



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Programový rámec IROP – ITI

Nositel ITI: Brněnská metropolitní oblast

Verze dokumentu: 1

Datum platnosti: 11. 8. 2022

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	C.2: Rozvoj modrozelené infrastruktury v zastavěném území
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 2.2: Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Ucelené (komplexní) projekty veřejných prostranství zaměřené na zelenou infrastrukturu (modrou i zelenou složku), ozelenění, biodiverzitu a související opatření v řešeném území nezbytná pro rozvoj a zlepšení kvality ekosystémových služeb měst a obcí; revitalizace a modernizace stávajících veřejných prostranství; revitalizace a úprava nevyužívaných ploch. <i>doprovodná část projektu: veřejná a technická infrastruktura v limitu 10 % výdajů na projekt</i>
Popis opatření programového rámce IROP	V zastavěných částech území dochází v letních měsících k přehřívání. Základními činnostmi realizace opatření jsou: - Výsadba zeleně na veřejných prostranstvích. - Zvyšování biodiverzity vysázené zeleně (kombinování různých druhů travin, bylin a dřevin s cílem zajistit co nejvyšší odolnost daného mikroekosystému). - Vysazování vzrostlé zeleně (s cílem urychlit pozitivní působení zeleně). - Postupné umísťování inženýrských sítí do konektorů (dřeviny potřebují v intravilánu dostatečnou plochu, komplikace s ochrannými pásy inženýrských sítí). - Vytváření systémů modrozelené infrastruktury. - Snižování odrazivosti povrchů. - Zajištění následné péče o zeleň. - Vzdělávací a osvětové aktivity na podporu výsadby zeleně a následné péče o ni, včetně příkladů dobré praxe.

	<p>Zelené střechy, jedno z moderních řešení, paradoxně mohou zvyšovat prašnost. Realizace opatření přispěje k ochlazení mikroklimatu v zastavěných částech území.</p>	
Žadatelé/Příjemci	<p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE</p>	
	<p>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtněte):</p>	
	<input type="checkbox"/>	obce
	<input type="checkbox"/>	kraje
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji
	<input type="checkbox"/>	církvě
	<input type="checkbox"/>	církevní organizace
	<input type="checkbox"/>	OSS
	<input type="checkbox"/>	PO OSS
	<input type="checkbox"/>	veřejné a státní vysoké školy
	<input type="checkbox"/>	státní podniky
	<input type="checkbox"/>	státní organizace
	<input type="checkbox"/>	veřejné výzkumné instituce
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2022-2028	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 444 001 Zelená infrastruktura podpořená pro jiné účely než přizpůsobování se změnám klimatu

	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/>	444 011 Počet obyvatel, kteří mají přístup k nové nebo modernizované zelené infrastruktuře
		<input checked="" type="checkbox"/>	426 001 Objem retenčních nádrží pro využití srážkové vody
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	319 915 581,36		
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt	
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt	
Integrovanost a synergie	<p>IŘ T2C06 – Řešení propojuje několik tematicky souvisejících projektů na území města Slavkov u Brna. Díky propojení dojde ke komplexnějšímu řešení protipovodňové ochrany, zlepšení zázemí pro rekreaci a hospodaření s dešťovými vodami než při samostatném řešení.</p> <p>IŘ T2C07 – Řešení propojuje několik tematicky souvisejících projektů na území města Kuřim. Díky propojení dojde ke komplexnějšímu řešení protipovodňové ochrany, zlepšení zázemí pro rekreaci a hospodaření s dešťovými vodami než při samostatném řešení.</p> <p>IŘ T2C08 – Realizací dojde ke zlepšení mikroklimatu a podmínek pro život v BMO. Samostatné projekty by neměly dopad na úrovni BMO, ale pouze lokální. Řešení reaguje na zvyšující se dopady klimatických změn. Projekty mají společně dopad i na zkrášlení veřejných prostranství.</p> <p>IŘ X02 – Řešením dojde ke komplexnímu zlepšení podmínek pro volnočasové aktivity v lokalitě Brněnské přehrady. Integruje témata silniční dopravy, cyklodopravy, veřejného prostoru a rekreace. Základem je zlepšení dopravní dostupnosti zásadních volnočasových lokalit včetně vzájemného propojení těchto lokalit. Řešení přispěje i ke zlepšení organizace dopravy díky informačním systémům v oblasti parkování.</p> <p>IŘ X08 – Řešení zahrnuje soubor projektů k revitalizaci průmyslové lokality v Bučovicích zaměřených na dopravní a sportovní využití. Realizace proběhne na pozemcích města za bučovickým zámekem. Půjde o výstavbu rodinných domů, parkování P+R v návaznosti na železniční stanici,</p>		

	<p>řešení veřejných prostranství, víceúčelové hřiště a modrozelenou infrastrukturu obsahující revitalizaci nábřeží říčky Litavy, vč. cyklostezky.</p> <p>IŘ X09 – Cílem projektu je rozvoj nové lokality Záhoř a propojení města s místní částí Podlesí. V lokalitě dojde ke komplexnímu rozvoji dle moderních standardů výstavby, včetně veřejné infrastruktury.</p> <p>IŘ X12 – Jedná se o jedinečnou historickou stavební kulturní památku, která se stává místem konání mnoha kulturních akcí a dodává jim přidanou historickou hodnotou. Rozvoj oblasti a její nové dopravní napojení pomocí cyklostezky na právě realizovaný dopravní terminál v Ivančicích pomůže rozvoji a dostupnosti oblasti jak pro místní, tak např. pro návštěvníky z Brna.</p>
--	--

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	2. Mateřské školy
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	F.1: Dobudování kapacity MŠ a ZŠ
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.1: Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu
Podopatření programového rámce IROP	<div> <input checked="" type="checkbox"/> Zajištění dostatečných kapacit v MŠ na území správního obvodu obce s rozšířenou působností, kde byla na základě analýzy obsazenosti MŠ a demografického vývoje identifikována nedostatečná kapacita MŠ pro umístění dětí do 3 let a starších dětí </div> <div> <input checked="" type="checkbox"/> Zvyšování kvality podmínek v MŠ pro poskytování vzdělávání, včetně vzdělávání dětí se speciálními vzdělávacími potřebami s ohledem na zajištění hygienických požadavků u MŠ, kde jsou nedostatky identifikovány krajskou hygienickou stanicí (např. formou změny vnitřního uspořádání výukových prostor, aby mohlo dojít k postupnému snižování počtu dětí ve třídě a tím ke zvyšování kvality předškolního vzdělávání, zajištění kapacit s ohledem na hygienické požadavky, modernizace hygienického zázemí, zajištění bezbariérovosti) </div>
Popis opatření programového rámce IROP	<p>V Brně a blízkém okolí se rodí poměrně hodně dětí na počet obyvatel, což vytváří tlak na kapacity mateřských a základních škol. V případě, že dítě nedostane místo v mateřské škole, je ztížen návrat rodiče do pracovního procesu. Očekává se postupný přesun silné populační vlny na střední školy. Kapacity je třeba řešit s ohledem na kvalitu vzdělávání a možnou koncentraci do spádových obcí.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rozšiřování kapacit mateřských a základních škol. - Zlepšování materiálních podmínek škol. - Investice do vybavení a aktualizace informačních technologií. - Zlepšování kompetencí pedagogických pracovníků ke zkvalitňování distanční výuky a k využívání informačních technologií. - Podpora mikrojeslí a dětských skupin (rozšiřování kapacit).

