

Rozvoj kolem dokola:

*„reflexe metropolitní spolupráce na pozadí tématu
(nejen) cyklodopravy“*

Konference BMO 2022

19. 5. 2022

Mgr. Petr Kladivo, Ph.D.

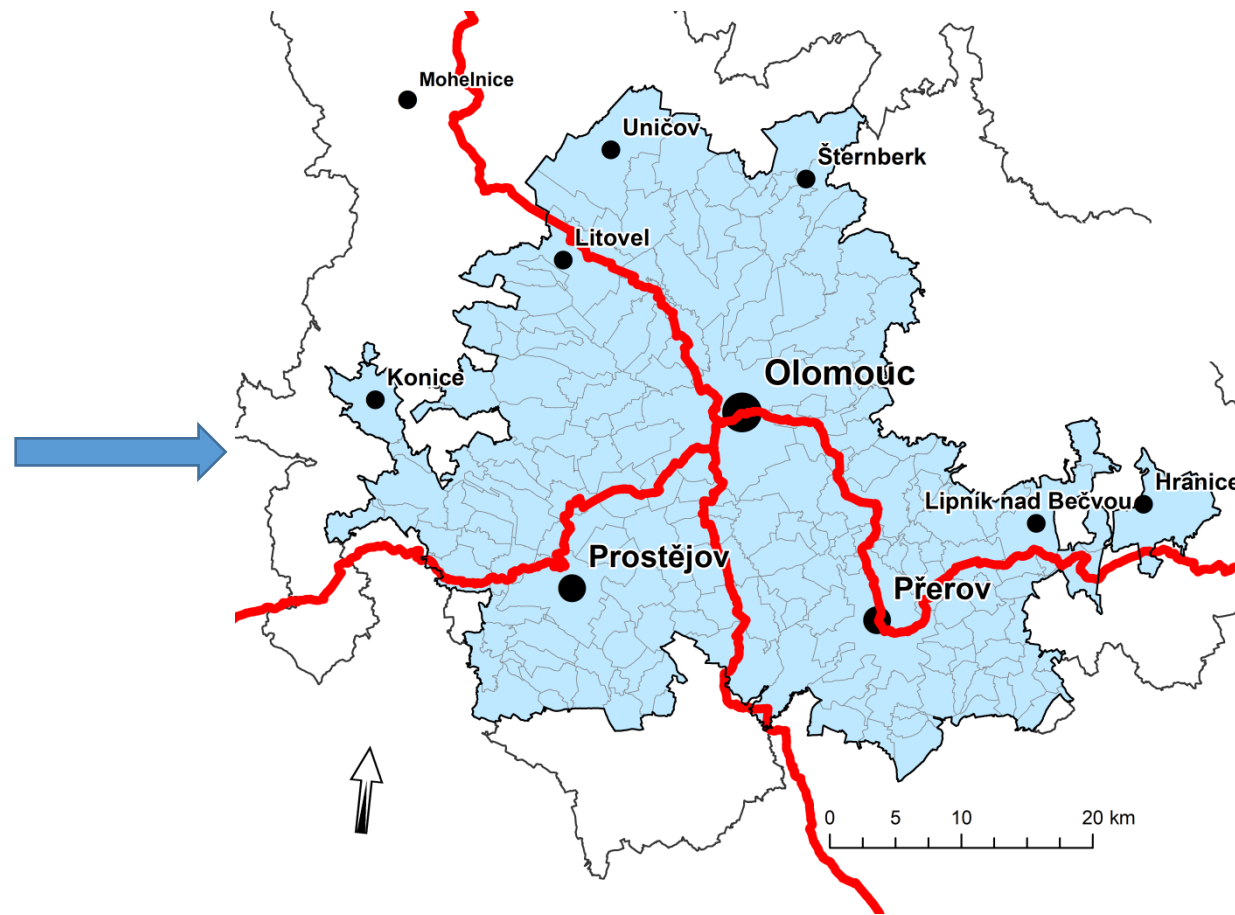
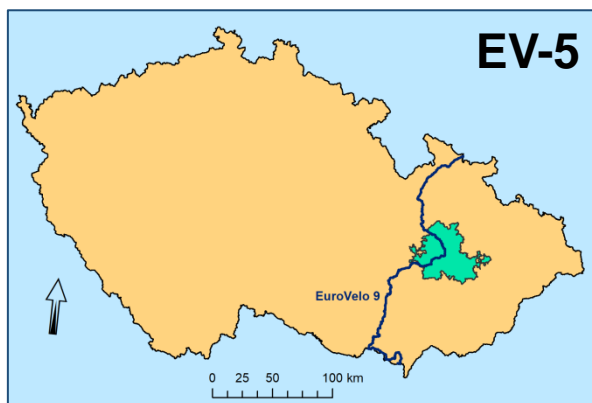
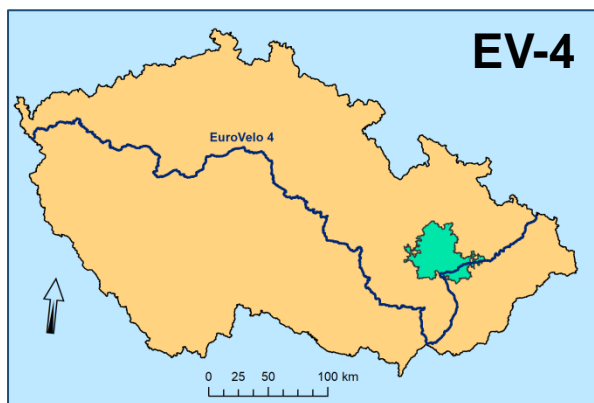
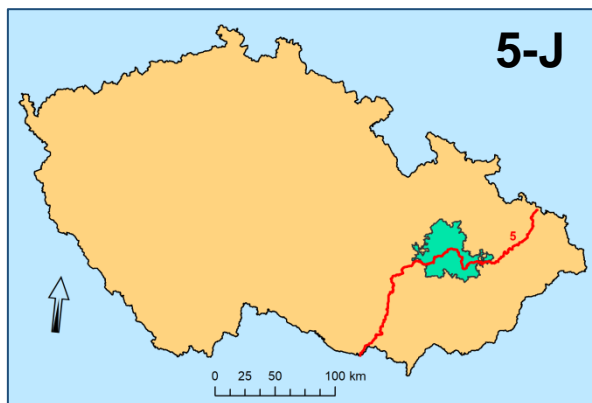
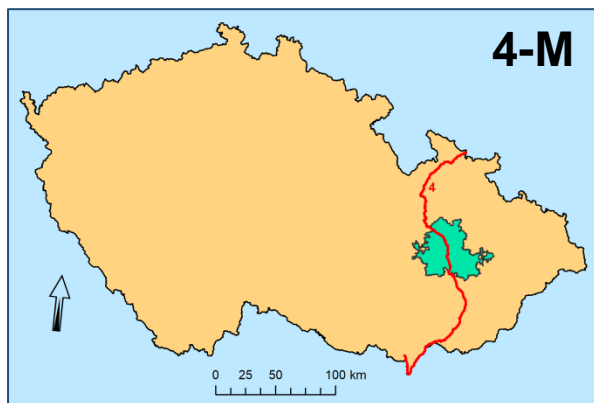


