

Seznam strategických projektů Brněnské metropolitní oblasti k 16. 5. 2025

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Zadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet EFRR v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce IROP - ITI	Specifický cíl IROP	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
1	Revitalizace kláštera Rosa Coeli - jižní zahrada	Předmětem projektu je revitalizace a zpřístupnění jižní zahrady kláštera Rosa Coeli v Dolních Kounicích. V rámci projektu bude provedena zejména revitalizace zahrady a části vstupního prostoru před klášterem, řešené plochy budou po dokončení projektu zpřístupněny veřejnosti a rozšíří tak plochy veřejných prostranství města Dolní Kounice. Cílem projektu je revitalizace nevyužívané zahrady a vytvoření nového veřejného prostranství.	Biskupství brněnské	2	2 100 000,00 Kč	2021-2027	Projekt v realizaci	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	2.2	Realizace projektu Klášter Rosa Coeli v údolí řeky Jihlavy, který se řadí k nejvýznamnějším středoevropským církevním stavbám vrcholné gotiky a je součástí historické oblasti Dolních Kounic, je součástí samostatného integrovaného řešení. Realizace projektu směřuje k rozvoji cestovního ruchu, volnočasového a kulturního využití tím, že dojde k revitalizaci pamárek, klášterní zahrady a vzniklu TIC. Projekt doplňuje i cyklostezka propojící Dolní Kounice s regionálním centrem Ivančice. Součástí integrovaného řešení jsou projekty realizované z IROP 2021-2027, integrované řešení také navazuje na projekty z IROP 2014-2020 (např. P+R Ivančice).
2	Revitalizace veřejného prostranství - nám. Osvobození, Kuřim	Revitalizace městského prostoru nám. Osvobození - jedná se o celkovou přestavbu nám. Osvobození s návazností na přilehlé ulice s revitalizací zeleně.	Město Kuřim	2	44 562 661,44 Kč	2021-2027	Podána žádost o podporu	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	2.2	Realizaci projektu dojde k výsadbě a obnově zeleně a proměně exponovaného městského veřejného prostranství ve významném spádovém centru BMO. Ve městě Kuřim se také připravuje revitalizace ulice Nádražní nebo vnitroblok Královky s přispěním ITI (IROP 2021+) a další projekty financované z IROP 2021+ nebo OPŽP.
3	Lesopark Záruba a Horka	Na lokalitu Záruba a Horka je zpracována územní studie. Primárním cílem projektu je revitalizace zeleně, doplnkovou aktivitou doplnění vycházkových tras, mobiliáře, naučné stezky a herních prvků.	Město Kuřim	2	21 000 000,00 Kč	2024-2027	zpracována studie	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	2.2	Realizaci projektu dojde k rozvoji nové lokality Záhoří a propojení města s místní částí Podleší. V lokalitě dojde ke komplexnímu rozvoji dle moderních standardů výstavby, včetně veřejné infrastruktury. Projekt je součástí integrovaného řešení, kde dojde v budoucnu k vyřešení dopravního obchvatu Kuřimi (národní zdroje) a připravuje se revitalizace parku a vybudování cyklostezky (IROP 2021+).
4	Revitalizace veřejného prostranství Stará Obec - Pohodělice	Revitalizace prostranství bývalé židovské obce, připomenutí historicky významných zaniklých staveb a kulturního dědictví. Předmětem projektu je realizace veřejného prostranství na území Staré Obce, který je zaměřen na zelenou infrastrukturu a související opatření v řešeném území nezbytná pro rozvoj a zlepšení kvality ekosystémů v městě.	Město Pohodělice	2	24 780 023,10 Kč	2022-2027	Podána žádost o podporu	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	2.2	Realizaci projektu dojde k výsadbě a obnově zeleně a proměně městského veřejného prostranství ve významném spádovém centru BMO. Komplexní projekt revitalizace veřejného prostranství v oblasti Stará Obec v Pohodělicích přispěje k přírodnému zadržení srážkové vody a zvýší atraktivitu obce pro rekreaci.
5	Rekonstrukce 2. části náměstí	řešení dokončení rekonstrukce 2. části Sušilova náměstí, nové povrchy, usměrnění automobilové a pěší dopravy, zeleň, vodní prvky	Město Rousínov	2	12 000 000,00 Kč	2024-2027	DSP před dokončením	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	2.2	Realizaci projektu dojde výsadbě a obnově zeleně a proměně exponovaného městského veřejného prostranství ve významném spádovém centru BMO. Realizace projektu navazuje na 1. část rekonstrukce náměstí, která byla realizována z IROP (2014-2020).
6	Regenerace sídliště Nádražní, Slavkov u Brna	Jedná se o regeneraci veřejných ploch na sídlišti Nádražní, jehož výstavba proběhla v 60. a 70. letech 20.století. Projekt regenerace řeší obnovu a výstavbu komunikací, parkovacích stání, chodníků, zeleně, veřejného osvětlení a vybavení městským mobiliárem. Projekt bude dbát na možnost likvidace dešťových vod formou vsaku oproti stávajícímu odvodu vod do veřejné kanalizace.	Město Slavkov u Brna	2	40 088 356,00 Kč	2026-2029	Kladné vyjádření ŘV BMO	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	2.2	Řešení propojuje několik tematicky souvisejících projektů na území města Slavkov u Brna (financovaných z ITI IROP 21+ a OPŽP). Díky propojení dojde ke komplexnějšímu řešení protipovodňové ochrany, zlepšení zázem pro rekreaci a hospodaření s dešťovými vodami než při samostatném řešení. Realizace projektu přispěje k naplňování cílů strategie rozvoje BMO v aktivitě Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí. Přispěje k posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění. Realizace projektu přispěje k ochlazení mikroklimatu v zastavěných částech území, přispěje k celkovému zmírnění zranitelnosti dotčeného území před extrémní vlivy globálního oteplování. Zajišť efektivnější hospodaření srážkových vod.
7	Revitalizace náměstí Míru v Tišnově	Úprava veřejného prostoru v centru města pro znovuoživení jeho tradiční funkce a zatraktivnění středu města. Předmětem projektu je revitalizace centrální části města s cílem zkvalitnit a zatraktivnit veřejný prostor, efektivně využít jeho možnosti, zbavit jej vizuálních překážek, otevřít pro širokou veřejnost, a to zakomponováním prvků modrozelené infrastruktury, úpravou modelace terénu, odstraněním bariér v řešeném území a zavedením dopravního režimu pěší zóny.	Město Tišnov	2	32 448 134,73 Kč	2021-2027	Projekt v realizaci	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	2.2	Realizaci projektu dojde k výsadbě a obnově zeleně a proměně exponovaného městského veřejného prostranství ve významném spádovém centru BMO. Součástí integrovaného řešení je realizace souboru projektů revitalizace veřejných prostranství (ITI IROP 2021+), které mají komplexní dopad na BMO.
8	Revitalizace nám. Míru	Podoba veřejného prostoru náměstí Míru je dlouhodobě nevyhovující a vyžaduje koncepční a komplexní přístup k plánování jeho rozvoje. Zejména nevhodné je řešení tramvajové smyčky v kombinaci s vedením pozemních komunikací a jejich křížení. Budoucí podoba náměstí by měla nabídnout důstojné a bezpečné veřejné prostranství využitelné jako společenské a pobytové místo pro obyvatele čtvrti. Lokalita je vhodná pro umístění funkcí místního i celoměstského významu, jde o přirozené centrum čtvrti i východí bod pro návštěvu institucí a společenských akcí v místě i na Kraví hoře.	SMB	2	21 250 000,00 Kč	2027-2029	zpracována architektonická studie, výběr zhotovitele pro dopracování projektové dokumentace	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	2.2	Realizaci projektu dojde k výsadbě a obnově zeleně a proměně exponovaného městského veřejného prostranství ve významném spádovém centru BMO. Součástí integrovaného řešení je realizace souboru projektů revitalizace veřejných prostranství (ITI IROP 2021+), které mají komplexní dopad na BMO.

9	Areál UP Bučovice – veřejná prostranství	Záměr revitalizace průmyslového areálu (brownfieldu) řeší komplexně nové využití jeho území. Součástí je protipovodňová ochrana plochy budoucí zástavby, která je zajištěna úpravou průtočného profilu říčky Litavy. V blízkosti bermí i mimo ni vznikne parková úprava s rozsáhlou výsadbou zeleně s pěšinami, pobytovými prvky a parkovištěm ze štrkoveho trávniku. Zpevněné plochy veřejných prostranství (zejména chodníky, místní komunikace, náměstíčko, parkovací stání) budou obsahovat prvky pro retenci dešťových vod. Úprava břehu toku a jeho okolí má environmentální dopad a umožní trávení volného času. Projekt veřejných prostranství s modro-zelenou infrastrukturou je součástí využití rozvojové lokality, ve které vznikne obytná výstavba. Tato lokalita bude mít díky své poloze zajištěnou vhodnou dopravní obslužnost a dostatek veřejných služeb ve městě.	Město Bučovice	2	69 894 636,88 Kč	2026-2028	Podána žádost o podporu	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	2.2	Integrované řešení zahrnuje soubor projektů k revitalizaci průmyslové lokality (brownfieldu) v Bučovicích zaměřených na rozvoj modro-zelené infrastruktury v zastavěném území, udržitelnou mobilitu, koordinaci ploch pro budoucí rezidenční a komerční výstavbu a rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit. Realizace proběhne na pozemcích města za bučovickým zámkem. Půjde o přípravu území pro výstavbu rodinných a bytových domů, která obsahuje revitalizaci nábřeží řeky Litavy a jeho okolí formou parkové úpravy, vybudování zpevněných ploch s prvky modro-zelené infrastruktury (ITI IROP 2021+), parkování P+R v návaznosti na železniční stanici (ITI IROP 2021+), víceúčelové hřiště a cyklostezku (ITI IROP 2021+).
10	Bosonožské náměstí - úprava veřejného prostranství	Projekt řeší komplexní revitalizaci a modernizaci stávajícího veřejného prostranství – náměstí, kdy jsou součástí zaskakovací povrchy, zachování stávajícího významné sídelní zeleně a dosadba zeleně nově. Součástí projektu je též vybudování vodního prvku.	SMB	2	9 122 589,91 Kč	2023-2026	Podána žádost o podporu	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	2.2	Realizaci projektu dojde k výsadbě a obnově zeleně a proměně exponovaného městského veřejného prostranství ve významném spádovém centru BMO. Součástí integrovaného řešení je realizace souboru projektů revitalizace veřejných prostranství (ITI IROP 2021+), které mají komplexní dopad na BMO.
11	Revitalizace veřejného prostoru v lokalitě Nádražní	Revitalizace zeleně, zkvalitnění veřejného prostoru pro obyvatele a návštěvníky lokality, vytvoření vsakovacích parkovacích ploch. Projekt respektuje přírodu blízká opatření, účelné nakládání s dešťovými vodami.	Město Kuřim	2	5 123 084,36 Kč	2024-2027	Podána žádost o podporu	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	2.2	Realizaci projektu dojde k výsadbě a obnově zeleně a proměně exponovaného městského veřejného prostranství ve významném spádovém centru BMO. Součástí integrovaného řešení je realizace náměstí Osvobození nebo vnitrobloku Královky s příslušným ITI (IROP 2021+) a další projekty financované z IROP 2021+ nebo OPŽP.
12	Revitalizace sídliště Na Králóvkách	Lokalita Královky - hospodaření s dešťovou vodou s cílem eliminovat odtok vody z území. Součástí projektu bude revitalizace zeleně, veřejného prostoru, parkovacích ploch, komunikačních tras.	Město Kuřim	2	9 230 000,00 Kč	2024-2026	Kladné vyjádření ŘV BMO	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	2.2	V rámci integrovaného řešení dojde k realizaci a k propojení jednotlivých projektů (ITI IROP 2021+ a OPŽP) v oblasti adaptačních opatření za účelem koordinovaného systému ukládání a využití dešťové vody a hospodaření s dešťovou vodou s cílem eliminovat odtok vody z území.
13	Veřejné prostranství Horizont Ivančice	Projekt je zaměřen na revitalizaci a úpravu nevyužívaných ploch v prostorách Střediska volného času (SVC) Horizont v Ivančicích. Cílem je vytvořit ucelený multifunkční veřejný prostor s důrazem na zelenou a modrou infrastrukturu, který zlepší kvalitu prostředí, posílí komunitní a sociální funkci místa a přispěje k ekologické udržitelnosti regionu. Revitalizací území vznikne multifunkční prostor propojující rekreační, sportovní, odpočinkové a vzdělávací aktivity. Cílem se zvýší atraktivita a dostupnost veřejného prostoru i pro všechny věkové skupiny. Projekt zlepší kvalitu života obyvatel, podpoří komunitní život a přispěje k ekologické stabilitě v regionu Ivančice. Revitalizace zahrnuje: parková úprava z přírodních materiálů, úprava cest, kvalitní mobiliář, herní prvky, trendové, balanční a motorické prvky, odpočinkové plochy, workoutové prvky, ptáčí budky, výsadba stromů, keřů, odpadkové koše, využití dešťové vody, vodní prvky, mihovíště, retenční nádrže a zásobníky a další. Nezpůsobilé náklady budou hrazeny z vlastních zdrojů žadatele.	Středisko volného času Ivančice, příspěvková organizace	2	14 000 000,00 Kč	2025-2026	Příprava projektové dokumentace pro SP	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	2.2	Realizaci projektu dojde k výsadbě a obnově zeleně a proměně městského veřejného prostranství ve významném spádovém centru BMO. Součástí integrovaného řešení je realizace souboru projektů revitalizace veřejných prostranství (ITI IROP 2021+), které mají komplexní dopad na BMO.
14	Revitalizace bývalého hřbitova v Brně-Bystřci	Projekt se věnuje úpravě lokality bývalého hřbitova uprostřed zástavby v MČ Brno-Bystřec, který přestal sloužit k pohřbívání ve druhé pol. 20. století a byl přeměněn na parkovou plochu. Po realizaci projektu bude obnovena dlouhodobě udržitelná funkce zelené infrastruktury v dané oblasti, což přispěje ke zlepšení kvality života. Nový park bude respektovat pietu místa a nabídnout kvalitní veřejný prostor pro obyvatele a návštěvníky. Stěžejní úpravy lokality, kterým se projekt věnuje, obsahují následující práce: sanace častí havarijně obvodové zdi, oprava historického zdiva spodní části prostoru, péstební zásahy k zachování stávajících dřevin, sanace havarijních dřevin, odstranění nevyhovující cestní sítě, sanace ostatních nepropustných zpevněných ploch, výsadba nových dřevin, keřů a cibulovin, realizace vodního prvku, nové cestní sítě a mobiliáře, výstavba veřejného osvětlení a prostoru pro komorní kulturní akce. Nezpůsobilé náklady budou hrazeny z vlastních zdrojů žadatele.	SMB	2	19 950 000,00 Kč	2025-2026	Platné SP	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	2.2	Realizaci projektu dojde k výsadbě a obnově zeleně a proměně exponovaného městského veřejného prostranství ve významném spádovém centru BMO. Součástí integrovaného řešení je realizace souboru projektů revitalizace veřejných prostranství (ITI IROP 2021+), které mají komplexní dopad na BMO.
15	Park Škrobárenská	Předmětem Revitalizace Staré Ponávky etapa 9.2 - Park Škrobárenská je úprava toku Ponávky a veřejných prostranství kolem něj. Realizací této etapy vznikne zcela nový park pro město Brno propojující zelené plochy s vodním tokem, doplnění hřišti pro děti, mládež i dospělé, jezírkem, pobytovými plochami a terénními modelacemi. Navrhované vegetační úpravy korespondují s nejmodernějšími trendy v oblasti zahradní a krajinářské architektury. Park naváže na severojižní zelenou osu, která se podél toku říčky Ponávky postupně rozvíjí. Městu se tak nabízí jedinečná příležitost k vybudování zcela nového parku, přičemž období covidové pandemie ukázalo, jak je nezbytné budování dalších zelených ploch pro rekreaci jeho obyvatel, neboť je jich nedostatek. Navíc je to jedna z mála ploch v takovém rozsahu, která je i dle platného ÚPmB plochou funkčně určenou pro zeleň parkovou a park zde ještě nevznikl.	SMB	2	49 700 000,00 Kč	2025-2027	Platné SP	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	2.2	Realizaci projektu dojde ke vzniku městského veřejného prostranství ve významném spádovém centru BMO. Součástí integrovaného řešení je realizace souboru projektů revitalizace veřejných prostranství (ITI IROP 2021+), které mají komplexní dopad na BMO.