	Realizace opatření přispěje k řešení nedostatku kapacit mateřských a základních škol a zkvalitní podmínky pro vzdělávání.
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) <input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):
	<input type="checkbox"/> školské právnické osoby
	<input type="checkbox"/> obce
	<input type="checkbox"/> dobrovolné svazky obcí
	<input type="checkbox"/> kraje
	<input type="checkbox"/> organizace zřizované nebo zakládáné obcemi
	<input type="checkbox"/> organizace zřizované nebo zakládáné kraji
	<input type="checkbox"/> NNO, které minimálně 2 roky bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě působí v oblasti vzdělávání nebo asistenčních služeb
	<input type="checkbox"/> církve
	<input type="checkbox"/> církevní organizace
	<input type="checkbox"/> OSS
	<input type="checkbox"/> PO OSS
<input type="checkbox"/> ostatní právnické osoby, vykonávající činnost škol a školských zařízení, zapsané v Rejstříku škol a školských zařízení (např. akciové společnosti, komanditní společnosti, společnosti s ručením omezeným, veřejné obchodní společnosti)	
<i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>	

Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2027		
Indikátory	Kód a název indikátoru		
	výstupu	☒	500 002 Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení
		☒	509 001 Modernizovaná či rekonstruovaná kapacita předškolního vzdělávání
		☒	509 011 Navýšení kapacity předškolního vzdělávání
	výsledku	☒	500 401 Počet uživatelů nové nebo modernizované péče o děti za rok
		☐	323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ¹
Výše finanční alokace EFRR na opatření rámce IROP v CZK	476 073 255,79		
Typ strategického projektu	☐	Typ 1 Unikátní projekt	
	☐	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	☒	Typ 3 Síťový projekt	
Integrovanost a synergie	Vybraná území Brněnské metropolitní oblasti se potýkají s nedostatkem míst v mateřských školách. Souvisí to s procesem suburbanizace, kdy se lidé z měst stěhují do venkovských oblastí, kde se nestíhají flexibilně přizpůsobit kapacity veřejných služeb. Uvedené řešení se zaměřuje na navýšení kapacit mateřských škol. Potenciál integrovanosti souvisí s koordinací kapacit mezi jednotlivými obcemi a řešení lokálních nedostatků vzájemnou spoluprací..		

¹ Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	3. Základní školy
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	F.1: Dobudování kapacity MŠ a ZŠ
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.1: Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Vybudování, modernizace a vybavení odborných učeben ZŠ ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky, práci s digitálními technologiemi pro formální zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení
	<input checked="" type="checkbox"/> Vnitřní konektivita škol
	<input checked="" type="checkbox"/> Školní družiny a školní kluby
	<p><i>doprovodná část projektu:</i> <i>budování a modernizace zázemí</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>pro školní poradenská pracoviště a pro práci s žáky se speciálními vzdělávacími potřebami (např. klidové zóny, reedukační učebny)</i> • <i>pro pedagogické i nepedagogické pracovníky škol vedoucí k vyšší kvalitě vzdělávání ve školách (např. kabinety)</i> • <i>vnitřního i venkovního zázemí pro komunitní aktivity při ZŠ vedoucí k sociální inkluzi (např. veřejně přístupné prostory pro sportovní aktivity, knihovny, společenské místnosti), sloužící po vyučování jako centrum vzdělanosti a komunitních aktivit</i> <p><i>zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i></p>
Popis opatření programového rámce IROP	<p>V Brně a blízkém okolí se rodí poměrně hodně dětí na počet obyvatel, což vytváří tlak na kapacity mateřských a základních škol. V případě, že dítě nedostane místo v mateřské škole, je ztížený návrat rodiče do pracovního procesu. Očekává se postupný přesun silné populační vlny na střední školy. Kapacity je třeba řešit s ohledem na kvalitu vzdělávání a možnou koncentraci do spádových obcí.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - Rozšiřování kapacit mateřských a základních škol. - Zlepšování materiálních podmínek škol. - Investice do vybavení a aktualizace informačních technologií. - Zlepšování kompetencí pedagogických pracovníků ke zkvalitňování distanční výuky a k využívání informačních technologií. - Podpora mikrojeslí a dětských skupin (rozšiřování kapacit). <p>Realizace opatření přispěje k řešení nedostatku kapacit mateřských a základních škol a zkvalitní podmínky pro vzdělávání.</p>	
Žadatelé/Příjemci	<p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE</p>	
	<p>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):</p>	
	<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>školské právnické osoby</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	školské právnické osoby	
<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>obce</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/>	obce
<input type="checkbox"/>	obce	
<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>dobrovolné svazky obcí</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí
<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí	
<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>kraje</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/>	kraje
<input type="checkbox"/>	kraje	
<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>organizace zřizované nebo zakládané obcemi</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi	
<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>organizace zřizované nebo zakládané kraji</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji
<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji	
<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>NNO, které minimálně 2 roky bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě působí v oblasti vzdělávání nebo asistenčních služeb</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/>	NNO, které minimálně 2 roky bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě působí v oblasti vzdělávání nebo asistenčních služeb
<input type="checkbox"/>	NNO, které minimálně 2 roky bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě působí v oblasti vzdělávání nebo asistenčních služeb	
<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>církve</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/>	církve
<input type="checkbox"/>	církve	
<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>církevní organizace</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/>	církevní organizace
<input type="checkbox"/>	církevní organizace	
<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>OSS</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/>	OSS
<input type="checkbox"/>	OSS	
<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>PO OSS</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/>	PO OSS
<input type="checkbox"/>	PO OSS	