Olomoucká
aglomerace



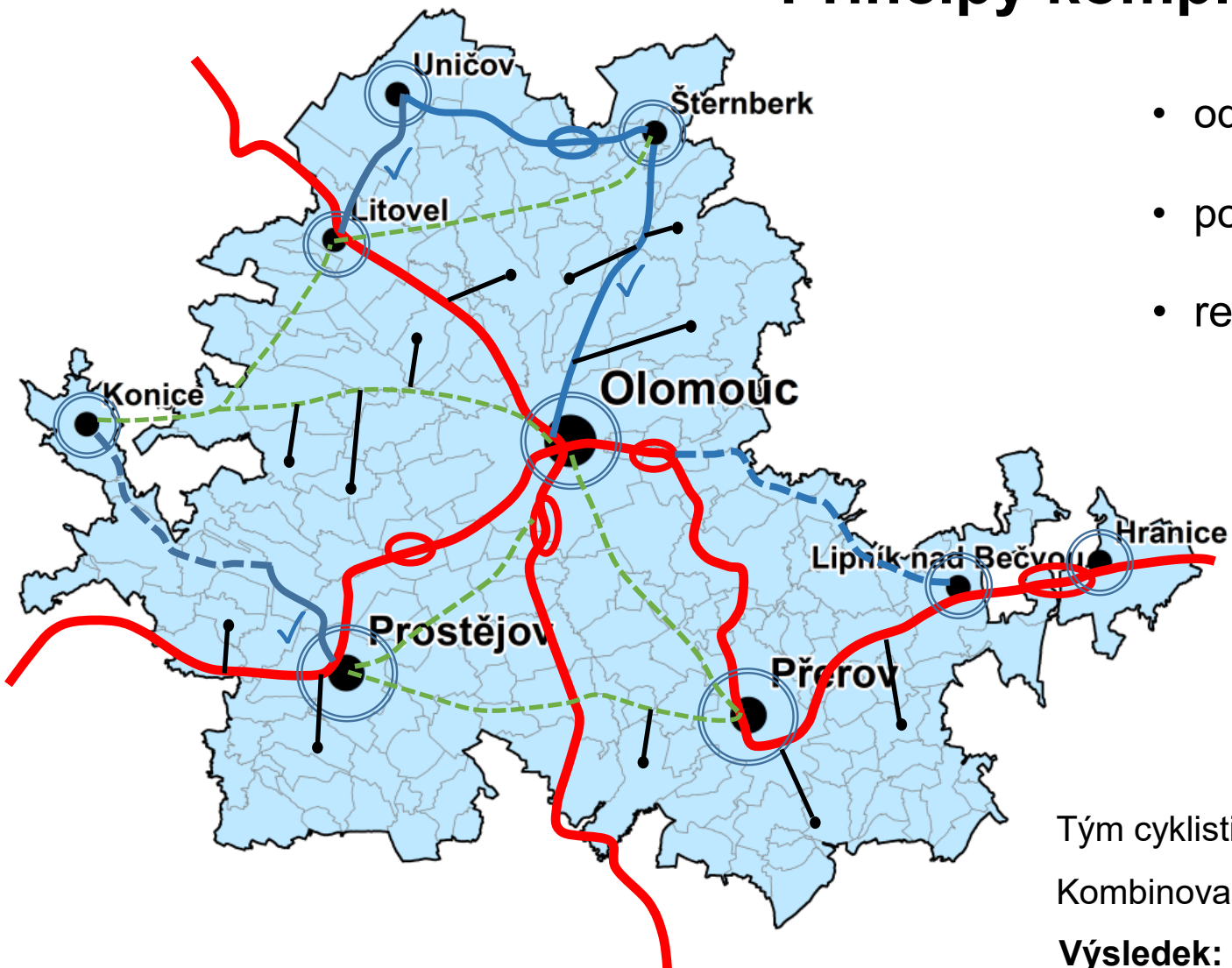
EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
OP Technická pomoc

