

OPERAČNÍ PROGRAM: OPD

Název opatření programového rámce:	Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu
Popis opatření programového rámce:	Spolu se zvyšujícími se nároky na dopravní obslužnost vzniká tlak kapacity VHD. Je třeba rozšiřovat, modernizovat či přebudovat tramvajové a trolejbusové tratě.
Vazba opatření programového rámce na specifický cíl programu:	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Vazba opatření programového rámce na specifický cíl/opatření strategického rámce:	A.1: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě/A.2: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu
Finanční plán (strukturovaná data v MS2021+):	viz příloha č. 1
Plán indikátorů:	Délka nových tramvajových tratí a tratí metra - 2,9 km Délka rekonstruovaných nebo modernizovaných tramvajových tratí a tratí metra - 3,1 km Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy - 1 ks

Název opatření programového rámce:	Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů
Popis opatření programového rámce:	V centru města Brna dochází k častým dopravním kongescím, které zpomalují i MHD. V současnosti často dochází u telematických systémů pouze k obnově současné techniky.
Vazba opatření programového rámce na specifický cíl programu:	Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility
Vazba opatření programového rámce na specifický cíl/opatření strategického rámce:	A.II: Snižovat negativní dopady z dopravy (hluk, emise, intenzita, kongesce, ohrožení bezpečnosti)/A.7: Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů
Finanční plán (strukturovaná data v MS2021+):	viz příloha č. 1
Plán indikátorů:	Počet zařízení a služeb ITS - 6 ks

Seznam strategických projektů:

Název strategického projektu	Popis strategického projektu/síťového integrovaného řešení	Předpokládaný finanční objem (v tis. Kč)	Předpokládaná výše podpory (v tis. Kč)	Předpokládaný zdroj financování	Stav připravenosti projektu	Doba realizace projektu	Doba realizace projektu	Žadatel	Integrovanost (vazba strategického projektu na dané integrované řešení)
Prodloužení tramvajové trati Bystrc - Kamechy	Bude vybudován další úsek tramvajové trati ze současné smyčky Ečerova do prostoru sídliště Kamechy. Bude vybudována nová smyčka. Tramvajová doprava nahradí stávající autobusovou dopravu.	2 264 000	1 924 400	ITI OPD (tratě - nové)	probíhá zpracování PD pro DUR, ÚR 11/2022, FIDIC YELLOW book 2023	2024	2027	DPMB	projekt samotný je natolik významný, že se jedná o integrované řešení
Prodloužení tramvajové trati Merhautova – Lesná (propojení Halasovo nám.)	V obytném souboru Lesná bude vybudován nový úsek tramvajové trati ze současné smyčky Štefánikova čtvrť, který se napojí na stávající trať vedoucí na Lesnou při zastávce Halasovo náměstí a dojde tak k propojení dvou izolovaných tratí v jižní části Lesné. Dojde k rozšíření funkcí přestupního uzlu na Halasově náměstí.	800 000	680 000	ITI OPD (tratě - nové)	zpracovaná se DUR pro tramvajovou trať a DUSP pro mostní objekt nad železnici, ÚR 4/2022, SP 2023	2023	2025	DPMB	projekt samotný je natolik významný, že se jedná o integrované řešení
Výstavba smyčky tramvajové trati - Pisárky	Modernizovaná tramvajová vozovna zefektivní přípravu vozů pro denní provoz a jejich rychlejší zařazení do průběžné tramvajové trati. Tramvajová smyčka eliminuje otáčení vozů na Mendlově nám. Cestující změnu poznají díky celkové rekultivaci území.	450 000	382 500	ITI OPD (tratě - nové)	smyčka - vydané ÚR, zpracovává se PD pro SP, podána žádost o SP, související objekty - zpracované se DUSP a zažádáno o společné povolení (platné cca 4/2022)	05/2022	2023	DPMB	Integrované řešení Dopravní řešení lokality Pisárky-Bohunice zahrnuje výstavbu lanovky do kampusu v Bohunicích, vybudování parkoviště P+R a smyčky tramvajové trati v blízkosti areálu BVV a budoucího Atletického stadionu Campus Brno. Součástí realizace bude i celková rekultivace území.

