



**Statutární město Brno jako nositel  
Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 21+  
(ISR BMO 21+)**

vyhlašuje

**63. výzvu k předkládání projektových záměrů**

***VÝSTAVBA A MODERNIZACE PŘESTUPNÍCH TERMINÁLŮ  
A PARKOVACÍCH SYSTÉMŮ V BMO V***

***VE VAZBĚ NA 74. VÝZVU IROP „MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA – SC 6.1 (ITI)“  
Z INTEGROVANÉHO REGIONÁLNÍHO OPERAČNÍHO PROGRAMU***

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program (IROP)
Specifický cíl IROP	SC 6.1 – Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Číslo výzvy Řídicího orgánu IROP	74
Číslo výzvy nositele ISR BMO 21+	63
Opatření integrované strategie	A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů
Druh výzvy	Kolová
Název Pracovní skupiny Řídicího výboru BMO (PS ŘV BMO)	Udržitelná mobilita



Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ISR BMO 21+	28. 4. 2026, 10:00 hod.
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do PS ŘV BMO	28. 4. 2026, 10:00 hod.
Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů do PS ŘV BMO	14. 5. 2026, 12:00 hod.
Datum a čas jednání PS ŘV BMO	26. 5. 2026, 14:00 hod.
Časová způsobilost výdajů	Od data podání plné žádosti o podporu do 30. 6. 2029 <b>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2021+.</b>
Nejzazší datum ukončení realizace projektu	Do 30. 6. 2029

Podpora	
Alokace výzvy	Evropský fond pro regionální rozvoj (70 % CZV) – 82 641 467, 93 Kč Státní rozpočet – max. 17 708 886 Kč
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů: 20 000 000 Kč Maximální výše celkových způsobilých výdajů: 65 000 000 Kč

Zacílení podpory	
Území realizace	<b>Brněnská metropolitní oblast (BMO)</b> Odkaz na seznam obcí: <a href="https://metropolitni.brno.cz/wp-content/uploads/2024/02/Seznam-obci-v-BMO.pdf">https://metropolitni.brno.cz/wp-content/uploads/2024/02/Seznam-obci-v-BMO.pdf</a>
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.
Cílová skupina	Obyvatelé měst a obcí, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy, podnikatelské subjekty, instituce veřejné správy, NNO



Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<b>Multimodální osobní doprava</b> <ul style="list-style-type: none"><li>výstavba a modernizace přestupních terminálů pro veřejnou dopravu;</li><li>výstavba a modernizace parkovacích systémů zajišťujících přestup na veřejnou dopravu (P+R, K+R, B+R);</li><li>realizace preferenčních opatření a zvyšování kapacity veřejné dopravy stavebními úpravami silnic a místních komunikací.</li></ul>
Indikátory	<b>707 101 (RCO 54)</b> - Nová nebo modernizovaná intermodální spojení <b>740 010</b> - Parkovací místa pro vozidla <b>764 010</b> - Parkovací místa pro jízdní kola <b>751 001</b> - Délka komunikace s realizovaným preferenčním nebo kapacitním opatřením pro veřejnou dopravu

Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	<ol style="list-style-type: none"><li>Název projektu</li><li>Identifikace žadatele (IČ, DIČ, jméno žadatele, adresa, právní forma)</li><li>Kontaktní osoba (jméno a příjmení, pozice v organizaci žadatele, telefon, e-mail, max. 3)</li><li>Popis projektu (jeho potřebnost a unikátnost)</li><li>Hlavní aktivity projektu</li><li>Cíle, výsledky, změny projektu</li><li>Cílové skupiny</li><li>Území realizace projektu</li><li>Popis pozitivního dopadu na vymezené území</li><li>Zařazení do úrovně opatření ISR BMO 21+</li><li>Vazba na další cíle a opatření ISR BMO 21+</li><li>Vazba na integrované řešení ISR BMO 21+</li><li>Soulad s jinými strategickými dokumenty</li><li>Spolupracující subjekty (klíčoví partneři) a jejich role</li><li>Finanční zdroj (operační program, specifický cíl)</li><li>Celkový rozpočet projektu (v jednotkách Kč) včetně DPH</li><li>Celkové způsobilé výdaje projektu (v jednotkách Kč) včetně DPH, je-li způsobilé</li><li>Předpokládaná požadovaná dotace z ESI fondů (v jednotkách Kč)</li><li>Provozní náklady/rok (v jednotkách Kč)</li><li>Indikátory projektu</li><li>Aktuální stav přípravy projektu včetně řešení majetkoprávních vztahů</li><li>Předpokládané zahájení a ukončení fyzické realizace projektu</li><li>Předpokládaný harmonogram přípravy a realizace projektu</li><li>Green Deal – ochrana klimatu a životního prostředí</li><li>Informace o způsobu zajištění udržitelnosti projektu</li><li>Povinná příloha (2)</li></ol>