16	Regenerace sídliště Zborovce, V. etapa	Cílem projektu je regenerace veřejného prostranství v části sídliště Zborovce. Jedná se již o pátou etapu úprav na tomto sídlišti. Účelem stavby je zejména zkvalitnění životního prostředí obyvatel sídliště. Projekt komplexně přistupuje k veřejnému prostranství jak z hlediska zvýšení kvality zeleně a její udržitelnosti pro další generace, biodiverzity, ekologie a zadržení srážkových vod, tak kvality veřejného prostoru z hlediska propustných zpevněných povrchů, mobiliáře, trávení volného času, urbaní kvality. Nezpůsobilé náklady budou hrazeny z vlastních zdrojů žadatele.	Město Blansko	2	31 850 000,00 Kč	2026-2027	Platné SP	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	2.2	Realizaci projektu dojde k výsadbě a obnově zeleně a proměně městského veřejného prostranství ve významném spádovém centru BMO. Součástí integrovaného řešení je realizace souboru projektů revitalizace veřejných prostranství (ITI IROP 2021+), které mají komplexní dopad na BMO.
17	Zelený kampus	Projekt řeší nevyhovující stav venkovních ploch v univerzitním kampusu. Realizaci projektu se zvýší komfort jejich užívání pro veřejnost. V rámci projektu bude řešen zeleňový systém, zádržné systémy, příčné budovy zasahující vybrané plochy výsadb a trávníků. Jedním z cílů projektu je také využití dešťových vod v lokálním systému s minimálním odtokem dešťových vod z území. Současně vznikne nové veřejné prostranství, které zatraktivní lokalitu univerzitního kampusu a tím se zvýší jeho volnočasový potenciál a sníží výskyt tepelných ostrovů. Díky realizaci projektu bude kampus zelenější a lépe přístupnější pro uživatele, občany i návštěvníky této oblasti.	Masarykova univerzita, Brno	2	8 400 000,00 Kč	2025-2026	Příprava projektové dokumentace pro SP	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	2.2	Realizaci projektu dojde ke vzniku nového veřejného prostranství ve významném spádovém centru BMO. Součástí integrovaného řešení je realizace souboru projektů revitalizace veřejných prostranství (ITI IROP 2021+), které mají komplexní dopad na BMO.
18	Nákup kloubových nízkopodlažních trolejbusů	Předmětem a účelem projektu je pořízení bezemisních drážních vozidel, a to 40 nízkopodlažních kloubových trolejbusů, k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících dle zákona č. 134/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, které nahradí trolejbusy 14Tr, 15Tr, 21Tr a 22Tr.	DPMB, a.s.	1	297 529 292,93 Kč	2022-2023	zrealizováno	10. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu	6.1	Pořízení nových vozidel trolejbusů v návaznosti na projekty budování nových úseků trolejbusových tratí realizovaných z OPD nebo vlastních zdrojů žadatele.
19	Nákup nízkopodlažních parciálních trolejbusů	Hlavním cílem projektu je obnova vozového parku trolejbusů pořízením 8 nízkopodlažních parciálních trolejbusů alternativním bateriovým pohonem, který vozidlům umožní jízdu i mimo trolejové vedení. Tato schopnost umožní nejen obsloužit okrajové oblasti města bez nutnosti budovat trolejové vedení, ale hlavně umožní provozovat trolejbusové linky bezemisními vozidly v případě mimořádných událostí a výluk, kdy je nezbytné překonat úsek bez trolejové sítě.	DPMB, a.s.	1	60 505 900,00 Kč	2023-2024	připraveno k realizaci	10. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu	6.1	Pořízení nových vozidel trolejbusů v návaznosti na projekty budování nových úseků trolejbusových tratí realizovaných z OPD nebo vlastních zdrojů žadatele.

20	Cyklostezka Jinačovice-Kuřim	Zlepšení infrastruktury pro cyklisty a chodce mezi městy Kuřim - Brno - Jinačovice vybudováním nové asfaltové cyklostezky, úsek D1,D1A. Návržnost na již schválený úsek R, realizace 2021-2022	JMK	2	3 915 440,00 Kč	2026-2028	-Dokumentace pro územní řízení, je realizována iČ, vyvstál problém s vlastním pozemím, dost- problematické, řeší se Příprava projektové dokumentace pro SP	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	V rámci řešení dojde k propojení fragmentovaných nenavazujících cyklostezek do propojeného systému cyklostezek umožňujících bezpečnou cyklo dopravu ze zázemí do Brna i do regionálních center (základem je dodobování páteřních cyklostezek a napojení na existující páteřní cyklostezky). Řešení zahrnuje soubor dílčích projektů na Kuřimsku, Blanensku, Šlapanicku, Sřelicku, Židlochovicu, Slavkovsku a v několika navazujících lokalitách. Síť cyklostezek v uvedených lokalitách navazují na síť cyklostezek, jež byly realizovány v rámci IROP 2014-2020. Dále budou financovány z IROP 2021-2027, národních dotací a vlastních zdrojů žadatelů.
21	Cyklostezka Pozořice II. Etapa	Vybudování úseků T23 Tvarožná, S17 Svice, S18 Svice-Pozořice, P19 Svice-Pozořice, P22 Pozořice škola a K27 Pozořice-Kovalovice. V rámci předkládaného projektu se jedná o způsobilé úseky T23 Tvarožná - Svice, S18 Svice- Pozořice, P19 Svice - Pozořice, K27 Pozořice-Kovalovice st. 0,000 - 0,166 m a P22 Pozořice škola. Část úseku K27 st. 0,166 - 1,194 m je nezpůsobilá.	DSO Šlapanicko	2	49 000 000,01 Kč	2023-2025	projekt v realizaci	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	V rámci řešení dojde k propojení fragmentovaných nenavazujících cyklostezek do propojeného systému cyklostezek umožňujících bezpečnou cyklo dopravu ze zázemí do Brna i do regionálních center (základem je dodobování páteřních cyklostezek a napojení na existující páteřní cyklostezky). Řešení zahrnuje soubor dílčích projektů na Kuřimsku, Blanensku, Šlapanicku, Sřelicku, Židlochovicu, Slavkovsku a v několika navazujících lokalitách. Síť cyklostezek v uvedených lokalitách navazují na síť cyklostezek, jež byly realizovány v rámci IROP 2014-2020. Dále budou financovány z IROP 2021-2027, národních dotací a vlastních zdrojů žadatelů.
22	Cyklistická stezka Rebešovice-Bobrava v návržnosti na cyklistickou stezku Brno-Videň	Cyklistická a pěší stezka propojující obec DSO Šlapanicko ležící na jih od Brna s katastrálním územím Brna za účelem dojíždějí do práce a škol. Stezka rovněž naváže na cyklostezku Brno-Videň. Obec: Rebešovice, Želčice, Modřice, Brno. Jedná se o stavbu nových místních komunikací v ploše stávajících nezepevněných lesních a polních cest. V rámci stavby budou vybudovány nestmelené konstrukční vrstvy v šířce 1,5 m a 3,0 m s nezepevněnými krajnicemi v šířce 0,25 m a 0,5 m a stmelené konstrukční vrstvy v šířce 3,0 m s nezepevněnými krajnicemi v šířce 0,5 a lokálně 0,25 m. Místní komunikace bude využívána cyklisty, pěšími a vozidly dopravní obsluhy. V rámci stavby dojde k obnově konstrukce stávající místní komunikace v k. ú. Modřice. Celková délka 4 022m, 3 367 m cyklostezka - IROP.	JMK	2	50 050 000,00 Kč	2025-2026	-Na cyklistickou a pěší stezku je vydáno územní rozhodnutí, které má být první most dle 30.05.2023. V souvislosti s zpracováním DSP a prohlášením harmonogramu a smlouvy se předpokládá podání žádosti o SP 30.09.2024, vydání pravomocného SP 07.02.2025, dle uzavřené smlouvy musí být vydáno SP 17.04.2025. Předpokládány termíny zahájení stavby 06.2025, dokončení 09.2026 Kladné vyjádření ŘV BMO	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	V rámci řešení dojde k propojení fragmentovaných nenavazujících cyklostezek do propojeného systému cyklostezek umožňujících bezpečnou cyklo dopravu ze zázemí do Brna i do regionálních center (základem je dodobování páteřních cyklostezek a napojení na existující páteřní cyklostezky). Řešení zahrnuje soubor dílčích projektů na Kuřimsku, Blanensku, Šlapanicku, Sřelicku, Židlochovicu, Slavkovsku a v několika navazujících lokalitách. Síť cyklostezek v uvedených lokalitách navazují na síť cyklostezek, jež byly realizovány v rámci IROP 2014-2020. Dále budou financovány z IROP 2021-2027, národních dotací a vlastních zdrojů žadatelů.
23	Integrovaná síť bezpečných cyklostezek na území DSO Šlapanicko: oblast Moravany	Cyklistické a pěší stezky propojující obec Moravany s okolními obcemi a městem Brnem za účelem dojíždějí do práce a škol. Úsek Moravany délky 3,25 km má připravenou DUR. Další úseky v přípravě. Obec: Moravany, Želčice, MC Brno-Bohunice.	DSO Šlapanicko	2	3 244 560,00 Kč	2026-2027	PD - DUR, studie, má ji p. Jebavý, další postup vázne na souhlasu vlastníků	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	V rámci řešení dojde k propojení fragmentovaných nenavazujících cyklostezek do propojeného systému cyklostezek umožňujících bezpečnou cyklo dopravu ze zázemí do Brna i do regionálních center (základem je dodobování páteřních cyklostezek a napojení na existující páteřní cyklostezky). Řešení zahrnuje soubor dílčích projektů na Kuřimsku, Blanensku, Šlapanicku, Sřelicku, Židlochovicu, Slavkovsku a v několika navazujících lokalitách. Síť cyklostezek v uvedených lokalitách navazují na síť cyklostezek, jež byly realizovány v rámci IROP 2014-2020. Dále budou financovány z IROP 2021-2027, národních dotací a vlastních zdrojů žadatelů.
24	Cyklostezka Slavkov u Brna - Křenovice	Jedná se o výstavbu nové cyklostezky ze Slavkova u Brna do obce Křenovice. Délka trasy je cca 2,5 km. Cyklostezka bude sloužit pro pěší i cyklisty za účelem dopravy do zaměstnání, škol a k rekreaci.	Město Slavkov u Brna	2	37100000 27 259 160,17 Kč	2025-2025	Podána žádost o SP/společné řízení Podána žádost o podporu	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	V rámci řešení dojde k propojení fragmentovaných nenavazujících cyklostezek do propojeného systému cyklostezek umožňujících bezpečnou cyklo dopravu ze zázemí do Brna i do regionálních center (základem je dodobování páteřních cyklostezek a napojení na existující páteřní cyklostezky). Řešení zahrnuje soubor dílčích projektů na Kuřimsku, Blanensku, Šlapanicku, Sřelicku, Židlochovicu, Slavkovsku a v několika navazujících lokalitách. Síť cyklostezek v uvedených lokalitách navazují na síť cyklostezek, jež byly realizovány v rámci IROP 2014-2020. Dále budou financovány z IROP 2021-2027, národních dotací a vlastních zdrojů žadatelů.
25	Cyklotrasa údolím Ponávky	Cyklotrasa údolím Ponávky vede z centra města, zklidněnou a turisticky oblíbenou lokalitou do vesnice Česká. Mezi projekty (TI) je projekt CS Kuřim-Česká. Spojením by vznikla důležitá cyklotrasa, která by měla kromě rekreační funkce i funkci dopravní. Projekt je rozdělen na Etapu I "úsek Červený mlýn - Myslivna" a Etapu II "úsek Podhájí - Karásek" - předložen samostatně.	SMB	2	49000000 41 971 880 Kč	2024-2027	Dopracování DÚSP k podání pro zisk SP	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	V rámci řešení dojde k propojení fragmentovaných nenavazujících cyklostezek do propojeného systému cyklostezek umožňujících bezpečnou cyklo dopravu ze zázemí do Brna i do regionálních center (základem je dodobování páteřních cyklostezek a napojení na existující páteřní cyklostezky). Řešení zahrnuje soubor dílčích projektů na Kuřimsku, Blanensku, Šlapanicku, Sřelicku, Židlochovicu, Slavkovsku a v několika navazujících lokalitách. Síť cyklostezek v uvedených lokalitách navazují na síť cyklostezek, jež byly realizovány v rámci IROP 2014-2020. Dále budou financovány z IROP 2021-2027, národních dotací a vlastních zdrojů žadatelů.
26	Cyklotrasa údolím Ponávky, úsek Podhájí- Karásek	Navržený úsek o délce propojí ulici Podhájí s ulicí Karásek a naváže na existující zpevněné části trasy. V současnosti je úsek špatně sjízdný kvůli nerovnému a přírodním povrchu, který neumožňuje bezpečný příjezd. Nově navržená stezka o šířce 3 metry s asfaltovým povrchem a lávkou přes říčku Ponávku vytvoří komfortní, bezpečné a celoročně využitelné spojení. Trasa je součástí nadregionální cyklostezky vedoucí z centra Brna směrem na Českou, Lelekovice a Kuřim a figuruje ve strategických plánech rozvoje cyklo dopravy města Brna i Jihomoravského kraje. Projekt má přínos jak pro každodenní dopravní cyklistiku, tak pro volnočasové využití obyvatel i návštěvníků oblasti.	SMB	2	7 028 120,00 Kč	2025-2026	Podána žádost o SP	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	V rámci řešení dojde k propojení fragmentovaných nenavazujících cyklostezek do propojeného systému cyklostezek umožňujících bezpečnou cyklo dopravu ze zázemí do Brna i do regionálních center (základem je dodobování páteřních cyklostezek a napojení na existující páteřní cyklostezky). Řešení zahrnuje soubor dílčích projektů na Kuřimsku, Blanensku, Šlapanicku, Sřelicku, Židlochovicu, Slavkovsku a v několika navazujících lokalitách. Síť cyklostezek v uvedených lokalitách navazují na síť cyklostezek, jež byly realizovány v rámci IROP 2014-2020. Dále budou financovány z IROP 2021-2027, národních dotací a vlastních zdrojů žadatelů.

27	Cyklostezka Medláňky - Kuřim	Cyklostezka Medláňky - Česká - Kuřim bude probíhat částečně po stávajících komunikacích, částečně po polních a lesních cestách a částečně bude nově vybudována zejména na KU Kuřim. Základní myšlenkou je propojit cyklistickou dopravu průmyslové zóny v Brně Medláňkách a Kuřimi	Město Kuřim	2	5 675 440,00 Kč	2023-2025	vyhledávací studie, probíhá majetkoprávní vypořádání pozemků	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	V rámci řešení dojde k propojení fragmentovaných nenavazujících cyklostezek do propojeného systému cyklostezek umožňujících bezpečnou cyklo dopravu ze zázemí do Brna i do regionálních center (základem je dobudování páteřních cyklostezek a napojení na existující páteřní cyklostezky). Řešení zahrnuje soubor dílčích projektů na Kuřimsku, Blanensku, Šlapanicku, Střelicku, Židlochovicu, Slavkovsku a v několika navazujících lokalitách. Síť cyklostezek v uvedených lokalitách navazují na síť cyklostezek, jež byly realizovány v rámci IROP 2014-2020. Dále budou financovány z IROP 2021-2027, národních dotací a vlastních zdrojů žadatelů.