Modernizace a rozšíření areálu tramvajové vozovny Medláňky	Současná tramvajová a autobusová vozovna v Medláňkách kapacitně nedostačuje potřebám moderní VHD. Modernizace přinese obnovu celého areálu a zavedení nových technologií. Vymístěna z areálu bude veškerá autobusová doprava.	1 900 000	1 534 250	ITI OPD (tratě - modernizace)	zpracována technická studie, ÚR 2022, SP 2023, 2023 možno realizovat 1. etapu objíždnou kolej za 120 mil. Kč)	2023	2027	DPMB	Součástí řešení Modernizace doprovodné infrastruktury VHD jsou dva modernizační projekty v lokalitě Medlánek, a to modernizace a rozšíření areálu tramvajové vozovny a výstavba autobusové vozovny v Medláňkách. Dojde k oddělení současných nedostačujících vozoven pro autobusy a trolejbusy a ke zvýšení kapacit spolu se zavedením nových technologií. Umožněno bude stání autobusů se všemi typy pohonů.
Modernizace vozovny ve Slatině	Celková modernizace zlepši rychlost odbavení vozidel, vozovna bude zkapacitněna, rekonstrukce umožní lepší obsluhu po dobu výstavby VMO. Provoz bude ekologičtější za použití moderních technologií.	900 000	726 750	ITI OPD (tratě - modernizace)	zpracování PD DÚR, schválený IZ, 12/2021 podána žádost o společné povolení, platné DUSP 6/2022	2023	2026	DPMB	Součástí řešení Modernizace doprovodné infrastruktury VHD jsou dva modernizační projekty v lokalitě Medlánek, a to modernizace a rozšíření areálu tramvajové vozovny a výstavba autobusové vozovny v Medláňkách. Dojde k oddělení současných nedostačujících vozoven pro autobusy a trolejbusy a ke zvýšení kapacit spolu se zavedením nových technologií. Umožněno bude stání autobusů se všemi typy pohonů.
Modernizace tramvajové trati Bohunická - Moravanské lány	Účelem projektu je modernizace tramvajové tratě na ulici Videňské v úseku zastávek Bohunická – Moravanské lány. Stávající stav je již nevyhovující. Tramvajová trať je na mnoha místech poškozena, jsou zde zabahněné kolejové úseky, což svědčí i o špatném stavu podkladních vrstev. S tím souvisí znemožnění veškerých směrových a výškových úprav a je nutné přistoupit k rekonstrukci.	120 000	96 900	ITI OPD (tratě - modernizace)	Zpracována prováděcí projektová dokumentace, bude podána žádost o stavební povolení, předpoklad vydání SP do 12/2022	05/2023	11/2023	DPMB	Rozvojová lokalita Přizpícenice vytváří podmínky pro vznik nové městské čtvrti s občanskou vybaveností a pracovními příležitostmi. Území je rovinaté, leží v blízkosti řeky Svratky a je podmíněno realizací protipovodňových opatření a úpravy jezu. Záměr vyžaduje nová dopravní spojení – tramvajovou nebo trolejbusovou trať. Toto doplní mimoúrovňová křižovatka.
Rozvoj dopravní telematiky v Brněnské metropolitní oblasti – Rozvoj C-ITS Brno	Projekt vychází z investičního záměru města Brna „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021 – 2027“. Investiční záměr řeší modernizaci či rozšíření existujících dopravních telematických subsystémů a zapojení dalších subsystémů na následujících sedm let na území Statutárního města Brna. V rámci projektu proběhne rozšíření software RSU o potřebě Use Case a řadiče o preferenci IZS, povýšení kabelového propojení z RSU do řadiče SSZ.	74 912	47 756	ITI OPD (ITS)	Jedná se o soubor dílčích akcí v různém stavu přípravy. V současnosti jsou připravovány technické specifikace pro detailnější definování úkolu.	