR 21+	3.1: Vytvořit vhodné podmínky pro diverzifikaci ekonomické základny regionálních center a jejich venkovského zázemí a využití jejich potenciálu a podpořit propojení podnikatelských subjektů ve vztahu k potřebám trhu práce
Popis opatření	V BMO je město Brno hlavním centrem zaměstnanosti a služeb. Díky tomu je Brno přetížené dopravou. Rozvoj bydlení probíhá v posledních letech v zázemí města Brna, zaměstnanost však zůstává v Brně. Dříve významná regionální centra (např. Ivančice) v 90. letech oslabila svoji pozici. V posledních letech vzrostl význam např. Kuřimi nebo Modřic, dopravě je však stále oboustranně přetížená (cesty mezi sekundárními centry vedou přes Brno). Chybějí dopravní spojení mezi regionálními centry mimo město Brno. Základními činnostmi realizace opatření jsou: – Snížení zátěže centrální části BMO díky posílení funkcí regionálních center. – Vytváření pracovních příležitostí a coworkingových center v regionálních centrech. – Doplňování, zkvalitňování a zkapacitnění dopravní infrastruktury v okolí města Brna. – Vytváření podmínek pro rozvoj služeb vyššího řádu v regionálních centrech. Realizace opatření přispěje k usměrňování komerční výstavby a větší vyváženosti rozvoje území BMO.
Vazba na rozvojovou potřebu	Odlehčení páteřním komunikacím. Vytváření podmínek pro vznik coworkingových center a podnikatelských hubů. Vytvoření dopravních tangent v okolí Brna.
Přehled integrovaných řešení	–
Vazba na opatření	I.2: Koordinace ploch pro budoucí rezidenční a komerční výstavbu (při nové výstavbě zajištění služeb a podmínek pro zaměstnanost)

Téma J:
TRÁVENÍ VOLNÉHO ČASU V BMO

Název opatření	J.1: Rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit
Vazba na cíl strategie	J.I: Posílit rozvoj volnočasových lokalit s nadmístním významem
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.3: Zajistit občanskou vybavenost v dostatečném rozsahu a dostupnosti v jádrech metropolitních oblastí, suburbiích i v širším zázemí a omezit riziko vzniku sociální polarizace a segregovaných či vyloučených lokalit
Popis opatření	BMO nabízí řadu míst pro rekreaci a aktivní trávení volného času zejména v zázemí města Brna. Lokalit s významnějším nadmístním potenciálem není však mnoho. Existuje vysoká koncentrace návštěvníků na omezeném množství lokalit. V BMO existuje potenciál pro cykloturistiku, podmínky jsou však relativně špatné. Základními činnostmi realizace opatření jsou: – Rozvinutí stávajících rekreačních lokalit s nadmístním významem a s dostatečným potenciálem rozvoje s důrazem na velké strategické projekty a s možností menších síťových projektů, které však provázaně mají metropolitní význam. – Zavedení digitalizace a online přehled návštěvníků pro zajištění rovnoměrnějšího rozložení návštěvnosti rekreačních míst v BMO ve vazbě na plány destinačních managementů. – Využití prostoru kolem řeky Svratky a Svitavy pro rekreaci ve spojení s protipovodňovými opatřeními. – Rozvoj cyklostezek vhodných pro rekreaci (směr Kuřim, podél Svitavy a Svratky na sever). Realizace opatření povede ke zkvalitnění a rozšíření možností rekreace v BMO.
Vazba na rozvojovou potřebu	Tvorba infrastruktury pro rekreaci (např. cyklostezky). Výběr 3–4 velkých strategických projektů pro rozvoj podmínek pro rekreaci (např. pískovny). Zavedení digitalizace a online přehled návštěvníků. Rozvoj cyklostezek vhodných pro rekreaci (směr Kuřim, podél Svitavy a Svratky na sever).
Přehled integrovaných řešení	T1C03; T1J01; T1J02; T1J03; X02; X03; X04; X12;
Vazba na opatření	A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury (cyklostezky do školy a za prací využitelné i pro rekreaci) C.1: Rozvoj modrozelené infrastruktury v krajině (modrozelená infrastruktura v zvyšuje atraktivitu území pro rekreaci) C.2: Rozvoj modrozelené infrastruktury v zastavěném území (modrozelená infrastruktura v zvyšuje atraktivitu území pro rekreaci) C.3: Budování ochrany sídel před povodněmi a záplavami (modrozelená infrastruktura jako součást rekreačních a volnočasových lokalit) C.5: Zadržení a využití srážkové vody (část opatření na zadržování srážkové vody (vodní nádrže) zvyšuje atraktivitu území pro rekreaci) J.2: Propagace a propojování nabídky trávení volného času (propagace trávení volného času pro rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit) J.3: Obnova a udržení kulturního dědictví (kulturní dědictví pro zvýšení rekreačního a volnočasového potenciálu území)

Název opatření	J.2: Propagace a propojování nabídky trávení volného času
Vazba na cíl strategie	J.I: Posílit rozvoj volnočasových lokalit s nadmístním významem
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.3: Zajistit občanskou vybavenost v dostatečném rozsahu a dostupnosti v jádrech metropolitních oblastí, suburbiích i v širším zázemí a omezit riziko vzniku sociální polarizace a segregovaných či vyloučených lokalit
Popis opatření	Na území BMO existuje široká nabídka trávení volného času a rekreace. Chybí však vzájemné propojení této nabídky. Základními činnostmi realizace opatření jsou: – Koordinace v přístupu k propojování stávající i nové nabídky volnočasových aktivit. – Propagace možností trávení volného času v zázemí města Brna. – Využití online informací o návštěvnících při podpoře rovnoměrnějšího využívání infrastruktury. – Aktivní spolupráce s destinačními managementy, obcemi, městy a TIC při tvorbě nabídek rekreačních a volnočasových aktivit. Realizace opatření povede ke zkvalitnění a rozšíření možností rekreace v BMO.
Vazba na rozvojovou potřebu	Územně koordinovaný přístup v otázce propojování nabídky trávení volného času (např. Slavkovské bojiště).
Přehled integrovaných řešení	–
Vazba na opatření	H.1: Rozvoj stávajících forem spolupráce (spolupráce na úrovni BMO v nabídce trávení volného času) H.4: Tvorba společné image a marketingu BMO (společný marketing pro rozvoj nabídky trávení volného času) J.1: Rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit (propagace trávení volného času pro rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit)

Název opatření	J.3: Obnova a udržení kulturního dědictví
Vazba na cíl strategie	J.I: Posílit rozvoj volnočasových lokalit s nadmístním významem
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.3: Zajistit občanskou vybavenost v dostatečném rozsahu a dostupnosti v jádrech metropolitních oblastí, suburbiích i v širším zázemí a omezit riziko vzniku sociální polarizace a segregovaných či vyloučených lokalit
Popis opatření	Existence významného kulturního dědictví ve městě Brně, ale i mimo město Brno (např. Dolní Kounice, Vyškov, Bučovice, Ivančice apod.). Potenciál zde není plně využitý. Základními činnostmi realizace opatření jsou: – Podpora infrastruktury kulturního dědictví s nadmístním významem (vč. parků a zahrad této infrastruktury) pro možnost návštěvy a rekreace v BMO. – Koordinace a propojení produktů cestovního ruchu spojených s kulturním dědictvím nadmístního významu a jejich propagace. – Podpora a využití synergických efektů ze zlepšení stavu kulturního dědictví nadmístního významu. Zvýšením atraktivity území se vytváří lepší podnikatelské prostředí a zkvalitňuje zázemí města Brna pro rekreaci.
Vazba na rozvojovou potřebu	Propagace a podpora kulturního dědictví v regionálních centrech (např. Dolní Kounice, Vyškov, Bučovice, Ivančice apod.). Doplnění infrastruktury u kulturního dědictví s nadobecním významem pro možnost návštěv a rekreace v BMO.

Přehled integrovaných řešení	T2J04; T1J05; X02; X12
Vazba na opatření	J.1: Rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit (kulturní dědictví pro zvýšení rekreačního a volnočasového potenciálu území)

8. Integrovanost

8.1. Integrované rysy

Síla integrované strategie spočívá v cíleném propojování řešení témat a opatření. V následujícím schématu jsou znázorněny věcné vazby (integrovanost) mezi výše specifikovanými opatřeními. Logicky nejsilnější jsou propojení mezi opatřeními v rámci jednoho tématu, nejčastěji v rámci jednoho cíle. Existují však propojení i mezi různými tématy, která se projevují např. v tematických integrovaných řešeních. Propojení mezi opatřeními byla identifikována na základě jejich věcných a časových návazností a na základě územních propojeností jejich realizace. V případě propojení jde zejména o realizaci funkčně podmíněných investic/činností (např. vybudování infrastruktury pro veřejnou dopravu + vybudování infrastruktury pro jiný druh dopravy s kontaktem na veřejnou dopravu, vyřešení problémů z jednoho tématu omezujících realizaci jiného tématu, typicky protipovodňová opatření). Opatření s vazbami se různou měrou vzájemně podmiňují nebo si různě intenzivně napomáhají v dosažení stanovených cílů.

V koincidenční matici se nachází tři typy vazeb:

- **XX = zásadní vazba** – Existuje velmi intenzivní a nezbytné propojení řešených činností a projektů mezi opatřeními. Činnosti a projekty spadající pod tato dvě propojená opatření se obvykle vzájemně podmiňují a doplňují do jednoho funkčního integrovaného řešení složeného z konkrétních projektů. Projevuje se zde více typů návazností/integrovaností (věcná, časová, územní, organizační...). Zásadní vazby jsou nejčastější v rámci jednoho tématu nebo jednoho cíle.

- **X = silná vazba** – Řešené činností se mezi opatřeními spolu souvisí, avšak s ohledem na obsah opatření již ve slabší vazbě. Činnosti a projekty spadající pod opatření se zde také doplňují do jednoho funkčního řešení – společná realizace je potřebná a přináší synergické efekty, nicméně vazby jsou zde však méně zásadní s ohledem na funkčnost celého řešení. Zpravidla se zde projevuje méně typů, obvykle pouze jeden, i návazností (věcná, časová, územní, organizační) než u zásadní vazby. Tento typ vazby nejčastěji existuje napříč různými tématy a cíli.

- **0 = slabá až žádná vazba** – Mezi opatřeními nebyly identifikovány silnější vazby. Lze však konstatovat, že všechna opatření jsou propojena přes společný příspěvek k dosažení vydefinované vize a rozvoj Brněnské metropolitní oblasti jako celku.

- Vysvětlení zásadních vazeb (XX) mezi opatřeními se nachází v kapitole týkající se specifikace opatření. Silné vazby (X) vyplývají z dalších věcných, časových a územních návazností mezi opatřeními a ostatních souvislostí (viz např. dále kapitola Integrovaná řešení).

- Další úrovní integrovanosti jsou potom integrovaná řešení, která jsou popsaná níže.

Tabulka 4: Koincidenční matice

Číslo opatření		A							B			C					D		E			F				G					H				I			J		
		1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	1	2	3	4	5	1	2	1	2	3	1	2	3	4	1	2	3	4	5	1	2	3	4	1	2	3	1	2	3
A	1		XX	XX	0	0	0	XX	0	XX	XX	0	XX	X	0	X	0	0	0	0	0	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	X	0	0	X	0	0	0	0
	2	XX		XX	XX	0	0	XX	XX	XX	0	0	X	X	0	X	0	0	0	0	X	X	0	0	0	0	0	0	0	X	0	0	0	0	0	XX	0	0	0	0	0
	3	XX	XX		0	XX	X	0	X	XX	0	XX	X	X	0	X	0	0	0	0	0	X	0	0	X	0	0	0	0	X	0	0	0	0	X	0	XX	X	XX	0	0
	4	0	XX	0		XX	0	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	5	0	0	XX	XX		XX	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	X	0	0	0	0	0
	6	0	0	X	0	XX		0	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	X	0	0
	7	XX	XX	0	X	X	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B	1	0	XX	X	0	0	X	0		XX	XX	0	X	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	X	0	X	0	0
	2	XX	XX	XX	0	0	0	0	XX		XX	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	XX	0	0	0	0	0	0	XX	XX		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C	1	0	0	XX	0	0	0	0	0	0	0		X	XX	XX	XX	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	X	0	0	0	XX	0	0
	2	XX	X	X	0	0	0	0	X	0	0	X		XX	XX	XX	0	0	0	0	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	X	0	X	0	XX	0	0
	3	X	X	X	0	0	0	0	X	0	0	XX	XX		X	XX	0	0	0	0	X	X	0	0	0	0	0	0	0	X	0	0	0	0	0	X	0	XX	0	0
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	XX	XX	X		XX	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	X	0	XX	0	0	0	0
	5	X	X	X	0	0	0	0	0	0	0	XX	XX	XX	XX		0	0	0	0	X	X	0	0	0	0	0	0	0	X	0	0	0	0	X	0	X	0	XX	0	0
D	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		XX	X	0	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	X	0	0	0	0	0	0
	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	XX		XX	0	XX	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	X	XX		XX	XX	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	0	0	0	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	XX		XX	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	0	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	X	X	0	X	X	XX	XX	XX		X	0	0	0	0	0	0	X	0	0	0	0	0	XX	0	0	0	0	0	0
F	1	X	X	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	X	0	X	0	0	0	0	X		XX	XX	XX	0	0	0	0	X	0	0	0	0	XX	0	0	0	0	0	0
	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	XX		XX	0	0	0	0	0	XX	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	XX	XX		XX	0	0	XX	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	0	0	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	XX	0	XX		0	0	XX	0	0	0	0	0	0	0	0	0	X	0	0
G	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		XX	XX	XX	XX	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	XX		X	XX	XX	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	XX	XX	XX	X		XX	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	XX	XX	XX		X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	5	0	X	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	X	0	X	0	0	0	0	X	X	0	0	0	0	XX	XX	X	X		XX	0	0	0	0	XX	0	0	0	X
H	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	XX	0	0	0	0	0	0	XX		XX	XX	XX	XX	0	0	0	XX	0
	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	XX		XX	XX	X	XX	X	0	0	0
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	XX	XX		0	0	0	0	0	0	0
	4	X	0	X	0	X	0	0	0	0	0	X	X	0	X	X	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	X	0	XX	XX	0		0	0	0	X	XX	X
I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	XX	X	0	0		XX	0	0	0	0
	2	X	XX	XX	0	0	0	0	X	0	0	0	X	X	XX	X	0	0	0	0	XX	XX	0	0	0	0	0	0	0	XX	0	XX	0	0	XX			XX	0	0	X
	3	0	0	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	X	0	0	XX			0	0	0
J	1	0	0	XX	0	0	X	0	X	0	0	XX	XX	XX	0	XX	0	0	0	0	0	0	0	0	X	0	0	0	0	0	0	0	0	X	0	0	0		XX	XX
	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	XX	0	0	XX	0	0	0	XX		X
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	X	0	0	0	X	0	0	X	0	X	

Zdroj: vlastní zpracování

8.2. Integrovaná řešení

Integrované řešení se skládá z jednoho či více strategických projektů a generuje vyšší přidanou hodnotu oproti stavu, kdy by byly realizovány jednotlivé projekty samostatně či nekoordinovaně.

V souladu s Metodickým stanoviskem ministryně pro místní rozvoj č. 13 k Metodickému pokynu pro využití integrovaných nástrojů v programovém období 2014–2020, verzi 4, rozlišujeme tři základní typy integrovaných řešení, a to:

- **Typ 1** – Integrované řešení tvořené jedním unikátním strategickým projektem, který je jedinečným a nezastupitelným projektem v území vzhledem k jeho významným multiplikačním či akceleračním vlastnostem a dopadu na realizaci strategie jako celku (konkrétně např. díky velikosti, významnosti tématu, komplexnosti apod.). Díky tomu tento jeden projekt sám o sobě vytváří „integrované řešení". Může být realizován v několika etapách v podobě dílčích návazných projektů.

- **Typ 2** – Integrované řešení tvořené souborem tematicky zaměřených, či v definovaném území realizovaných projektů. Tyto projekty mohou být financované z různých operačních programů, v rámci jednoho specifického cíle nebo různých specifických cílů jednoho operačního programu nebo ze zdrojů mimo EU fondy. Projekty mohou být propojeny i skrze stejnou specifickou cílovou skupinu. Projekt také může navazovat na projekt v různých stadiích implementace v programovém období 2014–2020.

- **Typ 3** – Síťové integrované řešení komplexně řeší určitý problém díky realizaci souboru obdobných (síťových) projektů. Integrovaným řešením je v tomto případě koordinovaný přístup k řešení určitého problému v BMO. Projekty zařazeny do tohoto řešení jsou identifikovány a realizovány postupně, a tudíž součástí strategie není jejich konkrétní seznam (na rozdíl od integrovaných strategických projektů v rámci integrovaných řešení typu 1 a 2).

Integrovaná řešení pomocí zahrnutí více projektů propojují jednotlivá opatření a zhmotňují integrovanost/propojenost/synergie celé strategie. Můžeme rozlišit 4 základní roviny integrovanosti, a to:

- **Územní integrovanost** – je propojena realizace různě tematicky zaměřených projektů v určité lokalitě. Největší přidanou hodnotou je v tomto případě komplexnost a rychlá funkčnost řešení. Eliminuje se tak situace, kdy se zrealizuje významný projekt v území, ale nepodaří se ho doplnit dalším zajišťujícím jeho využitelnost. Konkrétně lze zmínit současnou realizaci různých řešení zaměřených na různé druhy dopravy, realizaci protipovodňových opatření podmiňujících další využití území apod.

- **Věcná integrovanost** – různé projekty se funkčně ve vztahu k plnění cílů integrované strategie doplňují, ať již se realizují v jedné lokalitě, nebo v různých lokalitách BMO. Společná realizace tematicky souvisejících, či tematicky se doplňujících projektů umožňuje dosahovat systémových řešení. Největší přidanou hodnotou je schopnost dosáhnout v relativně krátké době viditelné změny k lepšímu. Příkladem je proměna fungování dopravního systému díky vytvoření sítě terminálů, parkovišť a cyklostezek.

- **Finanční integrovanost** – řešení řady problémů vyžaduje kvůli současnému řešení více témat financování z více zdrojů. Toto financování je obtížné časově sladit, aby mohlo docházet k územní či věcné integrovanosti. Zásadní přidanou hodnotou integrovaných řešení je v případě finanční integrovanosti současné zajištění financování z různých specifických cílů jednoho operačního programu, případně z různých operačních programů.

- **Organizační integrovanost** – součástí integrovaných řešení je společný koordinovaný postup jednotlivých subjektů (zejména realizátorů projektů) v území založený na partnerském principu. Zásadní přidanou hodnotou jsou časové i finanční úspory při přípravě a realizaci projektů a také jejich vyšší funkčnost.

Všechny uvedené roviny integrovanosti mají v sobě časovou integrovanost, tj. umožňují projekty realizovat, aby na sebe navazovaly.

Roviny integrovanosti se v jednotlivých integrovaných řešeních prolínají a vytváří synergické efekty a různé kombinace zmíněné přidané hodnoty, tj. realizace integro**vaných řešení znamená, že se za dané prostředky dosáhne větších přínosů a v kratším čase.**

Specifikace integrovaných řešení vychází z databáze integrovaných řešení a do nich zahrnutých projektů. V popisu řešení je přiblíženo, co konkrétně bude v rámci integrovaného řešení realizováno. Oddíl integrovanost a synergie obsahují zdůvodnění zařazení tohoto integrovaného řešení a případně také vazby na jiná řešení. Realizátory se rozumí nositelé jednotlivých projektů, kteří jsou spoluzodpovědní za vznik IŘ. Konkrétní strategické projekty jsou uváděny pouze u typu 2 (v případě typu 1 je název integrovaného řešení a strategického projektu totožný).