28	Cyklostezka Kuřim - Čebín	Trasa Cyklostezky Kuřim - Čebín navazuje na stávající asfaltovou komunikaci u zahrádek u rybníka Srpek a napojuje se na konci hlavní trasy na stávající zpevněnou plochu u technologického objektu Vírského vodovodu. Vedlejší trasa cyklostezky navazuje na hlavní trasu a na konci úseku se ukončí u silnice II/385. Cyklostezka Kuřim - Čebín bude trasována po stávajících polních cestách KU Kuřim, Moravské Knínice a Čebín a v trase bývalé jednokolejné železniční trati. KU Čebín bude rovněž využita stávající komunikace k obsluhnému objektu Březovského vodovodu. Na cyklostezce bude doplněn potřebný mobiliář. Délka trasy je 1,7 km.	Město Kuřim	2	223880000 17 870 215,83	2024-2027	Zpracovává se projektová dokumentace, probíhá majetkoprávní vypořádání pozemků. Podána žádost o podporu	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	V rámci řešení dojde k propojení fragmentovaných nenavazujících cyklostezek do propojeného systému cyklostezek umožňujících bezpečnou cyklo dopravu ze zázemí do Brna i do regionálních center (základem je dobudování páteřních cyklostezek a napojení na existující páteřní cyklostezky). Řešení zahrnuje soubor dílčích projektů na Kuřimsku, Blanensku, Šlapanicku, Střelicku, Židlochovicu, Slavkovsku a v několika navazujících lokalitách. Síť cyklostezek v uvedených lokalitách navazují na síť cyklostezek, jež byly realizovány v rámci IROP 2014-2020. Dále budou financovány z IROP 2021-2027, národních dotací a vlastních zdrojů žadatelů.
29	Stavba integrovaného systému bezpečných cyklostezek na Šlapanicku - Pozořicko, etapa 3	Cílem projektu je umožnit bezpečné spojení pro cyklisty a pěší mezi obcemi na Šlapanicku a zároveň spojení mezi obcemi a městem Brnem, které v regionu působí jako přirozené spádové centrum, generující pravidelné proudy osob dojíždějících za prací a do škol. Předkládaný projekt představuje další část výstavby integrovaných úseků cyklostezek v daném území, která navazuje na již realizovaný projekt s názvem "Stavba integrovaného systému bezpečných cyklostezek na území Šlapanicka 1. a 2. etapa" a na již schválenou žádost o podporu Stavba integrovaného systému bezpečných cyklostezek na Šlapanicku - Pozořicko, 1. etapa. Součástí 3. etapy je plánovaná cyklostezka H44 Velatice - Mokrá-Horákov. Předmětný úsek vychází ze studie proveditelnosti z roku 2016, která řeší celý systém cyklostezek v daném území	DSO Šlapanicko	2	3 850 000,00 Kč	2023-2024	Podána žádost o podporu. Projekt v realizaci	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	V rámci řešení dojde k propojení fragmentovaných nenavazujících cyklostezek do propojeného systému cyklostezek umožňujících bezpečnou cyklo dopravu ze zázemí do Brna i do regionálních center (základem je dobudování páteřních cyklostezek a napojení na existující páteřní cyklostezky). Řešení zahrnuje soubor dílčích projektů na Kuřimsku, Blanensku, Šlapanicku, Střelicku, Židlochovicu, Slavkovsku a v několika navazujících lokalitách. Síť cyklostezek v uvedených lokalitách navazují na síť cyklostezek, jež byly realizovány v rámci IROP 2014-2020. Dále budou financovány z IROP 2021-2027, národních dotací a vlastních zdrojů žadatelů.
30	Cyklistická stezka Svratecká (v úseku Hrad Veverí - Rakovec)	Projekt je důležitý z ohledem na bezpečnost cyklistů, kteří se v této lokalitě hojně vyskytují. Projekt bude realizován současně s rekonstrukcí silnice II/384 Brno, hrad Veverí - Bystrc	SMB / SÚS JMK	2	3 325 176,61 Kč	2025-2027	vydáno územní rozhodnutí	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	Tento projekt je součástí integrovaného řešení, který řeší komplexní rozvoj oblíbené volnočasové lokality Brněnské přehrady. V rámci řešení bude zrealizováno několik projektů rozvíjející hlavní atraktivitu v oblasti. Půjde o projekty v prostorách přístaviště přehrady, na hrade Veverí, na komunikacích mezi přístavištěm a hradem a také v brněnské ZOO. Integrované řešení je financováno multidisciplinárně - z několika aktivit IROP 2021-2027 i OPD 2021-2027, JMK, městem Brnem a dalšími aktéry v území.
31	Síť cyklostezek - napojení Nové Zbrojovky	Nová Zbrojovka bude na svém území dostupná pomocí moderní cyklistické sítě, která naváže na stávající trasy ve svém okolí	Nová Zbrojovka, SMB	2	1 200 000,00 Kč	2026-2027	zpracovává se PD	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	V rámci řešení dojde k propojení fragmentovaných nenavazujících cyklostezek do propojeného systému cyklostezek umožňujících bezpečnou cyklo dopravu ze zázemí do Brna i do regionálních center (základem je dobudování páteřních cyklostezek a napojení na existující páteřní cyklostezky). Řešení zahrnuje soubor dílčích projektů na Kuřimsku, Blanensku, Šlapanicku, Střelicku, Židlochovicu, Slavkovsku a v několika navazujících lokalitách. Síť cyklostezek v uvedených lokalitách navazují na síť cyklostezek, jež byly realizovány v rámci IROP 2014-2020. Dále budou financovány z IROP 2021-2027, národních dotací a vlastních zdrojů žadatelů.
32	Revitalizace areálu UP Bučovice, cyklostezka	Bučovice leží na trase EuroVelo 4 a projekt řeší část úseku této trasy v rámci revitalizovaného areálu brownfieldu. Ide o dílčí úsek přes zastavěné území města v atraktivní poloze podél říčky Litavy a hlavní kulturní památky, kterou je místní zámek.	Město Bučovice	2	1 920 000,00 Kč	2026-2027	zpracována studie	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	Integrované řešení zahrnuje soubor projektů k revitalizaci průmyslové lokality (brownfieldu) v Bučovicích zaměřených na rozvoj modro-zelené infrastruktury v zastavěném území, udržitelnou mobilitu, koordinaci ploch pro budoucí rezidenční a komerční výstavbu a rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit. Realizace proběhne na pozemcích města za bučovickým zámkem. Půjde o přípravu území pro výstavbu rodinných a bytových domů, která obsahuje revitalizaci náboře říky Litavy a jeho okolí formou parkové úpravy, vybudování zpevněných ploch s prvky modro-zelené infrastruktury (ITI IROP 2021+), parkování P+R v návaznosti na železniční stanici (ITI IROP 2021+), víceúčelové hřiště a cyklostezku (ITI IROP 2021+).
33	Cyklostezka Kuřim Kolébka - Kuřim Podleší	Jedná se o napojení východní části Kuřimi na cyklotrasu Brno, Lelekovice, Kuřim. Kratší cestou bude připojena intenzivně osídlená část města a také nová obchodní zóna	Město Kuřim	2	5 280 000,00 Kč	2027-2028	Záměr, probíhá majetkoprávní vypořádání pozemků. Koordinace s projektem RSD - přeložka a víceúrovňová křižovatka I/43. Stavba může být zahájena teprve po realizaci mimoúrovňové křižovatky Kuřim Podleší.	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	V rámci řešení dojde k propojení fragmentovaných nenavazujících cyklostezek do propojeného systému cyklostezek umožňujících bezpečnou cyklo dopravu ze zázemí do Brna i do regionálních center (základem je dobudování páteřních cyklostezek a napojení na existující páteřní cyklostezky). Řešení zahrnuje soubor dílčích projektů na Kuřimsku, Blanensku, Šlapanicku, Střelicku, Židlochovicu, Slavkovsku a v několika navazujících lokalitách. Síť cyklostezek v uvedených lokalitách navazují na síť cyklostezek, jež byly realizovány v rámci IROP 2014-2020. Dále budou financovány z IROP 2021-2027, národních dotací a vlastních zdrojů žadatelů.

34	Cyklotrasa Ivančice - Dolní Kounice I, úsek Moravské Bránice-Dolní Kounice	Odkláni cyklo dopravu z velmi frekventované komunikace II/152 a vytváří bezpečnou spojnicí pro nemotorovou dopravu mezi oběma městy. Spojení lemující tok řeky Jihlavy, výrazně ovliví turistický ruch v rekreačních oblastech a historických centrech měst. Umožní dojíždění za zaměstnáním a službami do spádové oblasti. Projekt navazuje na stávající cyklostezku Oslavany - Ivančice a rozšiřuje tak propojení regionu bezpečným způsobem dopravu pro 18 tis. jeho obyvatel	DSO Mikroregion Ivančicko	2	38 957 392,12 Kč	2024-2026	Podána žádost o podporu	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	Realizace projektu Klášter Rosa Coeli v údolí řeky Jihlavy, který se řadí k nejvýznamnějším středoevropským církevním stavbám vicholné gotiky a je součástí historické oblasti Dolních Kounic, je součástí samostatného integrovaného řešení. Realizace projektu směřuje k rozvoji cestovního ruchu, volnočasového a kulturního využití tím, že dojde k realizaci památek, klášterní zahrady a vzniku TIC. Projekt doplňuje i cyklostezka propojící Dolní Kounice s regionálním centrem Ivančice. Součástí integrovaného řešení jsou projekty realizované z IROP 2021-2027, integrované řešení také navazuje na projekty z IROP 2014-2020 (např. P+R Ivančice).
35	Cyklostezka Valchařská - Olší (I. etapa)	Jedná se o obousměrnou stezku společnou pro cyklisty a chodce. Cyklistická stezka je navržena v šířce 3,0 m a délce cca 710 m. CS bude z obou stran lemována betonovým obrubníkem ukotveného do betonového lože. Povrch se uvažuje asfaltobetonový. Plocha komunikace bude odvodněna příčným sklonem směrem k řece. Od začátku úseku v ulici Valchařská bude stezka v délce asi 40 ti metrů rozšířena na 4,00 m kvůli sjezdu automobilů na parkoviště. Součástí investice I. etapy bude vybudování veřejného osvětlení podél trasy.	SMB	2	7 700 000,00 Kč	2025-2025	Podána žádost o podporu. Kladné vyjádření RV BMO	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	V rámci řešení dojde k propojení fragmentovaných nenavazujících cyklostezek do propojeného systému cyklostezek umožňujících bezpečnou cyklo dopravu ze zázemí do Brna i do regionálních center (základem je dobudování páteřních cyklostezek a napojení na existující páteřní cyklostezky). Řešení zahrnuje soubor dílčích projektů na Kufimsku, Blanensku, Šlapanicku, Střelicku, Židlochovicích, Slavkovsku a v několika navazujících lokalitách. Síť cyklostezek v uvedených lokalitách navazují na síť cyklostezek, jež byly realizovány v rámci IROP 2014-2020. Dále budou financovány z IROP 2021-2027, národních dotací a vlastních zdrojů žadatelů.
36	Páteřní cyklotrasa, úsek A*, Pod Sídlištěm - Bělohorská	Území stavby se nachází v Jihomoravském kraji, v katastrálním území Židenice, konkrétně v jeho jižní části ve čtvrti Julánov. Stavbou dojde propojení ulice Pod Sídlištěm a Bělohorská novou cyklostezkou. V rámci stavby je navržena nová cyklostezka včetně jejího odvodnění, nové vedení veřejného osvětlení, oplocení hřiště a přemístění objektů v areálu hřiště fotbalového klubu FC Slovan Brno a vegetační úpravy. Součástí projektu je přestavba stávající účelové komunikace napojené na ulici Bělohorskou na místní komunikaci s asfaltovým povrchem. V současnosti je zájmové území částečně zastavěné, a to jak pozemními budovami, tak sítí technické infrastruktury. Stavba je v souladu s charakterem území. Z hlediska provádění stavby lze staveniště pokládat za bezproblémové. Průměrná nadmořská výška území je cca 231 m n.m.	SMB	2	14 000 000,00 Kč	2025-2025	Zpracována DSP/DUSP/DOS	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	V rámci řešení dojde k propojení fragmentovaných nenavazujících cyklostezek do propojeného systému cyklostezek umožňujících bezpečnou cyklo dopravu ze zázemí do Brna i do regionálních center (základem je dobudování páteřních cyklostezek a napojení na existující páteřní cyklostezky). Řešení zahrnuje soubor dílčích projektů na Kufimsku, Blanensku, Šlapanicku, Střelicku, Židlochovicích, Slavkovsku a v několika navazujících lokalitách. Síť cyklostezek v uvedených lokalitách navazují na síť cyklostezek, jež byly realizovány v rámci IROP 2014-2020. Dále budou financovány z IROP 2021-2027, národních dotací a vlastních zdrojů žadatelů.
37	Cyklostezka Kuřim - Veverská Bítýška III. etapa	Jedná se o další etapu výstavby cyklostezky. Projekt je připraven k realizaci. Jedná se o výstavbu cyklostezky a cyklotrasy Kuřim – Veverská Bítýška. Konkrétně se jedná o III. etapu cyklostezky z obce Moravské Knínice do obce Chudčice. Cyklostezka začíná na sjezdu II/386 cca 1,2 km od obce Chudčice. Pokračuje jihozápadním směrem podél toku Kuřimky. Cyklostezka končí v napojení na místní komunikaci v obci Chudčice u fotbalového hřiště. Potřebnost a náležitost stavby cyklostezky Kuřim – Veverská Bítýška vychází především z potřeby zlepšit dostupnost obyvatel z dotčených obcí a zvýšit bezpečnost při cestě do zaměstnání a do škol v Kuřimi, ale i za službami, kulturou a sportovním vyžitím, které poskytuje město Kuřim i město Veverská Bítýška. Jedná se také o oblíbenou trasu rekreačních cyklistů. Délka trasy je 1,2 km. Cyklostezka bude doplněna potřebným mobiliárem.	Město Kuřim	2	1 750 000,00 Kč 13857338,83	2024-2025	Vyřádkováno SP Podána žádost o podporu	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	V rámci řešení dojde k propojení fragmentovaných nenavazujících cyklostezek do propojeného systému cyklostezek umožňujících bezpečnou cyklo dopravu ze zázemí do Brna i do regionálních center (základem je dobudování páteřních cyklostezek a napojení na existující páteřní cyklostezky). Řešení zahrnuje soubor dílčích projektů na Kufimsku, Blanensku, Šlapanicku, Střelicku, Židlochovicích, Slavkovsku a v několika navazujících lokalitách. Síť cyklostezek v uvedených lokalitách navazují na síť cyklostezek, jež byly realizovány v rámci IROP 2014-2020. Dále budou financovány z IROP 2021-2027, národních dotací a vlastních zdrojů žadatelů.
38	Rozvoj odbavovacích systémů v nových vlacích obsluhujících BMO a v železničních stanicích	Pořízení validátorů a jízdenkových automatů pro nové vlaky pořízené JMK a železniční stanice obsluhující Brno a BMO. Systém bude napojený na již vybudované Elektronické odbavování cestujících včetně možnosti platby za jízdné bankovní kartou.	KORDIS JMK, a.s.	2	21 045 402,00 Kč	2022-2025	Projekt v realizaci.	12. Telematika pro veřejnou dopravu	6.1	Realizace podporuje efektivní fungování celého dopravního systému BMO, usnadnění přestupů mezi jednotlivými druhy dopravy a zatražování cestovní veřejnou dopravou. Měla by přispět ke zvýšení počtu cestujících ve veřejné dopravě. Projekty navazují, jak na zrealizované projekty z IROP (telematika) a OPD (tramvajové tratě) 2014-2020, tak na připravované projekty v těchto aktivitách v programovém období 2021-2027.
39	Systematická podpora konceptu Mobility as a Service (MaaS) v BMO	Cílem projektu je snížit negativní dopady z dopravy tím, že bude posílána role veřejné a alternativní dopravy v každodenním životě obyvatel a návštěvníků BMO. Tohoto cíle bude dosaženo zvyšováním atraktivity veřejné dopravy v možné kombinaci se službami sdílené mobility. Realizací projektu dojde k propojení nabídky a vytvoření podmínek pro zavedení konceptu MaaS v BMO. Výsledkem projektu je zvýšení konkurenceschopnosti dopravních módů sdružených v nabídce MaaS vůči IAD, a to prostřednictvím tří dílčích výsledků: 1. Rozšíření elektronického odbavování cestujících o nové funkce. 2. Rozvoj dopravní telematiky – inovativní řešení preference vozidel veřejné dopravy. 3. Příprava na propojování alternativních dopravních módů s tradičními druhy dopravy a zlepšení informovanosti zákazníků.	KORDIS JMK, a.s.	2	15 218 743,75 Kč	2022-2027	projekt v realizaci	12. Telematika pro veřejnou dopravu	6.1	Realizace podporuje efektivní fungování celého dopravního systému BMO, usnadnění přestupů mezi jednotlivými druhy dopravy a zatražování cestovní veřejnou dopravou. Měla by přispět ke zvýšení počtu cestujících ve veřejné dopravě. Projekty navazují, jak na zrealizované projekty z IROP (telematika) a OPD (tramvajové tratě) 2014-2020, tak na připravované projekty v těchto aktivitách v programovém období 2021-2027.
