

Jednání členů Pracovní skupiny ŘV BMO

UDRŽITELNÁ MOBILITA

3.12.2024, 13:30
Učebna Archimedes, BVV

#jednejmetropolitne



Program dnešního **jednání**

zvukový záznam, zápis, věcní koordinátoři: **Kristína Ďuratná, Alžbeta Fabríciová**

- A. Stručné aktuality k rozvoji Brněnské metropolitní oblasti 21+ a podoby metropolitní spolupráce po roce 2027
- B. Mapová aplikace BMO, nová sekce Data a analýzy na webu BMO
- C. Představení projektových záměrů výzvy 43-45 (terminály a parkovací systémy, cyklodoprava, telematika)
- D. Závěry, shrnutí, harmonogram výzev, různé, prostor pro dotazy a podněty

Předpokládaný konec: 15:30

A.

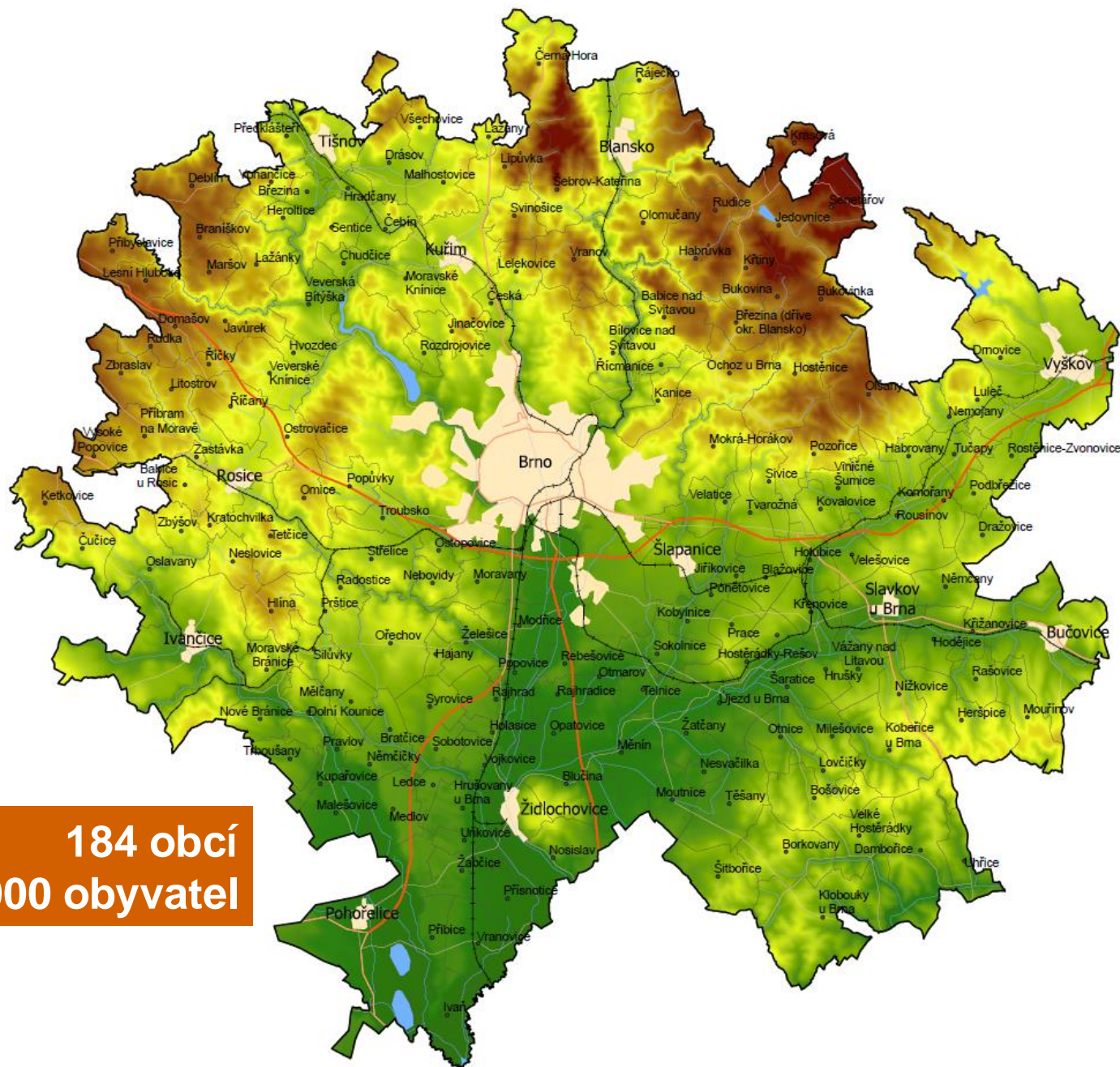
Stručné aktuality k rozvoji Brněnské metropolitní oblasti 21+ a podoby metropolitní spolupráce po roce 2027

Petr Šašinka

Alokace ITI ve strategii 21+ (k 25. 11. 2024)

