

30. řádné jednání Řídicího výboru Brněnské metropolitní oblasti (ŘV BMO)

Řádné jednání, sál RMB

12. 6. 2025, 10:00 – 11:30 hodin

Zápis z jednání

Body programu:

- 1) Zahájení, úvodní slovo; představení a odsouhlasení programu ŘV BMO, společné foto
- 2) Aktuální stav naplňování Integrované strategie rozvoje BMO 21+
- 3) Přehled aktuálních výzev nositele ITI a došlých projektových záměrů, konsenzuální rozhodování o souladu jednotlivých projektových záměrů se strategií, diskuse
- 4) Návrh aktualizace Integrované strategie rozvoje BMO 2021+, vybrané aktivity programových rámců k aktualizaci, diskuse
- 5) Návrh harmonogramu chystaných výzev, pověření k budoucí aktualizaci vybraných témat strategie, diskuse
- 6) Diskuse k budoucnosti kohezní politiky, nástroje ITI a východiskům tvorby strategie BMO po roce 2027
- 7) Výsledky pilotáže Vize prostorového rozvoje BMO (SO ORP Rosice a Kuřim) – představení, prvotní výsledky, další postup, diskuse
- 8) Aktuální informace k tématu potravinové spolupráce v BMO/JMK – konkrétní realizované a plánované aktivity
- 9) Různé, prostor pro dotazy a podněty, termín dalšího řádného jednání

1) Zahájení, úvodní slovo; představení a odsouhlasení programu ŘV BMO, společné foto

Filip Chvátal s Martinem Příborským přivítali přítomné. Filip Chvátal na úvod 30. jubilejního jednání ŘV BMO řekl, že Brněnská metropolitní oblast se stala za roky vzorem spolupráce, bavíme se zde o finančních prostředcích, což je ale pouze nástroj spolupráce, za pár let budou možná finance jiné, ale nastavená spolupráce bude i nadále pokračovat, metropolitní oblast zde skutečně je, ORP obce jsou spojeny spoluprací s metropolí, ať je to svázané dojížděnou či konkrétními projekty. Zmínil, že stál u zrodu projektů cyklostezek na Šlapanicku. Jsou to ale i další projekty v oblasti dopravy, sociální oblasti atd. Filip Chvátal omluvil paní primátorku a poděkoval všem za spolupráci. Petr Šašínska poděkoval všem, že se tu od roku 2013 potkáváme, za víc jak 12 let je na čem stavět, váží si vzájemné důvěry a doufá, že to takto bude tato pokračovat nadále. Martin Příborský ocenil tým Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce, jejichž práci vnímá jako velmi kvalitní. Svědčí o tom i to, že v rámci celé České republiky si stojí naše metropolitní oblast velmi dobře.

Filip Chvátal konstatoval usnášenišopnost ŘV (přítomna nadpoloviční většina členů – 13/18). Sdělil, že jednání ŘV je pro účely pořizování zápisu nahráváno. Vyzval přítomné ke sdělení případných připomínek k programu. K programu nebyly připomínky a byl konsenzuálně odsouhlasen.

2) Aktuální stav naplňování Integrované strategie rozvoje BMO 21+

Petr Šašínska informoval o tomto bodu. Komentoval zázavazkované finanční prostředky, počty projektů v Brně a zázemí. Okomentoval zbytkové alokace v jednotlivých aktivitách v rámci operačních programů. Zdůraznil, že finanční milník stanovený IROP pro tento rok přepřijujeme. V dalších operačních programech je v zásadě vyčerpáno. Je to ale i o dalších zdrojích – informaci o těchto zdrojích předáváme dál do území. Zároveň dochází k vyhodnocování strategie – jak je/není strategie naplňována. Ve strategii je celkem 360 projektů, jež tvoří integrovaná řešení (financováno z ITI, financováno z jiných kohezních zdrojů mimo ITI a z jiných zdrojů). Do konce roku 2030 by mělo být dokončeno či alespoň významně rozpracováno 70 % projektů z ISR BMO. Dále komentoval statistiku realizace integrovaných řešení – více viz prezentace.

Rozprava: bez diskuse.

Konsenzuální rozhodování (přítomno 13 členů s hlasovacím právem):

Návrh usnesení: „ŘV BMO bere na vědomí prezentované informace.“

Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.