	<input type="checkbox"/>	ostatní právnické osoby, vykonávající činnost škol a školských zařízení, zapsané v Rejstříku škol a školských zařízení (např. akciové společnosti, komanditní společnosti, společnosti s ručením omezených, veřejné obchodní společnosti)																
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2022-2027																	
Indikátory	Kód a název indikátoru <table border="1"> <tr> <td rowspan="5">výstupu</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>500 002 Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení</td></tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>509 021 Kapacita nových učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních</td></tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>509 031 Kapacita rekonstruovaných či modernizovaných učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních</td></tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>509 041 Počet modernizovaných odborných učeben</td></tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>509 051 Počet nových odborných učeben</td></tr> <tr> <td rowspan="2">výsledku</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>500 501 Počet uživatelů nových nebo modernizovaných vzdělávacích zařízení za rok</td></tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td><td>323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů²</td></tr> </table>		výstupu	<input checked="" type="checkbox"/>	500 002 Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení	<input checked="" type="checkbox"/>	509 021 Kapacita nových učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních	<input checked="" type="checkbox"/>	509 031 Kapacita rekonstruovaných či modernizovaných učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních	<input checked="" type="checkbox"/>	509 041 Počet modernizovaných odborných učeben	<input checked="" type="checkbox"/>	509 051 Počet nových odborných učeben	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/>	500 501 Počet uživatelů nových nebo modernizovaných vzdělávacích zařízení za rok	<input type="checkbox"/>	323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ²
výstupu	<input checked="" type="checkbox"/>	500 002 Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení																
	<input checked="" type="checkbox"/>	509 021 Kapacita nových učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních																
	<input checked="" type="checkbox"/>	509 031 Kapacita rekonstruovaných či modernizovaných učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních																
	<input checked="" type="checkbox"/>	509 041 Počet modernizovaných odborných učeben																
	<input checked="" type="checkbox"/>	509 051 Počet nových odborných učeben																
výsledku	<input checked="" type="checkbox"/>	500 501 Počet uživatelů nových nebo modernizovaných vzdělávacích zařízení za rok																
	<input type="checkbox"/>	323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ²																
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	369 355 948,12																	
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/> Typ 1 Unikátní projekt <input checked="" type="checkbox"/> Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem <input type="checkbox"/> Typ 3 Síťový projekt																	
Integrovanost a synergie	Vybraná území Brněnské metropolitní oblasti se potýkají se zvyšujícím se počtem dětí. Souvisí to s procesem suburbanizace, kdy se nestíhají flexibilně přizpůsobit kapacity veřejných služeb. Řešení je zaměřeno na navyšování kapacit, rekonstrukce prostor a budování specializovaných učeben v lokalitách nadobecního významu. Společně mohou projekty vzájemně sdílet zkušenosti a mohou na sebe organizačně navazovat (např. rekonstrukce spojená s navyšováním kapacit).																	

² Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	4. Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	F.4: Podpora zájmového a neformálního vzdělávání
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.1: Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu
Podopatření programového rámce IROP	<div> <input checked="" type="checkbox"/> Vybudování, modernizace a vybavení odborných prostor ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky, práci s digitálními technologiemi v zařízeních pro zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení </div> <div><i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i></div>
Popis opatření programového rámce IROP	<p>Na území BMO existuje síť zájmového i neformálního vzdělávání s bohatými aktivitami, které jsou orientovány zejména ve městě Brně. Školská zařízení a neziskové organizace působící v zájmovém a neformálním vzdělávání se věnují např. polytechnickému vzdělávání, kariérnímu poradenství, podpoře digitálních kompetencí apod. Netýká se pouze mladistvých ale i dospělých (např. rekvalifikace a zájmové vzdělávání).</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zvyšování kapacit a zkvalitňování zájmového a neformálního vzdělávání (speciální zaměření na digitální kompetence, pohybové a sportovní aktivity). - Podpora vzájemného propojování formálního a neformálního vzdělávání. - Zajištění vybavení pro výuku digitálních kompetencí. - Podpora neformálního vzdělávání v pohybových a sportovních aktivitách a osvěta zdravého životního stylu. - Zpřístupnění neformálního vzdělávání i do regionálních center ke specifickým cílovým skupinám (rodiče na rodičovské dovolené, senioři apod.). - Zapojení edukačních programů na zpřístupněných kulturních památkách a muzeích. <p>Opatření pomůže zkvalitnit zájmové a neformální vzdělávání a zajistí jeho vyšší dostupnost.</p>

Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) <input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE		
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):		
	<input type="checkbox"/>	školské právnické osoby	
	<input type="checkbox"/>	obce	
	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí	
	<input type="checkbox"/>	kraje	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji	
	<input type="checkbox"/>	NNO, které minimálně 2 roky bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě působí v oblasti vzdělávání nebo asistenčních služeb	
	<input type="checkbox"/>	církve	
	<input type="checkbox"/>	církevní organizace	
	<input type="checkbox"/>	OSS	
<input type="checkbox"/>	PO OSS		
<input type="checkbox"/>	ostatní právnické osoby, vykonávající činnost škol a školských zařízení, zapsané v Rejstříku škol a školských zařízení (např. akciové společnosti, komanditní společnosti, společnosti s ručením omezeným, veřejné obchodní společnosti)		
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2022-2026		
Indikátory	Kód a název indikátoru		
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/>	500 002 Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení

		<input checked="" type="checkbox"/>	509 021 Kapacita nových učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních
		<input checked="" type="checkbox"/>	509 031 Kapacita rekonstruovaných či modernizovaných učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních
		<input checked="" type="checkbox"/>	509 041 Počet modernizovaných odborných učeben
		<input checked="" type="checkbox"/>	509 051 Počet nových odborných učeben
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/>	525 201 Odhad počtu účastníků kurzech celoživotního učení
		<input type="checkbox"/>	323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ³
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	56 638 764,41		
Typ strategického projektu	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt	
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt	
Integrovanost a synergie	IŘ T1F03 – Nové inspirující prostředí podpoří rozvoj i vzájemné propojování formálního a neformálního vzdělávání, přispěje tak i ke zkvalitňování jeho kapacit v BMO. Synergie řešení spočívá v dopadech integrovaného řešení na rozvoj celé lokality, zkvalitnění zázemí pro vzdělávání a zpopularizování technických oborů mezi dětmi a mladistvými.		
	IŘ T2F05 – V souvislosti s novou bytovou výstavbou se regionální centra v BMO, případně okrajové části Brna, se potýkají s nedostatečnou infrastrukturou zájmového, neformálního a celoživotního vzdělávání, které je důležitým přemostěním oblasti školství a pracovního trhu. Možnost seberozvíjení může aktivně pomoci lépe se adaptovat na případné změny v každodenním životě a tím je také překonat.		
	IŘ X02 – Řešením dojde ke komplexnímu zlepšení podmínek pro volnočasové aktivity v lokalitě Brněnské přehrady. Integruje témata silniční dopravy, cyklodopravy,		

³ Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

	<p>veřejného prostoru a rekreace. Základem je zlepšení dopravní dostupnosti zásadních volnočasových lokalit včetně vzájemného propojení těchto lokalit. Řešení přispěje i ke zlepšení organizace dopravy díky informačním systémům v oblasti parkování.</p>
--	---

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	5. Sociální bydlení	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	G.5: Koordinace sociálního bydlení v BMO	
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.2: Podpora socioekonomického začlenění marginalizovaných komunit, domácností s nízkými příjmy a znevýhodněných skupin včetně osob se zvláštními potřebami, pomocí integrovaných opatření, včetně bydlení a sociálních služeb	
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/>	Pořízení a adaptace bytů, bytových domů a nebytových prostor pro potřeby sociálního bydlení a pořízení nezbytného základního vybavení, včetně zajištění přístupnosti osobám s postižením.
	<i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>	
Popis opatření programového rámce IROP	<p>V BMO nejsou dostatečné kapacity sociálního bydlení. Město Brno funguje jako přirozené spádové centrum pro své zázemí, a to i pro skupiny obyvatel ohrožené sociálním vyloučením a také pro osoby sociálně vyloučené (např. bezdomovce), kteří se ze zázemí stahují za sociálním bydlením do Brna. Ani v Brně však není nabídka sociálních bytů dostačující. Sociální bydlení si řeší každá obec samostatně, neexistuje spolupráce mezi více obcemi. U stávajícího sociálního bydlení existuje jeho nedostatečná prostupnost. Součástí jsou i specifické druhy sociálního bydlení jako např. chráněné bydlení pro osoby s duševním onemocněním nebo alternativní typy bydlení – např. sdílené bydlení pro seniory.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Opravy a zajištění bezbariérovosti u současných kapacit sociálního bydlení. – Rozšiřování kapacit sociálního bydlení v BMO. – Podpora zajištění prostupnosti sociálního bydlení. – Sociální práce s potřebnými obyvateli. – Posílení systému tzv. záchranné sítě včetně podpory vytváření prostupného bydlení či obecních ubytoven. <p>Realizace opatření poveden rozšíření a zkvalitnění sociálního bydlení v BMO.</p>	

Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) <input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE		
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtně NE):		
	<input type="checkbox"/>	obce	
	<input type="checkbox"/>	kraje	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji	
	<input type="checkbox"/>	PO OSS	
	<input type="checkbox"/>	círky	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	<input type="checkbox"/> církevní organizace		
	<input type="checkbox"/> NNO, které minimálně 5 let bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě poskytovaly sociální bydlení či úspěšně realizovaly projekt sociálního bydlení v Operačním programu Zaměstnanost		
	2022-2028		
	Indikátory		
	Kód a název indikátoru		
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/>	553 021 Kapacita nového sociálního bydlení
		<input checked="" type="checkbox"/>	553 031 Kapacita modernizovaného sociálního bydlení
		<input checked="" type="checkbox"/>	553 052 Počet nových bytů pro sociální bydlení
<input checked="" type="checkbox"/>		553 061 Počet rekonstruovaných bytů pro sociální bydlení	
výsledku	<input checked="" type="checkbox"/>	553 301 Počet uživatelů nového nebo modernizovaného sociálního bydlení za rok	

	<input type="checkbox"/>	323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ⁴
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	133 033 714,32	
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<p>IŘ T2G04 – Výstavba sociálních bytů nejenom ve městě Brně ale i jeho zázemí celkově odlehčí současné nevyvážené situaci. Město Brno je přetíženo uživateli sociálních bytů ze svého zázemí, je proto vhodné budovat sociální byty i v ostatních městech a kapacity vzájemně sdílet. Díky řešení dojde také k zvýšení prostupnosti bydlení pro potřebné obyvatele.</p> <p>IŘ T2G09 – Migrace sociálně vyloučených osob má různou povahu, někde převažuje tendence stěhování z velkého města na venkov, naopak Brno zažívá opačný trend, po Ústí nad Labem zde žije nejvíce sociálně vyloučených osob. Může za to větší možnosti výdělků, včetně nelegálního, a také širší výběr sociálních služeb. Nicméně s navyšujícím se počtem sociálně vyloučených osob je nezbytné nabídku sociálních služeb rozšiřovat.</p> <p>IŘ X09 – Lokalita je budována v koordinaci soukromého a veřejného sektoru na moderních principech a s využitím moderních technologií. Komplexní rozvoj zahrnuje také občanskou vybavenost a modrozelenou infrastrukturu, která propojí volnočasové aktivity a ekologické standardy.</p>	

⁴ Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	6. Infrastruktura sociálních služeb
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	<p>G.1: Zvyšování dostupnosti a zkvalitňování sociálních služeb (s důrazem na osoby se zdravotním postižením)</p> <p>G.2: Řešení dostupnosti vybraných zdravotně-sociálních služeb (s důrazem na hospicovou a paliativní péči)</p> <p>G.4: Podpora aktivit a infrastruktury pro seniory (sociální služby, prevence, vzdělávání, volný čas)</p>
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.2: Podpora socioekonomického začlenění marginalizovaných komunit, domácností s nízkými příjmy a znevýhodněných skupin včetně osob se zvláštními potřebami, pomocí integrovaných opatření, včetně bydlení a sociálních služeb
Podopatření programového rámce IROP	<p><input checked="" type="checkbox"/> Sociální služby poskytované podle zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách, ve znění pozdějších předpisů („zákon o sociálních službách“)</p> <p><i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i></p>
Popis opatření programového rámce IROP	<p>G.1 BMO se potýká s chybějícími kapacitami nejen pobytových sociálních služeb, ale i terénních a ambulantních služeb. Obtížné je zajištění péče v domácím prostředí, které není finančně doceněné. Nedostatkové jsou např. pobytová zařízení a malokapacitní zařízení pro specifické skupiny osob s kombinacemi postižení případně osoby s duševním onemocněním. Malokapacitní zařízení jsou potřeba také v návaznosti na reformu psychiatrické péče. Problematická je investiční náročnost výstavby a následného provozu těchto zařízení. I v případě nalezení finančních prostředků je těžké nalezení vhodných objektů k rekonstrukci nebo pozemků k výstavbě. Mezi specifický systémový problém patří financování zdravotních služeb poskytovaných v rámci sociálních služeb. Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Rozšíření kapacit pobytových sociálních služeb. – Zvýšení kapacit terénních a ambulantních služeb. – Podpora neformálních pečovatelů, sousedské výpomoci. – Podpora zdravotních služeb poskytovaných v rámci sociálních služeb. – Doplnění malokapacitních zařízení pro specifické skupiny duševně nemocných.

	<p>Realizace opatření napomůže zkvalitnit podmínky pro poskytování kvalitní sociální péče a tím přispěje ke zlepšení kvality života potřebných a ohrožených obyvatel.</p> <p>G.2 V oblasti zdravotně-sociálních služeb se projevuje zejména nedostatečné financování domácí hospicové péče, nedostatek lůžek následné péče pro lidi s demencí a podobnými diagnózami. Nejvíce problematický je dále nedostatek praktických lékařů, dětských psychiatrů a psychologů. Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Systémové opatření v oblasti vztahu domácí hospicové péče s domácí ošetrovatelskou péčí indikovanou praktickými lékaři a se sociálními službami včetně služeb pobytových. – Finanční podpora neformálních pečovatелů, sousedské výpomoci. – Výstavba zdravotních komplexů pro lidi s demencí a podobnými diagnózami včetně zajištění ambulantních služeb (obdoba zdravotního komplexu v Brně na Červeném kopci). <p>Realizace opatření napomůže zkvalitnit podmínky pro poskytování kvalitních zdravotně-sociálních služeb.</p> <p>G.4 BMO čelí postupnému stárnutí obyvatel, což klade vyšší nároky nejen na sociální služby ale i zajištění podmínek pro aktivní a zdravé stárnutí. Pořádá se řada aktivit v rámci aktivního a zdravého stárnutí ve městě Brně, v sekundárních regionálních centrech je však nabídka nižší. Řada seniorů se nachází v sociální izolaci. Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Podpora aktivit a infrastruktury sociálních služeb pro péči o seniory. – Rozšíření kapacit pobytových sociálních služeb a odlehčovacích pobytových služeb. – Zvýšení kapacit terénních a ambulantních služeb. – Podpora neformálních pečovatелů, sousedské výpomoci. – Rozšíření aktivit v rámci aktivního stárnutí z města Brna i do jeho zázemí, metodická pomoc starostům obcí, podpora klubů aktivních seniorů. Udržení současných aktivit ve městě Brně. – Podpora formálních pečovatелů, sousedské výpomoci, podpora setkávání se seniory, vzdělávání animátorů aktivit pro seniory. – Včasná diagnostika Alzheimerovi nemoci a náramky pro pacienty s Alzheimerem.
--	--