Kód integrovaného řešení slouží k jednoduché identifikaci charakteru řešení:

Úvodní písmena rozlišují charakter opatření: T = Tematický, X = Průřezový.

Modelový příklad IŘ T2A01:

T – značí to, že projekty v IŘ jsou součástí stejného tématu
2 – značí typ integrovaného řešení (čísla 1, 2, nebo 3)
A – značí téma ISR BMO
01 – pořadové číslo IŘ v rámci tématu (neznačí prioritu)

Modelový příklad IŘ X01

X – značí tematicky průřezové integrované řešení
01 – značí pořadové číslo IŘ

Toto IŘ je vždy typu 2, proto zde již tato informace není uváděna.

U názvů integrovaných projektů, u kterých je uvedena hvězdička (*), se předběžně předpokládá jejich financování prostřednictvím nástroje ITI (tato informace se bude průběžně aktualizovat dle případných novějších informací ze strany jednotlivých operačních programů). U ostatních projektů se předpokládá jiný zdroj financování (např. individuální výzvy operačních programů, Modernizační fond, RRF – Národní plán obnovy, CEF, vlastní zdroje atd.).

V rámci integrované strategie rozvoje BMO vznikla následující integrovaná řešení:

TEMATICKÁ ŘEŠENÍ

T1A01 Prodloužení tramvajové trati Bystrc – Kamechy
T2A02 Dopravní řešení v lokalitě Lesná
T1A03 Znovuzprovoznění tramvajové trati Stránská skála-Líšeň, Holzova
T2A04 Dopravní řešení lokality Pisárky-Bohunice
T3A05 Vybudování sítě terminálů a parkovišť P+R v BMO
T1A06 Systém pro rozvoj city logistiky
T2A07 Integrovaný systém cyklostezek v BMO
T2A08 Nízkoemisní vozidla pro veřejnou dopravu v BMO
T2A09 Terminál Starý Lískovec
T2A10 Dopravní řešení odvádějící dopravu mimo obydlené části měst v BMO
T2A11 Modernizace doprovodné infrastruktury VHD
T3A12 Rozvoj dopravní telematiky v BMO
T2A13 Rozvoj odbavovacích systémů pro veřejnou dopravu
T1B01 Rozvoj letiště Brno
T1C01 Revitalizace Holáseckých jezer
T1C02 Revitalizace Staré Ponávky
T1C03 Revitalizace pískoven na jihu BMO, vč. rekreačního využití - I. etapa

T2C04 Realizace protipovodňových opatření v BMO
T2C05 Adaptační opatření na využití srážkových vod
T2C06 Komplexní systém zadržení a využití dešťové vody ve Slavkově u Brna
T2C07 Komplexní systém zadržení a využití dešťové vody v Kuřimi
T2C08 Zeleň v městské krajině (sucho, tepelné ostrovy)
T3C09 Zeleň mimo městskou krajinu (eroze, sucho)
T1C10 Vírský oblastní vodovod
T3C11 Artéské vody v BMO
T2D01 Cirkulární ekonomika v BMO
T2D02 Zvyšování využití bioodpadu v BMO
T1E01 Modernizace zdroje „Brno – sever“ pro soustavu zásobování tepelnou energií města Brna
T1E02 Agregační zdroj (Virtuální elektrárna)
T3E03 Transformace parovodů na horkovody ve městě Brně
T3E04 Fotovoltaika na budovách v BMO
T3F01 Zkapacitnění mateřských škol v BMO
T2F02 Základní školy v BMO
T1F03 Revitalizace Dětského science centra – učení objevem
T2F04 Střední školy v BMO
T2F05 Infrastruktura pro zájmové, neformální a celoživotní vzdělávání
T2G01 Centrum integrovaných sociálních služeb Kociánka
T1G02 Vybudování zázemí sociálních služeb ParaCENTRUM Fenix
T1G03 Sociálně-zdravotní komplex Červený kopec
T2G04 Sociální a dostupné bydlení v BMO
T2G05 Důstojné stáří v BMO
T3G06 Domy s pečovatelskou službou v BMO
T2G07 Péče o osoby s duševním a fyzickým onemocněním v BMO
T3G08 Podpora osob při začleňování na trh práce
T2G09 Podpora osob ohrožených sociálním vyloučením v BMO
T1H01 Metropolitní rozvojová instituce
T1H02 Komunikační rámec mezi krajem, BMO a obcemi
T1I01 Kreativní centrum Brno
T1J01 Janáčkovo kulturní centrum II. etapa
T1J02 Multifunkční sportovní a kulturní centrum
T1J03 Atletický stadion Campus Brno
T2J04 Komplexní rozvoj/obnova vytipovaných lokalit kulturního dědictví s metropolitním přesahem
T1J05 Rekonstrukce historického vodárenského areálu bývalých městských vodojemů, Žlutý kopec v Brně

TÉMATICKY PRŮŘEZOVÁ ŘEŠENÍ

X01 Odpadové hospodářství II (jednotný systém prevence, sběru a likvidace odpadu v BMO)
X02 Brněnská přehrada (metropolitní rekreační oblast)
X03 Sportovně rekreační oblast Pisárky
X04 Velodrom
X05 Ruggedised – chytrá čtvrť Špitálka
X06 Rozvojová lokalita Zbrojovka
X07 Rozvojová lokalita Přízřenice
X08 Rozvojová lokalita bývalých UP závodů, Bučovice
X09 Rozvojová lokalita Kuřim – Záhoří
X10 Nová čtvrť Trnitá
X11 Rozvojová lokalita Technologického parku Brno
X12 Klášter Rosa Coeli

Kód IŘ	T1A01
Název IŘ	**Prodloužení tramvajové trati Bystrc – Kamechy***
Popis	Bude vybudován další úsek tramvajové trati ze současné smyčky Ečerova do prostoru sídliště Kamechy. Bude vybudována nová smyčka. Tramvajová doprava nahradí stávající autobusovou dopravu.
Integrovanost a synergie	Projekt reaguje na pokračující výstavbu obytného souboru Kamechy na rozhraní k.ú. Bystrc a k.ú. Žebětín. Dojde ke zlepšení systému veřejné dopravy. Projekt vytváří synergie mezi rozvojem různých částí Brna, složkami veřejné dopravy a urbanistickým rozvojem. Projekt snižuje působení rozvoje lokality na zvýšení silniční dopravy.
Realizátoři	DPMB

Kód IŘ	T2A02	
Název IŘ	**Dopravní řešení v lokalitě Lesná***	
Popis	V rámci řešení je v plánu realizace několika projektů rozšíření tramvajových a trolejbusových tratí, které zlepší kvalitu dopravní obslužnosti sídliště Lesná.	
Integrovanost a synergie	Projekty reagují na dlouhodobě sledované záměry na zajištění dopravní obsluhy obytného souboru Lesná páteřním systémem MHD. Projekt vytváří synergie mezi rozvojem různých částí Brna, složkami veřejné dopravy a urbanistickým rozvojem. Realizace zlepší kvalitu dopravní obslužnosti Lesné a přispěje ke snížení silniční dopravy.	
Seznam projektů a jejich realizátorů	Prodloužení tramvajové trati Merhautova – Lesná (propojení Halasovo nám.)*	DPMB
	Trolejbusová trať Lesná – etapa 1a, Brno*	DPMB

Kód IŘ	T1A03
Název IŘ	**Znovuzprovoznění tramvajové trati Stránská skála – Líšeň, Holzova***
Popis	Výstavba dalšího úseku tramvajové trati v severovýchodní části města sloužící převážně k bydlení. Trať bude realizována na dříve existující trati. Na konci trati vznikne návazná dopravní infrastruktura.
Integrovanost a synergie	Projekt řešení nedostatečnou dopravní obslužnost severovýchodní části města. tramvajová trať bude obsluhovat oblasti s rozsáhlou bytovou zástavbou i oblasti s předměstským bydlením. Pro usnadnění přestupu z individuální automobilové dopravy by zde mělo návazně vzniknout P+R (zachycení dopravy z východního směru). Projekt vytváří synergie mezi rozvojem různých částí Brna, složkami veřejné dopravy a urbanistickým rozvojem.
Realizátoři	DPMB

Kód IŘ	T2A04	
Název IŘ	**Dopravní řešení lokality Pisárky-Bohunice**	
Popis	Projekt zahrnuje výstavbu lanovky do kampusu v Bohunicích, vybudování smyčky tramvajové trati v blízkosti areálu BVV a budoucího Atletického stadionu Campus Brno a změnu organizace křižovatky na VMO Bauerova pro snazší a plynulejší dostupnost multifunkční haly. Součástí realizace bude i celková rekultivace území.	
Integrovanost a synergie	Lanová dráha spojující Pisárky z ulice Hlinky do areálu univerzitního Kampusu MU v Bohunicích zatraktivní MHD o další možnost přepravy. Přinese rychlé spojení bez kolize s automobilovou dopravou. Modernizovaná tramvajová vozovna zefektivní přípravu vozů pro denní provoz a jejich rychlejší zařazení do průběžné tramvajové trati. Tramvajová smyčka eliminuje otáčení vozů na Mendlově nám.	
Seznam projektů a jejich realizátorů	Výstavba lanovky – Pisárky*	DPMB
	Výstavba smyčky tramvajové trati – Pisárky*	DPMB
	VMO Bauerova, I/42	ŘSD, Brno

	Kód IŘ	T3A05
Název IŘ	**Vybudování sítě terminálů a parkovišť P+R v BMO***	
Popis	V rámci řešení dojde k dalšímu doplnění stávající sítě dopravních terminálů zejména na okraji města Brna, ale i v menších přestupních uzlech v sekundárních centrech BMO. Návazně budou vybudovány P+R jako součást přestupních terminálů nebo jako samostatný prvek pro zajištění přestupu z IAD na VHD (IDS JMK) v obcích BMO a na okraji města Brna ve vazbě na železniční, resp. tramvajovou síť.	
Integrovanost a synergie	Základem je věcná integrovanost, která umožní proměnit dopravní proudy v rámci BMO a zvýšit využívání veřejné dopravy. Uplatňuje se zde i dílčí územní integrovanost. Jednotlivé projekty budou rozvíjet kvalitu sítě přestupních uzlů VHD v rámci BMO. Pouze ucelená a dobře fungující síť přestupních terminálů a parkovišť P+R umožní snížit nadměrnou intenzitu dojížďky pomocí individuální automobilové dopravy, která je směřována do Brna a zároveň dojde ke zkrácení doby dojížďky do práce a za službami.	
Realizátoři	BKOM, Obce BMO	

	Kód IŘ	T1A06
Název IŘ	**Systém pro rozvoj city logistiky***	
Popis	V rámci projektu bude vybudován překladní terminál v oblasti Brno - Trnitá, který bude sloužit k překládce zboží dopravců z dodávek na elektro cargo kola, pomocí nichž bude zajištěno doručování zásilek v centru města.	
Integrovanost a synergie	Realizace řešení bude usilovat o snížení dopravní zátěže centra Brna. Omezení intenzity IAD v centru a také změny ve způsobu zásobování pomohou prostředí uvnitř historického centra nejen pro trávení volného času.	
Realizátoři	Brno	

	Kód IŘ	T2A07
Název IŘ	**Integrovaný systém cyklostezek v BMO**	
Popis	V rámci řešení dojde k propojení fragmentovaných nenavazujících cyklostezek do propojeného systému cyklostezek umožňujících bezpečnou cyklodopravu ze zázemí do Brna i do regionálních center (základem je dobudování páteřních cyklostezek a napojení na existující páteřní cyklostezky). Řešení zahrnuje soubor dílčích projektů na Kuřimsku, Blanensku, Šlapanicku, Židlochovicku, Slavkovsku, Pohořelicku a v několika navazujících lokalitách.	
Integrovanost a synergie	Nejsilnější integrovanost spočívá v propojení jednotlivých úseků cyklostezek a vznik provázané sítě, která umožní různé kombinace cyklistické dopravy. Druhým synergický aspektem je propojení sítě cyklostezek s uzly veřejné dopravy a vytvoření podmínek pro kombinaci těchto druhů dopravy. Řešení má synergické efekty s dalšími připravovanými projekty v oblasti volnočasové infrastruktury.	
Seznam projektů a jejich realizátorů	Cyklostezka Jinačovice – Kuřim*	JMK
	Cyklostezka Pozořicko II. Etapa*	DSO Šlapanicko
	Cyklistická stezka Rebešovice-Bobrava v návaznosti na cyklistickou stezku Brno-Vídeň*	JMK
	Integrovaná síť bezpečných cyklostezek na území DSO Šlapanicko: oblast Moravany*	DSO Šlapanicko
	Úsek cyklostezky EuroVelo 9 Blansko – Nový Hrad – Adamov	JMK
	Cyklostezka Slavkov u Brna – Křenovice*	Slavkov u Brna
	Cyklotrasa údolím Ponávky*	Brno
	Cyklostezka Medlánky – Kuřim*	Kuřim
	Cyklostezka Kuřim – Čebín*	Kuřim
	Cyklostezka Lesná – Soběšice	Brno/JMK
	Stavba integrovaného systému bezpečných cyklostezek na Šlapanicku - Pozořicko, etapa 3*	DSO Šlapanicko
	Blansko, lávka přes řeku Svitavu	Blansko
	Zvýšení bezpečnosti cyklistů a chodců Pohořelice – Cvrčovice	Pohořelice

	Cyklostezka Valchařská - Olší (I. etapa)	Brno
	Páteřní cyklotrasa, úsek A", Pod Sídlištěm - Bělohorská"*	Brno
	Výstavba integrované sítě cyklostezek na Šlapanicku (etapa Střelicko)	DSO Šlapanicko
	Cyklostezka Kuřim - Veverská Bítýška III. etapa*	Kuřim
	Cyklistická stezka v úsecích B1 „Lávka u mlýna – Anenské údolí“ a B2 „MK Anenské údolí – drážní domek u Anenského údolí“, k. ú. Bílovice nad Svitavou	JMK
	Cyklostezka Střelice Troubsko*	Společenství obcí Šlapanicko
	Cyklostezka Ivančice-Dolní Kounice - II. a III. etapa*	Mikroregion Ivančicko, s. o.
	Propojování cyklostezek v mikroregionu Časnýř*	Mikroregion Časnýř
	Cyklostezka Tučapy-Nemojany*	Obec Tučapy
	Cyklostezky na území svazku obcí Tišnovsko*	Tišnovsko
	Blansko, ul. Svitavská – cyklostezka u viaduktu*	Blansko
	Společná stezka pro chodce a cyklisty Marefy–Křižanovice, etapa I*	Bučovice
	Společná stezka pro chodce a cyklisty Marefy - FK Křižanovice*	Křižanovice
	Cyklostezka Oslavany – Padochov*	Oslavany
	Cyklostezka Křenovice-Holubice*	Holubice

	Kód IŘ	**T2A08**
Název IŘ	**Nízkoemisní vozidla pro veřejnou dopravu v BMO***	
Popis	Vlivem pokračujícího prostorového rozvoje Brněnské metropolitní oblasti se zvyšuje potřeba dopravní obsluhy nových rezidenčních (bydlení) i komerčních lokalit (zaměstnanost). Pořízení nových vozidel tramvají a trolejbusů reaguje na tento rozvoj vytvářením infrastruktury udržitelné mobility v návaznosti na projekty budování nových úseků tramvajových a trolejbusových tratí.	
Integrovanost a synergie	Toto řešení působí na kvalitu životního prostředí a současně přináší několik efektů v oblasti dopravy jako zatraktivnění veřejné dopravy (např. díky modernizaci vozidel) a zefektivnění provozu veřejné dopravy. Významnost řešení spočívá v množství obyvatel a velikosti prostoru, které projekt zasáhne.	
Seznam projektů a jejich realizátorů	Trolejbusová trať Černovické terasy*	DPMB
	Nákup kloubových nízkopodlažních trolejbusů*	DPMB
	Nákup nízkopodlažních parciálních trolejbusů*	DPMB

	Kód IŘ	**T2A09**
Název IŘ	**Terminál Starý Lískovec**	
Popis	Zahrnuje dva vzájemně podmíněné projekty, a to prodloužení trolejbusové trati ze zastávky Osová do Starého Lískovce a vybudování terminálu IDS ve Starém Lískovci v souvislosti s elektrizací trati Brno - Zastávka	
Integrovanost a synergie	Díky realizaci se zjednoduší cesta lidem, kteří jezdí od Zastávky u Brna a od Střelic do JZ části Brna, kde je univerzitní kampus a nemocnice. V řešení se uplatňuje organizační, časová i územní integrovanost. Při společné realizaci projektů se znásobí pozitivní dopravní efekty. Bez terminálu by nová trať nepřinášela časové úspory v dopravě.	
Seznam projektů a jejich realizátorů	Elektrizace trati vč. PEÚ Brno – Zastávka u Brna, 1. etapa	SŽ
	Terminál IDS Starý Lískovec IA*	Brno
	Prodloužení trolejbusové trati Osová – žst. Starý Lískovec, terminál*	DPMB

	Kód IŘ	**T2A10**
Název IŘ	**Dopravní řešení odvádějící dopravu mimo obydlené části měst v BMO**	
Popis	Vybudování obchvatů sídel s velkou dopravní zátěží intravilánu. Jedná se zejména o obchvaty okrajových částí Brna a dále o obchvaty na páteřních silnicích II. třídy směřujících z okraje BMO směrem do Brna, či k hlavním dopravním tahům.	
Integrovanost a synergie	Díky realizaci dojde ke zlepšení podmínek pro bydlení v dotčených obcích BMO. Významnost spojení projektů do jednoho řešení spočívá v komplexnějším vyřešení plynulosti a bezpečnosti dopravy. Jeden projekt by neměl sílu výrazněji ovlivnit dopravní situaci a snížit negativní efekty dopravy na sídla.	
Seznam projektů a jejich realizátorů	II/416 Blučina obchvat	SÚS JMK
	II/380 Tuřany obchvat	Brno, SÚS JMK
	II/385 Hradčany obchvat	SÚS JMK
	II/152 Želešice obchvat	SÚS JMK
	II/425 Vojkovice – Hrušovany u Brna	SÚS JMK
	Východní obchvat Žebětína	BKOM
	přeložka II/374 Maloměřice	Brno

	Kód IŘ	**T2A11**
Název IŘ	**Modernizace doprovodné infrastruktury VHD**	
Popis	Součástí řešení jsou dva modernizační projekty v lokalitě Medlánek, a to modernizace a rozšíření areálu tramvajové vozovny a výstavba autobusové vozovny v Medlánkách. Dojde k oddělení současných nedostačujících vozoven pro autobusy a trolejbusy a ke zvýšení kapacit spolu se zavedením nových technologií. Umožněno bude stání autobusů se všemi typy pohonů.	
Integrovanost a synergie	Rozrůstání města Brna a s tím související infrastruktury pro MHD (prodlužování tramvajových/trolejbusových tratí a autobusových linek) přináší také tlak na rozvoj kapacit a modernizaci stávající doprovodné infrastruktury pro VHD, jako jsou vozovny. Realizace zefektivní provoz městské hromadné dopravy. Realizací rovněž dojde k vytvoření podmínek pro naplnění evropských ekologických standardů.	
Seznam projektů a jejich realizátorů	Modernizace a rozšíření areálu tramvajové vozovny Medlánky*	DPMB
	Výstavba autobusové vozovny v Medlánkách*	DPMB
	Modernizace vozovny ve Slatině*	DPMB
	Výstavba trolejbusové vozovny Komín*	DPMB