3) Přehled aktuálních výzev nositele ITI a došlých projektových záměrů, konsenzuální rozhodování o souladu jednotlivých projektových záměrů se strategií, diskuse

Kristína Ďuratná informovala o tomto bodu a sdělila, že v průběhu května 2025 proběhlo řádné jednání pracovní skupiny ŘV BMO Udržitelná mobilita, a pracovní skupiny Horizontální. Pracovní skupina ŘV BMO Sociální oblast se uskutečnila per rollam. Projednávaly se projekty v rámci výzev nositele z operačních programů IROP a OPD. Celkově se na tomto jednání ŘV bude projednávat 5 projektových záměrů za přibližně 1,58 mld. Kč (dotace EU). Více viz prezentace.

Posuzování souladu projektových záměrů se strategií.

Dále připomněla, že podklady byly zaslány předem (projektové fiše, stanoviska manažera ISR BMO a PS), a nastínila, jak bude rozhodování ŘV o souladu probíhat:

- Nejprve stručné představení projektu
- Představení stanoviska manažera ISR BMO a pracovní skupiny
- Poté rozprava
- Představení stanoviska ŘV: „ŘV BMO uděluje kladné stanovisko o souladu s integrovanou strategií projektovému záměru XX.“
- Střet zájmů (osobní zodpovědnost)
- Pak hlasování: prioritně konsensuální rozhodování (pokud nebude možné konsenzu dosáhnout, pak hlasování se sčítáním hlasů)

Dále Kristína Ďuratná představila kritéria ŘV BMO pro posouzení souladu PZ se strategií.

VÝZVA Č. 50, IROP: SC 6.1 Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury v BMO III

- PZ Cyklotrasa údolím Ponávky, Úsek Podhájí - Karásek

Byl představen projektový záměr. Dále bylo představeno stanovisko manažera ISR BMO a stanoviska PS k PZ.

Bez diskuse.

Konsensuální rozhodování (přítomno 13 členů s hlasovacím právem):

Návrh usnesení: „ŘV BMO uděluje kladné stanovisko o souladu s integrovanou strategií projektovému záměru Cyklotrasa údolím Ponávky, Úsek Podhájí - Karásek.“

Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.

VÝZVA Č. 52, OPD: SC 2.8 Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu v BMO (novostavby) III

- PZ Trolejbusová trať Černovické terasy, Brno

Byl představen projektový záměr. Dále bylo představeno stanovisko manažera ISR BMO a stanovisko PS k PZ.

Bez diskuse.

Konsensuální rozhodování (přítomno 13 členů s hlasovacím právem):

Návrh usnesení: „ŘV BMO uděluje kladné stanovisko o souladu s integrovanou strategií projektovému záměru Trolejbusová trať Černovické terasy, Brno.“

Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.

VÝZVA Č. 53, OPD: SC 2.8 Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu v BMO (modernizace) III

- PZ Modernizace vozovny ve Slatině, Brno

Byl představen projektový záměr. Dále bylo představeno stanovisko manažera ISR BMO a stanovisko PS k PZ.

Bez diskuse.

Konsensuální rozhodování (přítomno 13 členů s hlasovacím právem):

Návrh usnesení: „ŘV BMO uděluje kladné stanovisko o souladu s integrovanou strategií projektového záměru Modernizace vozovny ve Slatině, Brno.“

Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.

VÝZVA Č. 54, OPD: SC 3.2 Rozvoj telematiky a ITS v BMO (OPD) IV

- PZ Rozvoj ITS v Brně, 4. etapa
- PZ Rozvoj ITS v Brně, 5. etapa

Byly představeny projektové záměry. Dále bylo představeny stanoviska manažera ISR BMO a stanoviska PS k PZ.

Byl otevřen prostor pro diskusi a komentáře. Bez diskuse.

Konsensuální rozhodování (přítomno 13 členů s hlasovacím právem):

Návrh usnesení: „ŘV BMO uděluje kladná stanoviska o souladu s integrovanou strategií výše uvedeným projektovým záměrům.“

Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.

4) Návrh aktualizace Integrované strategie rozvoje BMO 2021+, vybrané aktivity programových rámců k aktualizaci, diskuse

Kristína Ďuratná informovala o tomto bodu. Každá změna strategie musí být projednána na PS a ŘV. Shrnula aktivity, které byly otevřeny k administrativní aktualizaci vybraných témat. Dále představila postup při aktualizaci.