	– Rozšíření senior busu na území BMO. Díky realizaci opatření dojde ke zkvalitnění podmínek pro aktivní a zdravé stárnutí.		
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) <input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE		
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):		
	<input type="checkbox"/>	NNO	
	<input type="checkbox"/>	OSS	
	<input type="checkbox"/>	PO OSS	
	<input type="checkbox"/>	kraje	
	<input type="checkbox"/>	obce	
	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí	
	<input type="checkbox"/>	církve	
	<input type="checkbox"/>	církevní organizace	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2022-2029		
Indikátory	Kód a název indikátoru		
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/>	554 101 Nová kapacita podpořených zařízení pobytových sociálních služeb
		<input checked="" type="checkbox"/>	554 201 Rekonstruovaná či modernizovaná kapacita podpořených zařízení pobytových sociálních služeb

		<input checked="" type="checkbox"/>	554 301 Nová kapacita podpořených zařízení sociální péče
		<input checked="" type="checkbox"/>	554 401 Rekonstruovaná či modernizovaná kapacita podpořených zařízení sociální péče
		<input checked="" type="checkbox"/>	554 010 Počet podpořených zázemí pro služby a sociální práci
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/>	554 611 Počet uživatelů nových nebo modernizovaných zařízení sociální péče za rok
		<input type="checkbox"/>	323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ⁵
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	357 261 514,69		
Typ strategického projektu	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt	
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt	
Integrovanost a synergie	<p>IŘ T2G01 – Řešení je založeno na rozšíření nabídky různých druhů sociálních služeb na jednom místě. Zvýší se tak prostupnost mezi jednotlivými druhy sociálních služeb. Dojde také k tzv. úsporám z rozsahu založeným na tom, že část infrastruktury a personálních kapacit je možné sdílet. Zvýší se komplexnost nabízených služeb na jednom místě.</p> <p>IŘ T1G02 – Bude vybudováno centrum ambulantních a pobytových služeb nadregionálního významu. Toto centrum umožní rozvoj a zvýšení kvality stávajících aktivit, vytvoření služeb nových a také umožní jejich využívání handicapovaným žijícím mimo dojezdovou vzdálenost od Brna. Zkvalitní se nabídka sociálních služeb v BMO s významným dopadem na potřebné Obyvatele.</p> <p>IŘ T1G03 – Integrované řešení má významné dopady na poskytování sociálně-zdravotních služeb. Řeší nedostatek kapacit sociálních a zdravotních služeb pro obyvatele, kteří potřebují služby léčebny dlouhodobě nemocných. Řešení v sobě obsahuje synergie mezi investičními i</p>		

⁵ Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

	<p>neinvestičními aktivitami, které bez sebe nevedou ke zkvalitnění péče o potřebné cílové skupiny.</p> <p>IŘ T2G05 – Projekty spadající pod integrované řešení společně podpoří aktivní stárnutí obyvatel. Neinvestiční projekty jsou zde podpořeny investičními akcemi, přičemž jeden projekty bez druhého nepřispívá k důstojnému stáří v BMO takovou měrou jako společně. Integrované řešení spočívá ve vzájemném propojení klasických sociálních služeb se záměry, které přispívají k aktivnímu stárnutí (vzdělávací aktivity, prevence a diagnostika Alzheimerova apod.)</p> <p>IŘ T2G06 – Situace ve společnosti bude v budoucnu vyžadovat navýšení kapacit této sociální služby. I přestože se rozvíjí systém terénních služeb a domácí péče, pro část obyvatel bude služba stále potřeba. Stárnutí obyvatelstva společně s jejich koncentrací v BMO vyvíjí tlak na kapacity, které je třeba realizovat v návaznosti na rozložení obyvatelstva 65+. Rozdělení domů a služeb do území umožní rodinám a blízkým snazší přístup a častější kontakt s klienty.</p> <p>IŘ T2G07 – Projekty společně zajišťují péči o osoby s duševním a fyzickým onemocněním. Jedná se o kombinaci projektů na chráněné bydlení, denní stacionáře a další pobytové služby, které společně zajišťují různé sociální služby pro různé druhy a úrovně postižení, čímž komplexně řeší péči pro tuto specifickou cílovou skupinu.</p> <p>IŘ T2G09 – Migrace sociálně vyloučených osob má různou povahu, někde převažuje tendence stěhování z velkého města na venkov, naopak Brno zažívá opačný trend, po Ústí nad Labem zde žije nejvíce sociálně vyloučených osob. Může za to větší možnosti výdělků, včetně nelegálního, a také širší výběr sociálních služeb. Nicméně s navyšujícím se počtem sociálně vyloučených osob je nezbytné nabídku sociálních služeb rozšiřovat.</p>
--	---

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	7. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	J.3: Obnova a udržení kulturního dědictví	
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/>	Revitalizace památek
	<input checked="" type="checkbox"/>	Expozice
	<input checked="" type="checkbox"/>	Depozitáře
	<input checked="" type="checkbox"/>	Technické a technologické zázemí
	<input checked="" type="checkbox"/>	Návštěvnická centra
	<input checked="" type="checkbox"/>	Edukační centra
	<input checked="" type="checkbox"/>	Restaurování, vybavení pro konzervaci a restaurování
	<input checked="" type="checkbox"/>	Evidence a dokumentace mobiliárních fondů, včetně zařízení pro digitalizace a aplikační software
	<input checked="" type="checkbox"/>	Ochrana a zabezpečení památek
	<input checked="" type="checkbox"/>	Parky u národních kulturních památek a u památek UNESCO nebo z Indikativního seznamu UNESCO
	<i>doprovodná část projektu:</i> <i>parkoviště u památek</i> <i>zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>	
Popis opatření programového rámce IROP	<p>Existence významného kulturního dědictví ve městě Brně, ale i mimo město Brno (např. Dolní Kounice, Vyškov, Bučovice, Ivančice apod.). Potenciál zde není plně využitý.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Podpora infrastruktury kulturního dědictví s nadmístním významem (vč. parků a zahrad této infrastruktury) pro možnost návštěvy a rekreace v BMO. - Koordinace a propojení produktů cestovního ruchu spojených s kulturním dědictvím nadmístního významu a jejich propagace. - Podpora a využití synergických efektů ze zlepšení stavu kulturního dědictví nadmístního významu. 	

