

# 30. řádné jednání Řídicího výboru Brněnské metropolitní oblasti

12. 6. 2025, 10:00–11:30  
sál RMB

#jednejmetropolitne



# Program jednání ŘV

- 1) Úvodní slovo, představení a odsouhlasení programu ŘV BMO, společné foto
- 2) Aktuální stav naplňování Integrované strategie rozvoje BMO 21+
- 3) Přehled aktuálních výzev nositele ITI a došlých projektových záměrů, konsenzuální rozhodování o souladu jednotlivých projektových záměrů se strategií, diskuse
- 4) Návrh aktualizace Integrované strategie rozvoje BMO 2021+, vybrané aktivity programových rámců k aktualizaci, diskuse
- 5) Návrh harmonogramu chystaných výzev, pověření k budoucí aktualizaci vybraných témat strategie, diskuse
- 6) Diskuse k budoucnosti kohezní politiky, nástroje ITI a východiskům tvorby strategie BMO po roce 2027
- 7) Výsledky pilotáže Vize prostorového rozvoje BMO (SO ORP Rosice a Kuřim) – představení, prvotní výsledky, další postup, diskuse
- 8) Aktuální informace k tématu potravinové spolupráce v BMO/JMK – konkrétní realizované a plánované aktivity
- 9) Různé, prostor pro dotazy a podněty, termín dalšího řádného jednání

**1.  
Úvodní slovo, představení a  
odsouhlasení programu ŘV BMO,  
společné foto**

**Společné foto**

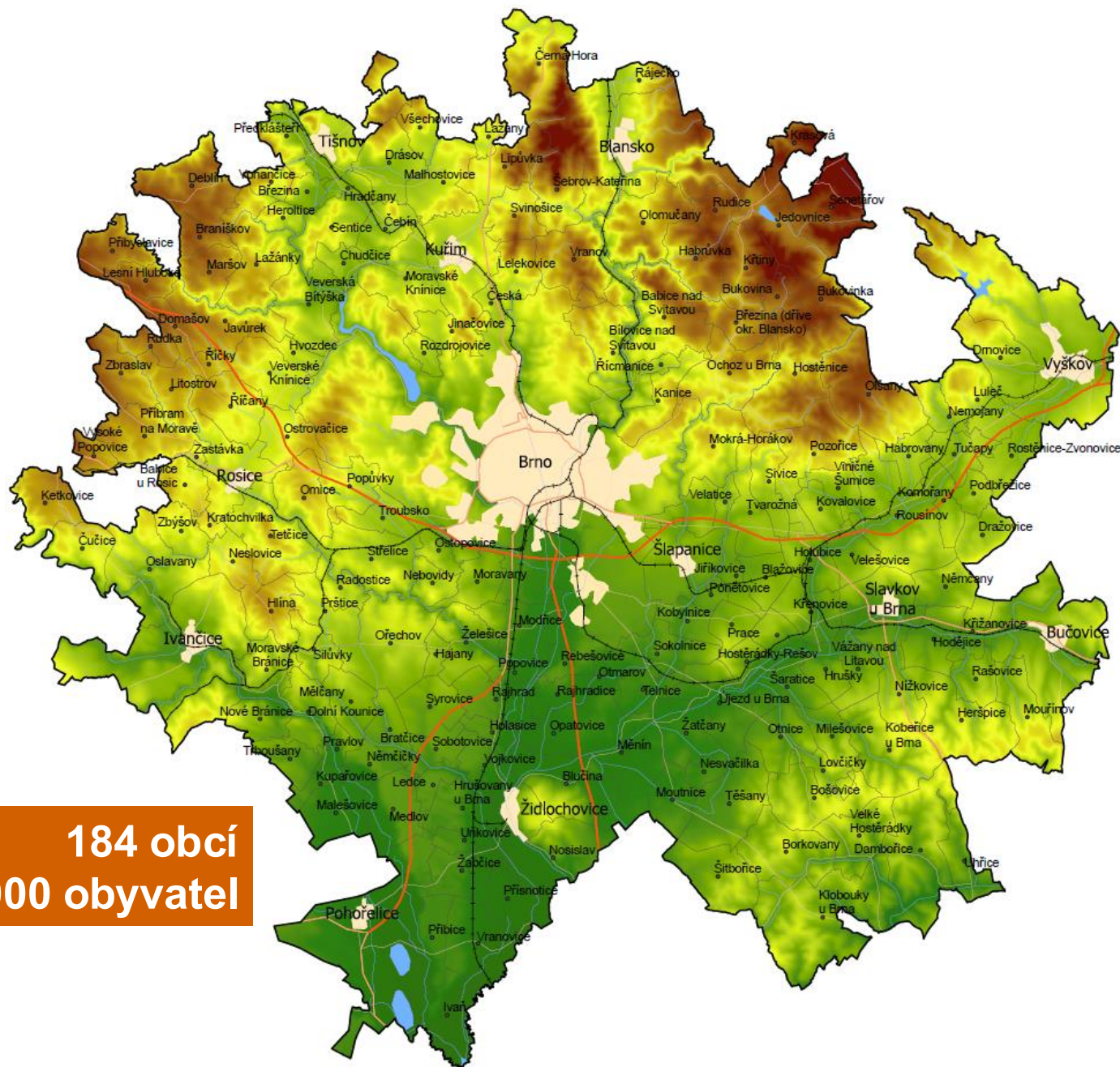
## **2. Aktuální stav naplňování Integrované strategie rozvoje BMO 21+**

**Petr Šašinka**

**Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce**

**Odbor strategického rozvoje a spolupráce**

**Magistrát města Brna**



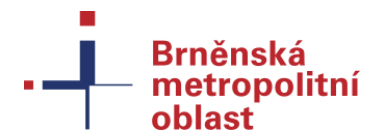
**184 obcí**  
**732 000 obyvatel**



**SPOLEČNĚ** se  
zasadíme o to, aby  
se Brněnská  
metropolitní oblast  
**UDRŽITELNĚ** a  
**VYVÁŽENĚ** rozvíjela  
v **PŘÍJEMNÉ** a  
**PROSPERUJÍCÍ**  
místo pro život.

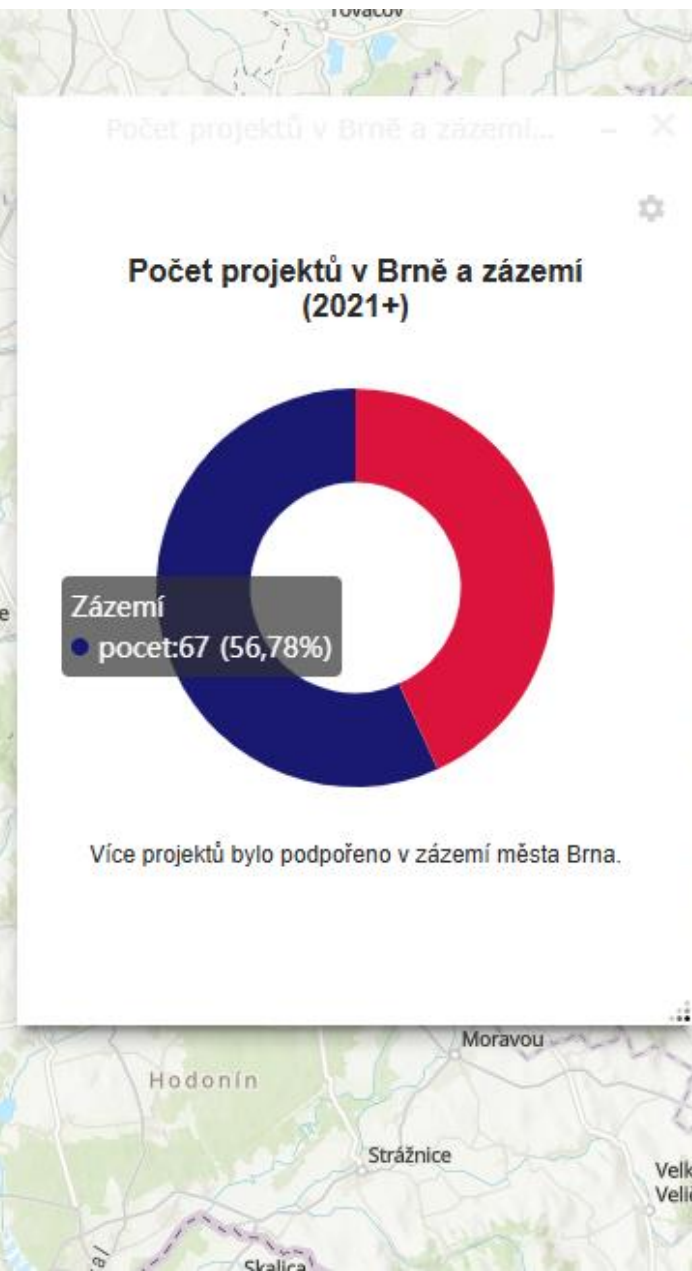
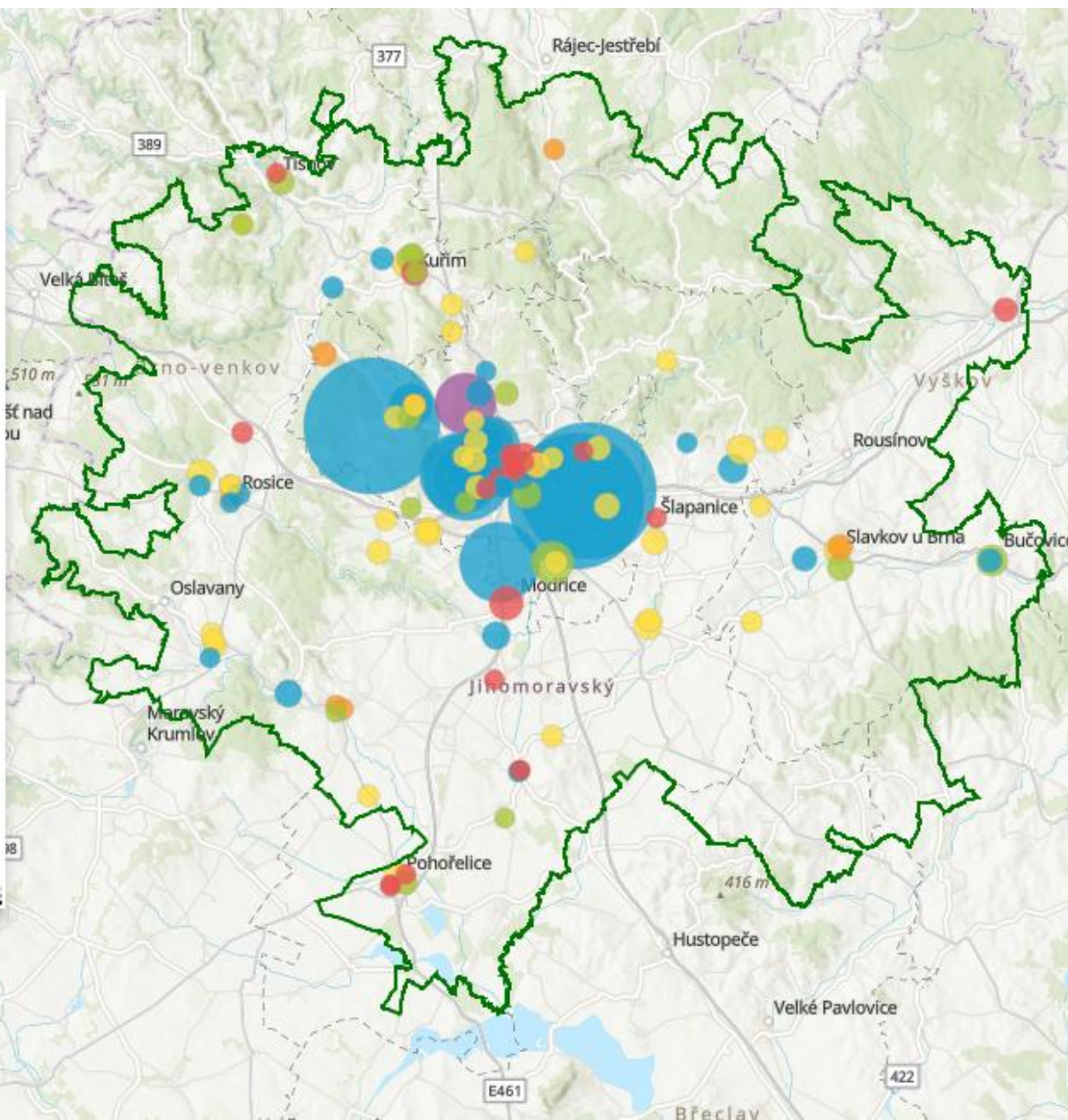
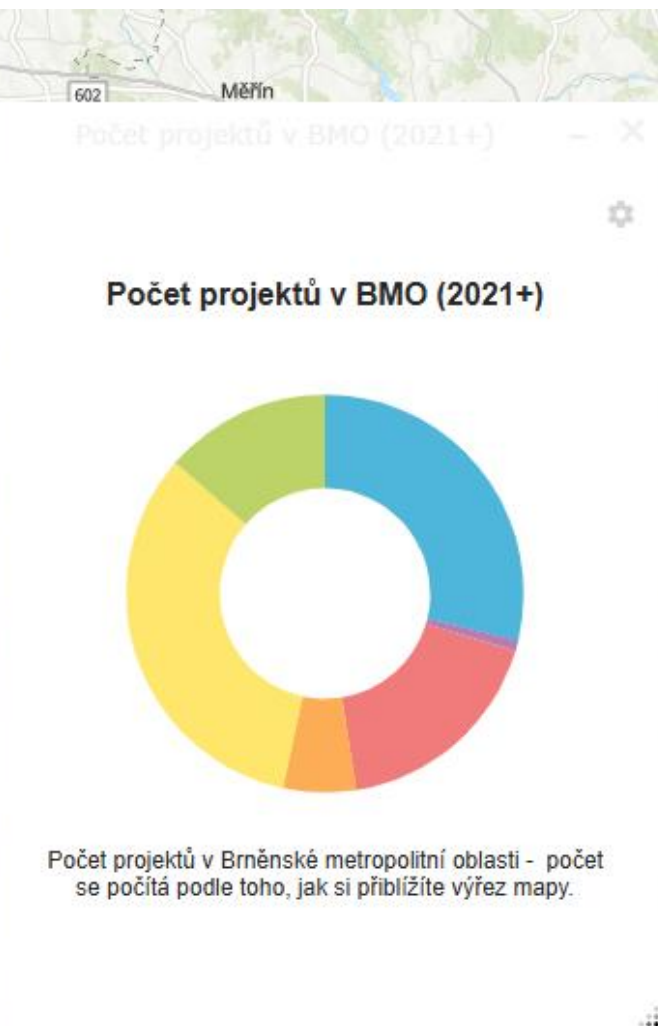