Sběr projektových záměrů v <https://databazeprojektu.brno.cz/> probíhal od 30. 4. do 16. 5. 2025.

Aktualizace projektových záměrů na dané tematické PS UM 27.5.2025 a PS SOC od 21.-28.5.2025 (per rollam). Výběr projektů na ŘV BMO 12.6.2025, následně schválení Radou města Brna 25. června 2025, poté schválení daným ŘO.

Zrekapitulovala kritéria pro zařazení projektů do PR – viz prezentace.

Zdeněk Dvořák doplnil informaci o administrativní chybě ve sloučeném seznamu strategických projektů (programovém rámci IROP) – došlo k přepsání stávajícího řádku v aktivitě, která nebyla předmětem dnešního schvalování. Doplněný seznam projektů bude zaslán po jednání společně se zápisem.

Kristína Ďuratná dále představila aktualizaci programového rámce IROP a jednotlivé projekty v aktivitách Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu a Infrastruktura pro cyklistickou dopravu. Zmínila, že projekt *Cyklopodjezd mostu pod silnicí II/152 Ivančice* je nutné z pohledu Řídicího orgánu IROP stáhnout ze systému ISKP a až následně bude možné navýšit mu rozpočet. Filip Chvátal se zeptal, zda se projekt *Cyklistická stezka v úsecích B1 „Lávka u mlýna – Anenské údolí“ a B2 „MK Anenské údolí – drážní domek u Anenského údolí“, k. ú. Bílovice nad Svitavou* se obsahově změnil. Kristína Ďuratná reagovala, že obsahově zůstává stejný, jedná se o zpřesnění částky dotace EU a stav přípravy.

Eva Matulová dále představila aktualizaci programového rámce IROP v aktivitě Infrastruktura sociálních služeb a jednotlivé projekty. Z původního počtu 18 projektů došlo k odstoupení dvou projektů, 11 aktualizovaných projektů je již v hodnocení nebo po vydání právního aktu ve výzvě 30 IROP a u 3 projektů z 5, které dosud nebyly předloženy do výzvy nositele ITI, byly aktualizovány informace. Filip Chvátal požádal o upřesnění, zda projekt Červeného kopce na seznamu zůstal, přestože je možnost financování z IROPu (splnění podmínek výzvy 30 IROP) minimální. Eva Matulová potvrdila, že projekt je na seznamu a čeká se na případné stažení žadatelem.

Konsensuální rozhodování (přítomno 13 členů s hlasovacím právem):

Návrh usnesení: „ŘV BMO schvaluje aktualizovaný programový rámec IROP v předkládaném znění.“

Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.

Programový rámec OPŽP – Vodní a vegetační prvky v krajině

Rozprava:

Petr Šašínska sdělil, že ŘV BMO v minulosti projednal dva projekty v aktivitě OPŽP „Vodní a vegetační prvky v krajině“ – Revitalizace Holaseckých jezer a Revitalizace Zaječského potoka, které oba získaly kladné stanovisko ŘV. Ale aktuálních informací bude projekt Zaječského potoka financován z jiných zdrojů než ITI, Holasecká jezera tak budou moci využít celou alokaci v této aktivitě. Programový rámec není nutné měnit, ale MŽP požaduje, aby ŘV vzal tuto informaci na vědomí. MŽP dále požaduje, aby došlo ke stažení projektu Zaječského potoka žadatelem. Tento postup se i z časových důvodů (konec výzvy ŘO na konci června 2025) mírně liší od standardního postupu jiných ŘO. Filip Chvátal potvrdil prezentované informace.

Konsensuální rozhodování (přítomno 13 členů s hlasovacím právem):

Návrh usnesení: „ŘV BMO bere na vědomí, že v programovém rámci OPŽP, aktivita Vodní a vegetační prvky v krajině, bude realizován pouze projekt Revitalizace Holaseckých jezer (s předpokladem vyčerpání celkové alokace v dané aktivitě), přičemž od realizace projektu Revitalizace Zaječského potoka žadatel odstupuje.“

Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.

Problematika Urban Nodes a sběru dat na úrovni FUA

Petr Šašínska informoval o aktivitě, která má dopad jak na současné, tak i budoucí období – tzv. Urban Nodes. Tento pojem vychází z metodiky EU a v ČR se týká 10 MO/A. Na městské uzly budou kladeny požadavky z národní úrovně. V případě Brna proběhne aktualizace SUMPu právě v tomto kontextu, přičemž jedním z požadavků je sběr dat. MD předběžně navrhovalo, že by bylo nejjednodušší sbírat data na úrovni kraje. Po debatách s MD i v rámci PS UM bylo řečeno, že je vhodnější provádět sběr dat na úrovni FUA. Tato data jsou již v současnosti k dispozici.

