

**Pracovní skupina Řídicího výboru Integrované strategie rozvoje
Brněnské metropolitní oblasti 2021+
UDRŽITELNÁ MOBILITA**

**Zasedací místnost č. 32, MMB, Nová Radnice
18. 11. 2025, 14:00 – 15:00 hodin**

Zápis

Účast viz prezenční listina

Body programu:

- Zahájení, uvítání
- Stručné aktuality k rozvoji Brněnské metropolitní oblasti 21+ a podoby metropolitní spolupráce po roce 2027
- Problematika aglomeračních SUMP a dopravní analýza BMO
- Představení projektových záměrů – výzva č. 55 a 56 (IROP), diskuse
- Aktualizace Programového rámce IROP – aktivita Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu a aktivita Infrastruktura pro cyklistickou dopravu
- Závěry, shrnutí, harmonogram výzev, různé, prostor pro dotazy a podněty

1. Zahájení, uvítání

Petr Šašinka přivítal účastníky na jednání PS. Z jednání byli omluveni Jaroslav Kepřt (náhradník Pavel Fišer), Tomáš Pivec, Iveta Štarhová, Martin Všetěčka, Michal Franek (všichni bez náhradníka).

Přítomno je 12 ze 17 členů – PS je usnášeníschopná.

2. Stručné aktuality k rozvoji BMO 21+ a podoby metropolitní spolupráce po roce 2027

Petr Šašinka představil program jednání, sdělil, že pro potřeby zápisu je jednání PS nahráváno. Představil aktuální stav ISR BMO 21+, prioritní oblasti, metropolitní témata s důrazem na oblast mobility, nastínil výhled aktualizace ISR BMO 21+. Představil stav čerpání jednotlivých OP a projekty ISR BMO 21+ v oblasti UM včetně dalších možností financování. Další část jednání byla věnována budoucnosti. Probíhají vyjednávání ohledně budoucího období kohezní politiky a role MOA; následující rok bude nejintenzivnější, kdy se bude vše finalizovat. Petr Šašinka požádal členy PS UM o zpětnou vazbu k fungování pracovní skupiny, k čemuž budou probíhat i diskuze. MOA přitom postupuje evolučním přístupem; chceme navázat na osvědčené postupy.

Byly vytvořeny poziční dokumenty, tematické priority a návrh implementace územní dimenze v ČR 2028+. V posledních měsících jsou primátoři největších měst, kteří jsou nositeli ITI, v intenzivním kontaktu; společným cílem je, aby hlas MOA byl jednotný a silnější. V přípravě je vznik DSO MOA ČR – nadpoloviční většina zastupitelstev nositelských měst, včetně Bma, jeho vznik již schválila. DSO má poměrně silnou politickou podporu. Petr Šašinka dále zmínil informace o analytických východiscích pro ISR BMO 28+. Z MMR je mandát k vytvoření nové strategie rozvoje BMO, proto je přistoupeno k vypracování plnohodnotné strategie FUA na základě partnerského přístupu s využitím dat a analýz. Práce na ISR BMO 28+ již započaly analytickými činnostmi. Na jaře 2026 je v plánu svolat všechny PS ŘV BMO i zástupce ŘV BMO a zahájit diskuse o směru, kterým by se strategie měla ubírat; následně dojde k prioritizaci klíčových témat.

3. Problematika aglomeračních SUMP a dopravní analýza BMO

Matouš Čanda představil aktuální informace k aglomeračním SUMPům vyplývající z jednání na Ministerstvu dopravy. Uvedl, že ačkoli se původně předpokládalo zpracování plánů na krajské úrovni, v nově vzniklém metodickém rámci "Plánování udržitelné městské mobility pro městské uzly v ČR" je doporučena jako nejvhodnější varianta pro jejich přípravu úroveň území stávajících MOA. Toto řešení bude navíc přínosné i pro tvorbu analytických východisek ISR BMO 28+. Dále blíže představil Metodický rámec plánování udržitelné městské mobility, který doporučuje pověřit koordinací rozšíření SUMPů nositele ITI, a to při významné roli krajů. Rámec

zároveň rozděluje FUA do čtyř kategorií; byla uvedena kategorie, do níž spadá BMO, a představeny požadavky kladené na daný typ FUA.