Páteřní cyklistická síť ČR v OA



Páteřní dálkové cyklotrasy I. třídy a systém ECF v OA

Principy komplexního rozvoje v území celé OA



- odvedení cyklistů ze silnic na páteřní cyklistické síti
- podpora dojíždky do zaměstnání
- regionální propojení
 - napojení obcí na síť
 - sjednocení a optimalizace cyklistického značení v Olomoucké aglomeraci



Tým cyklistických koordinátorů, studie, mapování AK

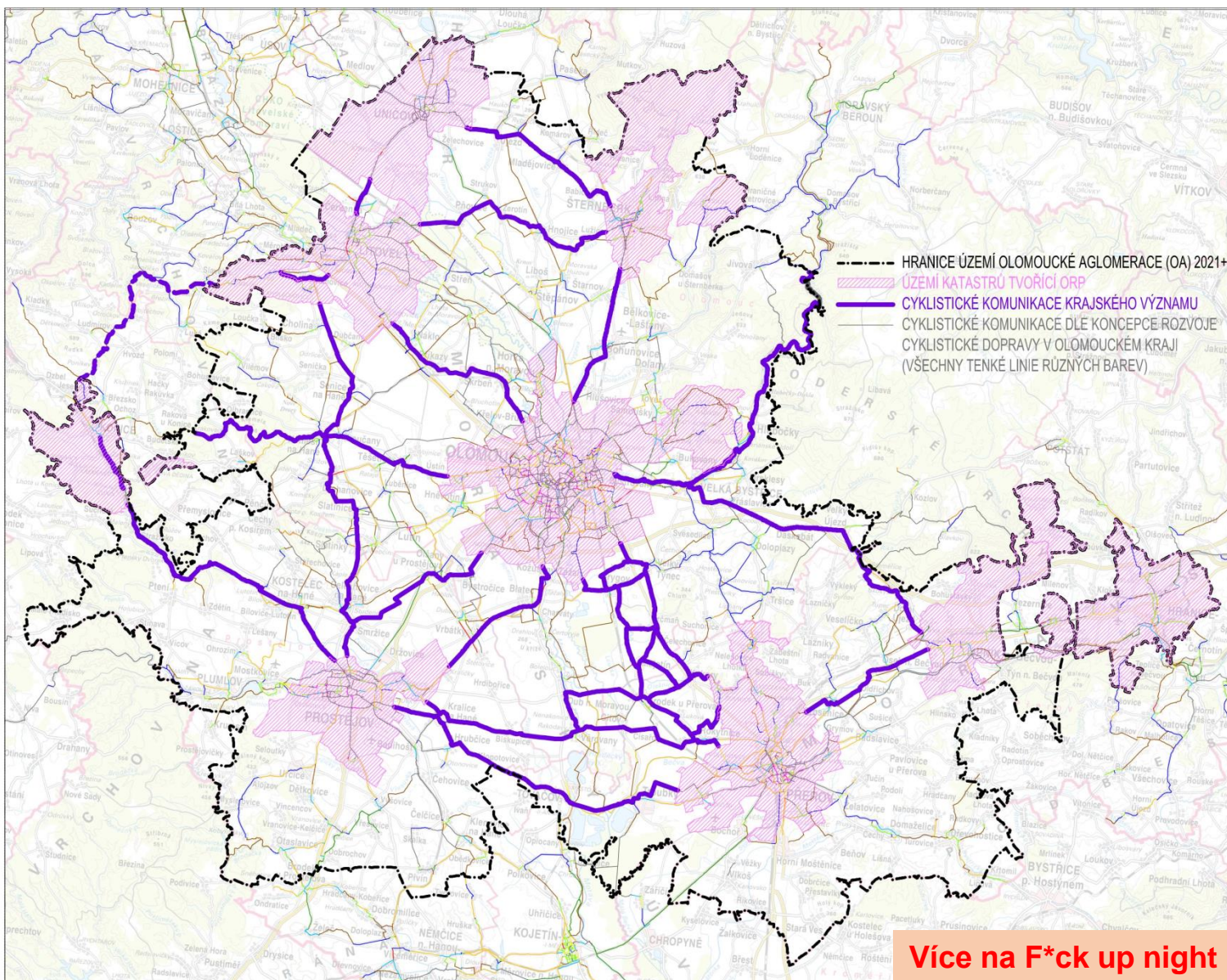
Kombinované financování – EU, SFDI, SZ, VZ, kompenzace