2023	2029	SMB	Jedná se o část systému integrované dopravy, která zahrnuje všechny druhy dopravy a jejich vzájemné řízení (veřejná doprava, cyklistická doprava, doprava v klidu, individuální automobilová doprava) a pokrývá celé území města Brna a navazující oblasti. Veškeré aktivity subsystémů Rozvoje dopravní telematiky jsou propojeny a jedna bez druhé by fungovala omezeně nebo vůbec.
Rozvoj dopravní telematiky v Brněnské metropolitní oblasti – parkovací subsystém	Projekt vychází z investičního záměru města Brna „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021 – 2027“. Investiční záměr řeší modernizaci či rozšíření existujících dopravních telematických subsystémů a zapojení dalších subsystémů na následujících sedm let na území Statutárního města Brna. V rámci parkovacího subsystému dojde k rozdělení města na logické zóny dle jejich geografického umístění vzhledem k centru města. Proběhne instalace pevných tabulí, které řidiče navedou do vymezené oblasti parkování (zóny), a také instalace proměnných informačních tabulí navádějících do vymezené oblasti a na konkrétní parkovací dům s uvedením aktuálního počtu volných míst a směru jízdy.  Instalace detektorů na parkovacích stáních pro osoby se zdravotním postižením umožní sledovat aktuální stav vytíženosti jednotlivých parkovacích stání pro ZTP.	65 380	41 680	ITI OPD (ITS)	V současnosti probíhá sběr technických požadavků na dané systémy a rozsah daných opatření.	2023	2029	SMB	Jedná se o část systému integrované dopravy, která zahrnuje všechny druhy dopravy a jejich vzájemné řízení (veřejná doprava, cyklistická doprava, doprava v klidu, individuální automobilová doprava) a pokrývá celé území města Brna a navazující oblasti. Veškeré aktivity subsystémů Rozvoje dopravní telematiky jsou propojeny a jedna bez druhé by fungovala omezeně nebo vůbec.
Rozvoj dopravní telematiky v Brněnské metropolitní oblasti – rekonstrukce a rozšíření přenosových cest	Projekt vychází z investičního záměru města Brna „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021 – 2027“. Investiční záměr řeší modernizaci či rozšíření existujících dopravních telematických subsystémů a zapojení dalších subsystémů na následujících sedm let na území Statutárního města Brna. V rámci projektu proběhne rekonstrukce a výstavba nových optických přenosových cest řízení dopravy bude sloužit ke zkvalitnění vazeb stávajících systémů SSZ, tunelových systémů nebo parkovacích systémů ve městě Brně s pracovištěm CTD.	94 727	60 389	ITI OPD (ITS)	V současnosti jsou definována konkrétní přenosové trasy, které jsou pro zabezpečení celého systému prioritní, na kterých bude následně zahájena další projekční příprava.	2023	2029	SMB	Jedná se o část systému integrované dopravy, která zahrnuje všechny druhy dopravy a jejich vzájemné řízení (veřejná doprava, cyklistická doprava, doprava v klidu, individuální automobilová doprava) a pokrývá celé území města Brna a navazující oblasti. Veškeré aktivity subsystémů Rozvoje dopravní telematiky jsou propojeny a jedna bez druhé by fungovala omezeně nebo vůbec.