Operační programy EU	Finanční alokace (v mil. Kč) pro projekty BMO – dotační prostředky	Zazávazkovaná alokace projektů s kladným stanoviskem ŘV BMO (vč. aktuálně hodnocených na PS ŘV BMO (mil. Kč))	Finanční alokace dle projektů zaregistrovaných v MS2021+ (mil. Kč)	Projekty schválené k financování (mil. Kč; vč. dokončených)	Dokončené projekty (v mil. Kč)
IROP	2 867,5	2 325,9	2 086,2	1 538,8	462,8
OPŽP	203,5	123,3	123,3	0,0	0,0
OPD	4 606,6	3 699,3	3 699,3	473,2	0,0
OPTA K	cca 250,0	200,0	200,0	0,0	0,0
OPZ+	75,5	75,5	75,5	75,5	0,0
Σ	8 000	6 424,0	6 184,3	2 087,5	462,8

- V pozitivním stavu (vč. aktuálně hodnocených) se aktuálně nachází 110 projektů za 6,4 mld. Kč, z toho 44 projektů na území města Brna (5 mld. Kč), 66 projektů v zázemí (cca 1,4 mld. Kč)
- Pod právním aktem je 64 projektů za 2,05 mld. Kč
- BMO je jednou z nejrychleji čerpající metropolitní oblast v ČR v období EU 2021-2027



184 obcí
730 000 obyvatel



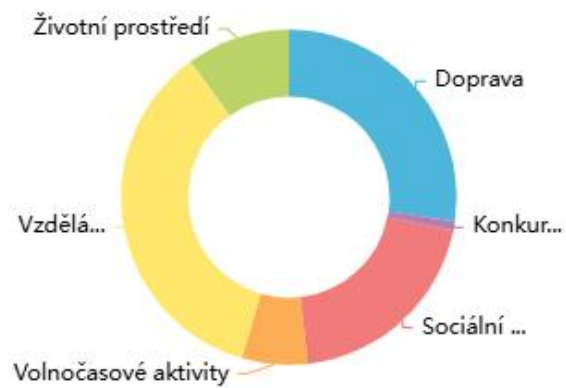
**Brněnská
metropolitní
oblast**

B | R | N | O

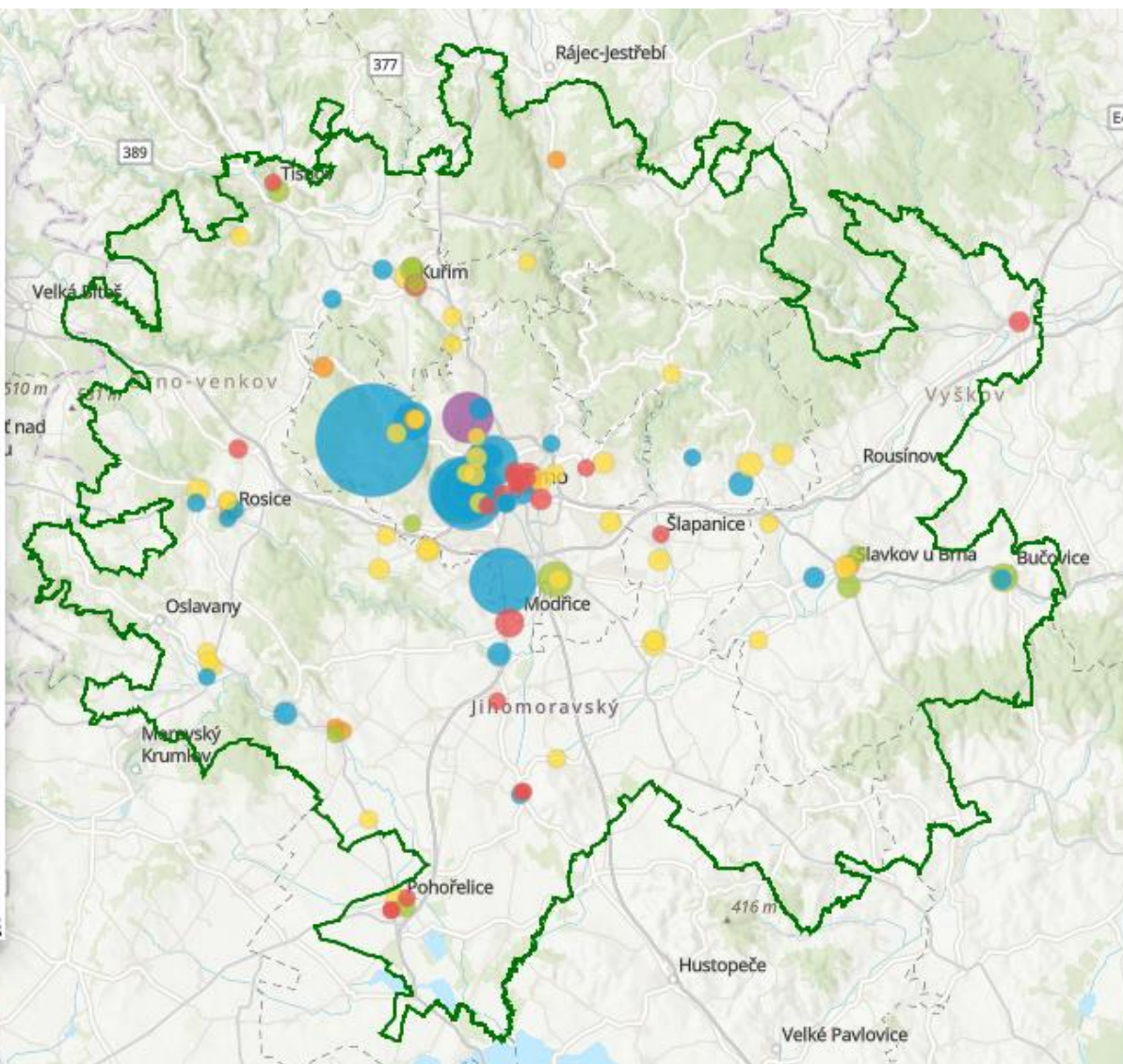
SPOLEČNĚ se
zasadíme o to, aby
se Brněnská
metropolitní oblast
UDRŽITELNĚ a
VYVÁŽENĚ rozvíjela
v **PŘÍJEMNÉ** a
PROSPERUJÍCÍ
místo pro život.