Výsledek: ucelená, propojená a logická síť cyklostezek a cyklotras v OA

Principy komplexního rozvoje v území celé OA – aneb jak to funguje

- vize
- ↓
- komunikace, publicita
- ↓
- spolupráce napříč aktéry
- ↓
- zdroje financování
- ↓
- realizace, monitoring, hodnocení
- ↓
- zpětná vazba, ocenění

Proč je důležitá právě metropolitní rovina?





Proč metropolitní rovina?

- územní koncentrace cyklistické dopravy



- optimální „mezoprostor“



- znalost aktérů



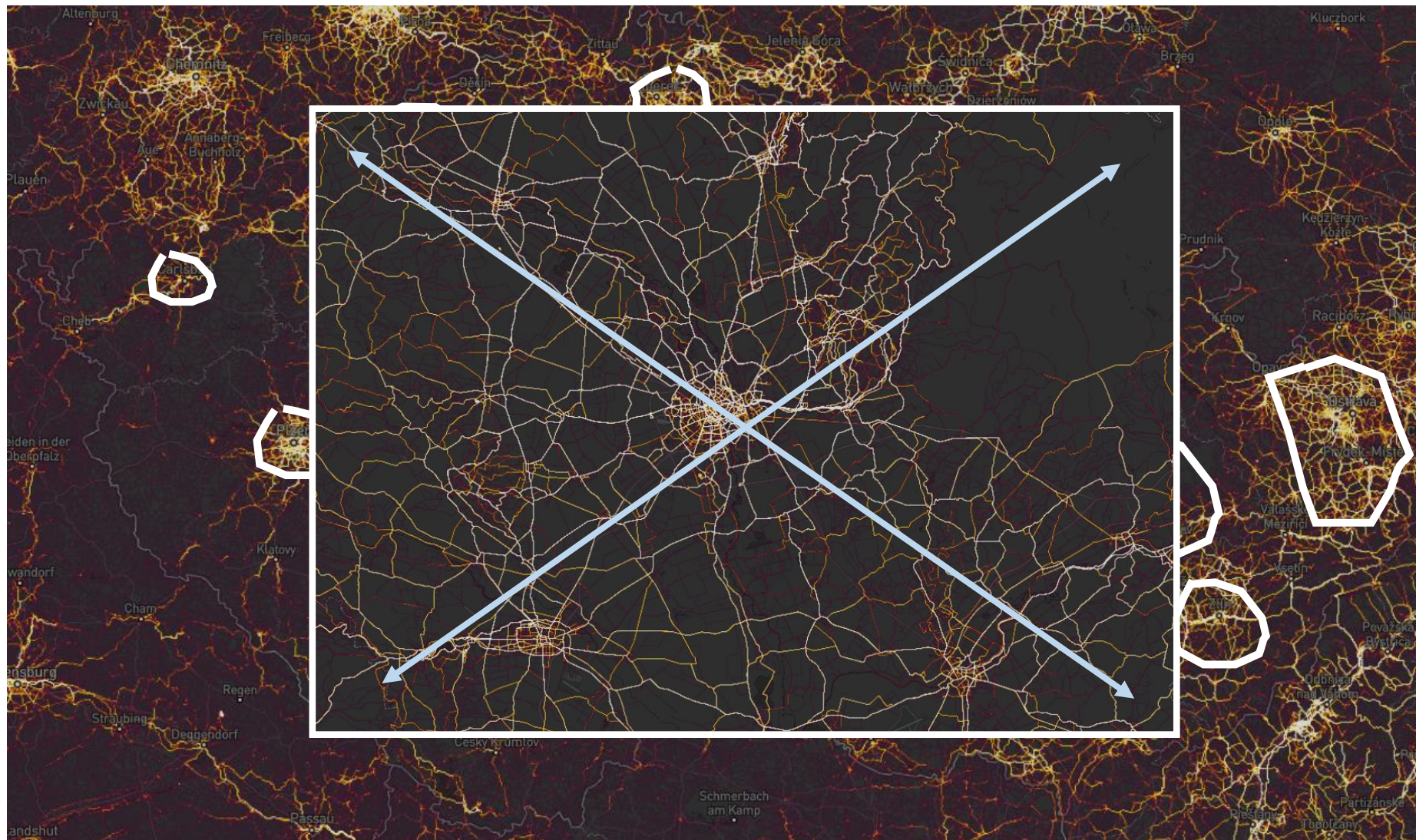
- snadnější komunikace a rozhodování



jde o FMO

tj. efektivnější dimenze

než urbánní nebo naopak krajská/národní.





