

# Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 2021+

Sledování a rozbor vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví  
(za období do roku 2024)

Zpracovatel: Odbor strategického rozvoje a spolupráce,  
Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce  
Magistrát města Brna

Duben 2025

## Obsah

1.	Legislativní a metodická východiska .....	4
1.1	Přehled hodnocených projektů v daném období.....	5
2.	Monitoring vlivů koncepce na životní prostředí .....	7
2.1	Monitoring ve vztahu k otázkám pro hodnocení a výběr projektů z hlediska jejich vlivů na životní prostředí.....	7
2.2	Komentář k vlivům koncepce z hlediska indikátorů .....	14
3.	Souhrn a doporučení .....	16
4.	Hlavní použité zdroje informací .....	17

## Seznam tabulek

Tabulka 1: Přehled projektů v rámci „Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 2021+“ s vydaným právním aktem do konce roku 2024 .....	5
Tabulka 2: Environmentální kritéria pro výběr projektů ve vztahu k referenčním cílům ochrany životního prostředí .....	7
Tabulka 3: Odpovědi na otázky pro hodnocení projektů z hlediska ŽP .....	8
Tabulka 4: Komentář k vlivům jednotlivých projektů na životní prostředí .....	11
Tabulka 5: Environmentální indikátory/ukazatele a komentář k vlivům předložených projektů na ně .....	14
Tabulka 6: Vyhodnocení indikátorů pro monitoring koncepce na veřejné zdraví v letech 2021-2023.....	15

## Zkratky a vysvětlivky

BMO	Brněnská metropolitní oblast
ES	Evropská směrnice
FVE	Fotovoltaické elektrárny
IAD	Individuální automobilová doprava
IROP	Integrovaný regionální operační program
ITI	Integrované územní investice (angl.: „Integrated Territorial Investments“)
ITS	Inteligentní dopravní systém (angl.: „Intelligent transportation system“)
JMK	Jihomoravský kraj
MaaS	Mobilita jako služba (angl.: „Mobility as a Service“)
OPD	Operační program Doprava
OP TAK	Operační program Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost
OPŽP	Operační program Životní prostředí
OZKO	Oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší
PUPFL	Pozemek určený k plnění funkcí lesa
SEA	Proces posuzování vlivů koncepcí na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (angl.: „Strategic Environmental Assessment“)
VHD	Veřejná hromadná doprava
ZPF	Zemědělský půdní fond
ŽP	Životní prostředí

## Úvod

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, zavazuje předkladatele koncepcí<sup>1</sup>, aby zajistil sledování a rozbor vlivů schválené koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví. Pokud předkladatel na základě tohoto sledování zjistí, že provádění koncepce má nepředvídané závažné negativní vlivy na životní prostředí nebo veřejné zdraví, je povinen zajistit přijetí opatření k odvrácení nebo zmírnění těchto vlivů, informovat o tom příslušný úřad a dotčené správní úřady a současně rozhodnout o změně koncepce.

Účelem této zprávy je tedy pravidelné vyhodnocení sledování a rozbor vlivů koncepce Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 2021+ na životní prostředí a veřejné zdraví dle požadavků § 10h zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Zpráva pokrývá první část aktuálního programového období, tedy od roku 2021 do roku 2024.

Uvedený požadavek vychází také z čl. 10, odst. 1 Směrnice 2001/42/ES, zahrnující povinnost členských států monitorovat významné vlivy plánů a programů na životní prostředí, aby byly mimo jiné včas zjištěny nepředpokládané negativní dopady a aby mohla být učiněna vhodná nápravná opatření.

### 1. Legislativní a metodická východiska

Dne 26. dubna 2022 vydal Krajský úřad Jihomoravského kraje (JMK) dle § 10g zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, souhlasné stanovisko k návrhu koncepce „Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 2021+“ (dále také jen „Strategie“) s tím, že navržená minimalizační opatření z procesu SEA jsou zapracována do přílohy č. 2 Strategie.

Vedle výběru podporovaných opatření a aktivit dle kritérií pro výběr projektů stanovených ve vyhodnocení SEA je za základní minimalizační opatření považováno také pravidelné sledování (monitoring) realizace koncepce, resp. dopadů provádění koncepce.

Krajský úřad JMK ve svém stanovisku upozorňuje na zákonná ustanovení, která je nutné legitimně zohlednit. Patří mezi ně také *„Zajistit a zveřejnit opatření pro sledování a rozbor vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví dle ustanovení § 10h zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Sledovat vývoj kvality životního prostředí v dotčeném území na základě monitorovacích indikátorů uvedených v kapitole 9 vyhodnocení SEA. V případě zjištění významných negativních vlivů na životní prostředí či veřejné zdraví provádět průběžnou aktualizaci této koncepce a dodržovat další povinnosti vyplývající z výše uvedeného ustanovení.“*

Tato monitorovací zpráva tedy naplňuje požadavek Stanoviska Krajského úřadu JMK na sledování a rozbor vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví.

V rámci přípravy Strategie byly pro každý relevantní operační program připraveny tzv. programové rámce, které obsahují přehled projektů. V rámci této monitorovací zprávy jsou řešeny pouze projekty, které měly v hodnoceném období vydán právní akt.

Monitorovací zpráva hodnotí vztah jednotlivých projektů k referenčním cílům ochrany životního prostředí, tak jak byly stanoveny v dokumentaci Vyhodnocení vlivů Integrované strategie rozvoje

---

<sup>1</sup> Ve smyslu zákona jsou termínem „koncepce“ nazývány také další strategické a programové dokumenty.

Brněnské metropolitní oblasti 2021+ na životní prostředí a veřejné zdraví, a k monitorovacím indikátorům navrženým v rámci tohoto Vyhodnocení.