Počet projektů v BMO (2021+)

Počet projektů v BMO (2021+)

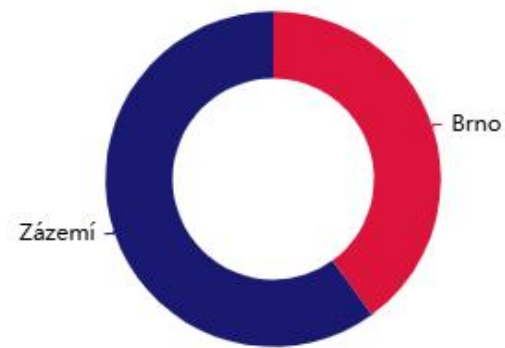


Počet projektů v Brněnské metropolitní oblasti - počet se počítá podle toho, jak si přiblížíte výřez mapy.



Počet projektů v Brně a zázemí...

Počet projektů v Brně a zázemí (2021+)



Více projektů bylo podpořeno v zázemí města Brna.

B.

Mapová aplikace a datová soustava BMO

Kristína Ďuratná, Matouš Čanda

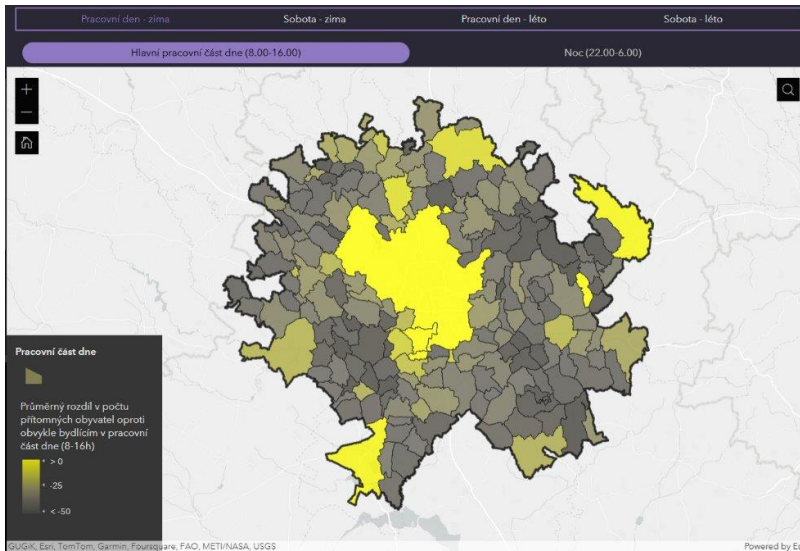
Datová soustava **BMO**

- **Téma doprava, mobilita**
- Interaktivní grafy
- Studie, analytické dokumenty
- Data mobilních operátorů
 - Analýza pohybu obyvatelstva v čase (v rámci dne, týdne)...
 - Zjištění míst, kde hrozí dopravní zatížení apod.
- Intenzita dopravy na vybraných silničních úsecích (vývoj Sčítání dopravy od r. 2010)
- Počet a druh nehod na komunikacích Brněnské metropolitní oblasti
 - Data PČR, vývoj v čase od r. 2015
- **K diskusi: Možnost nasdílení dat od dalších poskytovatelů/institucí?**
 - Data z telematických zařízení, data jízdních řádů, počty přepravených osob apod.