SOCIÁLNÍ INFRASTRUKTURA

UDRŽITELNOST

KULTURA

SPORT

MOBILITA

INOVACE

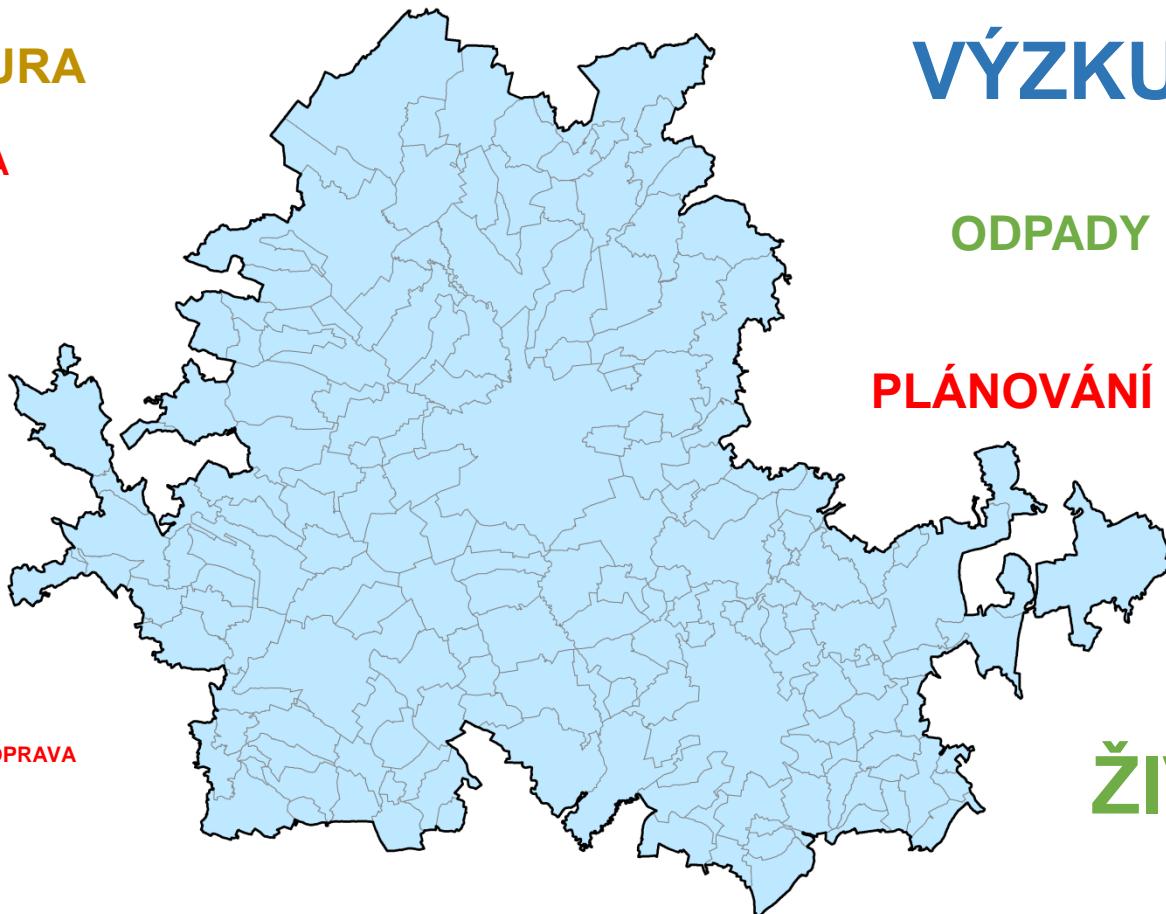
REGIONÁLNÍ ROZVOJ

ŠKOLSTVÍ

VODA

VĚDA

DOPRAVA



VÝZKUM

BYDLENÍ

OA

ODPADY

ZDRAVOTNICTVÍ

PLÁNOVÁNÍ

KLIMA

PUBLICITA

ADAPTACE

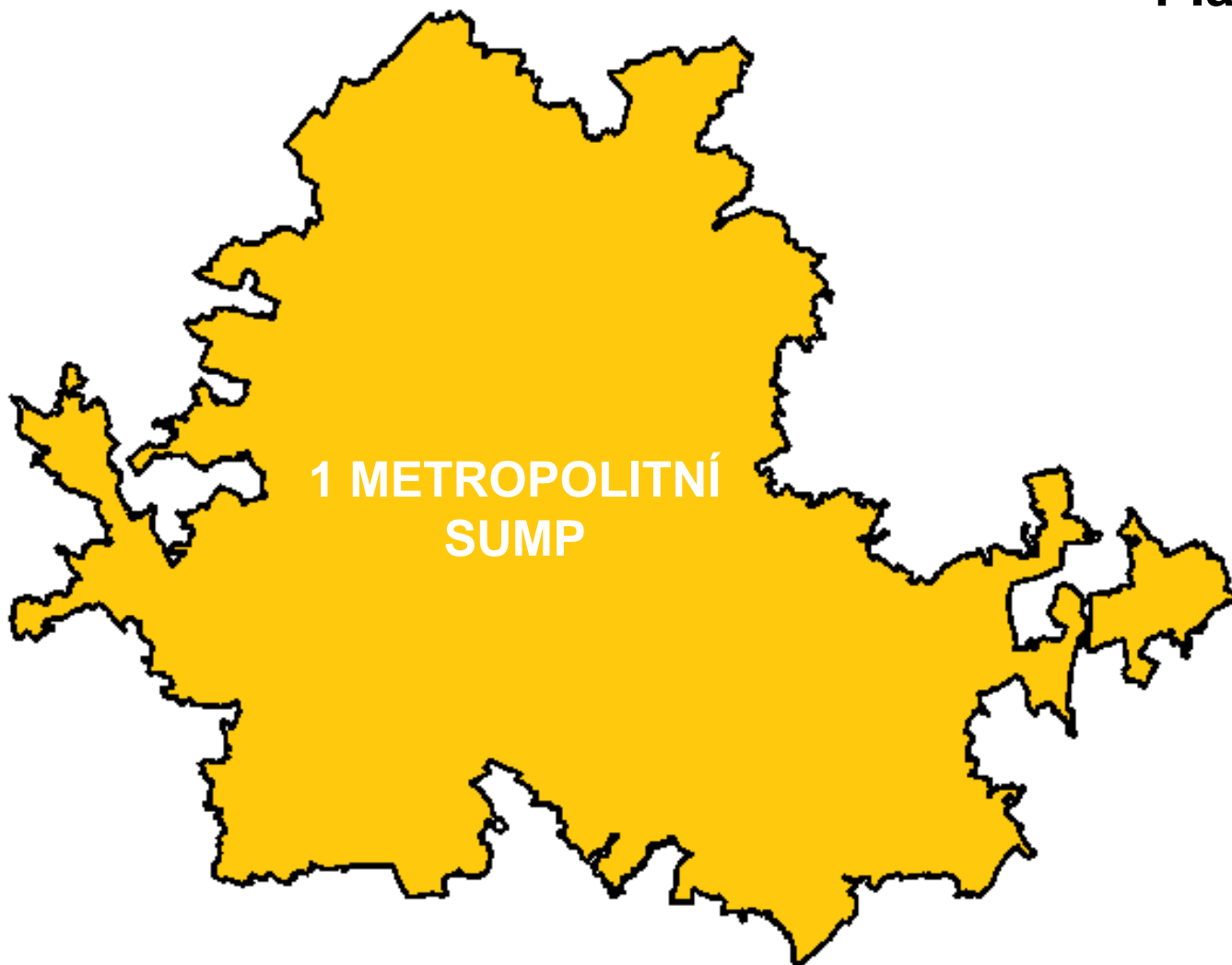
CESTOVNÍ RUCH

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Lze tento přístup aplikovat i v jiných oblastech?



Plány udržitelné městské mobility (SUMP)



1 aglomerace, ale 3 SUMPy (!!!)

SUMPy se v ČR zpracovávají pouze pro města
neřeší FMR

- základní železniční síť
- základní dálniční síť
- denní dojíždka do zaměstnání, (sub) urbanizační jevy
- identifikace systémů s různými stupni uzavřenosti
a jejich propojení (90 %, 80 %, 70%, 60 %...)

• VÝZVA:

Metropolitní/aglomerační SUMP

Výhody x nevýhody x příklady ze zahraničí

Mezinárodní spolupráce aglomerací

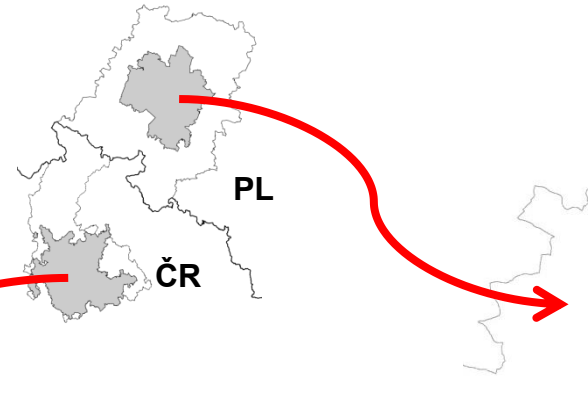
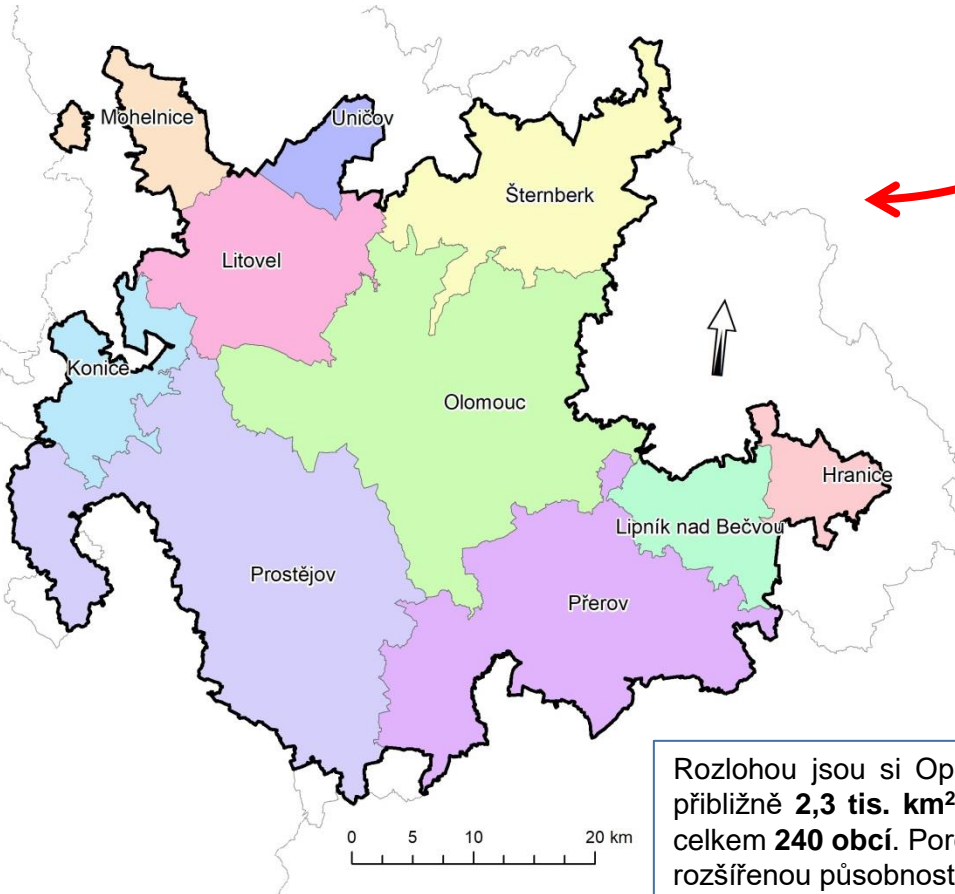
Příklady ze zahraničí



Olomoucká
aglomerace



aglomeracja opolska



stáže
výměnné pobyty
studijní cesty
analýzy
přenos dobré praxe



Rozlohou jsou si Opolská a Olomoucká aglomerace velmi podobné (vymezená území mají přibližně **2,3 tis. km²**). Opolská aglomerace se skládá z **21 gmin**, Olomoucká aglomerace z celkem **240 obcí**. Porovnatelnějšími jednotkami na české straně jsou tzv. správní obvody obcí s rozšířenou působností, kterých do území Olomoucké aglomerace zasahuje celkem 10.



Plány udržitelné městské mobility (SUMP) – příklady ze zahraničí

MARZENIE?

Swobodne przemieszczanie się po aglomeracji, bez zanieczyszczenia środowiska? Niestety, na razie transport samochodowy generuje ¼ emisji gazów cieplarnianych w UE – wskaźnik ten ciągle rośnie.

CZYM JEST ZRÓWNOWAŻONA MOBILNOŚĆ?

To przede wszystkim ograniczanie liczby aut na rzecz rowerów i środków komunikacji zbiorowej. Ma zmniejszyć konsekwencje dla środowiska i jednocześnie zapewnić bezpieczeństwo oraz umożliwić przemieszczanie się wszystkim użytkownikom dróg.

MOBILNAO

Siódma co do wielkości w Polsce, dobrze połączona z zagranicą, rosnąca w siłę Aglomeracja Opolska to 330 000 mieszkańców. Każdy z nich co rano rusza do swoich spraw. Lepiej, byśmy nie stali w korkach, dlatego zróbmy wszystko, by Aglomeracja Opolska stała się bardziej mobilna.



WIĘCEJ?

Śledź na bieżąco:

www.aglomeracja-opolska.pl/mc

FB (mobilnAO)