40	Zvýšení bezpečnosti, spolehlivosti a modernizace systému ovládání tramvajových výhybek	DPMB provozuje celkem 320 tramvají a 113 elektrických tramvajových výhybek. Systém stavění vlakové cesty tramvají na výhybkách je založen na systému bezkontaktního stavení tramvajových výhybek (BSV). Všechny tramvaje jsou vybaveny vysílací cívkou a před výhybkou v kolejišti je přijímací cívka. Mezi cívkami dochází k přenosu informací o směru stavení. Pro kvalitnější přenos informací je nutné přistoupit k modulu FM. Pro centralizovaný monitoring a ovládání infrastrukturních prvků bude vytvořena dohledná aplikace provozovaná na stávajících klientských stanicích PC. Monitoring bude obsluhovat vzdálené komunikovat s nainstalovaným rozvaděčem, umožní dálkový dohled a sběr dat o průjezdech vozidel. Dále bude zajištěno vzdálené ovládání synchronizace času, spuštění a vypnutí vytápění jazyků výhybek, úprava parametrů. Součástí projektu je také nutnost rekonstrukce 16 ks ovladačů výhybek na typy vzdálené komunikující s nadřazeným dohledovým systémem. Centralizovaná správa ovladačů sebou přináší kromě modernizace HW jednotlivých typů infrastruktury, hlavně zjednodušené ovládání a vyhodnocování dat a okamžitý jejich potřebu.	Dopravní podnik města Brna, a.s.	2	37 811 835,16 Kč	2023-2026	Podána žádost o podporu.	12. Telematika pro veřejnou dopravu	6.1	Realizace podporuje efektivní fungování celého dopravního systému BMO, usnadnění přestupů mezi jednotlivými druhy dopravy a zatražování cestovní veřejnou dopravou. Měla by přispět ke zvýšení počtu cestujících ve veřejné dopravě. Projekty navazují, jak na zrealizované projekty z IROP (telematika) a OPD (tramvajové tratě) 2014-2020, tak na připravované projekty v těchto aktivitách v programovém období 2021-2027.
41	Inovativní IT aplikace zvyšující kvalitu veřejné dopravy a zlepšující propojení různých dopravních módů s cílem podpořit udržitelnou mobilitu v BMO a JMK	Projekt řeší náhradu stávajícího vyhledávacího spojení novým softwarovým nástrojem, který umožní plánování cest od dveří ke dveřím. Umožní vyhledat spojení veřejnou dopravou mezi zastávkami a současně doporučí uživateli, kudy se na danou počáteční zastávku dostane pěšky. Stejně tak vyhledá vhodnou trasu ze zastávky, kam jej přepraví veřejná doprava, do konečného cíle cesty - na konkrétní místo či adresu. Součástí vývoje plánovacího nástroje bude i možnost integrace flexibilní poštařkové dopravy mezi ostatní módy veřejné dopravy. Výstupem projektu bude uživatelské rozhraní, které bude poskytovat multimodální plánovač cest, integrovat poplatkovou dopravu a umožní propojení s dalšími informačními moduly využívanými k informování cestujících a řízení provozu IDS JMK. Vyhledání tras propojujících udržitelné způsoby mobility do jednoho informačního rozhraní (např. mobilní aplikace, webové rozhraní) umožní podat komplexní informace o cestě a sníží tak informační bariéru, kvůli které není veřejná doprava preferována vůči individuálnímu automobilismu.	KORDIS JMK, a.s.	2	13 648 433,62 Kč	2024-2028	Projekt v přípravě.	12. Telematika pro veřejnou dopravu	6.1	Realizace podporuje efektivní fungování celého dopravního systému BMO, usnadnění přestupů mezi jednotlivými druhy dopravy a zatražování cestovní veřejnou dopravou. Měla by přispět ke zvýšení počtu cestujících ve veřejné dopravě. Projekty navazují, jak na zrealizované projekty z IROP (telematika) a OPD (tramvajové tratě) 2014-2020, tak na připravované projekty v těchto aktivitách v programovém období 2021-2027.

42	Vybudování sítě terminálů a parkovišť P+R v BMO	V rámci řešení dojde k dalšímu doplnění stávající sítě dopravních terminálů zejména na okraji města Brna, ale i v menších přestupních uzlech v sekundárních centrech BMO. Návazně budou vybudovány P+R jako součást přestupních terminálů nebo jako samostatný prvek pro zajištění přestupu z IAD na VHD (IDS JMK) v obcích BMO a na okraji města Brna ve vazbě na železniční, resp. tramvajovou síť.	žadatele/příjemci definování v Programovém dokumentu IROP	3	187 483 686,02 Kč	2023-2027	projekty se nachází v různé fázi připravenosti	13. Multimodální osobní doprava	6.1	Základem je věčná integrovanost, která umožní proměnit dopravní proudy v rámci BMO a zvýšit využívání veřejné dopravy. Uplatňuje se zde dílčí územní integrovanost. Realizací projektů dojde ke zkvalitnění veřejného prostoru a zvýšení konkurenceschopnosti udržitelné veřejné dopravy. Pouze ucelená a dobře fungující síť přestupních terminálů a parkovišť P+R umožní snížit nadměrnou intenzitu dojížděky pomocí individuální automobilové dopravy, která je směřována do Brna a zároveň dojde ke zkrácení doby dojížděky do práce a za službami. Uvedené projekty jsou a budou financovány z IROP 2014-2020 i 2021-2027 a vlastních zdrojů žadatelů.
43	Lávka Tábořského náb.	Předmětem akce je výstavba nové zdvihací lávky pro pěší z Tábořského nábrží přes řeku Svatku v k. ú. Staré Brno-Stýřice. Lávka je určena pro pěší a cyklistickou dopravu. Jejím cílem je zjednodušit pěší propojení s oblastí Poříčí. Lávka bude realizována jako samostatná stavba v koordinaci s protipovodňovým opatřením a napojením na nově situovaný přechod pro chodce. Nosná konstrukce jako ocelová parapetní s mezeřího mostovkou uložená na operách. Rozpětí lávky je 39,36 metrů. Na operách budou osazeny vždy dva ocelové sloupy výšky 6,18 metrů sloužící ke zdvíhání konstrukce. Projekt je zaměřen na zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nevhodných lokalitách.	Brněnské komunikace a.s.	2	23 784 426 23 767 567,76 Kč	2023-2024	Projekt ve fyzické realizaci	14. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Podmínkou pro vybudování čtvrti je realizace protipovodňových opatření (úseky č. IX, X, XI), včetně doprovodné infrastruktury. Dominantním projektem je vybudování nového hlavního nádraží včetně přesunu autobusového nádraží a vybudování přestupního terminálu MHD včetně přivedení tramvajové trati. Nová čtvrt nabídně rovněž stovky nových bytů až pro pětistíc lidí. Uvedené projekty jsou a budou financovány z IROP 2014-2020 i 2021-2027, OPŽP (protipovodňová opatření), národních dotací, soukromým sektorem a vlastních zdrojů žadatelů.
44	Bezpečná cyklo doprava v Židlochovicích	Předmětem projektu je vybudování bezpečného křížení stávajících cyklotras. Územím města Židlochovice prochází několik významných cyklotras, doprava na kole je velmi využívána nejen jako sportovní aktivita, ale také pro dopravu do škol, k lékaři a do zaměstnání. Cyklistické trasy nejsou vzájemně bezpečně propojené, problémem je překonání silnice II/416. Řešení je možné vybudováním cyklotrasy, která bude vedena podél břehu řeky Svatky a projde pod tělesem mostu cyklotrasa S172 Židlochovice Rosice se před mostem na ulici Brněnské svede na bermu řeky a po ní povede pod tělesem mostu, vyústí na hrázi a napojí se na stávající vedení Cyklostezky Brno Vídeň. Takto vybudované mimodrohové křížení cyklostrasy se silnicí II/416 bude mít pozitivní vliv na bezpečnost cyklo dopravy ve městě. Silnice II/416 je velmi frekventovaná, jedná se o hlavní průtah Pohořelice – Slavkov, navíc propojuje se jedná o dopravní přístup ke skládce Žabčice, průmyslových zón v Židlochovicích a Hrušovanech. Projekt je zaměřen na zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nevhodných lokalitách.	město Židlochovice	2	72 957 227,73 7 254 180,54 Kč	2025-2026	Podána žádost o podporu	14. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Neféšení protipovodňové ochrany na významných tocích omezuje rozvojové možnosti měst. Zároveň je nutné ve spolupráci se správce povodí, JMK a s obcemi řešit protipovodňovou ochranu komplexně. Protipovodňová opatření sekundárně vedou k ztrátivnější krajině pro rekreaci. Společné projekty vedou nejen k protipovodňové ochraně, ale také ke zkvalitnění životního prostředí. Součástí integrovaného řešení jsou projekty realizované z OPŽP 2021-2027 (Svatka nad Židlochovicemi: Povodňový park), národních dotací a vlastních zdrojů žadatele.
45	Cyklopodjezd mostu pod silnicí II/152 Ivančice.	Projekt řeší bezpečné propojení Templářské cyklostezky č. 5170 část Ivančice - Oslavany s nově projektovanou cyklostezkou Ivančice - Dolní Kounice. Propojením cyklostezek dojde ke zvýšení bezpečného pohybu účastníků bezmotorové dopravy mezi městy Ivančice, Oslavany a Dolní Kounice. Progoj cyklostezek má v nebezpečnou část, kdy překonává výsoce frekventovanou komunikaci II. tř. č. 152. Navrhované řešení umožní bezpečný a plynulý přechod a přejezd pod frekventovanou komunikací v bermě korýta řeky Jihlavy. Omezi se tak nutnost přecházet komunikaci a značně stoupne bezpečnost pohybu uživatelů cyklostezky. Zároveň nebude docházet k omezení motorové dopravy na komunikaci II/152. Projekt je zaměřen na zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nevhodných lokalitách.	město Ivančice	2	504 3500 18 705 365 Kč	2025	Aktuálně se zpracovává projektová dokumentace pro stavební povolení. Následně bude podána žádost o SP. Předpokládaný termín vydání SP je říjen 2024. Podána žádost o podporu	14. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Realizace projektu Klášter Rosa Coeli v údolí řeky Jihlavy, který se řadí k nejvýznamnějším středoevropským církevním stavbám vrcholné gotiky a je součástí historické oblasti Dolních Kounic, je součástí samostatného integrovaného řešení. Realizace projektu směřuje k rozvoji cestovního ruchu, volnočasového a kulturního využití tím, že dojde k revitalizaci památky, klášterní zahrady a vzniklu TIC. Projekt doplní i cyklostezka propojící Dolní Kounice s regionálním centrem Ivančice. Součástí integrovaného řešení jsou projekty realizované z IROP 2021-2027, integrované řešení také navazuje na projekty z IROP 2014-2020 (např. P+R Ivančice).
46	Cyklistická stezka v úsecích B1 „Lávka u mlýna – Anenské údolí“ a B2 „MK Anenské údolí – drážní domek u Anenského údolí“, k. ú. Bilovice nad Svitavou	Bezpečná cyklostezka v úsecích B1 „Lávka u mlýna – Anenské údolí“ a B2 „MK Anenské údolí – drážní domek u Anenského údolí“, k. ú. Bilovice nad Svitavou. Stavba je umístěna v k. ú. Bilovice nad Svitavou v celé délce na pravém břehu řeky Svitavy, podél paty tělesa železniční trati č. 260 Brno-Česká Třebová. Na svém počátku stavba stezky navazuje na stávající lávku přes řeku Svitavu u mlýnu u úrovní začátku pravého sjezdu z lávky ve směru na Adamov. Stavba převádí cyklotrasu EuroVelo č. 9, Greenway Kraków-Morava-Wien a trasu KČT č. 5 z frekventované silnice č. II/374, po které vedou zastavěnou částí obce Bilovice po ul. Fügnerovo nábrží v souběhu tokem Svitavy ve směru na Adamov. Hlavním účelem řešení je zvýšení bezpečnosti převedením cyklistické dopravy a chodců ze silnice č. II/374. Celková délka trasy od lávky u mlýna po napojení na silnici směr Adamov je 2657 m dle studie. Délka stavby, kterou řeší JMK (od lávky po napojení na stavbu S2) je 908 m. Projekt je zaměřen na zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nevhodných lokalitách.	jihoomoravský kraj	2	721 244 36,06 64 068 777,11 Kč	2025	Probíhá inženýrská činnost pro vydání společného ÚR a SP, předpokládaný termín zahájení stavby přelom roku 2024-2025	14. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	V rámci řešení dojde k propojení fragmentovaných nenavazujících cyklostezek do propojeného systému cyklostezek umožňujících bezpečnou cyklo dopravu ze zámení do Brna i do regionálních center (základem je dobudování páteřních cyklostezek a napojení na existující páteřní cyklostezky). Řešení zahrnuje soubor dílčích projektů na Kulmsku, Blanskou, Šlapanickou, Střelčici, Židlochovicku, Slavkovsku a v několika navazujících lokalitách. Síť cyklostezek v uvedených lokalitách navazuje na síť cyklostezek, jež byly realizovány v rámci IROP 2014-2020. Dále budou financovány z IROP 2021-2027, národních dotací a vlastních zdrojů žadatelů.
47	Zkapacitnění mateřských škol v BMO	Vybudování nových MŠ a rozšíření kapacit stávajících mateřských škol v BMO z důvodu zvýšení požadavků na umístění dětí ve vybraných zařízeních.	žadatele/příjemci definování v Programovém dokumentu IROP	3	473 405 855,57 Kč	2021-2027	projekty se nachází v různé fázi připravenosti	2. Mateřské školy	4.1	Vybraná území Brněnské metropolitní oblasti se potýkají s nedostatkem míst v mateřských školách. Souvisí to s procesem suburbanizace, kdy se lidé z měst stěhují do venkovských oblastí, kde se nestihají flexibilně přizpůsobit kapacitě veřejných služeb. Uvedené řešení se zaměřuje na navýšení kapacit mateřských škol. Potenciál integrovanosti souvisí s koordinací kapacit mezi jednotlivými obcemi a řešení lokálních nedostatků vzájemnou spoluprací. Nedostatek kapacit mateřských škol je palčivým problémem téměř pro celou Brněnskou metropolitní oblast, který s blízkostí města Brna roste, projekty tak jsou a budou spolufinancovány z IROP (2014-2020 i 2021-2027), z národních dotací i vlastních zdrojů zřizovatelů.
48	Dostavba MŠ a ZŠ Ostropovice - rozšíření kapacity ZŠ	- vybudování, modernizace a vybavení odborných učeben ZŠ ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky, práci s digitálními technologiemi pro formální, zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení; - doprovodná část projektu: budování a modernizace zázemí - vnitřního i venkovního pro komunitní aktivity při ZŠ vedoucí k sociální inkluzi (např. veřejně přístupné prostory pro sportovní aktivity, knihovny, společenské místnosti), sloužící po využití jako centrum vzdělanosti a komunitních aktivit.	Obec Ostropovice	2	45 430 151,45 Kč	2023-2025	Projektová dokumentace je připravena ve stupni pro společné stavební a územní řízení. Společné povolení nabýlo právní moci dne 13.4.2022.	3. Základní školy	4.1	Projekt je součástí skupiny projektů ZŠ zaměřených na rozsáhlejší navýšení kapacit odborných učeben ve školách nadobecně významu ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi. Dostatečné kapacity MŠ a moderní zařízení ZŠ představují silný motivační faktor, aby zde rodiče umístili své děti a ty absolvovaly základní vzdělání ve spádové oblasti svého bydliště. Zrealizované projekty i projekty v přípravě jsou a budou financovány z IROP 2014-2020 i 2021-2027, z OP ŽP (energetické úspory), národních dotací a z vlastních zdrojů zřizovatelů.