Pracovní skupina Udržitelná mobilita zaujala stanovisko, které doporučuje ŘV, aby MD navrhl, že městské oblasti jsou schopny zajistit data na úrovni FUA. Jan Vitula se zeptal, jaký je rozdíl mezi daty sbíranými za kraj a daty za FUA. Petr Šašínska reagoval, že v případě BMO jako funkčního území je potřeba získat data za 184 obcí. MD argumentovalo složitostí takového přístupu a preferovalo agregaci dat na úroveň celého kraje. Z našeho pohledu však mají data za jednotlivé obce vyšší vypovídací hodnotu, jsme schopni je sbírat i poskytovat. Jan Vitula dále uvedl, že dopravní propojenost regionů je klíčovým faktorem jejich budoucího rozvoje, jako příklad zmínil propojení Znojma a Brna. Zajímalo ho, zda se v rámci tohoto konceptu uvažuje jakékoliv dopravní napojení na Brno, nebo pouze lokální spojení. Dále uvedl, že Brno představuje HUB, který je schopen přitahovat pracovní sílu, a že dopravní obslužnost je zcela zásadní téma. Zajímal se také o to, zda na tuto problematiku existuje nadřazená koncepce, která by řešila rozvoj celého regionu.

Petr Šašínska reagoval, že požadavek ze strany EÚ a MMR je, aby šlo o funkční městskou oblast, kraj neodpovídá funkčnímu městskému regionu. Matouš Čanda doplnil, že i když je sběr dat za každou jednotlivou obec složitější, většina těchto údajů má geoprostorový charakter. Tato data jsou a do budoucna budou publikována na úrovni MD a je běžně požadováno, aby byla zveřejňována v mapové podobě. Z tohoto důvodu pro nás nebude problém vymezit data na úrovni FUA. Dále zmínil, že by více informací měla přinést konference SUMP v Praze. Filip Chvátal komentoval, že pro něj jsou Urban Nodes svázány s funkčními regiony. Jan Vitula zmínil, že kvalita dopravy předznamenává, jak nástroj ITI v území funguje. Doprava podle něj určuje i to, jakým směrem se bude Brno dále rozvíjet. Ivo Minařík doplnil, že Břeclav má v současnosti hodinovou dopravní dostupnost, ale do budoucna bude nutné tuto situaci řešit, protože dopravní propojení aglomerace se bude proměňovat. Filip Chvátal se dotázal, zda v současnosti probíhá sběr dat těchto dat na národní úrovni. Petr Šašínska s Matoušem Čandou reagovali, že sbírání dat pro Urban Nodes neprobíhá, chtějí to mít nově podchycené. Matouš Čanda dodal, že většinu dat, která byla vymezena pro kraje, jsme již shromáždili; chybí zhruba 20 %. Na závěr Petr Šašínska zmínil, že se jedná o prvotní vstup do diskuse, téma se bude dále vyvíjet.

Konsensuální rozhodování (přítomno 13 členů s hlasovacím právem):

Návrh usnesení: „ŘV BMO doporučuje Ministerstvu dopravy pracovat s územím funkčních městských oblastí (FUA) pro koncept Urban Nodes (včetně sběru dat) na úrovni stávajících metropolitních oblastí a aglomerací, nikoli na úrovni krajů.“

Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.

5) Návrh harmonogramu chystaných výzev, pověření k budoucí aktualizaci vybraných témat strategie, diskuse

Eva Matulová informovala o tomto bodu. Harmonogram výzev je dostupný na webu metropolitni.brno.cz, došlo k představení nejbližších výzev vyhlašovaných na druhou polovinu roku 2025.

Konsensuální rozhodování (přítomno 13 členů s hlasovacím právem):

Návrh usnesení: „ŘV BMO bere na vědomí orientační harmonogram výzev nositele ITI na druhou polovinu roku 2025.“

Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.