<b>Povinné přílohy projektového záměru</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Situační nákres</li><li>2. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP). V případě vyšší stavební připravenosti doložit stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo pravomocný dokument potvrzující společné povolení územního a stavebního řízení (je-li relevantní).<sup>1</sup></li></ol>
<b>Forma a způsob podání projektového záměru</b>	Elektronické podání prostřednictvím webové aplikace nositele ISR BMO dostupné na: <a href="https://pz-iti.brno.cz">pz-iti.brno.cz</a>  Projektový záměr musí být finalizován nejpozději do data a času ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny uvedeného v této výzvě.

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Další podmínky výzvy</b>	<p>Stejná žádost o podporu není vedena v pozitivním nebo neutrálním stavu v <a href="https://iskp21.mssf.cz/">https://iskp21.mssf.cz/</a> ve 69. výzvě IROP – Multimodální osobní doprava – SC 6.1 (PR) k 14. 5. 2026, tj. k datu ukončení této výzvy.</p> <p>Výzva je určena pro projektové záměry ISR BMO 21+ spadající do integrovaného řešení T3A05 Vybudování sítě terminálů a parkovišť P+R v BMO.</p> <p>Odkaz na aktuální verzi strategie: <a href="https://metropolitni.brno.cz/wp-content/uploads/2026/04/ISR-BMO-21_03-2026_FIN.pdf">https://metropolitni.brno.cz/wp-content/uploads/2026/04/ISR-BMO-21_03-2026_FIN.pdf</a></p>
<b>Nejzazší termín pro předložení žádosti o podporu do výzvy ŘO IROP</b>	30. 9. 2026
<b>Způsob hodnocení</b>	<p>Hodnocení projektových záměrů bude probíhat po ukončení této výzvy, tj. společně pro všechny předložené projektové záměry.</p> <p>Postup hodnocení:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. <b>Posouzení relevance projektového záměru pro danou výzvu manažerem ISR BMO:</b> manažer ISR BMO posoudí relevantnost projektového záměru pro integrovanou strategii a tematicky zaměřenou pracovní skupinu. Předkladateli projektového záměru, který byl vyhodnocen jako relevantní, zašle pozvánku na jednání pracovní skupiny. Předkladateli projektového záměru,</li></ol>

<sup>1</sup> Žadatelé od 1. 7. 2024 mohou dokládat doklady povolovacích procesů a projektovou dokumentaci podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů nebo podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.



	<p> který byl vyhodnocen jako nevyhovující, zašle informaci o záporném vyhodnocení.</p> <p>2. <b>Projednání projektových záměrů v Pracovní skupině Řídicího výboru BMO:</b> předkladatelé projektových záměrů na jednání PS představí své projektové záměry přihlášené do výzvy nositele. Pracovní skupina usiluje o nalezení takového komplexního řešení, které odpovídá věcnému zaměření příslušné části ISR BMO 21+, alokaci a indikátorům vymezeným ve výzvě nositele ISR BMO 21+. Z jednání PS se pořizuje zápis, který je podkladem pro jednání ŘV BMO.</p> <p>3. <b>Projednání projektových záměrů na Řídicím výboru BMO a posouzení souladu nebo nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií:</b> Role ŘV BMO v procesu schvalování integrovaných projektů spočívá zejména v posouzení souladu/nesouladu projektového záměru s ISR BMO 21+ a následném vydání Vyjádření o souladu projektového záměru se ISR BMO 21+. Toto Vyjádření je jednou z <u>povinných příloh pro předložení žádosti o podporu do výzvy ŘO</u>. ŘV BMO bude posuzovat soulad projektových záměrů se strategií podle kritérií uvedených v poli Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV BMO.</p> <p>Statuty a jednací řády Pracovních skupin a Řídicího výboru BMO jsou k dispozici na webových stránkách: <a href="https://metropolitni.brno.cz/">https://metropolitni.brno.cz/</a>.</p> <p>Projektový záměr bude možné vrátit Pracovní skupinou ŘV BMO nebo Řídicím výborem BMO žadateli k přepracování. Pro tyto případy by bylo svoláno další jednání PS/ŘV v termínu, který by žadateli nechával dostatek časového prostoru k předložení plné projektové žádosti do výzvy ŘO.</p> <p>Předkladatel projektového záměru, který obdržel vyjádření Řídicího výboru BMO o souladu projektového záměru, zpracuje standardní žádost o podporu prostřednictvím aplikace MS2021+ dle pravidel a v souladu s výzvou Řídicího orgánu.</p>
<p><b>Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV BMO</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Projektový záměr je předložen v požadovaném formátu fiše projektového záměru ISR BMO 21+.</li><li>• Projekt je v základních parametrech v souladu s příslušnou výzvou nositele ISR BMO 21+ (tematické zaměření, cíle projektu, finanční parametry, indikátory, fáze přípravy).</li><li>• Projekt je součástí integrovaného řešení.</li><li>• Projekt popisuje přínos k deklarovanému integrovanému řešení.</li><li>• Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.</li><li>• Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na území BMO.</li><li>• Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.</li></ul>