Matouš Čanda dále seznámil přítomné s Dopravní analýzou, zpracovanou ve spolupráci s OD MMB. Mezi závěry představil i výpočet tzv. Metropolitního indexu doporučujícího vymezení BMO. Uvedl, že základní trendy ovlivňující vymezení FUA se dlouhodobě zásadně nemění, a proto není důvod výrazně upravovat vymezení území BMO. Pro období po roce 2027 se doporučuje ponechat stávající vymezení a doplnit jej o určitou míru flexibility.

Petr Šašík okomentoval, že tomuto předcházely diskuze s MMR. Počítá se s tím, že práce na nové strategii budou zahájeny se stávajícím územním vymezením BMO, případně dojde pouze k drobným úpravám. V prezentovaných mapách byla zobrazena data za JMK, nicméně se ukazuje, že vazby Brna by mohly zasahovat i do kraje Vysočina. Kolegové budou tuto variantu zpracovávat rovněž. Zůstává otázkou, jak k tomu přistoupí MMR, protože v minulosti nebyl přesah do jiného kraje považován za žádoucí. Dále konstatoval, že nedochází k radikálním změnám, a to ani k zesílení, ani k oslabení vazeb v území. Závěrem uvedl, že informace týkající se SUMPů budou primárně sdíleny s Oddělením koncepce a strategie rozvoje dopravy OD MMB.

4. Představení projektových záměrů – výzvy nositele č. 55 a 56 (IROP), diskuse

Kristína Ďuratná představila konkrétní témata a opatření, v rámci kterých jsou evidovány projektové záměry. Dále okomentovala finanční alokaci, kterou má BMO v rámci témat zaměřených na dopravu k dispozici. Následně zrekapitulovala podklady k jednání, se kterými se účastníci PS předem seznámili. K dispozici byly jednak jednotlivé projektové záměry včetně stanoviska manažera ISR BMO (v členění dle vyhlášených výzev nositele) a dále kontrolní list ke kritériím ŘV (informativně).

Dále byl popsán způsob hlasování PS: PS je usnášeníschopná, je-li přítomna nadpoloviční většina jejich členů, hlasovat mohou pouze členové PS, je-li člen PS ve střetu zájmů vůči projednávanému PS, je povinen ohlásit podjatost a zdržet se hlasování (je uplatňována osobní, nikoli systémová podjatost). PS rozhoduje konsensem. Pokud není možné konsensu dosáhnout, je přistoupeno k hlasování. Byla představena kritéria posuzování souladu se strategií delegovaná Řídicím výborem na pracovní skupinu.

Kristína Ďuratná představila výzvy nositele, ke kterým se pracovní skupina schází, a to včetně počtu přihlášených projektových záměrů. Do výzev č. 55 a 56 (IROP) se přihlásily 3 projektové záměry za cca 73 mil. Kč (dotace EU). Dále upozornila, že kladně vyhodnocené projekty je nutné podat v rámci plné projektové žádosti v ISKP21+ do data uvedeného ve výzvě.

VÝZVA Č. 55 Bezpečnost dopravy v BMO II

- **PZ Cyklopodjezd mostu pod silnicí II/152 Ivančice**

Nositel představil projektový záměr.

Poté byl prostor na doplňující dotazy a diskusi:

Pavel Fišer sdělil, že zmiňovaná cyklostezka z Ivančic do Dukovan, na kterou předkládaný projekt navazuje, je součástí Akčního plánu pro řešení dopadů dostavby Jaderné elektrárny Dukovany. Výstavba má být zahájena v roce 2029. Jde o jednu z páteřních tras do této oblasti; druhá je plánována z Moravského Krumlova.

Jan Halbich doplnil, že projekt je podáván do výzvy nositele podruhé, poprvé byl podán s nižší částkou. Částka se navýšila v důsledku nutnosti zpracování dodatečných požadavků ze strany Povodí Moravy.

Následně bylo představeno stanovisko manažera ISR BMO k PZ.

Konsenzuální rozhodování (přítomno 12 členů s hlasovacím právem):

Návrh usnesení: „PS doporučuje ŘV BMO udělit kladné stanovisko o souladu s integrovanou strategií projektovému záměru Cyklopodjezd mostu pod silnicí II/152 Ivančice.“

Konsenzuální rozhodování.

Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.

- **PZ Bezpečná cyklostezka v úsecích B1 „Lávka u mlýna – Anenské údolí“ a B2 „MK Anenské údolí – drážní domek u Anenského údolí“, k. ú. Bílovice nad Svitavou**

Nositel představil projektový záměr.

Poté byl prostor na doplňující dotazy a diskusi:

Petr Šašinka okomentoval, že rozpočet projektu je velmi vysoký. V rámci proběhlé aktualizace je řada připravených projektů (v jiném opatření programového rámce). Zeptal se, nakolik bude realizace projektu pro JMK možná s nízkou mírou dotace a kdy padne finální rozhodnutí vzhledem k druhé polovině programového období.

Pavel Fišer sdělil, že v současnosti jedná s Brněnskými vodárenskými a kanalizačními správami a Správou železnic, a zda se projekt bude realizovat, budou vědět do konce roku. To se týká jak stavebního povolení, tak projednávání rozpočtu JMK pro rok 2026. Jsou si vědomi vysokých nákladů a nechtějí blokovat jiné projekty. Rozhodnutí závisí na samosprávě, která s těmito informacemi pracuje.

Následně bylo představeno stanovisko manažera ISR BMO k PZ.

Konsenzuální rozhodování (přítomno 12 členů s hlasovacím právem):

Návrh usnesení: „PS doporučuje ŘV BMO udělit kladné stanovisko o souladu s integrovanou strategií projektového záměru Bezpečná cyklostezka v úsecích B1 „Lávka u mlýna – Anenské údolí“ a B2 „MK Anenské údolí – drážní domek u Anenského údolí“, k. ú. Bílovice nad Svitavou.“

Konsenzuální rozhodování.

Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.

VÝZVA Č. 56 Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury v BMO IV

- **PZ Cyklotrasa údolím Ponávky, Úsek Červený mlýn – Myslínova**

Nositel představil projektový záměr.

Poté byl prostor na doplňující dotazy a diskusi:

Kristína Ďuratná se zeptala, zda uvažují o zavedení cyklo-detektorů či jiných zařízení sloužících ke sčítání cyklistů.

Petr Gelnar odpověděl, že v nově připravované cyklostrategii mají popsány sčítače i strategický cíl na pořízení nových sčítačů, které by se mělo vztahovat i na tuto lokalitu.

Jaroslav Sojka se zeptal na stavební povolení. Petr Gelnar odpověděl, že o něj požádali už dříve, zdá se, že se podařilo vyřešit i majetkoprávní vypořádání. Nicméně, na žádost Brněnských vodáren a kanalizační bylo rozhodnuto stavební povolení podmínit dalším stavebním objektem, který řeší vyústění kanalizace z Lesné. Původně toto vyústění cyklotrasa pouze přemostovala; BVK však přišli s plánem na prodloužení vyústění do retenční nádrže. Dnes kanalizace vyúsťuje přímo na oběh mostu. Aby v budoucnu nebylo nutné provádět stavební úpravy cyklostezky, je vyústění řešeno stavebním objektem s připravenou projektovou dokumentací a všemi potřebnými vyjádřeními, který podávají na stavební úřad.

Následně bylo představeno stanovisko manažera ISR BMO k PZ.

Konsenzuální rozhodování (přítomno 12 členů s hlasovacím právem):

Návrh usnesení: „PS doporučuje ŘV BMO udělit kladné stanovisko o souladu s integrovanou strategií projektového záměru Cyklotrasa údolím Ponávky, Úsek Červený mlýn – Myslínova.“

Konsenzuální rozhodování.

Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.

Kristína Ďuratná následně shmula předmětné aktivity IROP. Zbytková alokace z aktivity Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu bude předmětem realokace do aktivity Infrastruktura pro cyklistickou dopravu, kde je evidován vyšší zájem žadatelů.

5. Aktualizace Programového rámce IROP – aktivita Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu a Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

Kristína Ďuratná popsala obecný postup při aktualizaci PR a aplikovaná kritéria pro zařazení projektů do koncepční části strategie/programového rámce OP. Dále představila navrhovaný programový rámec pro aktivitu Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu a Infrastruktura pro cyklistickou dopravu v předkládaném znění a dala prostor pro dotazy. Projektové záměry bude dále schvalovat ŘV BMO a RMB.

Konsensuální rozhodování (přítomno 12 členů s hlasovacím právem):

Návrh usnesení: „PS ŘV BMO Udržitelná mobilita doporučuje ŘV BMO schválit aktualizovaný programový rámec IROP, aktivita Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu, v předkládaném znění.“

Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.

Konsensuální rozhodování (přítomno 12 členů s hlasovacím právem):

„PS ŘV BMO Udržitelná mobilita doporučuje ŘV BMO schválit aktualizovaný programový rámec IROP, aktivita Infrastruktura pro cyklistickou dopravu, v předkládaném znění.“

Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.

6. Závěry, shrnutí, harmonogram výzev, různé, prostor pro dotazy a podněty

Alžbeta Fabřiciová představila aktuální situaci v OPD. Petr Šašínska následně shrnul čerpání v OPD a IROP, které již zahrnuje interní přesuny a lokaci schválené na minulých jednáních PS UM a následně také ŘO. V tématu OPD uvedl, že jsme v kontaktu s ostatními MO/A a spoléháme na praxi z minulého programového období, kdy se nevyužité prostředky převáděly z jiných MO/A. Počítá s tím, že se podobný scénář zopakuje. V aktivitě IROP Infrastruktura pro cyklistickou dopravu je projektů dost, avšak finanční prostředky jsou omezené. Projekty by se případně bodovaly na základě kritérií schválených PS UM. V aktivitě IROP Výstavba a modernizace dopravních terminálů a systémů P+R zbývají finanční prostředky a evidujeme zde projekty, které se připravují a budou projednávány na příštím setkání PS UM.

Dále Petr Šašínska představil harmonogram dalších výzev v oblasti udržitelné mobility viz prezentace. Žádný z členů PS nevzněl k harmonogramu připomínky. Dále poprosil řadaatele o posílání fotodokumentace ze zahájení, průběhu či ukončení stavebních prací. Fotky BMO využije pro další prezentaci projektů v rámci svých komunikačních platforem (např. Výroční správa, magazín KAM v Brně apod).

Petr Šašínska zrekapituloval závěry jednání – kladné doporučení pracovní skupiny získaly 3 záměry. Zeptal se, zda mají členové PS k jednání připomínky či dotazy. Uvedl, že další jednání PS UM se bude konat na jaře 2026. Poděkoval všem za účast.

Zapsala: Alžbeta Fabřiciová, Kristína Ďuratná 18. 11. 2025

Ověřil: Petr Šašínska, 18. 11. 2025

Přílohy zápisu:

1. Prezentace z jednání PS
2. Prezenční listina
3. Programový rámec IROP, aktivita Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu a aktivita Infrastruktura pro cyklistickou dopravu