49	Přístavba ZŠ v Sokolnicích	Předmětem projektového záměru je přístavba ZŠ (1. PP a 1.NP) spočívající ve vybudování čtyř odborných učeben (jedná se pouze o stavební práce), které tak doplní nedostačující počet odborných učeben na škole. Konkrétně se jedná o tyto učebny: Přírodovědná učebna, Matematická učebna, Učebna cizích jazyků, Učebna anglického jazyka. Všechny odborné učebny se budou nacházet v 1. NP. Dále je pak předmětem projektu vybudování kabinetu pro pedagogické pracovníky, kteří povedou předměty s vazbou na KK IROP. V rámci přístavby vzniknou i další prostory, které jsou nedílnou součástí stavby a budou řešeny projektem (chodby, sklady, úklidové a technické místnosti, látny, sociální zařízení atd.).	Obec Sokolnice	2	43 697 003,89 Kč	2023-2025	PO je připravena ve stupni pro společné stavební a územní řízení. Společné povolení nabylo právní moci dne 23.11.2022	3. Základní školy	4.1	Projekt je součástí skupiny projektů ZŠ zaměřených na rozsáhlejší navýšení kapacit odborných učeben ve školách nadobecného významu ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi. Dostatečné kapacity MŠ a moderní zázemí ZŠ představují silný motivační faktor, aby zde rodiče umístili své děti a ty absolvovaly základní vzdělání ve spádové oblasti svého bydliště. Zrealizované projekty i projekty v přípravě jsou a budou financovány z IROP 2014-2020 i 2021-2027, z OP ŽP (energetické úspory), národních dotací a z vlastních zdrojů zřizovatelů.
50	ZŠ Brno, Sirotkova 36, - Přístavba učeben odborných předmětů	V rámci projektu bude zbourána stávající malá budova kotelny a na jejím místě bude vybudována přístavba, ve které se vytvoří 3 nové odborné učebny. A to učebny chemie, robotiky a přírodopisu. V rámci projektu dojde také k úpravě stávající staré nefunkční odborné učebny fyziky. Cílem projektu je radikálně zlepšit podmínky pro výuku odborných předmětů a umožnit plnit nový ŠVP v oblasti informačních technologií. V oblasti přírodních věd chemie vytvořit podmínky pro užívání metod vědeckého zkoumání přírodních faktů a realizaci experimentů. Ke každé odborné učebně bude vybudován nový kabinet se zázemím	SMB	2	24 370 660,01 Kč	2023-2025	Úřad městské části Brno-Zabovřesky, odbor stavební, jako stavební úřad ve společném územním a stavebním řízení posoudil žádost o vydání společného povolení, kterou dne 26. 5. 2021 podala Základní škola Brno, Sirotkova 36, příspěvková organizace, zastoupená společností Atelier 99 s.r.o. a na základě této žádosti schválil stavební záměr. Rozhodnutí nabylo právní moci dne 24.8.2021	3. Základní školy	4.1	Projekt je součástí skupiny projektů ZŠ zaměřených na rozsáhlejší navýšení kapacit odborných učeben ve školách nadobecného významu ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi. Dostatečné kapacity MŠ a moderní zázemí ZŠ představují silný motivační faktor, aby zde rodiče umístili své děti a ty absolvovaly základní vzdělání ve spádové oblasti svého bydliště. Zrealizované projekty i projekty v přípravě jsou a budou financovány z IROP 2014-2020 i 2021-2027, z OP ŽP (energetické úspory), národních dotací a z vlastních zdrojů zřizovatelů.
51	ZŠ Gajdošova 3, druhá etapa	V rámci projektu vzniknou dvě nové odborné učebny včetně vnitřního vybavení - polytechnická a multimediální. Obě učebny budou dispoновat interaktivním zobrazovačem a stolním vizualizérem. V multimediální učebně pro 24 žáků budou studenti vybaveni sluchátky a pevnými počítači. Řešení nabídne digitální obrazovou prezentaci učitele žáka, streamování videa, monitorování individuální práce na žákovských počítačích, ovládání studentských PC, chatrozhovory s učitelem a mnoho dalšího. Polytechnická učebna pro 16 žáků bude dispoновat 3D stanicí s tiskárnami, studentskými pracovními stanicemi, výukovými PC a pomůckami VR a robotiky.	SMB	2	14 866 231,44 Kč	2022-2025	Dne 13. 1. 2022 byla na stavební úřad MČ Brno-Židenice podána žádost o vydání společného povolení. Úřad městské části města Brna, Brno-Židenice, Odbor výstavby a územního plánování posoudil ve společném územním a stavebním řízení žádost a dne 19.3.2022 stavební záměr schválil.	3. Základní školy	4.1	Projekt je součástí skupiny projektů ZŠ zaměřených na rozsáhlejší navýšení kapacit odborných učeben ve školách nadobecného významu ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi. Dostatečné kapacity MŠ a moderní zázemí ZŠ představují silný motivační faktor, aby zde rodiče umístili své děti a ty absolvovaly základní vzdělání ve spádové oblasti svého bydliště. Zrealizované projekty i projekty v přípravě jsou a budou financovány z IROP 2014-2020 i 2021-2027, z OP ŽP (energetické úspory), národních dotací a z vlastních zdrojů zřizovatelů.
52	Přístavba kmenových a odborných učeben - Základní škola Židlochovice	Přístavba odborných učeben ZŠ z důvodu nedostatečné kapacity. Stávající počet odborných učeben pro žáky ZŠ je nedostatečným z hlediska toho, že odborné učeny využívají oba stupně základní škol. V rámci nové výstavby by byly dobudovány odborné přírodovědné učebny - badatelství, fyzika, matematika, přírodopis, informatika.	Město Židlochovice	2	45 000 000,00 Kč	2023-2025	příprava PO	3. Základní školy	4.1	Projekt je součástí skupiny projektů ZŠ zaměřených na rozsáhlejší navýšení kapacit odborných učeben ve školách nadobecného významu ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi. Dostatečné kapacity MŠ a moderní zázemí ZŠ představují silný motivační faktor, aby zde rodiče umístili své děti a ty absolvovaly základní vzdělání ve spádové oblasti svého bydliště. Zrealizované projekty i projekty v přípravě jsou a budou financovány z IROP 2014-2020 i 2021-2027, z OP ŽP (energetické úspory), národních dotací a z vlastních zdrojů zřizovatelů.
53	Rekonstrukce školy a rozšíření kapacit	Vybudování jedné odborné učebny	Obec Rostěnice-Zvonovice	2	7 800 000,00 Kč	2022	zpracována projektová dokumentace	3. Základní školy	4.1	Projekt je součástí skupiny projektů ZŠ zaměřených na rozsáhlejší navýšení kapacit odborných učeben ve školách nadobecného významu ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi. Dostatečné kapacity MŠ a moderní zázemí ZŠ představují silný motivační faktor, aby zde rodiče umístili své děti a ty absolvovaly základní vzdělání ve spádové oblasti svého bydliště. Zrealizované projekty i projekty v přípravě jsou a budou financovány z IROP 2014-2020 i 2021-2027, z OP ŽP (energetické úspory), národních dotací a z vlastních zdrojů zřizovatelů.
54	ZŠ Pozořice-Zlepleni kvality a dostupnosti vzdělávání	V rámci realizace projektu budou vytvořeny odborné učebny IT (2x), přírodních věd (1x), učebna cizích jazyků (2x), kabinet přírodních věd (1x), kabinet cizích jazyků (1x), kabinet IT (1x) a bude řešena bezbariérovost dotčených prostor (zejména výtahem a toaletou).	Městys Pozořice	2	49 000 000,00 Kč	2023-2026	Projektová dokumentace je připravena v požadovaném rozsahu. Právní rozhodnutí stavebního úřadu je připraveno	3. Základní školy	4.1	Projekt je součástí skupiny projektů ZŠ zaměřených na rozsáhlejší navýšení kapacit odborných učeben ve školách nadobecného významu ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi. Dostatečné kapacity MŠ a moderní zázemí ZŠ představují silný motivační faktor, aby zde rodiče umístili své děti a ty absolvovaly základní vzdělání ve spádové oblasti svého bydliště. Zrealizované projekty i projekty v přípravě jsou a budou financovány z IROP 2014-2020 i 2021-2027, z OP ŽP (energetické úspory), národních dotací a z vlastních zdrojů zřizovatelů.
55	Vybudování odborných učeben ZŠ Pohořelice - přístavba Lidická	vybudování nových odborných učeben (6), včetně zázemí (látny). Přístavba k objektu stávající budovy ZŠ.	Město Pohořelice	2	49 000 000,01 Kč	2023-2026	V 05-09/2022 byla zpracována projektová dokumentace pro objekt přístavby ZŠ Pohořelice pracoviště Lidická 12. Projektovou dokumentaci zpracovala společnost ARCHIKA architektonická projekční kancelář s.r.o.. Na základě této projektové dokumentace bylo dne 2.9. 2022 založeno o stavební povolení, které nabylo právní moci dne 1.2.2023	3. Základní školy	4.1	Projekt je součástí skupiny projektů ZŠ zaměřených na rozsáhlejší navýšení kapacit odborných učeben ve školách nadobecného významu ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi. Dostatečné kapacity MŠ a moderní zázemí ZŠ představují silný motivační faktor, aby zde rodiče umístili své děti a ty absolvovaly základní vzdělání ve spádové oblasti svého bydliště. Zrealizované projekty i projekty v přípravě jsou a budou financovány z IROP 2014-2020 i 2021-2027, z OP ŽP (energetické úspory), národních dotací a z vlastních zdrojů zřizovatelů.

56	Výstavba nové budovy laboratorní základní školy LABYRINTH	Nová budova v městské části Komin bude sloužit pro výuku dětí od 1. do 9. ročníků v rámci unikátního zahradního systémového konceptu laboratorních škol, který doposud úspěšně funguje v našem stávajícím sídle školy na Žerotínově náměstí 6, Brno. Projekt z IROP zahrnuje vybudování odborných učeben – jazykové, přírodovědné/enviro, polytechnické, PC, konkvitu a vybudování zázemí.	LABYRINTH – základní škola, s. r. o.	2	7 334 769,77 Kč	2023-2025	Realizace projektu byla zahájena v červnu 2022 výkladem a realizací části konektivity, a ukončena bude v srpnu 2025.	3. Základní školy	4.1	Projekt je součástí skupiny projektů ZŠ zaměřených na rozsáhlejší navýšení kapacit odborných učeben ve školách nadobecního významu ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi. Dostatečné kapacity MŠ a moderní zázemí ZŠ představují silný motivační faktor, aby zde rodiče umístili své děti a ty absolvovaly základní vzdělání ve spádové oblasti svého bydliště. Zrealizované projekty i projekty v přípravě jsou a budou financovány z IROP 2014-2020 i 2021-2027, z OP ŽP (energetické úspory), národních dotací a z vlastních zdrojů zřizovatelů.
57	Revitalizace školského zařízení na ZŠ Na Vyhliďce č.p. 1158/1710, Rosice - 1. etapa odborné učebny	Cílem projektu je podpořit rozvoj klíčových kompetencí vybudováním nových odborných učeben v rámci ZŠ Rosice. Předmětem projektu je transformace části bývalého areálu dřevařského učiliště na další (druhou) budovu základní školy. V rámci této přestavby bude vybudováno celkem 5 odborných učeben, konkrétně: člověk a příroda, výpočetní technika, polytechnika, jazyky, matematika. Dále zázemí pro pedagogické pracovníky a související společné prostory. Součástí hlavních aktivit projektu bude také pořízení vybavení - nábytku a technické infrastruktury pro nově vybudované třídy a další prostory.	Město Rosice	2	19 318 586,90 Kč	2023-2024	Projektová dokumentace byla zpracována Ing. arch Martinem Špillerem, ŠPILLER s.r.o., Štefánikova 131/61, 61200 Brno IČ:03823997. S ohledem na to, že jde o rekonstrukci stávající stavby nebylo nutné vydání územního rozhodnutí.	3. Základní školy	4.1	Projekt je součástí skupiny projektů ZŠ zaměřených na rozsáhlejší navýšení kapacit odborných učeben ve školách nadobecního významu ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi. Dostatečné kapacity MŠ a moderní zázemí ZŠ představují silný motivační faktor, aby zde rodiče umístili své děti a ty absolvovaly základní vzdělání ve spádové oblasti svého bydliště. Zrealizované projekty i projekty v přípravě jsou a budou financovány z IROP 2014-2020 i 2021-2027, z OP ŽP (energetické úspory), národních dotací a z vlastních zdrojů zřizovatelů.
58	ZŠ Lipůvka - přístavba, rozšíření kapacity ZŠ	ZŠ Lipůvka - přístavba nových odborných učeben, družiny a zázemí.	Obec Lipůvka	2	29 000 000,00 Kč	2022-2023	ÚR+SP-vydáno únor 2022, léto 2022 vysočeno	3. Základní školy	4.1	Projekt je součástí skupiny projektů ZŠ zaměřených na rozsáhlejší navýšení kapacit odborných učeben ve školách nadobecního významu ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi. Dostatečné kapacity MŠ a moderní zázemí ZŠ představují silný motivační faktor, aby zde rodiče umístili své děti a ty absolvovaly základní vzdělání ve spádové oblasti svého bydliště. Zrealizované projekty i projekty v přípravě jsou a budou financovány z IROP 2014-2020 i 2021-2027, z OP ŽP (energetické úspory), národních dotací a z vlastních zdrojů zřizovatelů.
59	Základní škola a Mateřská škola T.G. Masaryka Zastávka, Nástavba učeben	V rámci projektu dojde k několika aktivitám. V každém z podlaží školy dojde ke stavebním úpravám, vzniknou zde bezbariérová WC a dojde rovněž k úpravám prostoru a pořízení výtlahu s další úpravou zprístupnění. Zřejmě nejúspěšnější stavební částí bude nástavba ve 4.NP. Zde vzniknou odborné učebny (jazyková učebna, učebna fyziky a chemie, zeměpisu a přírodopisu, matematiky a počítačová - multimediální učebna), nové hygienické zázemí pro děti, záměstnanec a bezbariérové WC, nové kabinety, technická místnost a společné prostory - chodby, nástupní plocha pro výtlah a nová konstrukce výtlahu včetně technologie a schodiště. V rámci realizace rovněž dojde k modernizaci PC učebny.	Obec Zastávka	2	42 000 000,00 Kč	2023-2025	Je zpracovaná PD, vydané stavební povolení, dořešeny majetkové právní vztahy	3. Základní školy	4.1	Projekt je součástí skupiny projektů ZŠ zaměřených na rozsáhlejší navýšení kapacit odborných učeben ve školách nadobecního významu ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi. Dostatečné kapacity MŠ a moderní zázemí ZŠ představují silný motivační faktor, aby zde rodiče umístili své děti a ty absolvovaly základní vzdělání ve spádové oblasti svého bydliště. Zrealizované projekty i projekty v přípravě jsou a budou financovány z IROP 2014-2020 i 2021-2027, z OP ŽP (energetické úspory), národních dotací a z vlastních zdrojů zřizovatelů.
60	Město Kuřim - ZŠ Jungmannova - vybudování odborných učeben (IV. etapa)	Předmětem předkládaného projektu budou následující aktivity: 1/ nástavba 3. a 4. nadzemního patra na pavilonu v projektu označeném jako G bude obsahovat: - 3NP: 4 nové odborné učebny – učebna digitální technologie (IT), učebna cizích jazyků a práce s digitálními technologiemi, učebna matematiky a její aplikace, učebna environmentálníky se zaměřením na botaniku a zoologii. - 4NP: 3 nové odborné učebny – učebna člověk a příroda (přírodověda a zeměpis) 4 x kabinety učitelů 2x pro 3 osoby a 2x pro 6 osob. Hygienické zázemí vě, bezbariérového - Výtlah – prodloužení do 3. a 4. NP - Propojení do staré části budovy školy – bude probourán otvor a vytvořena vyrovnávací rampa směrem do staré části budovy - Druhé schodiště – z důvodu požární bezpečnosti 2/ rekonstrukce odborné učebny ve stávajícím pavilonu v projektu označeném jako D - Rekonstrukce odborné učebny chemie – dojde zde k celkové revitalizaci prostor tedy od vnitřních instalací přes úpravy povrchů podlah a stěn.	Město Kuřim	2	49 000 000,01 Kč	2023-2026	Dne 2.1.2023 bylo MÚ Kuřim schváleno Společné ÚR a SP, které nabýlo dne 4. 2. 2023 právní moci	3. Základní školy	4.1	Projekt je součástí skupiny projektů ZŠ zaměřených na rozsáhlejší navýšení kapacit odborných učeben ve školách nadobecního významu ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi. Dostatečné kapacity MŠ a moderní zázemí ZŠ představují silný motivační faktor, aby zde rodiče umístili své děti a ty absolvovaly základní vzdělání ve spádové oblasti svého bydliště. Zrealizované projekty i projekty v přípravě jsou a budou financovány z IROP 2014-2020 i 2021-2027, z OP ŽP (energetické úspory), národních dotací a z vlastních zdrojů zřizovatelů.