	Kód IŘ	**T3A12**
Název IŘ	**Rozvoj dopravní telematiky v BMO***	
Popis	Základem řešení je rozvoj dopravně-telematických systémů na území BMO, který zahrnuje stavby a rekonstrukce světelně signalizačních zařízení, měření rychlosti a průjezdu na červenou a navádění na vybraná parkoviště P+R v rámci rozvoje konceptu Mobility as a Service (MaaS) v BMO.	
Integrovanost a synergie	Realizace podporuje efektivní fungování celého dopravního systému BMO, usnadnění přestupů mezi jednotlivými druhy dopravy a zatraktivnění cestovní veřejnou dopravou. Díky aktuálním informacím o vytíženosti dopravy bude možné lépe dopravu řídit.	
Realizátoři	BKOM	

Kód IŘ	T2A13	
Název IŘ	**Rozvoj odbavovacích systémů pro veřejnou dopravu**	
Popis	Řešení se soustředí v rámci dílčích projektů na sjednocení informačního systému o P+R a dalších službách v Mobility as a Service a na implementace opatření z oblasti ITS a ICT s cílem podpořit udržitelné druhy dopravy v BMO. Jedná se o oblasti Elektronické odbavování cestujících, Mobility as a Service, SMART zastávky, rozvoj P+R. Pro nové vlaky nakoupené JMK budou pořízeny validátory a jízdenkové automaty. Součástí řešení jsou i propagační aktivity.	
Integrovanost a synergie	Realizace podporuje efektivní fungování celého dopravního systému BMO, usnadnění přestupů mezi jednotlivými druhy dopravy a zatraktivnění cestování veřejnou dopravou. Měla by přispět ke zvýšení počtu cestujících ve veřejné dopravě.	
Seznam projektů a jejich realizátorů	Sjednocení informačního systému o P+R a dalších službách v Mobility as a Service (MaaS) v BMO	KORDIS JMK
	Rozvoj odbavovacích systémů v nových vlacích obsluhujících BMO a v železničních stanicích*	KORDIS JMK
	Systematická podpora konceptu Mobility as a Service (MaaS) v BMO*	KORDIS JMK
	Zvýšení bezpečnosti, spolehlivosti a modernizace systému ovládání tramvajových výhybek*	DPMB
	Inovativní IT aplikace zvyšující kvalitu veřejné dopravy a zlepšující propojení různých dopravních módů s cílem podpořit udržitelnou mobilitu v BMO a JMK*	KORDIS JMK

Kód IŘ	T1B01
Název IŘ	**Rozvoj letiště Brno**
Popis	Toto řešení v sobě soustřeďuje řadu koordinačních, komunikačních a realizačních kroků různých subjektů veřejné správy (zejména Jihomoravský kraj a město Brno) i soukromé sféry.
Integrovanost a synergie	Realizace bude mít multiplikační efekt na dostupnost města, atraktivitu města a na podmínky pro podnikání. Klíčová je zde organizační integrovanost, kdy dojde ke koordinovanému úsilí skupiny aktérů. Významný je i neinvestiční charakter řešení, což je u IŘ typu 1 výjimkou.
Realizátoři	JMK, Brno, Letiště Brno

Kód IŘ	T1C01
Název IŘ	**Revitalizace Holáseckých jezer***
Popis	V rámci projektu se uskuteční celková revitalizace soustavy desíti jezer, z nichž by rámci realizace měl být odtěžen sediment a následně upraveny břehy a vegetace. Dojde také k rekonstrukci stávajících objektů a doplnění veřejného mobiliáře.
Integrovanost a synergie	Díky integrovanému řešení dojde k propojení ochrany životního prostředí (primárně se jedná o přírodní památku s výjimečnou vodomilnou faunou a flórou) a rekreačních funkcí. Může dojít k odlehčení přetížené rekreační stezky u Olympie, která se nachází v těsné blízkosti jezer. Revitalizace také příznivě ovlivní místní mikroklima.
Realizátoři	Brno

	Kód IŘ	T1C02
Název IŘ	**Revitalizace Staré Ponávky**	
Popis	Realizací projektu dojde ke zlepšení přírodního stavu Ponávky a zvýšení rekreační hodnoty území. Projekt zahrnuje celkem 19 etap, z nichž některé jsou již realizovány. Součástí je zlepšení potenciálu toku pro zlepšení životního prostředí, zpřístupnění toku, protipovodňová ochrana, vytvoření zázemí pro rekreaci.	
Integrovanost a synergie	Jde o vodní tok protékající industriální částí města, u které se v následujících letech předpokládá rozvoj využití území. Integrované řešení je specifické svými tematicky širokými dopady. Dojde k navrácení vody „zpět do širšího centra města“, jejímu zpřístupnění lidem a celkovému zlepšení přírodního stavu lokality v blízkosti brownfieldů bývalé Mosilany a Vlněny. Dojde k obohacení veřejného prostoru podél toku zejména prostřednictvím pobytových zón pro rekreaci a sport.	
Realizátoři	Brno, VZMB	

	Kód IŘ	T1C03
Název IŘ	**Revitalizace pískoven na jihu BMO, vč. rekreačního využití - I. etapa**	
Popis	Integrované řešení spočívá v revitalizaci odtěžených pískoven na území obcí Bratčice, Medlov, Hrušovany, Ledce a Žabčice. Dojde k vytvoření rekreačního zázemí a zlepšení podmínek pro regeneraci životního prostředí po těžbě.	
Integrovanost a synergie	Díky integrovanému řešení dojde k propojení ochrany životního prostředí (primárně se jedná o přírodní památku s výjimečnou vodomilnou faunou a flórou) a rekreačních funkcí. Může dojít k odlehčení přetížené rekreační stezky u Olympie, která se nachází v těsné blízkosti jezer. Revitalizace také příznivě ovlivní místní mikroklima.	
Realizátoři	DSO Region Židlochovicko, další obce regionu, Brno, JMK	

	Kód IŘ	T2C04
Název IŘ	**Realizace protipovodňových opatření v BMO**	
Popis	Realizace protipovodňových opatření na vodních tocích BMO, včetně doprovodné infrastruktury, je klíčová aktivita pro další rozvoj obcí a měst v záplavových územích. Vybrané prioritní úseky v zastavěném území jsou řešeny přírodě blízkým způsobem. Některé úseky PPO jsou součástí jiných IŘ v návaznosti na významné konkrétní projekty.	
Integrovanost a synergie	Neřešení protipovodňové ochrany na významných tocích omezuje rozvojové možnosti měst. Zároveň je nutné ve spolupráci se správcem povodí, JMK a s obcemi řešit protipovodňovou ochranu komplexně. Protipovodňová opatření sekundárně vedou k zatraktivnění krajiny pro rekreaci. Společné projekty vedou nejen k protipovodňové ochraně, ale také ke zkvalitnění životního prostředí.	
Seznam projektů a jejich realizátorů	Zabránění zaplavení obce – suchý poldr	Střelice
	Protipovodňové opatření na řece Litavě	Hrušky
	Protipovodňová ochrana*	Zbýšov
	Svratka nad Židlochovicemi: Povodňový park	Židlochovice
	Bezpečná cyklodoprava v Židlochovicích*	Židlochovice
	Protipovodňová ochrana obce	Rajhradice
	Zaječí potok: vodní biotopy*	Mendelova univerzita v Brně
	Dočišťovací biotop na Lulečském potoce	Luleč
	Revitalizace malé vodní nádrže při ul. Zborovec	Blansko

	Kód IŘ	T2C05
Název IŘ	**Adaptační opatření na využití srážkových vod**	
Popis	V rámci řešení bude budována infrastruktura pro využití srážkových vod. Pilotně se v sedmi vybraných městských částech Brna připravuje studie, která má vytipovat prioritní objekty v rámci MČ, které by bylo vhodné realizovat. Projekt počítá pouze s pozemky ve vlastnictví obcí a měst.	

Integrovanost a synergie	Cílem řešení je koncepční řešení hospodaření s dešťovými vodami napříč územím BMO. Při územním propojení opatření mohou vznikat individuální integrovaná řešení. Integrované řešení cílí na problém negativních dopadů klimatických změn. Díky společnému propojení projektů do integrovaného řešení bude pozitivní dopad územně širší než při realizaci pouze dílčích projektů.	
Seznam projektů a jejich realizátorů	MČ Bohunice	KAM, Brno
	MČ Brno-Sever	KAM, Brno
	MČ Černovice	KAM, Brno
	MČ Kohoutovice	KAM, Brno
	MČ Komín	KAM, Brno
	MČ Nový Lískovec	KAM, Brno
	MČ Židenice	KAM, Brno

	Kód IŘ	**T2C06**
Název IŘ	**Komplexní systém zadržení a využití dešťové vody ve Slavkově u Brna**	
Popis	V rámci integrovaného řešení dojde k realizaci a k propojení jednotlivých projektů v oblasti adaptačních opatření za účelem koordinovaného systému ukládání a využití dešťové vody.	
Integrovanost a synergie	Řešení propojuje několik tematicky souvisejících projektů na území města Slavkov u Brna. Díky propojení dojde ke komplexnějšímu řešení protipovodňové ochrany, zlepšení zázemí pro rekreaci a hospodaření s dešťovými vodami než při samostatném řešení.	
Seznam projektů a jejich realizátorů	Regenerace sídliště Nádražní, Slavkov u Brna*	Slavkov u Brna
	Ochrana před záplavami – poldr za kotelnou*	Slavkov u Brna
	Ochrana před záplavami, poldr za zámeckým parkem Slavkov u Brna	Slavkov u Brna
	Hospodaření s dešťovými vodami, zámek Slavkov u Brna	Slavkov u Brna
	Hospodaření s dešťovými vodami, ZŠ Komenského Slavkov u Brna	Slavkov u Brna

	Kód IŘ	**T2C07**
Název IŘ	**Komplexní systém zadržení a využití dešťové vody v Kuřimi**	
Popis	V rámci integrovaného řešení dojde k realizaci a k propojení jednotlivých projektů v oblasti adaptačních opatření za účelem koordinovaného systému ukládání a využití dešťové vody a hospodaření s dešťovou vodou s cílem eliminovat odtok vody z území.	
Integrovanost a synergie	Řešení propojuje několik tematicky souvisejících projektů na území města Kuřim. Díky propojení dojde ke komplexnějšímu řešení protipovodňové ochrany, zlepšení zázemí pro rekreaci a hospodaření s dešťovými vodami než při samostatném řešení.	
Seznam projektů a jejich realizátorů	Revitalizace sídliště na Královkách*	Kuřim
	Lokalita Bezručova čtvrť	Kuřim
	Lokalita Loučky	Kuřim
	Lokalita Brněnská	Kuřim
	Retenční nádrž na Lučním potoce	Kuřim
	Retenční nádrž Kuřim – Moravské Knínice	Kuřim
	Obnova rybníka v intravilánu města Kuřim v ulici U Rybníka	Kuřim
	Podpora obnovení přirozených funkcí krajiny*	Kuřim

Kód IŘ	T2C08	
Název IŘ	**Zeleň v městské krajině (sucho, tepelné ostrovy)**	
Popis	Součástí řešení je realizace výsadeb a obnovy zeleně a proměn exponovaných městských veřejných prostranství ve významných spádových centrech BMO.	
Integrovanost a synergie	Realizací dojde ke zlepšení mikroklimatu a podmínek pro život v BMO. Samostatné projekty by neměly dopad na úrovni BMO, ale pouze lokální. Řešení reaguje na zvyšující se dopady klimatických změn. Projekty mají společně dopad i na zkrášlení veřejných prostranství.	
Seznam projektů a jejich realizátorů	Revitalizace centra města	Pohořelice
	Revitalizace náměstí Míru v Tišnově*	Tišnov
	Revitalizace sídelní plochy v centru města	Pohořelice
	Revitalizace veřejného prostranství Stará Obec – Pohořelice*	Pohořelice
	Rekonstrukce 2. části náměstí*	Rousínov
	Revitalizace veřejného prostranství - nám. Osvobození, Kuřim*	Kuřim
	Revitalizace městského prostoru nám. 1. května	Kuřim
	Úprava středu města Blansko	Blansko
	Revitalizace nám. Míru*	Brno
	Bosonožské náměstí – úprava veřejného prostranství*	Brno, MČ Brno-Bosonohy
	Revitalizace veřejného prostoru v lokalitě Nádražní*	Kuřim
	Založení parku U Kasáren – Pohořelice	Pohořelice
	Založení parku U Větrolamu Pohořelice	Pohořelice
	Veřejné prostranství Horizont Ivančice – zelená infrastruktura*	Středisko volného času Ivančice, příspěvková organizace
	Revitalizace bývalého hřbitova v Brně-Bystrci*	SMB / MČ Brno- Bystrc
	Park Škrobárenská*	SMB
	Regenerace sídliště Zborovce, V. etapa*	Blansko
	Zelený kampus*	Masarykova univerzita, Brno
	Park Houbalova*	Brno
	Revitalizace lokality Žlutý kopec*	Masarykův onkologický ústav, Brno
	Revitalizace Tesařovo náměstí*	Ivančice
	Řeznovice – úprava návsi u kostela sv. Petra a Pavla*	Ivančice
	Zelená transformace okolí ECON MUNI*	Masarykova univerzita, Brno
	Závlahový systém – 2. etapa revitalizace univerzitního kampusu*	Masarykova univerzita, Brno
	Sportovně rekreační plocha park Zámecká – 1. etapa*	Kuřim

Kód IŘ	T3C09
Název IŘ	**Zeleň mimo městskou krajinu (eroze, sucho)**
Popis	Řešení je zaměřeno na realizaci výsadeb a obnov zeleně a úprav krajiny – územní systémy ekologické stability, biokoridory, aleje kolem cest apod. Součástí jsou realizace v rámci komplexních pozemkových úprav.
Integrovanost a synergie	Realizací dojde ke zlepšení mikroklimatu a podmínek pro život v BMO. Samostatné projekty by neměly dopad na úrovni BMO ale pouze lokální. Řešení reaguje na zvyšující se dopady klimatických změn.
Realizátoři	JMK, obce a města BMO

	Kód IŘ	**T1C10**
Název IŘ	**Vírský oblastní vodovod**	
Popis	Součástí řešení je rekonstrukce úpravny vody Švařec a rekonstrukce kmenových přivaděčů pitné vody pro BMO.	
Integrovanost a synergie	Realizace umožní udržet kvalitu pitné vody v BMO a zajistí spolehlivost zásobování pitnou vodou. Integrované řešení je specifické svým dosahem. Vírský oblastní vodovod zajišťuje zásobování pitnou vodou pro značnou část obcí Brněnské metropolitní oblasti. Řešení nabývá na významu prohlubujícími se dopady klimatických změn (sucho).	
Realizátoři	VOV	

	Kód IŘ	**T3C11**
Název IŘ	**Artéské vody v BMO**	
Popis	Projekt se zabývá hledáním nových zdrojů artéských vod na území BMO. V návaznosti na vydatnost vrtů bude vybudována infrastruktura pro jejich využití v dané lokalitě za účelem nouzového zásobování obyvatel pitnou vodou v případě jejího nedostatku kvůli suchu.	
Integrovanost a synergie	Brněnská metropolitní oblast je díky geologickým charakteristikám Brna a nejbližšího okolí specifická vysokými a dosud nevyužitými zásobami artéských vod. Koordinovaný přístup obcí v nakládání s těmito zdroji zajistí jejich efektivní využití v území. Řešení bude mít ekonomické a zároveň i environmentální přínosy.	
Realizátoři	Obce a města BMO	

	Kód IŘ	**T2D01**
Název IŘ	**Cirkulární ekonomika v BMO**	
Popis	Řešení propojuje investiční a neinvestiční aktivity při budování a rozšiřování infrastruktury pro znovuvyužití odpadů v rámci BMO. Ty budou mimo jiné profitovat z produktů moderního centra pro materiálové využití. Bude posílena spolupráce všech relevantních aktérů v oblasti odpadového hospodářství a dojde tak k částečné decentralizaci projektů cirkulární ekonomiky mimo Brno.	
Integrovanost a synergie	Jedná se o řešení a s pozitivními dopady na životní prostředí a na snížení spotřeby zdrojů. Posiluje spolupráci v BMO mezi různými subjekty. Projekty na sebe věcně navazují. Společně dosahují větších příspěvků pro rozvoj cirkulární ekonomiky než samostatně, protože podněcují spolupráci mezi různými subjekty. Projekty si mohou společně vyměňovat zkušenosti. Větší množství projektů se také více dostane do povědomí širší veřejnosti než jednotlivé projekty. Společně mohou více propagovat myšlenku cirkulární ekonomiky.	
Seznam projektů a jejich realizátorů	Platforma cirkulární ekonomiky a energetiky	Brno
	Re-shop	SAKO Brno
	Zavádění inovací v cirkulární ekonomice u MSP	Brno, SAKO Brno, Nadace partnerství
	Zpracování odpadů Kuřim	Kuřim

	Kód IŘ	**T2D02**
Název IŘ	**Zvyšování využití bioodpadu v BMO**	
Popis	Hlavním projektem v rámci řešení je výstavba nového zařízení bioplynové stanice umožňující energetické využití biologicky rozložitelných odpadů za účelem produkce biometanu pro pohon svozových automobilů u městské hromadné dopravy. Ve východní části BMO k řešení přispěje rozšíření kapacity stávající kompostárny na kompostování zeleně ve Slavkově u Brna.	
Integrovanost a synergie	Využití bioodpadu v BMO má obrovský a málo využitý potenciál. Je to i další krok v přípravě na útlum skládkování a snižování produkce odpadu. Projekty na sebe obsahově navazují za společným cílem zlepšení systému odpadového hospodářství v BMO. Vytřídění bioodpadu bez jeho následného efektivního využití nevede k tak vysokým pozitivním výsledkům, čemuž se integrované řešení snaží čelit.	