Dále Eva Matulová informovala o nutnosti pověření týmu manažera ITI k projektové aktualizaci v aktivitě Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí a Sociální bydlení. Důvodem je komplikovaná příprava projektů na nastavené podmínky obou výzev ŘO IROP, tedy výzev 38 a 77 IROP (pro ITI). V aktivitě Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí dochází ke komplikacím v přípravném procesu nebo např. se získáním stanoviska AOPK. U aktivity Sociální bydlení evidujeme zdržení v přípravě stávajících projektů a poptávku nových projektů z území.

Filip Chvátal požádal o upřesnění dostupné alokace v aktivitě Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí. Eva Matulová reagovala, že počítáme s částkou 50-70 mil. Kč (dotace EU), což bude na podzim upřesněno po předložení projektů z výzev nositele ITI č. 46 (Rozvoj modrozelené infrastruktury v zastavěném území BMO – veřejná prostranství (IROP) IV) do ISKP.

Návrh usnesení: „ŘV BMO pověřuje tým manažera ISR BMO zahájením projektové aktualizace ISR BMO 21+ v aktivitách: Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí a Sociální bydlení (IROP) a následným projednáním na příslušných tematických PS ŘV BMO a ŘV BMO.“

Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.

6) Diskuse k budoucnosti kohezní politiky, nástroje ITI a východiskům tvorby strategie BMO po roce 2027

Petr Šašínska informoval, že oproti minulému ŘV BMO ještě nenastalo zveřejnění převratnějších novinek. Zopakoval pouze, že ITI a CLLD jsou ze strany EK vnímány jako kvalitní koncept, zmínil menší zapojení kohezních zdrojů. 16. 7. by měl být zveřejněn Víceletý finanční rámec (VFR). Ke konci června bude předložen vládě Strategický rámec politiky soudržnosti v České republice po roce 2027 – časově se to nepotkává s VFR. Dále hovořil o budoucí architektuře PO 28+ - viz prezentace. V realizaci je společný projekt všech měst ITI, který zastřešuje společné aktivity pro města ITI. MMR by mělo v průběhu dnů doručit dopis/stanovisko, ve kterém řeknou, že MO/A mají začít s aktualizací strategií pro další období. Dále se MMR chystá otevřít znovu zákon č. 248.

Zmínil, okruhy otázek, které bude potřeba společně při tvorbě strategie diskutovat (více viz prezentace). V průběhu léta jsou v plánu setkání se zástupci jednotlivých obcí v zázemí, aby byl na podzim nastaven systém východisek a bylo možné v roce 2026 začít tvořit strategii.

Komentoval i novinky ohledně platformy nositelských měst ITI. Aktuálně neexistuje platforma určená pro města ITI. V dubnu proběhla schůzka primátorů v Praze, vznikají zakladatelské dokumenty, tento dobrovolný svazek obcí by mohl vzniknout v průběhu roku 2026.

Ivo Minařík doplnil, že na konci tohoto roku proběhne zpracování Strategie rozvoje ČR. K budoucnosti kohezní politiky zmínil, větší důraz na finanční nástroje. Filip Chvátal se zeptal, zda se toto řešilo i na úrovni ITI. Petr Šašínska doplnil, že se toto téma v rámci debat řeší, nicméně kohezní finance nejsou jediným finančním zdrojem.

7) Výsledky pilotáže Víze prostorového rozvoje BMO (SO ORP Rosice a Kuřim) – představení, prvotní výsledky, další postup, diskuse

Matouš Čanda informoval o tomto bodu. Projekt Víze prostorového rozvoje BMO byl v minulých měsících realizován v rámci pilotáže na úrovni SO ORP Rosice a SO ORP Kuřim. Informoval, že, realizace pilotáže je již ukončena a momentálně jsou v přípravě diskuse výsledků se zástupci dotčených území, tak aby byly připraveny co nejrelevantnější podklady pro tvorbu plné verze Víze prostorového rozvoje. Dále komentoval metodiku této pilotáže. Ta vznikala na principu vážení kritérií skupinou expertů pro dva výsledné rozvojové potenciály bydlení a podnikání, komerce. Dodal, že důležitým prvkem jsou informace z ÚPD, u kterých je potřeba spolupráce s územím. Konkrétně jsou z územních plánů porovnávány rezervy a rozvojové plochy pro bydlení. Okomentoval také ukázky výstupů a budoucí využití včetně plánovaných návštěv Kuřimi a Rosic za účelem podrobnějšího představení projektu (více viz prezentace).