61	Rekonstrukce vnitřních prostor a vybudování odborných učeben včetně kabinetů na ZŠ Komenského	Vybudování odborných učeben a kabinetů v návaznosti na odborné předměty, rekonstrukce a rozšíření zázemí, kabinety, zázemí pro poradenské pracoviště	Město Kuřim	2	29 000 000,00 Kč	2023-2024	Probíhá zpracování PD	3. Základní školy	4.1	Projekt je součástí skupiny projektů ZŠ zaměřených na rozsáhlejší navýšení kapacit odborných učeben ve školách nadobecního významu ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi. Dostatečné kapacity MŠ a moderní zázemí ZŠ představují silný motivační faktor, aby zde rodiče umístili své děti a ty absolvovaly základní vzdělání ve spádové oblasti svého bydliště. Zrealizované projekty i projekty v přípravě jsou a budou financovány z IROP 2014-2020 i 2021-2027, z OP ŽP (energetické úspory), národních dotací a z vlastních zdrojů zřizovatelů.
62	Vybudování a rekonstrukce odborných učeben v ZŠ TGM Ivančice	Vestavba odborné učebny v podkrovní ZŠ TGM Ivančice - polytechnická a digitální učebna	Město Ivančice	2	20 739 618,76 Kč	2023-2024	SP nabylo právní moci 16.02.2022. Úpravy ostatních učeben a toalet budou charakteru, které nevyžaduje stavební ohlášení ani stavební povolení	3. Základní školy	4.1	Projekt je součástí skupiny projektů ZŠ zaměřených na rozsáhlejší navýšení kapacit odborných učeben ve školách nadobecního významu ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi. Dostatečné kapacity MŠ a moderní zázemí ZŠ představují silný motivační faktor, aby zde rodiče umístili své děti a ty absolvovaly základní vzdělání ve spádové oblasti svého bydliště. Zrealizované projekty i projekty v přípravě jsou a budou financovány z IROP 2014-2020 i 2021-2027, z OP ŽP (energetické úspory), národních dotací a z vlastních zdrojů zřizovatelů.

63	Revitalizace Dětského science centra - učení objevem	Cílem projektu je přestavba DSC zaměřená na zvýšení edukace pro předškolní a mladší školní věk. Nové inspirující prostředí podpoří rozvoj i vzájemné propojování formálního a neformálního vzdělávání, přispěje tak i ke zkvalitňování jeho kapacit v BMO	Moravian Science Centre Brno, příspěvková organizace	1	25 488 765,00 Kč	2023-2027	V rámci příprav projektu byla zpracována architektonická studie celkového řešení a projektová dokumentace pro expozit "Raketa", jehož dokončení se plánuje do konce roku 2023. V polovině roku 2023 bylo zadáno zpracování projektové prováděcí dokumentace pro ostatní části projektu do úrovně pro zhotovitele. První výstupy této dokumentace budou k dispozici již na konci roku 2023, další budou zpracovány v průběhu roku 2024	4. Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení	4.1	Přestavba Dětského science centra DSC zaměřená na zvýšení edukace pro předškolní a mladší školní věk. Synergie řešení spočívá v dopadech integrovaného řešení na rozvoj celé lokality, zkvalitnění zážemí pro vzdělávání a zpopularizování technických oborů mezi dětmi a mladistvými. Předkládaný projektový záměr podporuje vazbu na rozvojovou potřebu, tj. především budování dalších kapacit a propojování formálního a neformálního vzdělávání. Spolu s dalšími projekty integrované strategie skládá mozaiku neformálního vzdělávání dávající od narazení až do seniorského věku. Projekt navazuje jak na první etapu projektu VIDA1 (tzv. Raketa), jejíž provoz byl již zahájen, tak i na další etapy projektu pro děti mladší dvou let, tyto dílčí aktivity jsou financovány z vlastních zdrojů žadatele. Představený projekt doplňuje komplexní síť zájmového i neformálního vzdělávání s bohatými aktivitami, které jsou financovány z IROP 2021-2027.
64	Zájmové a celoživotní vzdělávání v regionu Ivančicko	Vybudování odborných vnitřních a venkovních učeben v regionu Ivančicko. Vytvoření kvalitního zážemí a rozšíření kapacity pro zájmové vzdělávání v regionu Ivančicko a BMO. Zvyšování kapacit a zkvalitňování zájmového a neformálního vzdělávání (speciální zaměření na přírodní vědy, matematiku, cizí jazyky, robotiku, digitální kompetence, pohybové a sportovní aktivity). Podpora vzájemného propojování formálního a neformálního vzdělávání. Zajištění vybavení pro výuku digitálních kompetencí.	Středisko volného času Ivančice	2	16 450 000,00 Kč	2024-2027	Pracuje se dokončení záměrové studie k projektové dokumentaci. Proběhlo jednání na KJ JMK ohledně souhlasy a k projektu spolufinancování projektu.	4. Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení	4.1	Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení prostřednictvím vybudování a pořízení vybavení výukových prostor ve vazbě na budoucí uplatnění na trhu práce v klíčových kompetencích. Projekty doplňují komplexní síť zájmového i neformálního vzdělávání (např. projekty VIDA1 a ZOO Brno) s bohatými aktivitami v Brněnské metropolitní oblasti, které jsou mj. financovány z IROP 2021-2027.
65	Rekonstrukce prostor pro zájmové a neformální vzdělávání v ZOO Brno	Komplexní rekonstrukce a modernizace odborné učebny včetně pořízení vybavení a digitálních technologií (3D kino) a Scienceroom. Rekonstrukce sociálního zařízení včetně zajištění bezbariérového přístupu. Prostory budou využívány širokým spektrem cílových skupin. Důraz bude kladen na zkvalitnění zájmového a neformálního vzdělávání v oblasti přírodních věd a environmentální výchovy, podporu vzájemného propojování formálního a neformálního vzdělávání.	Zoo Brno a stanice zájmových činností, p. o.	2	16 991 600,00 Kč	2024-2026	přípravná fáze - projektová dokumentace (rekonstrukce sociálního zařízení), dílčí vizualizace přednáškového sálu	4. Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení	4.1	Tento projekt je součástí integrovaného řešení, který řeší komplexní rozvoj oblíbené volnočasové lokality Brněnské přehrady. V rámci řešení bude zrealizováno několik projektů rozvíjející hlavní atraktivitu v oblasti. Půjde o projekty v prostorách přístaviště přehrad, na hráde Veverí, na komunikacích mezi přístavištěm a hradem a také v brněnské ZOO. Integrované řešení je financováno multizdrojově - z několika aktivit IROP 2021-2027 i OPD 2021-2027, JMK, městem Brnem a dalšími aktéry v území.
66	Přírodní vzdělávací body v areálu Zoo Brno	Vzdělávací body, které budou rozmístěny po areálu zoologické zahrady, nabízí široké možnosti k načerpání nových informací interaktivní formou. Zaměření jednotlivých bodů: 1. vzdělávací point: „Lidé, zvířata a rostliny bok po boku“. Přírodní vzdělávací point „pod širým nebem“ bude umístěn v místě mezi Dětskou zoo a africkou vesnicí a bude sloužit k uskutečňování environmentální výchovy, vzdělávání a osvěty ve venkovním prostředí. Point bude zaměřený na domácí zvířata, domestikaci, šlechtění a vývoj zvířat a rostlin po boku člověka s důrazem na společnou historii domácích zvířat, rostlin a lidí. 2. vzdělávací point: „Člověk a příroda“ Přírodní vzdělávací point bude umístěn po obou stranách stávající komunikace pro pěší, která začíná u objektu suvenýrů v „esíku“ za pokladnami a končí před objektem bývalé veterinární stanice. Point bude sloužit k uskutečňování environmentální výchovy, vzdělávání a osvěty ve venkovním prostředí a bude vybaven interaktivními vzdělávacími prvky. Prostory budou využívány širokým spektrem cílových skupin. Důraz bude kladen na zkvalitnění zájmového a neformálního vzdělávání v oblasti přírodních věd a environmentální výchovy, podporu vzájemného propojování formálního a neformálního vzdělávání.	Zoo Brno a stanice zájmových činností, p. o.	2	14 700 000,00 Kč	2024-2025	Záměr bude realizován na pozemcích ve vlastnictví města Brna p.č. 1654/1, 1654/22 a 1654/24 vše v k.ú. Bystrc. Pozemky jsou zřizovací listinou svěřeny Zoo Brno. Pro realizaci záměru bude dostačující ohlášení stavebních prací. Pro výběr zhotovitele je nezbytné zpracování prováděcí projektové dokumentace. Aktuálně se k záměru projektu zpracovává projektová studie.	4. Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení	4.1	Tento projekt je součástí integrovaného řešení, který řeší komplexní rozvoj oblíbené volnočasové lokality Brněnské přehrad. V rámci řešení bude zrealizováno několik projektů rozvíjející hlavní atraktivitu v oblasti. Půjde o projekty v prostorách přístaviště přehrad, na hráde Veverí, na komunikacích mezi přístavištěm a hradem a také v brněnské ZOO. Integrované řešení je financováno multizdrojově - z několika aktivit IROP 2021-2027 i OPD 2021-2027, JMK, městem Brnem a dalšími aktéry v území.
67	Sociální byty pro rodiny v nouzi	Nákup bytů a jejich rekonstrukce pro účely sociálního bydlení s podporou terénních sociálních služeb. Koupě a rekonstrukce 4 bytů pro sociální bydlení. ČS budou zejména osoby využívající sociálních služeb Diecézních charity Brno, např. azylové domy, chráněné bydlení a sociálně terapeutické dílny a ostatní osoby v bytové nouzi dle typologie ETHOS. Komplexní projekt pro území BMO (Blansko, Adamov).	Diecézní charita Brno	2	13 000 000,00 Kč	2023-2026	zpracovaná studie	5. Sociální bydlení	4.2	Realizace projektu přispěje k naplnění chybějících kapacit sociálního bydlení. Projekt je součástí souboru projektů zaměřených na podporu sociálního bydlení na území metropolitní oblasti. Spolu s projekty zaměřenými na zajištění prostupného bydlení (financovanými z vlastních zdrojů) tak reaguje na nedostatečné kapacity a podmínky v území. Zajištění odpovídajícího zážemí pro potřebné skupiny obyvatel zvýší kvalitu jejich života a podpoří zájem o studium/práci v sociální sféře. Projekt navazuje na projekty realizované z IROP 2014-2020, IROP 2021 - 2027, dotací MPSV či Národního plánu obnovy.
68	Sociální bydlení a koordinace v rámci regionu Židlochovicko	Výstavba sociálních bytů, přestavba neobyvatelných rodinných domů na bytové domy, využití zchátralých a nevyužívaných objektů ve městě, nástavby, vestavby pro účely sociálního bydlení. Projekt v regionu Židlochovicko rozšíří kapacity pro zajištění sociálního bydlení pro osoby v nepříznivé sociální situaci s podporou sociálních pracovníků.	DSO Regionu Židlochovicko	2	30 000 000,00 Kč	2023-2027	zpracovaná studie	5. Sociální bydlení	4.2	Realizace projektu přispěje k naplnění chybějících kapacit sociálního bydlení. Projekt je součástí souboru projektů zaměřených na podporu sociálního bydlení na území metropolitní oblasti. Zajištění odpovídajícího zážemí pro potřebné skupiny obyvatel zvýší kvalitu jejich života a podpoří zájem o studium/práci v sociální sféře. Projekt navazuje na projekty realizované z IROP 2014-2020, IROP 2021 - 2027, dotací MPSV či Národního plánu obnovy.
69	Sociální bydlení Šlapanice	Jedná se o rekonstrukci bytových a nebytových prostor domu a jejich přestavbu na sociální byty. Cílem projektu je zajištění a poskytování sociálního bydlení osobám, které jsou ohroženy sociálním vyloučením z důvodu ztráty předchozí možnosti ubytování, výdělečné činnosti, rodinného zážemí apod.	Město Šlapanice	2	15 400 000,00 Kč	2025-2028	zpracovaná studie	5. Sociální bydlení	4.2	Realizace projektu přispěje k naplnění chybějících kapacit sociálního bydlení. Projekt je součástí souboru projektů zaměřených na podporu sociálního bydlení na území metropolitní oblasti. Zajištění odpovídajícího zážemí pro potřebné skupiny obyvatel zvýší kvalitu jejich života a podpoří zájem o studium/práci v sociální sféře. Projekt navazuje na projekty realizované z IROP 2014-2020, IROP 2021 - 2027, dotací MPSV či Národního plánu obnovy.
70	Dům Ptašinského 13 - rekonstrukce bytů pro sociální bydlení	Rekonstrukce objektu Ptašinského 316/13 v Brně-Králově Poli pro účely sociálního bydlení. Rekonstrukce bytových a nebytových prostor domu a jejich přestavba na sociální byty, včetně bezbariérové úpravy vstupního prostoru. Předpokládaná kapacita objektu bude 12 malometrážních sociálních bytů zvláštního určení (2- 4. NP).	SMB	2	12 000 000,00 Kč	2023-2025	žádost o vydání SP	5. Sociální bydlení	4.2	Realizace projektu přispěje k naplnění chybějících kapacit sociálního bydlení. Projekt je součástí souboru projektů zaměřených na podporu sociálního bydlení na území metropolitní oblasti. Spolu s projekty zaměřenými na zajištění prostupného bydlení (financovanými z vlastních zdrojů) tak reaguje na nedostatečné kapacity a podmínky v území. Projekt navazuje na projekty sociálního bydlení, které byly realizovány z IROP 2014-2020.

71	Rekonstrukce a výstavba soc. bydlení	Jedná se o rekonstrukci bytových a nebytových prostor domů v různých částech města Brna a jejich přestavbu na sociální byty.	SMB	2	60 000 000,00 Kč	2027-2029	řeší se DUR	5. Sociální bydlení	4.2	Realizace projektu přispěje k naplnění chybějících kapacit sociálního bydlení. Projekt je součástí souboru projektů zaměřených na podporu sociálního bydlení na území metropolitní oblasti. Spolu s projekty zaměřenými na zajištění prostupného bydlení (financovanými z vlastních zdrojů) tak reaguje na nedostatečné kapacity a podmínky v území. Projekt navazuje na projekty sociálního bydlení, které byly realizovány z IROP 2014-2020.
72	Rekonstrukce domu na ul. Zahradní 1275	Rekonstrukce bytových a nebytových prostor domu a jejich přestavba na sociální byty, včetně bezbariérové úpravy vstupního prostoru. Rekonstrukce společných prostor dle výše odpovídající poměru mezi podlahovou plochou pořízených soc. bytů a celkovou podlahovou plochou objektu. Zateplení objektu a snížení jeho energetické náročnosti, včetně instalace fotovoltaiky.	Město Kuřim	2	35 000 000,00 Kč	2025-2027	příprava dokumentace pro SP	5. Sociální bydlení	4.2	Projekt je součástí souboru projektů zaměřených na podporu sociálního bydlení. Spolu s projekty zaměřenými na zajištění prostupného bydlení (financovanými z vlastních zdrojů) tak reagují na nedostatečné kapacity a podmínky v území. Projekt zároveň přispěje ke zlepšení dostupnosti sociálních služeb spolu s projektem infrastruktury sociálních služeb financovaného z ITI IROP 2021+.