Seznam projektů a jejich realizátorů	Door-to-door svoz bioodpadu ve vhodných zástavbách v BMO	Brno a další města v BMO
	Výstavba bioplynové stanice	SAKO Brno
	Rozšíření kapacity kompostárny, Slavkov u Brna	Slavkov u Brna
	Studie vermikompostéru na gastro odpad	Brno

	Kód IŘ	**T1E01**
Název IŘ	**Modernizace zdroje „Brno – sever“ pro soustavu zásobování tepelnou energií města Brna**	
Popis	Výstavba biomasového zdroje s kombinovanou výrobou elektrické energie a tepla o výkonu 43 MWt v lokalitě Maloměřice a Obřany.	
Integrovanost a synergie	Řešení přispěje k efektivnějšímu využití zdrojů na území města Brna. Výstavba zdroje stabilizuje cenu tepla a částečně eliminuje závislost na jednom typu paliva, a to cestou diverzifikace palivové základny. Biomasa je dle Směrnice EP a Rady 2009/28/ES evropské legislativy energie z obnovitelných nefosilních zdrojů. Projekt biomasového zdroje na PBS přispívá k dosažení cílů NAP OZE a je tedy z pohledu výše uvedené Směrnice EU plně v souladu s opatřením na zvýšení podílu energie z obnovitelných zdrojů. Územní energetická koncepce Jihomoravského kraje pracuje s projektem na biomasový zdroj na PBS.	
Realizátoři	Teplárny Brno	

	Kód IŘ	**T1E02**
Název IŘ	**Agregační zdroj (Virtuální elektrárna)**	
Popis	Realizace spočívá v pořízení řídícího software a instalaci fotovoltaických systémů o celkovém výkonu 40 MW. Budou využity vhodné střešní plochy na veřejných objektech, komerčních objektech, jako i bytových a rodinných domech. Jednotlivé elektrárny budou následně spojeny v rámci jedné virtuální elektrárny. Součástí projektu je komplexní akumulační systém skládající se z elektrodového kotle a akumulátorů tepla pro práci s přebytečnou energii. Řešení umožní efektivní regulaci celého systému a současně eliminaci hlavního negativa obnovitelných zdrojů, tj. nízkou flexibilitu.	
Integrovanost a synergie	Integrované řešení vede k výraznému navýšení podílu vyrobené elektrické energie z obnovitelných zdrojů na území BMO. Pomocí virtuální elektrárny se dosáhne maximální míra optimalizace využití obnovitelné energie a rovněž zlepšení poskytování podpůrných služeb české přenosové soustavě. Ve výsledku bude virtuální elektrárna komplexně operovat s obnovitelnou energií na území města Brna. Dojde také ke snížení produkce CO_2 a využití přebytečné energie pro teplo.	
Realizátoři	SAKO Brno, Teplárny Brno	

	Kód IŘ	**T3E03**
Název IŘ	**Transformace parovodů na horkovody ve městě Brně**	
Popis	V řešení proběhne další etapa výměny zastaralých parovodů za efektivnější horkovody. Od jejího zahájení bylo již vyměněno cca 48 km parního potrubí za horkovodní, k dokončení celé přestavby zbývá ještě přestavět cca 19 km parovodů.	
Integrovanost a synergie	Cílem rozsáhlé investiční akce je snížení tepelných ztrát v distribuční soustavě a výměníkových stanicích. Řešení vede mimo jiné k udržení konkurenceschopných cen u centrálních dodávek tepla a teplé vody. Řešení reaguje na problém zastaralých rozvodů tepla, které využívají páru a nikoli efektivnější rozvod s pomocí vody.	
Realizátoři	Teplárny Brno	

	Kód IŘ	**T3E04**
Název IŘ	**Fotovoltaika na budovách v BMO**	
Popis	V řešení dojde k instalaci fotovoltaických elektráren na střechy výrobních a administrativních a veřejných objektů. Součástí projektů může být i částečná rekonstrukce objektů. Vyrobená elektrická energie v rámci Brna bude napojena na agregační zdroj, v jiných lokalitách budou vytvořeny ostrovní systémy.	

Integrovanost a synergie	Záměrem je výrazné navýšení podílu vyrobené elektrické energie z obnovitelných zdrojů na území BMO. Díky řešení dojde i k částečné rekonstrukci budov. Fotovoltaika může být využita i pro ohřev vody. Vytvoření ostrovních systémů částečně přispěje k energetické soběstačnosti a stabilitě. Řešení se snaží využít polohy BMO na jižní Moravě, kde jsou na poměry ČR dobré podmínky pro využití fotovoltaiky.
Realizátoři	Organizace z veřejného i soukromého sektoru

	Kód IŘ	**T3F01**
Název IŘ	**Zkapacitnění mateřských škol v BMO***	
Popis	Vybudování nových MŠ a rozšíření kapacit stávajících mateřských škol v BMO z důvodů zvýšení požadavků na umístění dětí ve vybraných zařízení.	
Integrovanost a synergie	Vybraná území Brněnské metropolitní oblasti se potýkají s nedostatkem míst v mateřských školách. Souvisí to s procesem suburbanizace, kdy se lidé z měst stěhují do venkovských oblastí, kde se nestíhají flexibilně přizpůsobit kapacity veřejných služeb. Uvedené řešení se zaměřuje na navýšení kapacit mateřských škol. Potenciál integrovanosti souvisí s koordinací kapacit mezi jednotlivými obcemi a řešení lokálních nedostatků vzájemnou spoluprací.	
Realizátoři	Kraj, obce v BMO a jejich organizační složky, církve a soukromoprávní subjekty vykonávající veřejně prospěšnou činnost, jejichž hlavním účelem činnosti není vytváření zisku a současně vykonávají veřejně prospěšnou činnost v oblasti školství	

	Kód IŘ	**T2F02**
Název IŘ	**Základní školy v BMO**	
Popis	Výstavba nových budov ZŠ, případně rozsáhlejší navýšení kapacit odborných učeben ve školách nadobecního významu ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi.	
Integrovanost a synergie	Vybraná území Brněnské metropolitní oblasti se potýkají se zvyšujícím se počtem dětí. Souvisí to s procesem suburbanizace, kdy se nestíhají flexibilně přizpůsobit kapacity veřejných služeb. Řešení je zaměřeno na navyšování kapacit, rekonstrukce prostor a budování specializovaných učeben v lokalitách nadobecního významu. Společně mohou projekty vzájemně sdílet zkušenosti a mohou na sebe organizačně navazovat (např. rekonstrukce spojená s navyšováním kapacit).	
Seznam projektů a jejich realizátorů	Dostavba MŠ a ZŠ Ostopovice - rozšíření kapacity ZŠ*	Ostopovice
	Přístavba ZŠ v Sokolnicích*	Sokolnice
	ZŠ Brno, Sirotkova 36 - Přístavba učeben odborných předmětů*	Brno
	ZŠ Gajdošova 3, druhá etapa*	Brno
	Přístavba kmenových a odborných učeben - Základní škola Židlochovice*	Židlochovice
	Rekonstrukce školy a rozšíření kapacit *	Rostěnice-Zvonovice
	ZŠ Pozořice – Zlepšení kvality a dostupnosti vzdělávání*	Pozořice
	Vybudovaní odborných učeben ZŠ Pohořelice - přístavba Lidická*	Pohořelice
	Výstavba nové budovy laboratorní základní školy LABYRINTH*	LABYRINTH – základní škola, s.r.o.
	Revitalizace školského zařízení na ZŠ Na Vyhlídce č.p. 1158/1710, Rosice - 1. etapa odborné učebny*	Rosice
	Výstavba nové budovy základní školy CoLibri	ZŠ Colibri (Předklášteří)
	Navýšení kapacity ZŠ Šitbořice	Šitbořice
	Odborné učebny ZŠ Klobouky	ZŠ Klobouky
	Půdní vestavba ZŠ Dražovice	Dražovice
	ZŠ Lipůvka - přístavba, rozšíření kapacity ZŠ*	Lipůvka
	Základní škola a Mateřská škola T.G. Masaryka Zastávka, Nástavba učeben*	Zastávka

	Město Kuřim - ZŠ Jungmannova - vybudování odborných učeben (IV. etapa)*	Kuřim
	Vybudování odborných učeben na základní škole v obci Babice nad Svitavou	Babice nad Svitavou
	ZŠ Čebín 2. stupeň	Čebín
	Vybudování učeben pro polytechnické vzdělávání a přírodní vědy	Ostrovačice
	Rekonstrukce vnitřních prostor a vybudování odborných učeben včetně kabinetů na ZŠ Komenského*	Kuřim
	Vybudování a rekonstrukce odborných učeben v ZŠ TGM Ivančice*	Ivančice
	Rozvoj infrastruktury v ZŠ a MŠ Hugo Sáňky Rudice	Rudice
	Výstavba nové ZŠ v Holubicích	Holubice
	Výstavba nové ZŠ ve Slavkově u Brna	Slavkov u Brna
	ZŠ Komenského - novostavba 18-ti tříd vč. zázemí (tělocvičny, družiny a stravování)	Kuřim
	3. základní škola Tišnov	DSO Tišnovsko
	ZŠ Sadová - novostavba ZŠ	Brno
	Výstavba sportovní ZŠ v lokalitě Botanická	Brno
	ZŠ Kamechy	Brno
	ZŠ Bosonohy	Brno

	Kód IŘ	**T1F03**
Název IŘ	**Revitalizace Dětského science centra – učení objevem***	
Popis	Přestavba Dětského science centra DSC zaměřená na zvýšení edukace pro předškolní a mladší školní věk.	
Integrovanost a synergie	Nové inspirující prostředí podpoří rozvoj i vzájemné propojování formálního a neformálního vzdělávání, přispěje tak i ke zkvalitňování jeho kapacit v BMO. Synergie řešení spočívá v dopadech integrovaného řešení na rozvoj celé lokality, zkvalitnění zázemí pro vzdělávání a zpopularizování technických oborů mezi dětmi a mladistvými	
Realizátoři	Moravian Science Centre Brno, p. o.	

	Kód IŘ	**T2F04**
Název IŘ	**Střední školy v BMO**	
Popis	Podpora klíčových středoškolských zařízení v BMO v souladu s prioritizací KAP JMK.	
Integrovanost a synergie	*Prioritizace dle kritérií a výběr projektů byl převzat na základě jednání PS Vzdělávání RSK JMK.*	
Seznam projektů a jejich realizátorů	Rekonstrukce budovy na ul. Pionýrská, Brno	JMK
	Vybudování anglického centra na Gymnáziu Brno, Slovanské náměstí	Gymnázium Brno, Slovanské náměstí
	Vybudování odborných učeben a vnitřní konektivity školy	Biskupské gymnázium Brno
	Rozvoj areálu Biskupského gymnázia - pedagogicko psychologická poradna	Biskupské gymnázium Brno
	Vybudování jazykových učeben v půdních prostorách	I. Německé zemské gymnasium
	Učebny pro výuku přírodovědných, technických a jazykových předmětů – Gymnázium Tišnov, příspěvková organizace	Gymnázium Tišnov

	Rekonstrukce výukového skleníku	Střední zahradnická škola Rajhrad
	Rekonstrukce suterénu budovy Gymnázia Židlochovice	Gymnázium Židlochovice
	Rekonstrukce podkroví budovy Francouzská 99 pro účely oboru Game art a Centra herního vzdělávání	Střední škola umění a designu a Vyšší odborná škola Brno
	Hala pro praktickou výuku žáků	Integrovaná střední škola automobilní Brno
	Modernizace SPŠ stavební Brno	Střední průmyslová škola stavební Brno
	Inovace a podpora odborné přípravy studentů školy prostřednictvím rozvoje infrastruktury Střední zdravotnické školy Evangelické akademie	Střední zdravotnická škola Evangelické akademie
	Modernizace odborných učeben	Gymnázium a Střední odborná škola zdravotnická a ekonomická Vyškov

		Kód IŘ **T2F05**
Název IŘ	**Infrastruktura pro zájmové, neformální a celoživotní vzdělávání**	
Popis	Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení prostřednictvím vybudování a pořízení vybavení výukových prostor ve vazbě na budoucí uplatnění na trhu práce v klíčových kompetencích.	
Integrovanost a synergie	V souvislosti s novou bytovou výstavbou se regionální centra v BMO, případně okrajové části Brna, se potýkají s nedostatečnou infrastrukturou zájmového, neformálního a celoživotního vzdělávání, které je důležitým přemostěním oblasti školství a pracovního trhu. Možnost seberozvíjení může aktivně pomoci lépe se adaptovat na případné změny v každodenním životě a tím je také překonat.	
Seznam projektů a jejich realizátorů	Volnočasové centrum Sýpka	Šlapanice
	Zájmové a celoživotní vzdělávání v regionu Ivančicko*	SVČ Ivančice
	Volnočasové centrum v Brně-Medlánkách	Junák - český skaut, středisko Kompas Brno, z. s.
	SVČ Pohořelice, Znojemská	Město Pohořelice

		Kód IŘ **T2G01**
Název IŘ	**Centrum integrovaných sociálních služeb Kociánka**	
Popis	Rozšíření nabídky pobytové služby pro seniory a vznik Domova se zvláštním režimem pro osoby s poruchami autistického spektra (těžší formy postižení).	
Integrovanost a synergie	Řešení je založeno na rozšíření nabídky různých druhů sociálních služeb na jednom místě. Zvýší se tak prostupnost mezi jednotlivými druhy sociálních služeb. Dojde také k tzv. úsporám z rozsahu založeným na tom, že část infrastruktury a personálních kapacit je možné sdílet. Zvýší se komplexnost nabízených služeb na jednom místě.	
Seznam projektů a jejich realizátorů	Infrastruktura sítí	Brno
	Přístavba domova pro seniory Kociánka	Brno
	Domov se zvláštním režimem pro osoby s poruchami autistického spektra (těžší formy postižení) – Kociánka	Brno
	Domov pro seniory	Brno
	Domy s pečovatelskou službou Kociánka	Brno

Kód IŘ	T1G02
Název IŘ	**Vybudování zázemí sociálních služeb ParaCENTRUM Fenix***
Popis	V rámci řešení dojde k pořízení nemovitosti pro potřeby vytvoření zázemí pro poskytování dvou sociálních služeb – osobní asistence a sociální rehabilitace pro osoby se získaným poškozením míchy a jejich blízké. Některé fakultativní služby, jako například vzdělávací kurzy, výtvarné dílny, nebo společenské a kulturní akce budou nabízeny i široké veřejnosti, čímž bude naplněn i integrační charakter centra.
Integrovanost a synergie	V rámci řešení dojde k pořízení nového objektu a jeho rekonstrukci pro potřeby vytvoření nového centra, které bude organizaci sloužit k poskytování ambulantních služeb a jako zázemí pro služby terénní. Bude vybudováno centrum ambulantních a terénních služeb nadregionálního charakteru.
Realizátoři	ParaCENTRUM Fenix, z. s.

Kód IŘ	T1G03
Název IŘ	**Sociálně-zdravotní komplex Červený kopec***
Popis	Cílem projektu je doplnit o lůžkový fond následné lůžkové péče v Brně s možností hospitalizace infekčních pacientů na jednolůžkových pokojích se sociálním zařízením s variabilním využitím pro následnou, dlouhodobou péči a podpora pečujících rodin, uchován
Integrovanost a synergie	Integrované řešení má významné dopady na poskytování sociálně-zdravotních služeb. Řeší nedostatek kapacit sociálních a zdravotních služeb pro obyvatele, kteří potřebují služby léčebny dlouhodobě nemocných. Řešení v sobě obsahuje synergie mezi investičními i neinvestičními aktivitami, které bez sebe nevedou ke zkvalitnění péče o potřebné cílové skupiny.
Realizátoři	Brno

Kód IŘ	T2G04	
Název IŘ	**Sociální a dostupné bydlení v BMO**	
Popis	Výstavba sociálních bytů a zajištění prostupného bydlení. Soubor konkrétních projektů reagující na aktuální legislativu a podmínky v území.	
Integrovanost a synergie	Výstavba sociálních bytů nejenom ve městě Brně ale i jeho zázemí celkově odlehčí současné nevyvážené situaci. Město Brno je přetížené uživateli sociálních bytů ze svého zázemí, je proto vhodné budovat sociální byty i v ostatních městech a kapacity vzájemně sdílet. Díky řešení dojde také k zvýšení prostupnosti bydlení pro potřebné obyvatele.	
Seznam projektů a jejich realizátorů	Sociální bydlení Šlapanice*	Šlapanice
	Sociální byty pro rodiny v nouzi*	Diecézní charita Brno
	Sociální bydlení a koordinace v rámci regionu Židlochovicko	DSO Regionu Židlochovicko
	Výstavba sociálních bytů Jungmannova	Kuřim
	Dům Ptašínského 13 - zajištění požární bezpečnosti a stavební úpravy	Brno
	Rekonstrukce a výstavba dostupného a soc. bydlení	Brno
	Rekonstrukce domu na ul. Zahradní 1275*	Město Kuřim
	Sociální bydlení Hapalova*	Náboženská obec Církve československé
	Sociální bydlení Říčany – dům C*	Obec Říčany
	Sociální byty v Ivančicích*	Město Ivančice
	Sociální byty Farská Niva ve Zbraslavi*	Obec Zbraslav
	Vybudování sociálního bydlení v obci Přibyslavice*	Obec Přibyslavice

Kód IŘ	T2G05	
Název IŘ	**Důstojné stáří v BMO**	
Popis	Soubor konkrétních infrastrukturních i neinvestičních projektů s cílem komplexní péče o seniory v BMO. Jedná se nejen o výstavbu pobytové infrastruktury, ale také o projekty naplňující vizi aktivního stárnutí této specifické skupiny, tzn. příležitostí, jak trávit volný čas. Pozn.: *Domovy pro seniory mohou mít v IROP max. kapacitu 18 lůžek.*	
Integrovanost a synergie	Projekty spadající pod integrované řešení společně podpoří aktivní stárnutí obyvatel. Neinvestiční projekty jsou zde podpořeny investičními akcemi, přičemž jeden projekty bez druhého nepřispívá k důstojnému stáří v BMO takovou měrou jako společně. Integrované řešení spočívá ve vzájemném propojení klasických sociálních služeb se záměry, které přispívají k aktivnímu stárnutí (vzdělávací aktivity, prevence a diagnostika Alzheimera apod.)	
Seznam projektů a jejich realizátorů	Zkvalitnění prostředí v Domově se zvláštním režimem Kamenná	Diecézní charita Brno
	Zvýšení dostupnosti Domácí hospicové péče*	Diecézní charita Brno
	Zvýšení dostupnosti Domácí hospicové péče II*	Diecézní charita Brno
	Bydlení pro seniory v areálu fary Ostrovačice	ŘKF Ostrovačice
	Komunitní sociální práce II*	Židlochovice
	Dům pro seniory Ráječko	Ráječko
	Domov pro seniory Kuřim	Kuřim
	Komplexní rekonstrukce Domova pro seniory Nopova	Brno
	Nový pavilon Domova pro seniory Holásecká	Brno
	Přístavba prostor Domova pro seniory Kosmonautů	Brno
	Vybudování pobytové služby pro seniory	Šlapanice
	Bydlení pro seniory v areálu fary Královopolské Vážany	ŘKF Královopolské Vážany
	Vítr ve vlasech - cyklorikšou pro seniory a osoby se špatnou pohyblivostí po Brně	Knihovna Jiřího Mahena v Brně
	Dům aktivního stáří*	Brno
	Zdraví a stárnutí společnosti v prostředí 4.0 technologií	Masarykova univerzita

Kód IŘ	T3G06
Název IŘ	**Domy s pečovatelskou službou v BMO**
Popis	Domy s pečovatelskou službou jsou zaměřeny na cílovou skupinu, tj. seniory, případně zdravotně postižené občany, kteří k životu nepotřebují komplexní péči, ale různý stupeň pomoci, jenž jim umožní vést relativně samostatný život.
Integrovanost a synergie	Situace ve společnosti bude v budoucnu vyžadovat navýšení kapacit této sociální služby. I přestože se rozvíjí systém terénních služeb a domácí péče, pro část obyvatel bude služba stále potřeba. Stárnutí obyvatelstva společně s jejich koncentrací v BMO vyvíjí tlak na kapacity, které je třeba realizovat v návaznosti na rozložení obyvatelstva 65+. Rozdělení domů a služeb do území umožní rodinám a blízkým snazší přístup a častější kontakt s klienty.
Realizátoři	Organizace z veřejného i soukromého sektoru

Kód IŘ	T2G07	
Název IŘ	**Péče o osoby s duševním a fyzickým onemocněním v BMO**	
Popis	Soubor konkrétních strategických projektů spočívající v komplexu sociálních i zdravotních opatření pro osoby s duševním a fyzickým onemocněním.	
Integrovanost a synergie	Projekty společně zajišťují péči o osoby s duševním a fyzickým onemocněním. Jedná se o kombinaci projektů na chráněné bydlení, denní stacionáře a další pobytové služby, které společně zajišťují různé sociální služby pro různé druhy a úrovně postižení, čímž komplexně řeší péči pro tuto specifickou cílovou skupinu.	
Seznam projektů a jejich realizátorů	Vybudování zařízení odlehčovací služby pro rodiny pečující o seniory a osoby se ZP	Diecézní charita Brno
	Stavební úpravy sociálního zázemí denního stacionáře Effeta*	Diecézní charita Brno
	Zlepšení dostupnosti sociálních služeb v ORP Tišnov a Kuřim	Diecézní charita Brno
	Denní stacionář a terénní sociální služby*	Město Kuřim
	Denní stacionář ve Šlapanicích*	Město Šlapanice
	Denní stacionář a zázemí pro sociální služby v obci Zastávka*	Obec Zastávka
	Terénní pečovatelská služba Pohořelice*	Město Pohořelice
	Nové zázemí pro pečovatelskou službu Ivančice *	Město Ivančice
	Zřízení zázemí pro pečovatelskou službu v Brně*	Generace Care z.ú.
	Zázemí pro terénní pečovatelskou službu Pohořelice*	Město Pohořelice
	Nákup nemovitosti pro terénní pečovatelskou službu*	Obec Říčany
	Denní stacionář pro lidi s autismem*	Paspoint, z.ú.