## 1.1 Přehled hodnocených projektů v daném období

Součástí Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 2021+ jsou tzv. programové rámce pro Integrovaný regionální operační program (IROP), Operační program Doprava (OPD), Operační program Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost (OP TAK) a Operační program Životní prostředí (OPŽP).

Ty obsahují konkrétní projekty, které mají v rámci alokace ITI Brněnské metropolitní oblasti možnost být financovány z evropských zdrojů. Od zahájení platnosti Strategie do konce roku 2024 byl vydán právní akt projektům v programových rámcích IROP a OPD. Přehled těchto projektů je uveden v Tabulce 1. Tyto projekty byly v rámci této hodnotící zprávy předmětem řešení.

**Tabulka 1: Přehled projektů v rámci „Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 2021+“ s vydaným právním aktem do konce roku 2024**

Programový rámec	Název projektu
IROP	Revitalizace kláštera Rosa Coeli – jižní zahrada
IROP	Revitalizace náměstí Míru v Tišnově
IROP	Revitalizace veřejného prostoru v lokalitě Nádražní
IROP	Nákup kloubových nízkopodlažních trolejbusů
IROP	Nákup parciálních nízkopodlažních trolejbusů
IROP	Cyklostezka Pozořicko II. etapa
IROP	Cyklistická trasa Ivančice-Dolní Kounice I, úsek Moravské Bránice-Dolní Kounice
IROP	Rozvoj odbavovacích systémů v nových vlacích obsluhujících BMO a v železničních stanicích
IROP	Systematická podpora konceptu Mobility as a Service (MaaS) v BMO
IROP	Cyrlometodějská mateřská škola Brno
IROP	Dostavba MŠ a ZŠ Ostopovice – rozšíření kapacity MŠ
IROP	MŠ Holásky – novostavba při ulici Tomáše Krumla, Brno
IROP	MŠ Nad Dědinou
IROP	Nástavba MŠ Sokolnice
IROP	Nástavba MŠ Troubsko
IROP	Navýšení kapacity mateřské školy při Biskupském gymnáziu Brno
IROP	Navýšení kapacity MŠ o jednu třídu
IROP	Nová budova MŠ Holubice
IROP	Nová budova MŠ Vranov
IROP	Nová MŠ Šaratice – II. etapa
IROP	Novostavba MŠ Střelice
IROP	Přístavba 3. oddělení MŠ Ochoz u Brna
IROP	Přístavba a modernizace MŠ Michalova
IROP	Přístavba a nástavba nového pavilonu mateřské školy v České
IROP	Přístavba a vybavení MŠ Na Úvoze Ivančice - I. etapa
IROP	Přístavba Logopedické třídy MŠ Hatě Brno Ivanovice, Hatě 81/19
IROP	Přístavba MŠ
IROP	Přístavba MŠ v Malešovicích
IROP	Rozšíření kapacit Mateřská škola Zvídálek Slavkov u Brna
IROP	Rozšíření kapacit MŠ Hvězdička

Programový rámec	Název projektu
IROP	Výstavba budovy mateřské školy školní družiny a úprava přilehlého školního hřiště v areálu ZŠ Přemyslovo náměstí 1
IROP	Výstavba Mateřské školy ve Viničných Šumicích
IROP	Výstavba MŠ Šámalova
IROP	Výstavba MŠ Vohančice
IROP	Dostavba MŠ a ZŠ Ostopovice – rozšíření kapacity ZŠ
IROP	Přístavba ZŠ v Sokolnicích
IROP	ZŠ Sirotkova – přístavba učeben odborných předmětů
IROP	ZŠ Gajdošova 3, druhá etapa
IROP	ZŠ Pozoříce-Zlepšení kvality a dostupnosti vzdělávání
IROP	Vybudování odborných učeben ZŠ Pohořelice – přístavba Lidická
IROP	Výstavba nové budovy laboratorní základní školy LABYRINTH
IROP	Revitalizace školského zařízení na ZŠ Na Vyhlídce č.p. 1158/1710, Rosice - 1. etapa – odborné učebny
IROP	Základní škola a Mateřská škola T.G. Masaryka Zastávka, Nástavba učeben
IROP	Město Kuřim – ZŠ Jungmannova – vybudování odborných učeben (IV. etapa)
IROP	Vybudování a rekonstrukce odborných učeben v ZŠ TGM
IROP	Revitalizace dětského science centra – učení objevem
IROP	Zájmové a celoživotní vzdělávání v regionu Ivančicko
IROP	Přírodní vzdělávací pointy v areálu Zoo Brno
IROP	Denní stacionář a terénní sociální služby
IROP	Denní stacionář ve Šlapanicích
IROP	Rosický zámek jako kulturní a vzdělávací prostor, místo, kde se již v 17. století dělala evropská politika
IROP	SH Veveří – Brána čtyř staletí – Skleníková terasa
IROP	Revitalizace kláštera Rosa Coeli – obnova kulturní památky
IROP	Napoleonská expozice – Slavkov a Evropa v období napoleonských válek
IROP	Revitalizace kláštera Rosa Coeli – infocentrum
OPD	Modernizace tramvajové trati Bohunická – Moravanské lány – Modřice, smyčka, Brno
OPD	Modernizace tramvajové trati Obvodová, Brno
OPD	Rozvoj ITS v Brně, 1. etapa

## 2. Monitoring vlivů koncepce na životní prostředí

V rámci Vyhodnocení koncepce byla využita metoda tzv. referenčních cílů životního prostředí, vůči kterým byly jednotlivé cíle a opatření v koncepci posuzovány. Z těchto referenčních cílů vychází otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska jejich vlivů na životní prostředí (ŽP; kap. 11 Vyhodnocení) a dále tzv. monitorovací indikátory / ukazatele (kap. 9 Vyhodnocení). Vůči těmto otázkám a indikátorům jsou níže hodnoceny také předložené projekty.

