



**Statutární město Brno jako nositel
Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 21+
(ISR BMO 21+)**

61. výzvu k předkládání projektových záměrů

***VÝSTAVBA CYKLOSTEZEK A BUDOVÁNÍ DOPROVODNÉ
INFRASTRUKTURY V BMO V
VE VAZBĚ NA 66. VÝZVU „INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU
– SC 6.1 (ITI)“
Z INTEGROVANÉHO REGIONÁLNÍHO OPERAČNÍHO PROGRAMU***

Přehled změn k 9. 6. 2026		
Položka	Popis změny	Zdůvodnění změny
Podpora – Alokace výzvy	Změna textu: Evropský fond pro regionální rozvoj (70 % CZV) – 75 000 000 Kč se nahrazuje: Evropský fond pro regionální rozvoj (70 % CZV) - 79 053 029 Kč	Navýšení alokace výzvy z důvodu převisu kvalitních projektů přihlášených do výzvy nositele. Návrh vychází z jednání PS Udržitelná mobilita dne 26. 5. 2026, schválený ŘV BMO na jednání dne 9. 6. 2026.
Podpora – Alokace výzvy	Změna textu: Státní rozpočet (0-15 % CZV) – max. 16 071 429 Kč se nahrazuje: Státní rozpočet (0-15 % CZV) – max. 16 939 935 Kč	Navýšení alokace výzvy z důvodu převisu kvalitních projektů přihlášených do výzvy nositele. Návrh vychází z jednání PS Udržitelná mobilita dne 26. 5. 2026, schválený ŘV BMO na jednání dne 9. 6. 2026.



Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program (IROP)
Specifický cíl IROP	SC 6.1 – Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Číslo výzvy Řídícího orgánu IROP	66
Číslo výzvy nositele ISR BMO 21+	61
Opatření integrované strategie	A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury
Druh výzvy	Kolová
Název Pracovní skupiny Řídícího výboru BMO (PS ŘV BMO)	Udržitelná mobilita

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ISR BMO 21+	28. 4. 2026, 10:00 hod.
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do PS ŘV BMO	28. 4. 2026, 10:00 hod.
Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů do PS ŘV BMO	14. 5. 2026, 12:00 hod.
Datum a čas jednání PS ŘV BMO	26. 5. 2026, 14:00 hod.
Časová způsobilost výdajů	Od 1. 1. 2021 do 30. 6. 2029 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2021+.



Nejzazší datum ukončení
realizace projektu

Do 30. 6. 2029

Podpora

Alokace výzvy

Evropský fond pro regionální rozvoj (70 % CZV) – 75 000 000 Kč
Státní rozpočet (0-15 % CZV) – max. 16 071 429 Kč

Minimální a maximální výše
celkových způsobilých výdajů
projektu

Minimální výše celkových způsobilých výdajů:
5 000 000 Kč
Maximální výše celkových způsobilých výdajů:
50 000 000 Kč

Zacílení podpory

Území realizace

Brněnská metropolitní oblast (BMO)

Odkaz na seznam obcí: <https://metropolitni.brno.cz/wp-content/uploads/2024/02/Seznam-obci-v-BMO.pdf>

Oprávnění žadatelé

kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí

Cílová skupina

obyvatelé měst a obcí, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy, podnikatelské subjekty, instituce veřejné správy, NNO

Věcné zaměření

Podporované aktivity

Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

- výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury;
- výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v ČR, včetně doprovodné infrastruktury;
- realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy.

Vyhrazenou komunikací pro cyklisty se rozumí:

- stezka pro cyklisty (s dopravním značením C8a/C8b), stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem (s dopravním značením C9a/C9b), stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem (s dopravním značením C10a/C10b) umístěná samostatně nebo v přidruženém prostoru pozemní



	komunikace, cyklistická zóna s dopravním značením IZ9a/IZ9b (souhrnné označení „stezka“). Výstupem výstavby vyhrazené komunikace pro cyklisty je těleso nové stezky, nebo alespoň povrch odpovídající části hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace souvisle upravený pro nové liniové opatření. Pojem rekonstrukce/modernizace vyhrazené komunikace pro cyklisty zahrnuje stavební úpravy stávající stezky (případně i stávající stezky pro pěší při její přestavbě na stezku pro cyklisty), spojené s přestavbou zemního tělesa nebo konstrukčních vrstev, jejímž výsledkem je změna nivelety, směrového vedení nebo šířkového uspořádání stezky, nebo alespoň souvislé úpravy povrchu odpovídající části hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace v trase existujícího liniové opatření. Realizací doprovodné cyklistické infrastruktury se rozumí výstavba nebo umístění nové doprovodné cyklistické infrastruktury. Ve výzvě <u>nejsou</u> podporovány aktivity zaměřené na výstavbu, modernizaci a rekonstrukci: • silnic a místních komunikací běžně přístupných provozu motorových vozidel; • účelových komunikací (např. polních a lesních cest); • parkovišť pro automobily; • provozoven (např. půjčoven, servisů, stravovacích zařízení). V případě, že takové výdaje budou součástí projektu, bude se jednat o výdaje, které nelze zahrnout mezi přímé výdaje.
Indikátory	761 101 (RCO 58) - Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura 764 010 - Parkovací místa pro jízdní kola

Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	1. Název projektu 2. Identifikace žadatele (IČ, DIČ, jméno žadatele, adresa, právní forma) 3. Kontaktní osoba (jméno a příjmení, pozice v organizaci žadatele, telefon, e-mail, max. 3) 4. Popis projektu (jeho potřebnost a unikátnost) 5. Hlavní aktivity projektu 6. Cíle, výsledky, změny projektu 7. Cílové skupiny 8. Území realizace projektu 9. Popis pozitivního dopadu na vymezené území 10. Zařazení do úrovně opatření ISR BMO 21+ 11. Vazba na další cíle a opatření ISR BMO 21+ 12. Vazba na integrované řešení ISR BMO 21+ 13. Soulad s jinými strategickými dokumenty 14. Spolupracující subjekty (klíčoví partneři) a jejich role



	15. Finanční zdroj (operační program, specifický cíl) 16. Celkový rozpočet projektu (v jednotkách Kč) včetně DPH 17. Celkové způsobilé výdaje projektu (v jednotkách Kč) včetně DPH, je-li způsobilé 18. Předpokládaná požadovaná dotace z ESI fondů (v jednotkách Kč) 19. Provozní náklady/rok (v jednotkách Kč) 20. Indikátory projektu 21. Aktuální stav přípravy projektu včetně řešení majetkoprávních vztahů 22. Předpokládané zahájení a ukončení fyzické realizace projektu 23. Předpokládaný harmonogram přípravy a realizace projektu 24. Green Deal – ochrana klimatu a životního prostředí 25. Informace o způsobu zajištění udržitelnosti projektu 26. Povinná příloha (2)
Povinné přílohy projektového záměru	1. Pravomocné územní rozhodnutí, platný územní souhlas nebo platnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující územní řízení. V případě vyšší stavební připravenosti/ nemožnosti doložit dokumentaci dle bodu č. 1 doložit žádost o stavební povolení podanou na stavební úřad nebo pravomocný dokument potvrzující společné povolení územního a stavebního řízení (je-li relevantní).¹ 2. Situační nákres
Forma a způsob podání projektového záměru	Elektronické podání prostřednictvím webové aplikace nositele ISR BMO dostupné na: pz-iti.brno.cz Projektový záměr musí být finalizován nejpozději do data a času ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny uvedeného v této výzvě.

Další detaily výzvy	
Další podmínky výzvy	- Projekt je uveden na seznamu strategických projektů schválené Integrované strategie Brněnské metropolitní oblasti: https://metropolitni.brno.cz/wp-content/uploads/2026/04/ISR-BMO-21_03-2026_FIN.pdf - Výzva je určena pro projektové záměry ISR BMO 21+ spadající do integrovaného řešení T2A07 Integrovaný systém cyklostezek v BMO.
Nejzazší termín pro předložení žádosti o podporu do výzvy ŘO IROP	21. 8. 2026

¹ Žadatelé od 1. 7. 2024 mohou dokládat doklady povolení procesů a projektovou dokumentaci podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů nebo podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.