Kód IŘ	T3G08
Název IŘ	**Podpora osob při začleňování na trh práce***
Popis	Cílem je zvýšit uplatnitelnost osob znevýhodněných na trhu práce. Podpora bude realizována prostřednictvím diagnostiky uchazečů o zaměstnání, vyhotovením pracovního profilu, pracovním poradenstvím, tréninkovými místy apod. Důležitou roli v této problematice představuje také age management, který umožňuje reagovat stárnoucí populaci na zavádění nových technologií, digitalizaci a pomáhá se lépe těmto trendům přizpůsobit.
Integrovanost a synergie	Demografická proměna české společnosti si vyžaduje změny v přístupu k trhu práce. Je potřeba dosáhnout změn a umožnit různým specifickým skupinám obyvatel uplatnění se na trhu práce. Pomoc při hledání zaměstnání, prezentace možností nebo poradenství, jak postupovat při snaze začlenit se zpět na trh práce jsou naprosto klíčové záležitosti ve vztahu silného ekonomického centra, které nabízí velké množství příležitostí, a jeho přirozeného zázemí. Takové služby mohou pomoci řešit stávající situaci a také předcházet potenciálním problémům, zejména pak sociálnímu vyloučení nebo bytové nouzi.
Realizátoři	Organizace z veřejného i soukromého sektoru

Kód IŘ	T2G09
Název IŘ	**Podpora osob ohrožených sociálním vyloučením v BMO**
Popis	Podpora osob sociálně vyloučených a také ohrožených sociálním vyloučením prostřednictvím realizace investičních i neinvestičních projektů napříč celou BMO týkající se budování zázemí pro lidí bez domova, osoby se závislostí, či poskytování pomoci lidem v nouzi.
Integrovanost a synergie	Migrace sociálně vyloučených osob má různou povahu, někde převažuje tendence stěhování z velkého města na venkov, naopak Brno zažívá opačný trend, po Ústí nad Labem zde žije nejvíce sociálně vyloučených osob. Může za to větší možnosti výdělku, včetně nelegálního, a také širší výběr sociálních služeb. Nicméně s navyšujícím se počtem sociálně vyloučených osob je nezbytné nabídku sociálních služeb rozšiřovat.

Seznam projektů a jejich realizátorů	Rozšíření činnosti Charitní záchranné sítě pro lidi v nouzi*	Diecézní charita Brno
	Rozšíření činnosti Charitní záchranné sítě pro lidi v nouzi II*	Diecézní charita Brno
	Nízkoprahové zařízení pro lidi bez domova s kombinovaným hendikepem	Diecézní charita Brno
	Obnova infrastruktury terénních a dalších sociálních služeb pro osoby ohrožené závislostmi*	Společnost Podané ruce o.p.s.
	Péče o specifické cílové skupiny v oblasti závislostí*	Společnost Podané ruce o.p.s.
	Rekonstrukce objektu Křenová 6 pro zřízení poradny Socio-info Point	Brno
	Stavební úpravy centra služeb pro lidi bez domova Bratislavská 58a*	Diecézní charita Brno
	Rozšíření činnosti Centra CELSUZ – dluhová poradna*	Diecézní charita Brno
	Rozšíření činnosti Centra CELSUZ – dluhová poradna II*	Diecézní charita Brno
	Rozvoj sociálního bydlení pro osoby ohrožené závislostmi	Společnost Podané ruce o.p.s.
	Centrum pro ohrožené děti a rodiny	IQ Roma servis, z.s.
	Provoz nízkoprahového zařízení pro lidi bez domova s kombinovaným hendikepem	Diecézní charita Brno
	Infrastruktura sociální služby Charity Vyškov*	Charita Vyškov
	Lotos v 21. století*	Lotos – doléčovací centrum, o.p.s.
	Noclehárna „Staré“ Blansko	Město Blansko

	Kód IŘ	**T1H01**
Název IŘ	**Metropolitní rozvojová instituce**	
Popis	Řešení zahrnuje soubor činností a dílčích neinvestičních projektů ke zkvalitnění řízení rozvoje v BMO. Půjde zejména o vytvoření metropolitního rozvojového fondu pro financování společných rozvojových potřeb BMO, zpracování metropolitních územně-plánovacích dokumentů se snahou o propojení strategického a územního plánování (např. v podobě metropolitní prostorové vize). Součásti bude metodická činnost a odborné a projektové poradenství starostům BMO. Řízení založené na faktech podpoří vytvoření metropolitního indikátorového systému.	
Integrovanost a synergie	Řešení propojuje koncepční, finanční, poradenské a informační aspekty spolupráce aktérů v BMO. Významný a inovativní je již samotný vznik tak komplexního řešení, které podporuje synergie v široké škále řídících činností BMO.	
Realizátoři	BMO, Brno, MMR ČR, MV, JMK, obce v BMO	

	Kód IŘ	**T1H02**
Název IŘ	**Komunikační rámec mezi krajem, BMO a obcemi**	
Popis	Řešení obsahuje soubor komunikačních aktivit k zajištění spolupráce v rámci BMO. Vznikne společná projektová základna kraje a obcí v BMO a platforma pro rozvoj spolupráce v BMO. V rámci toho budou probíhat pravidelná diskuzní setkání nad konkrétními rozvojovými potřebami a problémy území, podávání pravidelných informací ohledně možnostech financování projektů v BMO, komunikace informací, novinek, příkladů dobré praxe směrem k obcím BMO a do zahraničí (informační servis). Součástí je vytvoření speciální sekce na webu – online platforma jen pro zástupce kraje, BMO.	
Integrovanost a synergie	Řešení zlepšuje image BMO a usnadňuje spolupráci. Usnadňuje komunikaci aktérů pomocí online platformy. Významný a inovativní je již samotný vznik tak komplexního řešení, které podporuje synergie v široké škále komunikačních činností BMO.	
Realizátoři	Brno	

	Kód IŘ	T1I01
Název IŘ	**Kreativní centrum Brno***	
Popis	Revitalizací brownfieldu města bývalé káznice na ulici Bratislavská 68 dojde k vytvoření kreativního centra pro zástupce kreativních průmyslů (podnikatelský inkubátor), místa paměti (muzeum) a sdíleného vnitřního a venkovního prostoru pro širokou veřejnost (společenský sál, knihovna, zkušebna, kavárna, náměstí).	
Integrovanost a synergie	Řešení je jedinečným inovativním projektem, který v sobě obsahuje řadu podnikatelských, kulturních a volnočasových aspektů. Realizací vzniká prostor účinně podporující kreativní průmysly v kontextu celé BMO.	
Realizátoři	Brno	

	Kód IŘ	T1J01
Název IŘ	**Janáčkovo kulturní centrum II. etapa**	
Popis	Předmětem řešení je výstavba nadzemní části polyfunkčního objektu JKC s koncertním sálem pro cca 1200 až 1250 návštěvníků s odpovídajícím zázemím. Dále bude vybudován spojovací podzemní tunel mezi objekty JKC a Besedního domu, včetně nutných stavebních úprav Besedního domu. Bude upraven okolní veřejný prostor a zrekonstruovány povrchy přilehlých komunikací.	
Integrovanost a synergie	V rámci realizace vznikne chybějící kapacitní kulturní zařízení, které významným způsobem zkvalitní kulturní infrastrukturu BMO. Díky své multifunkčnosti může prostor sloužit k realizaci různých druhů významných akcí v BMO.	
Realizátoři	STAREZ – SPORT, a.s., Brno	

	Kód IŘ	T1J02
Název IŘ	**Multifunkční sportovní a kulturní centrum**	
Popis	Řešení spočívá ve výstavbě nové multifunkční arény pro cca 12 000 diváků v lokalitě BVV západ. Součástí je také soubor souvisejících projektů, které jsou nutné pro vybudování této arény. Zejména jde o komunikace a parkoviště, plochy, o potřebné inženýrské sítě a o náhradní výstavbu pro Veletrhy Brno a DPMB (odpadové hospodářství, spedice, oplocení, vjezdové brány). Současně proběhne úprava tramvajové smyčky Lipová s doplněním o novou odjezdovou kolej.	
Integrovanost a synergie	Jde o realizaci významné stavby s širokými možnostmi využití. Důležitými aspekty integrovanosti jsou realizace souvisejících investic z oblastí dopravy, technické infrastruktury. Řešení věcně navazuje na projekt lanové dráhy do Campusu a na projekt VMO 0. etapa Bauerova.	
Realizátoři	Brno, BKOM, Arena Brno, BVV, DPMB	

	Kód IŘ	T1J03
Název IŘ	**Atletická hala Kampus**	
Popis	Předmětem řešení je výstavba lehkoatletické haly s parametry splňujícími kritéria mezinárodní atletické federace (IAAF) pro národní i mezinárodní soutěže s diváckou kapacitou nejméně 2200 diváků.	
Integrovanost a synergie	Jde o realizaci zásadní sportovní infrastruktury. Integrované aspekty spočívají zejména v návaznosti na rozvoj lokality Kampusu Brno a také např. na lanovou dráhu z Pisárek.	
Realizátoři	Brno	

	Kód IŘ	**T2J04**
Název IŘ	**Komplexní rozvoj/obnova vytipovaných lokalit kulturního dědictví s metropolitním přesahem**	
Popis	Rozvoj a obnova strategických (národních) kulturních památek pomáhají komplexně naplňovat strategii volnočasových aktivit a cestovního ruchu.	
Integrovanost a synergie	Rozvoj konkrétních historicko-kulturních destinací navazuje na další tematické oblasti rozvoje, zejména z oblasti dopravní infrastruktury a trávení volného času. Takové lokality jsou často cílem turistů jak pro výlety VHD, tak i na kole. Památky také plynule navazují na veřejná prostranství a doplňují tak atmosféru uvnitř klidových zón.	
Seznam projektů a jejich realizátorů	Napoleonská expozice – Slavkov a Evropa v období napoleonských válek*	Slavkov u Brna
	Rosický zámek jako kulturní a vzdělávací prostor, místo, kde se již v 17. století dělala evropská politika*	Rosice
	Památník písemnictví – expozice historie benediktinského řádu*	Muzeum Brněnska
	Památník Mohyla míru – expozice Bitva u Slavkova 1805*	Muzeum Brněnska
	Rekonstrukce zámecké kočárovny - depozitář měřící techniky *	Muzeum Blanenska
	Revitalizace bývalé Tržnice*	LEVI, spol. s r.o.
	Obnova kostela sv. Jakuba Staršího	ŘKF u kostela sv. Jakuba, Brno
	Revitalizace kanovnické rezidence v areálu NKP Petrov	Biskupství brněnské
	Revitalizace technické památky v areálu NKP Petrov	Biskupství brněnské
	Revitalizace fary a vybudování poutního centra při kostele Jména Panny Marie ve Křtinách	ŘKF Křtiny
	Obnova kostela Jména Panny Marie ve Křtinách	ŘKF Křtiny
	Revitalizace katedrály sv. Petra a Pavla v Brně	Římskokatolická farnost u katedrály sv. Petra a Pavla, Brno
	Dokončení obnovy kostela Nanebevzetí Panny Marie v Předklášteří	Římskokatolická farnost Předklášteří

	Kód IŘ	**T1J05**
Název IŘ	**Rekonstrukce historického vodárenského areálu bývalých městských vodojemů, Žlutý kopec v Brně**	
Popis	Proběhne rekonstrukce a rozšíření přístupnosti pro veřejnosti (i např. filmaře) souboru čtyř kolosálních podzemních nádrží. Vhodnými technickými úpravami vznikne mimořádně atraktivní naučná a relaxační zóna. Koncem roku 2019 byla zrealizována první etapa zpřístupnění.	
Integrovanost a synergie	Jde o jedinečnou historickou stavební kulturní památku. Zpřístupnění nefunkčních vodojemů je jednou z mála možností, jak tyto cenné historické a technicky zajímavé prostory znovu využít. Prostory mají multifunkční využití a nabídnou Brňanům i návštěvníkům města nevšední zážitky a přispějí k zatraktivnění Brna.	
Realizátoři	Brno, TIC Brno	
	Kód IŘ	**X01**
Název IŘ	**Odpadové hospodářství II (jednotný systém prevence, sběru a likvidace odpadu v BMO)**	
Popis	V rámci integrovaného řešení dojde k doplnění vybavení spalovny o účinné zařízení na výrobu elektrické energie a tepla z obnovitelných zdrojů energie. Současně má vzniknout dotřiďovací linka primárně separovaných surovin a nový sběrný dvůr. Integrované řešení je doplněno o využití dalších druhů odpadů na výrobu elektrické energie a tepla z obnovitelných zdrojů (čistírenské kaly) a využití ve stavebnictví (škvára).	

Integrovanost a synergie	Projekt zvýší disponibilitu a optimalizuje provoz zařízení s cílem kombinované výroby el. energie a tepla (v souladu s legislativou EU). Řešení je unikátní komplexním přístupem k hospodaření s odpadovými zdroji a je proto na rozmezí témat D a E. V první fázi se zlepší třídění odpadů. Část z nich bude využita energeticky, jiné budou recyklovány. Jednotlivé projekty se tak optimálně doplňují. Pokud se uvedené projekty spojí dohromady, tak dojde k vyššímu příspěvku k funkčnímu systému nakládání s odpady než samostatně, protože projekty na sebe navazují z hlediska věcného.	
Seznam projektů a jejich realizátorů	Vysoce účinné zařízení na kombinovanou výrobu elektrické energie a tepla z obnovitelných zdrojů (OHB II - linka K1)	SAKO Brno
	Využití výstupů z dotříďovací linky	SAKO Brno
	Využití škváry	SAKO Brno

	Kód IŘ	**X02**
Název IŘ	**Brněnská přehrada (metropolitní rekreační oblast)**	
Popis	V rámci řešení bude zrealizováno několik projektů zkvalitňující přístup do hlavních atraktivit v oblasti Brněnské přehrady. Půjde o nástupní a okolní prostory u přístaviště a u ZOO (zde s podlažním parkovištěm). Dobudována bude cyklostezka u přehrady, opravena silnice kolem přehrady a modernizována tramvajová trať. Součástí řešení bude např. také vytvoření informačního systému o obsazenosti parkovacích kapacit.	
Integrovanost a synergie	Řešením dojde ke komplexnímu zlepšení podmínek pro volnočasové aktivity v lokalitě Brněnské přehrady. Integruje témata silniční dopravy, cyklodopravy, veřejného prostoru, neformálního vzdělávání a rekreace. Základem je zlepšení dopravní dostupnosti zásadních volnočasových lokalit včetně vzájemného propojení těchto lokalit. Řešení přispěje i ke zlepšení organizace dopravy díky informačním systémům v oblasti parkování.	
Seznam projektů a jejich realizátorů	I/43 Troubsko –Kuřim	ŘSD
	II/384 Brno, hrad Veveří – Bystrc I.et.	SÚS JMK
	Cyklistická stezka Svratecká (v úseku Hrad Veveří – Rakovec)*	Brno, SÚS JMK
	Revitalizace nástupního prostoru Brněnské přehrady a navazujících prostranství	Brno
	Vstupní objekt s parkovištěm pro ZOO – 1. etapa*	Brno, Zoo Brno, Stanice zájmových činností
	Vstupní objekt s parkovištěm pro ZOO– 2. etapa	Brno, Zoo Brno, Stanice zájmových činností
	Zoo Brno – lanová dráha	Brno, Zoo Brno, Stanice zájmových činností
	Rekonstrukce prostor pro zájmové a neformální vzdělávání*	Brno, Zoo Brno, Stanice zájmových činností
	Přírodní vzdělávací pointy v areálu ZOO Brno*	Brno, Zoo Brno, Stanice zájmových činností
	Hrad Veveří – Brána čtyř staletí	Národní památkový ústav
	SH Veveří - Brána čtyř staletí - Skleníková terasa*	Národní památkový ústav
	Modernizace tramvajové trati Obvodová, Brno*	DPMB

		Kód IŘ	X03
Název IŘ	**Sportovně rekreační oblast Pisárky**		
Popis	Vybudování komplexního areálu nabízejícího sportoviště se širokým vyžitím veřejnosti, a to jak ve sportovní i v rekreační části. Prioritou je služba veřejnosti a sportovní volnočasové aktivity, které do areálu právem náleží v souladu s platným ÚP. Základním účelem celého řešeného území je vytvoření prostředí pro volný čas a aktivní odpočinek formou rekreace a sportu pro různé věkové skupiny obyvatel.		
Integrovanost a synergie	Základním účelem celého řešeného území je vytvoření prostředí pro volný čas a aktivní odpočinek formou rekreace a sportu pro různé věkové skupiny obyvatel. Řešení vytváří, resp. obnovuje a rozšiřuje novou kvalitní sportovní lokalitu ve městě s přesahem využití pro celou BMO. Významná je zejména nabídka řady různých možností sportování v jedné lokalitě.		
Seznam projektů a jejich realizátorů	Sportovně-rekreační areál Za Anthroposem	STAREZ – SPORT, a.s.	
	Vodácký kanál Pisárky	STAREZ – SPORT, a.s.	

		Kód IŘ	X04
Název IŘ	**Velodrom**		
Popis	V rámci řešení bude vybudováno komplexní centrum využitelné pro dráhovou (závodní dřevěná dráha) i sálovou cyklistiku, BMX, kolovou. Součástí stavby je i protipovodňová ochrana a vybudování rozsáhlých parkovacích ploch.		
Integrovanost a synergie	Řešení v návaznosti na vybudování sportoviště s nadregionálním charakterem zahrnuje i související investice do životního prostředí a dopravy. Dojde tak k revitalizaci dalšího prostoru v BMO.		
Seznam projektů a jejich realizátorů	PPO města Brna - etapa XXX (Sokolova)	KAM	
	Výstavba velodromu v lokalitě Hněvkovského	STAREZ – SPORT, a.s.	

