

Společné jednání pracovních skupin ŘV BMO

29. 06. 2021

13:00–14:30 hodin

Sál Zastupitelstva města Brna



#jednejmetropolitne

Program společného jednání PS ŘV BMO

1. Úvodní slovo primátorky a 2. náměstka
2. Zhodnocení ISR BMO 2014–2020
3. Postup tvorby ISR BMO 21+
4. Výsledky prioritizace opatření
5. Integrovaná řešení – představení
6. Další postup, role PS 21+

1.

Úvodní slovo primátorky města Brna

1.

**Úvodní slovo 2. náměstka primátorky
města Brna**

2.

**Zhodnocení ISR BMO 2014–2020
(Zdeněk Dvořák)**

Alokace ve strategii 14-20

Operační programy EU	Finanční alokace (v mil. Kč) pro projekty BMO – dotační prostředky	Zazávazkovaná alokace projektů s kladným stanoviskem ŘV BMO (vč. aktuálně hodnocených) – <u>bez projektů duplicitních, vyřazených a stažených žadatelem</u> (mil. Kč)	Finanční alokace dle projektů zaregistrovaných v MS2014+ (mil. Kč)	Projekty schválené k financování (mil. Kč; vč. dokončených)	Dokončené projekty (v mil. Kč)
IROP	2 184,8	2 179,8	2 038,2	1 999,7	1 209,4
OPŽP	300 (uzavřeno)	300,0	80,0	80,0	0,0
OPD	2 469,5 (uzavřeno)	2 276,9	2 276,9	2 165,9	564,8
OPPIK	750 (uzavřeno)	305,1	305,1	305,1	99,2
OPZ	121,5 (uzavřeno)	87,7	87,7	87,7	3,4
Σ	5 825,8	5149,5	4 787,9	4 638,4	1 876,8

45 řádných a
korespondenčních
jednání Pracovních
skupin ŘV BMO

51 řádných a
korespondenčních
jednání ŘV BMO

201 projednaných
projektových
záměrů

5,1 mld. Kč

2 metropolitní
konference

124 projektů

885 parkovacích
míst

3 přestupní
terminály

odborné učebny
ZŠ a SŠ a
kapacity v MŠ
pro 10 501 žáků

přes 31 km
cyklostezek

4,4 km nových
tramvajových a
trolejbusových
tratí

133 sociálních
bytů

Integrovaná řešení

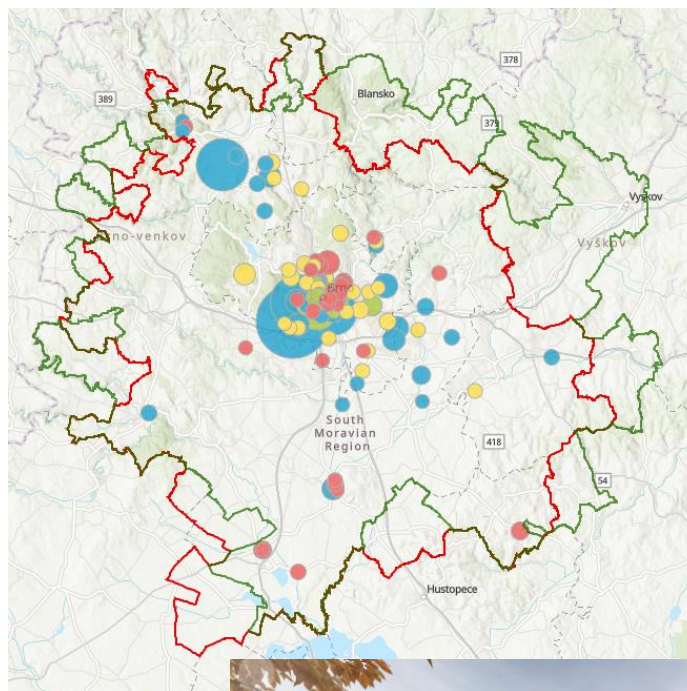


Brněnská
metropolitní
oblast

B | R | N | O



Nová čtvrť Trnitá – dopravní a technická infrastruktura
(modernizace autobusového nádraží Zvonařka, tramvaj Plotní, výměna parovodů za horkovody)



České centrum kyberbezpečnosti (CERIT Science Park II, SŠ Čichnova Brno – technologické centrum pro kybernetickou bezpečnost)



Přestupní terminál v Židlochovicích

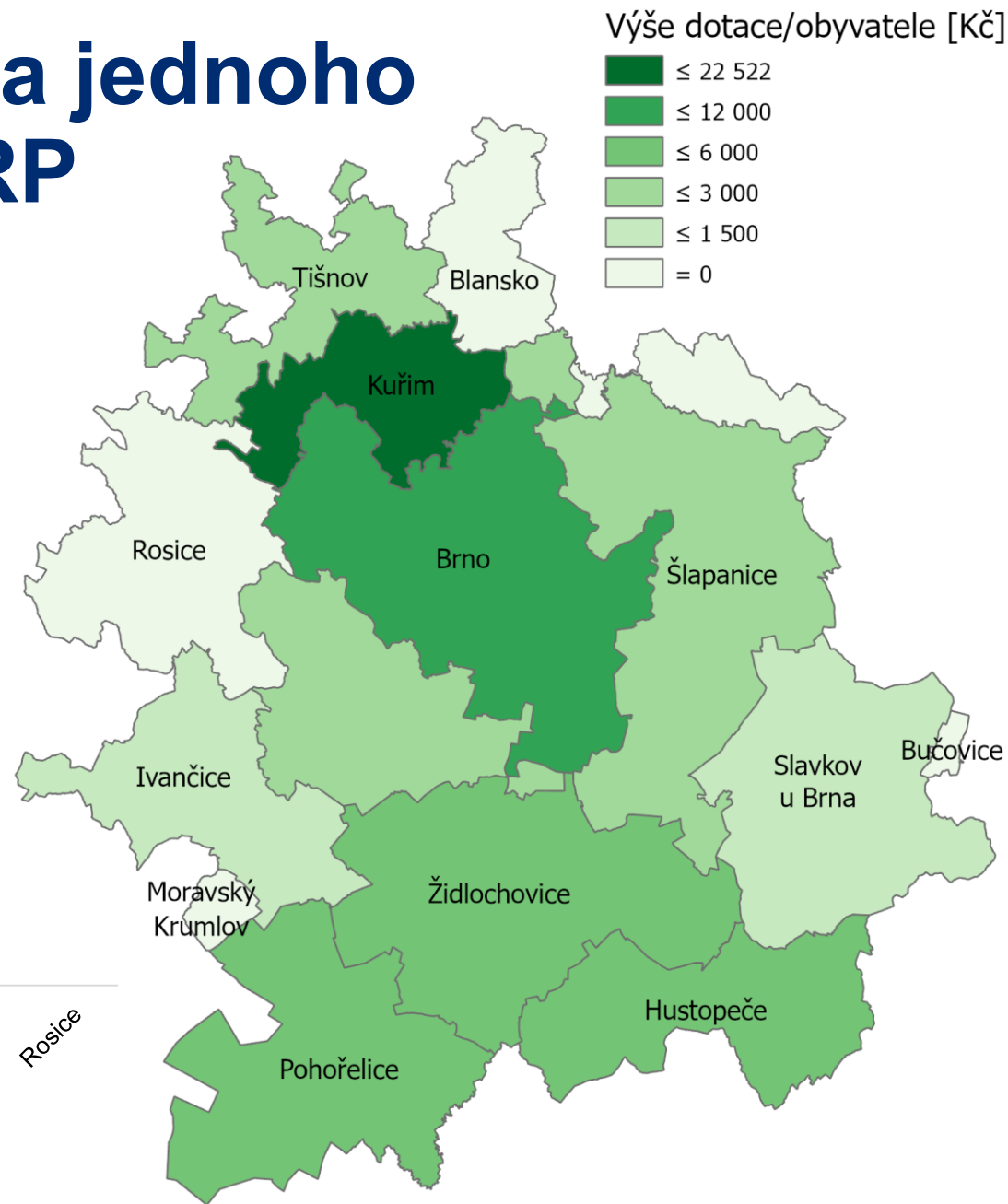
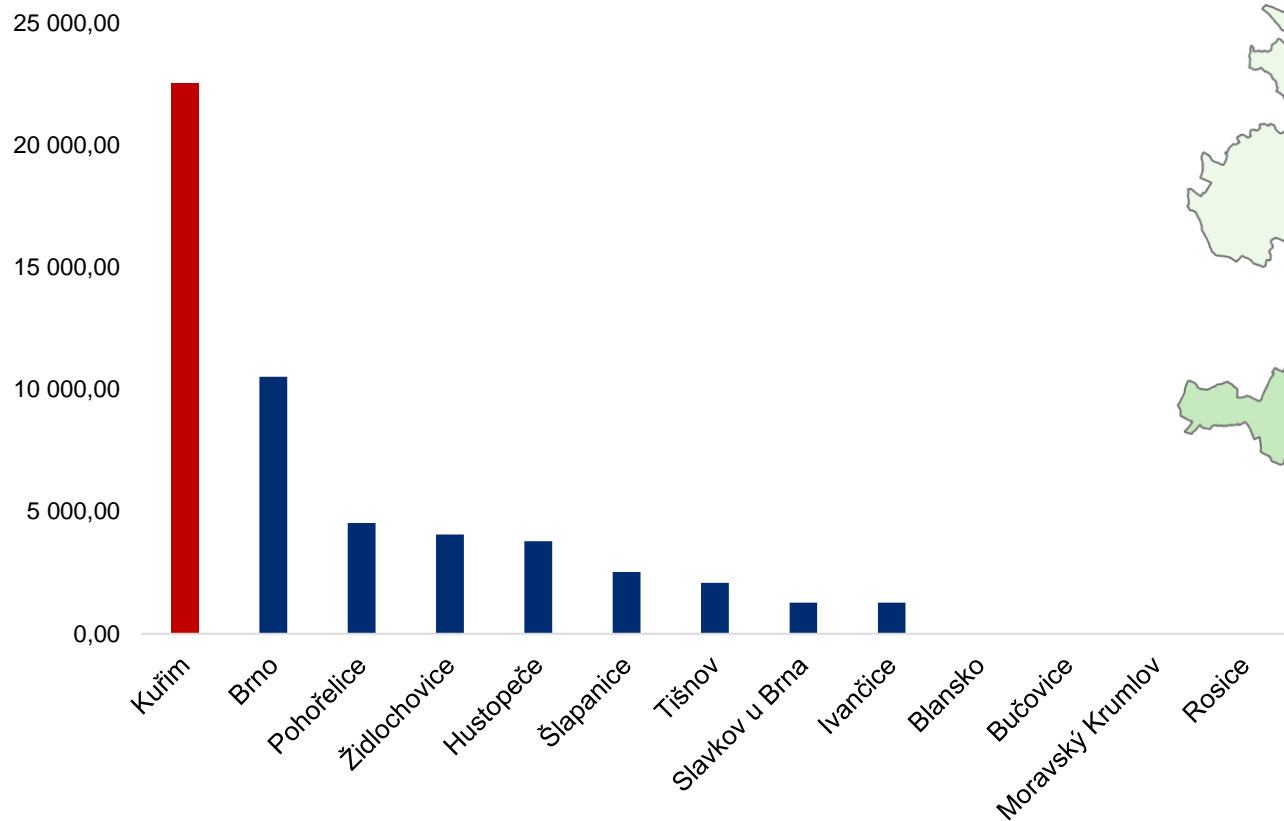