<p><b>Další kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV BMO</b></p>	<p>Projekt přispěje k <b>podpoře železniční dopravy</b> (specifická podmínka přijatelnosti):</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Terminál/parkovací systém je realizován v blízkosti železniční stanice/zastávky přímým spojením pro pěší ve vzdálenosti max. 200 m</li></ul> <p>Projekt bude napojen na sjednocený systém KORDIS o informování a vytížení parkovišť v Jihomoravském kraji.</p> <p>V případě, že přihlášené projektové záměry <u>přesáhnou celkovou alokaci výzvy</u> (převis kvalitních projektů), přistoupí ŘV BMO k vyhodnocení projektů na základě stanovených bodovacích hodnotících kritérií:</p> <p>Projekt bude realizován v přímé vazbě na stanici, zastávku nebo přestupní uzel, ze kterého odjede v běžný pracovní den:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Alespoň 40 spojů linek veřejné dopravy – 0 bodů</li><li>• 41–80 spojů linek veřejné dopravy – 1 body</li><li>• 81–120 spojů linek veřejné dopravy – 2 body</li><li>• Více než 120 spojů linek veřejné dopravy – 3 body</li></ul> <p>Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Méně než 10 míst – 0 bodů</li><li>• 10–24 míst – 1 bod</li><li>• 25 a více míst – 2 body</li></ul> <p>Maximální celkové způsobilé výdaje (CZV) na projekt ve vztahu k indikátoru 740 010 Parkovací místa pro vozidla (tj. CZV/1 parkovací místo; zaokrouhлено na tis. Kč) jsou ve výši:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Více než 700 000 Kč – 0 bodů</li><li>• Více než 500 000 Kč – 700 000 Kč – 1 bod</li><li>• Více než 300 000 – 500 000 Kč – 2 body</li><li>• Do 300 000 Kč včetně – 3 body</li></ul> <p>V případě dosažení stejného bodového hodnocení u hraničních projektů dojde k jejich seřazení na základě <u>počtu spojů veřejné dopravy</u> odjíždějících z přestupního uzlu v běžný pracovní den.</p>
<p><b>Odkaz na výzvu ŘO IROP</b></p>	<p><a href="https://irop.gov.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/74vyzvairop">https://irop.gov.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/74vyzvairop</a></p>
<p><b>Odkaz dokumentaci výzvy ŘO IROP</b></p>	<p>Obecná pravidla pro žadatele a příjemce, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, Postup pro podání žádosti o podporu v MS2021+, Příručka pro práci v MS2021+ na adrese <a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/">http://www.irop.mmr.cz/cs/</a>.</p> <p>Kontrolní listy k hodnocení na adrese <a href="https://www.crr.cz/irop/projekt-a-kontrola/kontrolni-listy/">https://www.crr.cz/irop/projekt-a-kontrola/kontrolni-listy/</a>.</p>
<p><b>Kontakty pro poskytování informací</b></p>	<p><b>Konzultace k výzvě nositele a souladu s ISR BMO 21+:</b> Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce Magistrát města Brna Husova 12, 601 67 Brno Email: <a href="mailto:iti@brno.cz">iti@brno.cz</a> <u>Manažerka metropolitních projektů</u> – Mgr. Kristína Ďuratná Email: <a href="mailto:duratna.kristina@brno.cz">duratna.kristina@brno.cz</a>, tel.: 542 172 127 <u>Manažer ITI</u> – Ing. Petr Šašík, Ph.D.</p>



Email: [sasinka.petr@brno.cz](mailto:sasinka.petr@brno.cz), tel.: 542 172 058

**Konzultace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP:**

Pro řešení konkrétních dotazů k projektům plánovaným k předložení do výzvy je žadatelům zpřístupněn konzultační servis dostupný na adrese <https://www.crr.cz/irop/konzultacni-servis-irop/>.