		Kód IŘ	X05
Název IŘ	**Ruggedised – chytrá čtvrť Špitálka**		
Popis	Aplikace chytrých řešení z projektu Ruggedised (H2020) a jeho akčního plánu do pilotní lokality Špitálka, která se má stát první chytrou čtvrtí v Brně. Navrhované aktivity zasahují do mnoha tematických oblastí (energetika, voda, doprava, bydlení). Nejpřipravenější projekty: Tzv. CITY HUB (viz fáze IA), LIVE AND WORK (viz fáze IB), navazující technická a modrozelená infrastruktura.		
Integrovanost a synergie	Řešení integruje činnosti z několika tematických oblastí (energetika, voda, doprava, bydlení). Jeho síla spočívá v komplexní proměně části Posvitavské průmyslové zóny, kde dnes stojí hlavně oplocené areály s halami a průmyslovými objekty. Má silný inovační potenciál a prověří možnosti obdobných řešení i v dalších lokalitách BMO. Unikátní je provázané využití technologií.		
Seznam projektů a jejich realizátorů	Brněnská třída	Brno	
	FÁZE IA – CITY HUB	Brno	
	FÁZE IB – LIVE AND WORK	Brno	
	Výstavba nové ZŠ v lokalitě Brněnské třídy	Brno	

		Kód IŘ	X06
Název IŘ	**Rozvojová lokalita Zbrojovka**		
Popis	V rámci řešení vznikne páteřní třída Nová Dukelská, která je nezbytná z hlediska dopravní obslužnosti Zbrojovky, ale i přilehlého okolí. Návazně bude vybudována trolejbusová trať a cyklostezky. Podmíněnou investicí pro projekt Rozvojové území Zbrojovky je vybudování PPO etapy XXI a XXII. Současně bude doplněna i občanská vybavenost, a to nová ZŠ v dané lokalitě.		

Integrovanost a synergie	Realizací projektu dojde k revitalizaci rozlehlého brownfieldu a zároveň k rozšíření nabídky bydlení. Dojde k napojení na veřejnou dopravu, zeleň, odkanalizování, občanská vybavenost. Je zde velmi silná integrovanost mezi oblastí dopravy a životního prostředí. V rámci PPO budou vytvořeny parky podél řeky. Dojde tak k vytvoření další moderní lokality Brna. Realizace projektů má silné vzájemné synergické efekty.	
Seznam projektů a jejich realizátorů	VMO – Tomkovo náměstí I/42	Brno, ŘSD
	Nová Dukelská	Brno
	PPO města Brna - etapy XXI a XXII (Nová Zbrojovka)	KAM
	Trolejbusová trať*	DPMB
	Síť cyklostezek – napojení Nové Zbrojovky*	Nová Zbrojovka
	Nová Zbrojovka – propojení MČ přes řeku Svitavu	Brno
	Přeložení kmenové stoky E	Nová Zbrojovka, Brno
	Jižní napojení Šámalova/Zábrdovická	Nová Zbrojovka, Brno
	Propojení ulice Markéty Kuncové	Nová Zbrojovka
	Výstavba nové MŠ v lokalitě Nová Zbrojovka*	Brno
	Výstavba nové ZŠ v lokalitě Nová Zbrojovka	Brno
	MŠ Nová Zbrojovka*	Brno

	Kód IŘ	**X07**
Název IŘ	**Rozvojová lokalita Přízřenice**	
Popis	Řešení vytváří podmínky pro vznik nové městské čtvrti s občanskou vybaveností a pracovními příležitostmi. Území je rovinaté, leží v blízkosti řeky Svratky a je podmíněno realizací protipovodňových opatření a úpravy jezu. Záměr vyžaduje nová dopravní spojení – tramvajovou nebo trolejbusovou trať. Toto doplní mimoúrovňová křižovatka.	
Integrovanost a synergie	Řešení je příkladem územní integrovanosti, kdy rozvoj lokality je podmíněno realizací několika různě tematicky zaměřených projektu. Mimoúrovňová křižovatka "Mosty Moravanská" usnadní dopravní obslužnost celé této rozvojové oblasti. Toto propojení překoná i železniční trať, která místem vede a eliminuje tak jednu ze stávajících rozvojových bariér. Vybudování protipovodňových opatření umožní samotný rozvoj lokality. Důležitá je také základní veřejná vybavenost, bez které se nemůže lokalita rozvíjet.	
Seznam projektů a jejich realizátorů	MÚK Mosty Moravanská	Brno
	PPO města Brna - etapa XXXI (Jih)	KAM
	Jez Přízřenice	PMO
	Modernizace tramvajové trati Bohunická - Moravanské lány, Brno*	DPMB
	MŠ Přízřenice*	Brno
	ZŠ Přízřenice	Brno

	Kód IŘ	**X08**
Název IŘ	**Revitalizace UP závodů, Bučovice**	
Popis	Řešení zahrnuje soubor projektů k revitalizaci průmyslové lokality (brownfieldu) v Bučovicích zaměřených na rozvoj modro-zelené infrastruktury v zastavěném území, udržitelnou mobilitu, koordinaci ploch pro budoucí rezidenční a komerční výstavbu a rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit. Realizace proběhne na pozemcích města za bučovickým zámkem. Půjde o přípravu území pro výstavbu rodinných a bytových domů, která obsahuje revitalizaci nábřeží řeky Litavy a jeho okolí formou parkové úpravy, vybudování zpevněných ploch s prvky modro-zelené infastruktury, parkování P+R v návaznosti na železniční stanici, víceúčelové hřiště a cyklostezku.	
Integrovanost a synergie	Proběhne komplexní řešení areálu tak, aby se stal integrální součástí města Bučovice. Řešení je ukázkovým příkladem územní integrovanosti, kdy budou současně vybudovány různé druhy vzájemně navazující infrastruktury z oblasti dopravy a životního prostředí.	
Seznam projektů a jejich realizátorů	Revitalizace areálu UP Bučovice, parkování P+R*	Bučovice
	Areál UP Bučovice – veřejná prostranství*	Bučovice
	Revitalizace areálu UP Bučovice, víceúčelové hřiště	Bučovice
	Revitalizace areálu UP Bučovice, cyklostezka*	Bučovice

	Kód IŘ	**X09**
Název IŘ	**Rozvojová lokalita Kuřim – Záhoří**	
Popis	Cílem projektu je rozvoj nové lokality Záhoří a propojení města s místní části Podlesí. V lokalitě dojde ke komplexnímu rozvoji dle moderních standardů výstavby, včetně veřejné infrastruktury.	
Integrovanost a synergie	Lokalita je budována v koordinaci soukromého a veřejného sektoru na moderních principech a s využitím moderních technologií. Komplexní rozvoj zahrnuje taktéž občanskou vybavenost a modrozelenou infrastrukturu, která propojí volnočasové aktivity a ekologické standardy.	
Seznam projektů a jejich realizátorů	I/43 MÚK Kuřim východ	ŘSD
	I/43 Podlesí, obchvat	ŘSD
	Cyklostezka Kuřim Kolébka - Kuřim Podlesí	Kuřim
	Síť parků a veřejné zeleně	Kuřim
	Lesopark Záruba a Horka*	Kuřim
	Revitalizace Podlesního potoka*	Kuřim
	Revitalizace území a návrh vodní plochy v lokalitě Záhoří (poldr)*	Kuřim
	Polosuchý poldr Záhoří	Kuřim
	Výstavba sociálních bytů – Záhoří	Kuřim

	Kód IŘ	**X10**
Název IŘ	**Nová čtvrť Trnitá**	
Popis	Podmínkou pro vybudování čtvrti je realizace protipovodňových opatření (úseky č. IX, X, XI), včetně doprovodné infrastruktury. Dominantním projektem je vybudování nového hlavního nádraží včetně přesunu autobusového nádraží a vybudování přestupního terminálu MHD včetně přivedení tramvajové tratě. Trnitá bude živá čtvrť lemovaná nábřežím Svratky, parky a dominantou Petrova na horizontu. Jejím srdcem bude široký bulvár, který se rozvine od budoucího hlavního nádraží až k ulici Nové sady. Z obou stran rámovaný domy a stromořadími, s dostatkem místa pro pěší, cyklisty, auta i hromadnou dopravu. Nová čtvrť nabídne stovky nových bytů až pro patnáct tisíc lidí.	
Integrovanost a synergie	Realizací vznikne nově a komplexně řešená rozvojová lokalita, a to jak z dopravního a technického hlediska, tak i z hlediska urbanistického a z hlediska veřejné infrastruktury (vybudování ZŠ pro lokalitu). Projekt je ideálním příkladem integrovaného řešení a uplatňují se v něm všechny roviny integrovanosti.	
Seznam projektů a jejich	PPO města Brna - etapy IX, X, XI (Trnitá)	KAM

realizátorů	Europoint Brno (Nové hlavní nádraží)	MD, SŽ, Brno, DPMB, KAM
	Autobusové nádraží Brno	Brno, DPMB, KAM
	Terminál městské hromadné dopravy – Brno hlavní nádraží	Brno, DPMB, KAM
	Městská infrastruktura - tramvajová trať	Brno
	Europoint Brno – městská infrastruktura – ostatní	Brno
	Výstavba MŠ v lokalitě Trnitá*	Brno
	ZŠ Trnitá	Brno
	Lávka Táborského náb.*	Brno

	Kód IŘ	**X11**
Název IŘ	**Rozvojová lokalita Technologického parku Brno**	
Popis	V prostoru Technologického parku Brno bude vybudováno 6 nových kancelářských budov. Toto bude doplněno výstavbou parkovacího domu se zelenou střechou se sportovišti. TPB bude rozšířen o ubytování a bydlení, kanceláře a občanskou vybavenost. Budou rozšířeny zelené střechy na budovách. Rozvoj podpoří prodloužení tramvajové trati o další úsek.	
Integrovanost a synergie	Dojde k významné kvalitativní proměně Technologického parku Brno a k rozšíření funkcí, které plní. Řešení propojuje developerské i dopravní aspekty. Řešení integruje rozvoj podnikání, dopravy, bydlení a vytváří různé vnitřní synergické efekty. Projekt díky vytvoření vhodného zázemí podporuje konkurenceschopnost high-tech firem v BMO.	
Seznam projektů a jejich realizátorů	Budova D*	Technologický park, Brno
	Budova E, F	Technologický park
	Budova G, H	Technologický park
	Parkovací dům se zelenou střechou*	Technologický park
	Prodloužení tramvajové trati – lokalita TPB	DPMB
	Work-life balance TPB	Technologický park
	Fotovoltaika v TPB	Technologický park
	Zelené střechy TPB	Technologický park
	Infrastruktura Centrální zóna	Technologický park
	Zasíťování pozemků výstavby Fáze III a IV	Technologický park
	Nové osvětlení parku	Technologický park

	Kód IŘ	**X12**
Název IŘ	**Klášter Rosa Coeli**	
Popis	Klášter Rosa Coeli v údolí řeky Jihlavy se řadí k nejvýznamnějším středoevropským církevním stavbám vrcholné gotiky a je součástí historické oblasti Dolních Kounic. Spolu s hradem tvoří harmonický celek, nemající v našich zemích obdoby. Jedná se o místo konání četných kulturních akcí a výstav a chystané projekty navazují a dále prohlubují stávající roli kláštera z hlediska volnočasového a kulturního vyžití v zázemí města Brna.	
Integrovanost a synergie	Jedná se o jedinečnou historickou stavební kulturní památku, která se stává místem konání mnoha kulturních akcí a dodává jim přidanou historickou hodnotou. Rozvoj oblasti a její nové dopravní napojení pomocí cyklostezky na právě realizovaný dopravní terminál v Ivančicích pomůže rozvoji a dostupnosti oblasti jak pro místní, tak např. pro návštěvníky z Brna.	
Seznam projektů a jejich realizátorů	Revitalizace kláštera Rosa Coeli – obnova kulturní památky*	Biskupství Brněnské
	Revitalizace kláštera Rosa Coeli – infocentrum*	Biskupství Brněnské
	Revitalizace kláštera Rosa Coeli – jižní zahrada*	Biskupství Brněnské
	Cyklotrasa Ivančice – Dolní Kounice I. etapa*	DSO Mikroregion Ivančicko
	Cyklopodjezd mostu pod silnicí II/152 Ivančice*	Ivančice
	Propojení kláštera a zámku v Dolních Kounicích pro pěší	L. V. P., spol. s r.o., Dolní Kounice

C. Implementační část

9. Popis řízení včetně řídicí a realizační struktury Nositele ISR BMO

9.1. Řídicí a realizační struktura ISR BMO 21+

Nositelem Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 2021+ (Nositel ISR BMO) je statutární město Brno, oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce. Nositel ISR BMO odpovídá za řízení všech fází životního cyklu integrované strategie, tj. přípravu a vlastní tvorbu integrované strategie, projednání a schválení strategie, a řízení, naplňování, monitoring a evaluaci integrované strategie.

Nositel ISR BMO je odpovědný za:

- naplňování principu partnerství,
- koordinaci aktivit místních aktérů v daném území,
- přípravu integrované strategie,
- realizaci integrované strategie, především vypisování výzev nositele ISR BMO a zajištění výběru integrovaných projektových záměrů pro plnění cílů ISR BMO v rámci potvrzení souladu s ISR BMO 21+,
- monitorování a reporting stavu plnění ITI, plnění integrované strategie jako celku a plnění jejich schválených cílových hodnot (které vznikají agregací hodnot realizovaných projektů).

Součásti řídicí a realizační struktury Nositele ISR BMO jsou:

- Řídicí výbor ISR BMO (dále jen Řídicí výbor BMO nebo ŘV BMO),
- Pracovní skupiny ŘV ISR BMO,
- Manažer ISR BMO a jeho tým.

Řídicí výbor BMO:

- je ustaven jako nezávislá platforma bez právní subjektivity mimo správní strukturu jádrového města v roli Nositele ISR BMO,
- počet členů a složení upravuje Statut ŘV ISR BMO, pravidla jednání Jednací řád ŘV ISR BMO,
- zaštiťuje řádný průběh realizace ISR BMO,
- projednává příslušné tematické oblasti ISR BMO a její případné změny a připomínkuje je,
- schvaluje kritéria pro určení souladu projektů s ISR BMO,
- doporučuje zařazení/vyřazení integrovaného projektu do ISR BMO,
- rozhoduje o souladu projektového záměru s ISR BMO a vydává nositelům projektů dokument o souladu projektu s ISR BMO,
- předsedou výboru je zástupce Nositele ISR BMO,
- jednání Řídicího výboru se účastní Manažer ISR BMO, ovšem bez hlasovacího práva,
- alespoň jeden člen výboru musí být členem RSK, aby byla zajištěna vzájemná komunikace,
- zřizuje dle potřeby pracovní skupiny pro jednotlivé tematické oblasti ISR BMO.

Pracovní skupina ŘV BMO:

- je dle potřeby zřízena ŘV pro jednu nebo více tematických oblastí ISR BMO,
- je poradním orgánem sestaveným na bázi principu partnerství pro řešení obsahové náplně ISR BMO,
- je složena z partnerů a odborné veřejnosti v roli členů a přizvaných odborníků k probíranému tématu a nositelů projektů odpovídajících tematicky zaměření dané pracovní skupiny v roli hostů,
- ve fázi realizace integrované strategie projednává s nositeli projektů priority, cíle, opatření a indikátory včetně odborných stanovisek pro příslušnou část ISR BMO v dané tematické oblasti,
- vydává pro ŘV doporučení pro vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií,
- posuzuje míru dopadu věcného zaměření ISR BMO na rozvoj celé metropolitní oblasti,
- spolupracuje při sledování indikátorů ISR BMO,
- podílí se v rámci svých možností na propagaci aktivit rozvoje BMO a metropolitní spolupráce,
- při hodnoceních strategie (mid-term, závěrečné) provádí kvalitativní/expertní zhodnocení dopadů/změn v území,
- vyjadřuje se k podobě integrovaných řešení a komplexnosti integrovaného řešení, tj. zda projekty zahrnuté do integrovaného řešení řeší všechny potřebné aspekty integrovaného řešení a zda není třeba ještě iniciovat další projekt, který by řešení doplnil,
- u jednotlivých opatření a integrovaných řešení iniciuje projekty pro výzvy Nositele ISR BMO a spolupráci mezi aktéry rozvoje v BMO pří přípravě a realizaci těchto projektů (zejména tam, kdy IŘ není komplexní či u opatření nebyly identifikovány projekty),
- doporučuje ŘV BMO projekty k zařazení do programových rámců,
- diskutuje posun jednotlivých činností, problémů a potřeb u opatření,
- podává návrhy na úpravy integrovaných řešení ze stávajících i nových projektů.

Manažer ISR BMO:

- je jmenován Nositelem ISR BMO,
- zodpovídá za celkovou koordinaci realizace integrované strategie,
- je koordinační a výkonný orgán Řídicího výboru,
- je odpovědný Nositeli ISR BMO za každodenní řízení a koordinaci realizace integrované strategie,
- je odpovědný za komunikaci s žadateli/příjemci, ŘO programů ESI fondů a s veřejností a spolupráci s ŘV BMO,
- v pravidelných intervalech předává informace z monitorování Řídicímu výboru ISR BMO.

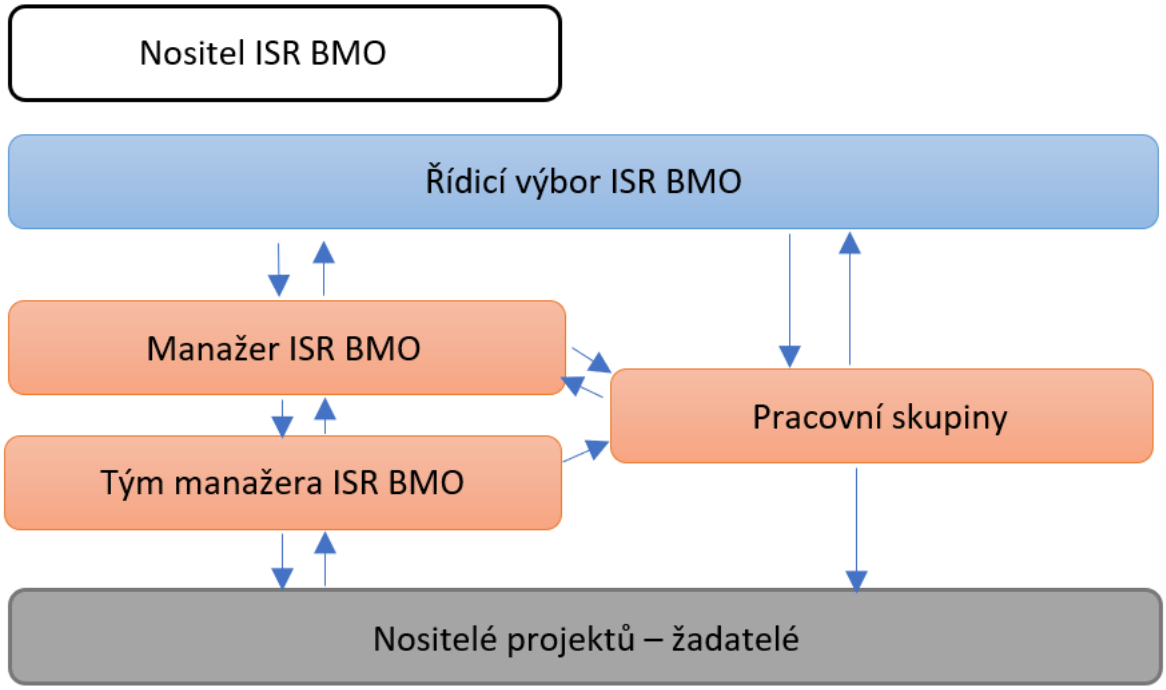
Tým manažera ISR BMO:

- vede administrativní agendu ISR BMO, vykonává činnosti spojené s administrací projektů vybraných k realizaci nejen prostřednictvím nástroje ITI,
- organizačně, formálně a technicky zajišťuje jednání Řídicího výboru a Pracovních skupin ŘV ISR BMO,
- svolává a vytváří podklady pro jednání Pracovních skupin a Řídicího výboru ISR BMO, vyhotovuje zápisy z jednání, distribuuje výstupy všem relevantním aktérům, zápisy/záznamy z jednání jsou zveřejňovány na webových stránkách nositele ve lhůtě 15 dní ode dne jednání, a to vč. prezenční listiny dle požadavků GDPR,
- konzultuje projektové záměry zainteresovaných subjektů na podporu nejen prostřednictvím nástroje ITI,
- připravuje harmonogram vypisovaných výzev prostřednictvím nástroje ITI, nastavuje sady specifických kritérií,
- je v pravidelném kontaktu s nositeli jednotlivých integrovaných projektů, se kterými konzultuje a diskutuje obsahové zaměření projektového záměru, který posuzuje tak, aby bylo naplněno hledisko souladu s integrovanou strategií,
- podílí se na vytváření partnerství mezi subjekty v rámci jednotlivých témat řešených ISR BMO a konzultuje s nositeli projektů rozsah a obsahové zaměření projektového záměru tak, aby bylo naplněno hledisko souladu s integrovanou strategií,
- komplexně a průběžně vyhodnocuje naplňování ISR BMO v kontextu monitorovacího systému MS 2021+; v této věci sleduje aktuální vývoj a průběžně se vzdělává,
- monitoruje a vyhodnocuje průběh realizace projektů a jejich dopadů v rámci procesu aktualizace a naplňování ISR BMO a vytváří pravidelné monitorovací zprávy k naplňování ISR BMO,
- zajišťuje publicitu a komunikaci s odbornou i laickou veřejností v oblasti problematiky ISR BMO,
- připravuje a zpracovává materiály nejen v souvislosti s prezentací nástroje ITI v rámci města, Brněnské metropolitní oblasti, Jihomoravského kraje, České republiky a zahraničí.