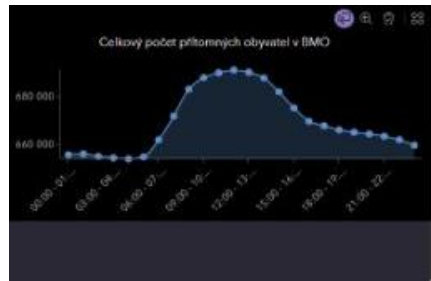
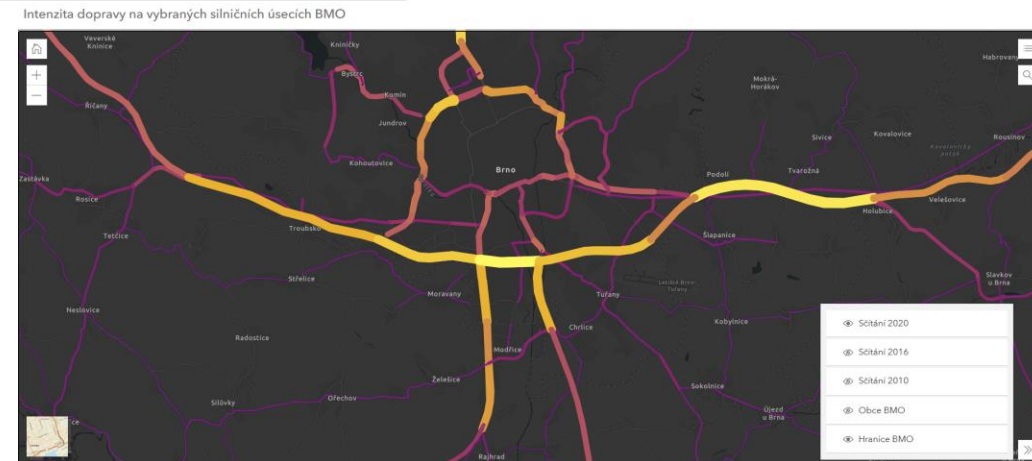
Datová soustava **BMO**

Pohyb přítomného obyvatelstva

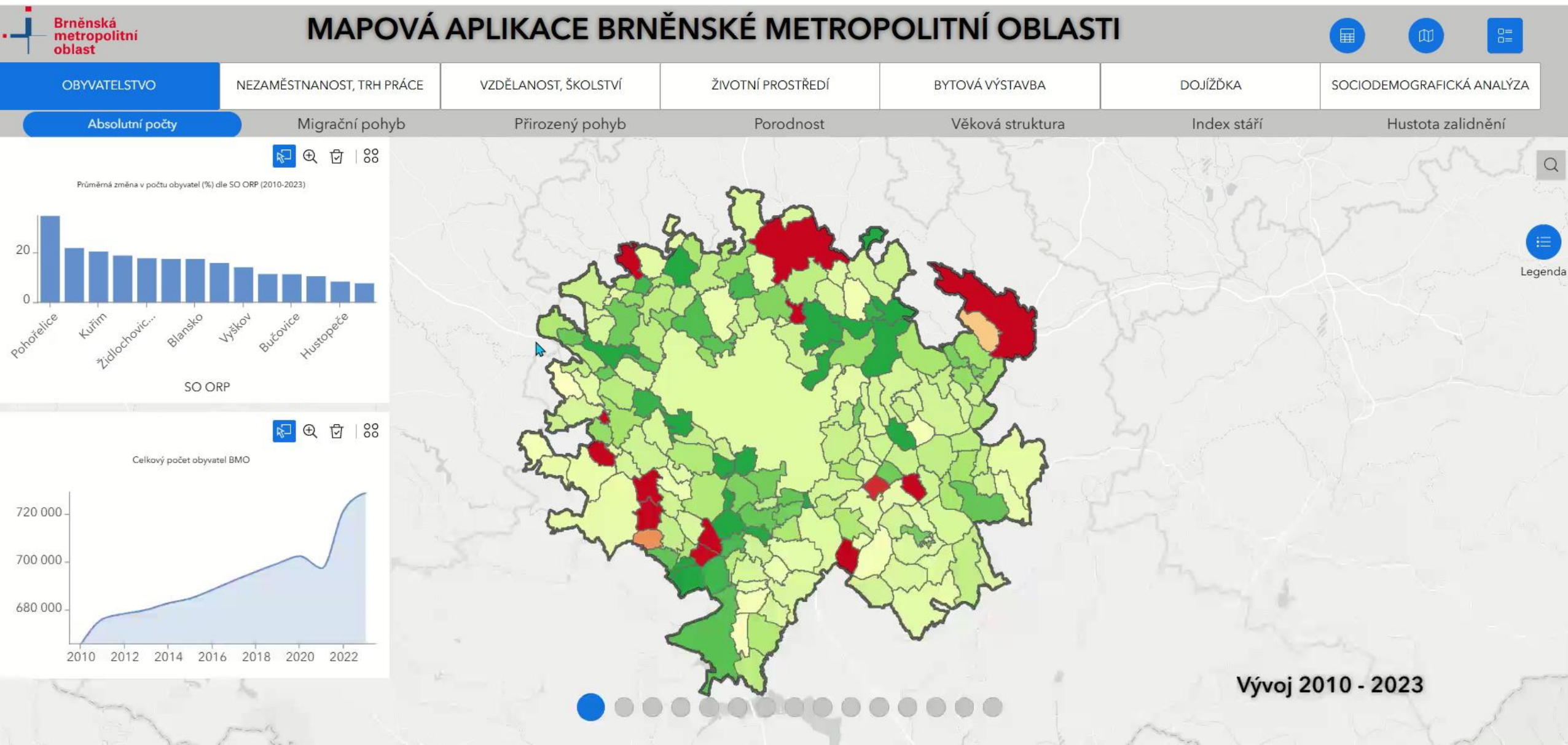


Místa výskytu nehod

Intenzita na silničních úsecích



Mapová aplikace BMO



C.

