



**Statutární město Brno jako nositel
Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 21+
(ISR BMO 21+)**

61. výzvu k předkládání projektových záměrů

*VÝSTAVBA CYKLOSTEZEK A BUDOVÁNÍ DOPROVODNÉ
INFRASTRUKTURY V BMO V
VE VAZBĚ NA 66. VÝZVU „INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU
– SC 6.1 (ITI)“
Z INTEGROVANÉHO REGIONÁLNÍHO OPERAČNÍHO PROGRAMU*

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program (IROP)
Specifický cíl IROP	SC 6.1 – Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Číslo výzvy Řídicího orgánu IROP	66
Číslo výzvy nositele ISR BMO 21+	61
Opatření integrované strategie	A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury
Druh výzvy	Kolová
Název Pracovní skupiny Řídicího výboru BMO (PS ŘV BMO)	Udržitelná mobilita



Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ISR BMO 21+	28. 4. 2026, 10:00 hod.
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do PS ŘV BMO	28. 4. 2026, 10:00 hod.
Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů do PS ŘV BMO	14. 5. 2026, 12:00 hod.
Datum a čas jednání PS ŘV BMO	26. 5. 2026, 14:00 hod.
Časová způsobilost výdajů	Od 1. 1. 2021 do 30. 6. 2029 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2021+.
Nejzazší datum ukončení realizace projektu	Do 30. 6. 2029

Podpora	
Alokace výzvy	Evropský fond pro regionální rozvoj (70 % CZV) – 75 000 000 Kč Státní rozpočet (0-15 % CZV) – max. 16 071 429 Kč
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů: 5 000 000 Kč Maximální výše celkových způsobilých výdajů: 50 000 000 Kč

Zacílení podpory	
Území realizace	Brněnská metropolitní oblast (BMO) Odkaz na seznam obcí: https://metropolitni.brno.cz/wp-content/uploads/2024/02/Seznam-obci-v-BMO.pdf
Oprávnění žadatelé	kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí
Cílová skupina	obyvatelé měst a obcí, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy, podnikatelské subjekty, instituce veřejné správy, NNO



Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<p>Infrastruktura pro cyklistickou dopravu</p> <ul style="list-style-type: none">• výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury;• výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v ČR, včetně doprovodné infrastruktury;• realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy. <p>Vyhrazenou komunikací pro cyklisty se rozumí:</p> <ul style="list-style-type: none">• stezka pro cyklisty (s dopravním značením C8a/C8b), stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem (s dopravním značením C9a/C9b), stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem (s dopravním značením C10a/C10b) umístěná samostatně nebo v přidruženém prostoru pozemní komunikace, cyklistická zóna s dopravním značením IZ9a/IZ9b (souhrnné označení „stezka“). <p>Výstupem výstavby vyhrazené komunikace pro cyklisty je těleso nové stezky, nebo alespoň povrch odpovídající části hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace souvisle upravený pro nové liniové opatření.</p> <p>Pojem rekonstrukce/modernizace vyhrazené komunikace pro cyklisty zahrnuje stavební úpravy stávající stezky (případně i stávající stezky pro pěší při její přestavbě na stezku pro cyklisty), spojené s přestavbou zemního tělesa nebo konstrukčních vrstev, jejímž výsledkem je změna nivelety, směrového vedení nebo šířkového uspořádání stezky, nebo alespoň souvislé úpravy povrchu odpovídající části hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace v trase existujícího liniové opatření.</p> <p>Realizací doprovodné cyklistické infrastruktury se rozumí výstavba nebo umístění nové doprovodné cyklistické infrastruktury.</p> <p>Ve výzvě <u>nejsou</u> podporovány aktivity zaměřené na výstavbu, modernizaci a rekonstrukci:</p> <ul style="list-style-type: none">• silnic a místních komunikací běžně přístupných provozu motorových vozidel;• účelových komunikací (např. polních a lesních cest);• parkovišť pro automobily;• provozoven (např. půjčoven, servisů, stravovacích zařízení). <p>V případě, že takové výdaje budou součástí projektu, bude se jednat o výdaje, které nelze zahrnout mezi přímé výdaje.</p>
Indikátory	<p>761 101 (RCO 58) - Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura</p> <p>764 010 - Parkovací místa pro jízdní kola</p>



Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	<ol style="list-style-type: none">1. Název projektu2. Identifikace žadatele (IČ, DIČ, jméno žadatele, adresa, právní forma)3. Kontaktní osoba (jméno a příjmení, pozice v organizaci žadatele, telefon, e-mail, max. 3)4. Popis projektu (jeho potřebnost a unikátnost)5. Hlavní aktivity projektu6. Cíle, výsledky, změny projektu7. Cílové skupiny8. Území realizace projektu9. Popis pozitivního dopadu na vymezené území10. Zařazení do úrovně opatření ISR BMO 21+11. Vazba na další cíle a opatření ISR BMO 21+12. Vazba na integrované řešení ISR BMO 21+13. Soulad s jinými strategickými dokumenty14. Spolupracující subjekty (klíčoví partneři) a jejich role15. Finanční zdroj (operační program, specifický cíl)16. Celkový rozpočet projektu (v jednotkách Kč) včetně DPH17. Celkové způsobilé výdaje projektu (v jednotkách Kč) včetně DPH, je-li způsobilé18. Předpokládaná požadovaná dotace z ESI fondů (v jednotkách Kč)19. Provozní náklady/rok (v jednotkách Kč)20. Indikátory projektu21. Aktuální stav přípravy projektu včetně řešení majetkoprávních vztahů22. Předpokládané zahájení a ukončení fyzické realizace projektu23. Předpokládaný harmonogram přípravy a realizace projektu24. Green Deal – ochrana klimatu a životního prostředí25. Informace o způsobu zajištění udržitelnosti projektu26. Povinná příloha (2)
Povinné přílohy projektového záměru	<ol style="list-style-type: none">1. Pravomocné územní rozhodnutí, platný územní souhlas nebo platnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující územní řízení. V případě vyšší stavební připravenosti/ nemožnosti doložit dokumentaci dle bodu č. 1 doložit žádost o stavební povolení podanou na stavební úřad nebo pravomocný dokument potvrzující společné povolení územního a stavebního řízení (je-li relevantní).¹2. Situační nákres

¹ Žadatelé od 1. 7. 2024 mohou dokládat doklady povolovacích procesů a projektovou dokumentaci podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů nebo podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.



Forma a způsob podání projektového záměru	Elektronické podání prostřednictvím webové aplikace nositele ISR BMO dostupné na: pz-iti.brno.cz Projektový záměr musí být finalizován nejpozději do data a času ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny uvedeného v této výzvě.
--	--

Další detaily výzvy	
Další podmínky výzvy	<ul style="list-style-type: none">Projekt je uveden na seznamu strategických projektů schválené Integrované strategie Brněnské metropolitní oblasti: https://metropolitni.brno.cz/wp-content/uploads/2026/04/ISR-BMO-21_03-2026_FIN.pdfVýzva je určena pro projektové záměry ISR BMO 21+ spadající do integrovaného řešení T2A07 Integrovaný systém cyklostezek v BMO.
Nejzazší termín pro předložení žádosti o podporu do výzvy ŘO IROP	21. 8. 2026
Způsob hodnocení	Hodnocení projektových záměrů bude probíhat po ukončení této výzvy, tj. společně pro všechny předložené projektové záměry. Postup hodnocení: <ol style="list-style-type: none">Posouzení relevance projektového záměru pro danou výzvu manažerem ISR BMO: manažer ISR BMO posoudí relevantnost projektového záměru pro integrovanou strategii a tematicky zaměřenou pracovní skupinu. Předkladateli projektového záměru, který byl vyhodnocen jako relevantní, zašle pozvánku na jednání pracovní skupiny. Předkladateli projektového záměru, který byl vyhodnocen jako nevyhovující, zašle informaci o záporném vyhodnocení.Projednání projektových záměrů v Pracovní skupině Řídicího výboru BMO: předkladatelé projektových záměrů na jednání PS představí své projektové záměry přihlášené do výzvy nositele. Pracovní skupina usiluje o nalezení takového komplexního řešení, které odpovídá věcnému zaměření příslušné části ISR BMO 21+, alokaci a indikátorům vymezeným ve výzvě nositele ISR BMO 21+. Z jednání PS se pořizuje zápis, který je podkladem pro jednání ŘV BMO.Projednání projektových záměrů na Řídicím výboru BMO a posouzení souladu nebo nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií: Role ŘV BMO v procesu schvalování integrovaných projektů spočívá zejména v posouzení souladu/nesouladu projektového záměru s ISR BMO 21+ a následném vydání Vyjádření o souladu projektového záměru se ISR BMO 21+. Toto Vyjádření je jednou z <u>povinných příloh pro</u>