Nositel integrovaného projektu:

- je partnerem Nositele ISR BMO při realizaci Integrované strategie rozvoje BMO,
- vyvíjí a realizuje projekt ve spolupráci s Nositelem ISR BMO,
- informuje dohodnutou formou Nositele ISR BMO o vývoji a změnách projektového záměru a projektu,
- účastní se pracovních skupin, na kterých se projednává jeho projektový záměr.

Obrázek 14: Implementační struktura Nositele ISR BMO



9.2 Procesy životního cyklu integrované strategie

Implementace ISR BMO 21+ sestává ze skupin procesů přípravy a následné realizace této strategie. Tyto procesy a postupy jsou v souladu s Metodickým pokynem pro vy**užití integrovaných nástrojů a regionálních akčních plánů v programovém období 2021-27 (MP INRAP) z listopadu 2021.**

9.2.1 Procesy přípravy integrované strategie

Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 2021+ navazuje na Integrovanou strategii rozvoje Brněnské metropolitní oblasti pro uplatnění nástroje ITI v období 2014-2020. Hlavním rozdílem oproti předchozímu dokumentu je širší uchopení většiny rozvojových metropolitních témat a také to, že strategie obsahuje konkrétní strategické projekty s metropolitním přesahem.

Výhodou pro tvorbu nové strategie byla také návaznost na již existující řídicí a koordinační struktury, které byly vytvořeny pro tvorbu a realizaci strategie z období 2014–2020. Oproti předchozímu strategickému dokumentu bylo vymezeno území metropolitní oblasti z národní úrovně pomocí jednotné metodiky MMR.

Rozvoj Brněnské metropolitní oblasti koordinuje tzv. Řídicí výbor BMO. Tato nezávislá politická platforma bez právní subjektivity je odpovědná vůči Nositeli ISR BMO (statutární město Brno) za dlouhodobý rozvoj BMO, řádný průběh realizace strategie a rovněž vydává doporučení Nositeli ISR BMO, orgánům samospráv a statutárním orgánům partnerů zapojených do realizace ISR BMO.

Řídicí výbor existuje od roku 2015, kdy se přípravná řídicí skupina ke tvorbě strategie pro období 2014-2020 transformovala na Řídicí výbor ITI. V období 2014-2020 řešil ŘV zejména záležitosti spojené s nástrojem ITI. Na jaře 2020 došlo k rozšíření působnosti ŘV za účelem zajištění dlouhodobého rozvoje BMO a řádné realizace ISR BMO, takže se ŘV ITI transformoval na ŘV BMO. Jeho složení je obdobné jako v předcházejícím období (aktuální složení a další podrobnosti k fungování ŘV BMO jsou dostupné **zde**).

Pro tvorbu ISR BMO 21+ byly reorganizovány pracovní skupiny (mj. i na základě doporučení z evaluace ISR BMO 14-20), přičemž byl v maximální možné míře kladen důraz na zajištění personální kontinuity. Nově tak existují čtyři pracovní skupiny ŘV BMO:

- Udržitelná mobilita,
- Životní prostředí,
- Sociální oblast a vzdělávání,
- Horizontální.

9.2.2 Proces tvorby koncepční části strategie a programových rámců

Proces tvorby ISR BMO 21+ (tedy tvorba koncepční části a programových rámců) započal v červnu 2019, kdy proběhlo první společné jednání všech členů pracovních skupin a vznikla prvotní databáze strategických projektů v BMO pro období 2021+, kam byly v průběhu tvorby strategie ze strany potenciálních nositelů projektů vkládány jejich záměry (mapová aplikace je dostupná zde).

V listopadu 2019 proběhlo druhé setkání všech členů pracovních skupin, kde se diskutovalo nad metropolitními tématy a vizí BMO. Jakmile panovala plošná rámcová shoda na metropolitních tématech, začala se tvořit analytická východiska.

Během tvorby ISR BMO 21+ probíhala systematická práce s potenciálními žadateli – individuální konzultace, komunikace s obcemi s rozšířenou působností, které dlouhodobě vnímáme jako prostředníky informací pro obce z jejich správního obvodu, a dalšími subjekty.

V květnu 2020 byla analytická východiska dokončena a mohlo se navázat na podzimní diskusi pracovních skupin. Do října 2020 tak došlo k ustálení metropolitních témat a jejich rozpracování do tzv. strategického skeletu.

Následně byli nositelé projektů z území vyzváni k aktualizaci strategických projektů (podzim/zima 2020), čímž byla jednotlivá opatření strategie verifikována, případně modifikována.

V průběhu jara 2021 byla během diskusí na pracovních skupinách a ŘV BMO opatření precizována. Došlo také k vytvoření souboru integrovaných řešení, která vzešla z pravidelně aktualizované databáze konkrétních strategických projektů.

V červnu 2021 proběhlo společné jednání všech pracovních skupin ISR BMO, byla zde představena prefinální verze ISR BMO 21+ vč. integrovaných řešení. Informace ve strategii byly v následujících měsících pravidelně aktualizovány po konzultaci s příslušnými partnery.

Během tvorby koncepční části byla aplikována tato kritéria (schválená ŘV BMO) pro zařazení projektu do koncepční části, potažmo programového rámce:

- Projekt je v souladu s metropolitními tématy a opatřeními strategie,
- Projekt je součástí integrovaného řešení,
- Projekt je v adekvátním stupni připravenosti.

Koncepční část strategie byla následně postoupena procesu SEA. Připomínky z tohoto procesu jsou ve strategii zohledněny.

9.2.3 Schválení ISR BMO 21+

Zpracovaná Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti byla v průběhu první poloviny roku 2022 postupně schvalována v příslušných orgánech. Jednalo se o Řídicí výbor BMO, příslušné komise Rady města Brna, Radu města Brna a Zastupitelstvo města Brna (doklad o schválení v ŘV BMO a Zastupitelstvu města Brna je součástí příloh).

Dokument ISR BMO 21+ byl rovněž postoupen orgánům partnerů, s nimiž bylo uzavřeno Memorandum o spolupráci, tj. Jihomoravskému kraji a šesti obcím s rozšířenou působností. Schválená strategie byla zároveň odeslána všem starostům a dotčeným stakeholderům v Brněnské metropolitní oblasti, a to formou e-mailové zprávy a zveřejněna na webových stránkách. Všichni relevantní aktéři tak mají příležitost se seznámit s finální verzí strategie.

Veškeré výstupy z procesu tvorby ISR BMO 21+ jsou k dispozici na webu metropolitni.brno.cz.

9.2.4 Procesy realizace integrované strategie

Po schválení ISR BMO 21+ na úrovni Nositele ISR BMO i na národní úrovni započíná proces její realizace. ISR BMO 21+ je strategický dokument financovaný vícezdrojově. Významným zdrojem financování je nástroj ITI, u kterého se využívají finanční prostředky z těchto operačních programů:

- IROP,
- OPD,
- OPŽP,
- OPTAK,
- OPZ+ (mimo MP INRAP).

ISR BMO 21+ je realizována skrze konkrétní strategické projekty tvořící jednotlivá integrovaná řešení. V koncepční části jednotlivá opatření odkazují na konkrétní integrovaná řešení (strategické projekty, či soubory provázaných projektů). Následně jsou specifikována všechna integrovaná řešení pomocí konkrétního seznamu projektů, který je tvoří. Tyto projekty byly do strategie zařazeny (vybrány) v průběhu procesu tvorby koncepční části a programových rámců skrze činnost pracovních skupin ŘV BMO a ŘV BMO.

Všechny tyto projekty budou vstupovat do programových rámců (za předpokladu, že dojde k jejich tematickému souladu s podporovanými aktivitami daných operačních programů a specifickými podmínkami řídicích orgánů OP pro ITI). Každý projekt uvedený ve strategii je v souladu s cíli a opatřeními strategie, je v potřebném stádiu připravenosti, je důležitý pro naplnění cílů strategie a má metropolitní rozměr. Jak již bylo dříve uvedeno, v ISR BMO 21+ se uplatňují všechny tři typy integrovaných řešení.

Proces vyhlášení výzvy Nositele ISR BMO

Strategické projekty jsou předkládány jednotlivými žadateli v rámci specifických výzev, které jsou vyhlašovány příslušným ŘO pro nástroj ITI, případně v rámci standardních výzev, ve kterých bude vyčleněna alokace pro integrované a individuální projekty.

Po vyhlášení výzvy ŘO vyhlásí Nositel ISR BMO výzvu k předkládání projektových záměrů (tzv. výzva Nositele ISR BMO). Stručný projektový záměr slouží k posouzení souladu projektu s ISR BMO 21+. Až po jeho kladném vyhodnocení předkládá žadatel plnou projektovou žádost v MS 2021+. Nositel ISR BMO může v souladu se schválenou Strategií BMO upravit ve své výzvě podmínky výzvy ŘO (např. zúžit okruh podporovaných aktivit, oprávněných žadatelů nebo upravit výši podpory na jeden projekt) v závislosti na potřebách území BMO. Vyhlášení výzvy Nositele ISR BMO proběhne formou jejího zveřejnění na webových stránkách metropolitni.brno.cz a dále na úřední desce nositele.

Vyjádření Řídicího výboru ISR BMO bude možné získat pouze na základě vyhlášené výzvy nositele ISR BMO k předkládání projektových záměrů, a to pouze pro projekty, jež jsou součástí integrovaného řešení typu 1, 2 či 3, a jsou součástí programových rámců (v případě nástroje ITI).

Předkládání strategických projektů na úrovni Nositele ISR BMO

Žadatelé předkládají své projektové záměry ve výzvou stanovené lhůtě a v předepsaném formátu. Vzor formuláře projektového záměru (projektová fiše) je součástí výzvy Nositele ISR BMO a je rovněž ke stažení na webu BMO. Žádosti se nevyplňují v MS 2021+, ale zasílají se prostřednictvím interního systému Nositele ISR BMO pro podávání projektových záměrů.

Součástí výzvy nositele ISR BMO jsou kritéria Řídicího výboru ISR BMO pro posouzení souladu projektového záměru s ISR BMO, z nichž část je delegována na Manažera ISR BMO a část na PS ŘV ISR BMO. Finální rozhodnutí o souladu projektového záměru s ISR BMO je vždy na Řídicím výboru ISR BMO.

Postup projednání a hodnocení strategických projektů na úrovni Nositele ISR BMO

1. Posouzení projektového záměru Manažerem ISR BMO:

- Manažer ISR BMO posoudí soulad předložených projektových záměrů s ISR BMO 21+ a příslušnou výzvou u kritérií, které na něj delegoval ŘV BMO.
- Všichni předkladatelé projektových záměrů, kteří splnili kritéria souladu s výzvou (případně u kterých může dojít k jejich úpravě/doplnění na základě požadavků pracovní skupiny), jsou přizváni na jednání pracovní skupiny.

2. Projednání projektových záměrů v Pracovní skupině ŘV BMO:

- Manažer ISR BMO představí hlavní principy integrovaného nástroje, danou tematickou oblast a cílová integrovaná řešení. Veškeré skutečnosti jsou zaznamenány v zápisu pořízeném z jednání PS.
- Členům pracovní skupiny jsou představeny projektové záměry přihlášené do dané výzvy Nositele ISR BMO.
- Jednání pracovní skupiny se mohou zúčastnit i další osoby (bez hlasovacího práva), které spolupracovaly na přípravě integrované strategie, a to i v případě, že nepředkládají žádný projektový záměr. Rolí těchto osob jsou odborné konzultace poskytované ostatním členům pracovní skupiny.
- Z jednání PS mohou vzejít požadavky na úpravy předložených projektových záměrů a jejich vzájemné sladění. PS se vyjadřuje k potenciálnímu příspěvku projektu k naplňování jednotlivých cílů, opatření a integrovaných řešení, hodnotí synergie projektu k dalším projektům a aktérům z BMO. PS rozhoduje konsensuálně. Pokud není možné konsenzu dosáhnout, stačí k přijetí rozhodnutí pracovní skupiny souhlas prosté většiny přítomných členů s hlasovacím právem.

- Soulad projektových záměrů s ISR BMO je posuzován na základě kritérií, která jsou na PS delegována Řídicím výborem BMO – kritéria mohou být specifická pro jednotlivá témata či opatření strategie. Výstupem z PS jsou doporučení o udělení souladu integrovaných projektů s ISR BMO 21+ pro členy ŘV BMO.

3. Projednání projektových záměrů v Řídicím výboru BMO, posouzení souladu projektového záměru s ISR BMO:

- Manažer ISR BMO informuje ŘV BMO o stavu naplnění výzvy prostřednictvím přihlášených projektových záměrů.
- Řídicí výbor BMO posoudí soulad jednotlivých projektových záměrů s integrovanou strategií. Projektové záměry jsou posuzovány na základě podkladů od Manažera ISR BMO a pracovních skupin, resp. kritérií, na jejichž základě Řídicí výbor BMO posoudí soulad s ISR BMO 21+ a finálně rozhodne. V případě, že některý projektový záměr ze souboru projektových záměrů není dle ŘV v souladu s ISR BMO 21+, je takový projektový záměr vrácen k přepracování nositeli projektu.
- Výstupem z jednání ŘV BMO je usnesení, ve kterém jsou označeny projekty, které obdrží vyjádření ŘV BMO. Z jednání ŘV BMO je pořízen zápis.
- Manažer ISR BMO do 15 pracovních dnů po projednání souborů projektů v Řídicím výboru ISR BMO a rozhodnutí o souladu projektového záměru s ISR BMO informuje jednotlivé předkladatele projektových záměrů o usnesení Řídicího výboru ISR BMO.
- Kritéria pro posouzení souladu projektu se strategií jsou k dispozici na webových stránkách Nositele ISR BMO.

Postup žadatele po vydání souladu s ISR BMO

- Předkladatel projektového záměru, který obdržel kladné vyjádření Řídicího výboru ISR BMO, zpracuje standardní žádost o dotaci dle pravidel příslušného řídicího orgánu a v souladu s výzvou ŘO. Žádost vypracuje v monitorovacím systému MS 2021+. Projektová žádost musí být zpracována a předložena v termínu stanoveném v příslušné výzvě. Žádost musí mít veškeré parametry uvedené v projektovém záměru. Povinnou přílohou žádosti o dotaci je vyjádření Řídicího výboru ISR BMO, jehož přílohou je projektový záměr.
- Projekty jsou posuzovány z hlediska splnění formálních náležitostí, přijatelnosti a věcně hodnoceny ŘO.
- Konzultace ke zpracování projektové žádosti provádí ŘO, případně jeho zprostředkující subjekt.
- Integrované projekty musí plnit předem stanovené závazné ukazatele včetně zajištění monitorování a vyhodnocení. Právní akt o poskytnutí/převodu podpory vydává ŘO příslušného programu nebo oprávněný zprostředkující subjekt.

9.2.5 Proces změny integrované strategie

Činnost manažera ISR BMO, pracovních skupin a ŘV BMO v rámci realizace strategie nezahrnuje pouze posuzování souladu projektového záměru s ISR BMO 21+. Důležitou činností je rovněž proces změn ISR BMO 21+ (výčet změn je uveden v MP INRAP 2021–2027).

Změny strategie se dají rozdělit do dvou kategorií:

1. Změna koncepční části

2. Změna programového rámce

Žádost o změnu ISR BMO 21+ technicky provádí tým manažera ISR BMO. Změnu ISR BMO 21+ schvaluje minimálně ŘV BMO.

V případě, že se budou měnit integrovaná řešení v koncepční části (co do složení strategických projektů), resp. konkrétní strategické projekty v programových rámcích, bude využito činnosti pracovních skupin a Řídicího výboru BMO obdobným způsobem, jako tomu bylo při tvorbě strategického dokumentu – viz MP INRAP 2021–2027.

10. Monitorování a hodnocení plnění integrované strategie

Monitorovací a evaluační činnost týkající se plnění integrovaných strategií je podmínkou pro sledování a vyhodnocování úspěšnosti implementace integrovaných strategií v České republice. Základním nástrojem monitorování integrovaných strategií (jako součást monitorování EU fondů) je monitorovací systém pro programové období 2021-2027 (MS 2021+).

Za nastavení systému monitorování a vyhodnocování pro potřeby řízení a koordinace implementace fondů EU a za účelem zajištění naplnění finančních a věcných cílů Dohody o partnerství a operačních programů zodpovídá MMR-NOK a je nastaven Metodickým pokynem pro monitorování implementace fondů EU v programovém období 2021-2027, avšak s výjimkou nastavení systému monitorování a vyhodnocování integrovaných strategií, resp. integrovaných nástrojů, který je stanoven MP INRAP.

Nositel bude provádět monitorovací a evaluační činnosti v souladu s Metodickým pokynem pro využití integrovaných nástrojů a regionálních akčních plánů v programovém období 2021–2027 a v souladu s doplňujícími metodickými instrukcemi MMR.

Monitoring sledovaných indikátorů a realizace integrovaných projektů probíhá průběžně. Výstupy z monitoringu jsou hodnoceny a diskutovány v rámci mid-term evaluace a na konci časového horizontu ISR BMO 21+.

10.1 Monitorování integrované strategie

10.1.1 Monitorování plnění cílů, opatření a integrovaných řešení

Nositel ISR BMO sleduje v několika liniích vývoj situace a činnosti související se stanovenými cíli u jednotlivých témat strategické části:

- **Sledování indikátorů specifických cílů** – každoroční sběr běžně dostupných hodnot, hodnoty náročnějších indikátorů by byly zjištěny pro mid-term evaluaci a závěrečnou evaluaci a budou využity při hodnocení dopadů, resp. výsledků realizace strategie.
- **Sledování realizace činností v rámci opatření** – počty projektů realizovaných v rámci programových rámců a počty projektů realizovaných z jiných zdrojů, hlavní „neprojektové činnosti“. Projekt s vazbou na více opatření bude započítáván do realizace u všech opatření, která realizuje. Sledování bude probíhat formou záznamů v databázi realizovaných projektů.
- **Sledování stavu a naplňování integrovaných řešení** – pravidelná aktualizace informací o stavu projektů. Sledování bude probíhat formou záznamů v databázi realizovaných projektů.

