

Pracovní skupina Řídicího výboru Integrované strategie rozvoje  
Brněnské metropolitní oblasti 2021+  
**UDRŽITELNÁ MOBILITA**

Zasedací místnost č. 425 MMB, Husova 12, Brno  
01. 10. 2024, 13:30 – 14:30 hodin

Zápis  
Účast viz prezenční listina

Body programu:

- Zahájení, uvítání
- Stručné aktuality k rozvoji Brněnské metropolitní oblasti
- Aktualizace Programového rámce IROP – aktivita Infrastruktura pro cyklistickou dopravu, Telematika pro veřejnou dopravu, Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu, diskuse
- Aktualizace Programového rámce OPD – aktivita Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu (nové + modernizované TT), diskuse
- hodnotících kritérií pro výzvu Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury v BMO, diskuse
- Závěry, shrnutí, harmonogram výzev, prostor pro dotazy

**1. Zahájení, uvítání**

Petr Šašínský přivítal účastníky na jednání PS. Z jednání byli omluveni Lukáš Grůza (náhradník Petr Šašínský), Martin Všecký (bez náhradníka), Radek Šotnar (bez náhradníka), Jiří Horský (náhradník Vojtěch Elstner), Roman Ličbinský (bez náhradníka) a Michal Demel (bez náhradníka).

**Přítomno je 15 z 17 členů – PS je usnášeníschopná.**

**2. Stručné aktuality k naplňování Integrované strategie rozvoje BMO 21+**

Petr Šašínský představil program jednání, sdělil, že pro potřeby zápisu je jednání PS nahráváno. Informoval o novelizaci zákona č. 248/2000 Sb. o podpoře regionálního rozvoje. Aktuálně se zákon nachází v mezirezortním připomínkovém řízení. Pokud bude zákon schválen, dojde díky tomu k posílení metropolitních oblastí a aglomerací. Zároveň řekl, že se primátoři nositelských měst dohodli, že by mohla vzniknout platforma, prezentující zastřešující jednotný hlas za metropolitní oblasti. Vše je v diskusi. Představil stručně informace o tom, že je nově na webu prezentována datová soustava o BMO, požádal o zpětnou vazbu. Stručně informoval o alokaci, která byla do území přerozdělena. Dále představil informace k aktuálně zazávazkovaným finančním prostředkům v BMO v rámci nástroje ITI.

**3. Aktualizace Programového rámce IROP – aktivita Infrastruktura pro cyklistickou dopravu, diskuse**

Kristína Ďuratná úvodem zrekapitulovala zacílení dnešní PS v rámci témat a opatření ISR BMO 21+, a to včetně alokovaných finančních prostředků na oblast dopravy. Zrekapitulovala, jak probíhal proces sběru projektů do seznamu strategických projektů programového rámce IROP – více viz prezentace. Dále zrekapitulovala kritéria pro výběr projektů. Představila aktualizovaný seznam strategických projektů v Infrastruktura pro cyklistickou dopravu. Zde bylo záměrem pouze aktualizovat informace o stávajících projektech. Informovala o projektech, u nichž byly aktualizovány informace, jeden projekt byl na základě žádosti žadatele ze seznamu projektů vyškrtnut. Následně shrnula informace k proběhlým výzvám, informovala o budoucí výzvě v listopadu, další výzva se nepředpokládá.

Hlasování:

Návrh usnesení: „PS ŘV BMO Udržitelná mobilita doporučuje ŘV BMO schválit aktualizovaný programový rámec IROP, aktivita Infrastruktura pro cyklistickou dopravu, v předkládaném znění.“



Konsenzuální rozhodování.

Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.

#### 4. Aktualizace Programového rámce IROP – aktivita Telematika pro veřejnou dopravu, diskuse

Kristína Ďuratná dále představila aktualizaci v rámci aktivity Telematika pro veřejnou dopravu v rámci IROP. V rámci aktualizace se přihlásil jeden projektový záměr.

