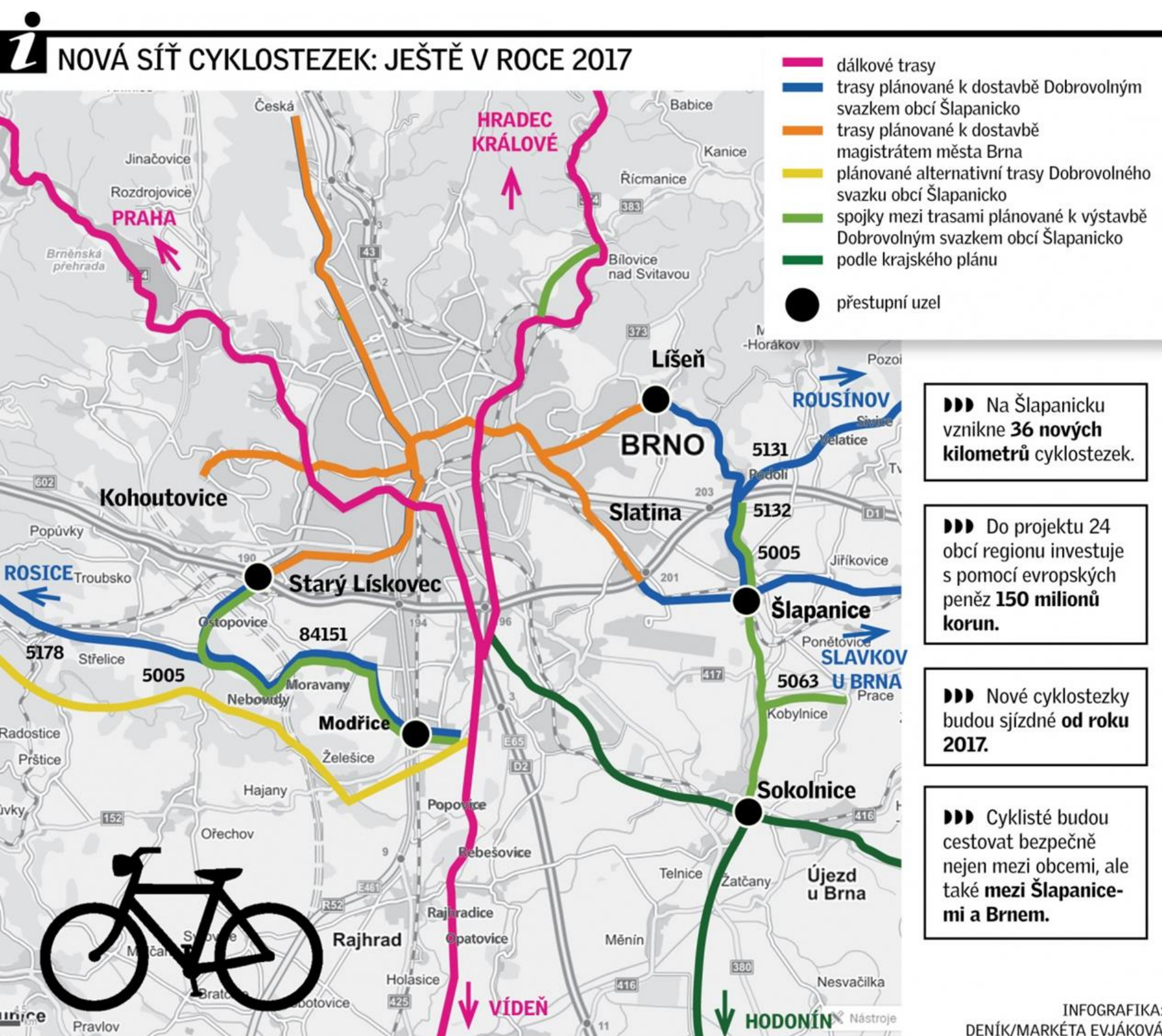


Rozvoj kolem dokola: reflexe metropolitní spolupráce na pozadí tématu cyklodopravy