**Představení projektových záměrů výzev
č. 43 – 45 (terminály a parkovací systémy
II, cyklodoprava II, telematika IV), diskuse**

Kristína Ďuratná

Strategická část ISR BMO 21+ (prioritní oblasti a PS)

<i>Prioritní oblast</i>	<i>Pracovní skupiny</i>	<i>Témata řešená danou PS</i>
Mobilita	Udržitelná mobilita	A. Metropolitní/lokální udržitelná mobilita B. Globální dostupnost BMO
Životní prostředí	Životní prostředí	C. Voda a krajina v BMO D. Odpadové hospodářství v BMO E. Moderní a bezpečná energetika v BMO
Veřejné služby	Vzdělávání	F. Školství a vzdělávání v BMO
	Sociální oblast	G. Infrastruktura a služby pro potřebné/ohrožené obyvatele
Koordinace rozvoje	Horizontální pracovní skupina	I. Rezidenční a komerční výstavba v BMO H. Rozvoj a institucionalizace spolupráce v BMO J. Trávení volného času v BMO

Metropolitní téma a opatření **ISR BMO 21+**

Metropolitní téma	Cíl strategie	Opatření ISR BMO 21+
Téma A: Metropolitní/ lokální udržitelná mobilita	<p>A.I: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě</p> <p>A.II: Snižovat negativní dopady z dopravy (hluk, emise, intenzita, kongesce, ohrožení bezpečnosti)</p>	<p>A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů</p> <p>A.2: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu</p> <p>A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury</p> <p>A.4: Využívání nízkoemisních veřejných dopravních prostředků</p> <p>A.5: Omezení/regulace individuální automobilové dopravy</p> <p>A.6: Výstavba obchvatů obcí a měst, odklonění tranzitní automobilové dopravy</p> <p>A.7: Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů</p>
Téma B: Globální dostupnost	B.I: Zlepšit globální napojení BMO na další tuzemské a evropské metropolitní oblast	<p>B.1: Rozšíření, modernizace a doplnění sítě dálnic a silnic I. třídy pro vyšší kapacitu</p> <p>B.2: Podpora modernizace a vybudování nové železniční infrastruktury</p> <p>B.3: Podpora letecké dopravy</p>

Finanční prostředky pro ISR BMO 21+

PS udržitelná mobilita – ITI

shrnutí čerpání (vč. dnes projednávaných záměrů)

OP 21-27	Typové aktivity dle ISR BMO 21+	Alokace (mil. Kč)	Zaaložováno (mil. Kč)	Zbývá (mil. Kč)
OPD	Rozvoj systémů a služeb ITS	543	310	233
	Infrastruktura městské drážní dopravy - nové TT	3 010	2 649	361
	Infrastruktura městské drážní dopravy - modernizované	1 053	740	313
IROP	Pořízení tramvají/trolejbusů	358	355	3
	Výstavba nových cyklostezek	249	205	44
	Rozvoj odbavovacích systémů pro veřejnou dopravu, sjednocení informačních systémů o P+R, elektronické odbavování cestujících, Mobility as a Service	88	82	6
	Výstavba a modernizace dopravních terminálů a parkovacích systémů P+R	187	95	92
	Bezpečnost	114	37	77
	Σ	5 602	4 473	1 129

Představení **projektových záměrů**

- představení projektových záměrů žadatelem
- doplňující dotazy a diskuse ze strany PS
- představení stanoviska manažera ITI
- jmenování subjektů, které nerozhodují (jsou ve střetu zájmů)
- představení usnesení
- konsenzuální rozhodování (pokud nelze, pak klasické hlasování se sčítáním hlasů)

Představení projektového záměru:

- **max. 5 minut** bez prezentace s použitím maximálně 1 vizualizace
- jedna osoba na projekt