### 2.1 Monitoring ve vztahu k otázkám pro hodnocení a výběr projektů z hlediska jejich vlivů na životní prostředí

Environmentální hodnocení projektů má odpovědět na otázku, jakým způsobem může předkládaný projekt ovlivnit životní prostředí ve smyslu referenčních cílů ochrany životního prostředí. Hodnocení projektů z hlediska životního prostředí je navrhováno v podobě slovního hodnocení, to znamená konstatováním pro jednotlivá environmentální kritéria, že projekt na ně má *pozitivní / žádný / negativní vliv*.

**Tabulka 2: Environmentální kritéria pro výběr projektů ve vztahu k referenčním cílům ochrany životního prostředí**

Referenční cíl	Otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska životního prostředí	Pozitivní hodnocení tučně
Adaptovat území na změnu klimatu a snižovat emise skleníkových plynů.	1) Přispěje realizace projektu k významnému snížení produkce skleníkových plynů? 2) Má projekt adaptační prvky na dopady změny klimatu, případně přinese významný pokrok v adaptaci na hlavní dopady klimatické změny?	<b>ano/ne</b> <b>ano/ne</b>
Omezovat fragmentaci krajiny, chránit krajinný ráz a ekologickou stabilitu.	3) Ovlivní projekt negativně krajinný ráz nebo zvýší fragmentaci krajiny?	<b>ano/ne</b>
Chránit přírodní hodnoty v území a biodiverzitu.	4) Má projekt negativní dopad na ohniska biodiverzity?	<b>ano/ne</b>
Omezit zábory a degradaci půdy (ZPF a PUPFL).	5) Dojde v rámci projektu k významnému záboru kvalitních zemědělských a lesních půd?	<b>ano/ne</b>
Chránit zdroje vod, podporovat přirozenou retenční funkci krajiny.	6) Může projekt pozitivně ovlivnit kvalitu vod?	<b>ano/ne</b>
Zajistit dobrou kvalitu ovzduší a plnění imisních limitů.	7) Přispěje realizace projektu k významnému snížení produkce hlavních škodlivin do ovzduší?	<b>ano/ne</b>
Snižovat zatížení obyvatel hlukem.	8) Sniží se počet obyvatel zasažených nadlimitním hlukem?	<b>ano/ne</b>

Zdroj: Na základě Vyhodnocení SEA, 2022

Níže v Tabulce 3 hodnotíme dle popisu projektů odpovědi na otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska životního prostředí uvedené ve Vyhodnocení SEA (kap. 11).

**Tabulka 3: Odpovědi na otázky pro hodnocení projektů z hlediska ŽP**

Název projektu	Otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska ŽP							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Revitalizace kláštera Rosa Coeli – jižní zahrada	ano	ano	ne	ne	ne	ano	ano	ne
Revitalizace náměstí Míru v Tišnově	ano	ano	ne	ne	ne	ano	ano	ano
Revitalizace veřejného prostoru v lokalitě Nádražní	ano	ano	ne	ne	ne	ano	ano	ne
Nákup kloubových nízkopodlažních trolejbusů	ano	ano	ne	ne	ne	ne	ano	ano
Nákup parciálních nízkopodlažních trolejbusů	ano	ano	ne	ne	ne	ne	ano	ano
Cyklostezka Pozořicko II. etapa	ano	ano	ne	ne	ne	ne	ano	ne
Cyklistická trasa Ivančice-Dolní Kounice I, úsek Moravské Bránice-Dolní Kounice	ano	ano	ne	ne	ne	ne	ano	ne
Rozvoj odbavovacích systémů v nových vlacích obsluhujících BMO a v železničních stanicích	ano	ano	ne	ne	ne	ne	ano	ne
Systematická podpora konceptu Mobility as a Service (MaaS) v BMO	ano	ano	ne	ne	ne	ne	ano	ne
Cyriometodějská mateřská škola Brno	ne	ano	ne	ne	ne	ne	ne	ne
Dostavba MŠ a ZŠ Ostopovice – rozšíření kapacity MŠ	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne
MŠ Holásky – novostavba při ulici Tomáše Krumla, Brno	ne	ano	ne	ne	ne	ne	ne	ne
MŠ Nad Dědinou	ne	ano	ne	ne	ne	ne	ne	ne
Nástavba MŠ Sokolnice	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne
Nástavba MŠ Troubsko	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne
Navýšení kapacity mateřské školy při Biskupském gymnáziu Brno	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne
Navýšení kapacity MŠ o jednu třídu	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne
Nová budova MŠ Holubice	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne
Nová budova MŠ Vranov	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne
Nová MŠ Šaratice – II. etapa	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne
Novostavba MŠ Střelice	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne
Přístavba 3. oddělení MŠ Ochoz u Brna	ne	ano	ne	ne	ne	ne	ne	ne
Přístavba a modernizace MŠ Michalova	ne	ano	ne	ne	ne	ne	ne	ne
Přístavba a nástavba nového pavilonu mateřské školy v České	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne
Přístavba a vybavení MŠ Na Úvoze Ivančice - I. etapa	ne	ano	ne	ne	ne	ne	ne	ne