Hlasování:

*Návrh usnesení: „PS ŘV BMO Udržitelná mobilita doporučuje ŘV BMO schválit aktualizovaný programový rámec IROP, aktivita Telematika pro veřejnou dopravu, v předkládaném znění.“*

Konsenzuální rozhodování.

Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.

#### 5. Aktualizace Programového rámce IROP – aktivita Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu, diskuse

Kristína Ďuratná dále představila aktualizaci v rámci aktivity Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu. Přihlásil se jeden projekt do aktualizace dané aktivity, dva projekty požádaly o vyškrtnutí ze seznamu, byly aktualizovány informace o stávajících projektech. K diskusi je upravit název nově přihlášeného projektu Cyklistická stezka v úsecích B1 „Lávka u mlýna – Anenské údolí“ a B2 „MK Anenské údolí – drážní domek u Anenského údolí“, k. ú. Bílovice nad Svitavou. Petr Šašínska doplnil, že původně se s aktivitou Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu nepočítalo. Na základě mapování absorpční kapacity se ukázalo, že značná část projektů cyklo dopravy se zabývá zvýšením bezpečnosti cyklistů i pěších. V současné podobě nový projekt odkazuje dle názvu na podporu cyklo dopravy, doporučuje proto modifikovat název tak, aby víc odpovídal zaměření výzvy na bezpečnost. Členové PS doporučují tyto podněty zapracovat do projektového záměru který žadatel bude předkládat do výzvy nositele v listopadu 2024. Jaroslav Sojka se zeptal, zda projekt splní náležitosti výzvy řídicího orgánu a doloží povinné přílohy (zejména Zprávu o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace a Zprávu o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace). Petr Šašínska uvedl, že žadatel o tom ví, a bude to muset doložit. Jaroslav Sojka komentoval informace o projektu Cyklopodjezd mostu pod silnicí II/152 Ivančice. Projekt se významně prodražil kvůli předem nečekávaným požadavkům Povodí Moravy. Diskutovalo se, zda je nyní možnost aktualizovat rozpočet v programovém rámci, případně požádat o vyškrtnutí z programového rámce s možností přihlásit se do individuální výzvy. Petr Šašínska uvedl, že právě k těmto účelům slouží aktualizace a v této chvíli možnost není. Nejbližší aktualizace Programového rámce IROP může být předložena řídicímu orgánu ke schválení za 3 měsíce. Michal Franek vznesl poznámku k PZ Cyklistická stezka v úsecích B1 „Lávka u mlýna – Anenské údolí“ a B2 „MK Anenské údolí – drážní domek u Anenského údolí“, k. ú. Bílovice nad Svitavou. Projekt přispívá k zvýšení bezpečnosti odklonem od silnice ne druhé ale třetí třídy. Petr Lokaj se zeptal, zda je nutno doložit stavební povolení. Kristína Ďuratná upřesnila, že dle starého stavebního zákona stačí územní rozhodnutí, v případě sloučeného stavebního a územního řízení se dokládá žádost o stavební povolení.

Hlasování:

*Návrh usnesení: „PS ŘV BMO Udržitelná mobilita doporučuje ŘV BMO schválit aktualizovaný programový rámec IROP, aktivita Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu, v předkládaném znění.“*

Konsenzuální rozhodování.

Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.

#### 6. Aktualizace Programového rámce OP Doprava – aktivita Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu, diskuse

Kristína Ďuratná představila aktualizovaný seznam strategických projektů v seznamu strategických projektů OPD. Jediným oprávněným žadatelem je v této aktivitě Dopravní podnik města Brna. Sběr projektů proběhl na základě výzvy ze strany OPD – 1 projekt byl aktualizován, dva byly přidány nově. Výzva v této aktivitě se předpokládá v prvním čtvrtletí 2025. Jaroslav Sojka se zeptal, na kolik % je nastavena alokace aktivity. Kristína Ďuratná odpověděla, že v případě OPD zde není nastaven maximální limit na % alokace a seznam strategických projektů může překračovat 100 % alokace dané aktivity.



