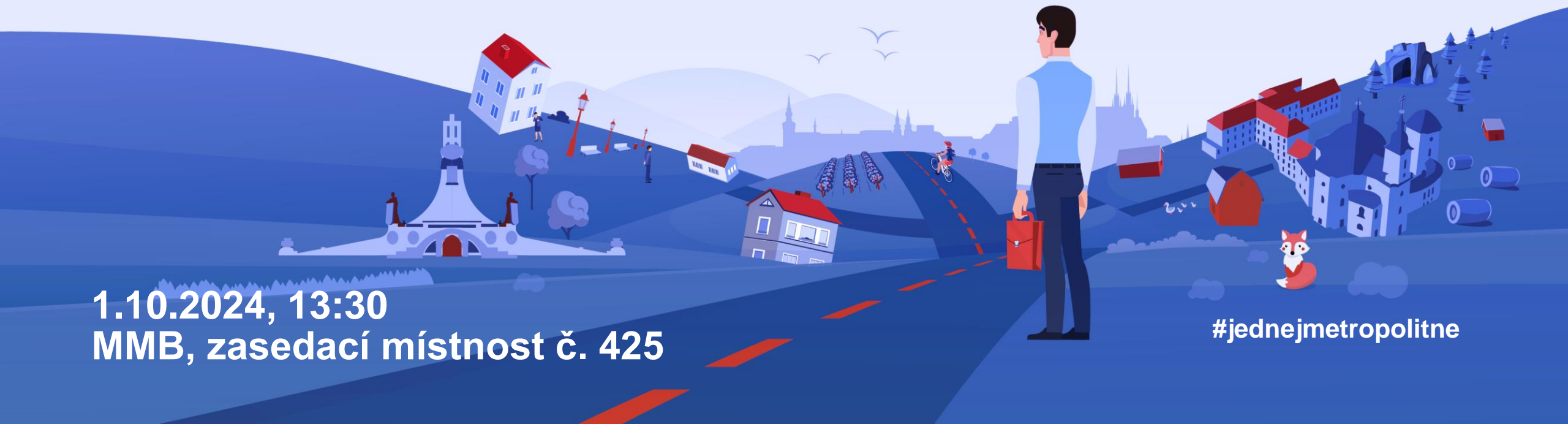


# Jednání členů Pracovní skupiny ŘV BMO

## UDRŽITELNÁ MOBILITA

1.10.2024, 13:30  
MMB, zasedací místnost č. 425

#jednejmetropolitne



# Program dnešního **jednání**

zvukový záznam, zápis, věcní koordinátoři: **Kristína Ďuratná, Petr Šašinka**

- A. Stručné aktuality k rozvoji Brněnské metropolitní oblasti
- B. Aktualizace Programového rámce IROP – aktivita Infrastruktura pro cyklistickou dopravu, Telematika pro veřejnou dopravu, Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu, diskuse
- C. Aktualizace Programového rámce OPD – aktivita Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu, diskuse
- D. Řešení potenciálního převisu kvalitních projektů ve výzvě Infrastruktura pro cyklistickou dopravu
- E. Závěry, shrnutí, prostor pro dotazy

**Předpokládaný konec: 14:30**

**A.**

# **Stručné aktuality k rozvoji Brněnské metropolitní oblasti a podoby metropolitní spolupráce po roce 2027**

**Petr Šašinka**

# Posílení metropolitní spolupráce 2028+

## Novelizace zákona č. 248/2000 Sb. o podpoře regionálního rozvoje

- legislativní ukotvení metropolitních svazků jako systémového nástroje a jako specifické formy veřejnoprávní korporace, budoucí role nositele ITI (modifikovaná forma DSO umožňující spolupráci jádrového města s ostatními obcemi a krajem)
- priorita vlády, podpora SMO ČR
- legislativní ukotvení je také klíčové z důvodu prosazení územního přístupu v budoucím nastavení kohezních fondů. ITI nejsou tak pevně ukotveny v EU legislativě a pokud nedojde k jejich ukotvení v národní legislativě, je ohroženo jejich působení po r. 2028
- aktuálně probíhá vypořádání připomínek mezirezortního připomínkového řízení