Přístavba Logopedické třídy MŠ Hatě Brno Ivanovice, Hatě 81/19	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne
Přístavba MŠ	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne
Přístavba MŠ v Malešovicích	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne
Rozšíření kapacit Mateřská škola Zvídálek Slavkov u Brna	ne	ano	ne	ne	ne	ne	ne	ne
Rozšíření kapacit MŠ Hvězdička	ne	ano	ne	ne	ne	ano	ne	ne
Výstavba budovy mateřské školy školní družiny a úprava přilehlého školního hřiště v areálu ZŠ Přemyslovo náměstí 1	ne	ano	ne	ne	ne	ne	ne	ne
Výstavba Mateřské školy ve Viničných Šumicích	ne	ano	ne	ne	ne	ne	ne	ne
Výstavba MŠ Šámalova	ne	ano	ne	ne	ne	ne	ne	ne
Výstavba MŠ Vohančice	ne	ano	ne	ne	ne	ne	ne	ne
Dostavba MŠ a ZŠ Ostopovice – rozšíření kapacity ZŠ	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne
Přístavba ZŠ v Sokolnicích	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne
ZŠ Sirotkova – přístavba učeben odborných předmětů	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne
ZŠ Gajdošova 3, druhá etapa	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne
ZŠ Pozořice-Zlepšení kvality a dostupnosti vzdělávání	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne
Vybudování odborných učeben ZŠ Pohořelice – přístavba Lidická	ne	ano	ne	ne	ne	ne	ne	ne
Výstavba nové budovy laboratorní základní školy LABYRINTH	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne
Revitalizace školského zařízení na ZŠ Na Vyhliďce č.p. 1158/1710, Rosice - 1. etapa – odborné učebny	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne
Základní škola a Mateřská škola T.G. Masaryka Zastávka, Nástavba učeben	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne
Město Kuřim – ZŠ Jungmannova – vybudování odborných učeben (IV. etapa)	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne
Vybudování a rekonstrukce odborných učeben v ZŠ TGM	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne
Revitalizace dětského science centra – učení objevem	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne
Zájmové a celoživotní vzdělávání v regionu Ivančicko	ne	ano	ne	ne	ne	ano	ne	ne
Přírodní vzdělávací pointy v areálu Zoo Brno	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne
Denní stacionář a terénní sociální služby	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne
Denní stacionář ve Šlapanicích	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne
Rosický zámek jako kulturní a vzdělávací prostor, místo, kde	ne	ano	ne	ne	ne	ne	ne	ne

se již v 17. století dělala evropská politika								
SH Veveří – Brána čtyř staletí – Skleníková terasa	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne
Revitalizace kláštera Rosa Coeli – obnova kulturní památky	ne	ne	ne	ne	ne	ano	ne	ne
Napoleonská expozice – Slavkov a Evropa v období napoleonských válek	ne	ano	ne	ne	ne	ano	ne	ne
Revitalizace kláštera Rosa Coeli – infocentrum	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne
Modernizace tramvajové trati Bohunická – Moravanské lány – Modřice, smyčka, Brno	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ano
Modernizace tramvajové trati Obvodová, Brno	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ano
Rozvoj ITS v Brně, 1. etapa	ano	ano	ne	ne	ne	ne	ano	ne

Zdroj: Projektové fiše, dokumentace k projektům

*Poznámka: Čísla v horním řádku tabulky představují čísla otázek dle Tabulky 2 výše. Zelená barva značí pozitivní hodnocení, šedá neutrální hodnocení, červená barva by pak znamenala hodnocení negativní, avšak nebyla zjištěna.*

Z Tabulky 3 vyplývá, že dané projekty jsou z hlediska vlivů na životní prostředí (ve vztahu ke stanoveným otázkám) převážně neutrální. To je dáno tím, že se jedná převážně o oblasti vzdělávání a trávení volného času, v kterých jsou projekty zaměřeny zejména na rozšíření stávající nabídky v již využívaných areálech a objektech.

Pozitivní vlivy byly identifikovány v oblasti adaptace území na změnu klimatu a snižování produkce skleníkových plynů, zlepšování kvality vod, snižování produkce škodlivin do ovzduší a snižování hluku. Jednalo se hlavně o projekty zaměřené na revitalizaci veřejných prostranství a podporu udržitelných způsobů dopravy. Mezi významná opatření v projektech revitalizace veřejných prostranství patří akumulace a retence srážkových vod, použití propustných materiálů, výsadba zeleně či zlepšení stávající vegetace. Projekty zaměřené na podporu udržitelných způsobů dopravy jako je VHD nebo cyklodoprava přispívají ke zlepšování životního prostředí díky nižší produkci skleníkových plynů a škodlivin oproti IAD. Díky pořízení nových trolejbusů a modernizaci tramvajových tratí dojde také k snížení hlukového zatížení.

Pozitivní vlivy byly také identifikovány v oblasti vzdělávání. Tyto projekty, zaměřené především na rozšíření kapacit MŠ a ZŠ, zahrnovaly adaptační prvky na dopady změny klimatu jako jsou zateplení budov, úsporné žárovky a spotřebiče, FVE, zelené střechy nebo hospodaření s dešťovou vodou.

Negativní vlivy identifikovány nebyly. Vlivy na životní prostředí jsou podrobněji rozepsány v projektových záměrech, zejména v projektové dokumentaci, jako jsou studie proveditelnosti nebo v dokumentaci k prověřování z hlediska klimatického dopadu.

