

Jednání členů Pracovní skupiny ŘV BMO

UDRŽITELNÁ MOBILITA

18. 11. 2025, 14:00
zasedací místnost č. 32

#jednejmetropolitne



Program dnešního **jednání**

zvukový záznam, zápis, věcní koordinátoři: **Kristína Ďuratná (IROP), Alžbeta Fabríciová (OPD)**

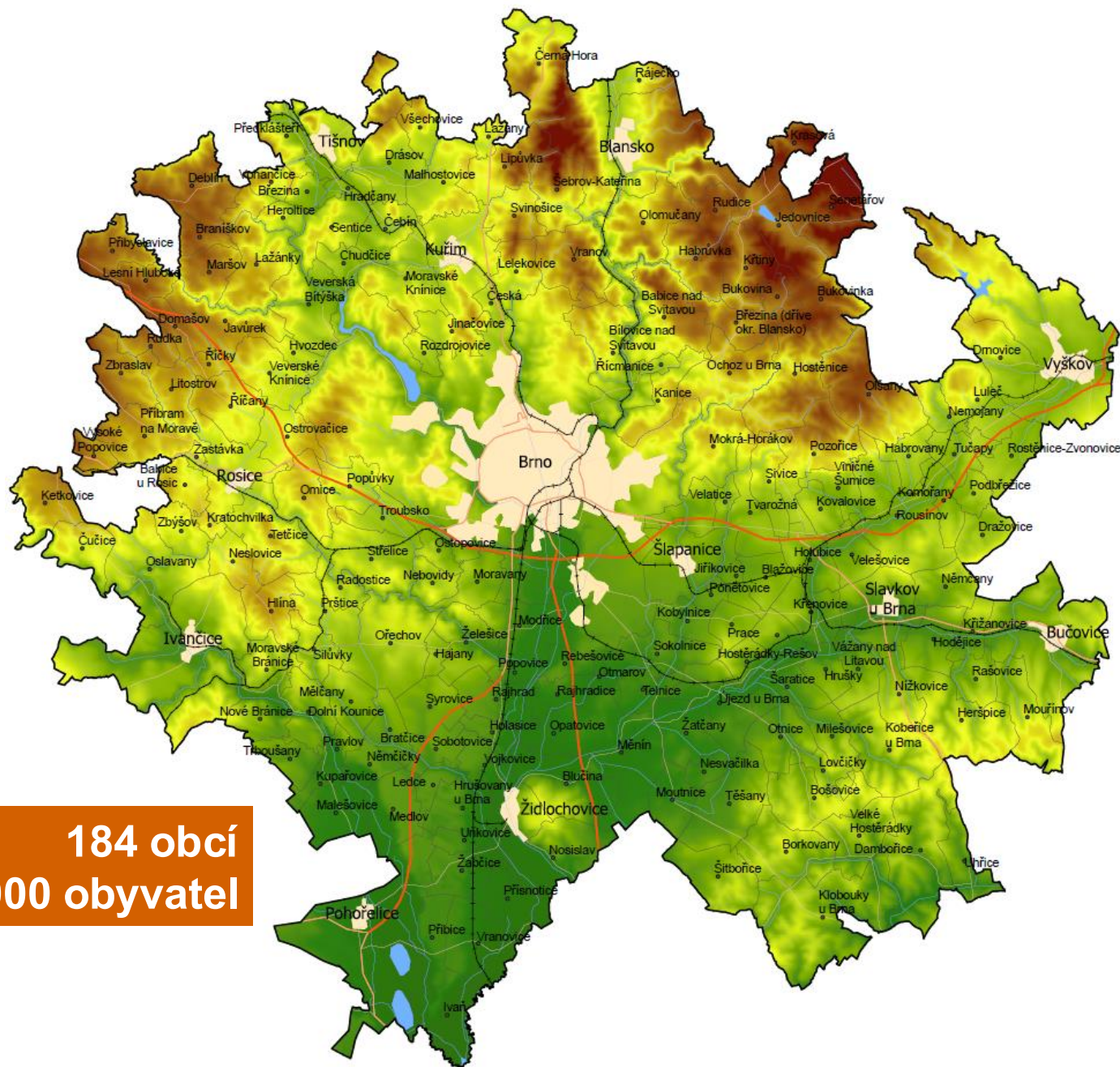
- A. Stručné aktuality k rozvoji Brněnské metropolitní oblasti 21+ a podobě metropolitní spolupráce po roce 2027
- B. Problematika aglomeračních SUMP a dopravní analýza BMO
- C. Představení projektových záměrů výzev č. 55 - 56 (IROP) (bezpečnost dopravy, cyklodoprava), diskuse
- D. Aktualizace Programového rámce IROP – aktivita Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu; Infrastruktura pro cyklistickou dopravu
- E. Závěry, shrnutí, harmonogram výzev, prostor pro dotazy a podněty

Předpokládaný konec: 15:30

A.

Stručné aktuality k rozvoji Brněnské metropolitní oblasti 21+ a podobě metropolitní spolupráce po roce 2027

Petr Šašinka



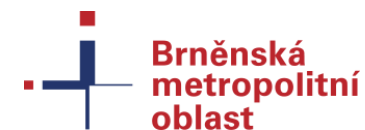
184 obcí
732 000 obyvatel



B | R | N | O

SPOLEČNĚ se
zasadíme o to, aby
se Brněnská
metropolitní oblast
UDRŽITELNĚ a
VYVÁŽENĚ rozvíjela
v **PŘÍJEMNÉ** a
PROSPERUJÍCÍ
místo pro život.

Alokace ITI ve strategii 21+



Operační programy EU	Finanční alokace (v mil. Kč) pro projekty BMO – dotační prostředky	Zazávazkovaná alokace projektů s kladným stanoviskem ŘV BMO (vč. aktuálně hodnocených ŘV BMO (mil. Kč))	Finanční alokace dle projektů zaregistrovaných v MS2021+ (mil. Kč)	Projekty schválené k financování (mil. Kč; vč. dokončených)	Dokončené projekty (v mil. Kč)
IROP	2 862,5	2 364,3	2 193,9	2 112,1	654,3
OPŽP	203,5	3,7	3,7	0,0	0,0
OPD	4 724,6	4 614,0	3 293,3	2 787,9	665,5
OPTAK	cca 250,0	200,0	200,0	200,0	0,0
OPZ+	75,0	75,0	75,0	75,0	0,0
Σ	8 150	7 257	5 766,4	5 175	1 319,8

- V pozitivním stavu se aktuálně nachází 116 projektů za 7,2 mld. Kč, z toho 50 projektů na území města Brna (cca 5,8 mld. Kč), 66 projektů v zázemí (cca 1,4 mld. Kč)
- Pod právním aktem je 100 projektů za 5,17 mld. Kč, z toho 23 projektů dokončených
- BMO je nejrychleji čerpající metropolitní oblast v ČR v období EU 2021-2027

Počet projektů v BMO (2021+)

Počet projektů v BMO (2021+)



Počet projektů v Brněnské metropolitní oblasti - počet se počítá podle toho, jak si přiblížíte výřez mapy.

■ Doprava ■ Konkurenceschopnost ■ Sociální oblast
■ Volnočasové aktivity ■ Vzdělávání ■ Životní prostředí

Počet projektů v Brně a zázemí (2021+)

Počet projektů v Brně a zázemí (2021+)



Více projektů bylo podpořeno v zázemí města Brna.