Rozprava: Jan Vitula se dotázal, jaká konkrétní informace plyne pro starostu z výsledků hodnocení potenciálu pro bydlení. Matouš Čanda reagoval, že hlavním výstupem pilotáže je vytyčení nejvhodnějších ploch pro bydlení a podnikání na základě dat a zároveň hodnocení zmíněných ploch z ÚP. Petr Šašínska doplnil, že výstupem bude také žebříček nejvhodnějších rozvojových lokalit a porovnání s reálným stavem ploch z ÚP. Jan Vitula diskutoval nad významem „vhodnosti a kvality“ plochy. Každý starosta se na to může z rozvojového hlediska nahlížet jinak. Ivo Minařík se dotázal na datovou návaznost na připravovanou Strategii ČR a uvedl, že si myslí, že by si dané plochy měla samospráva vytvářet sama. Dodal ale, že je za něj Víze dobrá analytická práce, která může starostům pomoci pracovat s územím. Petr Šašínska

reagoval, že se jedná o nezávazný analytický nástroj pro konkrétní území a také pro širší kontext poznání metropolitní oblasti. Doplnil, že ne všichni starostové, zejména menších obcí, jsou si vědomi podobných možností informací o území. Zdůraznil, že pilotáž ještě bude diskutována a neslouží jako nástroj, který určuje starostům, jak pracovat s územím. Jaroslav Sojka zmínil, že projekt vnímá jako pomůcku pro území, aby jeho zástupci věděli, na které plochy se nejvíce soustředit v závislosti např. na dopravní dostupnost.

Konsensuální rozhodování (přítomno 13 členů s hlasovacím právem):

Návrh usnesení: „ŘV BMO bere na vědomí aktuální informace ke zpracování vize prostorového rozvoje Brněnské metropolitní oblasti.“

Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.

8) Aktuální informace k tématu potravinové spolupráce v BMO/JMK – konkrétní realizované a plánované aktivity

Soňa Raszková informovala o tomto bodu. V rámci potravinové spolupráce dvě priority – osvěta (jaké máme farmáře, jak dostat farmáře do Brna/okolních obcí), podpora využívání lokálních potravin ve veřejném stravování. Hovořila o mapové aplikaci Farmáři z regionu: farmarizregionu.cz. Poděkovala zástupcům MAS, bez kterých by mapa nevznikla. Zmínila, jak je aplikace nastavena, co v ní lze najít. Od spuštění aplikace se přihlásilo více jak 30 nových farmářů. Zároveň pozvala na akci „Najdi svého farmáře“, která se bude konat 18. září na nádvoří Staré radnice. Dále hovořila o veřejném stravování a zvýšení podílu lokálních produktů. Proběhlo dotazníkové šetření mezi školními jídelnami v Brně, byl vytvořen seznam dodavatelů a připravuje se příručka příkladů dobré praxe.

MECOG-CE – Soňa Raszková taktéž shrnula aktivity mezinárodního projektu MECOG-CE, jež Brno vede. Hovořila o akčním plánu posilování metropolitní spolupráce a řízení v BMO. Tyto aktivity by měly jít ruku v ruce s tvorbou nové strategie BMO. Dále zmínila, že 26. března 2026 proběhne závěrečná konference, kde se představí výsledky projektu.

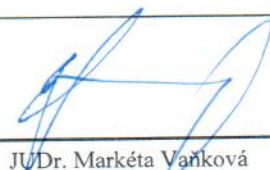
Rozprava: Ivo Minařík řekl, že kraj chce na podzim vytvořit elektronického online tržiště, kde si vedoucí jídelen budou nakupovat přímo od farmářů, projekt není nový, funguje ve více krajích.

9) Různé, prostor pro dotazy a podněty, termín dalšího řádného jednání

Filip Chvátal poděkoval všem za účast a spolupráci a jednání ukončil. Další řádné jednání ŘV BMO (31) se uskuteční pravděpodobně na podzim v návaznosti na vyhlášené výzvy. Konkrétní termín dáme včas na vědomí. V případě potřeby bude využito hlasování per rollam.

Zapsal: Zdeněk Dvořák dne 12. 6. 2025

Ověřil: Petr Šašinka, dne 16. 6. 2025

12. 
JUDr. Markéta Vaňková
Předsedkyně ŘV BMO

Přílohy zápisu:

1. Prezentace z jednání ŘV
2. Prezenční listina