Rozvoj dopravní telematiky v Brněnské metropolitní oblasti – dohledový subsystém	Projekt vychází z investičního záměru města Brna „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021 – 2027“. Investiční záměr řeší modernizaci či rozšíření existujících dopravních telematických subsystémů a zapojení dalších subsystémů na následujících sedm let na území Statutárního města Brna. V rámci dohledového subsystému se připravuje instalace kamerového systému na SSZ jednotlivých křižovatek, kabelové rozvody pro přenos dat na Centrální technický dispečink Brno (CTD). A detekce průjezdu na červenou na vybraných křižovatkách.	157 982	100 713	ITI OPD (ITS)	V současné době je připravováno technické zadání pro oba dílčí úkoly a zjišťování právní aspektů a vyvolaných požadavků.	2023	2029	SMB	Jedná se o část systému integrované dopravy, která zahrnuje všechny druhy dopravy a jejich vzájemné řízení (veřejná doprava, cyklistická doprava, doprava v klidu, individuální automobilová doprava) a pokrývá celé území města Brna a navazující oblasti. Veškeré aktivity subsystémů Rozvoje dopravní telematiky jsou propojeny a jedna bez druhého by fungovala omezené nebo vůbec.
Rozvoj dopravní telematiky v Brněnské metropolitní oblasti – stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD	Projekt vychází z investičního záměru města Brna „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021 – 2027“. Investiční záměr řeší modernizaci či rozšíření existujících dopravních telematických subsystémů a zapojení dalších subsystémů na následujících sedm let na území Statutárního města Brna. V rámci projektu proběhne rekonstrukce nebo nová výstavba SSZ na křižovatkách – tj. rekonstrukce nebo výstavba řadičů světelného signalizačního zařízení (SSZ), stožárů, indukčních smyček, návěstidel, kabelových rozvodů včetně úprav proloch pro pěší a přechodů pro chodce včetně bezbariérových úprav prostorů křižovatek.	785 151	500 534	ITI OPD (ITS)	Jedná se o soubor dílčích akcí v různém stavu přípravy. Akce připravené k realizaci budou postupně zařazovány do etap. V současné době je připravována 1. etapa realizace (akce, kde je již dokončena projektová příprava a vydáno územní rozhodnutí).	2023	2029	SMB	Jedná se o část systému integrované dopravy, která zahrnuje všechny druhy dopravy a jejich vzájemné řízení (veřejná doprava, cyklistická doprava, doprava v klidu, individuální automobilová doprava) a pokrývá celé území města Brna a navazující oblasti. Veškeré aktivity subsystémů Rozvoje dopravní telematiky jsou propojeny a jedna bez druhého by fungovala omezené nebo vůbec.
Rozvoj dopravní telematiky v Brněnské metropolitní oblasti - centrální technický dispečink a sběr dopravních dat	Projekt vychází z investičního záměru města Brna „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021 – 2027“. Investiční záměr řeší modernizaci či rozšíření existujících dopravních telematických subsystémů a zapojení dalších subsystémů na následujících sedm let na území Statutárního města Brna. V rámci subsystému centrální technický dispečink a sběr dopravních dat bude pozornost věnována sběru dopravních dat na páteřních komunikacích ve správě ŘSD, propojení kamerového systému ŘSD s pracovištěm CTD. Dále pak pořízení software pro dopravní řídicí centra určený k předpovědi provozu na dopravní síti. DIC Brno rozšíří systém dopravních informací regionálního významu s výstupy pro veřejnost a vybrané městské subjekty a instituce. Bude pořízeno povýšení softwarového vybavení stávající dopravní ústředny SCALA. V projektu bude také řešena detekce aktuálních povětrnostních podmínek na vybraných komunikacích sloužící pro informování řidičů o aktuálním stavu vozovky (např. námraza).	95 811	61 079	ITI OPD (ITS)	Jedná se o soubor dílčích akcí v různém stavu přípravy. Akce připravené k realizaci budou postupně zařazovány do etap. V současnosti je koordinována příprava technického zadání jednotlivých bodů, aby bylo ve vzájemné shodě. Po definici zadání bude připravena veřejná zakázka na zhotovitele.	2023	2029	SMB	Jedná se o část systému integrované dopravy, která zahrnuje všechny druhy dopravy a jejich vzájemné řízení (veřejná doprava, cyklistická doprava, doprava v klidu, individuální automobilová doprava) a pokrývá celé území města Brna a navazující oblasti. Veškeré aktivity subsystémů Rozvoje dopravní telematiky jsou propojeny a jedna bez druhého by fungovala omezené nebo vůbec.