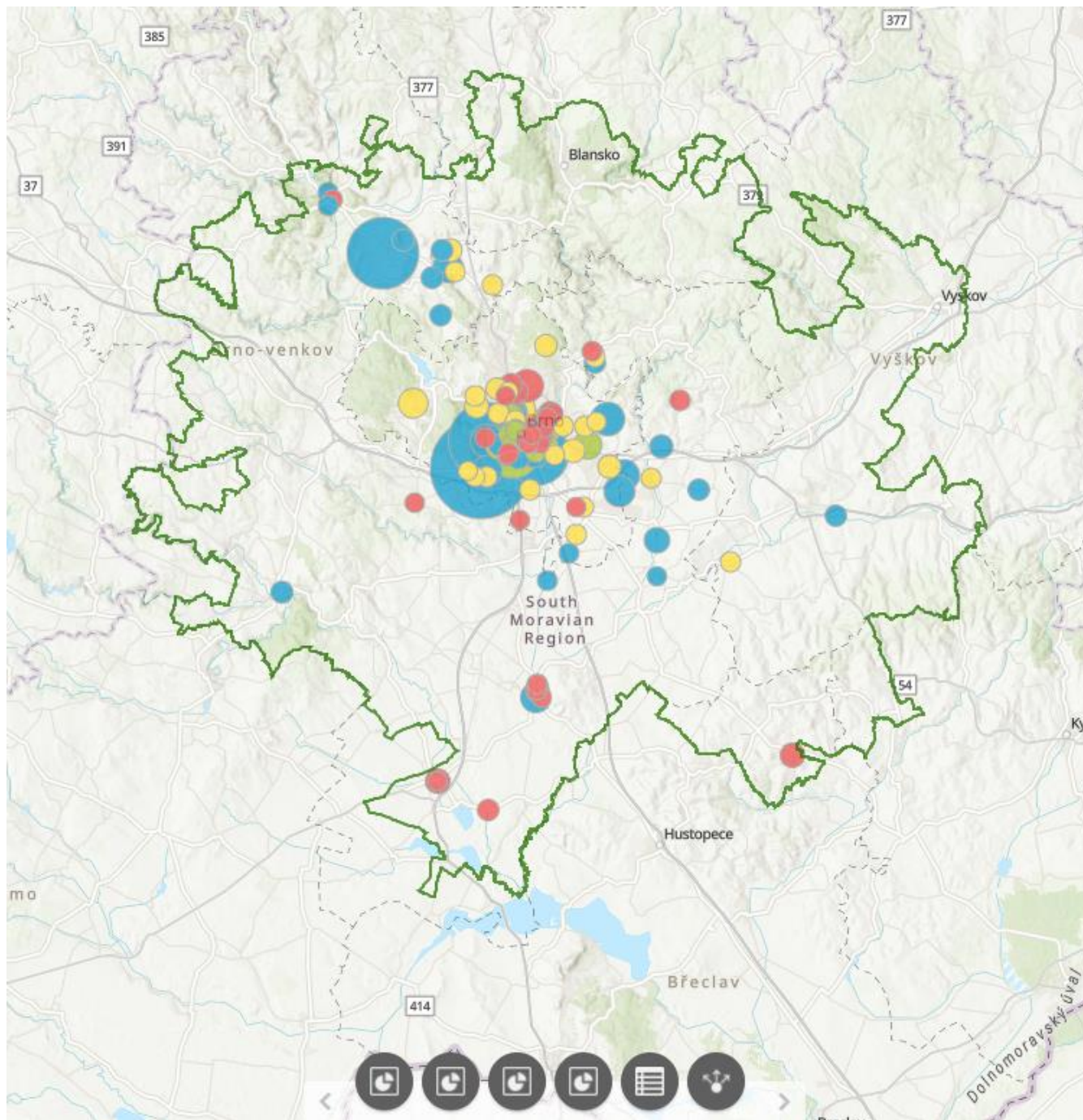
Hospic sv. Alžběty
(rekonstrukce severního křídla kláštera sv. Alžběty, zkvalitnění sociálních služeb)



Síť cyklotezek na Šlapanicku

Dotační prostředky z ITI na jednoho obyvatele v obcích SO ORP v BMO 14-20





Seznam vrstev ✕

Vrstvy 🔍 📄

- ▶ Hranice Brněnské metropolitní oblasti 2021+ ...
- ▶ Hranice Brněnské metropolitní oblasti 2014-2020 ...
- ▶ Projekty BMO realizované pomocí nástroje ITI ...
- ▶ Hranice krajů ...
- ▶ Hranice SO ORP ...
- ▶ Hranice obcí ...
- ▶ Vymezení místních akčních skupin (MAS) ...
- ▶ Hranice metropolitních oblastí a aglomerací ČR ...

Odkaz na mapu projektů ITI 2014-2020 [zde](#).

Diskuze

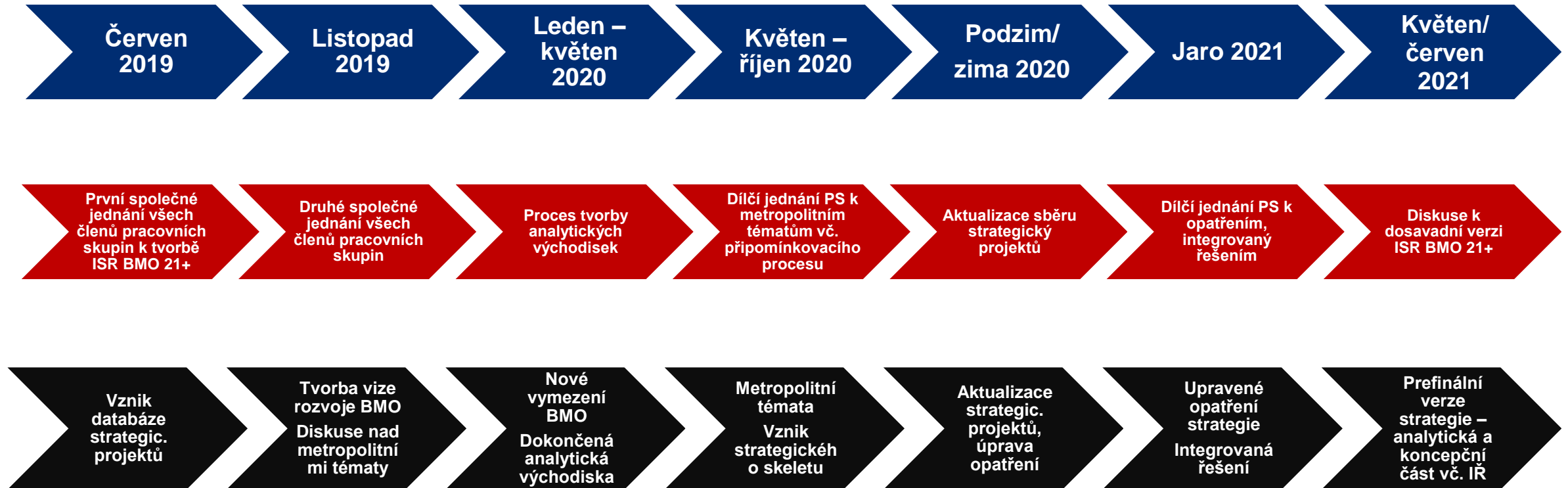
Celkové zhodnocení ITI 2014-2020?