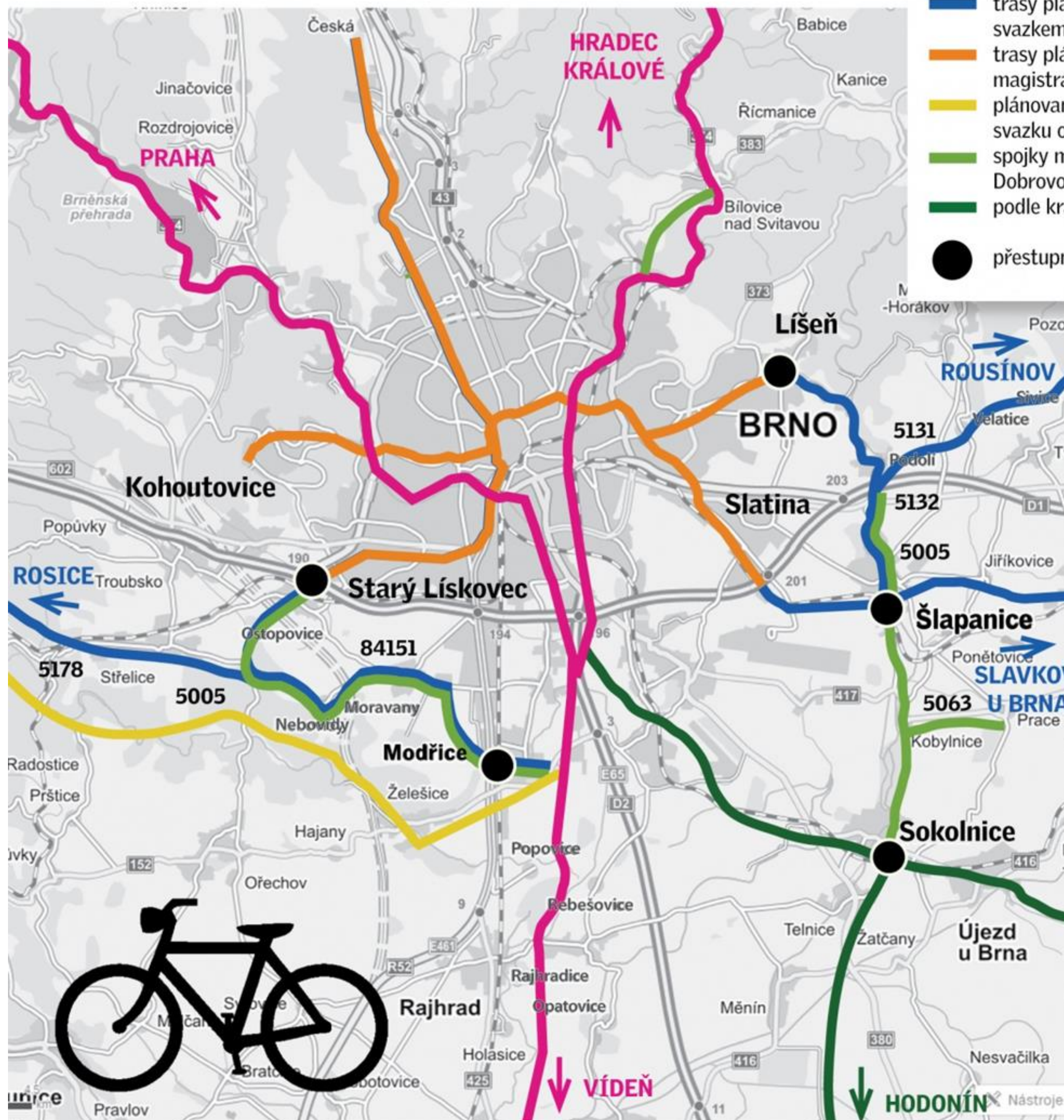
Filip Chvátal
radní pro oblast územního plánování a rozvoje



Metropolitní spolupráce

- Meziobecní spolupráce, spolupráce Brno - zázemí
- Vznik DSO Šlapanicko
- Hledání společných témat
- Nástroj ITI BMO
- Výstavba cyklostezek
- Komunikace a koordinace společných projektů, jako nositel spolupráce v území do budoucna

NOVÁ SÍŤ CYKLOSTEZEK: JEŠTĚ V ROCE 2017



- dálkové trasy
- trasy plánované k dostavbě Dobrovolným svazkem obcí Šlapanicko
- trasy plánované k dostavbě magistrátem města Brna
- plánované alternativní trasy Dobrovolného svazku obcí Šlapanicko
- spojky mezi trasami plánované k výstavbě Dobrovolným svazkem obcí Šlapanicko
- podle krajského plánu
- přestupní uzel

Na Šlapanicku vznikne **36 nových kilometrů** cyklostezek.

