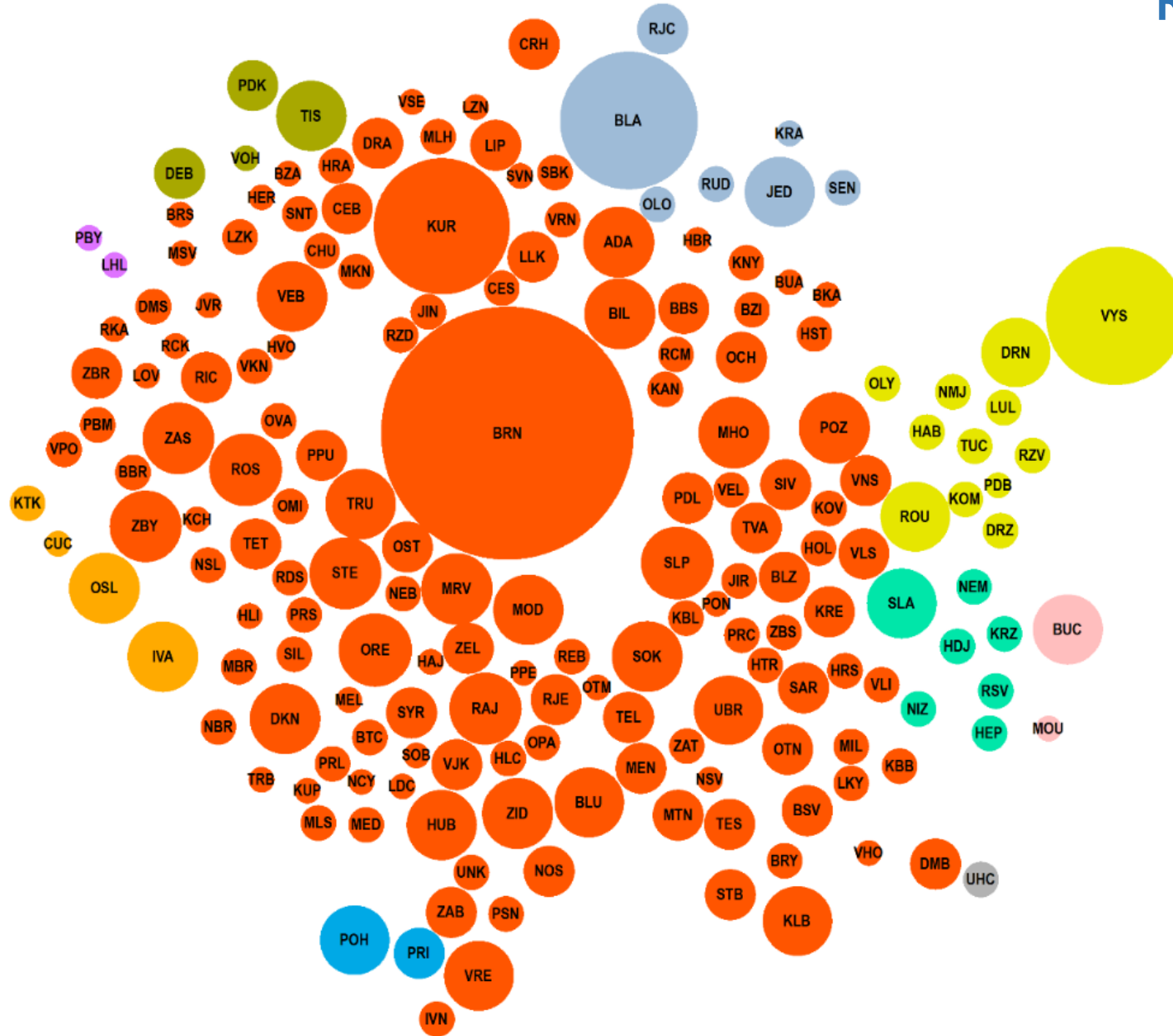


ANALYTICKÁ VÝCHODISKA  
PRO INTEGROVANOU STRATEGII ROZVOJE  
BRNĚNSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI 2021+

# METROPOLITNÍ MOBILITA

# GLOBALNÍ DOSTUPNOST

# ROLE MOBILITY PRO FUNGOVÁNÍ BMO



BMO vytvářen cestami za prací, do škol, za službami

## IAD

preference osobního  
automobilu především  
v zázemí Brna

## VHD

vyšší přístupnost a  
využívání hromadné  
dopravy v Brně

Mobilita jako komplikovaný systém ovlivněný:

rozložením kotevních bodů každodenního života  
rodinným, ekonomickým a zdravotním stavem  
genderem  
dostupností technologií a kompetencemi

# VNĚJŠÍ DOSTUPNOST

relativně periferní poloha v evropském kontextu

## MAKROREGIONÁLNÍ VZTAHY

Praha

Vídeň

Slovensko

## jiné formy mobility

migrace

nedenní dojíždka

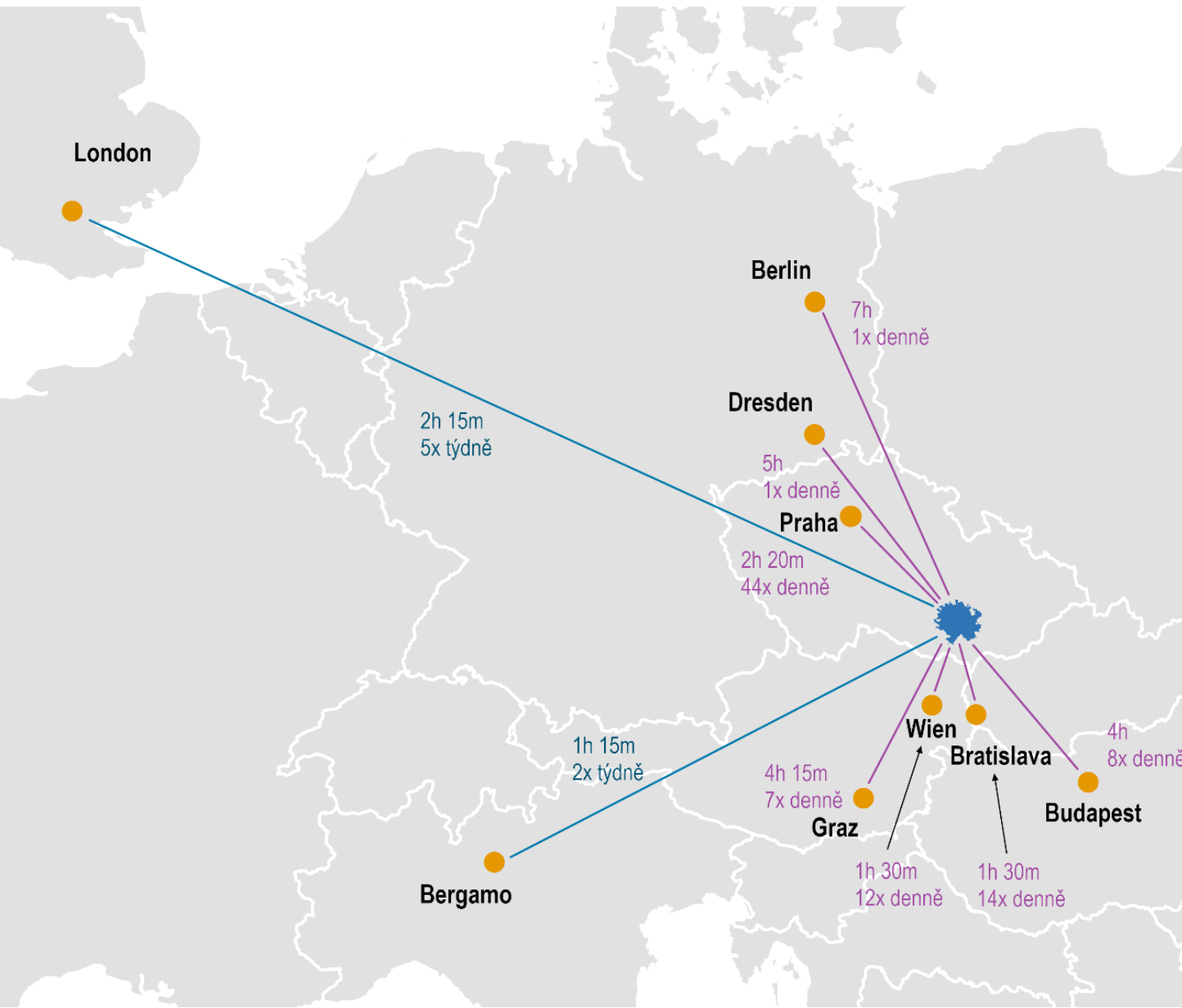
cestovní ruch



potřeby pracovního trhu

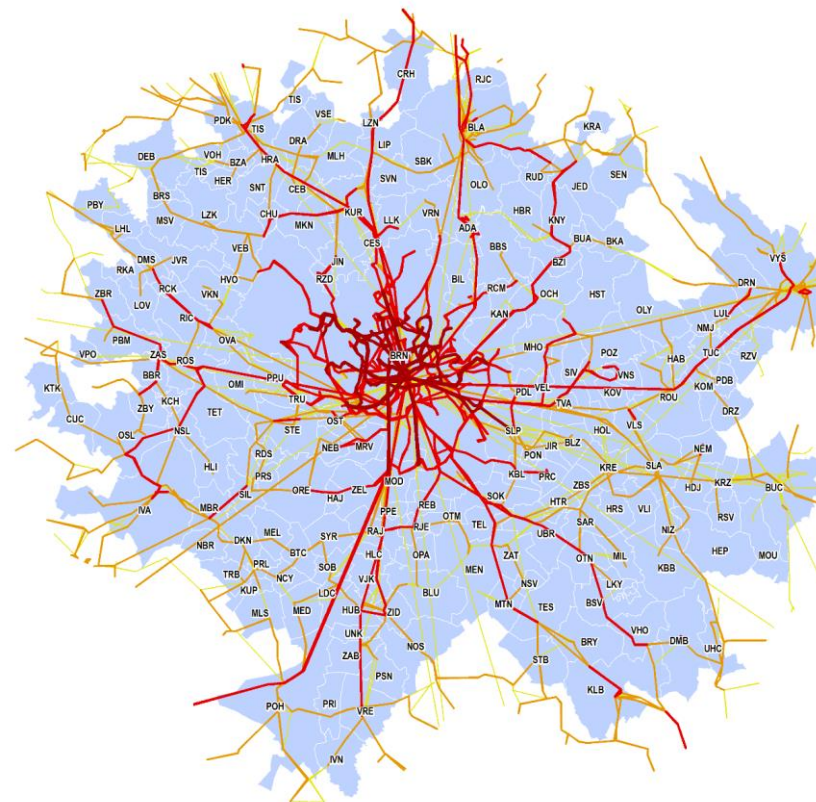
internacionalizace BMO

politická / institucionální dostupnost



# SYSTÉMY VHD x IAD x CYKLO

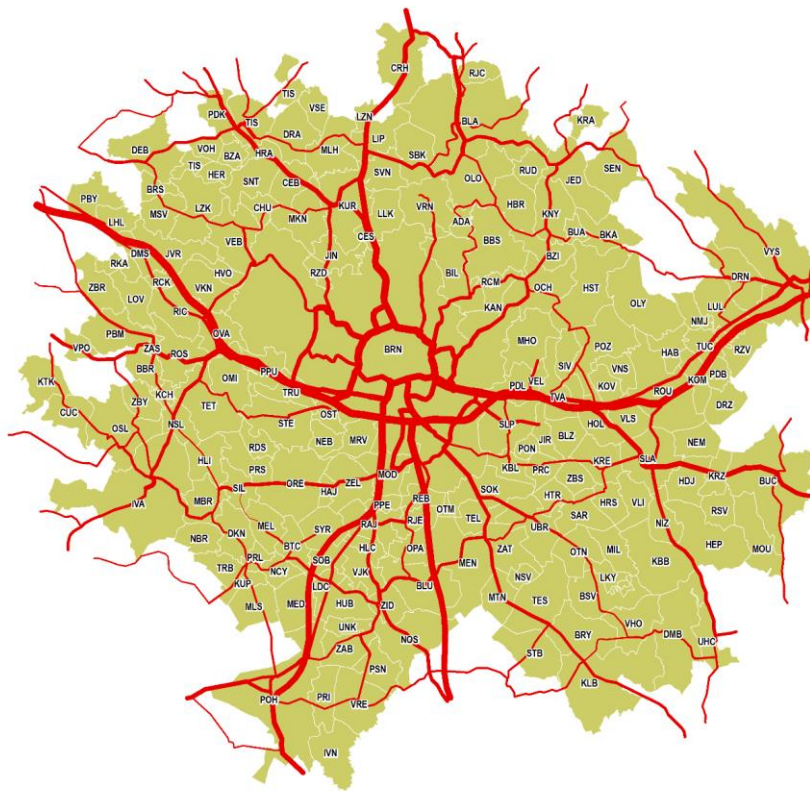
## VHD



rychlost  
pohodlí / praktičnost  
finanční náročnost  
parkování

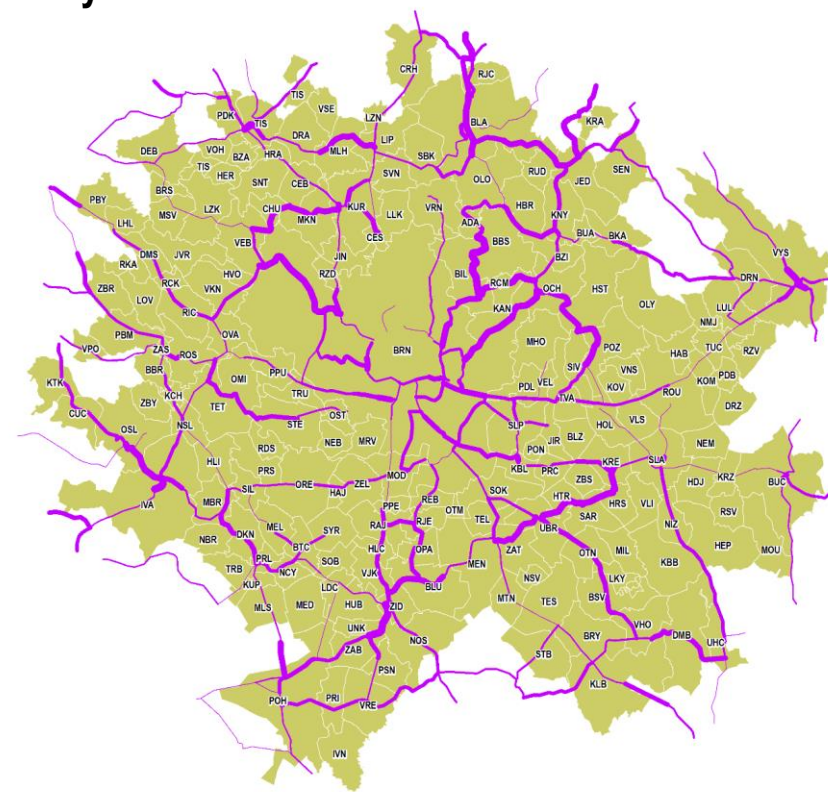
NEBO / A

## IAD



(ne)dostupnost  
bezpečí  
finanční (ne)náročnost  
environmentální šetrnost

## cyklo



(ne)bezpečnost  
sezónnost  
flexibilita  
environmentální šetrnost

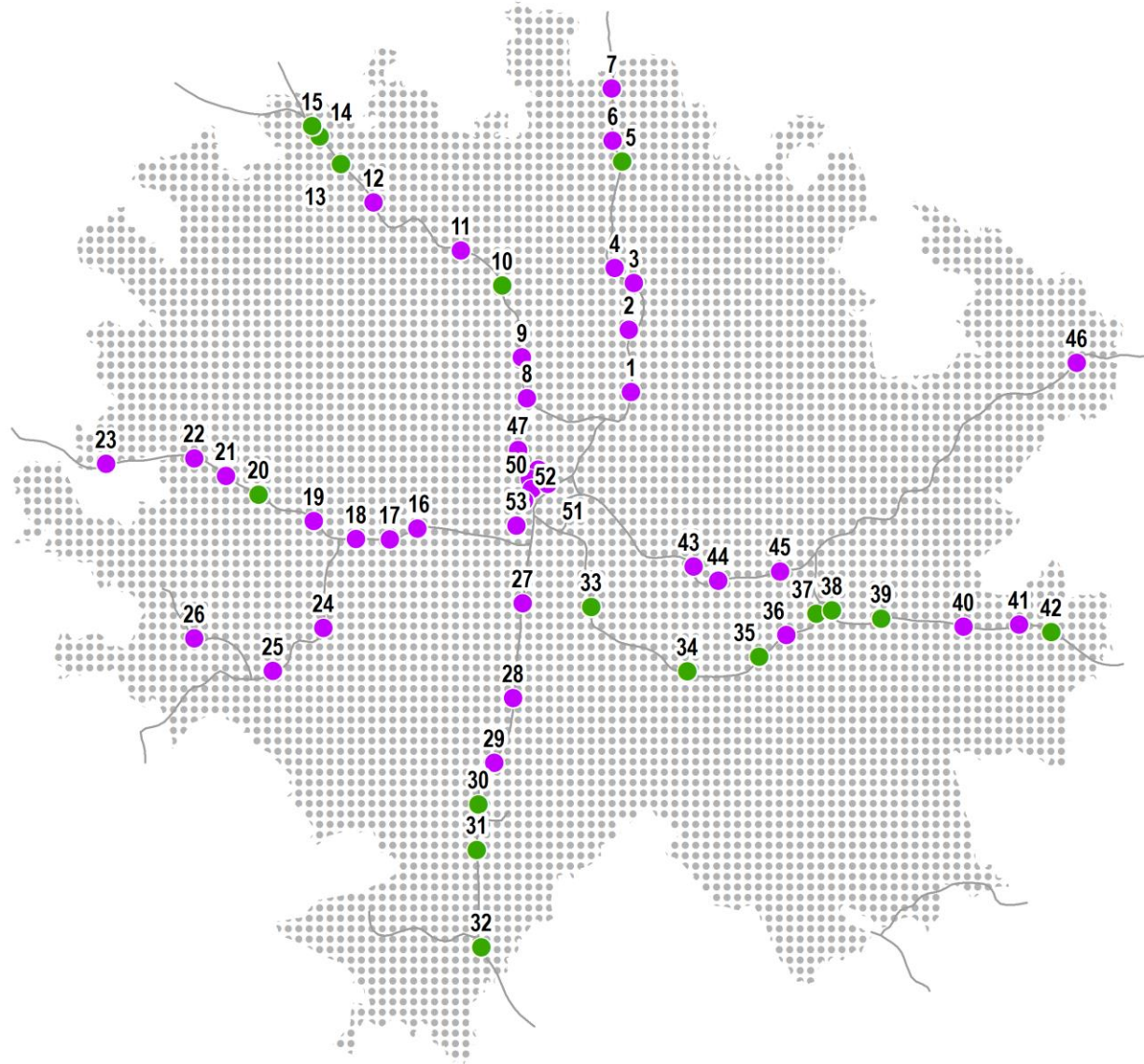
NEBO / A



# MOBILITA JAKO SLUŽBA

## METROPOLITNÍ INTEGROVANÁ MOBILITA

### INTERMODALITA



#### tarifní a plánovací integrace

poskytovatelé dopravních služeb

informační technologie

#### komfortní změna dopravního módu

přestupní uzly

Park & Ride / Bike & Ride

#### nové individuální mobilitní strategie

sdílená mobilita

elektromobilita

## ATRAKTIVITA VHD

Podpora dostupnosti a **vnímané atraktivity** veřejné hromadné dopravy zejména v **zázemí Brna**.  
Rozšiřování možností **kombinace individuální a hromadné dopravy**, omezování vnímání intermodality jako bariéry.

---

## PŘESTUPNÍ UZLY

Širší **využití vybraných přestupních uzlů** v BMO – podpora umístění různých typů občanské vybavenosti (plnosortimentní maloobchod, osobní služby), a to zejména v uzlech umožňujících přechod mezi VHD a IAD.

---

## MOBILITY GAP

Identifikace **rizika tzv. mobility gap**, tj. negativních dopadů nízké úrovně mobility u vybraných skupin obyvatel, zejména u seniorů. Zejména v populačně menších a demograficky stárnoucích obcích s nižší dostupností hromadné dopravy mohou mít obyvatelé nevyužívající osobní automobil problémy s dostupností maloobchodu a dalších služeb

---

## DATA O MOBILITĚ

Vzhledem k vysoké míře mobility metropolitního obyvatelstva a k **vývoji časoprostorových vzorců** denní rutiny zvážit možnosti systémového monitoringu a vyhodnocování mobilitních dat. Podpora dlouhodobého využívání různých typů **geolokačních dat**.  
Prozkoumat možnosti tzv. **časového plánování** jako doplňku tradičního územního plánování.

## „ZÁJMOVÉ REGIONY“

Identifikace národních či mezinárodních center a regionů klíčových pro metropolitní ekonomiku – uzly klíčové pro mobilitu kvalifikované pracovní síly, regiony zdrojů pracovní síly. Monitoring mezinárodních vazeb místních firem a společností.

---

## RYCHLÁ SPOJENÍ

Průběžné sledování a vyhodnocování silného trendu rychlých železničních spojení – využití projektu pro zlepšení dostupnosti nejen vně, ale i uvnitř metropolitního regionu (i v kontextu přesunu brněnského nádraží). Předběžné zmapování dopadů rychlého spojení s Prahou, Vídní a Bratislavou na metropolitní ekonomiku a pracovní trh.

---

## LETECKÉ SPOJENÍ

Aktivní lobbying za rozšíření počtu leteckých linek operovaných z brněnského letiště (s výhradou – očekáván krajně nejistý vývoj v leteckém odvětví).

---

## VNITŘNÍ PERIFERIE

Vytipování “vnitřních” periferií v rámci území BMO na základě kritérií dostupnosti, demografického a ekonomického vývoje. Podrobnější charakteristika spádových oblastí/subregionů center při hranicích BMO, které zasahují do/mimo metropolitní území.

**DĚKUJI ZA POZORNOST**