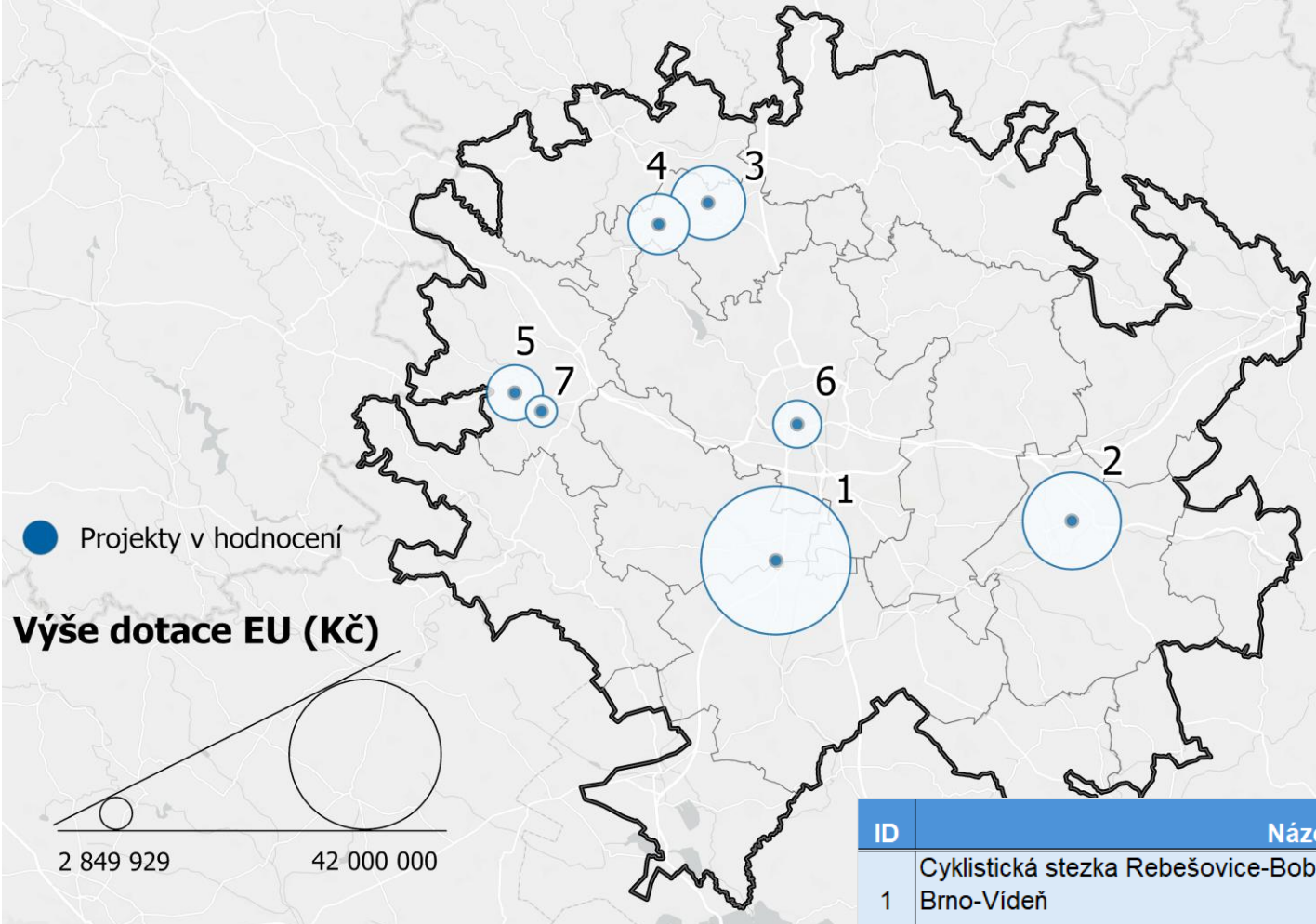
Kritéria ŘV BMO pro posouzení souladu PZ s ISR BMO 21+ (delegovaná na PS)

Kritéria přijatelnosti	ANO/NE/NR
Projekt popisuje přínos k deklarovanému integrovanému řešení.	
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	
Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na území BMO.	
Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.	
STANOVISKO PS:	

Návrh usnesení:

*„PS ŘV BMO Udržitelná mobilita **doporučuje** ŘV BMO udělit kladné stanovisko o souladu s integrovanou strategií projektovému záměru XXX.“*

Projekty ve výzvách 43-45



ID	Název projektu	Dotace EU (Kč)	Nositel projektu	Výzva
1	Cyklistická stezka Rebešovice-Bobrava v návaznosti na cyklistickou stezku Brno-Vídeň	42 000 000	Jihomoravský kraj	44
2	Cyklostezka Slavkov u Brna – Křenovice	29 321 261	Město Slavkov u Brna	44
3	Cyklostezka Kuřim - Čebín	20 090 000	Město Kuřim	44
4	Cyklostezka Kuřim – Veverská Bítýška, III. etapa	14 560 000	Mikroregion Kuřimka	44
5	Zastávka - parkoviště na ulici Nádražní	12 678 330	Obec Zastávka	43
6	Inovativní IT aplikace zvyšující kvalitu veřejné dopravy a zlepšující propojení různých dopravních módů s cílem podpořit udržitelnou mobilitu v BMO a JMK	7 834 540	KORDIS JMK, a.s.	45
7	Parkovací systém Rosice - lokalita Nádražní	2 849 929	Město Rosice	43

Přihlášené záměry – 43. výzva

Integrovaný regionální operační program (IROP)

Výzva: 43. Výstavba a modernizace přestupních terminálů a parkovacích systémů v BMO II