## Společná platforma nositelů ITI

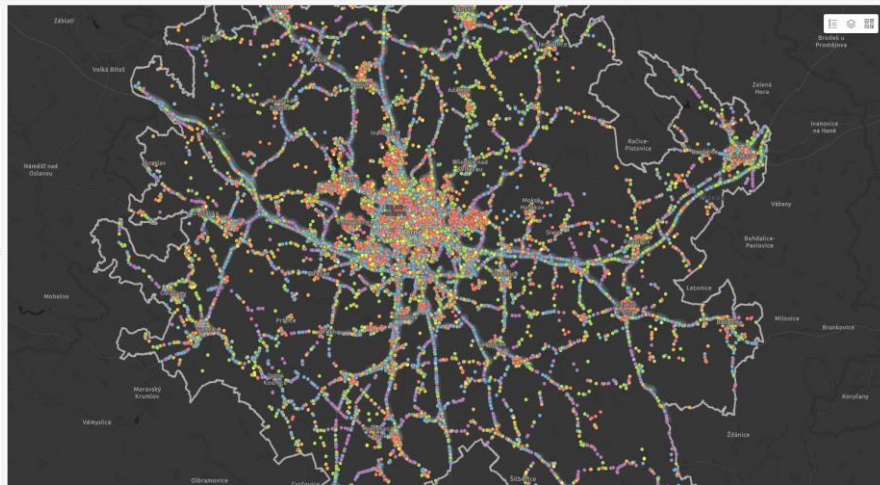
- zastřešující organizace nositelů ITI
- posílení hlasu MO/A, prosazování společných postojů a stanovisek
- koordinace přenosu informací, podnětů a sdílení dobré praxe pro zajištění udržitelného rozvoje MO/A

# Datová soustava

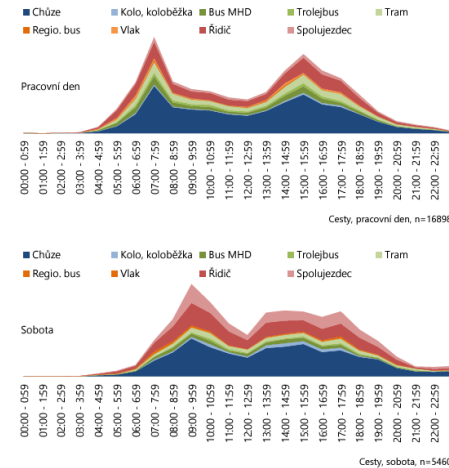
Nehody na území BMO 2015-2023

počet nehod  
40,130

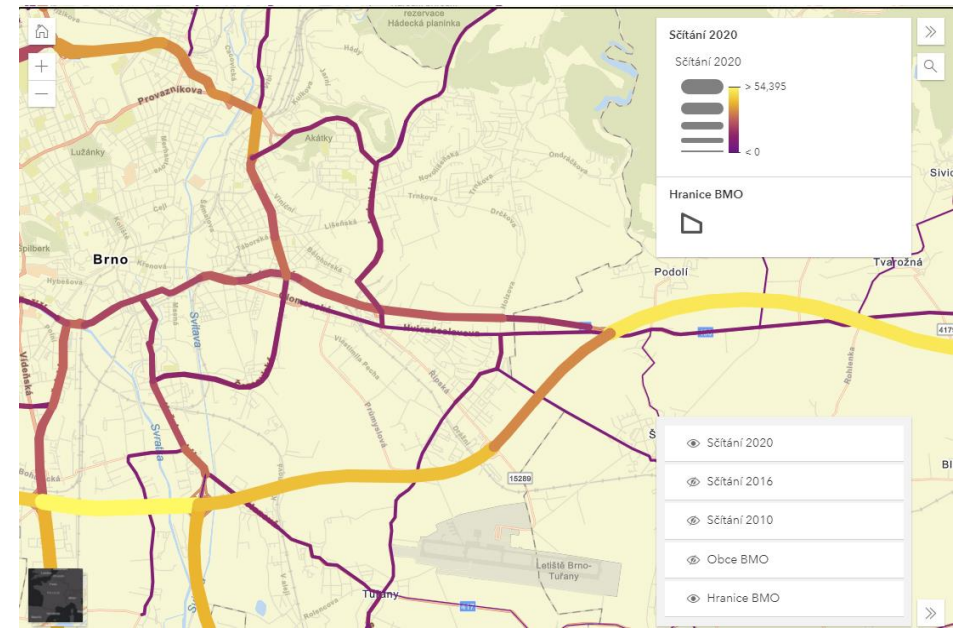
Hmotná škoda (Kč)  
2,744,239,300



Graf 5.5. Rozložení cest podle času a dopravního prostředku



Intenzita dopravy na vybraných silničních úsecích BMO



data.Brno TĚMATA FORMÁT PŘÍSPĚVKU DATASETY BRNO V ČÍSLECH #HACKUJBRNO O WEBU

Vyhledávání

Vyhledávání

Vše (402)

Datové sady (168)

Stránky webu (137)

Interaktivní mapy & aplikace (96)

Filtrovat  
Klíčové slovo: BMO

Typ  
Možnosti filtru  
☐ Feature Service (162)  
☐ CSV Collection (3)  
☐ Image Service (3)