73	Sociální bydlení Hapalova	Projekt umožní výstavbu dvou nových sociálních bytů potřebných v lokalitě. Půjde o novostavbu na místě stávajícího zchátralého domu - husitské fary. V objektu vznikne pět bytů. Dva byty v přízemí, na které bude tento projekt zaměřen, budou sociální.	Náboženská obec Církve Československé	2	5 600 000,00 Kč	2025-2027	Zpracována dokumentace pro DSP.	5. Sociální bydlení	4.2	Realizace projektu přispěje k naplnění chybějících kapacit sociálního bydlení. Projekt je součástí souboru projektů zaměřených na podporu sociálního bydlení na území metropolitní oblasti. Zajištění odpovídajícího zájmem o studium/práci v sociální sféře. Projekt navazuje na projekty realizované z IROP 2014–2020, IROP 2021 - 2027, dotací MPSV či Národního plánu obnovy.
74	Vybudování zájemi sociálních služeb ParaCENTRUM Fenix	Obsahem projektu je pořízení nemovitosti pro potřeby vytvoření zájemi pro poskytování dvou sociálních služeb - osobní asistence a sociální rehabilitace pro osoby se získaným poškozením mysli a jejich blízké.	ParaCENTRUM Fenix, z. s.	1	71 904 000,00 Kč	2024-2023-2027	Podána žádosti o podporu.	6. Infrastruktura sociálních služeb	4.2	Realizace projektu vedoucí k vybudování centra ambulantních a terénních služeb nadregionálního charakteru rozšíří nabídku služeb v metropolitní oblasti, kde byla identifikována absence/nedostatek některých typů zařízení. V rámci řešení dojde k pořízení nového objektu a jeho rekonstrukci pro potřeby vytvoření nového centra, které bude organizací sloužit k poskytování ambulantních služeb a jako zájemi pro služby terénní. Zajištění odpovídajícího zájemi pro potřebné skupiny obyvatel zvýší kvalitu jejich života a podpoří zájem o studium/práci v sociální sféře. Projekt navazuje na projekty realizované z IROP 2014–2020, IROP 2021 - 2027, dotací MPSV či Národního plánu obnovy.
75	Stavební úpravy Centra služeb pro lidi bez domova Bratislavská 58a	Předmětem projektového záměru je komplexní rekonstrukce budovy Centra služeb pro lidi bez domova na adrese Bratislavská 58a v Brně, kterou vlastní a provozuje Diecézní charita Brno. V Centru jsou provozovány čtyři registrované sociální služby – Terénní služba sv. Františka, Denní centrum pro lidi bez domova, Nočníharna a Azylový dům pro lidi bez domova (pro muže a ženy). V rámci výše uvedených sociálních služeb je lidem bez domova poskytována odborná individuální podpora, která vede k dlouhodobě pozitivní změně jejich sociální situace a tím k jejich sociální integraci. Klienty Centra se mohou stát osoby starší 18 let v nepříznivé životní situaci, ohrožené ztrátou bydlení či bez přístřeší. Pracovníci jim poskytují podporu při zajištění základních denních potřeb (strava, osobní hygiena, ošacení) a odborné sociální poradenství. Klientům je poskytováno také ubytování, a to jak krátkodobého, tak dlouhodobějšího charakteru. Návazně je zajišťována také potravinová a materiální pomoc.	Diecézní charita Brno	2	86 820 291,60 Kč	2022-2026	Podána žádost o podporu. Projekt s právním aktem	6. Infrastruktura sociálních služeb	4.2	Realizace projektu vedoucí k vybudování centra sociálních služeb rozšíří nabídku služeb v metropolitní oblasti, kde byla identifikována absence/nedostatek některých typů zařízení. Podpora osob sociálně vyloučených a také ohrožených sociálním vyloučením prostřednictvím realizace investičních i neinvestičních projektů naplňují celou BMO týkající se budování zájemi pro lidi bez domova, osoby se závislostí, či poskytování pomoci lidem v nouzi. Projekt navazuje na projekt realizovaný z IROP 2014-2020.
76	Obnova infrastruktury terénních a dalších sociálních služeb pro osoby ohrožené závislostmi	Projekt je zaměřen na vybudování stabilního zájemi a zlepšení podmínek pro kvalitní poskytování sociální služby terénního a ambulantního odborného sociálního poradenství pro osoby sociálně vyloučené a ohrožené sociálním vyloučením s problémem závislosti. V rámci projektu dojde k nákupu dvou nebytových prostor (včetně parkovacích stání) v jednom objektu a interiérovým změnám. Dále dojde k úpravě zájemi pro fungování služby a nákupu vybavení (včetně vybavení mobilního terénního týmu).	Společnost Podané ruce o.p.s.	2	14 332 782,04 Kč	2024-2027-2023-2026	Podána žádost o podporu.	6. Infrastruktura sociálních služeb	4.2	Realizace projektu vedoucí k vybudování centra sociálních služeb rozšíří nabídku služeb v metropolitní oblasti, kde byla identifikována absence/nedostatek některých typů zařízení. Podpora osob sociálně vyloučených a také ohrožených sociálním vyloučením prostřednictvím realizace investičních i neinvestičních projektů naplňují celou BMO týkající se budování zájemi pro lidi bez domova, osoby se závislostí, či poskytování pomoci lidem v nouzi. Zajištění odpovídajícího zájemi pro potřebné skupiny obyvatel zvýší kvalitu jejich života a podpoří zájem o studium/práci v sociální sféře. Projekt navazuje na projekty realizované z IROP 2014–2020, IROP 2021 - 2027, dotací MPSV či Národního plánu obnovy.
77	Denní stacionář a terénní sociální služby	Předmětem projektu je vybudování přístavby - nástavby stávajícího jednopodlažního objektu. V jednom podlaží nástavby bude vybudován moderní denní stacionář a ve druhém podlaží nástavby bude zřízeno zájemi pro činnosti pečovatelské služby a služby sociální rehabilitace. Celá budova bude řešena bezbariérově.	Město Kuřim	2	35 952 000,00 Kč	2024-2027	Podána žádost o podporu. Projekt s právním aktem	6. Infrastruktura sociálních služeb	4.2	Realizace projektu vedoucí k vybudování centra sociálních služeb rozšíří nabídku služeb v metropolitní oblasti, kde byla identifikována absence/nedostatek některých typů zařízení. Soubor konkrétních strategických projektů spočívající v komplexu sociálních i zdravotních opatření pro osoby s duševním a fyzickým onemocněním. Zajištění odpovídajícího zájemi pro potřebné skupiny obyvatel zvýší kvalitu jejich života a podpoří zájem o studium/práci v sociální sféře. Projekt navazuje na projekty realizované z IROP 2014–2020, IROP 2021 - 2027, dotací MPSV či Národního plánu obnovy.
78	Stavební úpravy sociálního zájemi denního stacionáře Effeta	Projekt řeší stávající nevyhovující a barierový stav, kdy asistenti nemají možnost bezpečně dopomáhat klientům se sníženou mobilitou při sebezblaze a hygieně. Denní stacionář sídlí ve třípodlažní budově a je jen částečně bezbariérový. Nejvíce bezbariérové je 3NP (nástavba z r. 2015). Předmětem projektu je tedy řešit barierovost a nevhodné dispozice v 1NP a 2NP. Projekt přinese zvýšené bezpečí a kvalitu poskytované služby osobám se sníženou mobilitou. Effeta je jeden z největších stacionářů v Brně a poskytuje zájemi klientům, kteří právě z důvodů barier a/nebo obtížnosti svého postižení neuspěli se žádostí v ostatních stacionářích, které jsou často v památkově chráněných zařízeních, a tedy bez možnosti větších stavebních zásahů. Klienti Effety jsou téměř v 90 % ve 3. a 4. stupni příspěvku na péči, tedy osoby s těžkým mentálním postižením, často ještě v kombinaci s autismem, psychickým nebo fyzickým postižením. Součástí projektu budou i drobné provozné dispozice úpravy "kuchyňky" a pořízení předokenní stínící techniky na exponovanou jižní stranu objektu pro zlepšení tepelného komfortu.	Diecézní charita Brno	2	35000000 3850000	2024-2025	zpracovaná studie. Podána žádost o podporu	6. Infrastruktura sociálních služeb	4.2	Realizace projektu vedoucí k vybudování centra sociálních služeb rozšíří nabídku služeb v metropolitní oblasti, kde byla identifikována absence/nedostatek některých typů zařízení. Soubor konkrétních strategických projektů spočívající v komplexu sociálních i zdravotních opatření pro osoby s duševním a fyzickým onemocněním. Zajištění odpovídajícího zájemi pro potřebné skupiny obyvatel zvýší kvalitu jejich života a podpoří zájem o studium/práci v sociální sféře. Projekt navazuje na projekty realizované z IROP 2014–2020, IROP 2021 - 2027, dotací MPSV či Národního plánu obnovy.
78	Zlepšení dostupnosti sociálních služeb v ORP Tělnov a Kuřim	Cílem je vybudování zájemi pro poskytování odlehčovací služby poskytované terénní formou v ORP Tělnov a Kuřim a to rekonstrukcí budovy v Tělnově. Realizace projektu vytvoří unikátní zájemi terénních sociálních služeb pro občany Tělnova.	Diecézní charita Brno	2	2 700 000,00 Kč	2024-2027	společná dokumentace DUR a ORS plátem 2023/2024	6. Infrastruktura sociálních služeb	4-2	Realizace projektu vedoucí k vybudování centra sociálních služeb rozšíří nabídku služeb v metropolitní oblasti, kde byla identifikována absence/nedostatek některých typů zařízení. Soubor konkrétních strategických projektů spočívající v komplexu sociálních i zdravotních opatření pro osoby s duševním a fyzickým onemocněním. Zajištění odpovídajícího zájemi pro potřebné skupiny obyvatel zvýší kvalitu jejich života a podpoří zájem o studium/práci v sociální sféře. Projekt navazuje na projekty realizované z IROP 2014–2020, IROP 2021 - 2027, dotací MPSV či Národního plánu obnovy.

79	Sociálně-zdravotní komplex Červený kopec - zázemí pro sociální služby	Předmětem dotace je podpora infrastruktury pouze pro sociální služby dle zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách, uvedené v příloze č. 7 Specifických pravidel. Cílem projektu je vytvoření zázemí pro sociální služby a navázat na projekt zaměřený na zdravotní služby financovaných z vlastních zdrojů žadatele (ordinace lékařů, pracovních zdravotních sester, rehabilitační místnosti, prostory stacionární péče, společné prostory, jídelny, sociálním zázemím vč. přílehlého parkoviště). Komplex je situován do tří samostatných pavilónů, které budou propojeny jednopodlažní vstupní halou.	SMB	2	60 000 000,00 Kč	2023-2027	2/22 SP	6. Infrastruktura sociálních služeb	4.2	Realizace projektu vedoucí k vybudování zázemí pro sociální služby rozšíří nabídku služeb v metropolitní oblasti, kde byla identifikována absence/nedostatek některých typů zařízení. Zajištění odpovídajícího zázemí pro potřebné skupiny obyvatel zvýší kvalitu jejich života a podpoří zájem o studium/práci v sociální sféře. Projekt navazuje na projekty realizované z IROP 2014–2020, IROP 2021 - 2027, dotací MPSV či Národního plánu obnovy.
80	Dům aktivního stáří	Městská část Brno-Nový Lískovec má přes 10000 obyvatel a chybí zde dlouhodobě prostory pro setkávání a aktivní trávení volného času seniorů. Chybí také prostory pro služby pro seniory. Umístění projektu do staré zástavby Nového Lískovce přiblíží tyto aktivity a služby právě těm nejpotřebnějším. Dům aktivního stáří bude vybudován na pozemku města Brna určeném územním plánem také k těmto aktivitám, bude sloužit částečně jako denní stacionář (ambulantní), částečně jako kulturní a společenské centrum s kavárnou, které umožní širokou škálu aktivit včetně vzdělávání a osvěty (bude financováno z vlastních zdrojů žadatele). Směrem do údolí Čertku bude vybudována zahrada s altánem a cvičebními stroji pro venkovní aktivity (bude financováno z vlastních zdrojů žadatele). Projekt je umístěn vedle MŠ Rybnická, je zde velký potenciál pro mezigenerační aktivity. Objekt bude bezbariérový přístup z blízké zastávky MHD.	SMB	2	10 000 000,00 Kč	2024-2026	Zpracovaný projektový záměr, 2022 zahájení projektové přípravy	6. Infrastruktura sociálních služeb	4.2	Realizace projektu rozšíří nabídku sociálních služeb v metropolitní oblasti, kde byla identifikována jejich absence/nedostatek. Soubor konkrétních infrastrukturálních i neinvestičních projektů s cílem kompletní péče o seniory v BMO. Jedná se nejen o výstavbu pobytové infrastruktury, ale také o projekty naplňující vizi aktivního stárnutí této specifické skupiny, tzn. příležitosti, jak trávit volný čas. Zajištění odpovídajícího zázemí pro potřebné skupiny obyvatel zvýší kvalitu jejich života a podpoří zájem o studium/práci v sociální sféře. Projekt navazuje na projekty realizované z IROP 2014–2020, IROP 2021 - 2027, dotací MPSV či Národního plánu obnovy.
81	Denní stacionář ve Šlapanicích	Potřeba zřízení Centra denních služeb byla v doložena expertní studií. Na jaře 2023 byl vybrán vhodný prostor, dojde k rekonstrukci části prostor budovy stávajícího Domu s pečovatelskou službou na ulici Hlbitovni. Kapacita denního stacionáře je 12 klientů. Zprovoznění denního stacionáře je plánováno k 1. 7. 2024 a provoz bude zajišťovat organizace Naděje o. s.	Město Šlapanice	2	5163691,04 5 163 525,19	2023-2024	Podána žádost o podporu Projektu zrealizován a finančně ukončen MF-PO	6. Infrastruktura sociálních služeb	4.2	Realizace projektu vedoucí k vybudování centra sociálních služeb rozšíří nabídku služeb v metropolitní oblasti, kde byla identifikována absence/nedostatek některých typů zařízení. Soubor konkrétních strategických projektů spočívajících v komplexu sociálních i zdravotních opatření pro osoby s duševním a fyzickým onemocněním. Zajištění odpovídajícího zázemí pro potřebné skupiny obyvatel zvýší kvalitu jejich života a podpoří zájem o studium/práci v sociální sféře. Projekt navazuje na projekty realizované z IROP 2014–2020, IROP 2021 - 2027, dotací MPSV či Národního plánu obnovy.
82	Denní stacionář a zázemí pro sociální služby v obci Zastávka	Cílem projektu je vybudovat zázemí pro zřízení nové sociální služby - denní ambulantní stacionář (případně noční ambulantní stacionář) a zázemí pro další sociální služby, které v obci a ORP Rosice působí. Sociální služby v obci a regionu, který je ovlivněn útlumem hlubinné těžby, jednou z nejpočetnějších romských komunit v regionu, stejně jako přítomností azylových zařízení, je existence a funkčnost sociálních služeb zásadní.	Obec Zastávka	2	24500000 28000000	2024-2025-2027	Zpracovaný investiční záměr	6. Infrastruktura sociálních služeb	4.2	Realizace projektu vedoucí k vybudování centra sociálních služeb rozšíří nabídku služeb v metropolitní oblasti, kde byla identifikována absence/nedostatek některých typů zařízení. Soubor konkrétních strategických projektů spočívajících v komplexu sociálních i zdravotních opatření pro osoby s duševním a fyzickým onemocněním. Zajištění odpovídajícího zázemí pro potřebné skupiny obyvatel zvýší kvalitu jejich života a podpoří zájem o studium/práci v sociální sféře. Projekt navazuje na projekty realizované z IROP 2014–2020, IROP 2021 - 2027, dotací MPSV či Národního plánu obnovy.