- Alokace výzvy: 50 000 000 Kč dotace EU
- Alokace přeložených záměrů: 15 528 259 Kč dotace EU
- Nejzazší termín pro předložení plné projektové žádosti: 28. únor 2025

název projektu	žadatel	CZV	dotace EU
Parkovací systém Rosice – lokalita Nádražní	Město Rosice	4 071 328 Kč	2 849 929 Kč
Zastávka – parkoviště na ulici Nádražní	Obec Zastávka	18 111 901 Kč	12 678 330 Kč

Přihlášené záměry – 44. výzva

Integrovaný regionální operační program (IROP)

Výzva: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury v BMO II

- Alokace výzvy: 120 000 000 Kč dotace EU
- Alokace přeložených záměrů: 105 971 261 Kč dotace EU
- Nejzazší termín pro předložení plné projektové žádosti: 30. dubna 2025

název projektu	žadatel	CZV	dotace EU
Cyklistická stezka Rebešovice-Bobrava v návaznosti na cyklistickou stezku Brno-Vídeň	JMK	60 000 000 Kč	42 000 000 Kč
Cyklostezka Kuřim - Čebín	Město Kuřim	28 700 000 Kč	20 090 000 Kč
Cyklostezka Kuřim – Veverská Bítýška, III. etapa	Mikroregion Kuřimka*	20 800 000 Kč	14 560 000 Kč
Cyklostezka Slavkov u Brna – Křenovice	Město Slavkov u Brna	41 887 517 Kč	29 321 261 Kč

Návrh usnesení:

*„PS ŘV BMO Udržitelná mobilita **doporučuje** v projektu Cyklostezka Kuřim – Veverská Bítýška, III. etapa uvést do souladu žadatele s aktuálně platným Programovým rámcem IROP na město Kuřim.“*

Přihlášené záměry – 45. výzva

Integrovaný regionální operační program (IROP)

Výzva: Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů v BMO (IROP) IV

- Alokace výzvy: 13 648 433,62 Kč dotace EU
- Alokace přeložených záměrů: 7 834 540 Kč dotace EU
- Nejzazší termín pro předložení plné projektové žádosti: 28. únor 2025

název projektu	žadatel	CZV	dotace EU
Inovativní IT aplikace zvyšující kvalitu veřejné dopravy a zlepšující propojení různých dopravních módů s cílem podpořit udržitelnou mobilitu v BMO a JMK	KORDIS JMK, a.s	11 192 200 Kč	7 834 540 Kč

Shrnutí aktivit IROP

Terminály a P+R, cyklodoprava, telematika

Terminály a parkovací systémy: **187 483 686 Kč** (dotace EU)

- Dosud vyhlášeny dvě výzvy, zbývající alokace pro další: **92 054 723 Kč** (dotace EU), předpoklad vyhlášení **druhá polovina roku 2025**

Cyklodoprava: **249 227 706 Kč** (dotace EU)

- Dosud vyhlášeny 4 výzvy, zbývající alokace pro další: **43 749 053,50 Kč**, předpoklad vyhlášení **jaro 2025**

Telematika: **87 724 414 Kč**

- Dosud vyhlášeny 4 výzvy, zbývající alokace: **5 813 893 Kč** – případná aktualizace PR **podzim 2025**

Shrnutí aktuálně dostupné alokace OPD ITI – aktivita Rozvoj telematiky a ITS v BMO

Aktivity OPD	Celková alokace	Zaalokováno	Zbývajcí alokace	Chybějící alokace
Rozvoj systémů a služeb ITS	543 116 000,00	310 272 347,44	232 843 652,56	- 13 656 347,44

Plánované projekty	Žadatel	CZV	Dotace EU
Rozvoj ITS v Brně, 4. etapa	BKOM	170 000 000,00	144 500 000,00
Rozvoj ITS v Brně, 5. etapa	BKOM	120 000 000,00	102 000 000,00

- projekty musí být finančně dokončeny do 31. 12. 2028

Shrnutí aktuálně dostupné alokace **OPD ITI** – aktivita **Infrastruktura městské drážní dopravy**

Aktivity OPD	Celková alokace	Zaalokováno	Zbývající alokace	Chybějící/přebytek alokace
Infrastruktura městské drážní dopravy - nové TT	3 010 025 956,00	2 648 612 739,80	361 413 216,20	21 413 216,20
Infrastruktura městské drážní dopravy - modernizované	1 053 509 084,00	740 426 777,70	313 082 306,30	- 515 667 693,70

Plánované projekty	Typ aktivity	Žadatel	CZV	Dotace EU
Výstavba trolejbusové trati Černovické terasy, Brno	novostavba	DPMB	400 000 000,00	340 000 000,00
Výstavba trolejbusové vozovny Komín, Brno	modernizace	DPMB	500 000 000,00	425 000 000,00
Modernizace vozovny ve Slatině, Brno	modernizace	DPMB	500 000 000,00	403 750 000,00

- dle informací z DPMB musí dojít nejdříve k modernizaci vozovny ve Slatině, až následně realizace projektu v Komíně
- možnost výměny alokací s Plzeňskou aglomerací – cca 100 milionů z OPD do BMO, cca 5 mil. z IROP do Plzně

C.