Co funguje?

Co dělat lépe?

3.

**Postup tvorby ISR BMO 21+
(Zdeněk Šilhan – GaREP)**



Struktura **ISR BMO 21+**

4 základní části ISR BMO 21+ (dle metodiky MMR):

Analytická část (hotovo)

Strategická část

- vize rozvoje BMO 2030 (hotovo)
- karty opatření (hotovo)
- integrovaná řešení (téměř hotovo)

Implementační část (hotovo podzim 2020)

Přílohy (SEA, doklad o schválení strategie v ZMB, atd.)

Analytická část **ISR BMO 21+**

Zjednodušená analytická východiska

Analýza problémů a potřeb

Vychází z diskuse na pracovních skupinách

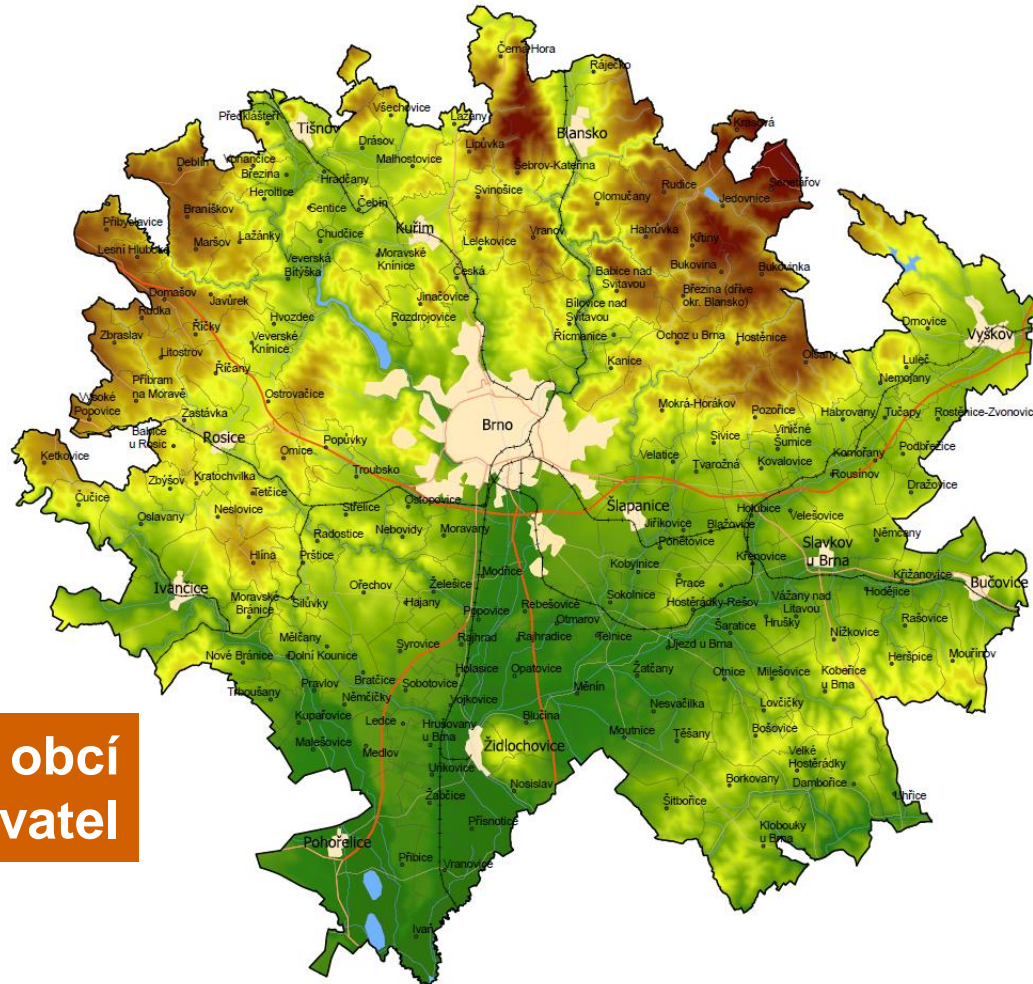
Jedná se o důležitou součást karet opatření

Analýza stakeholderů

Navazuje na metropolitní spolupráci započatou od tvorby právě dobíhající strategie

Členové průběžně doplňování dle jednotlivých jednání PS a ŘV

Strategická část **ISR BMO 21+ (vize)**



SPOLEČNĚ se
zasadíme o to, aby se
Brněnská metropolitní
oblast **UDRŽITELNĚ** a
VYVÁŽENĚ rozvíjela v
PŘÍJEMNĚ a
PROSPERUJÍCÍ místo
pro život.

184 obcí
702 000 obyvatel

Strategická část ISR BMO 21+ (prioritní oblasti a nové PS)

<i>Prioritní oblast</i>	<i>Nové pracovní skupiny</i>	<i>Témata řešená danou PS</i>
Mobilita	Udržitelná mobilita	A. Metropolitní/lokální udržitelná mobilita B. Globální dostupnost BMO
Životní prostředí	Životní prostředí	C. Voda a krajina v BMO D. Odpadové hospodářství v BMO E. Moderní a bezpečná energetika v BMO
Veřejné služby	Sociální oblast a vzdělávání	F. Školství a vzdělávání v BMO G. Infrastruktura a služby pro potřebné/ohrožené obyvatele
Koordinace rozvoje	Horizontální pracovní skupina	I. Rezidenční a komerční výstavba v BMO H. Rozvoj a institucionalizace spolupráce v BMO J. Trávení volného času v BMO

Metropolitní témata a opatření ISR BMO 21+

<i>Metropolitní témata</i>	<i>Cíl strategie</i>	<i>Opatření ISR BMO 21+</i>
Téma A: Metropolitní/ lokální udržitelná mobilita	A.I: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě	A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů A.2: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury A.4: Využívání nízkoemisních veřejných dopravních prostředků
	A.II: Snižovat negativní dopady z dopravy (hluk, emise, intenzita, kongesce, ohrožení bezpečnosti)	A.5: Omezení/regulace individuální automobilové dopravy A.6: Výstavba obchvatů obcí a měst, odklonění tranzitní automobilové dopravy A.7: Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů
Téma B: Globální dostupnost	B.I: Zlepšit globální napojení BMO na další tuzemské a evropské metropolitní oblasti	B.1: Rozšíření, modernizace a doplnění sítě dálnic a silnic I. třídy pro vyšší kapacitu B.2: Podpora modernizace a vybudování nové železniční infrastruktury B.3: Podpora letecké dopravy

Metropolitní témata a opatření ISR BMO 21+

<i>Metropolitní témata</i>	<i>Cíl strategie</i>	<i>Opatření ISR BMO 21+</i>
Téma C: Voda a krajina v BMO	C.I: Revitalizovat krajinu a omezovat dopady sucha, eroze, povodní a záplav	C.1: Rozvoj modrozelené infrastruktury v krajině C.2: Rozvoj modrozelené infrastruktury v zastavěném území C.3: Budování ochrany sídel před povodněmi a záplavami
	C.II: Zlepšit hospodaření s vodou	C.4: Řešení zásobování pitnou vodou C.5: Zadržení a využití srážkové vody
Téma D: Odpadové hospodářství v BMO	D.I: Vybudovat (optimalizovat) funkční systém odpadového hospodářství v BMO	D.1: Předcházení vzniku odpadu D.2: Vytvoření jednotného systému využití/likvidace odpadu
Téma E: Moderní a bezpečná energetika v BMO	E.I: Zvýšit energetickou soběstačnost a bezpečnost zdrojů v BMO	E.1: Využívání místních obnovitelných zdrojů energie E.2: Posilování bezpečnosti zdrojů E.3: Využívání energeticky úsporných a účinných technologií

Metropolitní téma a opatření ISR BMO 21+

<i>Metropolitní téma</i>	<i>Cíl strategie</i>	<i>Opatření ISR BMO 21+</i>
Téma F: Školství a vzdělávání v BMO	F.I: Zlepšit dostupnost a podmínky vzdělávání v mateřských, základních a středních školách ve vazbě na populační a společenský vývoj	F.1: Dobudování kapacity MŠ a ZŠ F.2: Spolupráce MŠ, ZŠ a SŠ F.3: Podpora specializace SŠ
	F.II: Posílit spolupráci mateřských, základních, středních, vysokých škol, organizací v zájmovém a neformálním vzdělávání a zaměstnavatelů	F.4: Podpora zájmového a neformálního vzdělávání