	Zvýšením atraktivity území se vytváří lepší podnikatelské prostředí a zkvalitňuje zázemí města Brna pro rekreaci.		
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) <input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE		
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):		
	<input type="checkbox"/>	vlastníci památek	
	<input type="checkbox"/>	subjekty s právem hospodaření	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2022-2025		
Indikátory	Kód a název indikátoru		
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/>	908 021 Počet revitalizovaných památkových objektů
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/>	910 052 Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu
		<input type="checkbox"/>	323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ⁶
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	57 104 762,75		
Typ strategického projektu	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt	
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt	
Integrovanost a synergie	IŘ T2J04 – Rozvoj konkrétních historicko-kulturních destinací navazuje na další tematické oblasti rozvoje, zejména z oblasti dopravní infrastruktury a trávení volného času. Takové lokality jsou často cílem turistů jak		

⁶ Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

	<p>pro výlety VHD, tak i na kole. Památky také plynule navazují na veřejná prostranství a doplňují tak atmosféru uvnitř klidových zón.</p> <p>IŘ T1J05 – Jde o jedinečnou historickou stavební kulturní památku. Zpřístupnění nefunkčních vodojemů je jednou z mála možností, jak tyto cenné historické a technicky zajímavé prostory znovu využít. Prostory mají multifunkční využití a nabídnou Brňanům i návštěvníkům města nevšední zážitky a přispějí k zatraktivnění Brna.</p> <p>IŘ X02 – Řešením dojde ke komplexnímu zlepšení podmínek pro volnočasové aktivity v lokalitě Brněnské přehrady. Integruje témata silniční dopravy, cyklodopravy, veřejného prostoru a rekreace. Základem je zlepšení dopravní dostupnosti zásadních volnočasových lokalit včetně vzájemného propojení těchto lokalit. Řešení přispěje i ke zlepšení organizace dopravy díky informačním systémům v oblasti parkování.</p> <p>IŘ X12 – Jedná se o jedinečnou historickou stavební kulturní památku, která se stává místem konání mnoha kulturních akcí a dodává jim přidanou historickou hodnotou. Rozvoj oblasti a její nové dopravní napojení pomocí cyklostezky na právě realizovaný dopravní terminál v Ivančicích pomůže rozvoji a dostupnosti oblasti jak pro místní, tak např. pro návštěvníky z Brna.</p>
--	---

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	8. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	J.3: Obnova a udržení kulturního dědictví	
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/>	Revitalizace muzeí, včetně nové výstavby
	<input checked="" type="checkbox"/>	Expozice
	<input checked="" type="checkbox"/>	Depozitáře
	<input checked="" type="checkbox"/>	Technické zázemí
	<input checked="" type="checkbox"/>	Návštěvnická centra
	<input checked="" type="checkbox"/>	Edukační centra ⁷
	<input checked="" type="checkbox"/>	Restaurování sbírek muzejní povahy, vybavení pro konzervaci a restaurování
	<input checked="" type="checkbox"/>	Evidence a dokumentace sbírek muzejní povahy, včetně zařízení pro digitalizaci a aplikační software
	<input checked="" type="checkbox"/>	Ochrana muzejních sbírek
	<i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>	
Popis opatření programového rámce IROP	<p>Existence významného kulturního dědictví ve městě Brně, ale i mimo město Brno (např. Dolní Kounice, Vyškov, Bučovice, Ivančice apod.). Potenciál zde není plně využitý.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Podpora infrastruktury kulturního dědictví s nadmístním významem (vč. parků a zahrad této infrastruktury) pro možnost návštěvy a rekreace v BMO. - Koordinace a propojení produktů cestovního ruchu spojených s kulturním dědictvím nadmístního významu a jejich propagace. - Podpora a využití synergických efektů ze zlepšení stavu kulturního dědictví nadmístního významu. 	

⁷ Edukační centra nemohou být jediným předmětem projektu, v takovém případě by spadala do specifického cíle 4.1 IROP do aktivity Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení. V tomto opatření budou podporována edukační centra související s posláním muzea a současně musí díky projektu dojít i ke zefektivnění/zpřístupnění muzejních sbírek.

	Zvýšením atraktivity území se vytváří lepší podnikatelské prostředí a zkvalitňuje zázemí města Brna pro rekreaci.		
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) <input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE		
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtněte):		
	<input type="checkbox"/>	kraje	
	<input type="checkbox"/>	OSS	
	<input type="checkbox"/>	PO OSS	
	<input type="checkbox"/>	obce	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2022-2025		
Indikátory	Kód a název indikátoru		
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/>	908 101 Počet podpořených muzeí
		<input checked="" type="checkbox"/>	907 030 Počet nově zpřístupněných a zefektivněných podsbírek a fondů
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/>	910 052 Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu
<input type="checkbox"/>		323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ⁸	
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	37 943 503,19		
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt	

⁸ Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<p>IR T2J04 – Rozvoj konkrétních historicko-kulturních destinací navazuje na další tematické oblasti rozvoje, zejména z oblasti dopravní infrastruktury a trávení volného času. Takové lokality jsou často cílem turistů jak pro výlety VHD, tak i na kole. Památky také plynule navazují na veřejná prostranství a doplňují tak atmosféru uvnitř klidových zón.</p>	

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	9. Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	J.1: Rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích⁹
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Budování a revitalizace doprovodné infrastruktury CR (např. odpočívadla, sociální zařízení, fyzické prvky navigačních systémů) s preferencí integrovaných řešení
	<input checked="" type="checkbox"/> Budování páteřních, regionálních a lokálních turistických tras a revitalizace sítě značení
	<input checked="" type="checkbox"/> Naučné stezky
	<input checked="" type="checkbox"/> Propojená a otevřená IT řešení návštěvnického provozu a navigačních systémů měst a obcí
	<input checked="" type="checkbox"/> Rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center
	<input checked="" type="checkbox"/> Veřejná infrastruktura pro vodáckou a vodní turistiku / rekreační plavbu
	<input checked="" type="checkbox"/> Parkoviště u atraktivit CR
	<i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>
Popis opatření programového rámce IROP	<p>BMO nabízí řadu míst pro rekreaci a aktivní trávení volného času zejména v zázemí města Brna. Lokalit s významnějším nadmístním potenciálem není však mnoho. Existuje vysoká koncentrace návštěvníků na omezeném množství lokalit. V BMO existuje potenciál pro cykloturistiku, podmínky jsou však relativně špatné.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rozvinutí stávajících rekreačních lokalit s nadmístním významem a s dostatečným potenciálem rozvoje s důrazem na velké strategické projekty a s možností menších síťových projektů, které však provázaně mají metropolitní význam. - Zavedení digitalizace a online přehled návštěvníků pro zajištění rovnoměrnějšího rozložení návštěvnosti

⁹ Projekt musí být zaměřen minimálně na dvě podopatření. Tato podmínka se netýká Rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center.

	rekreačních míst v BMO ve vazbě na plány destinačních managementů. - Využití prostoru kolem řeky Svratky a Svitavy pro rekreaci ve spojení s protipovodňovými opatřeními. - Rozvoj cyklostezek vhodných pro rekreaci (směr Kuřim, podél Svitavy a Svratky na sever). Realizace opatření povede ke zkvalitnění a rozšíření možností rekreace v BMO.		
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) <input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE		
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):		
	<input type="checkbox"/>	obce	
	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí	
	<input type="checkbox"/>	kraje	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji	
	<input type="checkbox"/>	OSS	
	<input type="checkbox"/>	PO OSS	
	<input type="checkbox"/>	NNO činné v oblasti cestovního ruchu minimálně 2 roky	
	<input type="checkbox"/>	církve	
	<input type="checkbox"/>	církvní organizace	
	<input type="checkbox"/>	státní podnik	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2022-2025		
Indikátory	Kód a název indikátoru		
	výstup	<input checked="" type="checkbox"/>	910 201 Nová či modernizovaná turistická infocentra