Zdroj  
BMO  
Nebyly nalezeny žádné odpovídající možnosti

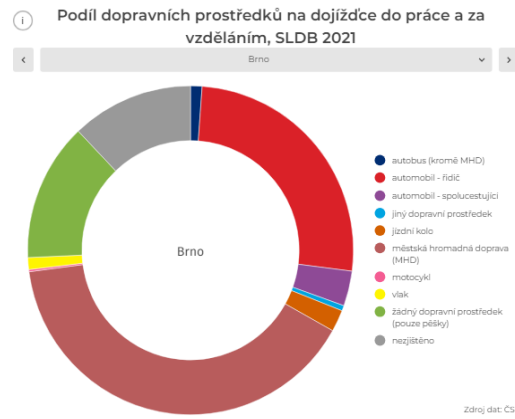
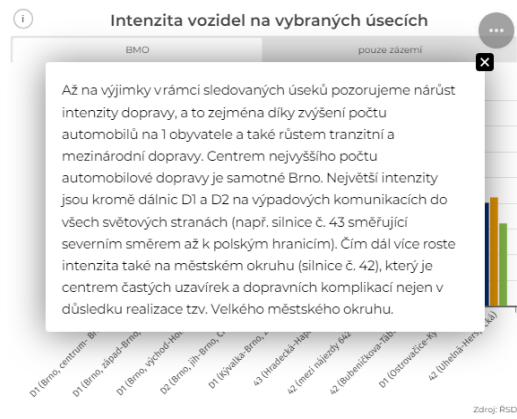
Klíčové slovo  
BMO  
☒ BMO (8)

1 - 8 z 8

Datum vytvoření

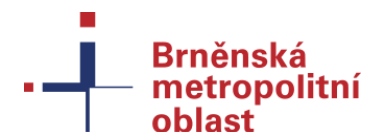
Datová sada  
**Ekonómické subjekty v obcích BMO / Economic entities in BMA municipalities**  
Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce  
Počet ekonomických subjektů v obcích Brněnské metropolitní oblasti za rok 2023.  
Typ: Feature Service  
Klíčová slova: BMO, ekonomika, subjekty, trh prá...  
Datum aktualizace: 2. 9. 2024  
Kategorie: Ekonomika a trh práce | Economy and...

Datová sada  
**Vzdělanost obyvatelstva BMO / Educational level of the population of BMA**  
Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce  
Obyvatelstvo dle nejvyššího dosaženého vzdělání v obcích Brněnské metropolitní oblasti za rok 2021.  
Typ: Feature Service  
Klíčová slova: BMO, obyvatelstvo, vzdělání, škola...  
Datum aktualizace: 2. 9. 2024  
Kategorie: Obyvatelstvo a bydlení | Population a...