83	Infrastruktura sociální služby Charity Vyškov	Předmětem projektu jsou sociální služby Charity Vyškov: pečovatelská služba a centrum denních služeb. Cílovou skupinou jsou senioři, osoby se zdravotním postižením, osoby ohrožené sociálním vyloučením. Cílem projektu je zakoupení nemovitosti a vybavení za účelem přesunu sociálních služeb do jiné nemovitosti. Pečovatelská služba v současné době sídlí v nevyhovujících prostorách - nestačí kapacitně, není zateplená, není zde koupelna, sklad pomůcek se nachází ve zchátralé budově. Centrum denních služeb sídlí na dvou místech a přesto kapacitně nedostačuje. To vše způsobuje logistické problémy a obrovské provozní náklady. Nové prostory umožní zvalnění poskytovatelských služeb, rozšíření kapacity, snížení provozních nákladů, zlepšení logistiky. Záměr má strategický metropolitní význam pro oblast BMO. Pečovatelská služba obsluhuje rozsáhlé území a CDS je díky své kapacitě největší službou tohoto charakteru v JMK.	Charita Vyškov	2	26632831,25 24945919,58	2024-2021-2025	Podána žádost o podporu	6. Infrastruktura sociálních služeb	4.2	Realizace projektu rozšíří nabídku sociálních služeb v metropolitní oblasti, kde byla identifikována jejich absence/nedostatek. Podpora osob sociálně vyloučených a také ohrožených sociálním vyloučením prostřednictvím realizace investičních i neinvestičních projektů napříč celou BMO týkající se budování zázemí pro lidi bez domova, osoby se závislostí, či poskytování pomoci lidem v nouzi. Zajištění odpovídajícího zázemí pro potřebné skupiny obyvatel zvýší kvalitu jejich života a podpoří zájem o studium/práci v sociální sféře. Projekt navazuje na projekty realizované z IROP 2014–2020, IROP 2021 - 2027, dotací MPSV či Národního plánu obnovy.
84	Lotos v 21. století	Účelem projektu je hloubková modernizace provozu sociální služby. Organizace se věnuje problematice závislosti a jejich dopadů na okolí a blízké, sociálnímu poradenství a problematice dluhů a finanční gramotnosti již od roku 2003. Projednáním bude řešena shodující se situace vybavení organizace a jejich prostor a nákup automobilu, který je potřebný. Prostory dlouhodobě potřebují obnovit zastaralé a nevyhovující vybavení, aby bylo vytvořeno bezpečné a důvěryhodné prostředí pro klienty sociální služby. Výstupem projektu bude vytvoření takového prostředí, které je jednou ze základních determinant dlouhodobě a úspěšné spolupráce s CS. Modernizace vybavení dále umožní kvalitnější a efektivnější práci a dá možnost užít moderních nástrojů pro práci soc. služby. Včetně tvorby propagačních a edukativních materiálů, pořádání workshopů apod. Dopad na město a jeho okolí bude ještě efektivnější předcházení negativních společenských jevů, jako jsou nezaměstnanost, soc. vyloučení, rozpad rodiny a domácí a genderové podmíněné násilí.	Lotos - dleččovací centrum, o.p.s.	2	1 749 999,55 Kč	2024-2025-2025-2026	Podána žádost o podporu	6. Infrastruktura sociálních služeb	4.2	Realizace projektu rozšíří nabídku sociálních služeb v metropolitní oblasti, kde byla identifikována jejich absence/nedostatek. Podpora osob sociálně vyloučených a také ohrožených sociálním vyloučením prostřednictvím realizace investičních i neinvestičních projektů napříč celou BMO týkající se budování zázemí pro lidi bez domova, osoby se závislostí, či poskytování pomoci lidem v nouzi. Zajištění odpovídajícího zázemí pro potřebné skupiny obyvatel zvýší kvalitu jejich života a podpoří zájem o studium/práci v sociální sféře. Projekt navazuje na projekty realizované z IROP 2014–2020, IROP 2021 - 2027, dotací MPSV či Národního plánu obnovy.
85	Terénní pečovatelská služba Pohorelice	Pořízení automobilu pro zajištění činnosti sociální služby - terénní pečovatelská služba Pohorelice. Sociální služba bude poskytována občanům ve spádové oblasti ORP Pohorelice. Jedná se o pořízení tří osobních automobilů pro zajištění výkonu terénní sociální služby - pečovatelské služby.	Město Pohorelice	2	1 400 000,00 Kč	2024-2025	Podána žádost o podporu Projekt s právním aktem	6. Infrastruktura sociálních služeb	4.2	Realizace projektu vedoucí k vybudování centra sociálních služeb rozšíří nabídku služeb v metropolitní oblasti, kde byla identifikována absence/nedostatek některých typů zařízení. Soubor konkrétních strategických projektů spočívajících v komplexu sociálních i zdravotních opatření pro osoby s duševním a fyzickým onemocněním. Zajištění odpovídajícího zázemí pro potřebné skupiny obyvatel zvýší kvalitu jejich života a podpoří zájem o studium/práci v sociální sféře. Projekt navazuje na projekty realizované z IROP 2014–2020, IROP 2021 - 2027, dotací MPSV či Národního plánu obnovy.
86	Denní stacionář pro seniory a zázemí pro sociální služby	Cílem projektu je vybudování denního stacionáře. Aktuální prostory jsou nevyhovující, dojde k přesunu do jiné budovy, která se zrekonstruuje a vybaví. Nově budou prostory zahrnovat 3 místnosti denního stacionáře, prostory bezbariérového sociálního zařízení, zázemí pro pracovníky a skladové prostory. Vyradí se prostor a zázemí, kde se budou senioři scházet. Denní stacionář poskytne seniorům denní pobyt v době, kdy nemohou nebo nechťají být doma sami, protože jejich rodinní příslušníci jsou v zaměstnání, nebo potřebují odlehčit v péči o člena rodiny. Bude také určen osobám s osamělým senem a tomu, aby se dostali do společnosti svých vrstevníků a bylo jim tím umožněno přinechodnější a aktivní trávení volného času. Vedle aktivit pro cílovou skupinu se zaměříme i na zde budou i poradenské, konzultační a sociální služby. Denní stacionář bude sloužit pro seniory v rámci ORP Ivančice. Dále je cílem projektu vybudovat kvalitnější a větší zázemí pro pečovatelskou službu, která užce spolupracuje se stacionářem. V pečovatelské službě je aktuálně 14 pečovatelek a jedna sociální pracovnice.	Město Ivančice	2	21 000 000,00 Kč	2024-2026-2027	idea-Projekt v přípravě	6. Infrastruktura sociálních služeb	4.2	Realizace projektu vedoucí k vybudování centra sociálních služeb rozšíří nabídku služeb v metropolitní oblasti, kde byla identifikována absence/nedostatek některých typů zařízení. Soubor konkrétních strategických projektů spočívajících v komplexu sociálních i zdravotních opatření pro osoby s duševním a fyzickým onemocněním. Zajištění odpovídajícího zázemí pro potřebné skupiny obyvatel zvýší kvalitu jejich života a podpoří zájem o studium/práci v sociální sféře. Projekt navazuje na projekty realizované z IROP 2014–2020, IROP 2021 - 2027, dotací MPSV či Národního plánu obnovy.

94	Napoleonská expozice – Slavkov a Evropa v období napoleonských válek	Cílem je vytvořit v prostorách zámku nové dynamické napoleonské expozice – Slavkov a Evropa v období napoleonských válek. V expozici se budou prolnat originální sbírkové předměty (muzeální) se speciálními multimedialními a didaktickými exponáty. Pečlivě zvolený koncept expozice si klade za cíl maximální sdělnost a vysokou edukační účinnost. Vzájemná interakce návštěvníka s exponáty napomůže lépe objasnit prezentovaná témata. Zároveň nová expozice bude místem společných zážitků a mezigeneračního vzdělávání. Rozšíří se tím nabídka turistům a zvýší atraktivita našeho regionu.	Město Slavkov u Brna	2	28 000 000,00 Kč	2023-2026	zpracovává se prováděcí dokumentace, dokončení 11/2022	8. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí	4.4	Rozvoj a obnova strategických (národních) kulturních památek pomáhají komplexně naplňovat strategii volnočasových aktivit a cestovního ruchu. Obnova památek je dlouhodobou ambicí významných aktérů v Brněnské metropolitní oblasti, v rámci programového období 2014-2020 bylo z IROP podpořeno např. zpřístupnění valů zámku Slavkov u Brna, vybudování lapidária na hradu Špilberk a zpřístupnění zahrad na Petrově. Ambicí BMO je zatraktivnění památek i mimo město Brno, proto památky financované z IROP 2021-2027 v rámci ITI se nacházejí mimo jádrové město. Součástí integrovaného řešení jsou i další významné památky v Brně a okolí, které budou financovány z vlastních zdrojů žadatelů.
95	Památník písemnictví - expozice historie benediktinského řádu	Nová expozice Památníku písemnictví na Moravě (pobočka Muzea Brněnska) poskytne návštěvníkům atraktivní, zážitkovou a informačně bohatou cestu k poznání tisícileté historie rajhradského kláštera. Realizaci expozice se nabídka muzea rozšíří o problematiku vyvolávající dlouhodobý návštěvnícký zájem (dějiny kláštera a přílehlého regionu, mnišství, písemnictví, architekt Jan Blažej Santini-Aichel aj.). Region tak bude posílen o výrazný produkt poukazující k duchovním a kulturním kořenům jižní Moravy. Nová expozice bude umístěna ve východním křídle kvadratury rajhradského kláštera, v prostoru o celkové ploše 238,8 m ² . Využití budou audiovizuální a haptické prvky směřující ke vnímání expozice více smysly a k aktivnímu poznávání. Cílovou skupinou je široká veřejnost, expozice bude využívána také pro názvornou edukační činnost a k posílení spolupráce muzea a škol.	Muzeum Brněnska, příspěvková organizace	2	5 691 525,45 Kč	2025	Zpracována DSP	8. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí	4.4	Rozvoj a obnova strategických (národních) kulturních památek pomáhají komplexně naplňovat strategii volnočasových aktivit a cestovního ruchu. Obnova památek je dlouhodobou ambicí významných aktérů v Brněnské metropolitní oblasti, v rámci programového období 2014-2020 bylo z IROP podpořeno např. zpřístupnění valů zámku Slavkov u Brna, vybudování lapidária na hradu Špilberk a zpřístupnění zahrad na Petrově. Ambicí BMO je zatraktivnění památek i mimo město Brno, proto památky financované z IROP 2021-2027 v rámci ITI se nacházejí mimo jádrové město. Součástí integrovaného řešení jsou i další významné památky v Brně a okolí, které budou financovány z vlastních zdrojů žadatelů.
96	Památník Mohyla míru - expozice Bitva u Slavkova 1805	Nová stálá expozice v muzeu Památníku Mohyla míru nastíní kulisy politiky a vojenství počátku 19. století, provede návštěvníka bitevním dnem (2. prosinec 1805) z taktického pohledu i z pohledu jednotlivých účastníků a nakonec shrne nejpodstatnější politické a lidské důsledky bitvy. Lůdkem nejen pro tuzemské návštěvníky pak může být připomínka českých úctností a událostí v celé epoše napoleonských válek. Podstatným záměrem nové expozice je v souladu s posláním celého Památníku Mohyla míru zdůraznit negativní důsledky válek a nutnost předcházení ozbrojeným konfliktům.	Muzeum Brněnska, příspěvková organizace	2	5 691 525,45 Kč	2024-2025	zpracovává se PD, plánované dokončení 03/2024	8. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí	4.4	Rozvoj a obnova strategických (národních) kulturních památek pomáhají komplexně naplňovat strategii volnočasových aktivit a cestovního ruchu. Obnova památek je dlouhodobou ambicí významných aktérů v Brněnské metropolitní oblasti, v rámci programového období 2014-2020 bylo z IROP podpořeno např. zpřístupnění valů zámku Slavkov u Brna, vybudování lapidária na hradu Špilberk a zpřístupnění zahrad na Petrově. Ambicí BMO je zatraktivnění památek i mimo město Brno, proto památky financované z IROP 2021-2027 v rámci ITI se nacházejí mimo jádrové město. Součástí integrovaného řešení jsou i další významné památky v Brně a okolí, které budou financovány z vlastních zdrojů žadatelů.
97	Rekonstrukce zámecké kočárovny depozitář měřicí techniky	Hlavním cílem projektu je vytvoření prostoru pro zachování a následnou prezentaci unikátního sbírkového fondu měřicích přístrojů a zajištění optimálních podmínek pro jejich uchování v bezprostřední blízkosti zámku Blansko, kterému se také přezdívá Brána Moravského krasu. Muzeum Blanská sídlí na Zámku Blansko, který je kulturní památkou zapsanou v Ústředním seznamu kulturních památek rejst. č. ÚSKP 37826/7-344. Zámek je obklopen parkem. Muzeum prezentuje v budově zámku svůj sbírkový fond, zaměřuje se na historii budovy zámku, na historii zpracování železa v regionu, od prehistorie až po blanskou uměleckou litinu. V rámci činnosti obecného vlastivědného muzea muzeum má také historii průmyslové výroby továrny Metra Blansko. Projekt se zaměřuje na rekonstrukci budovy bývalé kočárovny, kde bude vybudován depozitář měřicí techniky. Budova bývalé kočárovny není samostatně památkově chráněna, avšak nachází se v těsné blízkosti budovy zámku. Její rekonstrukci dojde k optimalizaci všech budov v okolí zámku, což povede ke zvýšení atraktivity a efektivity správy muzejních sbírek.	Muzeum Blanská, příspěvková organizace	2	9 943 503,00 Kč	2025-2026	vydáno SP	8. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí	4.4	Rozvoj a obnova strategických (národních) kulturních památek pomáhají komplexně naplňovat strategii volnočasových aktivit a cestovního ruchu. Obnova památek je dlouhodobou ambicí významných aktérů v Brněnské metropolitní oblasti, v rámci programového období 2014-2020 bylo z IROP podpořeno např. zpřístupnění valů zámku Slavkov u Brna, vybudování lapidária na hradu Špilberk a zpřístupnění zahrad na Petrově. Ambicí BMO je zatraktivnění památek i mimo město Brno, proto památky financované z IROP 2021-2027 v rámci ITI se nacházejí mimo jádrové město. Součástí integrovaného řešení jsou i další významné památky v Brně a okolí, které budou financovány z vlastních zdrojů žadatelů.
98	Vstupní objekt s parkovištěm pro ZOO – 1. etapa	Modernizace stávajícího hlavního vstupního objektu do Zoo s vytvořením zázemí pro návštěvníky (toalety, drobný mobiliář, odpovídava), parkoviště pro osobní automobily, kola a závlvy pro autobusy, vytvoření navigačního systému.	Zoo Brno a stanice zájmových činností, příspěvková organizace	2	53 594 009,00 Kč	2024-2027	vydáno SP	9. Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu	4.4	Tento projekt je součástí integrovaného řešení, který řeší komplexní rozvoj oblíbené volnočasové lokality Brněnské přehrady. V rámci řešení bude realizováno několik projektů rozvíjející hlavní atraktivitu v oblasti. Půjde o projekty v prostorách přístaviště přehrady, na hradě Veverř, na komunikacích mezi přístavištěm a hradem a také v brněnské ZOO. Integrované řešení je financováno multizdrojově - z několika aktivit IROP 2021-2027 i OPD 2021-2027, IMK, městem Brnem a dalšími aktéry v území.
99	Revitalizace kláštera Rosa Coeli - infocentrum	Předmětem projektu je vybudování turistické infrastruktury: vybudování TIC se sociálním zázemím. IC bude umístěno v zahradě kláštera Rosa Coeli. Provozovatelem bude na základě dosavadní smlouvy o spolupráci město Dolní Kounice. Cílem projektu je podpořit návštěvnost města a zlepšit kvalitu turistické infrastruktury	Biskupství brněnské	2	8 000 000,00 Kč	2024-2027	Projekt je připraven k realizaci. K projektu je podepsána Veřejnoprávní smlouva, která byla aktualizována změnou č.1 ze dne 24.11.2022.	9. Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu	4.4	Realizace projektu Klášter Rosa Coeli v údolí řeky Jihlavy, který se řadí k nejvýznamnějším středoevropským církevním stavbám vrcholné gotiky a je součástí historické oblasti Dolních Kounic, je součástí samostatného integrovaného řešení. Realizace projektu směřuje k rozvoji cestovního ruchu, volnočasového a kulturního využití tím, že dojde k revitalizaci památek, klášterní zahrady a vzniku TIC. Projekt doplňuje i cyklostezka propojící Dolní Kounice s regionálním centrem Ivančice. Součástí integrovaného řešení jsou projekty realizované z IROP 2021-2027, integrované řešení také navazuje na projekty z IROP 2014-2020 (např. P+R Ivančice).