# Alokace ITI ve strategii 21+



Operační programy EU	Finanční alokace (v mil. Kč) pro projekty BMO – dotační prostředky	Zazávazkovaná alokace projektů s kladným stanoviskem ŘV BMO (vč. aktuálně hodnocených ŘV BMO (mil. Kč))	Finanční alokace dle projektů zaregistrovaných v MS2021+ (mil. Kč)	Projekty schválené k financování (mil. Kč; vč. dokončených)	Dokončené projekty (v mil. Kč)
IROP	2 862,5	2 322,6	2 137,5	1 787,5	580,4
OPŽP	203,5	141,3	113,7	0,0	0,0
OPD	4 724,6	4 614,0	3 042	1 012,0	665,5
OPTAK	cca 250,0	200,0	200,0	200,0	0,0
OPZ+	75,0	75,0	75,0	75,0	0,0
Σ	8 000	7 352,9	5 568,2	3 074,5	1 245,9

- V pozitivním stavu se aktuálně nachází 118 projektů za 7,3 mld. Kč, z toho 51 projektů na území města Brna (cca 6,0 mld. Kč), 67 projektů v zázemí (cca 1,3 mld. Kč)
- Pod právním aktem je 81 projektů za 3 mld. Kč, z toho 18 projektů dokončených
- BMO je nejrychleji čerpající metropolitní oblast v ČR v období EU 2021-2027





# Shrnutí aktuálně dostupné alokace **IROP ITI**

Aktivity IROP	Celková alokace	Zaalokováno	Zbývající alokace
Multimodální osobní doprava	187 483 686,02	95 407 166,02	92 076 520,00
Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	249 227 706,63	199 822 226,96	49 405 479,67
Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu	358 035 192,93	354 582 305,00	3 452 887,93
Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	113 795 890,41	36 065 248,30	77 730 642,11
Telematika pro veřejnou dopravu	87 724 414,53	77 538 562,97	10 185 851,56
Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	319 915 581,30	285 998 308,82	33 917 272,48
Mateřské školy	473 405 855,57	465 361 595,86	8 044 259,71
Základní školy	369 355 947,05	362 805 262,00	6 550 685,05
Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení	56 638 764,67	56 638 378,08	386,59
Infrastruktura sociálních služeb	357 261 514,81	264 868 680,56	92 392 834,25
Sociální bydlení	133 033 714,67	0,00	133 033 714,67
Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu	61 594 008,98	29 585 282,45	32 008 726,53
Revitalizace a vybavené pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	57 104 762,99	56 019 962,90	1 084 800,09
Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí	37 943 503,20	37 943 502,60	0,60

\* Reflektovány pouze projekty, jež jsou v pozitivním stavu na úrovni ŘV BMO a v rámci ISKP21+

# Finanční milníky IROP v ISR BMO 21+

Informace z ISKP 21+ ke 3. 6. 2025	IROP	% z alokace
Zaregistrované ŽoP (Kč)	731 060 847,61	25,5 %
Proplacené ŽoP (Kč)	664 130 405,25	23,2 %

- Finanční milník IROP: zaregistrovaných žádostí o platbu (ŽoP) ke **30. 9. 2025** je **17,08 %** z celkové alokace pro BMO
- Tento milník naplňujeme již nyní skrze proplacené ŽoP
- Ke 30. 9. 2025 bude v ISKP zaregistrováno téměř 32,5 % alokace z IROP, dobře nakročeno i směrem k milníku v roce 2026, který činí 50,8 %

# Shrnutí aktuálně dostupné alokací ostatních OP

Aktivity OPD	Celková alokace	Zaalokováno	Zbývající alokace
Infrastruktura městské drážní dopravy – nové TT	3 010 025 956,00	4 053 896 874,79	109 638 165,21
Infrastruktura městské drážní dopravy – modernizované	1 153 509 084,00		
ITS - dopravní telematika	561 116 000,04	560 116 000,44	999 999,60

Aktivity OPZ+	Celková alokace	Zaalokováno	Zbývající alokace
Sociální začleňování	60 155 953,25	60 155 953,25	0,00
Trh práce	15 417 900,00	15 417 900,00	0,00

Aktivity OPŽP	Celková alokace	Zaalokováno	Zbývající alokace
Veřejná sídelní zeleň, protipovodňová opatření a srážková voda	47 000 000,00	141 290 315,00	62 181 685,00
Vodní a vegetační prvky v krajině	156 472 000,00		

Aktivity OPTAK	Celková alokace	Zaalokováno	Zbývající alokace
Služby infrastruktury	250 000 000,00	200 000 000,00	50 000 000,00

# Další zdroje pro **ISR BMO 21+**

<i>Další zdroje 21+</i>	<i>Finance pro ČR (mld. Kč)</i>	<i>Časový rámec realizace projektů</i>	<i>Témata pro BMO</i>
Modernizační fond (MŽP)	<b>Až 300</b>	<b>2021-2030</b>	<b>Energetika, životní prostředí</b>
Národní plán obnovy RRF (MPO)	<b>Až 190</b>	<b>2021-2024</b>	<b>brownfieldy, kultura, životní prostředí a energetika atd.</b>
CEF (EK – komunitární programy)	<b>dle projektů</b>	<b>2021-2027</b>	<b>Velké dopravní městské projekty</b>
Národní a další zdroje (SFDI, SFŽP, Sociálně klimatický fond, atd.)	<b>dle projektů</b>	<b>2021-2027</b>	<b>různá</b>

- **Dotační e-mailový občasník na všechny obce BMO**



# Evaluace **ISR BMO 21+**

**ISR BMO 21+** obsahuje integrovaná řešení tvořená konkrétními projekty

Úspěšnost strategie = zrealizovaná integrovaná řešení = dokončené projekty

**Celkem 360 projektů, které monitorujeme a vyhodnocujeme jejich realizaci**

- z toho více jak 160 projektů z ITI, 100 z koheze mimo ITI, zbývající projekty z dalších zdrojů (obtížnější získávání informací)
- Z 360 projektů ve strategii je 38 % projektů dokončeno,
- **Do konce roku 2030 by mělo být dokončeno nebo rozpracováno 70 % projektů z ISR BMO 21+**

Z 65 integrovaných řešení je nyní

- 5 IŘ plně zrealizováno a 13 IŘ ve fyzické realizaci,
- 23 IŘ bude plně dokončeno/rozpracováno do roku 2030,
- 6 IŘ pravděpodobně zrealizováno nebude/bude realizováno po roce 2030,
- 18 IŘ bude realizováno pouze z části

**3.**

**Přehled aktuálních výzev nositele ITI a  
došlých projektových záměrů,  
konsenzuální rozhodování o souladu  
jednotlivých projektových záměrů se  
strategií, diskuse**

**Kristína Ďuratná, Alžbeta Fabrícioová  
Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce  
Odbor strategického rozvoje a spolupráce  
Magistrát města Brna**

# Proběhlá jednání PS (duben až květen 2025)

<i>Prioritní oblast</i>	<i>Pracovní skupina</i>	<i>Témata řešená danou PS</i>	<i>Proběhlá jednání</i>	<i>Počet projednaných/doporučených záměrů</i>
Mobilita	Udržitelná mobilita	A. Metropolitní/lokální udržitelná mobilita B. Globální dostupnost BMO	27.05.2025 řádné jednání	5/5 (cyklostezky, infrastruktura městské drážní dopravy, rozvoj telematiky a ITS v BMO)
Životní prostředí	Životní prostředí	C. Voda a krajina v BMO D. Odpadové hospodářství v BMO E. Moderní a bezpečná energetika v BMO	neproběhlo	
Veřejné služby	Vzdělávání	F. Školství a vzdělávání v BMO	neproběhlo	
	Sociální oblast	G. Infrastruktura a služby pro potřebné/ohrožené obyvatele	21.05.-28.05.2025 per rollam	
Koordinace rozvoje	Horizontální pracovní skupina	I. Rezidenční a komerční výstavba v BMO H. Rozvoj a institucionalizace spolupráce v BMO J. Trávení volného času v BMO	22.05.2025 řádné jednání	Bez projektů

# Předložené/schválené projektové záměry (PZ)



## Integrovaný regionální operační program

- Výzva č. 50 – Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury v BMO III 1/1

## Operační program Doprava

- Výzva č. 52 – Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu v BMO (novostavby) III 1/1
- Výzva č. 53 – Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu v BMO (modernizace) III 1/1
- Výzva č. 54 – Rozvoj telematiky a ITS v BMO IV 2/2