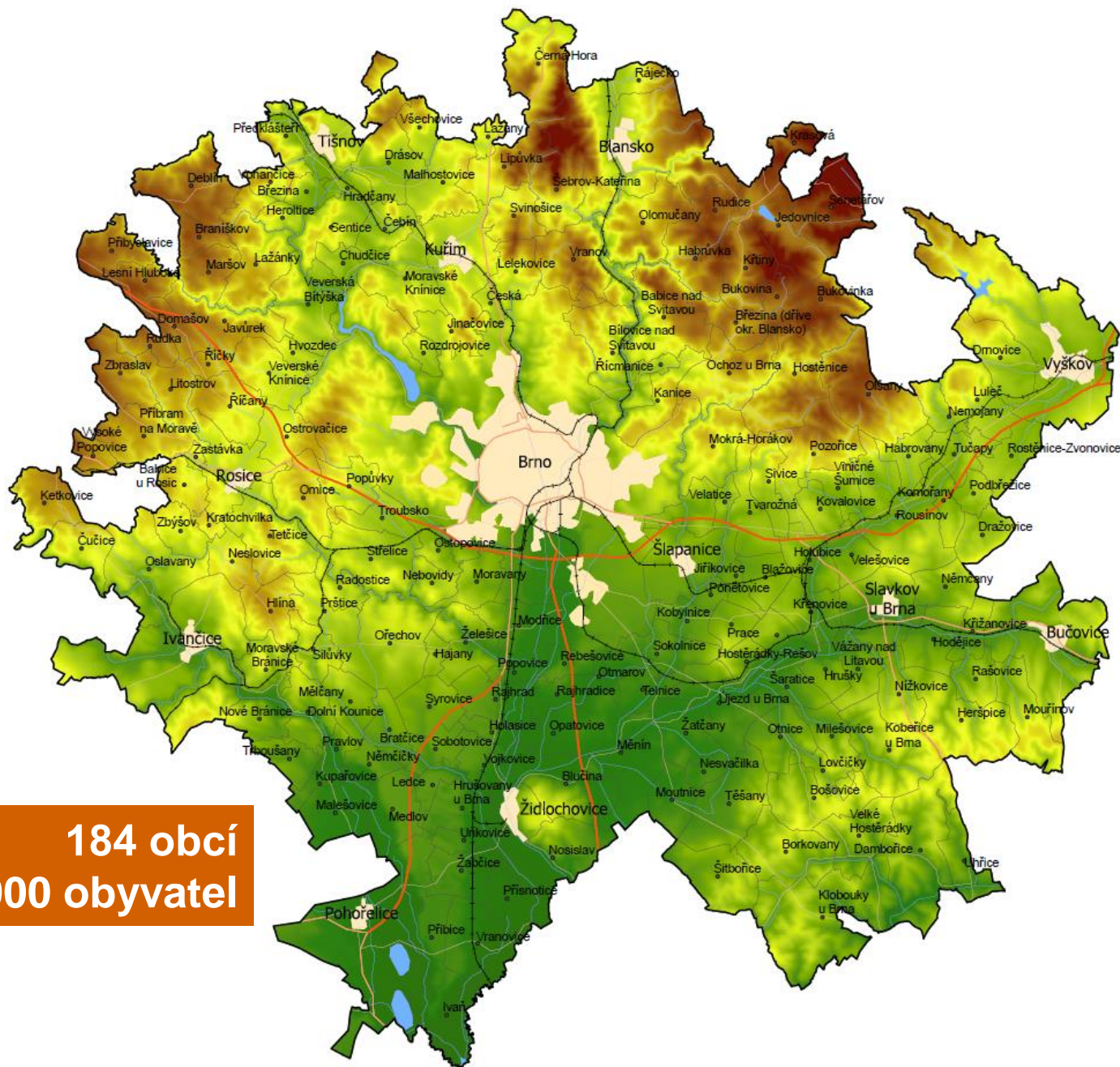


# Alokace ITI ve strategii 21+



Operační programy EU	Finanční alokace (v mil. Kč) pro projekty BMO – dotační prostředky	Zazávazkovaná alokace projektů s kladným stanoviskem ŘV BMO (vč. aktuálně hodnocených na PS ŘV BMO (mil. Kč))	Finanční alokace dle projektů zaregistrovaných v MS2021+ (mil. Kč)	Projekty schválené k financování (mil. Kč; vč. dokončených)	Dokončené projekty (v mil. Kč)
IROP	2 867,5	2 244,6	1 905,5	1 414,3	430,2
OPŽP	203,5	170,4	0,0	0,0	0,0
OPD	4 606,6	3 699,3	3 699,3	55,8	0,0
OPTAK	cca 250,0	200,0	200,0	0,0	0,0
OPZ+	75,5	75,5	75,5	75,5	0,0
Σ	8 000	6 389,8	5 879,8	1 545,6	430,2

- V pozitivním stavu se aktuálně nachází 99 projektů za 6,3 mld. Kč, z toho 41 projektů na území města Brna (5 mld. Kč), 58 projektů v zázemí (cca 1,3 mld. Kč)
- Pod právním aktem je 58 projektů za 1,5 mld. Kč
- BMO je nejrychleji čerpající metropolitní oblast v ČR v období EU 2021-2027



184 obcí  
722 000 obyvatel



Brněnská  
metropolitní  
oblast

B | R | N | O

**SPOLEČNĚ** se  
zasadíme o to, aby  
se Brněnská  
metropolitní oblast  
**UDRŽITELNĚ** a  
**VYVÁŽENĚ** rozvíjela  
v **PŘÍJEMNÉ** a  
**PROSPERUJÍCÍ**  
místo pro život.



Počet projektů v BMO (2021+)

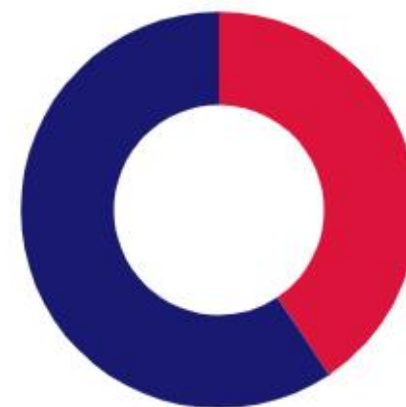
### Počet projektů v BMO (2021+)



Počet projektů v Brněnské metropolitní oblasti - počet se počítá podle toho, jak si přiblížíte výřez mapy.

Počet projektů v Brně a zázemí...

### Počet projektů v Brně a zázemí (2021+)



Více projektů bylo podpořeno v zázemí města Brna.