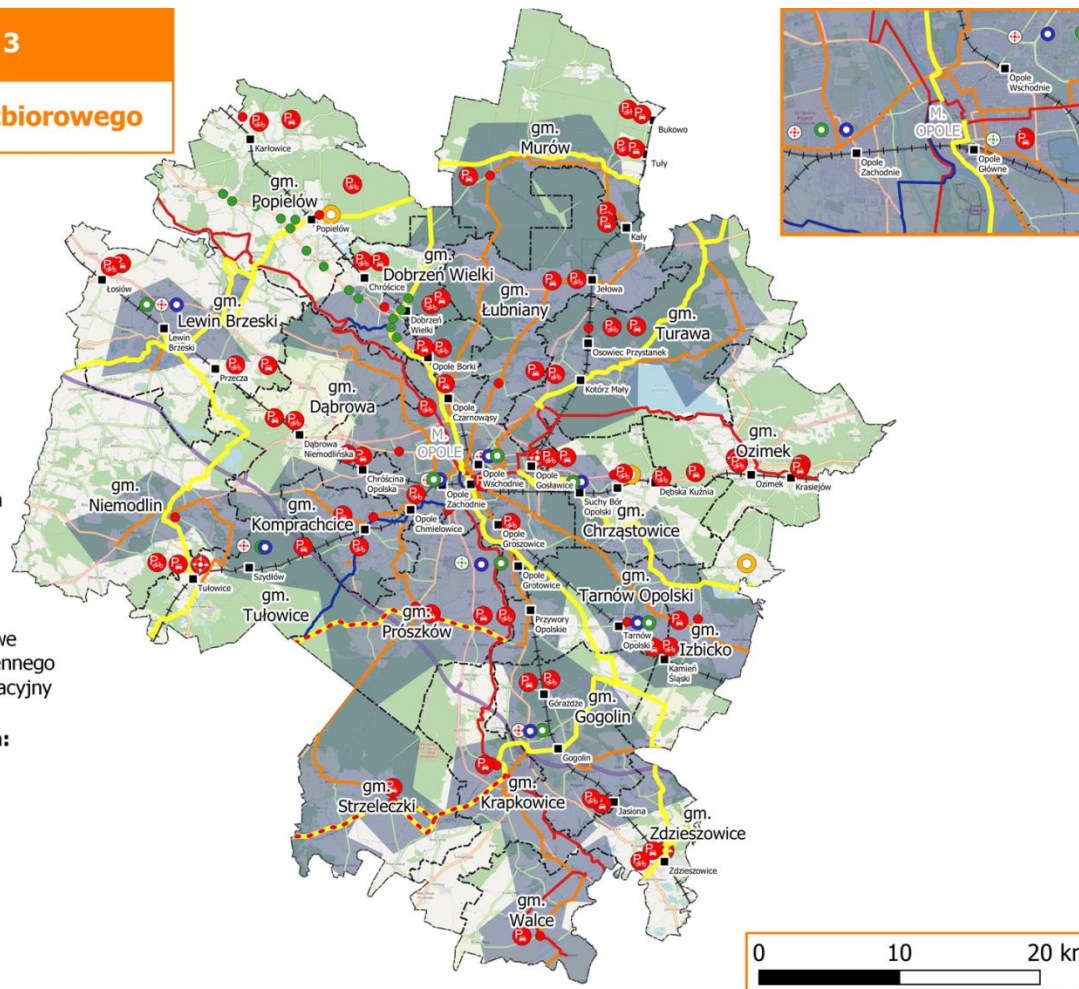
Zapraszamy do udziału w badaniach sultacjach!

Scenariusz 3

Rozwój transportu zbiorowego

LEGENDA

- stacje kolejowe
- Parkingi:**
 - B+R istniejące
 - P+R istniejące
 - P+R istniejące
 - B+R rekomendowane
 - P+R rekomendowane
 - rekomendowane B+R i P+R powiązane z transportem autobusowym
 - istniejące B+R powiązane z transportem autobusowym
- Węzły przesiadkowe:**
 - ⊕ istniejące
 - ⊕ planowane
 - ⊕ rekomendowane
 - priorytetowe linie autobusowe
 - obszar planowania przestrzennego zorientowanego na aglomeracyjny transport zbiorowy
- Koncepcja dróg rowerowych:**
 - trasy główne
 - trasy główne łącznikowe
 - trasy pozostałe
 - trasy współpracujące
- linie kolejowe
- granice gmin



SUMMARY

Příklady ze zahraničí ukazují, že metropolitní spolupráce je důležitá nejen v dopravě, ale v dalších tématech. Významně k tomu může přispět **institucionalizace**.

- | | | |
|---|---|--|
| ✓ • územní plánování | → | • „komunikace“ ÚP, rychlejší realizace klíčových staveb |
| ✓ • environmentální problémy | → | • aglomerace jsou „hot spots“, a zdrojem enviro-problémů |
| ✓ • výzkum, vývoj, inovace | → | • univerzity jako klíčový hráč, specializace regionu |
| ✓ • cestovním ruchu a propagaci regionu | → | • typicky anglosaské země |
| ✓ • rozvoji sociálních služeb | → | • koncentrace sociálních problémů, spolupráce s kraji |
| ✓ • navazování mezinárodních partnerství | → | • nevymýšlej vymyšlené |

Proto je nezbytné rozvíjet myšlenku institucionalizace metropolitní spolupráce a zasazovat se o formování **metropolitních institucí, metropolitního řízení a financování**.

Děkuji za pozornost.

Mgr. Petr Kladivo, Ph.D.
petr.kladivo@olomouc.eu
Tel.: 733 610 534



**Olomoucká
aglomerace**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
OP Technická pomoc