**Tabulka 4: Komentář k vlivům jednotlivých projektů na životní prostředí**

Projekt	Komentář k vlivům
Revitalizace kláštera Rosa Coeli - jižní zahrada	Cílem projektu je revitalizace nevyužívané zahrady a vytvoření nového veřejného prostranství. Přínosem tohoto projektu je pozitivní dopad na oblast přizpůsobování se změně klimatu.
Revitalizace náměstí Míru v Tišnově	Cílem projektu je revitalizace, modernizace a dostupnost stávajícího veřejného prostranství ve vazbě na zelenou infrastrukturu. Realizace projektu přinese zlepšení městského mikroklimatu.
Revitalizace veřejného prostoru v lokalitě Nádražní	Projekt je zaměřen na revitalizaci, modernizaci a dostupnost stávajících veřejných prostranství ve vazbě na zelenou infrastrukturu. Projekt aktivně přispívá k ochraně a rozvoji přírodního prostředí.
Nákup kloubových nízkopodlažních trolejbusů	Cílem projektu je pořízení celkem 40 nových kloubových nízkopodlažních trolejbusů. Projekt mimo jiné přispívá k lepší kvalitě ovzduší a snižování emisí skleníkových plynů.
Nákup parciálních nízkopodlažních trolejbusů	Cílem projektu je pořízení 8 nízkopodlažních trolejbusů s alternativním bateriovým pohonem. Projekt mimo jiné přispívá k lepší kvalitě ovzduší a snižování emisí skleníkových plynů.
Cyklostezka Pozořicko II. etapa	Cílem projektu je zajištění kontinuálního provozu nově postavené vyhrazené komunikace pro cyklisty. Projekt má neutrální vliv na zmírňování změny klimatu.
Cyklistická trasa Ivančice-Dolní Kounice I, úsek Moravské Bránice-Dolní Kounice	Cílem projektu je vybudování nové cyklistické stezky se smíšeným provozem obousměrně v délce 4005 m s živičnou konstrukcí. Projekt mimo jiné přispívá k lepší kvalitě ovzduší a snižování emisí skleníkových plynů.
Rozvoj odbavovacích systémů v nových vlacích obsluhujících BMO a v železničních stanicích	Primárním cílem projektu je zajistit v plném rozsahu elektronické odbavení cestujících na železnici v BMO. Projekt přispěje ke ztraktivnější cestování veřejnou dopravou či k úspoře papíru pro tisk jízdních dokladů.
Systematická podpora konceptu Mobility as a Service (MaaS) v BMO	Cílem projektu je snižovat negativní dopady z dopravy tím, že bude posílena role veřejné a sdílené dopravy v každodenním životě obyvatel a návštěvníků BMO. Projekt přispěje ke ztraktivnější cestování veřejnou dopravou a obecně udržitelných forem mobility, které poškozují životní prostředí méně než individuální motorismus.
Cyrilometodějská mateřská škola Brno	Cílem projektu je vybudováním nové MŠ s kapacitou 50 míst přispět k zajištění dostatečných kapacit v mateřských školách na území města Brna. Negativní vlivy na životní prostředí nejsou předpokládány.
Dostavba MŠ a ZŠ Ostopovice – rozšíření kapacity MŠ	Cílem projektu je navýšení kapacity MŠ o jednu novou třídu (28 dětí). Negativní vlivy na životní prostředí nejsou předpokládány.
MŠ Holásky – novostavba při ulici Tomáše Krumla, Brno	Hlavním cílem je vznik nové MŠ s kapacitou stanovenou v žádosti o podporu. Negativní vlivy na životní prostředí nejsou předpokládány.
MŠ Nad Dědinou	Hlavním cílem je vznik nové MŠ s kapacitou stanovenou v žádosti o podporu. Negativní vlivy na životní prostředí nejsou předpokládány.
Nástavba MŠ Sokolnice	Cílem projektu je navýšení kapacity MŠ o dvě nové třídy (48 dětí). Negativní vlivy na životní prostředí nejsou předpokládány.
Nástavba MŠ Troubsko	Cílem projektu je navýšení kapacity MŠ o jednu novou třídu (26 dětí). Negativní vlivy na životní prostředí nejsou předpokládány.
Navýšení kapacity mateřské školy při Biskupském gymnáziu Brno	Cílem projektu je navýšení kapacity a zvýšení kvality MŠ při Biskupském gymnáziu Brno. Negativní vlivy na životní prostředí nejsou předpokládány.
Navýšení kapacity MŠ o jednu třídu	Cílem projektu je rozšíření stávající kapacity MŠ Zámecká o jednu třídu MŠ, tj. o 20 dětí. Negativní vlivy na životní prostředí nejsou předpokládány.
Nová budova MŠ Holubice	Cílem projektu je vystavění nové budovy MŠ, která zvýší stávající kapacitu MŠ Holubice o dvě třídy. Negativní vlivy na životní prostředí nejsou předpokládány.