Metropolitní téma a opatření ISR BMO 21+

<i>Metropolitní téma</i>	<i>Cíl strategie</i>	<i>Opatření ISR BMO 21+</i>
Téma G: Infrastruktura a služby pro potřebné/ohrožené obyvatele	G.I: Zaměřit se na zlepšení a rozvoj kvality života potřebných a ohrožených obyvatel v oblasti sociálních služeb včetně posílení polycentricity	G.1: Zvyšování dostupnosti a zkvalitňování sociálních služeb (s důrazem na osoby se zdravotním postižením) G.2: Řešení dostupnosti vybraných zdravotně-sociálních služeb (s důrazem na hospicovou a paliativní péči) G.3: Podpora integrace na trhu práce se zaměřením na zvláště ohrožené skupiny trhu práce
	G.II: Zlepšit podmínky a dostupnost činností pro aktivní stárnutí	G.4: Podpora aktivit a infrastruktury pro seniory (sociální služby, prevence, vzdělávání, volný čas)
	G.III: Vytvořit systém a rozšiřovat možnosti prostupného sociálního bydlení v rámci celé BMO	G.5: Koordinace sociálního bydlení v BMO

Metropolitní téma a opatření ISR BMO 21+

<i>Metropolitní téma</i>	<i>Cíl strategie</i>	<i>Opatření ISR BMO 21+</i>
Téma H: Rozvoj a institucionalizace spolupráce v BMO	H.I: Posílit systém spolupráce v BMO	H.1: Rozvoj stávajících forem spolupráce H.2: Vytvoření instituce zodpovědné za koordinovaný rozvoj BMO H.3: Společné financování vybraných potřeb H.4: Tvorba společné image a marketingu BMO
Téma I: Rezidenční a komerční výstavba v BMO	I.I: Usměrnit rozvoj rezidenční a komerční výstavby ve vztahu k podmínkám v území a podpořit polycentrický rozvoj BMO (podpora menších sekundárních center)	I.1: Propojení strategického a územního plánování v BMO I.2: Koordinace ploch pro budoucí rezidenční a komerční výstavbu I.3: Posílení služeb a zaměstnanosti v zázemí Brna v zájmu odlehčení jádrovému městu
Téma J: Trávení volného času v BMO	J.I: Posílit rozvoj volnočasových lokalit s nadmístním významem	J.1: Rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit J.2: Propagace a propojování nabídky trávení volného času J.3: Obnova a udržení kulturního dědictví

Koncepční část ISR BMO 21+ (karty opatření)

- Celkem 39 karet
- Základní informace o opatření
- Integrované rysy strategie



TÉMA A: METROPOLITNÍ/LOKÁLNÍ UDRŽITELNÁ MOBILITA

Název opatření	A.2: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu
Vazba na cíl strategie	A.1: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě
Vazba na cíl SRR ČR 21	1.2: Zlepšit dopravní spojení mezi metropolemi a významnými středoevropskými centry osídlení, posílit kvalitní dopravní spojení mezi metropolemi a jejich zázemím, zvyšovat atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy a zlepšovat propojení různých módů dopravy
Popis opatření	<p>Spolu se zvyšujícími se nároky na dopravní obslužnost vzniká tlak kapacity VHD (zejména železniční a brněnské MHD ve špičce). Je třeba rozšiřovat, modernizovat či přebudovat tramvajové, trolejbusové a příměstské železniční tratě.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Výstavba severojižního kolejového diametru (zejména projektová výstavba). - Prodloužení a nové úseky tramvajových tratí. - Prodloužení a nové úseky trolejbusových linek. - Přebudování úseků tramvajových tratí umístěných v silničních komunikacích. - Související infrastruktura (např. vozovny, měnírny). <p>Mělo by dojít ke zvýšení komfortu a motivace využívání VHD.</p>
Vazba na rozvojovou potřebu	Výstavba severojižního kolejového diametru. Optimalizace stavu koridorů a provozu na koridorech. Segregace tramvajových tratí od silniční infrastruktury.
Přehled integrovaných řešení	T1A01; T1A02; T1A03; T2A04; T2A09; T2A11; X09; X10; X11;
Vazba na opatření	<p>A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů (terminály u tratí)</p> <p>A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury (cyklostezky k tratím)</p> <p>A.4: Využívání nízkoemisních veřejných dopravních prostředků (nízkoemisní vozidla pro nové tratě)</p> <p>A.7: Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů (telematika pro lepší fungování nových tratí)</p> <p>B.2: Podpora modernizace a vybudování nové železniční infrastruktury (nové tratě k žel. infrastruktuře)</p> <p>I.2: Koordinace ploch pro budoucí rezidenční a komerční výstavbu (nové tratě k nové zástavbě)</p>
Zdroje financování	

Diskuze

Zhodnocení procesu tvorby ISR BMO 21+?

Dostatek prostoru pro debaty?

Transparentnost a otevřenost?

Zpětná vazba na připomínky?

3.

Výsledky prioritizace opatření (Soňa Raszková)

Proč prioritizace?

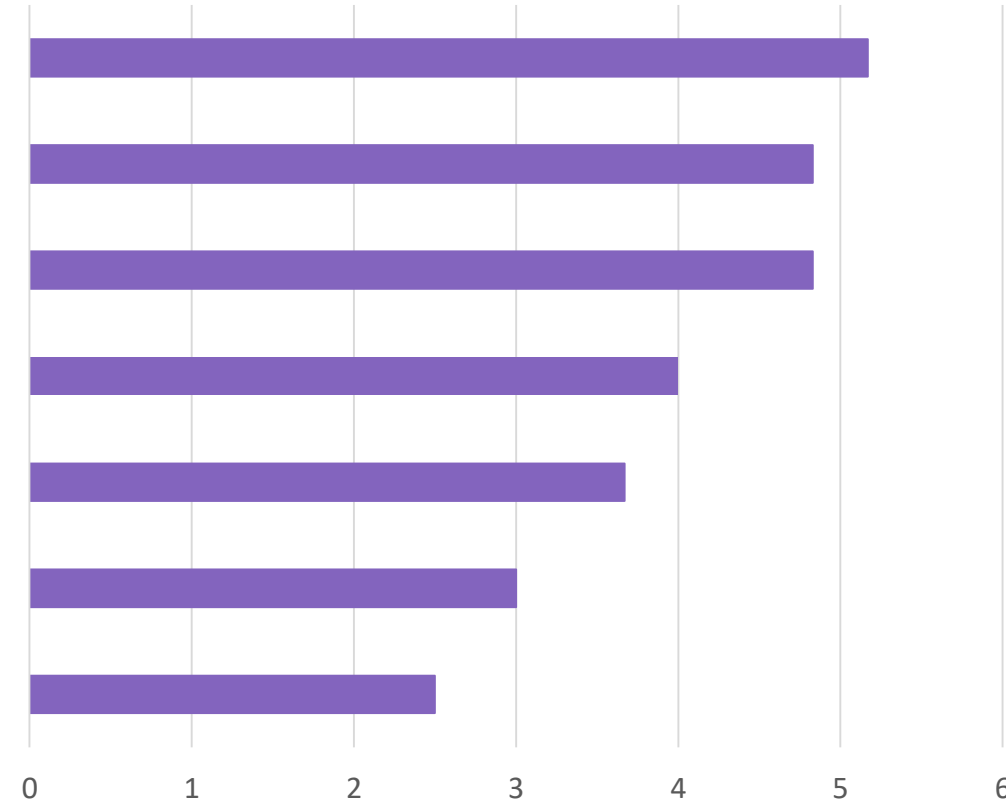
- Důležitá zpětná vazba
- Vyjednávání s řídicími orgány, ostatními metropolitními oblastmi a aglomeracemi
- Nastavování finančních alokací pro jednotlivá témata ve strategii
- Doplnkový nástroj

Poslední příčka ≠ nedůležité téma

PS Udržitelná mobilita

Téma A: Metropolitní udržitelná mobilita

- A.2. Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu
- A.1. Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů
- A.6. Výstavba obchvatů obcí a měst, odklonění tranzitní automobilové dopravy
- A.3. Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury
- A.7. Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů
- A.4. Využívání nízkoemisioních dopravních prostředků
- A.5. Omezení/regulace individuální automobilové dopravy