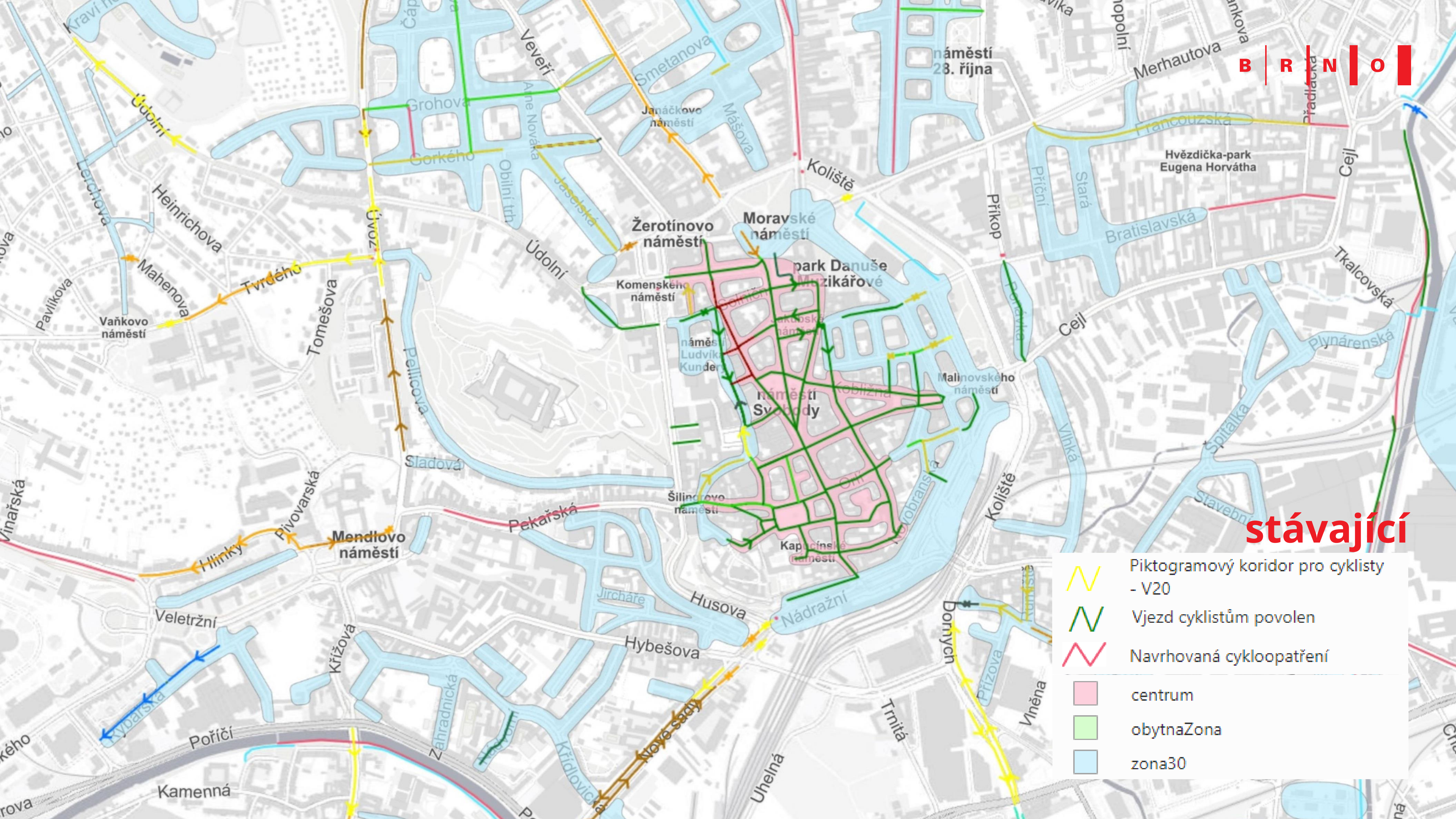
Do projektu 24 obcí regionu investuje s pomocí evropských peněz **150 milionů korun**.

Nové cyklostezky budou sjížděné **od roku 2017**.

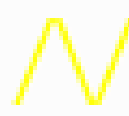
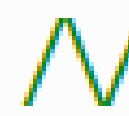




Cyklisté budou cestovat bezpečně nejen mezi obcemi, ale také **mezi Šlapanicemi a Brnem**.