Způsob hodnocení	Hodnocení projektových záměrů bude probíhat po ukončení této výzvy, tj. společně pro všechny předložené projektové záměry. Postup hodnocení: 1. Posouzení relevance projektového záměru pro danou výzvu manažerem ISR BMO: manažer ISR BMO posoudí relevantnost projektového záměru pro integrovanou strategii a tematicky zaměřenou pracovní skupinu. Předkladateli projektového záměru, který byl vyhodnocen jako relevantní, zašle pozvánku na jednání pracovní skupiny. Předkladateli projektového záměru, který byl vyhodnocen jako nevyhovující, zašle informaci o záporném vyhodnocení. 2. Projednání projektových záměrů v Pracovní skupině Řídicího výboru BMO: předkladatelé projektových záměrů na jednání PS představí své projektové záměry přihlášené do výzvy nositele. Pracovní skupina usiluje o nalezení takového komplexního řešení, které odpovídá věcnému zaměření příslušné části ISR BMO 21+, alokaci a indikátorům vymezeným ve výzvě nositele ISR BMO 21+. Z jednání PS se pořizuje zápis, který je podkladem pro jednání ŘV BMO. 3. Projednání projektových záměrů na Řídicím výboru BMO a posouzení souladu nebo nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií: Role ŘV BMO v procesu schvalování integrovaných projektů spočívá zejména v posouzení souladu/nesouladu projektového záměru s ISR BMO 21+ a následném vydání Vyjádření o souladu projektového záměru se ISR BMO 21+. Toto Vyjádření je jednou z <u>povinných příloh pro předložení žádosti o podporu do výzvy ŘO</u>. ŘV BMO bude posuzovat soulad projektových záměrů se strategií podle kritérií uvedených v poli Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV BMO. Statuty a jednací řády Pracovních skupin a Řídicího výboru BMO jsou k dispozici na webových stránkách: https://metropolitni.brno.cz/. Projektový záměr bude možné vrátit Pracovní skupinou ŘV BMO nebo Řídicím výborem BMO žadateli k přepracování. Pro tyto případy by bylo svoláno další jednání PS/ŘV v termínu, který by žadateli nechával dostatek časového prostoru k předložení plné projektové žádosti do výzvy ŘO. Předkladatel projektového záměru, který obdržel vyjádření Řídicího výboru BMO o souladu projektového záměru, zpracuje standardní žádost o podporu prostřednictvím aplikace MS2021+ dle pravidel a v souladu s výzvou Řídicího orgánu.
Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV BMO	• Projektový záměr je předložen v požadovaném formátu fiše projektového záměru ISR BMO 21+.



	• Projekt je v základních parametrech v souladu s příslušnou výzvou nositele ISR BMO 21+ (tematické zaměření, cíle projektu, finanční parametry, indikátory, fáze přípravy). • Projekt je součástí integrovaného řešení. • Projekt popisuje přínos k deklarovanému integrovanému řešení. • Potřebnost realizace projektu je odůvodněná. • Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na území BMO. • Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.
Další kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV BMO	V případě, že přihlášené projektové záměry <u>přesáhnou celkovou alokaci výzvy</u> (převis kvalitních projektů), přistoupí ŘV BMO k vyhodnocení projektů na základě stanovených bodovacích hodnoticích kritérií: 1. Celková délka cyklostezky, která je předmětem jednoho územního rozhodnutí (případně jiného dokumentu definovaného v povinných přílohách výzvy), je: • delší než 5 km – 4 body • od 3 km do 5 km včetně – 3 body • od 2 km do 3 km včetně – 2 body • od 1 km do 2 km včetně – 1 bod • do 1 km včetně – 0 bodů 2. Projekt přispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou*, kde roční průměr denních intenzit (RPDI): • překračuje 10 000 vozidel/den – 3 body • je 6 001 – 10 000 vozidel/den – 2 body • je 3 001 – 6 000 vozidel/den – 1 bod • nepřekračuje 3 000 vozidel/den – 0 bodů *zdroj: Celostátní sčítání dopravy 2016, Celostátní sčítání dopravy 2020. V případě odlišností v jednotlivých letech sčítání je brána v potaz vyšší z hodnot RPDI. 3. Maximální celkové způsobilé výdaje na projekt ve vztahu k indikátoru 761 101 - Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura (tj. CZV/1 km; zaokrouhleno na tis. Kč) jsou ve výši: • do 7 000 000 Kč včetně/1 km – 3 body • nad 7 000 000 Kč do 10 000 000 Kč včetně/ 1 km – 2 body • nad 10 000 000 Kč do 15 000 000 Kč včetně/ 1 km – 1 bod • nad 15 000 000 Kč/1 km – 0 bodů Následně budou projektové záměry seřazeny dle dosažených bodů. V případě dosažení stejného bodového hodnocení u hraničních projektů dojde k jejich seřazení na základě konkrétních částek dle kritéria č. 3.



Odkaz na výzvu ŘO IROP	https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/66vyzvairop
Odkaz dokumentaci výzvy ŘO IROP	Obecná pravidla pro žadatele a příjemce, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, Postup pro podání žádosti o podporu v MS2021+, Příručka pro práci v MS2021+ na adrese http://www.irop.mmr.cz/cs/. Kontrolní listy k hodnocení na adrese https://www.crr.cz/irop/projekt-a-kontrola/kontrolni-listy/.
Kontakty pro poskytování informací	Konzultace k výzvě nositele a souladu s ISR BMO 21+: Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce Magistrát města Brna Husova 12, 601 67 Brno Email: iti@brno.cz <u>Manažerka metropolitních projektů</u> – Mgr. Kristína Ďuratná Email: duratna.kristina@brno.cz, tel.: 721 564 321 Konzultace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP: Pro řešení konkrétních dotazů k projektům plánovaným k předložení do výzvy je žadatelům zpřístupněn konzultační servis dostupný na adrese https://www.crr.cz/irop/konzultacni-servis-irop/.