	<p><u>předložení žádosti o podporu do výzvy ŘO</u>. ŘV BMO bude posuzovat soulad projektových záměrů se strategií podle kritérií uvedených v poli Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV BMO.</p> <p>Statuty a jednací řády Pracovních skupin a Řídícího výboru BMO jsou k dispozici na webových stránkách: https://metropolitni.brno.cz/.</p> <p>Projektový záměr bude možné vrátit Pracovní skupinou ŘV BMO nebo Řídícím výborem BMO žadateli k přepracování. Pro tyto případy by bylo svoláno další jednání PS/ŘV v termínu, který by žadateli nechával dostatek časového prostoru k předložení plné projektové žádosti do výzvy ŘO.</p> <p>Předkladatel projektového záměru, který obdržel vyjádření Řídícího výboru BMO o souladu projektového záměru, zpracuje standardní žádost o podporu prostřednictvím aplikace MS2021+ dle pravidel a v souladu s výzvou Řídícího orgánu.</p>
<p>Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV BMO</p>	<ul style="list-style-type: none">• Projektový záměr je předložen v požadovaném formátu fiše projektového záměru ISR BMO 21+.• Projekt je v základních parametrech v souladu s příslušnou výzvou nositele ISR BMO 21+ (tematické zaměření, cíle projektu, finanční parametry, indikátory, fáze přípravy).• Projekt je součástí integrovaného řešení.• Projekt popisuje přínos k deklarovanému integrovanému řešení.• Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.• Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na území BMO.• Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.
<p>Další kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV BMO</p>	<p>V případě, že přihlášené projektové záměry <u>přesáhnou celkovou alokaci výzvy</u> (převis kvalitních projektů), přistoupí ŘV BMO k vyhodnocení projektů na základě stanovených bodovacích hodnotících kritérií:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Celková délka cyklostezky, která je předmětem jednoho územního rozhodnutí (případně jiného dokumentu definovaného v povinných přílohách výzvy), je:<ul style="list-style-type: none">• delší než 5 km – 4 body• od 3 km do 5 km včetně – 3 body• od 2 km do 3 km včetně – 2 body• od 1 km do 2 km včetně – 1 bod• do 1 km včetně – 0 bodů2. Projekt přispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou*, kde roční průměr denních intenzit (RPDI):<ul style="list-style-type: none">• překračuje 10 000 vozidel/den – 3 body• je 6 001 – 10 000 vozidel/den – 2 body



	<ul style="list-style-type: none">• je 3 001 – 6 000 vozidel/den – 1 bod• nepřekračuje 3 000 vozidel/den – 0 bodů <p>*zdroj: Celostátní sčítání dopravy 2016, Celostátní sčítání dopravy 2020. V případě odlišností v jednotlivých letech sčítání je brána v potaz vyšší z hodnot RPDl.</p> <p>3. Maximální celkové způsobilé výdaje na projekt ve vztahu k indikátoru 761 101 - Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura (tj. CZV/1 km; zaokrouhлено na tis. Kč) jsou ve výši:</p> <ul style="list-style-type: none">• do 7 000 000 Kč včetně/1 km – 3 body• nad 7 000 000 Kč do 10 000 000 Kč včetně/ 1 km – 2 body• nad 10 000 000 Kč do 15 000 000 Kč včetně/ 1 km – 1 bod• nad 15 000 000 Kč/1 km – 0 bodů <p>Následně budou projektové záměry seřazeny dle dosažených bodů.</p> <p>V případě dosažení stejného bodového hodnocení u hraničních projektů dojde k jejich seřazení na základě konkrétních částek dle kritéria č. 3.</p>
Odkaz na výzvu ŘO IROP	https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/66vyzvairop
Odkaz dokumentaci výzvy ŘO IROP	<p>Obecná pravidla pro žadatele a příjemce, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, Postup pro podání žádosti o podporu v MS2021+, Příručka pro práci v MS2021+ na adrese http://www.irop.mmr.cz/cs/.</p> <p>Kontrolní listy k hodnocení na adrese https://www.crr.cz/irop/projekt-a-kontrola/kontrolni-listy/.</p>
Kontakty pro poskytování informací	<p>Konzultace k výzvě nositele a souladu s ISR BMO 21+: Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce Magistrát města Brna Husova 12, 601 67 Brno Email: iti@brno.cz Manažerka metropolitních projektů – Mgr. Kristína Ďuratná Email: duratna.kristina@brno.cz, tel.: 721 564 321</p> <p>Konzultace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP: Pro řešení konkrétních dotazů k projektům plánovaným k předložení do výzvy je žadatelům zpřístupněn konzultační servis dostupný na adrese https://www.crr.cz/irop/konzultacni-servis-irop/.</p>