	<input checked="" type="checkbox"/>	910 501 Počet vybudovaných naučných stezek
	<input type="checkbox"/>	910 601 Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro vodní a vodáckou turistiku
	<input checked="" type="checkbox"/>	901 301 Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro turismus
	<input checked="" type="checkbox"/>	910 401 Délka vybudované či rekonstruované sítě značení turistických tras
	<input type="checkbox"/>	305 002 Počet pořízených informačních systémů
	<input checked="" type="checkbox"/>	740 010 Parkovací místa pro vozidla
	<input checked="" type="checkbox"/>	764 010 Parkovací místa pro jízdní kola
výsledku	<input type="checkbox"/>	323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ¹⁰
	<input checked="" type="checkbox"/>	910 052 - Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	61 594 008,76	
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<p>IŘ X02 – Řešením dojde ke komplexnímu zlepšení podmínek pro volnočasové aktivity v lokalitě Brněnské přehrady. Integruje témata silniční dopravy, cyklodopravy, veřejného prostoru a rekreace. Základem je zlepšení dopravní dostupnosti zásadních volnočasových lokalit včetně vzájemného propojení těchto lokalit. Řešení přispěje i ke zlepšení organizace dopravy díky informačním systémům v oblasti parkování.</p> <p>IŘ X12 – Jedná se o jedinečnou historickou stavební kulturní památku, která se stává místem konání mnoha kulturních akcí a dodává jim přidanou historickou hodnotou. Rozvoj oblasti a její nové dopravní napojení pomocí cyklostezky na právě realizovaný dopravní</p>	

¹⁰ Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

	terminál v Ivančicích pomůže rozvoji a dostupnosti oblasti jak pro místní, tak např. pro návštěvníky z Brna.
--	--

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	10. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	A.4: Využívání nízkoemisních veřejných dopravních prostředků
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Podopatření programového rámce IROP	<input type="checkbox"/> Nákup silničních bezemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní energie elektřiny nebo vodíku <input checked="" type="checkbox"/> Nákup bezemisních drážních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v městské hromadné dopravě (tramvají nebo trolejbusů) <input type="checkbox"/> Nákup silničních nízkoemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo biometan
Popis opatření programového rámce IROP	<p>Opatření reaguje na nízkou atraktivitu využívání veřejné dopravy ve srovnání s IAD a na potřebu snižování emisí zejména v centrech měst.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pořizování nových nízkoemisních dopravních prostředků včetně drážních vozidel. - Modernizace nízkoemisních dopravních prostředků. <p>Díky realizaci opatření má dojít k dalšímu zkvalitňování vozového parku a zajištění jeho dostatečné kapacity. Záměrem je především zatraktivnění využívání VHD a postupné snižování emisí.</p>
Žadatelé/Příjemci	<p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE</p> <p>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):</p>

	<input type="checkbox"/>	kraje
	<input type="checkbox"/>	obce
	<input type="checkbox"/>	dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2026	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstup	<input checked="" type="checkbox"/> 748 101 Kapacita kolejových vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu šetrných k životnímu prostředí
		<input checked="" type="checkbox"/> 748 010 Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu
	výsledek	<input checked="" type="checkbox"/> 749 001 Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok
		<input checked="" type="checkbox"/> 360 102 Odhadované emise skleníkových plynů
		<input type="checkbox"/> 361 113 Množství odstraněných emisí primárních PM 2,5 a prekurzorů sekundárních PM 2,5
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	358 035 192,56	
Typ strategického projektu	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	Toto řešení působí na kvalitu životního prostředí a současně přináší několik efektů v oblasti dopravy jako zatraktivnění veřejné dopravy (např. díky modernizaci vozidel) a zefektivnění provozu veřejné dopravy. Významnost řešení spočívá v množství obyvatel a velikosti prostoru, které projekt zasáhne.	

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury	
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/>	Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury
	<input checked="" type="checkbox"/>	Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v ČR, včetně doprovodné infrastruktury
	<input checked="" type="checkbox"/>	Realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy
Popis opatření programového rámce IROP	<p>V BMO se projevuje nedostatek alternativ k IAD. Chybí bezpečné cyklostezky přímo ve městě Brně a regionálních a mikroregionálních centrech ležících v BMO, která jsou významná z hlediska dojížděky za prací, vzděláváním a službami. Chybí také cyklostezky navázané na přestupní uzly veřejné dopravy. Problematické jsou kolize s nastavenými procesy ze strany Policie ČR, Povodí Moravy, Lesů ČR, Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových a Správy železnic. Chybí personální kapacity k řešení cyklodopravy.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Výstavba cyklostezek pro dojíždění za prací a do škol s ohledem na bezpečnost a ve vazbě na přestupní uzly a na centra zaměstnanosti a vzdělávání (s důrazem na páteřní cyklotrasy). – Řešení silničních úseků nebezpečných pro cyklodopravu. – Rozvoj infrastruktury pro bezpečné uschování kol (zejména ve vazbě na bike and ride a v centru města Brna). – Rozvoj infrastruktury pro sdílení kol. – Rozvoj osvětových, vzdělávacích a komunikačních aktivit s cílem zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy. 	

	Měla by se zvýšit motivace ke snížení využívání IAD, hlavně přes zvýšení bezpečnosti cyklo dopravy. Opatření není zaměřeno na realizaci cyklopruhů.		
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) <input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE		
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtní NE):		
	<input type="checkbox"/>	kraje	
	<input type="checkbox"/>	obce	
	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2022-2028		
Indikátory	Kód a název indikátoru		
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/>	761 101 Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura
		<input checked="" type="checkbox"/>	764 010 Parkovací místa pro jízdní kola
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/>	761 201 Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	249 227 706,20		
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt	
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	

	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<p>Nejsilnější integrovanost spočívá v propojení jednotlivých úseků cyklostezek a vznik provázané sítě, která umožní různé kombinace cyklistické dopravy. Druhým synergický aspektem je propojení sítě cyklostezek s uzly veřejné dopravy a vytvoření podmínek pro kombinaci těchto druhů dopravy. Řešení má synergické efekty s dalšími připravovanými projekty v oblasti volnočasové infrastruktury.</p>	

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	12. Telematika pro veřejnou dopravu	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	A.7: Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů	
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/>	Zavedení nebo modernizace monitorovacích, řídicích, preferenčních a kooperativních systémů pro veřejnou dopravu
	<input checked="" type="checkbox"/>	Zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve veřejné dopravě
	<input checked="" type="checkbox"/>	Zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve veřejné dopravě
	<input checked="" type="checkbox"/>	Zavedení systémů pro autonomní mobilitu ve veřejné dopravě
	<input checked="" type="checkbox"/>	Zavedení systémů pro služby inteligentní mobility založené na veřejné dopravě
Popis opatření programového rámce IROP	<p>V centru města Brna dochází k častým dopravním kongescím, které zpomalují i MHD. V současnosti často dochází u telematických systémů pouze k obnově současné techniky.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zavádění a modernizace telematických systémů pro preferenci VHD a usměrňování IAD zejména ve městě Brně. - Využití technických inovací v oblasti odbavovacích systémů nebo parkování. <p>Záměrem je větší plynulost dopravy a tím i snížení negativních dopadů z dopravy.</p>	
Žadatelé/Příjemci	<p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE</p>	
	<p>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):</p>	