Nová budova MŠ Vranov	Cílem projektu je výstavba nových kapacit Mateřské školy Vranov prostřednictvím novostavby dalšího pracoviště. Negativní vlivy na životní prostředí nejsou předpokládány.
Nová MŠ Šaratice – II. etapa	Cílem projektu je navýšení kapacity MŠ Šaratice na 84 dětí. Negativní vlivy na životní prostředí nejsou předpokládány.
Novostavba MŠ Střelice	Cílem projektu je navýšení kapacity MŠ o dvě nové třídy (56 dětí). Negativní vlivy na životní prostředí nejsou předpokládány.
Přístavba 3. oddělení MŠ Ochoz u Brna	Hlavním cílem projektu je zvýšení kapacity Mateřské školy Ochoz u Brna z 63 na 84 dětí. Negativní vlivy na životní prostředí nejsou předpokládány.
Přístavba a modernizace MŠ Michalova	Cílem projektu je navýšení kapacity stávající mateřské školy prostřednictvím nové přístavby MŠ. Negativní vlivy na životní prostředí nejsou předpokládány.
Přístavba a nástavba nového pavilonu mateřské školy v České	Hlavním cílem projektu je zvýšení kapacity MŠ v obci Česká o 24 dětí (nová třída). Negativní vlivy na životní prostředí nejsou předpokládány.
Přístavba a vybavení MŠ Na Úvoze Ivančice - I. etapa	Cílem projektu je navýšení kapacity MŠ Ivančice, Na Úvoze, o 28 dětí, prostřednictvím přístavby jednoho oddělení MŠ se zázemím. Negativní vlivy na životní prostředí nejsou předpokládány.
Přístavba Logopedické třídy MŠ Hatě Brno Ivanovice, Hatě 81/19	Cílem projektu je vybudovat speciálně pedagogickou třídu – logopedickou, pro děti s narušenou komunikační schopností. Negativní vlivy na životní prostředí nejsou předpokládány.
Přístavba MŠ	Cílem projektu je přístavba ke stávající budově mateřské školy, ve které vzniknou dvě nové třídy a jedna stávající třída se zkapacitní. Negativní vlivy na životní prostředí nejsou předpokládány.
Přístavba MŠ v Malešovicích	Cílem projektu je vznik nové třídy mateřské školy vč. zázemí pro 24 dětí, a to prostřednictvím přístavby ke stávající budově Mateřské školy Malešovice. Negativní vlivy na životní prostředí nejsou předpokládány.
Rozšíření kapacit Mateřská škola Zvídálek Slavkov u Brna	Cílem projektu je navýšení kapacity MŠ o kapacitu stanovenou v žádosti o podporu. Negativní vlivy na životní prostředí nejsou předpokládány.
Rozšíření kapacit MŠ Hvězdička	Cílem projektu je rozšíření kapacit MŠ Hvězdička, vybudováním 3 nových tříd, což povede k navýšení kapacity o 73 míst. Negativní vlivy na životní prostředí nejsou předpokládány.
Výstavba budovy mateřské školy školní družiny a úprava přilehlého školního hřiště v areálu ZŠ Přemyslovo náměstí 1	Cílem projektu je zvýšení kapacity MŠ o 100 dětí. Negativní vlivy na životní prostředí nejsou předpokládány.
Výstavba Mateřské školy ve Viničných Šumicích	Cílem projektu je výstavba nového objektu mateřské školy v obci Viničné Šumice. Negativní vlivy na životní prostředí nejsou předpokládány.
Výstavba MŠ Šámalova	Cílem projektu je vytvořit účelný a funkční objekt pro potřeby školního a předškolního vzdělávání, a tím zlepšit dostupnost i podmínky vzdělávání v MČ Brno-Židenice a spádovém území. Negativní vlivy na životní prostředí nejsou předpokládány.
Výstavba MŠ Vohančice	Základním cílem projektu je dosažení výrazného navýšení volných míst v zařízení pro děti předškolního věku, které mohou využít obyvatelé Vohančic i blízkých obcí. Negativní vlivy na životní prostředí nejsou předpokládány.
Dostavba MŠ a ZŠ Ostopovice – rozšíření kapacity ZŠ	Cílem projektu je obnova infrastruktury ZŠ spočívající ve vybudování čtyř odborných učeben, které tak doplní nedostačující počet odborných učeben na škole. Negativní vlivy na životní prostředí nejsou předpokládány.
Přístavba ZŠ v Sokolnicích	Cílem projektu jsou moderní výukové prostory, které odpovídají potřebám 21. století. Negativní vlivy na životní prostředí nejsou předpokládány.
ZŠ Sirotkova – přístavba učeben odborných předmětů	Cílem projektu je vybudování a modernizace odborných učeben a jejich zázemí včetně vybavení. Negativní vlivy na životní prostředí nejsou předpokládány.