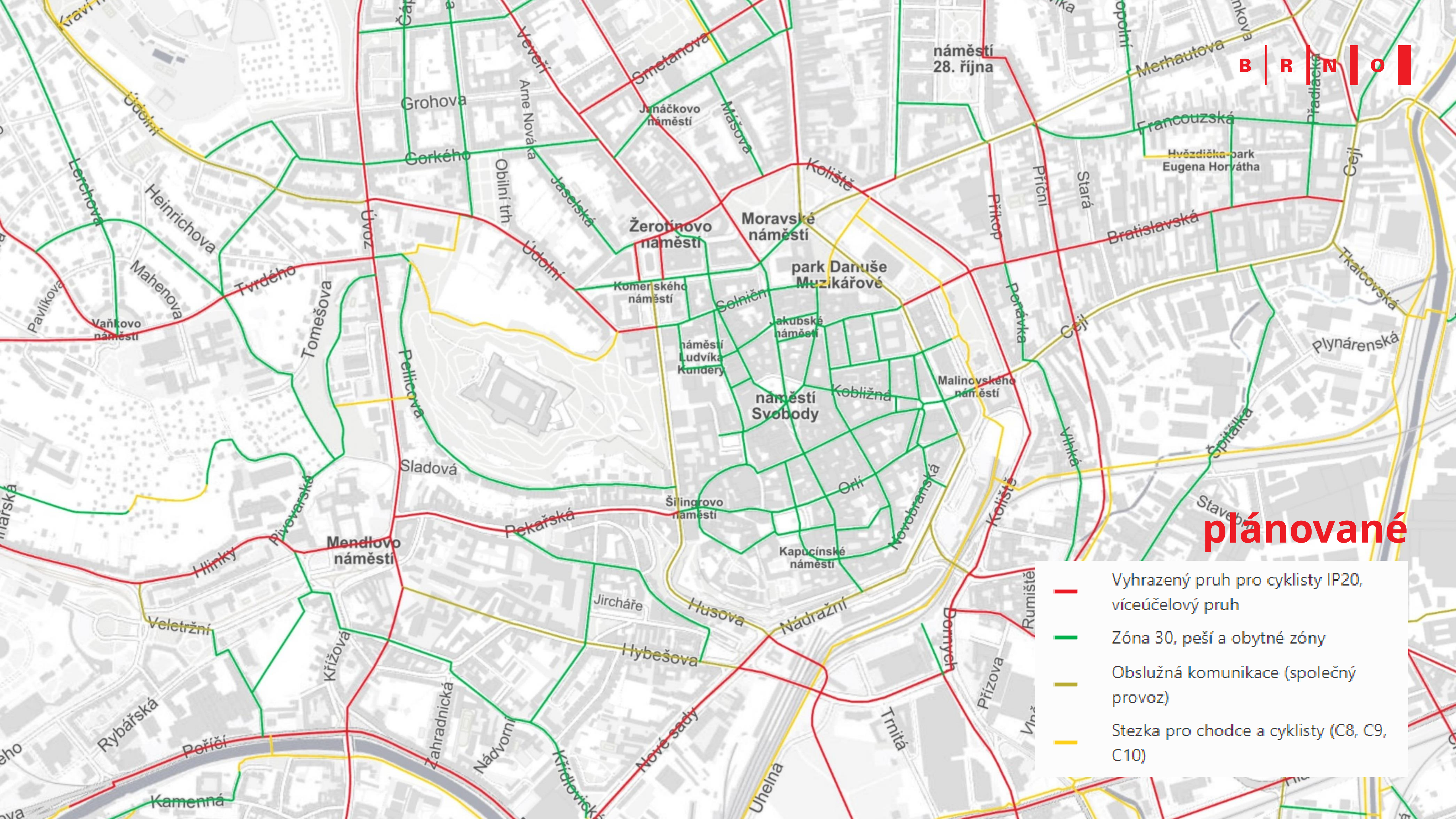


Cyklostezky v Brně







stávající

-  Piktogramový koridor pro cyklisty - V20
-  Vjezd cyklistům povolen
-  Navrhovaná cykloopatření
-  centrum
-  obytná zóna
-  zóna 30