	<input type="checkbox"/>	kraje	
	<input type="checkbox"/>	obce	
	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí	
	<input type="checkbox"/>	provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů	
	<input type="checkbox"/>	Ministerstvo dopravy	
<input type="checkbox"/>	dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících		
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2022-2026		
Indikátory	Kód a název indikátoru		
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/>	704 001 Města, která mají nové nebo modernizované digitalizované městské dopravní systémy
		<input checked="" type="checkbox"/>	749 101 Regiony, které mají nové nebo modernizované digitalizované regionální dopravní systémy
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROPv CZK	90 057 014,52		
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt	
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt	
Integrovanost a synergie	Realizace podporuje efektivní fungování celého dopravního systému BMO, usnadnění přestupů mezi jednotlivými druhy dopravy a zatraktivnění cestování veřejnou dopravou. Měla by přispět ke zvýšení počtu cestujících ve veřejné dopravě.		

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	13. Multimodální osobní doprava	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů	
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/>	Výstavba a modernizace přestupních terminálů pro veřejnou dopravu
	<input checked="" type="checkbox"/>	Výstavba a modernizace parkovacích systémů zajišťujících přestup na veřejnou dopravu (P+R, K+R, B+R)
	<input checked="" type="checkbox"/>	Realizace preferenčních opatření a zvyšování kapacity veřejné dopravy stavebními úpravami silnic a místních komunikací
Popis opatření programového rámce IROP	<p>V oblasti lokální mobility se ukazuje, že roste intenzita individuální automobilové dopravy (IAD). Obyvatelé dojíždějící za zaměstnáním ale i za službami do města Brna preferují IAD před veřejnou hromadnou dopravou (VHD). Nejsou motivováni ke změně svého chování. Cestou pro zvýšení využívání VHD je usnadňování přestupů mezi jednotlivými druhy veřejné dopravy a také mezi veřejnou a individuální dopravou. Navázání parkovacích kapacit na uzly veřejné dopravy souvisí i s rozšiřováním tzv. modrých zón v centru města Brna, kdy vzniká tlak na kapacity parkovišť za hranicí těchto zón. Investiční činnosti je potřebné doplnit osvětou a propagací výhod VHD, aby vybudovaná infrastruktura byla co nejvíce využívána. Vysoká obliba IAD je částečně způsobena i nedostatkem motivačních a propagačních programů veřejné dopravy.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Výstavba severojižního kolejového diametru (zejména projektová příprava). - Vybudování nových dopravních terminálů zejména na okraji města Brna ale i v menších přestupních uzlech v sekundárních centrech BMO (např. také v závislosti na vzniku nových železničních zastávek). - Zkvalitňování současných dopravních terminálů v obdobných lokalitách. - Investiční příprava (nalezení vhodných investorů, zajištění volných pozemků). - Vybudování nových systémů park and ride v místech vhodných k přestupu mezi IAD a VHD, zejména u 	

	<p>přestupních terminálů (okraj města Brna, sekundární centra BMO).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rozšíření stávajících dopravních systémů park and ride. - Budování informačních systémů k park and ride. - Monitoring využívání park and ride. Realizace marketingových a vzdělávacích akcí na podporu využívání VHD. - Vytvoření aplikací pro zatraktivnění veřejné dopravy. <p>Opatření by mělo ulehčit přestupy mezi VHD a ostatními druhy dopravy včetně možnosti parkování, případně úschovy kol, tím VHD zatraktivnit a zvýšit využívání vnitroměstské, příměstské železniční dopravy a ostatních druhů VHD. Mělo by napomoci k řešení parkování a snížení intenzity dopravy ve městě Brně.</p>		
Žadatelé/Příjemci	<p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE </p>		
	<p>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):</p>		
	<input type="checkbox"/>	kraje	
	<input type="checkbox"/>	obce	
	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí	
<input type="checkbox"/>	dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících		
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2023-2028		
Indikátory	Kód a název indikátoru		
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/>	707 101 Nová nebo modernizovaná intermodální spojení

		<input checked="" type="checkbox"/>	740 010 Parkovací místa pro vozidla
		<input type="checkbox"/>	751 001 Délka komunikace s realizovaným preferenčním nebo kapacitním opatřením pro veřejnou dopravu
		<input checked="" type="checkbox"/>	764 010 Parkovací místa pro jízdní kola
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/>	749 001 Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	187 483 686,02		
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt	
	<input type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt	
Integrovanost a synergie	Základem je věcná integrovanost, která umožní proměnit dopravní proudy v rámci BMO a zvýšit využívání veřejné dopravy. Uplatňuje se zde i dílčí územní integrovanost. Jednotlivé projekty budou rozvíjet kvalitu sítě přestupních uzlů VHD v rámci BMO. Pouze ucelená a dobře fungující síť přestupních terminálů a parkovišť P+R umožní snížit nadměrnou intenzitu dojížděky pomocí individuální automobilové dopravy, která je směřována do Brna a zároveň dojde ke zkrácení doby dojížděky do práce a za službami.		

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	14. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	A.5: Omezení/regulace individuální automobilové dopravy	
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/>	Výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy
	<input checked="" type="checkbox"/>	Zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách
	<i>doprovodná část projektu: pro zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy nezbytné přímo související stavební úpravy pozemní komunikace</i>	
Popis opatření programového rámce IROP	<p>S ohledem na silnou monocentritu BMO dlouhodobě dochází k přetížení dopravních komunikací IAD v souvislosti s dojížděnkou do města Brna. Přes město Brno častou vedou cesty i do sekundárních center. Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Prověření stavu a návrh řešení city logistiky. – Opatření k optimalizaci dopravy v exponovaných částech města (např. pěší zóny). – Podpora sdílení automobilů. – Podpora většího využívání nízkoemisních dopravních prostředků pomocí budování doprovodné infrastruktury pro elektromobilitu. <p>Opatření se věnuje omezení IAD řešením city logistiky a restriktivními zásahy. Mělo by dojít ke snížení intenzity dopravy a negativních dopadů dopravy v centrech měst.</p>	
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) <input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):	

	<input type="checkbox"/>	kraje
	<input type="checkbox"/>	obce
	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
	<input type="checkbox"/>	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2024-2028	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 726 001 Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením
	výsledku	<input type="checkbox"/> 726 011 Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	113 795 890,79	
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Sítňový projekt
Integrovanost a synergie	<p>Realizací projektu dojde k revitalizaci rozlehlého brownfieldu a zároveň k rozšíření nabídky bydlení. Dojde k napojení na veřejnou dopravu, zeleň, odkanalizování, občanská vybavenost. Je zde velmi silná integrovanost mezi oblastí dopravy a životního prostředí. V rámci PPO budou vytvořeny parky podél řeky. Dojde tak k vytvoření další moderní lokality Brna. Realizace projektů má silné vzájemné synergické efekty.</p>	