Monitorování plnění cílů, opatření a integrovaných řešení slouží Nositeli ISR BMO k hodnocení výsledků a dopadů jednotlivých činností/projektů a k řízení realizace integrované strategie.

Míra realizace činností v rámci opatření a stav a naplňování integrovaných řešení je mimo jiné hodnocena na základě průběžných diskuzí pracovní skupiny. Činnosti v rámci opatření jsou průběžně aktualizovány dle vývoje situace v BMO.

Pokud z monitoringu vyplyne, že nedochází k realizaci projektů v rámci opatření, zaměří se pracovní skupina na podporu realizace těchto opatření a hledání příčin tohoto stavu, případně na revizi integrovaných řešení. Pracovní skupina u takových opatření iniciuje projekty a spolupráci mezi aktéry rozvoje v BMO pří přípravě a realizaci projektů.

Sledování naplňování opatření a integrovaných řešení se uskutečňuje na základě průběžně aktualizované databáze plánovaných a realizovaných projektů a případně i dalších rozvojových činností.

10.1.2 Monitorování realizace nástroje ITI

Monitorování realizace nástroje ITI zahrnuje sledování činnosti a indikátorů.

V MS2021+ monitoruje Nositel ISR BMO plnění integrované strategie prostřednictvím realizace jednotlivých integrovaných projektů naplňujících ISR BMO. V MS 2021+ se zobrazují plány indikátorů ve struktuře dle strategického rámce integrované strategie a dle opatření programových rámců, rovněž finanční plány ve struktuře dle strategického rámce integrované strategie, dle opatření programových rámců a dle specifických cílů operačních programů. Do příslušných přehledových obrazovek k financování a indikátorům jsou pravidelně agregována a načítána data dle skutečné realizace integrovaných projektů. Jsou přístupná Nositeli ISR BMO, ŘO i MMR-ORP.

Nositel ISR BMO spolupracuje s ŘO a MMR-ORP při průběžném vyhodnocování naplňování finančního plánu a dosahování cílových hodnot indikátorů integrované strategie.

Na základě průběžného sledování a vyhodnocování realizace jednotlivých integrovaných projektů a rovněž naplňování integrované strategie jako celku zpracovává Nositel ISR BMO Zprávu o plnění integrované strategie. Ve Zprávě o plnění integrované strategie popisuje Nositel ISR BMO, k jakému vývoji v realizaci schválené integrované strategii došlo za sledované období. Nositel ISR BMO předkládá Zprávu o plnění integrované strategie 2x ročně, a to do 31. 1. roku n+1 vždy s použitím údajů k 31. 12. roku n, a do 31. 7. roku n+1 s použitím údajů k 30. 6. roku n+1.

Zpráva, kterou Nositel ISR BMO předkládá do 31. 1., povinně obsahuje vyplněná všechna textová pole a aktualizaci ručně plněných indikátorů Nositelem ISR BMO. Zpráva, Nositelem ISR BMO předkládána do 31. 7., povinně obsahuje aktualizaci ručně plněných indikátorů Nositelem ISR BMO, není povinné vyplnění textových polí. Konkrétní postupy budou součástí příručky k předkládání Zpráv o plnění ISg.

Manažer ISR BMO a jeho tým provádí vlastní průběžná vyhodnocování plnění integrované strategie a spolupracuje s ŘO při průběžném vyhodnocování naplňování finančního plánu a dosahování cílových hodnot indikátorů integrované strategie.

Manažer ISR BMO a jeho tým zajistí sestavení Závěrečné zprávy o plnění integrované strategie, a její předložení MMR-ORP do 30 dnů od ukončení financování posledního projektu integrované strategie. Struktura Závěrečné zprávy o plnění integrované strategie i její administrace je shodná jako u řádné Zprávy.

10.2 Hodnocení realizace integrované strategie

10.2.1 Hodnocení plnění cílů, opatření a integrovaných řešení

Nositel ISR BMO hodnotí:

- **Hodnocení plnění specifických cílů** – zhodnocení stavu hodnot stanovených indikátorů a doplnění expertním komentářem (např. na základě diskuze PS).
- **Hodnocení míry plnění opatření** – kvantitativní vyhodnocení na základě databáze realizovaných projektů a doplnění expertním komentářem (např. na základě diskuze PS).
- **Hodnocení přínosů integrovaných řešení** – Komentář k efektům integrovaného řešení. Zhodnotí se dopady / přínosy řešení na základě závěrečných zpráv realizace projektů, s využitím indikátorů specifických cílů a diskuze pracovní skupiny. Proběhne v rámci mid-term evaluace a závěrečného hodnocení strategie.

10.2.2 Hodnocení realizace nástroje ITI

Nositel ISR BMO provádí povinnou mid-term procesní a výsledkovou evaluaci realizace a plnění své integrované územní strategie s údaji platnými k 31. 12. 2025. Při této evaluaci se Nositel ISR BMO řídí zadáním MMR-ORP. Evaluační zprávu z mid-term evaluace ve formě požadované MMR-ORP Nositel ISR BMO předkládá MMR-ORP ke kontrole do 30. 6. 2026. Nositel ISR BMO rovněž spolupracuje (je povinen poskytnout požadovanou součinnost) při evaluacích nástroje ITI, prováděných MMR-ORP a ŘO. Nositel ISR BMO je v rámci svých evaluačních aktivit povinen zohlednit požadavky MMR-ORP ohledně kvality evaluačních výstupů, používaných evaluačních metod a technik sběru údajů.

Zajištěním zpracování evaluace je pověřen Manažer ISR BMO a jeho tým. Evaluační zpráva a její výsledky jsou předloženy k projednání Řídicímu výboru.

10.3 Indikátorová soustava ISR BMO 21+

Indikátory pro sledování plnění specifických cílů

Indikátorová soustava je sestavena dle dostupných dat subjektů zapojených do monitoringu vývoje BMO (např. KORDIS, BKOM…), dle dat Oddělení dat, analýz a evaluací MMB a dle dostupných interních dat Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce MMB. Sledovaná data jsou v pravidelných intervalech vyhodnocována a využita při evaluačních činnostech. Indikátorová soustava ISR BMO 21+ se nachází na webu metropolitni.brno.cz.

Povinné indikátory pro sledování a vyhodnocování realizace integrované strategie

Pro sledování a vyhodnocování realizace integrované strategie stanovuje MMR-ORP sadu 6 povinných indikátorů, které jsou součástí Národního číselníku indikátorů pro programové období 2021-2027 (NČI 2021+). Seznam těchto povinných indikátorů je uveden v tabulce níže. Tyto indikátory monitorují realizaci integrované strategie a aktivitu Nositel ISR BMO a nejsou navázány na operační programy. U těchto povinných indikátorů nebude sledována plánovaná hodnota, pouze dosažený pokrok. Jedná se o automaticky plněné indikátory i indikátory plněné ručně. V případě indikátorů ručně zadávaných je Nositel ISR BMO plně zodpovědní za validitu a aktuálnost obsažených dat. Ručně plněné indikátory nositel aktualizuje k 30. 6. a 31. 12. daného roku.

Tabulka 5: Povinné indikátory pro sledování a vyhodnocování realizace integrované strategie

Kód NČI 2021+	Název indikátoru CZ	Měrná jednotka	Odkaz na zdroje dat
010011	Podané žádosti o podporu na integrované projekty	počet projektů	MS 2021+
010021	Integrované projekty s vydaným právním aktem	počet projektů	MS 2021+
010031	Integrované projekty v realizaci	počet projektů	MS 2021+
010041	Ukončené integrované projekty	počet projektů	MS 2021+
010061	Vyhlášené výzvy nositele	výzvy	Ž/P
010071	Ukončené výzvy nositele	výzvy	Ž/P

Indikátory pro monitorování programových rámců

Pro sledování a vyhodnocování plnění jednotlivých opatření programových rámců stanovuje ŘO povinné/povinně volitelné indikátory z NČI 2021+. Indikátory monitorují realizaci programového rámce, potažmo integrované strategie a jsou navázány na operační programy. U těchto indikátorů se zadává cílová hodnota a milník, je-li ŘO vyžadován.

Závěrečné seznamy a přehledy

Seznam obrázků

Obrázek 1: Struktura integrovaných územních strategií dle MP INRAP 6
Obrázek 2: Struktura analytické části a její determinanty 10
Obrázek 3: Srovnání vymezení BMO 2013 a 2020 12
Obrázek 4: Věková pyramida BMO 13
Obrázek 5: Roční průměry denních intenzit dopravy na vybrané silniční síti BMO v pracovní den 15
Obrázek 6: Polohový potenciál obcí BMO v rámci ČR 16
Obrázek 7: Koeficient ekologické stability obcí BMO 18
Obrázek 8: Instalované zdroje elektrické energie na území BMO 20
Obrázek 9: Podíl osob ve věku 0-19 let v obcích 21
Obrázek 10: Podíl obyvatel ve věku 65+ a počty míst v zařízeních soc. služeb v obcích BMO 22
Obrázek 11: Index stáří obyvatelstva v obcích BMO 23
Obrázek 12: Změna počtu obyvatel a zaměstnanců v obcích BMO mezi roky 2013 a 2019 24
Obrázek 13: Schéma strategického rámce ISR BMO 21+ 39
Obrázek 14: Implementační struktura Nositele ISR BMO 113

Seznam tabulek

Tabulka 1: Přehled témat a strategických dokumentů a jejich průniků 11
Tabulka 2: Celková produkce všech odpadů, ostatních (OO) a nebezpečného odpadu (NO) v BMO 19
Tabulka 3: Atraktivity cestovního ruchu na území BMO a jejich návštěvnost (2019) 26
Tabulka 4: Koincidenční matice 81
Tabulka 5: Povinné indikátory pro sledování a vyhodnocování realizace integrované strategie 121

Seznam zkratek

AV ČR	Akademie věd České republiky
BKOM	Brněnské komunikace
BMO	Brněnská metropolitní oblast
BVV	Veletrhy Brno
CEF	Connecting Europe Facility (Nástroj pro propojení Evropy)
CHKO	Chráněná krajinná oblast
ČOV	čistírna odpadních vod
ČR	Česká republika
ČSÚ	Český statistický úřad
DMO	destinační management oblasti
DPMB	Dopravní podnik města Brna
DPS	dům s pečovatelskou službou
DSC	Dětské science centrum
DSO	dobrovolný svazek obcí
ERÚ	Energetický regulační úřad
ESIF	Evropské strukturální a investiční fondy
EU	Evropská unie
HDP	hrubý domácí produkt
IAAF	International Association of Athletics Federations (mezinárodní atletické federace)
IAD	individuální automobilová doprava
ICT	Information and Communication Technologies (informační a komunikační technologie)
IDS	integrovaný dopravní systém
IROP	Integrovaný regionální operační program
IŘ	integrované řešení
ISg	integrovaná strategie
ISOH	informační systém odpadového hospodářství

ISR	integrovaná strategie rozvoje
ISR BMO	Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 21+
IT	informační technologie
ITI	Integrated Territorial Investment (integrovaná územní investice)
JE	jaderná elektrárna
JKC	Janáčkovo kulturní centrum
JMK	Jihomoravský kraj
KAM	Kancelář Architekta Města Brna
KAP	krajský akční plán rozvoje vzdělávání
K.Ú.	katastrální území
MaaS	Mobility as a Service (Mobilita jako služba)
MAP	místní akční plán rozvoje vzdělávání
MAS	místní akční skupina
MČ	městská část
MD	ministerstvo dopravy ČR
MHD	městská hromadná doprava
MMB	Magistrát města Brna
MMR ČR	Ministerstvo pro místní rozvoj České republiky
MMR-NOK	Národní orgán pro koordinaci, Ministerstvo pro místní rozvoj
MMR-ORP	Odbor regionální politiky, Ministerstvo pro místní rozvoj České republiky
MP INRAP	Metodický pokyn pro využití integrovaných nástrojů a regionálních akčních plánů v programovém období 2021–2027
MS2021+	Systém pro monitoring evropských dotací
MSP	malé a střední podniky
MŠ	mateřská škola
MU	Masarykova Univerzita
MÚK	mimoúrovňová křižovatka
MV	ministerstvo vnitra ČR

NAP OZE	Národní akční plán pro obnovitelné zdroje
NČI	národní číselník indikátorů
NIPOS	Národní informační a poradenské středisko pro kulturu
NKP	národní kulturní památka
NO	nebezpečný odpad
NPO	národní plán obnovy
NSK	Národní stálá konference
OO	ostatní odpad
OP	operační program
OPD	Operační program Doprava
OPTAK	Operační program Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost
OPZ+	Operační program Zaměstnanost+
OPŽP	Operační program Životní prostředí
ORP	obec s rozšířenou působností
OZE	obnovitelné zdroje energie
PBS	provoz Brno-Sever (jeden z provozů firmy Teplárny Brno, a.s.)
PMO	Povodí Moravy, s.p.
PPO	protipovodňová opatření
PS	pracovní skupina
P+R	Park and Ride („Zaparkuj a jeď“ – záchytná parkoviště u terminálů veřejné dopravy)
RMB	Rada Města Brna
RRF	Resilience and Recovery fund (Národní plán obnovy)
RSK	Regionální stálá konference
ŘKF	Římskokatolická farnost
ŘO	řídicí orgán
ŘSD ČR	Ředitelství silnic a dálnic ČR
ŘV	řídicí výbor
SEA	Strategic Environmental Assessment (posuzování vlivů koncepcí na životní prostředí)

SMB	Statutární město Brno
SMO ČR	Svaz měst a obcí České republiky
SO ORP	správní obvod obce s rozšířenou působností
SPŠ	střední průmyslová škola
SRR	Strategie regionálního rozvoje ČR 2014 – 2020
SŠ	střední škola

STEAM*zkratka pro technické obory* – vědu (Science), techniku a technologie (Technology Engineering), umění (Arts) a matematiku (Mathematics)

SÚS	Správa a údržba silnic
SVČ	středisko volného času
SŽ	Správa železnic
TEN-T	Trans-European Transport Networks (Transevropská dopravní síť)
TIC	turistické informační centrum
TPB	Technologický park Brno
VaV	výzkum a vývoj
VHD	veřejná hromadná doprava
VMO	velký městský okruh
VOŠ	vyšší odborná škola
VOV	Vírský oblastní vodovod
VRT	vysokorychlostní trať
VŠ	vysoká škola
VUT	Vysoké učení technické
VZMB	Veřejná Zeleň Města Brna
ZŠ	základní škola
ZUŠ	základní umělecká škola
ŽP	životní prostředí
ŽUB	železniční uzel Brno

Seznam příloh

Příloha č. 1 – Analytická východiska pro ISR BMO 21+

Příloha č. 2 – SEA hodnocení

Příloha č. 3 – Seznam obcí Brněnské metropolitní oblasti

Příloha č. 4 – Doklad o schválení ISR BMO 21+ Zastupitelstvem města Brna

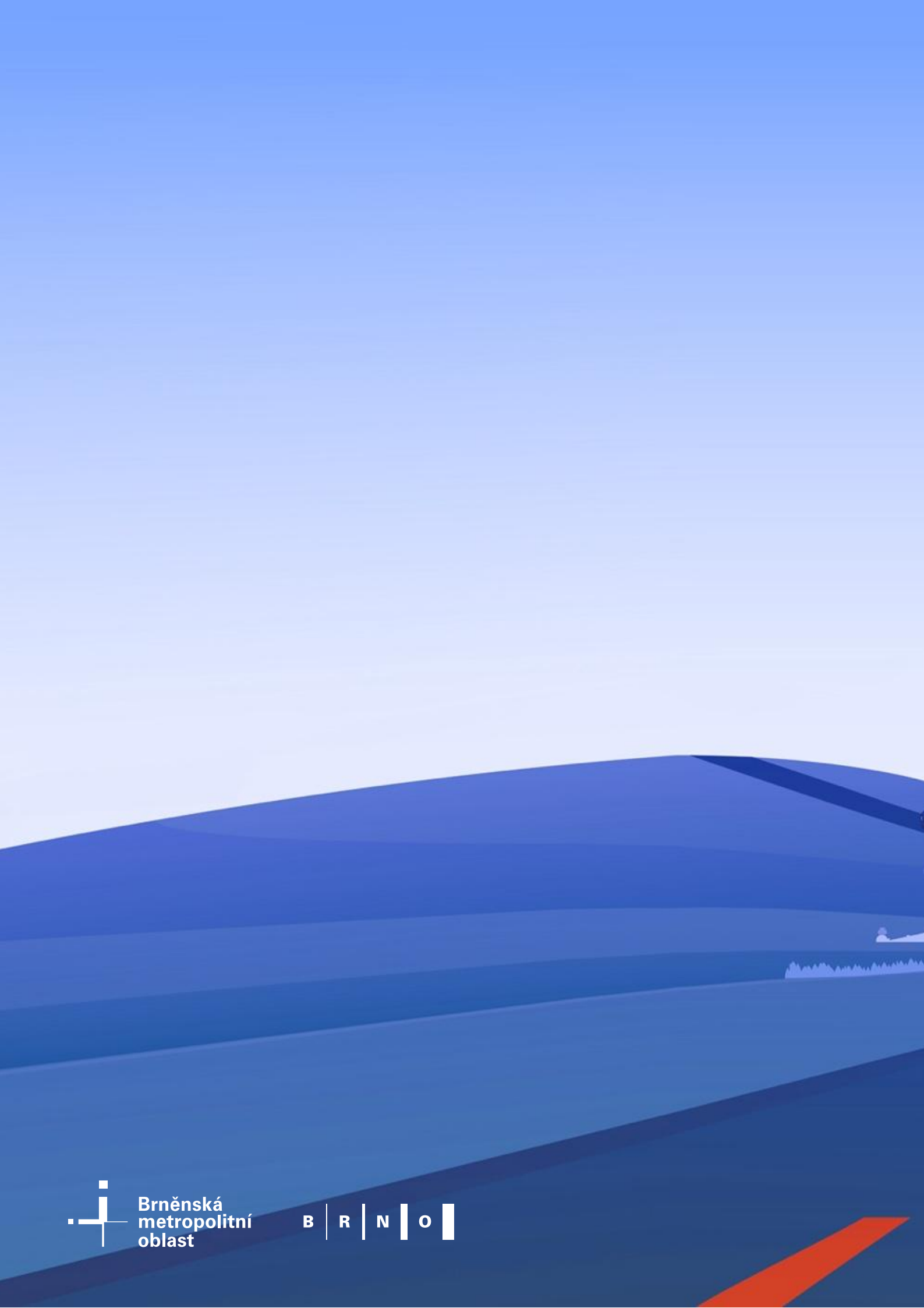
Příloha č. 5 – Doklad o schválení ISR BMO 21+ Řídicím výborem ISR BMO

Příloha č. 6 – Statut Řídicího výboru ISR BMO

Příloha č. 7 – Jednací řád Řídicího výboru ISR BMO

Příloha č. 8 – Statut pracovních skupin Řídicího výboru ISR BMO

Příloha č. 9 – Jednací řád pracovních skupin Řídicího výboru ISR BMO


Brněnská
metropolitní
oblast
B R N O