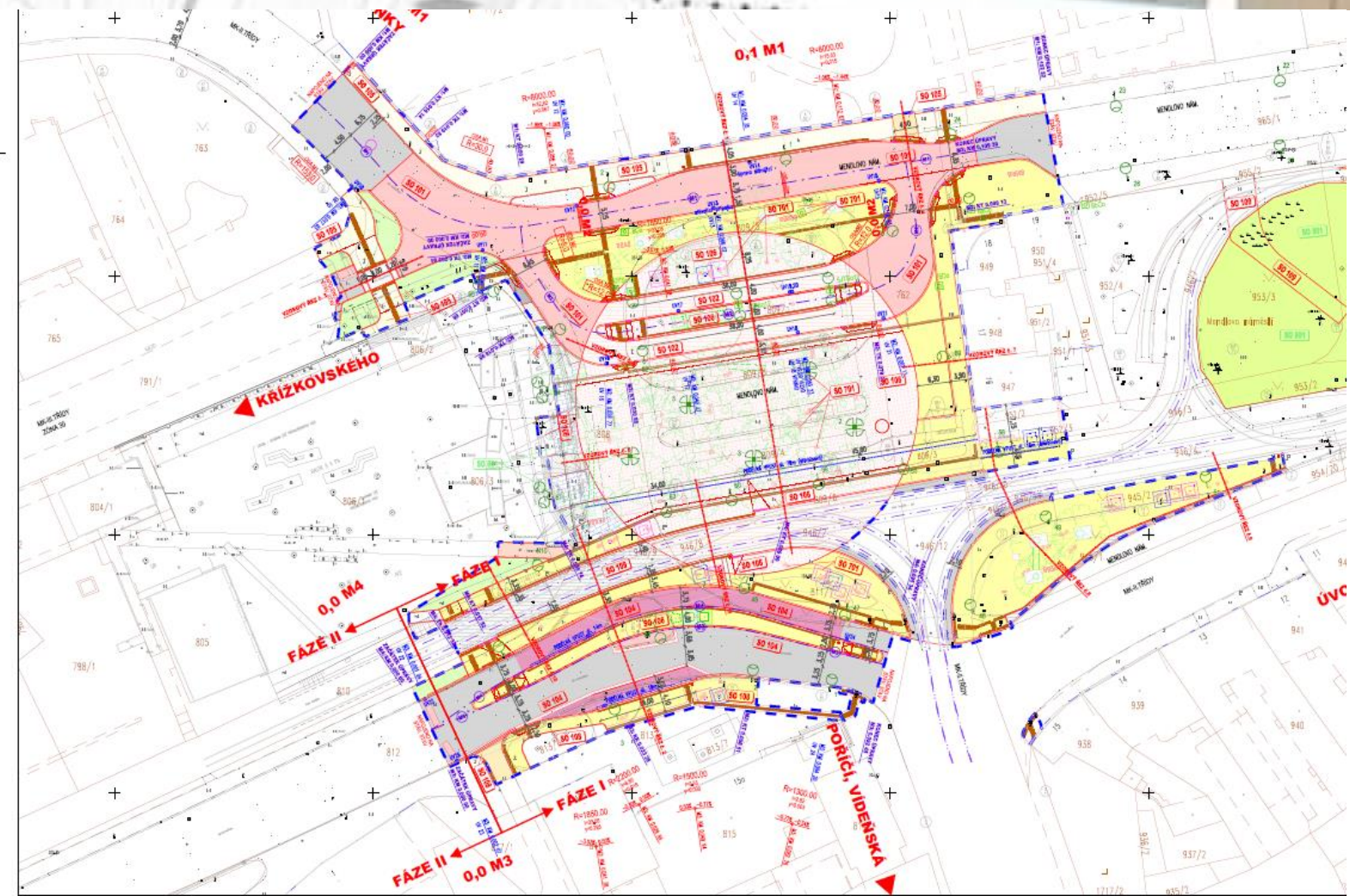
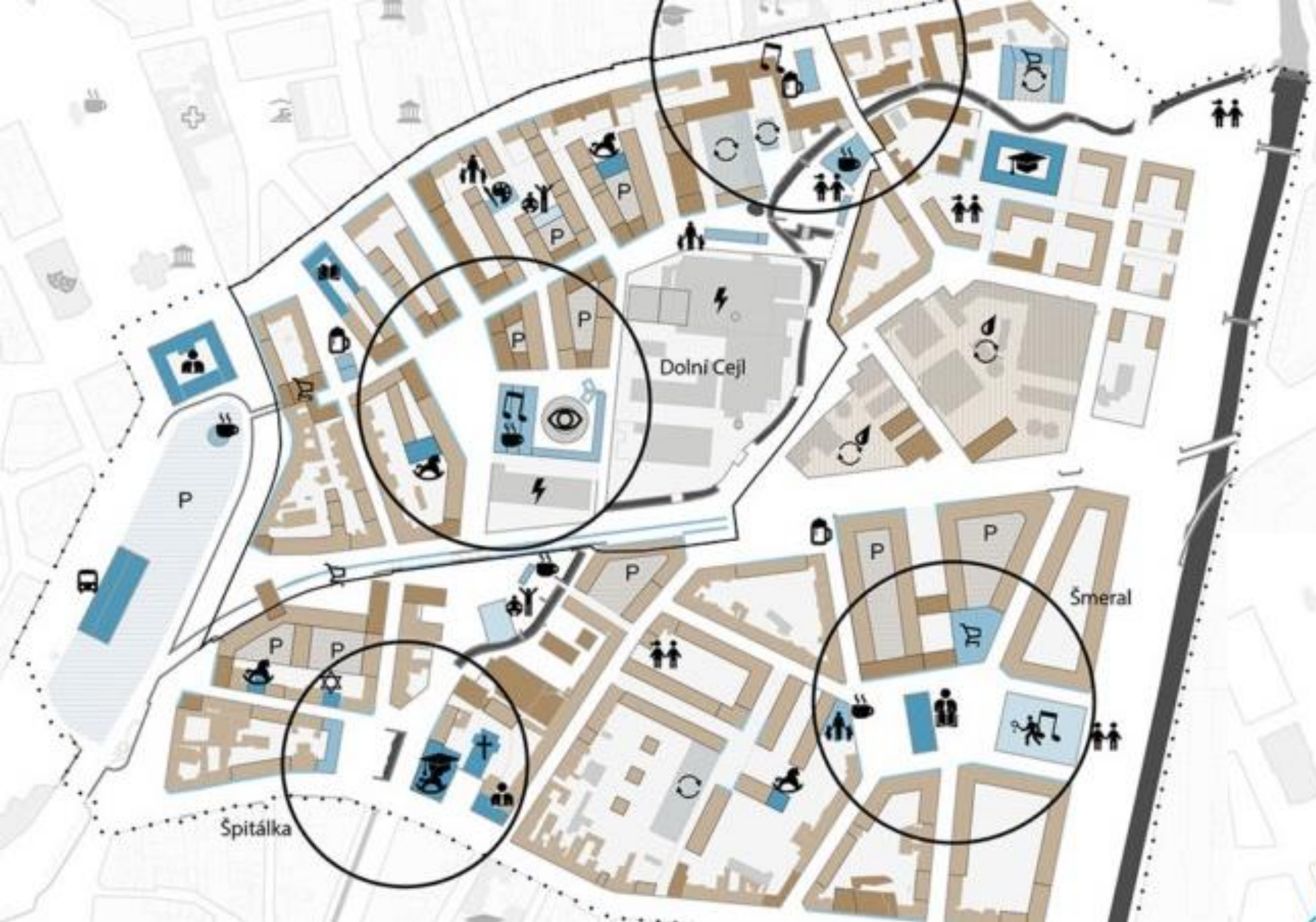


plánované

-  Vyhrazený pruh pro cyklisty IP20, víceúčelový pruh
-  Zóna 30, peší a obytné zóny
-  Obslužná komunikace (společný provoz)
-  Stezka pro chodce a cyklisty (C8, C9, C10)

Nový územní plán a metropolitní spolupráce

- Město Brno pracuje na novém ÚP už 20 let
- 3 veřejná projednání
- nejdříve 36 000 připomínek, pak 8000 a pak 200
- Město krátkých vzdáleností, ochrana zeleně, výstavba ve vnitřním městě
- Rozvoj brownfieldů
- Ceny bydlení
- Základní dopravní infrastruktura BMO
- Provazba na zázemí města
- Rozvoj aglomerace jako celku
- Institucionalizace BMO – role mikroregionů, města Brna a kraje
- Výstavba a propojení města a zázemí nejen cyklostezkami



115 Brownfieldů

11

100 % ve vlastnictví
města Brna

15

50-99 % ve vlastnictví
města Brna

89

většina v soukromém
vlastnictví



Děkuji za pozornost

Filip Chvátal