**Celkem k projednání 5 projektových záměrů za cca 1,58 mld. Kč dotace EU**



# Posuzování souladu projektového záměru se strategií

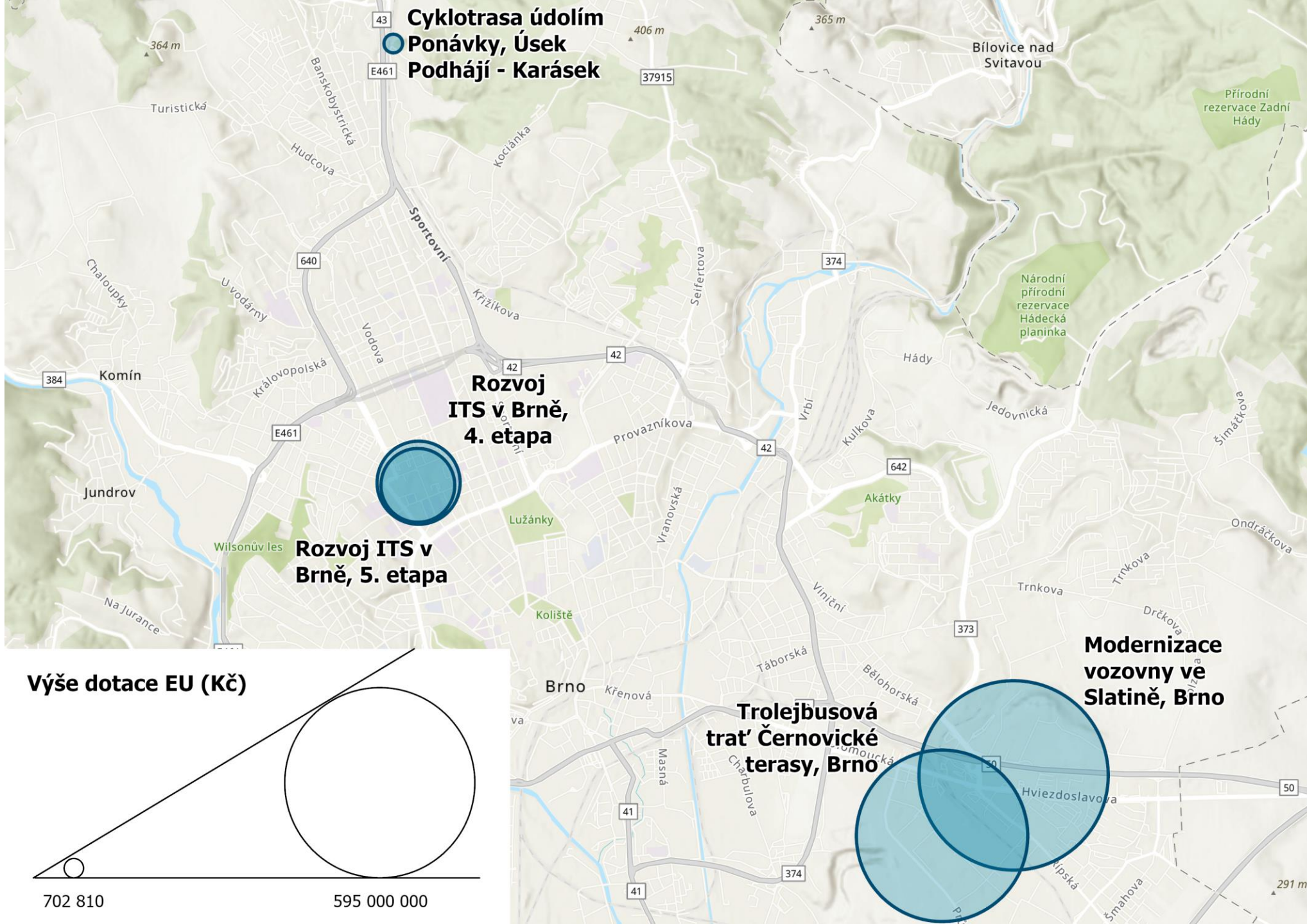
- Podklady předem (projektová fiše, stanovisko manažera a pracovních skupin, další podklady – v systému)
- Na jednání ŘV
  - Rámcové představení záměrů přihlášených do výzvy
  - Doplnující dotazy a diskuse
  - Představení stanoviska manažera BMO a stanoviska PS
  - Představení usnesení, střet zájmů
  - Konsenzuální rozhodování na základě kritérií ŘV (pokud nelze, pak klasické hlasování se sčítáním hlasů)

# Kritéria ŘV BMO pro posouzení souladu PZ se strategií (delegovaná na manažera a PS)

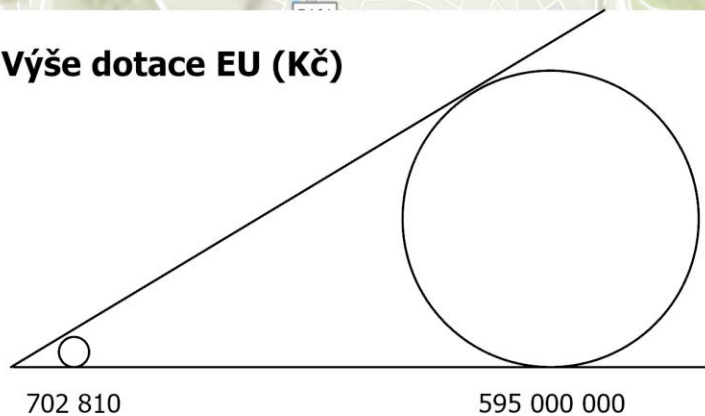
Kritérium	ANO/NE/NR
Projektový záměr je předložen v požadovaném formátu fiše projektového záměru ISR BMO.	
Projekt je v základních parametrech v souladu s příslušnou výzvou nositele ISR BMO.	
Projekt je součástí integrovaného řešení.	
<b>STANOVISKO MANAŽERA ISR BMO:</b>	
Projekt popisuje přínos k deklarovanému integrovanému řešení.	
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	
Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na území BMO.	
Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.	
<b>STANOVISKO PS:</b>	

Návrh usnesení (konsensuální rozhodování):

**„ŘV BMO uděluje kladné stanovisko o souladu s integrovanou strategií projektovému záměru XXX.“**



**Výše dotace EU (Kč)**



# Přihlášené záměry – 50. výzva nositele

## Integrovaný regionální operační program (IROP)

Výzva: 50. Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury v BMO III

Alokace výzvy: 15 000 000 Kč (dotace EU)

- Alokace předložených záměrů: 7 028 120 Kč (dotace EU)
- Nejzazší termín pro předložení plné projektové žádosti: 30. září 2025

projekt	žadatel	dotace EU
Cyklotrasa údolím Ponávky, Úsek Podhájí - Karásek	Statutární město Brno	7 028 120 Kč



# Přihlášené záměry – 52. výzva nositele

## Operační program Doprava (OPD)

Výzva: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu v BMO (novostavby) III

- Alokace výzvy: **600 000 000** Kč (dotace EU)
- Alokace předložených záměrů: **595 000 000** Kč (dotace EU)
- Nejzazší termín pro předložení plné projektové žádosti: **31. prosince 2025**

projekt	žadatel	dotace EU
Trolejbusová trať Černovické terasy, Brno	DPMB, a.s.	595 000 000 Kč

# Přihlášené záměry – 53. výzva nositele

## Operační program Doprava (OPD)

Výzva: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu v BMO (modernizace) III

- Alokace výzvy: **750 000 000** Kč (dotace EU)
- Alokace předložených záměrů: **726 750 000** Kč (dotace EU)
- Nejzazší termín pro předložení plné projektové žádosti: **31. prosince 2025**

projekt	žadatel	dotace EU
Modernizace vozovny ve Slatině, Brno	DPMB, a.s.	726 750 000 Kč

# Přihlášené záměry – 54. výzva nositele

## Operační program Doprava (OPD)

Výzva: Rozvoj telematiky a ITS v BMO IV

- Alokace výzvy: **250 843 653** Kč (dotace EU)
- Alokace předložených záměrů: **250 843 653** Kč (dotace EU)
- Nejzazší termín pro předložení plné projektové žádosti: **30. září 2025**

projekt	žadatel	dotace EU
Rozvoj ITS v Brně, 4. etapa	Statutární město Brno	111 000 000 Kč
Rozvoj ITS v Brně, 5. etapa	Statutární město Brno	139 843 653 Kč

# **4. Návrh aktualizace Integrované strategie rozvoje BMO 2021+, vybrané aktivity programových rámců k aktualizaci, diskuse**

**Kristína Ďuratná, Eva Matulová  
Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce  
Odbor strategického rozvoje a spolupráce  
Magistrát města Brna**



# Aktualizace **ISR BMO 21+**

- Strategie je živý dokument, je možná její aktualizace maximálně jednou za 3 měsíce
  - Proces ovlivněn změnou metodických podmínek
  - **Administrativní aktualizace – aktualizace informací o stávajících projektech ve strategii (na seznamu projektů)**
  - Projektová aktualizace – vyzvání ke sběru nových projektů do strategie
  - Projektová aktualizace probíhá skrze [databázi projektů](#)
  - Každé téma strategie je specifické
- 
- **Každou změnu strategie projednává PS a následně schvaluje ŘV BMO**

# Aplikovaná kritéria pro zařazení projektu do koncepční části strategie/programového rámce OP

## Základní kritéria:

- Projekt je v souladu s metropolitními tématy a opatřeními strategie
- Projekt je součástí integrovaného řešení
- Projekt je v pokročilém stupni připravenosti

## Specifická kritéria:

- Projekt nesmí být v pozitivním stavu v ISKP21+ v individuálních výzvách (IROP)
- Další specifická kritéria výzev dle dané aktivity

# Postup při administrativní aktualizaci PR

- Informování potenciálních žadatelů ze stávajícího seznamu strategických projektů (i široké veřejnosti) prostřednictvím:
  - webu <https://metropolitni.brno.cz>,
  - úřední desky SMB,
  - tematické pracovní skupiny,
  - další relevantní platformy (např. MAS)
- Aktualizace projektových záměrů v <https://databazeprojektu.brno.cz/> probíhala od 30. 4. 2025 do 16. 5. 2025
- Představení aktualizovaných projektových záměrů na PS Sociální oblast (21. 5.-28. 5. per rollam), PS Udržitelná mobilita (27. 5.)
- Projednání aktualizovaných projektů na ŘV BMO 12. 6. 2025
- Výzvy nositele ISR BMO – **podzim 2025**

# Programový rámec BMO (IROP) –



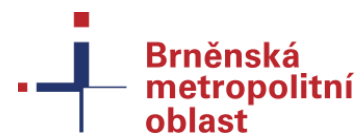
B | R | N | O

## aktivita **Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu**

Alokace aktivity: **113 795 890,79 Kč** (projekty v PR do výše až **100 %** alokace aktivity)

Název projektu	Nositel projektu	Komentář nositele ITI za BMO	Dotace EU
Cyklistická stezka v úsecích B1 „Lávka u mlýna – Anenské údolí“ a B2 „MK Anenské údolí – drážní domek u Anenského údolí“, k. ú. Bílovice nad Svitavou	JMK	Nový projekt v rámci aktualizace Aktualizace stávajícího projektu v PR	<del>77 172 435,06 Kč</del> 64 068 777, 11 Kč
Lávka Táborského náb.	SMB	Projekt podán do MS2021+ (výzva ITI)	<del>23 784 228 Kč</del> 23 767 567,76 Kč
Bezpečná cyklodoprava v Židlochovicích	Město Židlochovice	Projekt podán do MS2021+ (výzva ITI)	<del>7 795 727,73 Kč</del> 7 254 180,54 Kč
Cyklopodjezd mostu pod silnicí II/152 Ivančice	Město Ivančice	Projekt podán do jarní výzvy nositele Aktualizace stávajícího projektu v PR	<del>5 043 500,00 Kč</del> 18 705 365 Kč

# Programový rámec BMO (IROP) – aktivita **Infrastruktura pro cyklistickou dopravu (1/2)**



Alokace aktivity: **296 104 723,60 Kč** (projekty v PR do výše až **118 %** alokace aktivity)