Hlasování:

Návrh usnesení: „PS ŘV BMO Udržitelná mobilita doporučuje ŘV BMO schválit aktualizovaný programový rámec OPD, aktivita Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu, v předkládaném znění.“

Konsenzuální rozhodování.

Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.

#### 7. Návrh hodnotících kritérií pro výzvu Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury v BMO

Kristína Ďuratná představila hodnotící kritéria výzvy Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury v BMO. Tato kritéria byla již dříve projednávána, nyní se kritéria budou aplikovat i na brněnské projekty, bude pouze jedna výzva pro celou BMO. V oblasti cyklodopravy je převis projektů, je pravděpodobnější, že k převisu dojde, projekty PS uvidí seřazené podle bodů. Petr Šašínska představil varianty, jak je možno po výzvě nositele přistoupit k hodnocení projektů. Je možné seřadit projekty dle bodového zisku na základě předkládaných kritérií a projekt s nejnižším bodovým ziskem „pod čarou“ nepodpořit nebo ponížit proporčně částku dotace tak, aby alokace pokryla všechny projekty. Případně navrhnout další kritéria. Vyzval členy PS k diskusi. Stanislav Bartoš doporučuje postup probrat až na návržném jednání PS po ukončení výzvy nositele, když bude zřejmé, které projekty se do výzvy skutečně přihlásily a zda vůbec (či v jaké výši) se bude jednat o převis projektů.

Hlasování:

Návrh usnesení: „PS ŘV BMO Udržitelná mobilita doporučuje ŘV BMO schválit hodnotící kritéria výzvy Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury v BMO, v předkládaném znění.“

Konsenzuální rozhodování.

Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.

#### 8. Závěry, shrnutí, harmonogram výzev, prostor pro dotazy

Kristína Ďuratná představila harmonogram dalších výzev v OPD a IROP – viz prezentace. Žádný z členů PS nevnesl k harmonogramu připomínky. Petr Šašínska doplnil, že projekty v OPD jsou sesbírány, hodnoceny, do budoucna jsou připravovány další projekty v seznamu strategických projektů.

Petr Šašínska otevřel diskusi ohledně centrálního stavebního úřadu a digitalizace stavebního řízení. Vzněl požadavek, aby se k tomu národní úroveň postavila a situaci řešila. Zpoždění projektů nastává, ŘO to individuálně nesystematicky řeší. Vyzval členy PS k diskusi o sdílení zkušeností. Rudolf Staněk uvádí, že to je problém, v jejich případě se prodloužilo stavební řízení a prodloužila se lhůta pro vydání územního rozhodnutí. Pomohlo prodloužení termínu příjmu žádostí o podporu, řešeno intenzivně s CRR. Ozývá se více žadatelů. Michal Franek se zeptal, zda byli dotazováni i další nositelé projektů jež jsou součástí programového rámce. Petr Šašínska reagoval, že ne, ptáme se spíše expertů na pracovní skupině. Jaroslav Keprt sdělil, že projekty JMK jsou podány dle starého stavebního zákona, dle projektantů se zatím na SÚ nic neděje. Petr Šašínska komentoval, že by toto mohlo mít dopady na čerpání nejen v rámci ITI, ale i v rámci programů.

Petr Šašínska zrekapituloval závěry jednání a zeptal se, zda mají členové PS k jednání připomínky či dotazy. Pozval členy PS na akci Kam kráčíš, Brno? v rámci #brno2050 Poděkoval všem za účast.

Zapsal/a: Zdeněk Dvořák, Kristína Ďuratná 1. 10. 2024

Ověřil: Petr Šašínska, 1. 10. 2024



Přílohy zápisu:

1. Prezentace z jednání PS
2. Prezenční listina
3. Závazné stanovisko Řídicího orgánu IROP č. 19