**B.**

**Aktualizace Programového rámce IROP –  
aktivita Infrastruktura pro cyklistickou  
dopravu, Telematika pro veřejnou  
dopravu, Infrastruktura pro bezpečnou  
nemotorovou dopravu, diskuse**

**Kristína Ďuratná, Petr Šašinka**

# Strategická část ISR BMO 21+ (prioritní oblasti a PS)

<i>Prioritní oblast</i>	<i>Pracovní skupiny</i>	<i>Témata řešená danou PS</i>
Mobilita	Udržitelná mobilita	A. Metropolitní/lokální udržitelná mobilita B. Globální dostupnost BMO
Životní prostředí	Životní prostředí	C. Voda a krajina v BMO D. Odpadové hospodářství v BMO E. Moderní a bezpečná energetika v BMO
Veřejné služby	Vzdělávání	F. Školství a vzdělávání v BMO
	Sociální oblast	G. Infrastruktura a služby pro potřebné/ohrožené obyvatele
Koordinace rozvoje	Horizontální pracovní skupina	I. Rezidenční a komerční výstavba v BMO H. Rozvoj a institucionalizace spolupráce v BMO J. Trávení volného času v BMO

# Metropolitní téma a opatření **ISR BMO 21+**

Metropolitní téma	Cíl strategie	Opatření ISR BMO 21+
<b>Téma A: Metropolitní/ lokální udržitelná mobilita</b>	<p><b>A.I:</b> Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě</p> <p><b>A.II:</b> Snižovat negativní dopady z dopravy (hluk, emise, intenzita, kongesce, ohrožení bezpečnosti)</p>	<p>A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů</p> <p><b>A.2: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu</b></p> <p><b>A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury</b></p> <p>A.4: Využívání nízkoemisních veřejných dopravních prostředků</p> <p><b>A.5: Omezení/regulace individuální automobilové dopravy</b></p> <p>A.6: Výstavba obchvatů obcí a měst, odklonění tranzitní automobilové dopravy</p> <p><b>A.7: Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů</b></p>
<b>Téma B: Globální dostupnost</b>	<b>B.I:</b> Zlepšit globální napojení BMO na další tuzemské a evropské metropolitní oblast	<p>B.1: Rozšíření, modernizace a doplnění sítě dálnic a silnic I. třídy pro vyšší kapacitu</p> <p>B.2: Podpora modernizace a vybudování nové železniční infrastruktury</p> <p>B.3: Podpora letecké dopravy</p>



# Finanční prostředky pro ISR BMO 21+

## PS udržitelná mobilita – ITI

### shrnutí čerpání

OP 21-27	Typové aktivity dle ISR BMO 21+	Alokace (mil. Kč)	Zaaložováno (mil. Kč)	Zbývá (mil. Kč)
OPD	Rozvoj systémů a služeb ITS	543	310	233
	Infrastruktura městské drážní dopravy - nové TT	3 010	2 649	361
	Infrastruktura městské drážní dopravy - modernizované	1 053	740	313
IROP	Pořízení tramvají/trolejbusů	358	355	3
	Výstavba nových cyklostezek	249	130	119
	Rozvoj odbavovacích systémů pro veřejnou dopravu, sjednocení informačních systémů o P+R, elektronické odbavování cestujících, Mobility as a Service	88	75	13
	Výstavba a modernizace dopravních terminálů a parkovacích systémů P+R	187	80	107
	Bezpečnost	114	60	54
	Σ	5 602	4 399	1 203

# Postup při aktualizaci PR

- Informování potenciálních žadatelů prostřednictvím:
  - webu <https://metropolitni.brno.cz>,
  - úřední desky SMB,
  - tematické pracovní skupiny,
  - emailem na všechny starostky a starosty BMO.
- Sběr projektových záměrů v <https://databazeprojektu.brno.cz/> probíhal od 19.8.2024 do 9.9.2024
- Představení projektových záměrů na PS Udržitelná mobilita 1.10.2024 koordinátory, předvýběr projektů
- Výběr projektů na ŘV BMO 8.10.2024, informování úspěšných žadatelů
- Výzvy nositele ISR BMO – **listopad 2024/ jaro 2025**

# Aplikovaná kritéria pro zařazení projektu do koncepční části strategie/programového rámce OP

## Základní kritéria:

- Projekt je v souladu s metropolitními tématy a opatřeními strategie
- Projekt je součástí integrovaného řešení
- Projekt je v pokročilém stupni připravenosti

## Specifická kritéria:

- Nesmí být v pozitivním stavu v ISKP21+ v individuálních výzvách
- Pro zařazení do PR musí splňovat podmínky výzvy řídicího orgánu



# Programový rámec BMO (IROP) –

## aktivita **Infrastruktura pro cyklistickou dopravu (1/2)**

Alokace aktivity: 315 098 008,74 Kč (projekty v PR do výše až **126 %** alokace aktivity)

Název projektu	Nositel projektu	Komentář nositele ITI za BMO	Dotace EU
Cyklostezka Kuřim - Veverská Bítýška III. etapa	Město Kuřim	Aktualizace stávajícího projektu v PR	17 500 000 Kč
Cyklistická stezka Rebešovice-Bobrava v návaznosti na cyklistickou stezku Brno-Vídeň	JMK	Aktualizace stávajícího projektu v PR	50 050 000 Kč
Cyklostezka Kuřim - Čebín	Město Kuřim	Aktualizace stávajícího projektu v PR	23 380 000 Kč
Cyklostezka Slavkov u Brna - Křenovice	Město Slavkov u Brna	Aktualizace stávajícího projektu v PR	37 100 000 Kč
Cyklotrasa údolím Ponávky	SMB	Aktualizace stávajícího projektu v PR	49 000 000 Kč
<del>Úsek cyklostezky EuroVelo9 Blansko – Nový Hrad – Adamov</del>	<del>JMK, Město Blansko</del>	<del>Projekt se připravuje do jarní výzvy</del> <b>Projekt odebrán z programového rámce</b>	<del>42 000 000 Kč</del>
Páteřní cyklotrasa, úsek A", Pod Sídlištěm - Bělohorská"	SMB	Projekt se připravuje do podzimní výzvy	14 000 000 Kč
Integrovaná síť bezpečných cyklostezek na území DSO Šlapanicko: oblast Moravany	DSO Šlapanicko	Stávající projekt v PR	3 244 560 Kč

# Programový rámec BMO (IROP) –

## aktivita **Infrastruktura pro cyklistickou dopravu (2/2)**

Název projektu	Nositel projektu	Komentář nositele ITI za BMO	Dotace EU
Cyklostezka Jinačovice-Kuřim	JMK	Stávající projekt v PR	3 915 440 Kč
Cyklostezka Medlánky - Kuřim	Město Kuřim	Stávající projekt v PR	5 675 440 Kč
Cyklistická stezka Svratecká (v úseku Hrad Veveří - Rakovec)	SMB / SÚS JMK	Stávající projekt v PR	3 325 176,61 Kč
Síť cyklostezek - napojení Nové Zbrojovky	Nová Zbrojovka, SMB	Stávající projekt v PR	1 200 000,00 Kč
Revitalizace areálu UP Bučovice, cyklostezka	Město Bučovice	Stávající projekt v PR	1 920 000,00 Kč
Cyklostezka Kuřim Kolébka - Kuřim Podlesí	Město Kuřim	Stávající projekt v PR	5 280 000,00 Kč
Stavba integrovaného systému bezpečných cyklostezek na Šlapanicku - Pozořicko, etapa 3	DSO Šlapanicko	Projekt podán do MS2021+ (výzva ITI)	3 850 000,00 Kč
Cyklostezka Valchařská - Olší (I. etapa)	SMB	Projekt podán do MS2021+ (výzva ITI)	7 700 000,00 Kč
Cyklostezka Pozořicko II. Etapa	DSO Šlapanicko	Projekt podán do MS2021+ (výzva ITI)	49 000 000,01 Kč
Cyklotrasa Ivančice - Dolní Kounice I. etapa, úsek Moravské Bránice-Dolní Kounice	DSO Mikroregion Ivančicko	Projekt podán do MS2021+ (výzva ITI)	38 957 392,12 Kč

# Shrnutí aktivity

## Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

Alokace aktivity Infrastruktura pro cyklistickou dopravu: **249 227 706,2 Kč** (100 %)

Dosud vyhlášeny tři výzvy:

- Výzva nositele č. 13: zaalokováno 87 957 392,17 Kč
- Výzva nositele č. 29: zaalokováno 3 850 000 Kč
- Výzva nositele č. 30 (Brno): 7 700 000 Kč

Zbývající alokace pro další výzvu: **138 940 314,50 Kč** (dotace EU), termín vyhlášení **listopad 2024**  
(pro projekty uvedené na seznamu strategických projektů programového rámce IROP pro BMO).

**Další výzva na podporu cyklodopravy se nepředpokládá.**

Další možnosti: Prodloužení individuální výzvy [IROP č. 36](#) - z 30. 9. 2024 na **13. 12. 2024**



## ***Návrh usnesení:***

***„PS ŘV BMO Udržitelná mobilita doporučuje ŘV BMO schválit aktualizovaný programový rámec IROP, aktivita Infrastruktura pro cyklistickou dopravu, v předkládaném znění.“***

# Programový rámec BMO (IROP) –

## aktivita **Telematika pro veřejnou dopravu**

Alokace aktivity: 87 724 414,53 Kč (projekty v PR do výše až **100 %** alokace aktivity)

Název projektu	Nositel projektu	Komentář nositele ITI za BMO	Dotace EU
Inovativní IT aplikace zvyšující kvalitu veřejné dopravy a zlepšující propojení různých dopravních módů s cílem podpořit udržitelnou mobilitu v BMO a JMK	KORDIS JMK, a.s.	Nový projekt v rámci aktualizace PR	12 960 268,78 Kč
Rozvoj odbavovacích systémů v nových vlacích obsluhujících BMO a v železničních stanicích	KORDIS JMK, a.s.	Projekt podán do MS2021+ (výzva ITI)	21 045 402,00 Kč
Systematická podpora konceptu Mobility as a Service (MaaS) v BMO	KORDIS JMK, a.s.	Projekt podán do MS2021+ (výzva ITI)	15 218 743,75 Kč
Zvýšení bezpečnosti, spolehlivosti a modernizace systému ovládání tramvajových výhybek	Dopravní podnik města Brna, a.s.	Projekt podán do MS2021+ (výzva ITI)	38 500 000,00 Kč

## ***Návrh usnesení:***

***„PS ŘV BMO Udržitelná mobilita **doporučuje ŘV BMO schválit** aktualizovaný programový rámec IROP, aktivita Telematika pro veřejnou dopravu, v předkládaném znění.“***

# Programový rámec BMO (IROP) – aktivita **Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu**

Alokace aktivity: 113 795 890,79 Kč (projekty v PR do výše až **100 %** alokace aktivity)

Název projektu	Nositel projektu	Komentář nositele ITI za BMO	Dotace EU
Cyklistická stezka v úsecích B1 „Lávka u mlýna – Anenské údolí“ a B2 „MK Anenské údolí – drážní domek u Anenského údolí“, k. ú. Bílovice nad JMK Svitavou		Nový projekt v rámci aktualizace	53 417 619,79 Kč
Blansko, lávka přes řeku Svitavu	Město Blansko	Projekt podán do MS2021+ (výzva ITI)	18 845 543,00 Kč
Lávka Tábořského náb.	SMB	Projekt podán do jarní výzvy nositele	23 784 228 Kč
Bezpečná cyklodoprava v Židlochovicích	Město Židlochovice	Projekt podán do jarní výzvy nositele	12 705 000,00 Kč
Cyklopodjezd mostu pod silnicí II/152 Ivančice	Město Ivančice	Projekt podán do jarní výzvy nositele	5 043 500,00 Kč
Úsek cyklostezky EuroVelo9 Blansko – Nový Hrad – Adamov, úsek č. II, bezpečný úsek	JMK	Stávající projekt v PR Projekt odebrán z programového rámce	55 478 500,00 Kč
Zvýšení bezpečnosti cyklistů a chodců Pohořelice – Cvrčovice	Město Pohořelice	Stávající projekt v PR Projekt odebrán z programového rámce	18 340 000,00 Kč

## ***Návrh usnesení:***

***„PS ŘV BMO Udržitelná mobilita **doporučuje ŘV BMO schválit** aktualizovaný programový rámec IROP, aktivita Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu, v předkládaném znění.“***



**C.**

# **Aktualizace Programového rámce OPD – aktivita Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu**

**Kristína Ďuratná, Petr Šašinka**

# Programový rámec BMO (OPD) – aktivita

**Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu (nové + modernizované TT)**

Alokace aktivity: 4 063 535 040 Kč

Název projektu	Nositel projektu	Komentář nositele ITI za BMO	Dotace EU
Výstavba trolejbusové vozovny Komín	Dopravní podnik města Brna, a.s.	Nový projekt v rámci aktualizace PR	425 000 000 Kč
Trolejbusová trať Černovické terasy	Dopravní podnik města Brna, a.s.	Nový projekt v rámci aktualizace PR	340 000 000 Kč
Modernizace vozovny ve Slatině	Dopravní podnik města Brna, a.s.	Aktualizace stávajícího projektu v PR	403 750 000 Kč
Modernizace tramvajové trati Bohunická - Moravanské lány	Dopravní podnik města Brna, a.s.	Projekt podán do MS2021+ (výzva ITI)	290 000 000 Kč
Modernizace tramvajové trati Obvodová, Brno	Dopravní podnik města Brna, a.s.	Projekt podán do MS2021+ (výzva ITI)	120 750 000 Kč
Prodloužení tramvajové trati Bystrc - Kamechy	Dopravní podnik města Brna, a.s.	Projekt podán do MS2021+ (výzva ITI)	1 924 400 000 Kč
Výstavba smyčky tramvajové trati - Pisárky	Dopravní podnik města Brna, a.s.	Projekt podán do MS2021+ (výzva ITI)	382 500 000 Kč
Modernizace kolejového zhlaví ve vozovně Pisárky, Brno	Dopravní podnik města Brna, a.s.	Projekt podán do MS2021+ (výzva ITI)	277 000 000 Kč
Prodloužení tramvajové trati Merhautova – Lesná (propojení Halasovo nám.)	Dopravní podnik města Brna, a.s.	Stávající projekt v PR	680 000 000 Kč
Modernizace a rozšíření areálu tramvajové vozovny Medlánky	Dopravní podnik města Brna, a.s.	Stávající projekt v PR	1 534 250 000 Kč

## ***Návrh usnesení:***

***„PS ŘV BMO Udržitelná mobilita **doporučuje ŘV BMO schválit** aktualizovaný programový rámec OPD, aktivita Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu, v předkládaném znění.“***

C.

# Návrh hodnotících kritérií pro výzvu Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury v BMO

Kristína Ďuratná

# Návrh hodnoticích kritérií pro výzvu Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury v BMO

Předpokládaný termín vyhlášení výzvy: listopad 2024

Předpokládaná alokace výzvy: 138 mil. Kč - zbytková alokace (dotace EU = 70 % CZV)

Předpokládaná výše CZV: 5 000 000 – 60 000 000 Kč

Požadavky na stavební povolení: územní rozhodnutí/žádost o stavební povolení

Nejzazší termín ukončení fyzické realizace projektu: 30.6. 2029

**1. Celková délka cyklostezky, která je předmětem jednoho územního rozhodnutí (případně jiného dokumentu definovaného v povinných přílohách výzvy), je:**

delší než 5 km – 4 body

- od 3 km do 5 km včetně – 3 body
- od 2 km do 3 km včetně – 2 body
- od 1 km do 2 km včetně – 1 bod
- do 1 km včetně – 0 bodů



# Návrh hodnotících kritérií pro výzvu Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury v BMO

**2. Projekt přispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou\*, kde roční průměr denních intenzit (RPDI):**

- překračuje 10 000 vozidel/den – 3 body
- je 6 001 – 10 000 vozidel/den – 2 body
- je 3 001 – 6 000 vozidel/den – 1 bod
- nepřekračuje 3 000 vozidel/den – 0 bodů

\*zdroj: Celostátní sčítání dopravy 2016, Celostátní sčítání dopravy 2020. V případě odlišností v jednotlivých letech sčítání je brána v potaz vyšší z hodnot RPDI.

**3. Maximální celkové způsobilé výdaje na projekt ve vztahu k indikátoru 761 101 - Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura (tj. CZV/1 km; zaokrouhleno na tis. Kč) jsou ve výši:**

- do 7 000 000 Kč včetně/1 km – 3 body
- od 7 000 000 Kč do 10 000 000 Kč/1 km – 2 body
- od 10 000 000 Kč do 15 000 000 Kč včetně/ 1 km – 1 bod
- nad 15 000 000 Kč/1 km – 0 bodů

**Následně budou projektové záměry seřazeny dle dosažených bodů. V případě dosažení stejného bodového hodnocení u hraničních projektů dojde k jejich seřazení na základě konkrétních částek dle kritéria č. 3.**

## ***Návrh usnesení:***

***„PS ŘV BMO Udržitelná mobilita **doporučuje ŘV BMO schválit** hodnoticí kritéria výzvy Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury v BMO, v předkládaném znění.“***

# Harmonogram plánovaných výzev v oblasti udržitelné mobility 2024-2025

## OPD:

Rozvoj telematiky a ITS v BMO

Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu v BMO (novostavby)

Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu v BMO (modernizace)

– výzvy budou vyhlášeny v návaznosti na vyhlášení národních výzev, které jsou plánovány v  
**1Q/25**

## IROP:

Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů v BMO (IROP) – **listopad 2024**

Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury v BMO – **listopad 2024**

Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů v BMO – **listopad 2024**

Bezpečnost dopravy v BMO – **jaro 2025**

## Další podněty?

Centrální stavební úřady a možné zpoždění v čerpání?

| | #brno2050 | |

# Kam kráčíš, Brno?

## Zjistěte, co nového se v Brně chystá.



29. 9. – 15. 11. 2024

### procházky

NE 29. září

Trnitá aneb Vstříc nádraží a nové čtvrti

NE 6. října

Proměny Svitavy, řeky průmyslníků

NE 13. října

Od veletrhů po halu

NE 20. října

Kampus není konečná

### diskuse

ÚT 1. října

Jsme připraveni na změnu klimatu?

ČT 10. října

Dostatek energie pro každý dům a byt

ÚT 15. října

Plynule městem i mimo něj

ČT 24. října

Brno, mekka inovací

Doprovodná výstava po celou dobu v Urban centru (Mečová 5).

Registrace zdarma na [gotobrna.cz](https://gotobrna.cz).

[brno2050.cz](https://brno2050.cz)



Chytré brno

B | R | N | O



# **Závěry, shrnutí, prostor pro dotazy**

**Další setkání PS je v plánu v listopadu 2024.**

# Děkujeme za spolupráci

[metropolitni.brno.cz](https://metropolitni.brno.cz)

Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce  
Odbor strategického rozvoje a spolupráce  
Magistrát města Brna

#jednejmetropolitne