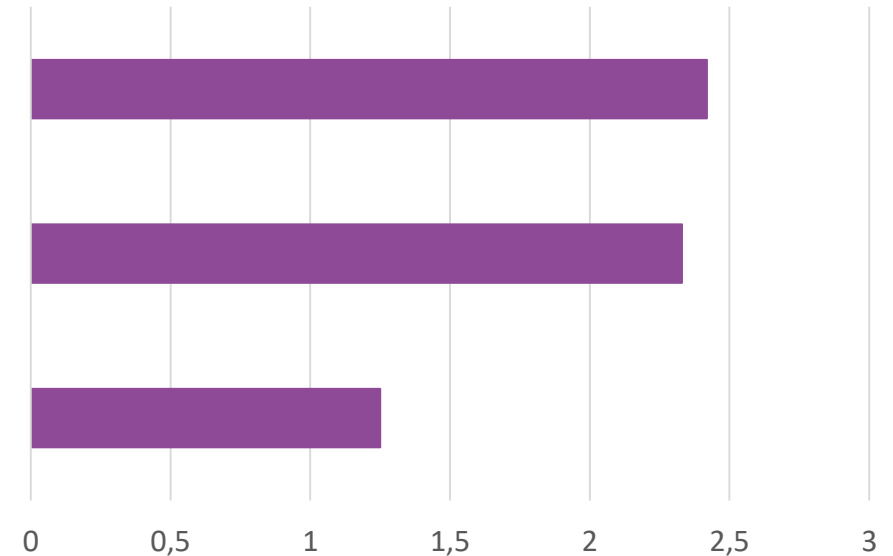
PS Udržitelná mobilita

Téma B: Globální dostupnost BMO

B.1: Rozšíření, modernizace a doplnění sítě
dálnic a silnic I. třídy pro vyšší kapacitu

B.2: Podpora modernizace a vybudování
nové železniční infrastruktury

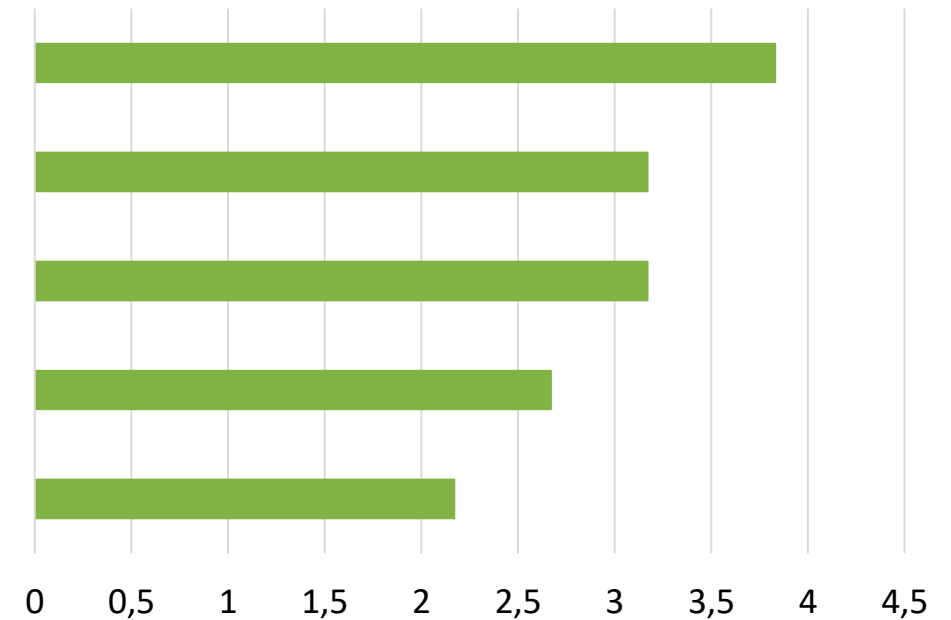
B.3: Podpora letecké dopravy



PS Životní prostředí

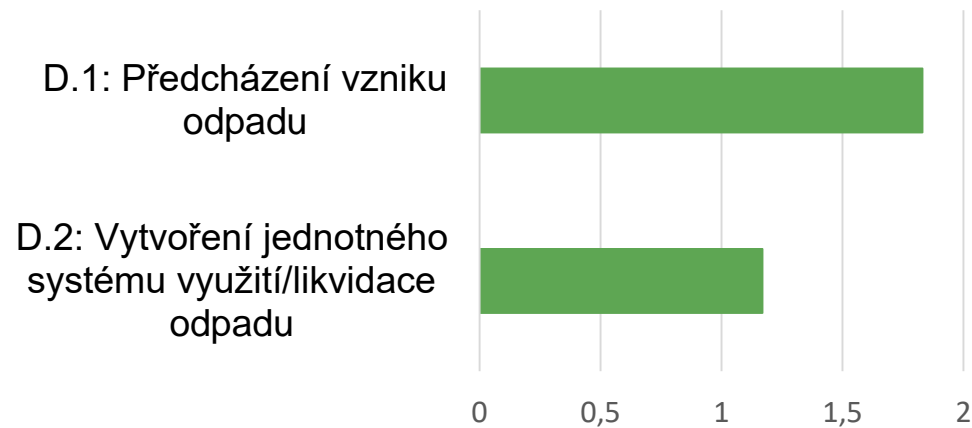
Téma C: Voda a krajina v BMO

- C.5: Zadržení a využití srážkové vody
- C.4: Řešení zásobování pitnou vodou
- C.3: Budování ochrany sídel před povodněmi a záplavami
- C.2: Rozvoj modrozelené infrastruktury v zastavěném území
- C.1: Rozvoj modrozelené infrastruktury v krajině

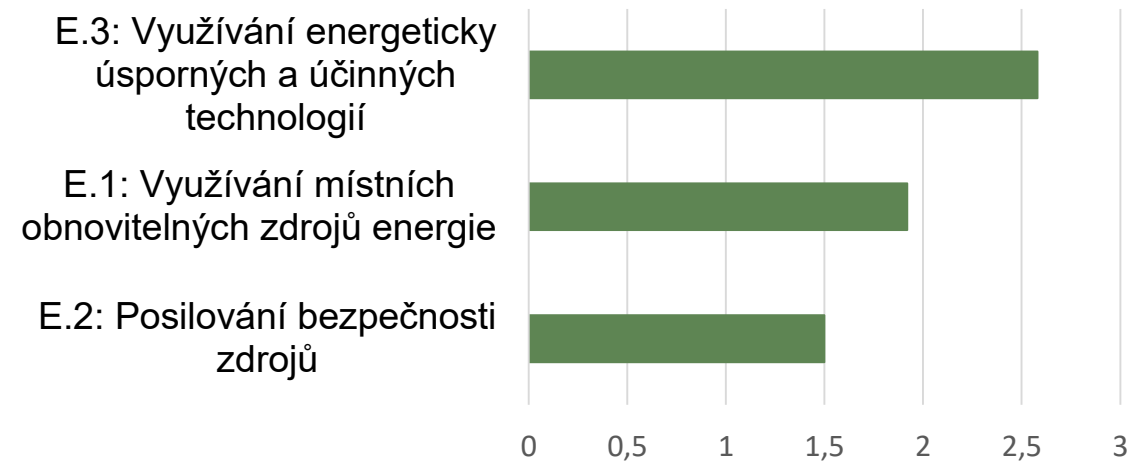


PS Životní prostředí

Téma D: Odpadové hospodářství v BMO

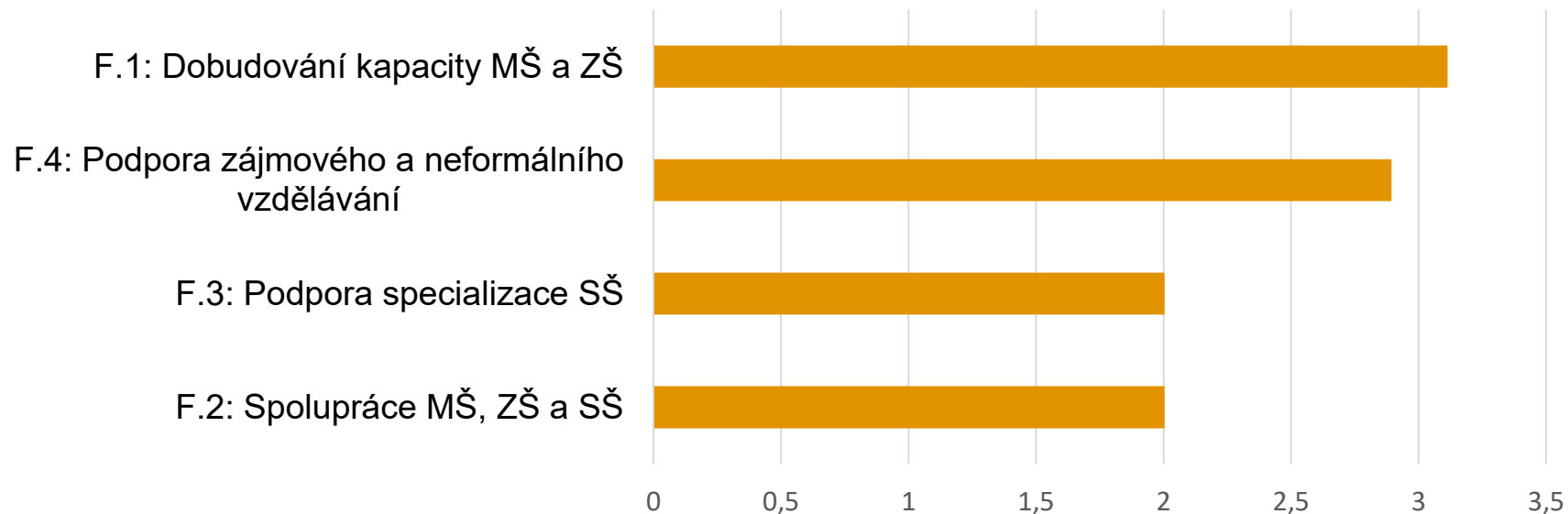


Téma E: Moderní a bezpečná energetika v BMO



PS Sociální oblast a vzdělávání (část vzdělávání)

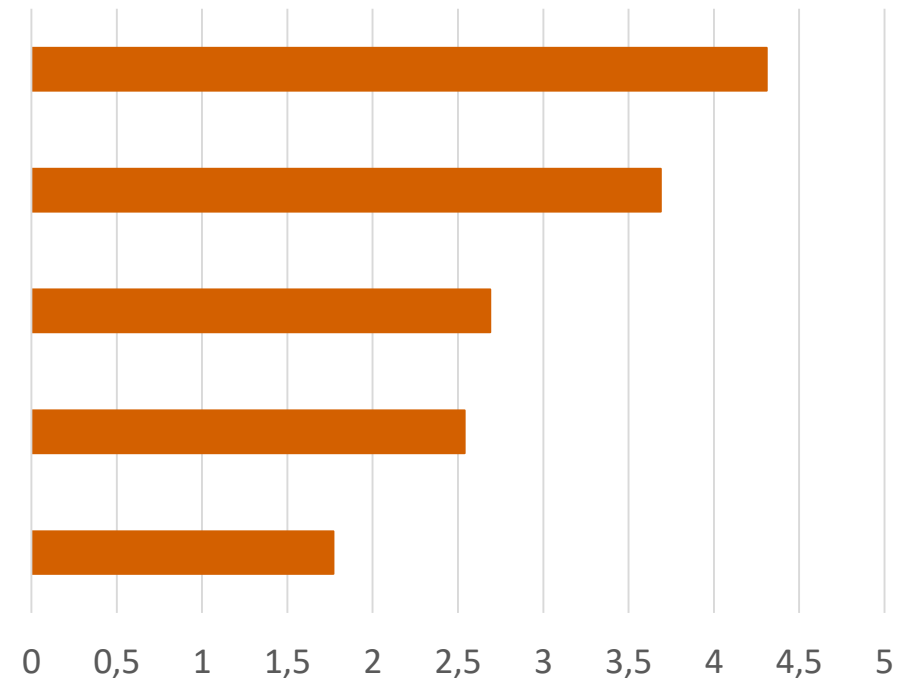
Téma F: Školství a vzdělávání v BMO



PS Sociální oblast a vzdělávání (část sociální)

Téma G: Infrastruktura a služby pro potřebné/ ohrožené obyvatele

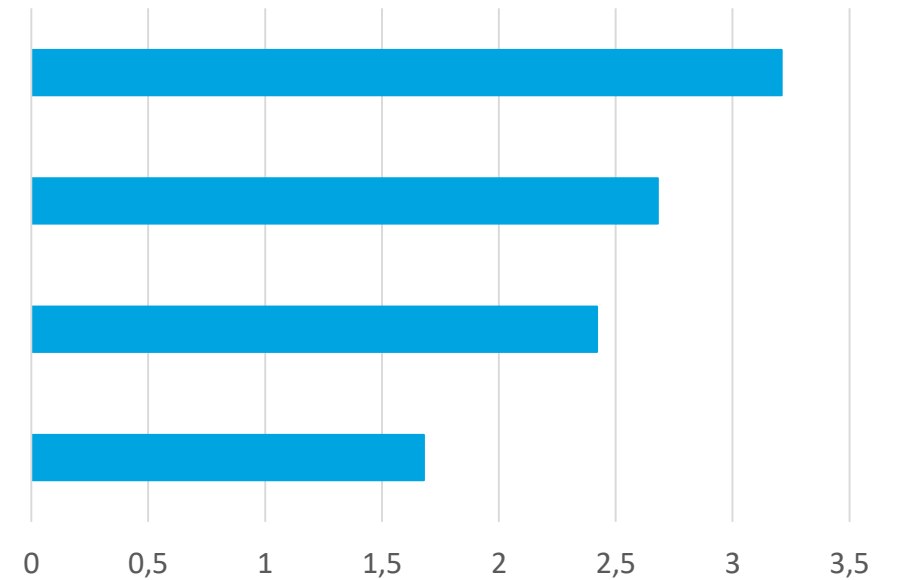
- G.1: Zvyšování dostupnosti a zkvalitňování sociálních služeb (s důrazem na osoby se zdravotním postižením)
- G.2: Řešení dostupnosti vybraných zdravotně-sociálních služeb (s důrazem na hospicovou a paliativní péči)
- G.5: Koordinace sociálního bydlení v BMO
- G.4: Podpora aktivit a infrastruktury pro seniory (sociální služby, prevence, vzdělávání, volný čas)
- G.3: Podpora integrace na trhu práce se zaměřením na zvláště ohrožené skupiny trhu práce



PS Horizontální

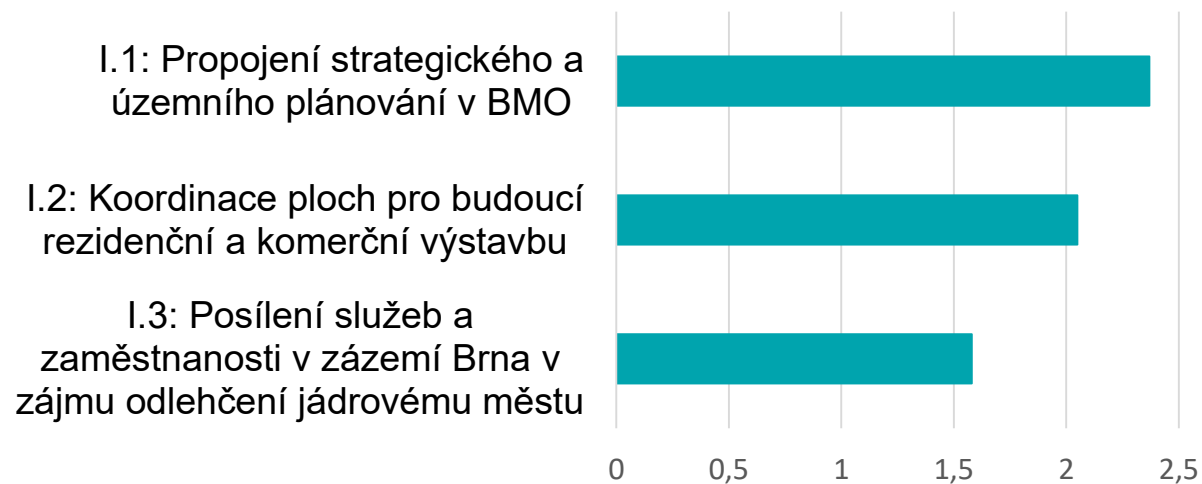
Téma H: Rozvoj a institucionalizace spolupráce v BMO

- H.1: Rozvoj stávajících forem spolupráce
- H.3: Společné financování vybraných potřeb
- H.2: Vytvoření instituce zodpovědné za koordinovaný rozvoj BMO
- H.4: Tvorba společné image a marketingu BMO

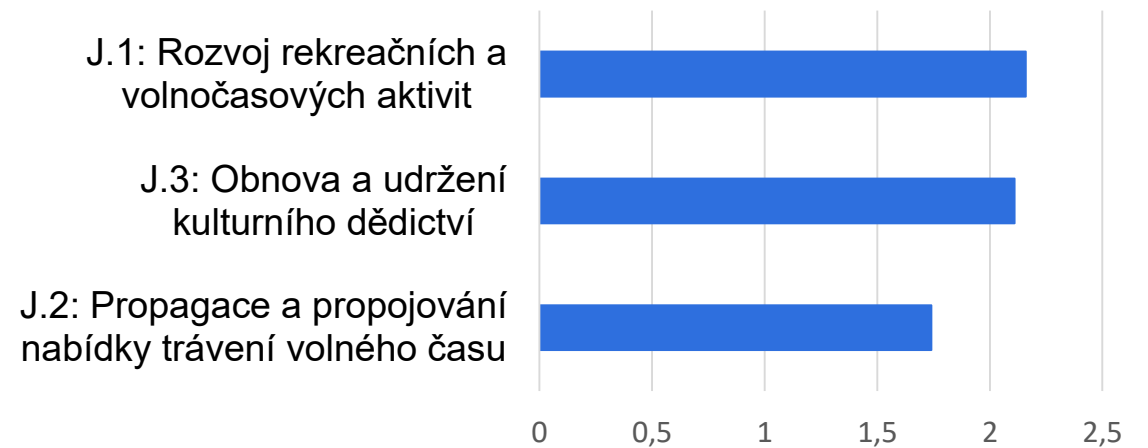


PS Horizontální

Téma I: Rezidenční a komerční výstava v BMO



Téma J: Trávení volného času v BMO



5.

**Integrovaná řešení – představení
(Petr Šašinka, Martin Vrána)**

Integrovaná řešení (1+1=3)

Integrovaná řešení jsou tvořena jednotlivými strategickými projekty

Integrovaná řešení i strategické projekty budou ve strategii přímo uvedeny

Integrovaná řešení jsou tvořena bez ohledu na zdroje financování

Typ 1: integrované řešení tvořené jedním unikátním samostatným projektem – například výstavba jedinečného/specifického nezastupitelného projektu v území

Typ 2: integrované řešení tvořené více vzájemně provázanými či podmíněnými konkrétními strategickými projekty (věcně nebo územně) – více různých projektů v jednom místě realizovaných z různých finančních zdrojů, více totožných projektů realizovaných v různých lokalitách

Typ 3: síťové integrované řešení – řešení, které reaguje na vydefinovaný problém aglomerace (má pro ni strategický význam), blíží se spíše typové aktivitě – například výstavba 10 nových mateřských škol v území aglomerace, zelené střechy na veřejných budovách atd. (v době finalizace strategie není třeba znát konkrétní projekty)

Shrnutí: dosud aplikovaná kritéria pro zařazení projektu do koncepční části strategie/programového rámce OP

Projekt je v souladu s metropolitními tématy a opatřeními strategie

Projekt je součástí integrovaného řešení

Projekt je v adekvátním stupni připravenosti

Schváleno ŘV BMO, zatím bez kvantifikace, bude upřesněno.

Co se stalo s dalšími projekty, které nejsou součástí IŘ?

Proč jsou součástí IŘ i projekty státu a další individuální projekty?

Je seznam IŘ a projektů už uzavřen?

Aplikace pro prezentaci projektů

Koncepční část **ISR BMO 21+** (integrovaná řešení)

Typ 2	Kód IŘ	X08
Název IŘ	Revitalizace UP závodů, Bučovice	
Popis	Řešení zahrnuje soubor projektů k revitalizaci průmyslové lokality v Bučovicích zaměřených na dopravní a sportovní využití. Realizace proběhne na pozemcích města za bučovickým zámkem. Půjde o výstavbu rodinných domů, parkování P+R v návaznosti na železniční stanici, řešení veřejných prostranství, víceúčelové hřiště a modrozelenou infrastrukturu obsahující revitalizaci nábřeží říčky Litavy, vč. cyklostezky.	
Integrovanost a synergie	Proběhne komplexní řešení areálu tak, aby se stal integrální součástí města Bučovice. Řešení je ukázkovým příkladem územní integrovanosti, kdy budou současně vybudovány různé druhy vzájemně navazující infrastruktury z oblasti dopravy a životního prostředí.	
Seznam projektů a jejich realizátorů	Revitalizace areálu UP Bučovice, parkování P + R	Bučovice
	Revitalizace areálu UP Bučovice, modro-zelená infrastruktura	Bučovice
	Revitalizace areálu UP Bučovice, řešení veřejných prostranství	Bučovice
	Revitalizace areálu UP Bučovice, víceúčelové hřiště	Bučovice
	Revitalizace areálu UP Bučovice, cyklostezka	Bučovice

Typ 1	Kód IŘ	T1A01
Název IŘ	Prodloužení tramvajové trati Bystrc – Kamechy	
Popis	Bude vybudován další úsek tramvajové trati ze současné smyčky Ečerova do prostoru sídliště Kamechy. Bude vybudována nová smyčka. Tramvajová doprava nahradí stávající autobusovou dopravu.	
Integrovanost a synergie	Projekt reaguje na pokračující výstavbu obytného souboru Kamechy na rozhraní k.ú. Bystrc a k.ú. Žebětín. Dojde ke zlepšení systému veřejné dopravy. Projekt vytváří synergie mezi rozvojem různých částí Brna, složkami veřejné dopravy a urbanistickým rozvojem. Projekt snižuje působení rozvoje lokality na zvýšení silniční dopravy.	
Realizátoři	DPMB	

Typ 3	Kód IŘ	T3A05
Název IŘ	Vybudování sítě terminálů a parkovišť P+R v BM	
Popis	V rámci řešení dojde k dalšímu doplnění stávající sítě dopravních terminálů zejména na okraji města Brna, ale i v menších přestupních uzlech v sekundárních centrech BMO. Návazně budou vybudovány P+R jako součást přestupních terminálů nebo jako samostatný prvek pro zajištění přestupu z IAD na VHD (IDS JMK) v obcích BMO a na okraji města Brna ve vazbě na železniční, resp. tramvajovou síť.	
Integrovanost a synergie	Základem je věcná integrovanost, která umožní proměnit dopravní proudy v rámci BMO a zvýšit využívání veřejné dopravy. Uplatňuje se zde i dílčí územní integrovanost. Jednotlivé projekty budou rozvíjet kvalitu sítě přestupních uzlů VHD v rámci BMO. Pouze ucelená a dobře fungující síť přestupních terminálů a parkovišť P+R umožní snížit nadměrnou intenzitu dojížděky pomocí individuální automobilové dopravy, která je směřována do Brna. Dojde ke zkrácení doby dojížděky do práce a za službami.	
Realizátoři	BKOM, obce BMO	

Koncepční část **ISR BMO 21+** (integrovaná řešení)

Rozvojová oblast: MOBILITA

T1A01	Prodloužení tramvajové trati Bystrc – Kamechy
T1A02	Prodloužení tramvajové trati Merhautova – Lesná (propojení Halasovo nám.)
T1A03	Znovuzprovoznění tramvajové tratě Stránská skála-Líšeň, Holzova
T2A04	Dopravní řešení lokality Pisárky-Bohunice
T3A05	Vybudování sítě terminálů a parkovišť P+R v BMO
T2A06	Systém pro rozvoj city logistiky
T2A07	Integrovaný systém cyklostezek v BMO
T1A08	Nízkoemisní vozidla pro veřejnou dopravu v BMO
T2A09	Terminál Starý Lískovec
T2A10	Dopravní řešení odvádějící dopravu mimo obydlené části měst v BMO
T2A11	Modernizace doprovodné infrastruktury VHD
T3A12	Rozvoj dopravní telematiky v BMO
T2A13	Rozvoj odbavovacích systémů pro veřejnou dopravu
T1B01	Rozvoj letiště Brno

Téma A: Metropolitní/lokální udržitelná mobilita

13 Integrovaných
řešení

Téma B: Globální dostupnost BMO

1 integrované řešení

Integrovaná řešení

T2A08: Terminál Starý Lískovec

Projekty tvořící integrované řešení:

- Elektrizace trati vč. PEÚ Brno – Zastávka u Brna, 1. etapa
 - terminál IDS Starý Lískovec IA
 - prodloužení trolejbusové trati Osová – žel. stanice Starý Lískovec, terminál
-
- návaznost na projekt Elektrizace trati vč. PEÚ Brno – Zastávka u Brna, 1. etapa
 - částečné odlehčení kapacit Hl. nádraží, zkrácení dojížd'ky do Brna



Koncepční část ISR BMO 21+ (integrovaná řešení)

Rozvojová oblast: ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

T1C01	Revitalizace Holáseckých jezer
T1C02	Revitalizace Staré Ponávky
T1C03	Revitalizace pískoven na jihu BMO, vč. rekreačního využití - I. etapa
T2C04	Realizace protipovodňových opatření na území města Brna a v BMO
T2C05	Adaptační opatření na využití srážkových vod
T2C06	Komplexní systém zadržení a využití dešťové vody ve Slavkově u Brna
T2C07	Komplexní systém zadržení a využití dešťové vody v Kuřimi
T3C08	Zeleň v městské krajině (sucho, tepelné ostrovy)
T3C09	Zeleň mimo městskou krajinu (eroze, sucho)
T1C10	Vírský oblastní vodovod
T3C11	Artéské vody v BMO
T2D01	Cirkulární ekonomika v BMO
T2D02	Zvyšování využití bioodpadu v BMO
T1E01	Výstavba biomasového zdroje
T1E02	Agregační zdroj (Virtuální elektrárna)
T3E03	Transformace parovodů na horkovody ve městě Brně
T3E04	Fotovoltaika na budovách v BMO

Téma C: Voda a krajina v BMO

11 Integrovaných
řešení

Téma D: Odpadové hospodářství v BMO

2 integrovaná řešení

Téma E: Moderní a bezpečná energetika v BMO

4 Integrovaná řešení

Integrovaná řešení

T1C01: Revitalizace Holáseckých jezer

Projekty tvořící integrované řešení:

- odtěžení sedimentu
- úpravy břehů a vegetace
- rekonstrukce vodních objektů
- doplnění veřejného mobiliáře



- revitalizace ekologicky hodnotné lokality
- rozšíření rekreačního zázemí Brna

Koncepční část ISR BMO 21+ (integrovaná řešení)

Rozvojová oblast: VEŘEJNÉ SLUŽBY

T3F01	Zkapacitnění mateřských škol v BMO
T2F02	Základní školy v BMO
T1F03	Rozvoj Dětského science centra
T2F04	Střední školy v BMO
T2G01	Centrum integrovaných sociálních služeb Kociánka
T1G02	Paracentrum Fénix
T1G03	Sociálně-zdravotní komplex Červený kopec
T2G04	Sociální a dostupné bydlení v BMO
T2G05	Důstojné stáří v BMO
T2G06	Domy s pečovatelskou službou v BMO
T2G07	Péče o osoby s duševním a fyzickým onemocněním v BMO
T2G08	Poradenství a dobrovolnictví oblasti sociálních služeb v BMO
T2G09	Podpora osob ohrožených sociálním vyloučením v BMO
T2G10	Podpora osob při začleňování na trh práce

Téma F: Školství a vzdělávání v BMO

4 Integrovaná řešení

Téma G: Infrastruktura a služby pro potřebné/ohrožené obyvatele

10 integrovaných
řešení

Integrovaná řešení

T2G01: Centrum integrovaných sociálních služeb Kociánka

Projekty tvořící integrované řešení:

- infrastruktura sítí
- přístavba domova pro seniory
- domov se zvláštním režimem pro osoby s poruchami autistického centra
- domov pro seniory I.
- dům s pečovatelskou službou

CENTRUM
kociánka

- doplnění spektra poskytovaných služeb
- realizace projektu dětského hospice *Dům pro Júlíi*

Koncepční část ISR BMO 21+ (integrovaná řešení)

Rozvojová oblast: KOORDINACE ROZVOJE

T1H01	Metropolitní rozvojová instituce
T1H02	Komunikační rámec mezi krajem, BMO a obcemi
T1I01	Kreativní centrum Brno
T1J01	Janáčkovo kulturní centrum II. etapa
T1J02	Multifunkční sportovní a kulturní centrum
T1J03	Atletický stadion Campus Brno
T1J04	Velodrom
T1J05	Rekonstrukce historického vodárenského areálu bývalých městských vodojemů, Žlutý kopec v Brně
T2J06	Komplexní rozvoj/obnova vytipovaných lokalit kulturního dědictví s metropolitním přesahem

Téma H: Rozvoj a institucionalizace spolupráce v BMO

2 Integrovaná řešení

Téma I: Rezidenční a komerční výstavba v BMO

1 integrované řešení

Téma J: Trávení volného času v BMO

6 Integrovaných řešení

Integrovaná řešení

X12: Klášter Rosa Coeli

Projekty tvořící integrované řešení:

- výstavba cyklostezky Ivančice – Dolní Kounice
- klášter Rosa Coeli – obnova kulturní památky
- klášter Rosa Coeli – obnova zahrady
- klášter Rosa Coeli – výstavba infocentra
- přeměna veřejných prostranství
- propojení kláštera a zámku



- návaznost na přestavbu terminálu IDS v Ivančicích
- rozvoj kulturního a turistického zázemí BMO

Koncepční část ISR BMO 21+ (integrovaná řešení)

X: Tematicky průřezová integrovaná řešení

X01	Odpadové hospodářství II (jednotný systém prevence, sběru a likvidace odpadu v BMO)
X02	Brněnská přehrada (metropolitní rekreační oblast)
X03	Sportovně rekreační oblast Pisárky
X04	Sportovně rekreační oblast Lužánky
X05	Ruggedised – chytrá čtvrť Špitálka
X06	Rozvojová lokalita Zbrojovka
X07	Rozvojová lokalita Přízřenice
X08	Rozvojová lokalita bývalých ÚP závodů, Bučovice
X09	Rozvojová lokalita Kuřim – Záhoří
X10	Nová čtvrť Trnitá
X11	Rozvojová lokalita Technologického parku Brno
X12	Klášter Rosa Coeli



12 Integrovaných
řešení

Integrovaná řešení

X08: Rozvojová lokalita bývalých UP závodů, Bučovice

Projekty tvořící integrované řešení:

- realizace Park & Ride
- výstavba cyklostezky
- výstavba modrozelené infrastruktury
- víceúčelové hřiště
- přeměna veřejných prostranství



- propojení se soukromou investicí
- návaznost na prostor nádraží a zámku



Diskuze

6.

**Další postup, role pracovních skupin po
roce 21+**

(Petr Šašinka)

Nejbližší kroky po tomto jednání

Všichni účastníci obdrží po jednání elektronickou finální podobu koncepční části strategie, která je tvořena:

- úvodními východisky
- analytickou částí
- strategickou částí
 - s popisem karet opatření
 - s popisem a výčtem integrovaných řešení (včetně konkrétních projektů)

Vůči tomuto komplexnímu dokumentu bude možné zaslat odůvodněné zásadní připomínky s návrhem na zapracování, a to do 23. 7. 2021.

Další kroky aneb **jdeme do finále**

- **Červen 2021:** 29. 6. svoláme společné závěrečné jednání všech PS k představení finální podoby strategické části ISR BMO a interaktivní formou provedeme prioritizaci opatření
- **Červenec 2021:** Zpracujeme případné zásadní připomínky od členů PS
- **Léto 2021:** dopracujeme implementační část, programové rámce (část projektů pro daný operační program), a posouzení SEA
- **Podzim 2021: kompletní verzi strategie projednáme postupně na ŘV BMO, Zastupitelstvu města Brna a nasdílíme s dalšími městy/obcemi/JMK**
- Po schválení v Zastupitelstvu města Brna nahrajeme finální verzi strategie do systému MS k hodnocení

Co se bude **dít dál?**






- **Začátek 2022:** hodnocení a schvalování ISR BMO 21+ dotčenými ministerstvy
- **Polovina 2022:** schválení ISR BMO 21+ na národní úrovni
- **Konec 2022:** první výzvy pro projekty ITI

Členové PS ŘV BMO – zásadní podíl na tvorbě ISR BMO 21+ (2019-2021), ale i na jejím naplňování (2021-2030) – stratégové, vizionáři, plánovači, lídři; činnost PS upravena statutem a jednacím řádem

- posuzování souladu strategických projektů se strategií (odborný poradní hlas pro ŘV BMO)
- generování/revize integrovaných řešení, odborné tematické diskuse (i neformální)
- Složení je může průběžně měnit/doplňovat, ale snažíme se o maximální kontinuitu

Schůzka všech členů PS k naplňování strategie, aktualizaci projektů – přelom 2021/2022

Stav vyjednávání ITI 21+

OP 21-27	Předběžná finanční alokace (v mil. Kč) vyčleněná pro 13 ITI	Z toho předběžně pro BMO (v mil. Kč)	Trend oproti období EU 14-20	Klíč dělení mezi 13 ITI
IROP	25 989 (22 % programu)	3 068		domluva měst (podíl dle počtu obyvatel + fixní konstanta)
OPŽP	2 275	175		rozhodnutí MŽP: rovným dílem mezi všech 13 ITI*
OPD	11 535*	1 650*		Domluva měst (podíl dle počtu obyvatel)
OPTAK	dle projektů	500		dle projektů
OPZ+	dle projektů	100		dle projektů
Σ		5 493		* k diskusi

Pravidla spolufinancování z OP na území přechodových regionů EU 2021-2027 (platí pro BMO)

EFRR, FST

Typ příjemce	EU podíl	Národní podíl		Celkem
		max. státní rozpočet	min. příjemce	
OSS a PO OSS	70%	30%	0%	100%
školy a školská zařízení	70%	20%	10%	100%
veřejné VŠ a výzkumné organizace	70%	25%	5%	100%
veřejně prospěšná činnost	70%	25%	5%	100%
subjekty realizující územní dimenzi	65%	30%	5%	100%
obce a jejich PO	70%	15%	15%	100%
kraje a jejich PO	70%	15%	15%	100%

ESF+

Typ příjemce	EU podíl	Národní podíl		Celkem
		max. státní rozpočet	min. příjemce	
OSS a PO OSS	70%	30%	0%	100%
školy a školská zařízení	70%	25%	5%	100%
veřejné VŠ a výzkumné organizace	70%	25%	5%	100%
veřejně prospěšná činnost	70%	25%	5%	100%
subjekty realizující územní dimenzi	65%	30%	5%	100%
obce a jejich PO do 3 000 obyv.	70%	25%	5%	100%
obce a jejich PO nad 3 000 obyv.	70%	20%	10%	100%
kraje a jejich PO	70%	20%	10%	100%

Fond soudržnosti (celá ČR) – EU podíl 85 %
Pro všechny fondy: platí pravidlo n+3

Další zdroje pro **ISR BMO 21+**

<i>Další zdroje 21+</i>	<i>Finance pro ČR (mld. Kč)</i>	<i>Časový rámec realizace projektů</i>	<i>Témata pro BMO</i>
Modernizační fond (MŽP)	130	2021-2030	Energetika, životní prostředí
Národní plán obnovy RRF (MPO)	Až 190	2021-2024	Infrastruktura VHD, brownfieldy, kultura, příprava projektů, životní prostředí a energetika
CEF (EK – komunitární programy)	dle projektů	2021-2027	Velké dopravní městské projekty
React-EU (MMR v rámci IROP 14-20)	Až 30	2021-2023	Sociální infrastruktura, zdravotnictví

Metropolitní konference (2022)

3. ročník, předběžný termín: **čtvrtek 19. 5. 2022**

Téma: metropolitní instituce jako faktor zvýšení motivace ke spolupráci

Celodenní akce

- dopolední část (metropolitní exkurze / pracovní debaty / komora primátorů statutárních měst SMO ČR)
- odpolední část (samotná konference)



Děkujeme za dosavadní spolupráci a těšíme se na tu budoucí!

metropolitni.brno.cz



#jednejmetropolitne