ZŠ Gajdošova 3, druhá etapa	Cílem projektu je zkvalitnění výuky odborných předmětů a zajištění bezbariérovosti celé školy. Negativní vlivy na životní prostředí nejsou předpokládány.
ZŠ Pozořice-Zlepšení kvality a dostupnosti vzdělávání	Hlavním cílem projektu je zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury základního vzdělávání žáků Základní školy Pozořice, a to prostřednictvím výstavby 3NP a 4NP v nové přístavbě budovy základní školy. Negativní vlivy na životní prostředí nejsou předpokládány.
Vybudování odborných učeben ZŠ Pohořelice – přístavba Lidická	Hlavním cílem projektu je zkvalitnění infrastruktury školy prostřednictvím vybudování a vybavení nových odborných učeben s cílem posílit kvalitní vzdělávání. Negativní vlivy na životní prostředí nejsou předpokládány.
Výstavba nové budovy laboratorní základní školy LABYRINTH	Cílem je vybavení odborných učeben v nové budově základní školy Labyrinth v Brně. Negativní vlivy na životní prostředí nejsou předpokládány.
Revitalizace školského zařízení na ZŠ Na Vyhlídce č.p. 1158/1710, Rosice - 1. etapa – odborné učebny	Cílem projektu je především přímá podpora rozvoje vzdělávací infrastruktury základních škol a s tím související zlepšení kvality výuky v rámci odborných učeben. Negativní vlivy na životní prostředí nejsou předpokládány.
Základní škola a Mateřská škola T.G. Masaryka Zastávka, Nástavba učeben	Cílem projektu je přístavba a rekonstrukce budovy, ve které vzniknou nové učebny pro výuku informatiky a anglického jazyka, kabinet informatiky a zázemí sloužící jako serverovna. Negativní vlivy na životní prostředí nejsou předpokládány
Město Kuřim – ZŠ Jungmannova – vybudování odborných učeben (IV. etapa)	Hlavním cílem projektu je podpora infrastruktury a zvýšení uplatnitelnosti absolventů na trhu práce, jejich adaptabilita na potřeby trhu práce prostřednictvím rozšíření a zkvalitnění infrastruktury Základní školy Kuřim Jungmannova investicemi do odborných učeben. Negativní vlivy na životní prostředí nejsou předpokládány.
Vybudování a rekonstrukce odborných učeben v ZŠ TGM	Hlavním cílem projektu je zvýšení kvality vzdělávání žáků, kterého bude dosaženo prostřednictvím vybudování nových a modernizací stávajících odborných učeben a dalších aktivit uvedených v popisu projektu. Negativní vlivy na životní prostředí nejsou předpokládány.
Revitalizace dětského science centra – učení objevem	Hlavním cílem projektu je zkvalitnění vzdělávací infrastruktury pro přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky (jazykové mutace v infopointech) a seznámení zábavnou formou s digitálními technologiemi. Negativní vlivy na životní prostředí nejsou předpokládány.
Zájmové a celoživotní vzdělávání v regionu Ivančicko	Hlavním cílem projektu je zvýšení kvality vzdělávací infrastruktury v oblasti dalšího vzdělávání a zvýšení její dostupnosti v rámci Střediska volného času Ivančice. Negativní vlivy na životní prostředí nejsou předpokládány.
Přírodní vzdělávací pointy v areálu Zoo Brno	Hlavním cílem projektu je zvyšování kvality přírodovědného a environmentálního vzdělávání v mimoškolním a zájmovém vzdělávání. Negativní vlivy na životní prostředí nejsou předpokládány.
Denní stacionář a terénní sociální služby	Cílem projektu je vybudování infrastruktury pro poskytování sociálních služeb dle zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách ve městě Kuřimi. Negativní vlivy na životní prostředí nejsou předpokládány.
Denní stacionář ve Šlapanicích	Cílem projektu bylo vybudování nového denního stacionáře za účelem poskytování nové sociální služby osobám se sníženou soběstačností (specifikováno v popisu projektu). Negativní vlivy na životní prostředí nebyly předpokládány.
Rosický zámek jako kulturní a vzdělávací prostor, místo, kde se již v 17. století dělala evropská politika	Cílem projektu je posílit správu kulturního dědictví prostřednictvím obnovy regionální kulturní památky, nacházející se blízko Brna v Brněnské metropolitní oblasti. Negativní vlivy na životní prostředí nejsou předpokládány.
SH Veveří – Brána čtyř staletí – Skleníková terasa	Cílem projektu je obnova Skleníkové terasy Státního hradu Veveří. Negativní vlivy na životní prostředí nejsou předpokládány.

Revitalizace kláštera Rosa Coeli - obnova kulturní památky	Cílem projektu je revitalizace a zatraktivnění kulturní památky kláštera Rosa Coeli v Dolních Kounicích. Negativní vlivy na životní prostředí nejsou předpokládány.
Napoleonská expozice – Slavkov a Evropa v období napoleonských válek	Cílem projektu je zlepšení přístupnosti a zajištění ochrany muzejních sbírek vytvořením nové expozice Slavkov a Evropa v období napoleonských válek. Negativní vlivy na životní prostředí nejsou předpokládány.
Revitalizace kláštera Rosa Coeli - infocentrum	Cílem projektu je zvýšení informovanosti a komfortu návštěvníků kláštera i města a zkvalitnění poskytovaných služeb v cestovním ruchu. Negativní vlivy na životní prostředí nejsou předpokládány.
Modernizace tramvajové trati Bohunická – Moravanské lány – Modřice, smyčka, Brno	Cílem projektu je zlepšení dopravní obslužnosti městské části Brno – jih a přilehlé obce Modřice vybudováním nové rychlejší tramvajové tratě. Modernizovaná trať bude díky použití nových konstrukčních řešení výrazně menším zdrojem hlukového znečištění proti současnému stavu.
Modernizace tramvajové trati Obvodová, Brno	Cílem projektu je zlepšení dopravní obslužnosti městské části Brno-Bystrc vybudováním nové rychlejší tramvajové tratě. Modernizovaná trať bude díky použití nových konstrukčních řešení výrazně menším zdrojem hlukového znečištění proti současnému stavu.
Rozvoj ITS v Brně, 1. etapa	Cílem projektu je zvýšení kvality řízení dopravního provozu, zvýšení bezpečnosti, zvýšení efektivity dopravy pro cestující jak individuální, tak hromadnou dopravou na území města Brna. Projekt přispívá k ochraně klimatu a životního prostředí pomocí zvýšení plynulosti dopravy a snížením emisí.

Zdroj: Projektové fiše, dokumentace k projektům (ISKP)

Významné negativní vlivy nebyly zjištěny u žádného z předložených projektů, stejně tak nebyly zjištěny mírné negativní vlivy.

## 2.2 Komentář k vlivům koncepce z hlediska indikátorů

Přehled environmentálních monitorovacích indikátorů/ukazatelů a indikátorů pro monitoring koncepce na veřejné zdraví navržených v rámci Vyhodnocení je uveden v tabulkách níže.