Název projektu	Nositel projektu	Komentář nositele ITI za BMO	Dotace EU
Cyklotrasa údolím Ponávky	SMB	Aktualizace stávajícího projektu v PR	41 971 880 Kč
Cyklotrasa údolím Ponávky, Úsek Podhájí - Karásek	SMB	Nový projekt v rámci výzvy nositele	7 028 120 Kč
Cyklostezka Kuřim - Veverská Bítýška III. etapa	Město Kuřim	Projekt podán do MS2021+ (výzva ITI)	<del>17 500 000 Kč</del> 13 857 338,83 Kč
Cyklostezka Kuřim - Čebín	Město Kuřim	Projekt podán do MS2021+ (výzva ITI)	<del>23 380 000 Kč</del> 17 870 215,83 Kč
Cyklostezka Slavkov u Brna - Křenovice	Město Slavkov u Brna	Projekt podán do MS2021+ (výzva ITI)	<del>37 100 000 Kč</del> 27 259 160,17 Kč
Pátevní cyklotrasa, úsek A", Pod Sídlištěm - Bělohorská"	SMB	Stávající projekt v PR	14 000 000 Kč
Integrovaná síť bezpečných cyklostezek na území DSO Šlapanicko: oblast Moravany	DSO Šlapanicko	Stávající projekt v PR	3 244 560 Kč
Cyklistická stezka Rebešovice-Bobrava v návaznosti na cyklistickou stezku Brno-Vídeň	JMK	Kladné vyjádření ŘV BMO	50 050 000 Kč

# Programový rámec BMO (IROP) – aktivita **Infrastruktura pro cyklistickou dopravu (2/2)**



Název projektu	Nositel projektu	Komentář nositele ITI za BMO	Dotace EU
Cyklostezka Jinačovice-Kuřim	JMK	Stávající projekt v PR	3 915 440 Kč
Cyklostezka Medlánky - Kuřim	Město Kuřim	Stávající projekt v PR	5 675 440 Kč
Cyklistická stezka Svratecká (v úseku Hrad Veveří - Rakovec)	SMB / SÚS JMK	Stávající projekt v PR	3 325 176,61 Kč
Síť cyklostezek - napojení Nové Zbrojovky	Nová Zbrojovka, SMB	Stávající projekt v PR	1 200 000,00 Kč
Revitalizace areálu UP Bučovice, cyklostezka	Město Bučovice	Stávající projekt v PR	1 920 000,00 Kč
Cyklostezka Kuřim Kolébka - Kuřim Podlesí	Město Kuřim	Stávající projekt v PR	5 280 000,00 Kč
Stavba integrovaného systému bezpečných cyklostezek na Šlapanicku - Pozořicko, etapa 3	DSO Šlapanicko	Projekt podán do MS2021+ (výzva ITI)	3 850 000,00 Kč
Cyklostezka Valchařská - Olší (I. etapa)	SMB	<del>Projekt podán do MS2021+ (výzva ITI)</del> Stávající projekt v PR	7 700 000,00 Kč
Cyklostezka Pozořicko II. Etapa	DSO Šlapanicko	Projekt podán do MS2021+ (výzva ITI)	49 000 000,01 Kč
Cyklotrasa Ivančice - Dolní Kounice I. etapa, úsek Moravské Bránice-Dolní Kounice	DSO Mikroregion Ivančicko	Projekt podán do MS2021+ (výzva ITI)	38 957 392,12 Kč



# Programový rámec BMO (IROP)

## aktivita **Infrastruktura sociálních služeb (1/2)**



Brněnská  
metropolitní  
oblast



Alokace aktivity: **357 261 514,69 Kč** (projekty v PR do výše max 130 % alokace), 16 projektů

Název projektu	Nositel projektu	Dotace EU	Komentář nositele ITI za BMO
Stavební úpravy centra služeb pro lidi bez domova Bratislavská 58a	Diecézní charita Brno	86 820 291,60 Kč	Projekt s právním aktem, výzva nositele č. 21
Vybudování zázemí sociálních služeb ParaCENTRUM Fénix	ParaCENTRUM Fenix, z. s.	71 904 000 Kč	Projekt před vydáním právního aktu, výzva nositele č. 21
Denní stacionář a terénní sociální služby	Město Kuřim	35 952 000 Kč	Projekt s právním aktem, výzva nositele č. 21
Infrastruktura sociální služby Charity Vyškov	Charita Vyškov	<del>26 533 831,25 Kč</del> 24 945 919,58 Kč	Projekt s právním aktem, výzva nositele č. 37
Denní stacionář ve Šlapanicích	Město Šlapanice	<del>5 163 691,94 Kč</del> 5 163 525,19 Kč	Projekt zrealizován a finančně ukončen MF-PO, výzva nositele č. 37
Lotos v 21. století	Lotos – doléčovací centrum, o.p.s.	1 749 999,55 Kč	Projekt před vydáním právního aktu, výzva nositele č. 37
Terénní pečovatelská služba Pohořelice	Město Pohořelice	1 400 000 Kč	Projekt s právním aktem, výzva nositele č. 37
Obnova infrastruktury terénních a dalších sociálních služeb pro osoby ohrožené závislostmi	Společnost Podané ruce o.p.s.	14 332 782,04 Kč	Projekt s právním aktem, výzva nositele č. 37

# Programový rámec BMO (IROP)

## aktivita **Infrastruktura sociálních služeb (2/2)**



Brněnská  
metropolitní  
oblast

B | R | N | O

Název projektu	Nositel projektu	Dotace EU	Komentář nositele ITI za BMO
Nákup nemovitosti pro terénní pečovatelskou službu	Obec Říčany	<del>15 750 000 Kč</del> 12 474 662,60 Kč	Projekt zaregistrován v MS2021+, výzva nositele č. 42
Stavební úpravy sociálního zázemí denního stacionáře Effeta	Diecézní charita Brno	<del>3 500 000 Kč</del> 3 850 000 Kč	Projekt s právním aktem, výzva nositele č. 42
Zázemí pro terénní pečovatelskou službu Pohořelice	Město Pohořelice	<del>5 705 000 Kč</del> 6 275 500 Kč	Projekt před vydáním právního aktu, výzva nositele č. 42
Zřízení zázemí pro pečovatelskou službu v Brně	Generace Care z.ú.	<del>30 100 000 Kč</del> 10 500 000 Kč	Aktualizace stávajícího projektu v PR
<del>Stacionář pro seniory</del> Denní stacionář pro seniory a zázemí pro sociální služby	Město Ivančice	21 000 000 Kč	Aktualizace stávajícího projektu v PR
Denní stacionář a zázemí pro sociální služby v obci Zastávka	Obec Zastávka	<del>24 500 000 Kč</del> 28 000 000 Kč	Aktualizace stávajícího projektu v PR
Dům aktivního stáří	SMB	10 000 000 Kč	Stávající projekt v PR, jen malá část aktivit je způsobilá do výzvy 30 IROP
Sociálně-zdravotní komplex Červený kopec	SMB	60 000 000 Kč	Stávající projekt v PR, jen malá část aktivit je způsobilá do výzvy 30 IROP
<del>Noclehárna „Staré“ Blansko</del>	<del>Město Blansko</del>	<del>12 390 000 Kč</del>	<del>Stávající projekt v PR</del> <del>Staženo žadatelem</del>
<del>Zlepšení dostupnosti sociálních služeb v ORP Tišnov a Kuřim</del>	<del>Diecézní charita Brno</del>	<del>7 700 000 Kč</del>	<del>Stávající projekt v PR</del> <del>Staženo žadatelem</del>

# Programový rámec IROP

*Podklady zaslány předem.*

*Diskuse.*

Návrh usnesení:

*„ŘV BMO schvaluje aktualizovaný programový rámec IROP v předkládaném znění.“*

# Programový rámec OPŽP – Vodní a vegetační prvky v krajině

Návrh usnesení:

***„ŘV BMO bere na vědomí, že v programovém rámci OPŽP, aktivita Vodní a vegetační prvky v krajině, bude realizován pouze projekt Revitalizace Holáseckých jezer (s předpokladem vyčerpání celkové alokace v dané aktivitě), přičemž od realizace projektu Revitalizace Zaječího potoka žadatel odstupuje.“***

# Problematika **Urban Nodes** a sběr dopravních indikátorů za FUA

Nové schválené nařízení EP a Rady (EU) č. 2024/1679 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní (Nařízení TEN-T)

- Vymezuje nový pojem – **tzv. Urban Nodes (čl. 40-42)**, v ČR se týká 10 městských uzlů
- Národním koordinátorem Ministerstvo dopravy

## Požadavky na městské uzly (do 31.12. 2027)

- přijetí a monitorování plánu udržitelné městské mobility (SUMP) pro každý městský uzel
- **shromažďování údajů o městské mobilitě podle městských uzlů a jejich předkládání Komisi v oblasti udržitelnosti, bezpečnosti a přístupnosti podle stanovených ukazatelů (indikátorů)**
- Předběžný návrh pro URBAN NODES: **příslušné kraje (?!)**, přitom požadovaná data jsou již nyní k dispozici **na metropolitní úrovni (shoda i na jednání PS UM)**

# Diskuse

Návrh usnesení:

***„ŘV BMO doporučuje Ministerstvu dopravy pracovat s územím funkčních městských oblastí (FUA) pro koncept Urban Nodes (včetně sběru dat) na úrovni stávajících metropolitních oblastí a aglomerací, nikoli na úrovni krajů.“***



**5.**

# **Návrh harmonogramu chystaných výzev, pověření k budoucí aktualizaci vybraných témat strategie, diskuse**

**Eva Matulová**

**Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce**

**Odbor strategického rozvoje a spolupráce**

**Magistrát města Brna**

# Návrh harmonogramu výzev nositele ITI pro druhou polovinu roku 2025

Číslo výzvy nositele	Název výzvy nositele	Opatření ISR BMO	Výzva nositele k předkládání projektových záměrů		Druh výzvy	Předpoklad projednání na Pracovní skupině ŘV BMO	Předpoklad projednání na Řídícím výboru BMO	Číslo výzvy řídicího orgánu	Název výzvy řídicího orgánu	Výzva Řídícího orgánu k předkládání žádosti o podporu v systému MS21+		Druh výzvy
			od	do						od	do	
55*	Bezpečnost dopravy v BMO II	A.5: Omezení/regulace individuální automobilové dopravy	Říjen 2025	Listopad 2025	Kolová	Listopad 2025 <b>PS Udržitelná mobilita</b>	Prosinec 2025	53	53. výzva IROP - Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu (ITI) - SC 6.1 (MMR,PR)	14. listopadu 2022	31. prosince 2027	Průběžná
56*	Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu v BMO (modernizace a novostavby)	A.2: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu	Říjen 2025	Listopad 2025	Kolová	Listopad 2025 <b>PS Udržitelná mobilita</b>	Prosinec 2025	39	Výzva pro předkládání projektů v rámci opatření 08 - Infrastruktura městské drážní dopravy (modernizace)	6. června 2025	31. března 2027	Průběžná
57*	Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury v BMO IV	A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury	Říjen 2025	Listopad 2025	Kolová	Listopad 2025 <b>PS Udržitelná mobilita</b>	Prosinec 2025	66	66. výzva IROP - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - SC 6.1 (ITI)	8. prosince 2022	31. prosince 2027	Průběžná
58*	Infrastruktura sociálních služeb v BMO IV	G.1, G.2, G.4	Říjen 2025	Listopad 2025	Kolová	Listopad 2025 <b>PS Sociální oblast</b>	Prosinec 2025	30	30. výzva IROP - Sociální služby - SC 4.2 (ITI)	24. října 2022	31. prosince 2027	Průběžná

# Harmonogram výzev nositele

*Diskuse.*

Návrh usnesení (konsensuální rozhodování):

***„ŘV BMO bere na vědomí orientační harmonogram výzev nositele ITI na druhou polovinu roku 2025.“***

# Aktivity s předpokládanou budoucí aktualizací PR – pověření k projektové aktualizaci strategie:

## IROP

- Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí
- Sociální bydlení

**Předpoklad aktualizace: listopad 2025**

# Aktualizace ISR BMO 21+

*Diskuse.*

Návrh usnesení:

***„ŘV BMO pověřuje tým manažera ISR BMO zahájením projektové aktualizace ISR BMO 21+ v aktivitách: Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí a Sociální bydlení (IROP) a následným projednáním na příslušných tematických PS ŘV BMO a ŘV BMO.“***

# **6. Diskuse k budoucnosti kohezní politiky, nástroje ITI a východiskům tvorby strategie BMO po roce 2027**

**Petr Šašinka  
Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce  
Odbor strategického rozvoje a spolupráce  
Magistrát města Brna**



# Aktuality k vyjednávání 28+ z evropské a národní úrovně

- Globální kontext (rizika, bezpečnost) vs. kohezní politika
- Méně zdrojů, méně fondů (fond pro konkurenceschopnost)
- Vyšší míra kofinancování
- Čerpání podmíněno plněním cílů a reforem (výsledkově orientovaný přístup)
- Větší důraz na využití finančních nástrojů
- Pokračování stávajících integrovaných nástrojů (ITI, CLLD) + další?
- Detailnější informace z EK ve druhé polovině roku 2025
- Úkol MMR: vypracovat a předložit vládě do 30. 6. 2025 „*Strategický rámec politiky soudržnosti v České republice po roce 2027*“

# Aktuality k vyjednávání 28+ z místní úrovně

- Územní partneři – vytvořeny poziční dokumenty (tematické a implementační), většina prosazuje evoluční přístup
- MO/A: vytvořen poziční dokument, návrh architektury, vznikají rámcové tematické priority
- Větší aktivita krajů – koncept IRS – chybí bližší informace
- V realizaci společný projekt všech nositelů ITI (v součinnosti s MMR, nositelem Brno) – společná komunikace, koordinace, evaluace (jaro 2025 – jaro 2027)
- Platforma nositelských měst (viz dále)
- **Pověření MMR a následné přípravy na tvorbu strategie rozvoje BMO 2028+ (start od roku 2026), novelizace zákona 248/2000 Sb.**

# Budoucí východiska **strategie 28+**

Tvorba plnohodnotné nadobecní rozvojové strategie BMO (přístup založený **na datech a analýzách, partnerský přístup, integrovaný přístup**)

- Revize témat pokrytých strategií (chybí nějaká?)
- Revize procesu spolupráce aktérů v BMO (co by šlo vylepšit?)
- Jsou adekvátně zapojení všichni klíčoví stakeholderi?
- Osvědčil se systém konkrétních projektů přímo ve strategii?
- Je systém změn strategie flexibilní?
- Větší zapojení aktérů i do „ne-ITI“ témat?
- Má BMO dostatečné/adekvátní postavení k řešení metropolitních témat?
- Tematické vs. územní pracovní skupiny?

**Zpětná vazba od starostů obcí ORP (léto-podzim 2025)**

# Platforma nositelských měst ITI



## Výchozí situace

- Největší česká města postrádají jednotnou platformu, která by komplexně řešila specifická metropolitní témata a výzvy
- Fragmentovaná spolupráce komplikuje koordinaci strategických projektů a legislativních požadavků, ztěžuje přístup k externím zdrojům financování a oslabuje pozici velkých měst při vyjednávání s národními a evropskými institucemi
- Potenciál největších měst a jejich koordinovaného a sdíleného postupu není dosud využit

## Geneze

- souhlas KSM SMO ČR se zřízením platformy (jaro 2024)
- souhlas primátorů se zacílením platformy, zapojenými subjekty (13 nositelských měst + Hradec Králové) a právní formou DSO (podzim 2024)
- Společná deklarace primátorů ke vzniku platformy (16. 4. 2025 v Praze)
- **V přípravě zakladatelské listiny, model řízení a financování**
- **Předpoklad vzniku DSO k začátku roku 2026**

**7.**

# **Pilotáž Vize prostorového rozvoje BMO – výsledky a další postup**

**Matouš Čanda**

**Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce**

**Odbor strategického rozvoje a spolupráce**

**Magistrát města Brna**

# Vize prostorového rozvoje **BMO**

- Cílem vytvořit nezávazný analytický podkladový dokument pro **koordinaci rozvoje v BMO**
- Dvě pilotní SO ORP – Kuřim a Rosice
- V plné verzi poskytne samosprávám i dalším aktérům informace o podmínkách rozvoje a vazbách mezi jednotlivými rozvojovými tématy v širším územním kontextu
- Skupina expertů "vážíla" důležitost jednotlivých aspektů v území pro výpočet potenciálu pro rozvoj v oblastech **bydlení a podnikání**
- Na základě toho vyhodnocení **nastavených kritérií a limitů pro výpočet celkového potenciálu**
- Vznik metodického dokumentu a dvou mapových dashboardů



# Vize BMO – **Analýza potenciálu**

- Na základě multikriteriální analýzy **vyhodnotit územní potenciál** pro bydlení a pro podnikání a komerci a následně **identifikovat nejvhodnější lokality pro další rozvoj obcí**
- Analýza rozdělena na dílčí hodnocená kritéria = posouzení vhodnosti území ve velké míře podrobnosti
- **Nejdůležitějším výstupem je celkové hodnocení potenciálu** společně s mapami zobrazující limity území
- Výstupem analýzy jsou také **digitální data**, jejichž součástí je detailní hodnocení rozvojových lokalit území pomocí všech dílčích kritérií vstupujících do analýzy

# Potenciál bydlení a podnikání a komerce



- vhodné majetkové vazby, využití brownfieldů
- kvalitní životní prostředí a nerušený pobyt,
- dostupná veřejná doprava,
- dobrá dostupnost občanské vybavenosti a služeb,
- bohaté možnosti rekreace,
- vhodná morfologie okolního terénu,
- napojení na obslužnou komunikaci,
- napojení na technickou infrastrukturu.



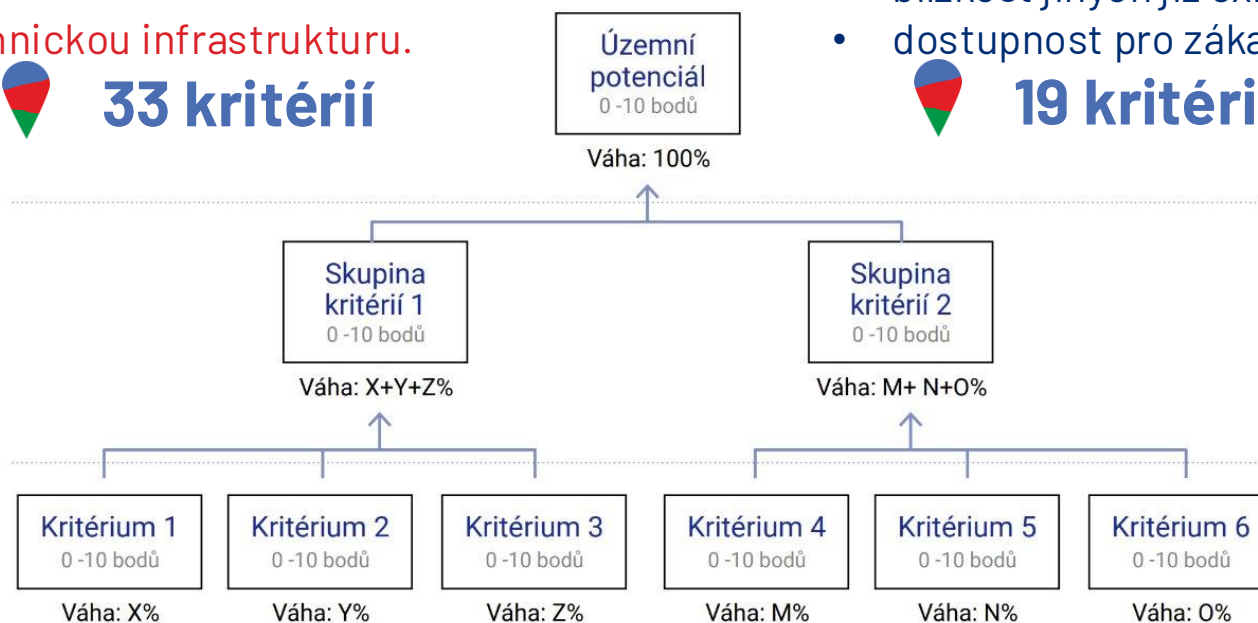
**33 kritérií**



- vhodné majetkové vazby, využití brownfieldů,
- dostupná veřejná doprava,
- vhodná morfologie terénu,
- kompaktní území založené na jejím optimálním napojení na stávající dopravní infrastrukturu – dálniční, silniční, železniční síť a mezinárodní letiště
- umístění poblíž kapacitně dostatečné základní technické infrastruktury,
- blízkost jiných již existujících podniků,
- dostupnost pro zákazníky.



**19 kritérií**



Skupina	Váha skupiny	Podskupina	Váha podskupiny	Kritérium	Final	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13
Majetkové vztahy	10,9 %	Vlastnictví parcely	4,9 %	Vlastnictví parcely	4,9 %	1,9%	2,9%	3,7%	8,9%	6,4%	5,7%	2,8%	1,3%	6,0%	5,2%	7,5%	3,8%	6,4%
		Počet vlastníků parcely	3,6 %	Počet vlastníků parcely	3,6 %	7,0%	0,9%	1,8%	3,6%	2,5%	2,9%	1,4%	1,3%	6,0%	8,3%	3,0%	2,4%	11,0%
		Potenciál využití znehdnoce. území	2,4 %	Potenciál využití znehdnoce. území	2,4 %	0,7%	1,6%	1,8%	1,5%	2,0%	2,9%	2,8%	2,5%	3,0%	2,2%	4,7%	1,5%	1,9%
Životní prostředí	13,2 %	Emise	8,1 %	Vzdálenost producentů hluku	4,5 %	3,0%	5,7%	3,2%	6,4%	6,1%	5,4%	4,9%	7,5%	2,9%	0,8%	1,4%	2,4%	6,8%
				Vzdálenost producentů zápachu	3,6 %	3,0%	2,8%	3,2%	2,1%	2,0%	5,4%	4,9%	7,5%	2,9%	0,8%	1,4%	2,4%	6,8%
		Krajinný ráz	5,1 %	Odstup od prvků narušujících krajinný ráz	2,5 %	0,6%	2,8%	4,2%	4,3%	1,8%	1,3%	1,1%	2,5%	1,4%	3,1%	1,4%	1,6%	3,4%
		Hustota zeleně	2,6 %	0,6%	1,4%	2,1%	21,4%	0,9%	1,3%	2,2%	5,0%	1,4%	1,6%	4,1%	0,8%	3,4%		
Veřejné doprava	13,5 %	Četnost spojů veřejné dopravy	7,4 %	Četnost spojů veřejné dopravy	7,4 %	4,4%	9,9%	4,9%	5,1%	8,9%	9,0%	10,4%	4,1%	7,8%	6,1%	7,6%	9,7%	4,1%
		Dostupnost stanic a zastávek VHD	6,1 %	Dostupnost zastávky MHD nebo autobus. reg. dopravy	3,5 %	7,5%	3,7%	4,9%	0,5%	1,5%	3,0%	3,9%	4,1%	1,3%	2,0%	5,1%	3,2%	4,1%
				Dostupnost stanice nebo zastávky železniční dopravy	2,6 %	1,2%	1,2%	4,9%	2,1%	3,0%	1,5%	1,3%	4,1%	2,6%	1,0%	2,5%	1,6%	4,1%
Občanská vybavenost a služby	14,2 %	Dostupnost centra Brna	4,8 %	Dostupnost centra Brna (nadregionální služby)	4,8 %	1,7%	7,4%	4,7%	1,3%	3,6%	4,5%	4,4%	5,8%	8,5%	4,9%	2,1%	10,6%	4,8%
		Dostupnost gastroslužby	0,7 %	Dostupnost gastroslužby	0,7 %	0,2%	0,9%	1,0%	0,3%	1,1%	1,4%	0,5%	1,1%	0,7%	0,9%	0,5%	0,4%	0,7%
		Potraviny	1,7 %	Dostupnost prodejny potravin	0,9 %	0,5%	1,8%	1,0%	0,4%	0,7%	0,7%	1,1%	1,4%	0,4%	0,9%	0,6%	0,6%	0,9%
				Dostupnost supermarketu	0,8 %	0,5%	0,9%	1,0%	0,2%	0,7%	0,7%	0,4%	0,7%	0,4%	0,9%	0,6%	1,1%	0,9%
		Dostupnost škol	2,4 %	Dostupnost mateřské školy	1,2 %	0,9%	3,5%	1,4%	0,5%	0,9%	0,8%	0,8%	1,1%	1,3%	1,2%	0,9%	0,6%	1,3%
				Dostupnost základní školy	1,2 %	0,9%	1,8%	0,7%	0,5%	0,9%	1,6%	0,8%	1,1%	1,3%	1,2%	0,4%	0,6%	2,5%
		Dostupnost zdravotní péče	2,3 %	Dostupnost zařízení zdravotnické péče	0,9 %	0,8%	1,8%	0,9%	0,8%	0,6%	0,8%	1,1%	0,3%	0,8%	1,0%	0,4%	0,2%	0,8%
				Dostupnost nemocnice	0,7 %	0,3%	0,5%	0,4%	0,5%	0,3%	0,4%	0,7%	0,6%	1,4%	0,6%	0,2%	0,6%	0,8%
				Dostupnost lékárny	0,7 %	0,5%	1,0%	0,9%	0,3%	0,4%	0,4%	0,4%	1,1%	0,4%	0,8%	0,6%	0,4%	0,4%
		Dostupnost sociální péče	1,5 %	Dostupnost zařízení sociální péče	0,8 %	0,8%	1,2%	1,0%	0,8%	0,6%	0,5%	0,7%	0,7%	1,0%	0,9%	0,6%	0,3%	0,2%
				Dostupnost domovů pro seniory	0,7 %	0,8%	0,6%	0,5%	0,8%	0,3%	0,5%	0,7%	1,4%	0,5%	0,4%	0,6%	0,2%	0,7%
		Dostupnost poštovní služby	0,8 %	Dostupnost pošty	0,3 %	0,1%	0,2%	0,2%	0,1%	0,3%	0,5%	1,1%	1,1%	0,2%	0,4%	0,3%	0,1%	0,1%
				Dostupnost výdejních míst	0,5 %	0,6%	0,6%	0,5%	0,2%	0,3%	0,5%	0,6%	1,1%	0,2%	0,4%	0,5%	0,4%	0,4%
Morfologie terénu	5,0 %	Členitost okolního terénu	5,0 %	Členitost okolního terénu	5,0 %	2,4%	4,0%	8,4%	1,8%	10,9%	5,7%	5,5%	6,2%	2,7%	5,3%	5,8%	4,6%	5,5%
Trh práce	10,5 %	Dostupnost významných zaměstnavatelů	6,4 %	Dostupnost významných zaměstnavatelů	6,4 %	3,5%	3,4%	5,2%	3,8%	8,2%	4,8%	4,7%	10,0%	15,5%	8,7%	5,5%	3,7%	5,5%
		Dostupnost zaměstnanců význ. zaměstnavatelů	4,1 %	Dostupnost zaměstnanců význ. zaměstnavatelů	4,1 %	10,5%	1,7%	2,6%	1,9%	4,1%	4,8%	2,3%	5,0%	7,7%	2,9%	2,8%	7,4%	1,8%
Rekreace	8,1 %	Dostupnost dětského hřiště	3,7 %	Dostupnost dětského hřiště	3,7 %	8,7%	5,7%	7,1%	3,5%	3,2%	4,4%	5,9%	1,4%	2,1%	2,8%	2,8%	2,2%	1,1%
		Dostupnost sportoviště	4,4 %	Dostupnost sportoviště	4,4 %	2,9%	2,9%	3,5%	13,8%	6,3%	4,4%	5,9%	2,8%	2,1%	2,8%	5,5%	2,2%	3,3%
Dopravní infrastruktura	10,1 %	Vzdálenost obslužné komunikace	10,1 %	Vzdálenost obslužné komunikace	10,1 %	6,4%	12,0%	12,7%	3,7%	10,9%	11,5%	7,8%	9,6%	7,4%	11,3%	15,3%	12,4%	9,5%
Technická infrastruktura	14,5 %	Vzdálenost vodovodu	4,0 %	Vzdálenost vodovodu	4,0 %	10,0%	4,3%	3,3%	1,8%	1,8%	3,1%	5,9%	2,0%	2,5%	5,1%	4,4%	5,5%	2,3%
		Vzdálenost plynovodu	2,8 %	Vzdálenost plynovodu	2,8 %	4,6%	4,3%	1,7%	0,7%	1,8%	3,1%	2,7%	2,0%	2,5%	5,1%	2,2%	5,5%	1,2%
		Vzdálenost kanalizace	3,8 %	Vzdálenost kanalizace	3,8 %	10,0%	4,3%	3,3%	1,8%	2,5%	3,1%	4,6%	2,0%	2,5%	5,1%	4,4%	5,5%	1,2%
		Vzdálenost elektra	3,9 %	Vzdálenost elektra	3,9 %	2,6%	2,2%	3,3%	4,7%	4,2%	3,1%	5,9%	2,0%	2,5%	5,1%	4,4%	5,5%	2,3%
	100,0 %				100,0 %													



# Potenciál bydlení a podnikání a komerce

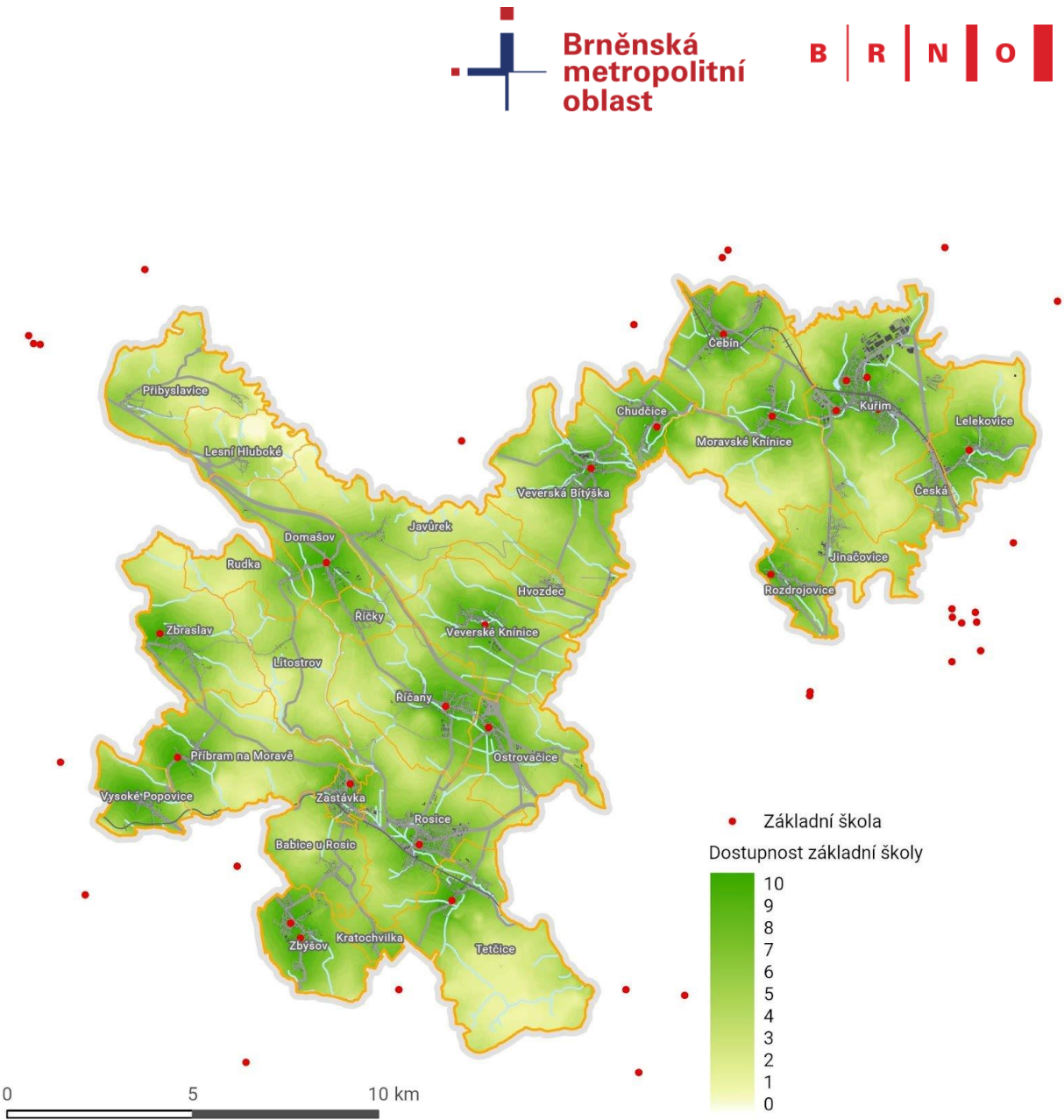
Skupina	Váha skupiny	Podskupina	Váha podskupiny	Kritérium	Váha
Majetkové vztahy	10,9 %	Vlastnictví parcely	4,9 %	Vlastnictví parcely	4,9 %
		Počet vlastníků parcely	3,6 %	Počet vlastníků parcely	3,6 %
		Potenciál využití znehodnoc. území	2,4 %	Potenciál využití znehodnoceného území	2,4 %
Životní prostředí	13,2 %	Emise	8,1 %	Vzdálenost producentů hluku	4,5 %
		Krajinný ráz	5,1 %	Vzdálenost producentů zápachu	3,6 %
				Odstup od prvků narušujících krajinný ráz	2,5 %
				Hustota zeleně	2,6 %
Veřejná doprava	13,5 %	Četnost spojů veřejné dopravy	7,4 %	Četnost spojů veřejné dopravy	7,4 %
		Dostupnost stanic a zastávek VHD	6,1 %	Dostupnost zastávky MHD nebo autobus. reg. dop.	3,5 %
				Dostupnost stanice nebo zast. železniční dopravy	2,6 %
Občanská vybavenost a služby	14,2 %	Dostupnost centra Brna	4,8 %	Dostupnost centra Brna (nadregionální služby)	4,8 %
		Dostupnost gastroslužby	0,7 %	Dostupnost gastroslužby	0,7 %
		Potraviny	1,7 %	Dostupnost prodejny potravin	0,9 %
				Dostupnost supermarketu	0,8 %
		Dostupnost škol	2,4 %	Dostupnost mateřské školy	1,2 %
				Dostupnost základní školy	1,2 %
		Dostupnost zdravotní péče	2,3 %	Dostupnost zařízení zdravotnické péče	0,9 %
				Dostupnost nemocnice	0,7 %
				Dostupnost lékárny	0,7 %
		Dostupnost sociální péče	1,5 %	Dostupnost zařízení sociální péče	0,8 %
				Dostupnost domovů pro seniory	0,7 %
		Dostupnost poštovní služby	0,8 %	Dostupnost pošty	0,3 %
Morfologie terénu	5,0 %	Členitost okolního terénu	5,0 %	Členitost okolního terénu	5,0 %
Trh práce	10,5 %	Dostupnost význ. zaměstnavatelů	6,4 %	Dostupnost významných zaměstnavatelů	6,4 %
		Dostupnost zaměstnanců	4,1 %	Dostupnost zaměstnanců	4,1 %
Rekreace	8,1 %	Dostupnost dětského hřiště	3,7 %	Dostupnost dětského hřiště	3,7 %
		Dostupnost sportoviště	4,4 %	Dostupnost sportoviště	4,4 %
Dopravní infrastruktura	10,1 %	Vzdálenost obslužné komunikace	10,1 %	Vzdálenost obslužné komunikace	10,1 %
Technická infrastruktura	14,5 %	Vzdálenost vodovodu	4,0 %	Vzdálenost vodovodu	4,0 %
		Vzdálenost plynovodu	2,8 %	Vzdálenost plynovodu	2,8 %
		Vzdálenost kanalizace	3,8 %	Vzdálenost kanalizace	3,8 %
		Vzdálenost elektra	3,9 %	Vzdálenost elektra	3,9 %

**Popis:** Obdobně jako v případě mateřských škol, toto kritérium hodnotí dostupnost nejbližší, v tomto případě, základní školy z hodnocené lokality. Do hodnocení vstupují pouze státní základní školy s alespoň 1. stupněm. Dostupnost středních škol hodnocena není, vzhledem k jejich specializaci se předpokládá cesta do školy s využitím MHD.

**Hodnocení:** Kritérium je bodováno na stupnici 0–10 bodů, kde vyšší skóre znamená lepší dostupnost. Výsledné hodnocení se odvíjí od časové dostupnosti pro čtyři dopravní módy: pěší doprava (chůze), cyklistická doprava, veřejná hromadná doprava, individuální automobilová doprava. Každý bod území obdrží hodnocení v rozmezí 0–10 bodů na základě dosažitelnosti. Vzniknou čtyři samostatné rastry dostupnosti (pěší, cyklo, hromadná doprava, auto). Každý rastr má stejnou váhu 25 %. Výsledný rastr se vypočítá jako součet těchto čtyř podkladů.

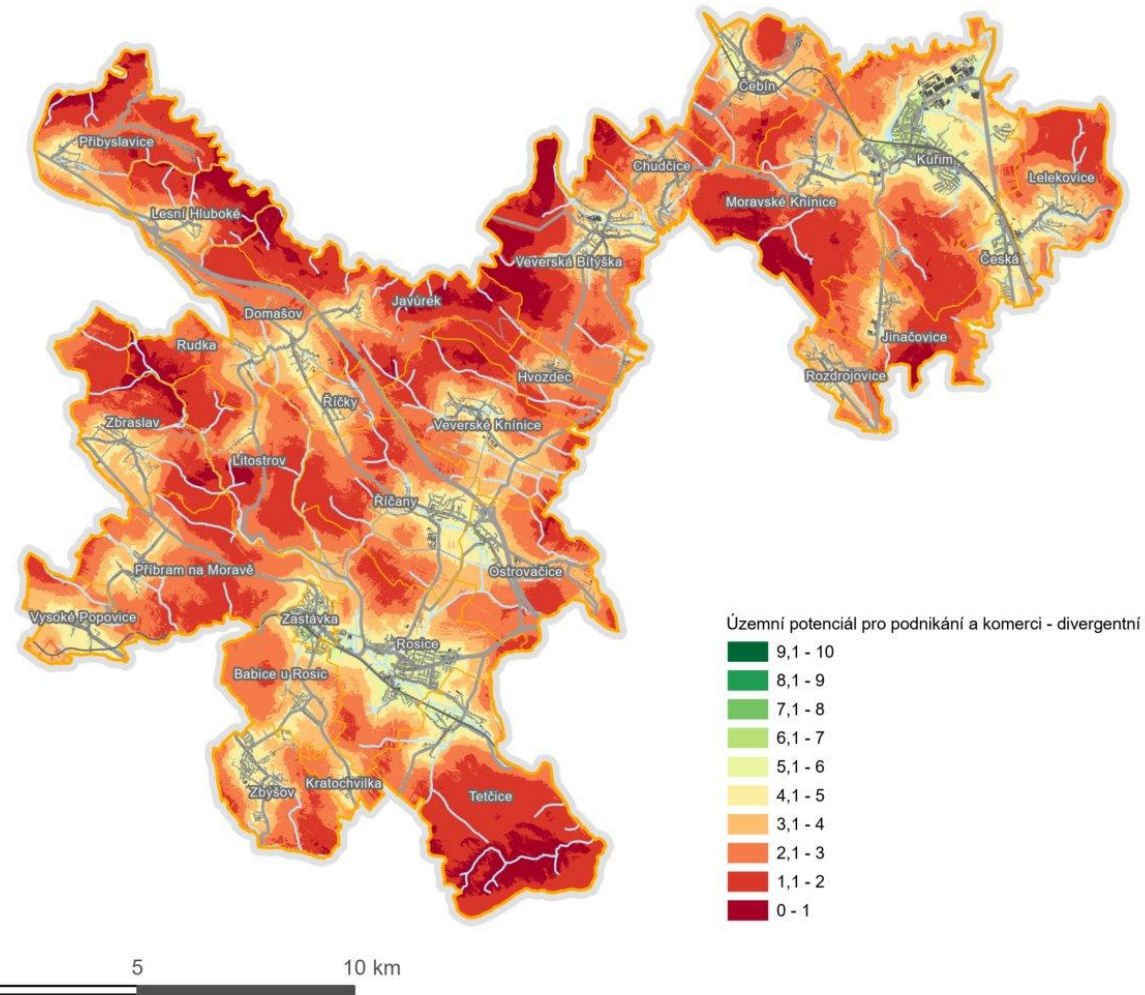
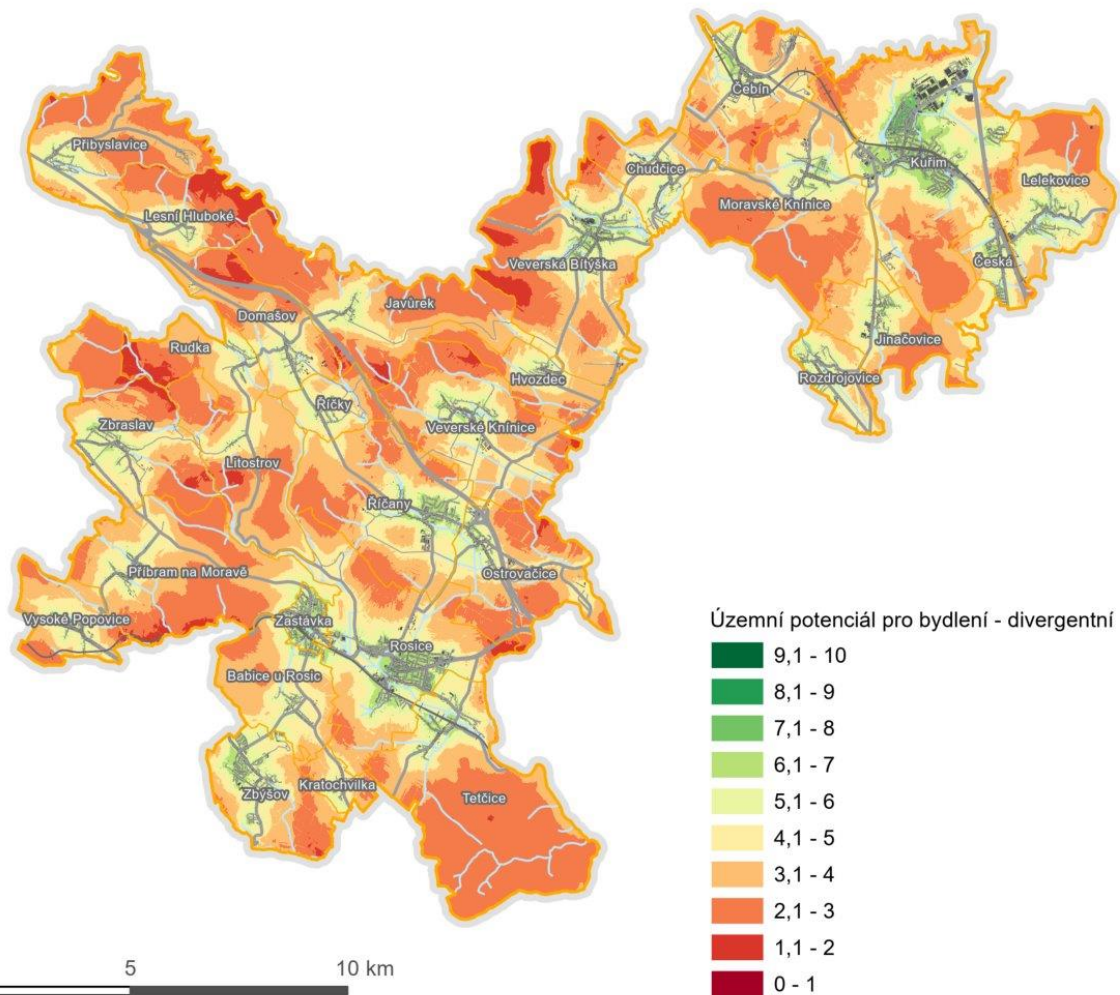
- **10 bodů:** Základní škola je dosažitelná do 3 minut všemi dopravními módy
- **0 bodů:** Základní škola není dosažitelná do 30 minut ani pro jeden dopravní mód
- Mezhodnoty jsou stanoveny lineární interpolací. Stupnice není stanovena v absolutních hodnotách, ale v relativních hodnotách podle dostupnosti v daném území.

Body	Dostupnost pěšky	Dostupnost na kole	Dostupnost veřejnou hromadnou dopravou	Dostupnost autem
10	≤ 3 minuty	≤ 3 minuty	≤ 3 minuty	≤ 3 minuty
9	≤ 6 minut	≤ 6 minut	≤ 6 minut	≤ 6 minut
8	≤ 9 minut	≤ 9 minut	≤ 9 minut	≤ 9 minut
7	≤ 12 minut	≤ 12 minut	≤ 12 minut	≤ 12 minut
6	≤ 15 minut	≤ 15 minut	≤ 15 minut	≤ 15 minut
5	≤ 18 minut	≤ 18 minut	≤ 18 minut	≤ 18 minut
4	≤ 21 minut	≤ 21 minut	≤ 21 minut	≤ 21 minut
3	≤ 24 minut	≤ 24 minut	≤ 24 minut	≤ 24 minut
2	≤ 27 minut	≤ 27 minut	≤ 27 minut	≤ 27 minut
1	≤ 30 minut	≤ 30 minut	≤ 30 minut	≤ 30 minut
0	> 30 minut	> 30 minut	> 30 minut	> 30 minut

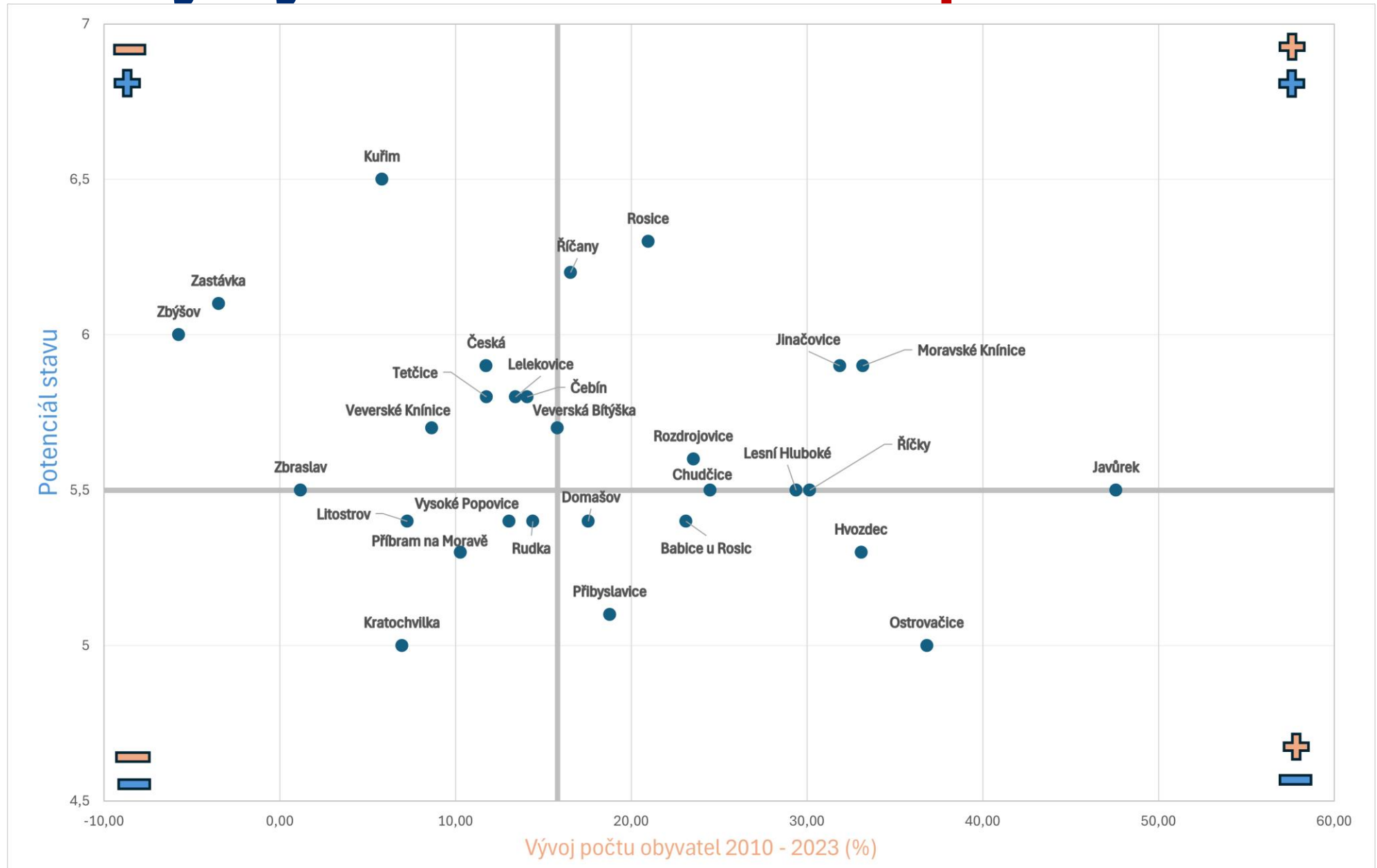




# Potenciál bydlení a podnikání a komerce



# Příklady využití – hodnocení potenciálu



# Budoucí využití

- Od pilotáže k plné verzi pro celou BMO (vylepšení metodiky, úprava zadání – start podzim 2025)
- Poskytne samosprávám i dalším aktérům informace o podmínkách rozvoje a vazbách mezi jednotlivými rozvojovými tématy v širším územním kontextu
- Rozpracování konceptu vyváženého polycentrického rozvoje BMO, tzn. do jakých směrů (sídel) je možné/žádoucí území dále rozvíjet či usměrňovat (snaha o „kvalitní“ rozvoj)
- Určitá „konfrontace“ územních plánů a zároveň potenciál pro vytvoření jednotné databáze pro ÚPD = rychlejší a efektivnější sběr dat a informací pro další projekty
- Podklad pro tvorbu nové Strategie BMO 28+



# 8.

## Aktuální informace k tématu potravinové spolupráce v BMO/JMK – konkrétní realizované a plánované aktivity

Soňa Raszková  
Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce  
Odbor strategického rozvoje a spolupráce  
Magistrát města Brna

# Potravinová spolupráce v BMO

- Podpora **lokální produkce, distribuce a spotřeby**.
- Posílení spolupráce Brno/okolní obce.
- Smyslem je **podpořit místní ekonomiku, krátké dodavatelské řetězce (nízká uhlíková stopa)**.
- Informačně - koordinační aktivity (Akční plán posilování potravinové spolupráce 2025-2026 - Celkem 37 aktivit aktérů z regionu)
- Podpora využívání lokálních potravin ve veřejném stravování.

MECOG-CE



Název aktivity	Stručný popis aktivity
<b>Téma: Osvětové činnosti</b>	
Mapová aplikace zemědělců	Interaktivní aplikace v ArcGIS online podávající informace ohledně zemědělců na území BMO/JMK, jejich produktech a typech prodeje.
Akce "Poznej svého farmáře"	Osvětová akce pro širší veřejnost s cílem propojit farmáře v zázemí v obcích Brna. Součástí akce budou i edukační činnosti a přednášky v tématu.
Září "měsíc lokální produkce"	Osvětové aktivity a podpora lokální produkce ve spolupráci s Knihovnou Jiřího Mahena
Memorandum o spolupráci mezi JMK a Brnem	Vytvoření memoranda o spolupráci mezi JMK a Brnem v tomto tématu.
Adresář producentů	Dopracování adresáře ve spolupráci s M. Bajgartem, doplnění dalších kapitol, např. zážit. turistika, přidat tam i stávající data z Podbrněnska a Tišnovska - data pak přeložit do mapové aplikace a propagace
Koordinace aktivit Živého regionu	rozjezd aktivity Živého regionu na nedotčených MAS, pokračování aktivit na dotčených MAS (Tišnovsko, Podbrněnsko)
Aktivity Živého regionu	MAS Slavkovské bojiště a MAS Vyškovsko (rozjezd aktivit)
	MAS Brána Vysočiny - "další aktivity: účast u Gastrofestu 21.6.2025 - moderátor, dílničky, workshopy, hra., nápad na uspořádání trhů v Předklášteří, odpoledne pak kulatý stůl na téma trhů, nápad na výjezd do Nihova, vílet a načtení zde MAS Podbrněnsko - "Den s farmářem (podzim 2025)osvětová a vzdělávací akce u konkrétního farmáře v regionu pro veřejnost - prohlídka farmy s ukázkou zemědělské výroby, možnost nákupu produktů od farmáře, aktivit pro veřejnost, propagace
Regionální značka Brněnsko	Osvětová a vzdělávací akce u konkrétního farmáře v regionu pro veřejnost - prohlídka farmy s ukázkou zemědělské výroby, možnost nákupu produktů od farmáře, aktivity pro veřejnost,

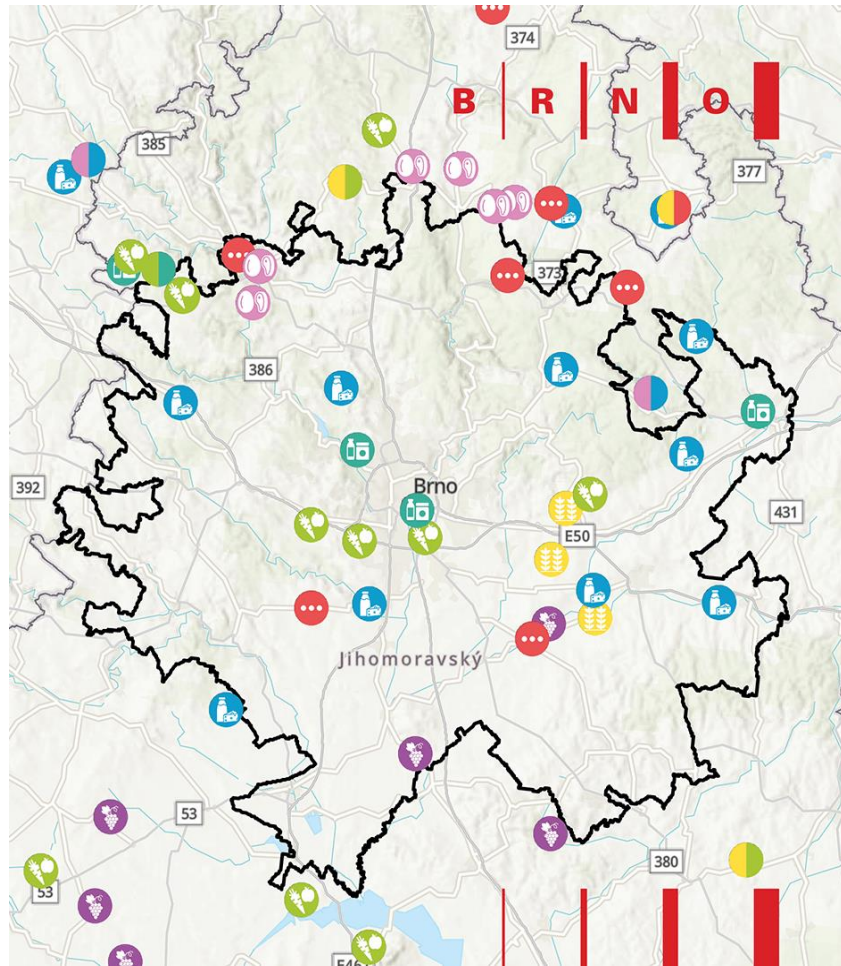


# Mapová aplikace

[www.farmarizregionu.cz](http://www.farmarizregionu.cz)

– databáze zemědělců v Brně a okolí,  
kategorizace dle typů produktů a distribuce

Prosíme  
o sdílení!



## Farmáři z regionu

Najděte si svého  
farmáře v nové aplikaci

[www.farmarizregionu.cz](http://www.farmarizregionu.cz)



# Informačně-koordinální aktivity

- **Akce k propojení farmářů a občanů v Brně – „Najdi svého farmáře“**  
18. září 2025 na nádvoří Staré radnice.
- **Měsíc lokálních potravin v Knihovně Jiřího Mahena** – série přednášek a workshopů o důležitosti a možnostech lokálních produkce v BMO (setkání se zemědělci, workshopy s dětmi), konání v průběhu září 2025.
- Mezinárodní projekty URBACT (**Local Food Network**), Horizon Europe (**Food4Resilience**).



# Veřejné stravování a zvýšení podílu lokálních produktů

- Dotazník na školní jídelny (MŠ a ZŠ zřizované městem Brnem) ✓ , replikace dotazníkového šetření (JMK, MAS, ORP?);
  - **Práce s vedoucími školních jídelen** (společné setkání 29. května 2025, **seznam dodavatelů lokálních produktů, příručka příkladů dobré praxe, vzdělávání**);
  - Demonstrační vaření z lokálních surovin
  - Koordinace tematické PS (10. června proběhlo další setkání).
- 
- TZ: Víc lokálních potravin ve školních jídelnách? Brno s jejich vedoucími řeší, jak na to



# Projekt MECOG-CE v roce 2025

- Strategie posilování metropolitní spolupráce a řízení ve střední Evropě – zpracování druhé verze.
- **Akční plán posilování metropolitní spolupráce a řízení v Brněnské metropolitní oblasti (4-9/2025).**
- Nutná koordinace a spolupráce s aktéry BMO na utváření Akčního plánu a připomínkování Strategie (PS horizontální, ŘV BMO).

Start date	<b>04.2023</b>	<b>Project progress</b>	
End date	<b>03.2026</b>		
		<div><div></div></div>	73%

# Projekt MECOG-CE v roce 2025

- **Akční plán posilování metropolitní spolupráce a řízení v Brněnské metropolitní oblasti – prioritní aktivity:**
  - Zavádění systému **vyhodnocování naplňování integrovaných řešení strategie.**
  - Podpora **institucionalizace BMO.**
  - Posílení **participace různorodých zájmových skupin** do metropolitních témat.
  - Posílit **povědomí a podporu** pro metropolitní problematiku a témata.
  - Podpora **potravinové spolupráce.**
  - Řešení **prostorového plánování** na metropolitní úrovni.



# SAVE THE DATE!

- Závěrečná konference projektu v Brně: **26. března 2026.**
- Účast aktérů a expertů ze střední Evropy a EU.
- **Srdečně zveme!**





**9.**

**Různé, prostor pro dotazy a podněty,  
termín dalšího řádného jednání**

# Termín dalšího řádného jednání ŘV BMO

Další řádné jednání (31) ŘV BMO proběhne na podzim 2025.

# Děkujeme za spolupráci

[metropolitni.brno.cz](https://metropolitni.brno.cz)

Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce  
Odbor strategického rozvoje a spolupráce  
Magistrát města Brna

#jednejmetropolitne