**Závěry, shrnutí, harmonogram výzev,
různé, prostor pro dotazy a podněty**

Kristína Ďuratná

Harmonogram plánovaných výzev **v oblasti** **udržitelné mobility**

OPD:

Rozvoj telematiky a ITS v BMO

Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu v BMO (novostavby)

Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu v BMO (modernizace)

– výzvy budou vyhlášeny v návaznosti na vyhlášení národních výzev, které jsou plánovány ve **2Q/25**

IROP:

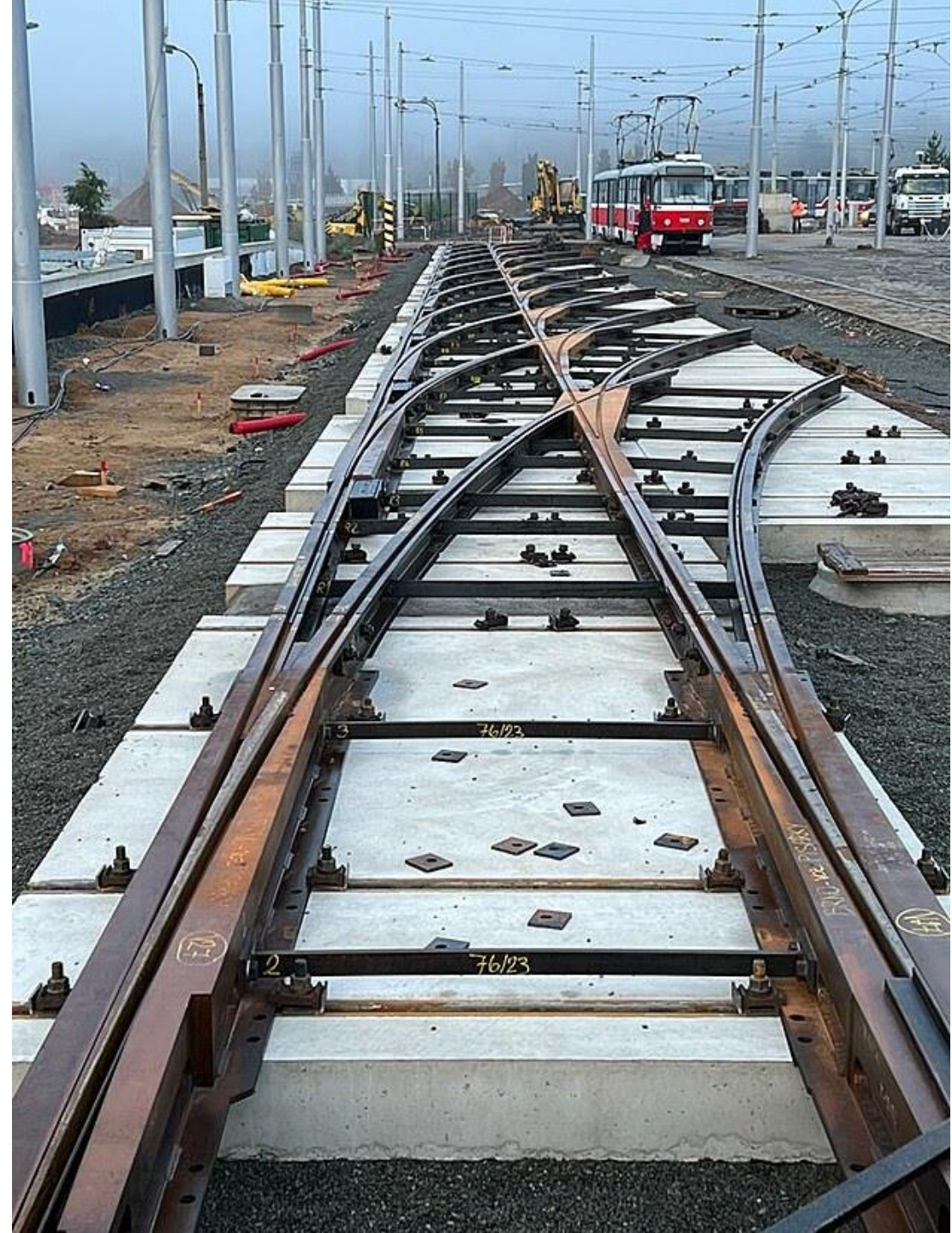
Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury v BMO – **jaro 2025** (zbytková alokace)

Bezpečnost dopravy v BMO – **jaro 2025**

Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů v BMO – **druhá polovina roku 2025**

Projekty v realizaci – fotografie

- S postupem programového období přibývá počet projektů, které jsou ve fázi fyzické realizace
- Prosíme nositele projektů o sdílení fotek ze **zahájených** i **ukončených** realizací projektů podpořených z ITI
- Možnost prezentace projektů ve Výroční zprávě BMO a informování prostřednictvím dalších komunikačních platforem BMO



Děkujeme za spolupráci

metropolitni.brno.cz

Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce
Odbor strategického rozvoje a spolupráce
Magistrát města Brna

#jednejmetropolitne