■ Brno ■ Zázemí

Aktuality k vyjednávání 28+ z místní úrovně



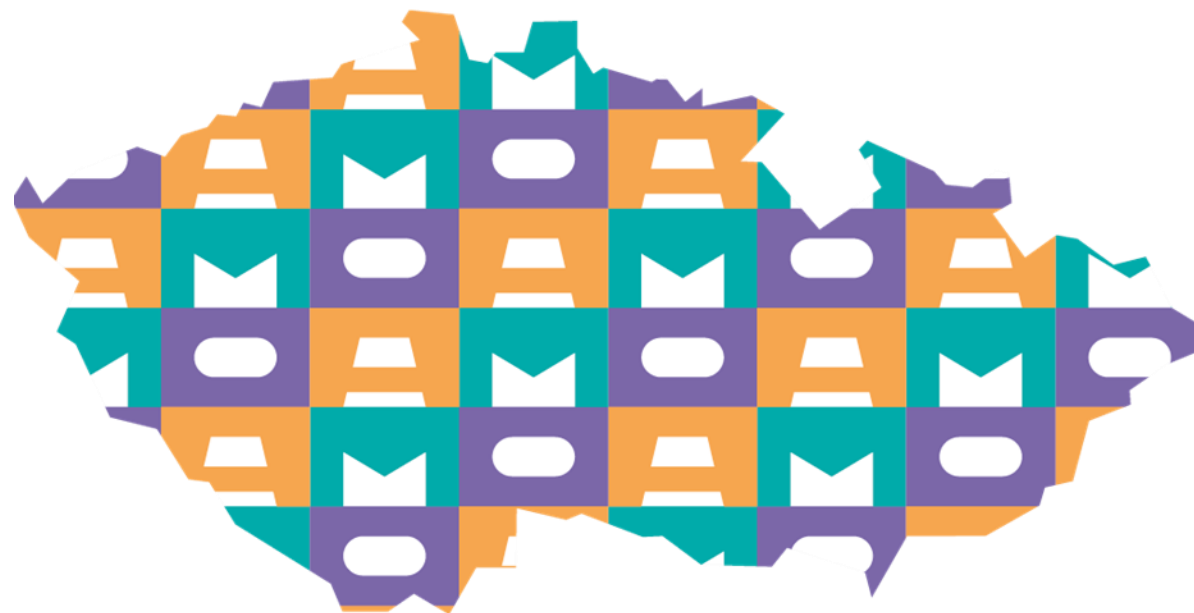
- Územní partneři – vytvořeny poziční dokumenty (tematické a implementační), **většina prosazuje evoluční přístup**
- MOA: vytvořen poziční dokument, rámcové tematické priority, **návrh implementace územní dimenze v ČR 2028+** (shoda většiny územních partnerů – zatím bez AK ČR)
- V realizaci společný projekt všech nositelů ITI (v součinnosti s MMR, nositelem Brno) – společná komunikace, koordinace, evaluace
- **Vzniká Platforma MOA** (primátoři nositelských měst, založení DSO, fungování od roku 2026)

MOA = metropolitní oblasti

a aglomerace ČR

V přípravě vznik DSO MOA ČR

- Jednotný a silnější hlas všech MOA
- Návaznost na komoru ITI v rámci NSK
- Úzká spolupráce se SMO ČR
- Spolupráce s ostatními ÚP
- Aktuality na [LinkedInu](#) a [Facebooku](#)



Východiska strategie BMO 28+

Pověření MMR ke tvorbě strategie rozvoje BMO 2028+ (start od roku 2026), novelizace zákona 248/2000 Sb.

Tvorba plnohodnotné nadobecní rozvojové strategie funkčního regionu BMO (přístup založený na datech a analýzách, partnerský přístup, integrovaný přístup – kontinuita)

- Revize témat pokrytých strategií (chybí nějaká?)
- Revize procesu spolupráce aktérů v BMO (co by šlo vylepšit?)
- Jsou adekvátně zapojení všichni klíčoví stakeholderi?
- Osvědčil se systém konkrétních projektů přímo ve strategii?
- Větší zapojení aktérů i do „ne-ITI“ témat?

V přípravě analytická východiska BMO 28+ a základ problémových okruhů k diskusi a prioritizaci, série setkání všech PS k nové strategii od jara 2026

B.

Problematika aglomeračních SUMP a dopravní analýza BMO

Matouš Čanda

Problematika **Urban Nodes** a tzv. **aglomeračních SUMP**

Nové schválené nařízení EP a Rady (EU) č. 2024/1679 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní (Nařízení TEN-T)

- Vymezuje nový pojem (kategorii měst) – **tzv. Urban Nodes (čl. 40-42)**
- V ČR 10 městských uzlů
- Národním koordinátorem Ministerstvo dopravy

AKTUÁLNĚ:

- Vznik **Metodického rámce plánování udržitelné městské mobility pro městské uzly v ČR**, který stanovuje nové požadavky

Metodický rámec pro městské uzly a FUA

Situace v ČR

- Povinnost **do konce roku 2027 vypracovat plán udržitelné městské mobility**
- Současné SUMP splňují minimální nároky Nařízení TEN-T, tzn. lze je použít jako základ pro rozšíření na úroveň FUA
- **Pro definování FUA se nejlépe hodí současné vymezení území MO/A**
 - Vymezení provedeno na základě funkčních vztahů
 - Do značné míry koresponduje s vymezením FUA dle Eurostatu
 - **Vhodné pověřit koordinaci rozšíření SUMPů nositele ITI**
- Významná role krajů (regionální VHD, krajsí cyklokoordinátoři apod.)
- Hlavním cílem zahrnutí FUA do SUMPu musí být rozšíření konceptu udržitelné mobility i do zázemí městského uzlu, které je s městským uzlem intenzivně provázáno
- **Městské uzly v ČR jsou pro účely plnění minimálních požadavků rozděleny do čtyř kategorií**

Metodický rámec pro městské uzly a FUA

Situace v BMO

- Brno, resp. BMO spadá do **kategorie A**, tzn. městské uzly s FUA na území jednoho kraje, bez přítomnosti dalších statutárních měst ve FUA

- Brno, Plzeň, Liberec-Jablonec, České Budějovice

- Nutno splnit požadavky do **30. 6. 2027**

Zpracování souhrnného dokumentu

- bude vycházet ze struktury SUMPu dané dokumenty navazujícími na Konceptci městské a aktivní mobility.
 - přílohami budou strategické dokumenty vážící se k zajištění udržitelné mobility v rámci FUA

Požadavky společné pro všechny kategorie

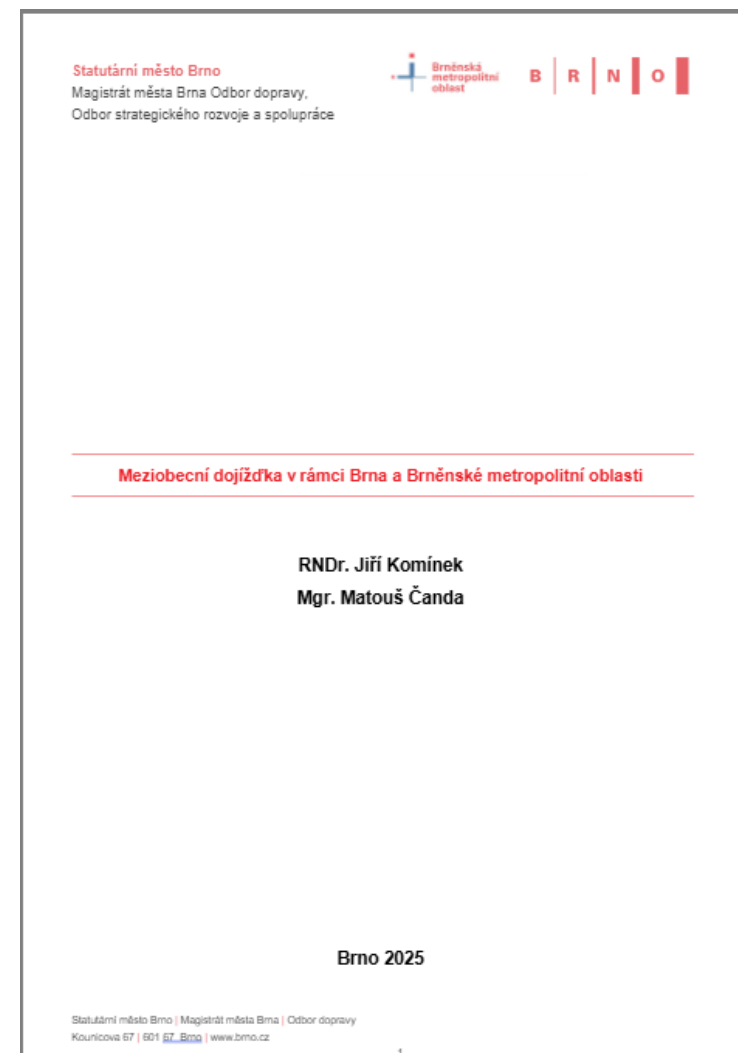
- Aktualizace východisek SUMPu včetně krátké analýzy strategických východisek na úrovni vlastního městského uzlu
- Analýza FUA jako celku včetně uvedení základních socioekonomických a dopravních charakteristik
- Analýza zásadních projektů státu na území FUA včetně určení jejich vlivu na plnění stanovených cílů
- Rozšíření cílů SUMP na úroveň FUA, příp. reformulace cílů tam, kde to bude vhodné

Požadavky pro městské uzly kategorie A

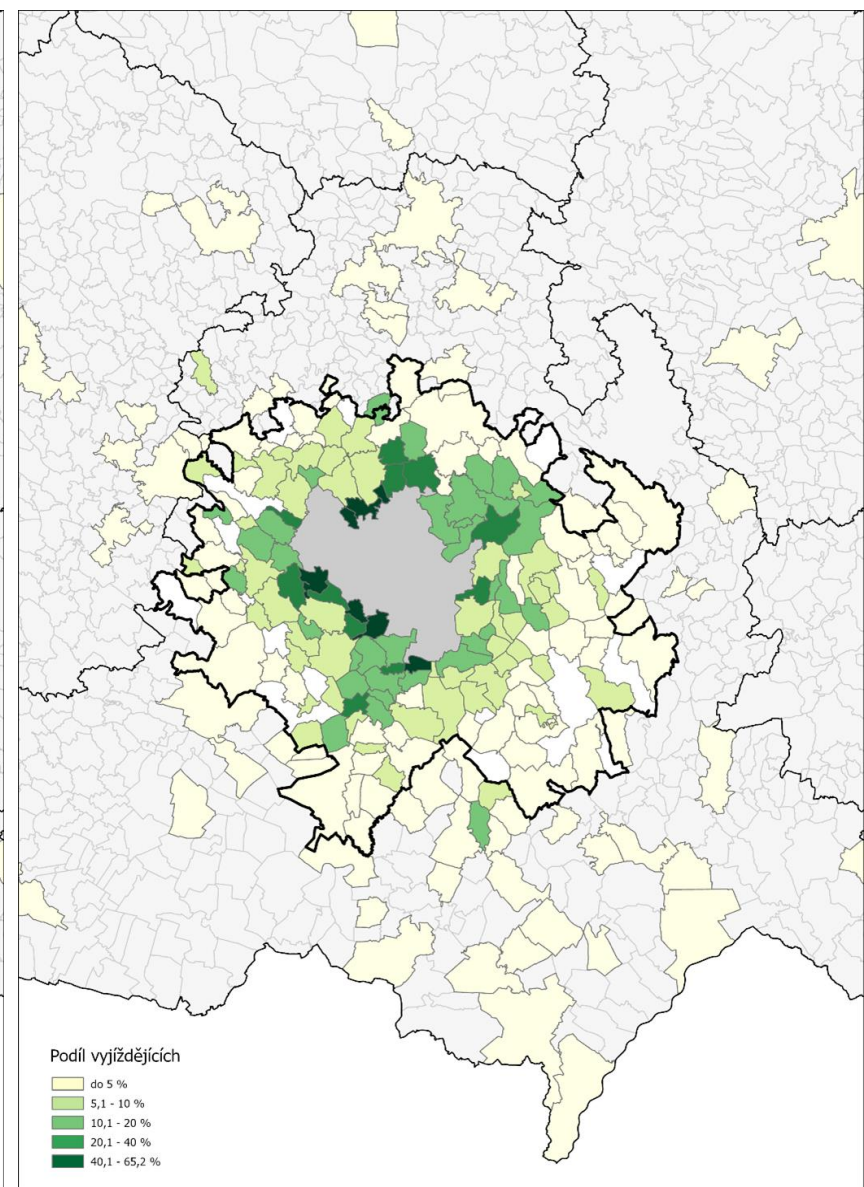
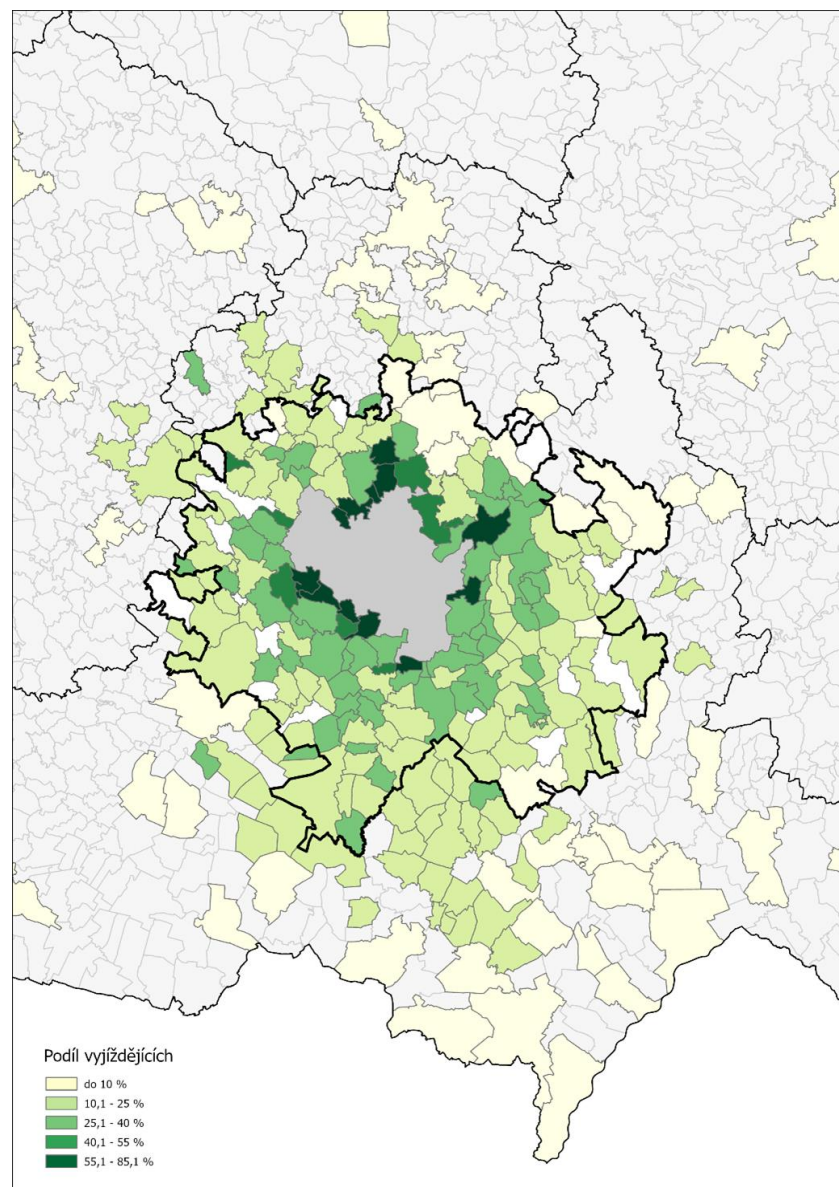
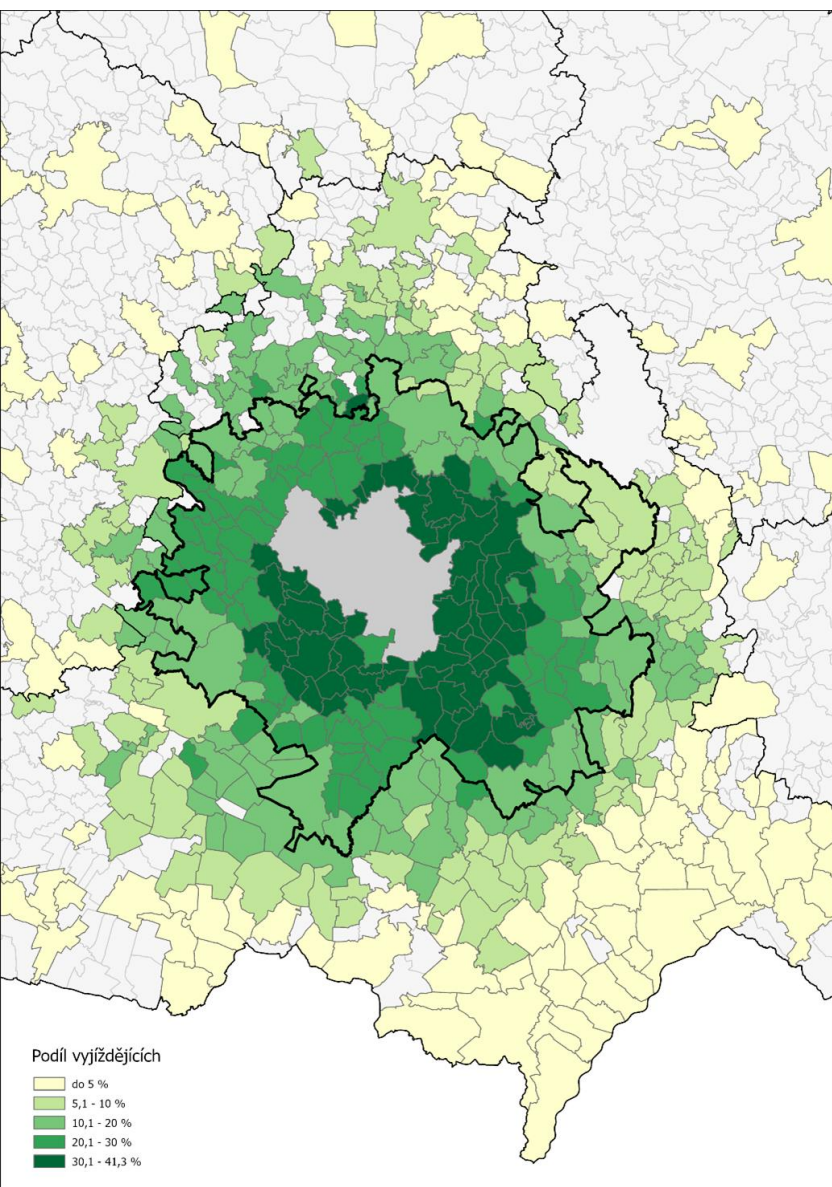
- Koordinace s krajem – analýza zásadních projektů kraje na území FUA včetně určení jejich vlivu na plnění stanovených cílů (zejména projekty VHD, cyklostezky a silniční infrastruktura ve vlastnictví kraje)
- Schválení SUMPu na úrovni FUA v Řídicím výboru ITI
- Schválení SUMPu na úrovni FUA v krajském zastupitelstvu
- Schválení SUMPu na úrovni FUA v zastupitelstvu jádrového města (městského uzlu)

Analýza dopravní dostupnosti a dojížd'ky BMO

- Zmapování přepravních vztahů Brna a okolních obcí, podklad pro jejich lepší pochopení a využití pro další rozvoj
- Zvláštní pozornost je věnována přípravě a aktualizaci Plánu udržitelné městské mobility (nově aglomerační plán – tzv. Urban nodes)
- Podstatný podklad pro argumentaci k novému vymezení metropolitní oblasti



Analýza – vymezení funkčního území



Analýza – vymezení funkčního území (Travel-to-work-areas)

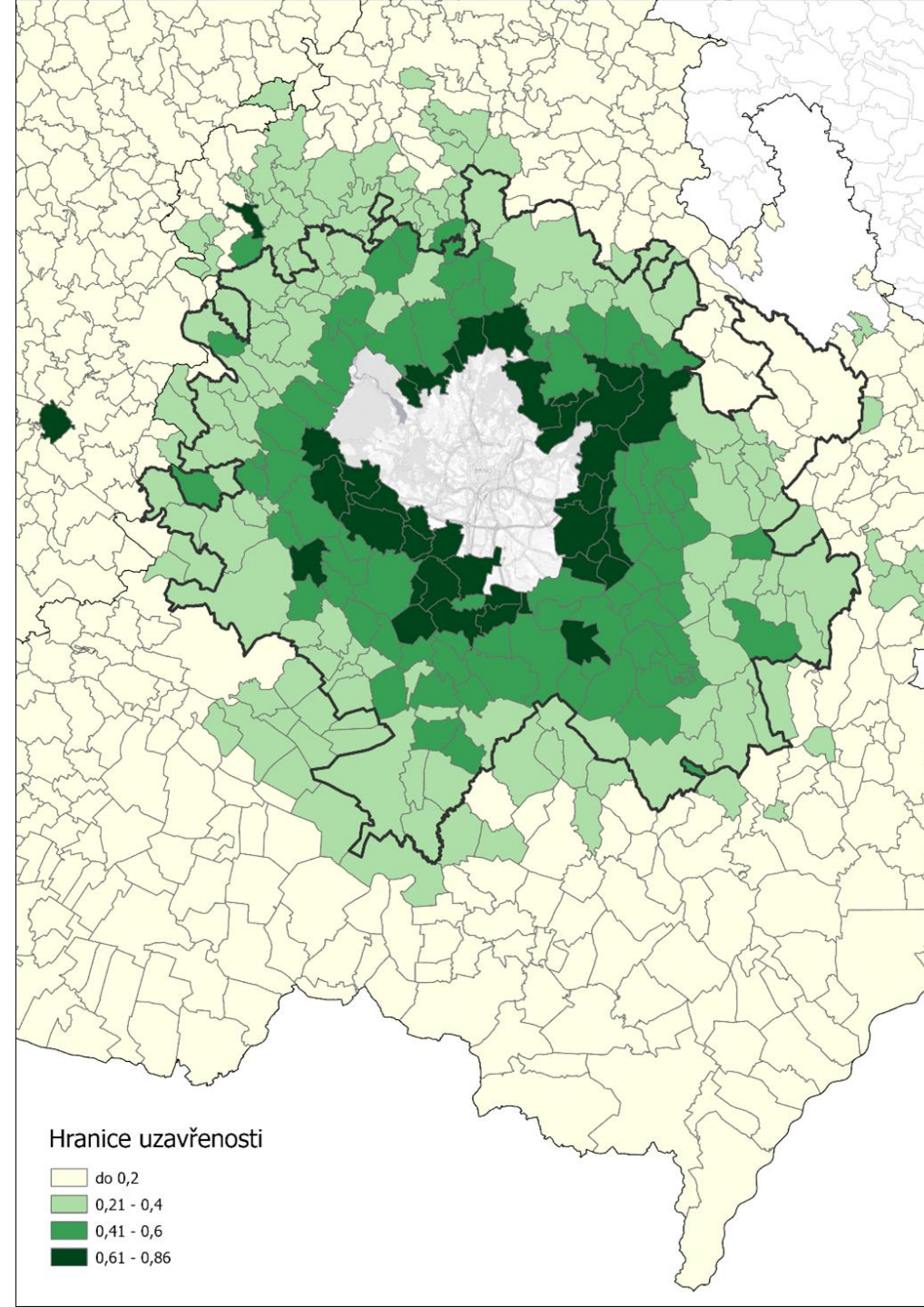
$$R = C_{AB}/E_{AA} + C_{AB}/PZ_B + C_{BA}/E_{AB} + C_{BA}/PZ_A$$

kde R je výsledná „funkční vzdálenost“

C_{AB} , C_{BA} = počet dojíždějících z A do B, resp. z B do A

E_{AA} , E_{AB} = počet ekonomicky aktivních bydlících v A, resp. B

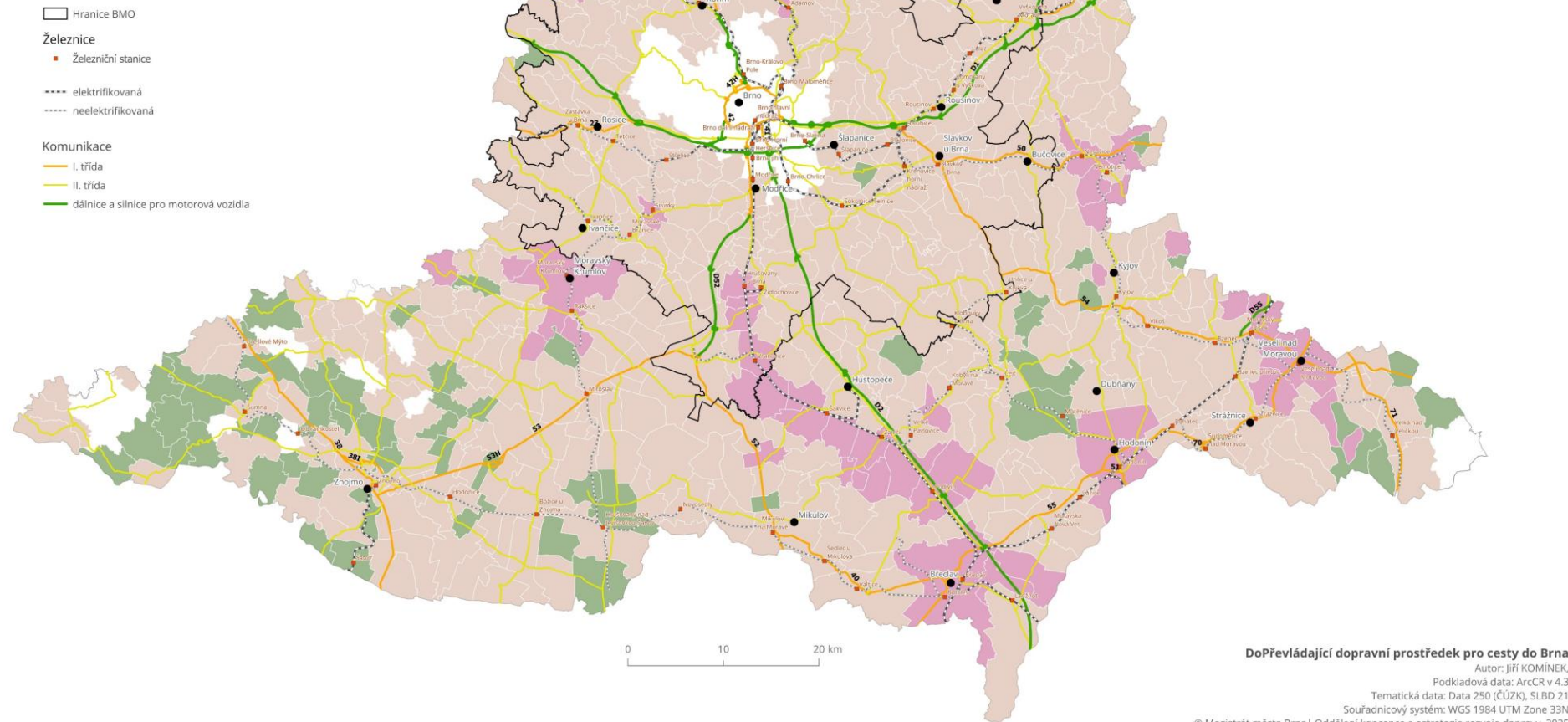
PZ_A , PZ_B = počet zaměstnanců v A, resp. B



Analýza – další výstupy

PŘEVLÁDAJÍCÍ DOPRAVNÍ PROSTŘEDEK

pro cesty do Brna dle SLBD 21



DoPřevládající dopravní prostředek pro cesty do Brna

Autor: Jiří KOMÍNEK,

Podkladová data: ArcCR v 4.3

Tematická data: Data 250 (ČÚZK), SLBD 21

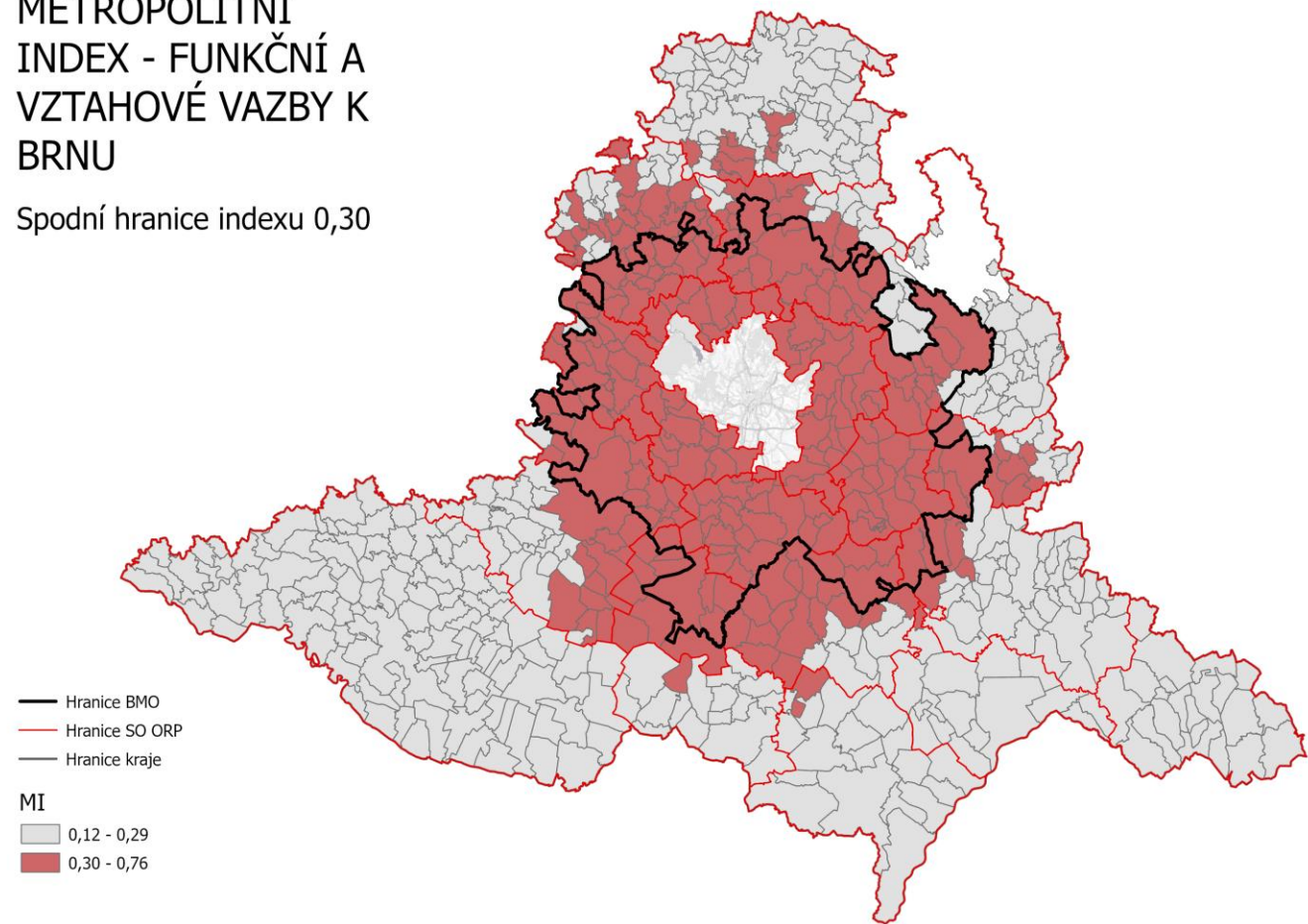
Souřadnicový systém: WGS 1984 UTM Zone 33N

© Magistrát města Brna | Oddělení koncepce a strategie rozvoje dopravy, 2025

Analýza – metropolitní index (MI)

METROPOLITNÍ INDEX - FUNKČNÍ A VZTAHOVÉ VAZBY K BRNU

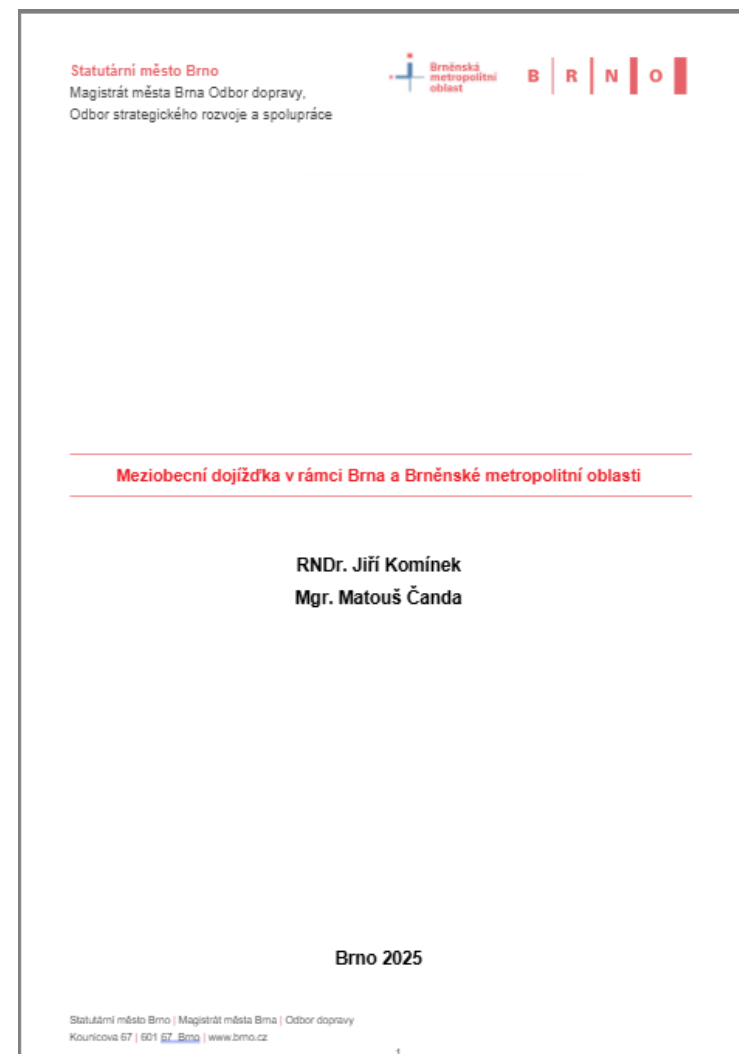
Spodní hranice indexu 0,30



Oblast	Kritérium	Popis	Váha
A. Dojíždka (0.4)	A1. Podíl ekonomicky aktivních dojíždějících do Brna (SLDB 2021)	Přímý indikátor pracovních vazeb	0.25
	A2. Podíl žáků/studentů dojíždějících do Brna	Vzdělávací spádovost	0.05
	A3. Podíl dojíždějících do Brna dle dat operátorů z celkového počtu obyvatel	Aktuální dynamika mobility	0.10
B. Dostupnost (0.3)	B1. Čas dojezdu do Brna IAD (20–90 min)	Dopravní dostupnost – rychlost individuální dopravy	0.10
	B2. Čas dojezdu MHD (20–120 min)	Dostupnost veřejné dopravy	0.10
	B3. Rozdíl dojezdu MHD vs IAD (relativní)	Nastínění dopravní chudoby	0.10
C. Dopravní obslužnost (0.15)	C1. Počet spojů do Brna během dne	Frekvence přímého spojení	0.10
	C2. Počet celkový spojů	Indikátor „přestupnosti“	0.05
D. Sociálně-ekonomické vazby (0.15)	D1. Migrační saldo s Brnem (ČSÚ)	Zázemí suburbanizace	0.05
	D2. Růst obyvatel 2010-2024	Suburbanizační trend	0.05
	D3. Funkční uzavřenost (R index = CAB/EAA + CAB/PZB + CBA/EAB + CBA/PZA)	Komplexní síla vztahů (viz dokument)	0.05

Závěry analýzy v kontextu vymezení BMO 28+

- Základní trendy ovlivňující vymezení FUA se v čase příliš nemění > není důvod radikálně měnit vymezení území BMO
- Pro BMO 2028+ navrhujeme ponechat stávající vymezení při zavedení určité flexibilní konstanty (např. 5 % obcí)



C.

**Představení projektových záměrů výzev
č. 55-56 (cyklodoprava, bezpečnost
dopravy), diskuse**

Kristína Ďuratná, Petr Šašinka

Strategická část **ISR BMO 21+** (prioritní oblasti a PS)

<i>Prioritní oblast</i>	<i>Pracovní skupiny</i>	<i>Témata řešená danou PS</i>
Mobilita	Udržitelná mobilita	A. Metropolitní/lokální udržitelná mobilita B. Globální dostupnost BMO
Životní prostředí	Životní prostředí	C. Voda a krajina v BMO D. Odpadové hospodářství v BMO E. Moderní a bezpečná energetika v BMO
Veřejné služby	Vzdělávání	F. Školství a vzdělávání v BMO
	Sociální oblast	G. Infrastruktura a služby pro potřebné/ohrožené obyvatele
Koordinace rozvoje	Horizontální pracovní skupina	I. Rezidenční a komerční výstavba v BMO H. Rozvoj a institucionalizace spolupráce v BMO J. Trávení volného času v BMO

Metropolitní téma a opatření **ISR BMO 21+**

Metropolitní téma	Cíl strategie	Opatření ISR BMO 21+
Téma A: Metropolitní/ lokální udržitelná mobilita	<p>A.I: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě</p> <p>A.II: Snižovat negativní dopady z dopravy (hluk, emise, intenzita, kongesce, ohrožení bezpečnosti)</p>	<p>A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů</p> <p>A.2: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu</p> <p>A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury</p> <p>A.4: Využívání nízkoemisních veřejných dopravních prostředků</p> <p>A.5: Omezení/regulace individuální automobilové dopravy</p> <p>A.6: Výstavba obchvatů obcí a měst, odklonění tranzitní automobilové dopravy</p> <p>A.7: Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů</p>
Téma B: Globální dostupnost	B.I: Zlepšit globální napojení BMO na další tuzemské a evropské metropolitní oblast	<p>B.1: Rozšíření, modernizace a doplnění sítě dálnic a silnic I. třídy pro vyšší kapacitu</p> <p>B.2: Podpora modernizace a vybudování nové železniční infrastruktury</p> <p>B.3: Podpora letecké dopravy</p>

Představení **projektových záměrů**

- představení projektových záměrů žadatelem
- doplňující dotazy a diskuse ze strany PS
- představení stanoviska manažera ITI
- jmenování subjektů, které nerozhodují (jsou ve střetu zájmů)
- představení usnesení
- konsenzuální rozhodování (pokud nelze, pak klasické hlasování se sčítáním hlasů)

Představení projektového záměru:

- **max. 5 minut** bez prezentace s použitím maximálně 1 vizualizace
- jedna osoba na projekt

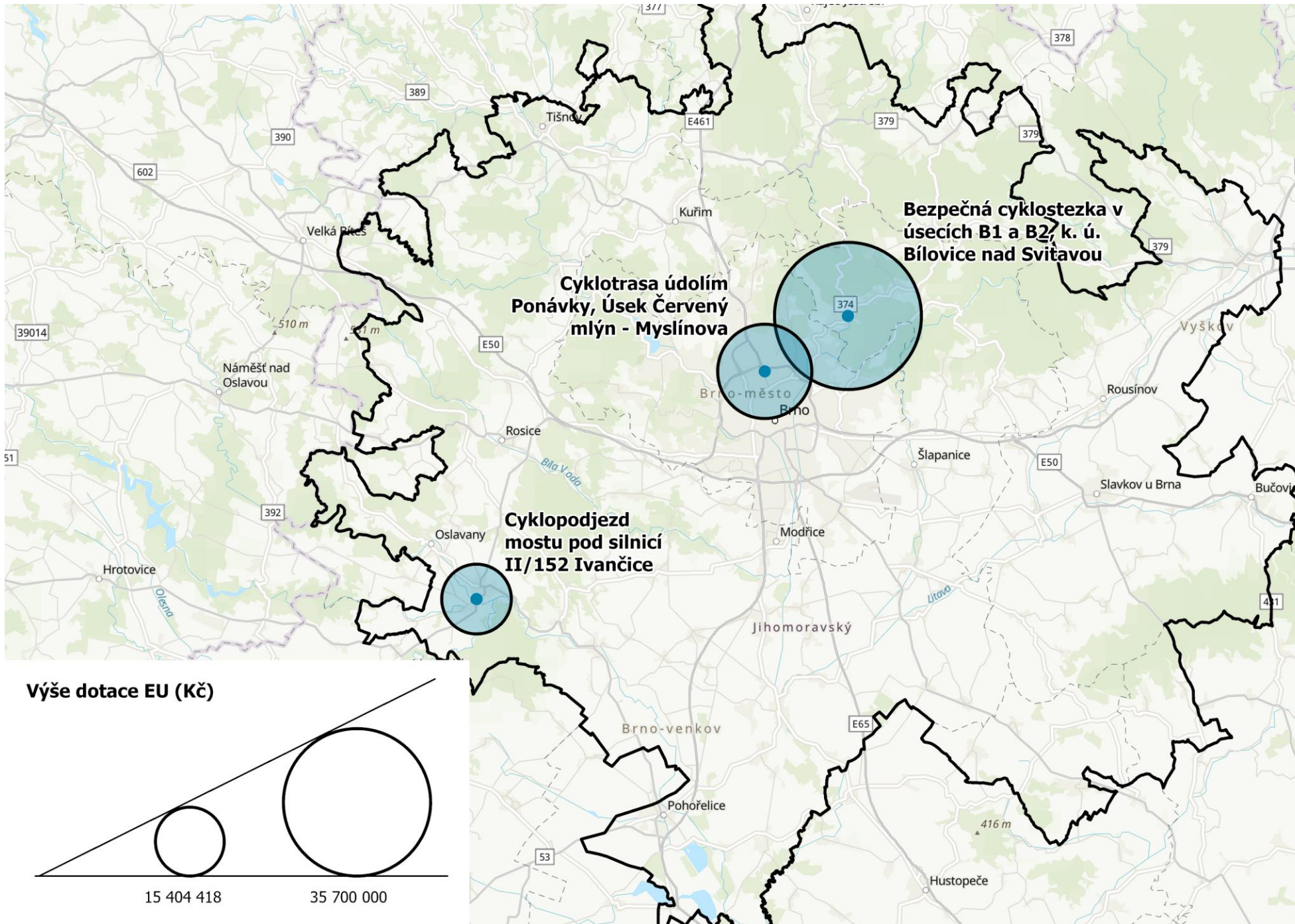
Kritéria ŘV BMO pro posouzení souladu PZ s ISR BMO 21+ (delegovaná na PS)

Kritéria přijatelnosti	ANO/NE/NR
Projekt popisuje přínos k deklarovanému integrovanému řešení.	
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	
Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na území BMO.	
Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.	
STANOVISKO PS:	

Návrh usnesení:

*„PS ŘV BMO Udržitelná mobilita **doporučuje** ŘV BMO udělit kladné stanovisko o souladu s integrovanou strategií projektovému záměru XXX.“*

Projekty na dnešní PS



Přihlášené záměry – 55. výzva

Integrovaný regionální operační program (IROP)

Výzva: 55. Bezpečnost dopravy v BMO II

- Alokace výzvy: 54 774 142,11 Kč dotace EU
- Alokace přeložených záměrů: 51 104 418 Kč dotace EU
- **Nejzazší termín pro předložení plné projektové žádosti: 4. 2. 2026**
- Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace projektu: **30. 6. 2029**

název projektu	žadatel	CZV	dotace EU
Cyklopodjezd mostu pod silnicí II/152 Ivančice	město Ivančice	22 006 312 Kč	15 404 418 Kč
Bezpečná cyklostezka v úsecích B1 „Lávka u mlýna – Anenské údolí“ a B2 „MK Anenské údolí – drážní domek u Anenského údolí“, k. ú. Bílovice nad Svitavou	JMK	51 000 000 Kč	35 700 000 Kč

Přihlášené záměry – 56. výzva

Integrovaný regionální operační program (IROP)

Výzva: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury v BMO IV

- Alokace výzvy: 35 000 000 Kč dotace EU
- Alokace přeložených záměrů: 21 816 825 Kč dotace EU
- **Nejzazší termín pro předložení plné projektové žádosti: 4. 2. 2026**
- Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace projektu: 30. 6. 2029

název projektu	žadatel	CZV	dotace EU
Cyklotrasa údolím Ponávky, Úsek Červený mlýn - Myslínova	SMB	31 166 894 Kč	21 816 825 Kč

Shrnutí aktivit **IROP Bezpečnost nemotorové dopravy**

Celková alokace na aktivitu: **113 795 890,79 Kč** (dotace EU)

- dosud vyhlášeny 2 výzvy nositele, zaalokováno 82 126 166,3 Kč
- zbývající alokace pro další projekty: **31 669 724,11 Kč**
- s ohledem na absorpční kapacitu území a seznam podporovaných aktivit, další výzvy **nejsou plánovány**
- zbytková alokace bude předmětem **realokace do aktivity Cyklodoprava** (viz dále)

V pozitivním stavu se nachází aktuálně 4 projekty.

Shrnutí aktivit **IROP Cyklodoprava**

Celková alokace na aktivitu: **249 227 706 Kč** (dotace EU)

- Dosud vyhlášeno 6 výzev nositele, zaalokováno 221 639 051,33 Kč
- Zbývající alokace pro další projekty:
27 588 654,67 Kč
- Realokace z akt. Bezpečnost: : **31 669 724,11 Kč**
- Realokace z akt. Telematika: **11 756 504,56 Kč**
- Po přesunech celková alokace pro další výzvu:
71 014 883,64 Kč
- Předpoklad vyhlášení další výzvy nositele:
jaro 2026



V pozitivním stavu se nachází aktuálně 8 projektů

D.

**Aktualizace Programového rámce IROP –
aktivita Infrastruktura pro bezpečnou
nemotorovou dopravu; Infrastruktura pro
cyklistickou dopravu**

Kristína Ďuratná

Postup při aktualizaci PR

- Informování potenciálních žadatelů prostřednictvím:
 - webu <https://metropolitni.brno.cz>,
 - úřední desky SMB,
 - tematické pracovní skupiny,
- Sběr projektových záměrů v <https://databazeprojektu.brno.cz/> probíhal od 20. 10. do 4. 11. 2025
- Představení projektových záměrů na PS 18. 11. 2025, předvýběr projektů
- Výběr projektů na ŘV BMO 4. 12. 2025
- Výzvy nositele ISR BMO – **jaro/léto 2025**

Programový rámec BMO (IROP) – aktivita **Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu**

Alokace aktivity: 82 126 166,3 Kč (projekty v PR do výše až **100 %** alokace aktivity)

Název projektu	Nositel projektu	Komentář nositele ITI za BMO	Dotace EU
Lávka Táborského náb.	SMB	Projekt podán do MS2021+ (výzva ITI)	23 767 567,76 Kč
Bezpečná cyklodoprava v Židlochovicích	Město Židlochovice	Projekt podán do MS2021+ (výzva ITI)	7 254 180,54 Kč
Cyklopodjezd mostu pod silnicí II/152 Ivančice	Město Ivančice	Projekt podán do výzvy ITI	18 705 365 Kč 15 404 418 Kč
Cyklistická stezka v úsecích B1 „Lávka u mlýna – Anenské údolí“ a B2 „MK Anenské údolí – drážní domek u Anenského údolí“, k. ú. Bílovice nad Svitavou	JMK	Projekt podán do výzvy ITI	64 068 777,11 Kč 35 700 000 Kč

Návrh usnesení:

*„PS ŘV BMO Udržitelná mobilita **doporučuje ŘV BMO schválit** aktualizovaný programový rámec IROP, aktivita Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu, v předkládaném znění.“*

Programový rámec BMO (IROP) –

aktivita **Infrastruktura pro cyklistickou dopravu (1/2)**

Alokace aktivity: 292 653 935,3Kč (projekty v PR do výše až **114 %** alokace aktivity)

Název projektu	Nositel projektu	Komentář nositele ITI za BMO	Dotace EU
Cyklostezka Střelice Troubsko	DSO Šlapanicko	Nový projekt v rámci aktualizace PR	16 450 000 Kč
Cyklostezka Ivančice-Dolní Kounice - II. etapa	DSO Mikroregion Ivančicko	Nový projekt v rámci aktualizace PR	8 084 469 Kč
Cyklostezka Ivančice - Dolní Kounice - III. etapa	DSO Mikroregion Ivančicko	Nový projekt v rámci aktualizace PR	4 603 702 Kč
Propojování cyklostezek v mikroregionu Časnýř	DSO Šlapanicko	Nový projekt v rámci aktualizace PR	34 510 000 Kč
Cyklostezka Tučapy-Nemojany	Obec Tučapy	Nový projekt v rámci aktualizace PR	7 081 563,3 Kč
Cyklotrasa údolím Ponávky – Etapa II, úsek Červený mlýn – Myslínova	SMB	Projekt podán do výzvy ITI	41 971 880 Kč 21 816 825 Kč
Cyklotrasa údolím Ponávky, Úsek Podhájí - Karásek	SMB	Projekt podán do MS2021+ (výzva ITI)	7 028 119,7 Kč
Cyklostezka Kuřim - Veverská Bítýška III. etapa	Město Kuřim	Projekt podán do MS2021+ (výzva ITI)	13 857 338,83 Kč
Cyklostezka Kuřim - Čebín	Město Kuřim	Projekt podán do MS2021+ (výzva ITI)	17 870 215,83 Kč
Cyklostezka Slavkov u Brna - Křenovice	Město Slavkov u Brna	Projekt podán do MS2021+ (výzva ITI)	27 259 160,17 Kč

Programový rámec BMO (IROP) –

aktivita **Infrastruktura pro cyklistickou dopravu (2/2)**

Název projektu	Nositel projektu	Komentář nositele ITI za BMO	Dotace EU
Stavba integrovaného systému bezpečných cyklostezek na Šlapanicku - Pozořicko, etapa 3	DSO Šlapanicko	Projekt podán do MS2021+ (výzva ITI)	3 850 000,00 Kč
Cyklostezka Pozořicko II. Etapa	DSO Šlapanicko	Projekt dokončen	49 000 000,01 Kč
Cyklotrasa Ivančice - Dolní Kounice I. etapa, úsek Moravské Bránice-Dolní Kounice	DSO Mikroregion Ivančicko	Projekt dokončen	38 957 392,12 Kč
Cyklistická stezka Rebešovice-Bobrava v návaznosti na cyklistickou stezku Brno-Vídeň	JMK	Kladné vyjádření ŘV BMO	50 050 000 Kč
Pátevní cyklotrasa, úsek A", Pod Sídlištěm - Bělohorská"	SMB	Stávající projekt v PR	14 000 000 Kč
Integrovaná síť bezpečných cyklostezek na území DSO Šlapanicko: oblast Moravany	DSO Šlapanicko	Stávající projekt v PR	3 244 560 Kč
Cyklostezka Jinačovice-Kuřim	JMK	Stávající projekt v PR	3 915 440 Kč
Cyklostezka Medlánky - Kuřim	Město Kuřim	Stávající projekt v PR	5 675 440 Kč
Cyklistická stezka Svratecká (v úseku Hrad Veveří - Rakovec)	SMB / SÚS JMK	Stávající projekt v PR	3 325 176,61 Kč
Síť cyklostezek - napojení Nové Zbojovky	Nová Zbojovka, SMB	Stávající projekt v PR	1 200 000,00 Kč
Revitalizace areálu UP Bučovice, cyklostezka	Město Bučovice	Stávající projekt v PR	1 920 000,00 Kč
Cyklostezka Kuřim Kolébka – Kuřim Podlesí	Město Kuřim	Stávající projekt v PR	5 280 000,00 Kč
Cyklostezka Valchařská – Olší (I. etapa)	SMB	Stávající projekt v PR	7 700 000,00 Kč

Návrh usnesení:

„PS ŘV BMO Udržitelná mobilita doporučuje ŘV BMO schválit aktualizovaný programový rámec IROP, aktivita Infrastruktura pro cyklistickou dopravu, v předkládaném znění.“

E.

**Závěry, různé, prostor pro dotazy a
podněty**

Petr Šašinka

Shrnutí aktivity **OPD** Infrastruktura městské drážní dopravy

Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu v BMO:

Původní výzva (novostavby x modernizace):

- 4 projekty zrealizovány, 1 projekt v realizaci
- Celkem vyhlášeno 6 výzev
- Zaalokováno **2 597 667 157,05 Kč** (novostavby) a **1 456 229 717,74 Kč** (modernizace)

Nová výzva (novostavby a modernizace):

- 2 projekty podané do jarní výzvy 2025, celkové úspory z projektů budou známy začátkem prosince
- V aktivitě zatím zbývá přibližně **280 mil. Kč**
- Do jarní výzvy 2026 plánován 1 projekt za 425 mil. Kč
- 1 projekt v zásobníku – *Nová trolejbusová trať na obsluhu sídliště Lesná* za cca 150 mil. Kč

Shrnutí aktivity **OPD** Rozvoj telematiky a ITS v **BMO**

Původní výzva

- Celkem 3 výzvy
- 1 projekt zrealizován, 1 v realizaci
- zaalokováno **561 116 001,04 Kč** (dotace EU)

Nová výzva

- Vyhlášena 1 výzva
- alokace vyčerpána, **možnost vyjednání dalších prostředků**
- 1 projekt za cca 50 mil. Kč plánovaný do výzvy v r. 2026

Finanční prostředky pro ISR BMO 21+

PS udržitelná mobilita – ITI

shrnutí čerpání (vč. dnes projednávaných záměrů)

OP 21-27	Typové aktivity dle ISR BMO 21+	Alokace (mil. Kč)	Zaalokováno (mil. Kč)	Zbývá (mil. Kč)
OPD	Rozvoj systémů a služeb ITS	561	561	0 (snaha o navýšení)
	Infrastruktura městské drážní dopravy - nové TT	4163	2 597	110 (snaha o navýšení)
	Infrastruktura městské drážní dopravy - modernizované		1 456	
IROP	Pořízení tramvají/trolejbusů	355	355	0
	Výstavba nových cyklostezek	293	222	71
	Rozvoj odbavovacích systémů pro veřejnou dopravu, sjednocení informačních systémů o P+R, elektronické odbavování cestujících, Mobility as a Service	76	76	0
	Výstavba a modernizace dopravních terminálů a parkovacích systémů P+R	190	95	95
	Bezpečnost	82	82	0
	Σ	5 720	5 444	276

Harmonogram plánovaných výzev **v oblasti** **udržitelné mobility**

OPD:

Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu v BMO (modernizace a novostavby) – **únor 2026**

IROP:

Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury v BMO – **duben/květen 2026**

Výstavba a modernizace přestupních terminálů a parkovacích systémů v BMO – **duben/květen 2026**

Příští jednání PS UM: jaro 2026

Projekty v realizaci – fotografie

- S postupem programového období přibývá počet projektů v realizační fázi
- Prosíme nositele projektů o sdílení fotek ze **zahájených** i **ukončených** realizací projektů podpořených z ITI
- Možnost prezentace projektů ve Výroční zprávě a informování pomocí všech komunikačních platforem BMO



Děkujeme za spolupráci

metropolitni.brno.cz

Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce
Odbor strategického rozvoje a spolupráce
Magistrát města Brna

#jednejmetropolitne