**Tabulka 5: Environmentální indikátory/ukazatele a komentář k vlivům předložených projektů na ně**

Ukazatel/Indikátor	Jednotka	Naplnění indikátoru
Projekty adaptace na změnu klimatu	Počet	10
Významné ovlivnění krajinného rázu nebo fragmentace krajiny	Počet	0
Rozloha ohnisek biodiverzity	%	U hodnocených projektů bez ovlivnění.
Omezení záborů zemědělské a lesní půdy	Ha	Bez záboru, projekty realizovány v rámci stávajících objektů a areálů.
Podpora aktivit zaměřených na péči o vodní zdroje	Km, ha/m <sup>3</sup>	73 m <sup>3</sup>
Rozloha území BMO zahrnutá v OZKO (bez započtení limitů pro ozón)	%	<a href="#">Mapa území BMO s překročenými limity OZKO</a>
Hluková zátěž	Počet obyvatel zasažených nadměrným hlukem	<a href="#">Hluková mapa BMO</a> Informace o počtu zasažených osob v obcích na portálu <a href="https://geoportal.mzcr.cz/shm/?locale=cs">https://geoportal.mzcr.cz/shm/?locale=cs</a>

Zdroj: Vyhodnocení SEA 2022, hodnocení aktuálního stavu ke konci roku 2024; studie proveditelnosti

**Tabulka 6: Vyhodnocení indikátorů pro monitoring koncepce na veřejné zdraví**

Indikátor	Vyhodnocení
Přírůstek/úbytek obyvatel v Brněnské metropolitní oblasti (přirozený, migrace)	Statistika přirozeného vývoje obyvatelstva BMO v rozmezí let 2021–2023 je znatelně ovlivněna dopady pandemie covid-19. Přirozený úbytek v tomto období byl celkem -1 325. Migrační přírůstek byl celkem 36 140. Hlavním důvodem tohoto výrazného přírůstku byla migrační vlna z Ukrajiny v roce 2022.
Průměrný věk, index stáří	Průměrný věk v obcích BMO postupně roste. Souvisí to zejména se zvyšováním indexu stáří a také naděje dožití při narození. Průměrný věk se v letech 2021–2023 pohyboval kolem 41 let. Index stáří v BMO se pohyboval ve sledovaném období kolem hodnoty 120. Tuto hodnotu výrazně zvyšuje samotné Brno, jehož hodnota se i po znatelnějším poklesu k roku 2022 (zapříčiněným zejména migrační vlnou z Ukrajiny) drží kolem 130.
Úmrtnost podle příčin	Příčiny úmrtí za rok 2023: nemoci oběhové soustavy – 2 851 novotvary – 1 736 nemoci dýchací soustavy – 609 nemoci trávicí soustavy – 355 vnější příčiny – 337
Míra registrované nezaměstnanosti	V letech 2021–2023 se míra registrované nezaměstnanosti v BMO zvýšila z 2,52 % na 2,63 %. Po mírném zlepšení situace a poklesu počtu uchazečů v roce 2021 došlo k jejich opětovnému nárůstu během roku 2022. Jedná se zejména o Brno, kde se tato statistika proměnila hlavně vlivem zahraniční migrace z Ukrajiny.
Dokončené byty	V letech 2021–2023 se počet dokončených bytů zvýšil z 2 913 na 3 441. V roce 2022 nastal poměrně výrazný pokles hodnot (2 302), který významně ovlivnily stoupající ceny stavebních materiálů, hlavně v druhé polovině předchozího roku (u některých materiálů došlo k nárůstu až o desítky procent).
Hodnoty koncentrací sledovaných znečišťujících látek v ovzduší	<a href="#">Mapa hodnot imisí na území BMO</a>
Počet osob žijících v oblastech s překročenými mezními hodnotami hlukového indikátoru	<a href="#">Hluková mapa BMO</a> Informace o počtu zasažených osob v obcích na portálu <a href="https://geoportal.mzcr.cz/shm/?locale=cs">https://geoportal.mzcr.cz/shm/?locale=cs</a>
Počet osob usmrčených/s těžkým zraněním, s lehkým zraněním při dopravní nehodě	Dopravní nehody 2021–2024: Usmrceno – 88 Těžce zraněno – 351 Lehce zraněno – 4 552

Zdroj: Vyhodnocení SEA 2022 a hodnocení stavu ke konci roku 2024

### 3. Souhrn a doporučení

Dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, bylo provedeno sledování a rozbor vlivů koncepce Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 2021+ na životní prostředí. Hodnocení bylo provedeno pro období do konce roku 2024, a to na základě projektů s vydaným právním aktem podpořených v rámci nástroje ITI ve sledovaném období, a s využitím monitorovacích indikátorů / ukazatelů a otázek pro hodnocení a výběr projektů.

Na základě tohoto sledování je možno jednoznačně konstatovat, že provádění koncepce nemá nepředvídané závažné negativní vlivy na životní prostředí nebo veřejné zdraví a není tedy nutno zajistit přijetí opatření k odvrácení nebo zmírnění těchto vlivů a rozhodnout o změně koncepce.

Pozitivní vlivy byly konstatovány v oblasti adaptace území na změnu klimatu a snižování produkce skleníkových plynů, zlepšování kvality vod, snižování produkce škodlivin do ovzduší a snižování hluku. Jednalo se hlavně o projekty zaměřené na revitalizaci veřejných prostranství a podporu udržitelných způsobů dopravy. Pozitivní vlivy byly také identifikovány v oblasti vzdělávání, např. u některých projektů rozšíření MŠ a ZŠ, které zahrnovaly adaptační prvky na dopady změny klimatu.

Environmentální kritéria Vyhodnocení v rámci procesu SEA jsou použita jako zpětná kontrola pro hodnocení vlivů projektů na ŽP v rámci monitorovací zprávy.

## 4. Hlavní použité zdroje informací

- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhodnocení koncepce dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů – „Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 2021+“. Dostupné na: [https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/SEA\\_JHM031K](https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/SEA_JHM031K)
- Programový rámec IROP (ke dni 28.11.2024)
- Programový rámec OPD (verze říjen 2024)
- Informace z ISKP21+ (ke dni 31.12.2024)



Spolufinancováno  
Evropskou unií



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR