

# Jednání členů Pracovní skupiny ŘV BMO

## UDRŽITELNÁ MOBILITA

16.5.2024, 14:00  
MMB, zasedací místnost č. 32

#jednejmetropolitne



# Program dnešního **jednání**

zvukový záznam, zápis, věcní koordinátoři: **Kristína Ďuratná, Jitka Loučná**

- A. Stručné aktuality k rozvoji Brněnské metropolitní oblasti
- B. Představení projektových záměrů výzvy 28 – 32 (terminály a parkovací systémy, cyklodoprava, telematika a bezpečnost)
- C. Návrh hodnoticích kritérií pro výzvu Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů v BMO II
- D. Závěry, shrnutí, prostor pro dotazy

**Předpokládaný konec: 15:30**

**A.**

# **Stručné aktuality k rozvoji Brněnské metropolitní oblasti**

**Zdeněk Dvořák**

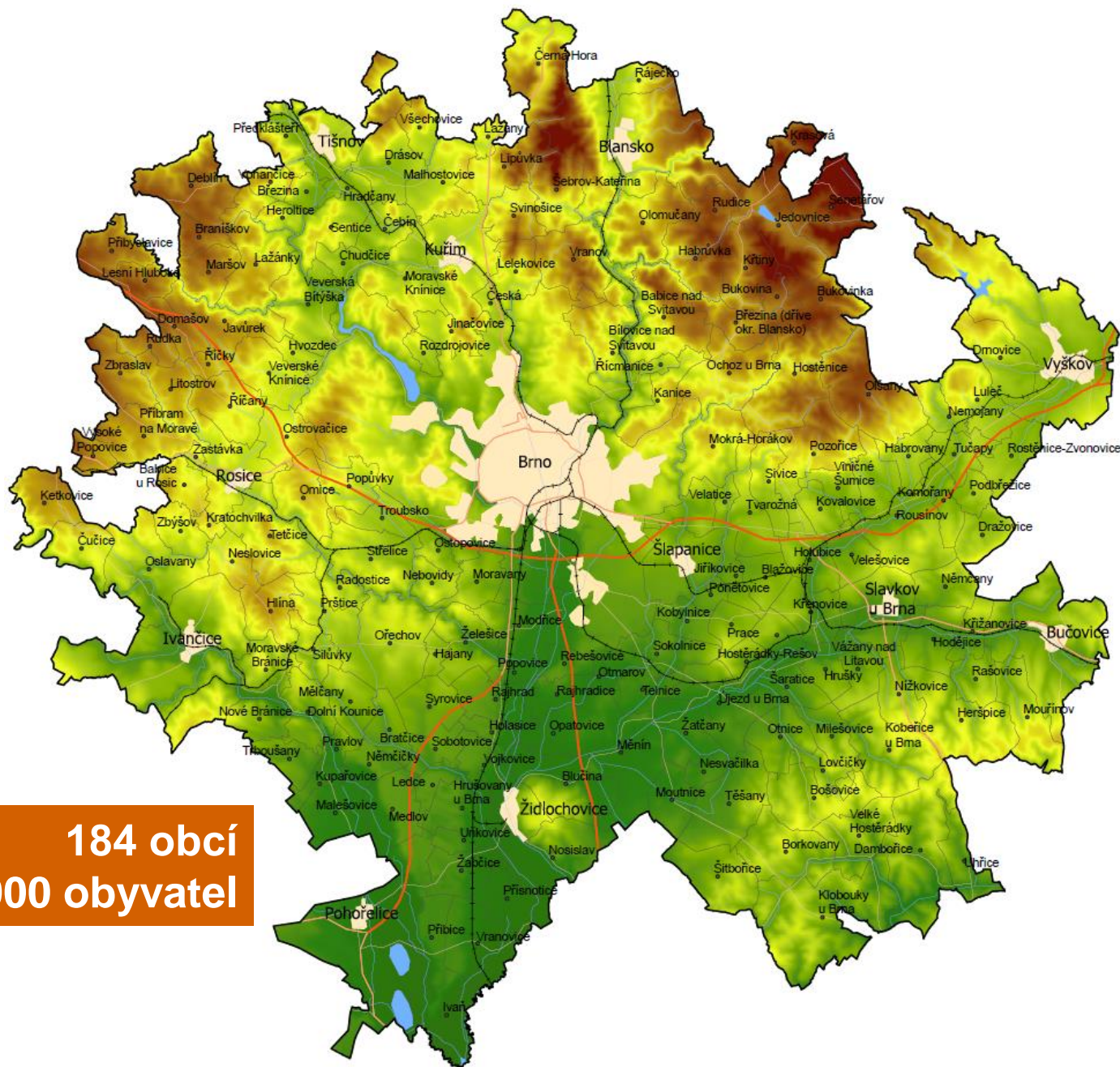
# Co se povedlo díky ITI v ČR

Integrované územní investice (ITI) **fungují v ČR již 10 let**; posun z role nositele a implementátora nástroje ITI (období 2014–2020) do širší pozice významného aktéra regionálního rozvoje v ČR;

- Koncepční přístup k rozvoji funkčního území založený **na datech, analýzách a strategiích**;
- **Důsledně uplatňovaný partnerský přístup** s vytvořenou stabilní koordinační a řídicí strukturou (expertní týmy, PS, ŘV), ale i neformální síťování v území;
- **Uplatňování integrovaného přístupu** založeného na vzájemných synergiích a územních potřebách propojujících více témat a aktérů, finančních zdrojů (nejen kohezních) a měřítek (město-venkov);
- Unikátní nadobecní přístup, který se zabývá **rozvojem funkčního městského území bez ohledu na administrativní hranice** s důrazem na strategická metropolitní témata, jimž se dříve nikdo systematicky nevěnoval;
- schopnost **prioritizace a shody na klíčových intervencích** pro dané území;
- paleta konkrétních **úspěšně realizovaných integrovaných projektů**.

# Poziční dokument MO/A 2028+

- Vyjednávání podoby období po roce 2027 **se již rozběhlo** na národní i EU úrovni
- Postupně se **zveřejňují pozice jednotlivých územních partnerů** (první AK ČR – leden 2024)
- Pozice MO/A ČR k budoucnosti metropolitní spolupráce po roce 2027 akcentuje zejména **dlouhodobé pozitivní zkušenosti** nositelských měst ITI a jejich zázemí s implementací tohoto nástroje a zároveň **význam metropolitních oblastí/aglomerací** jako důležitého aktéra regionálního rozvoje
- Pozice usiluje především o **kontinuitu uplatňování nástroje ITI na úrovni metropolitních oblastí a aglomerací a jejich ukotvení v zákoně č. 248/2000 Sb., o podpoře regionálního rozvoje** (vznik metropolitních/aglomeračních svazků)
- Na znění pozice je **shoda všech statutárních měst** (projednáno 7. 3.)
- Poté prezentována územním partnerům na NSK (5. 4.), zaslána zástupcům MMR a na vědomí i dalším resortům, Evropské komisi (DG Regio), Vládě ČR a dalším relevantním subjektům.



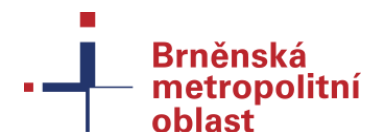
184 obcí  
722 000 obyvatel



B | R | N | O

**SPOLEČNĚ** se  
zasadíme o to, aby  
se Brněnská  
metropolitní oblast  
**UDRŽITELNĚ** a  
**VYVÁŽENĚ** rozvíjela  
v **PŘÍJEMNÉ** a  
**PROSPERUJÍCÍ**  
místo pro život.

# Alokace ITI ve strategii 21+



Operační programy EU	Finanční alokace (v mil. Kč) pro projekty BMO – dotační prostředky	Zazávazkovaná alokace projektů s kladným stanoviskem ŘV BMO (vč. aktuálně hodnocených ŘV BMO (mil. Kč))	Finanční alokace dle projektů zaregistrovaných v MS2021+ (mil. Kč)	Projekty schválené k financování (mil. Kč; vč. dokončených)	Dokončené projekty (v mil. Kč)
<b>IROP</b>	<b>2 867,5</b>	<b>2 297,5</b>	1 657,5	1 152,2	318,1
<b>OPŽP</b>	<b>203,5</b>	<b>170,4</b>	0,0	0,0	0,0
<b>OPD</b>	<b>4 606,6</b>	<b>3 720,1</b>	3 720,1	0,0	0,0
<b>OPTAK</b>	<b>cca 250,0</b>	<b>0,0</b>	0,0	0,0	0,0
<b>OPZ+</b>	<b>78,0</b>	<b>78,0</b>	78,0	78,0	0,0
<b>Σ</b>	<b>8 000</b>	<b>6 266,0</b>	<b>5 455,6</b>	<b>1 230,2</b>	<b>318,1</b>

- V pozitivním stavu se aktuálně nachází 73 projektů za 5,6 mld. Kč, z toho 31 projektů na území města Brna (4,5 mld. Kč), 42 projektů v zázemí (cca 1 mld. Kč)
- Pod právním aktem je 47 projektů za 1,2 mld. Kč
- BMO je nejrychleji čerpající metropolitní oblast v ČR v období EU 2021-2027

Počet projektů v BMO (2021+)

### Počet projektů v BMO (2021+)



Počet projektů v Brněnské metropolitní oblasti - počet se počítá podle toho, jak si přiblížíte výřez mapy.

Počet projektů v Brně a zázemí...

### Počet projektů v Brně a zázemí (2021+)



Více projektů bylo podpořeno v zázemí města Brna.

**B.**

**Představení projektových záměrů výzvy  
28 – 32 (terminály a parkovací systémy,  
cyklodoprava, telematika a bezpečnost)**

**Kristína Ďuratná, Jitka Loučná**

# Strategická část ISR BMO 21+ (prioritní oblasti a PS)

<i>Prioritní oblast</i>	<i>Pracovní skupiny</i>	<i>Témata řešená danou PS</i>
Mobilita	Udržitelná mobilita	A. Metropolitní/lokální udržitelná mobilita B. Globální dostupnost BMO
Životní prostředí	Životní prostředí	C. Voda a krajina v BMO D. Odpadové hospodářství v BMO E. Moderní a bezpečná energetika v BMO
Veřejné služby	Vzdělávání	F. Školství a vzdělávání v BMO
	Sociální oblast	G. Infrastruktura a služby pro potřebné/ohrožené obyvatele
Koordinace rozvoje	Horizontální pracovní skupina	I. Rezidenční a komerční výstavba v BMO H. Rozvoj a institucionalizace spolupráce v BMO J. Trávení volného času v BMO

# Metropolitní téma a opatření **ISR BMO 21+**

Metropolitní téma	Cíl strategie	Opatření ISR BMO 21+
<b>Téma A: Metropolitní/ lokální udržitelná mobilita</b>	<p><b>A.I: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě</b></p> <p><b>A.II: Snižovat negativní dopady z dopravy (hluk, emise, intenzita, kongesce, ohrožení bezpečnosti)</b></p>	<p><b>A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů</b></p> <p>A.2: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu</p> <p><b>A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury</b></p> <p>A.4: Využívání nízkoemisních veřejných dopravních prostředků</p> <p>A.5: Omezení/regulace individuální automobilové dopravy</p> <p>A.6: Výstavba obchvatů obcí a měst, odklonění tranzitní automobilové dopravy</p> <p><b>A.7: Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů</b></p>
<b>Téma B: Globální dostupnost</b>	<b>B.I: Zlepšit globální napojení BMO na další tuzemské a evropské metropolitní oblast</b>	<p>B.1: Rozšíření, modernizace a doplnění sítě dálnic a silnic I. třídy pro vyšší kapacitu</p> <p>B.2: Podpora modernizace a vybudování nové železniční infrastruktury</p> <p>B.3: Podpora letecké dopravy</p>

# Finanční prostředky pro ISR BMO 21+

## PS udržitelná mobilita – ITI

### shrnutí čerpání

OP 21-27	Typové aktivity dle ISR BMO 21+	Alokace (mil. Kč)	Zaaložováno (mil. Kč)	Zbývá (mil. Kč)
OPD	Rozvoj systémů a služeb ITS	543	310	233
	Infrastruktura městské drážní dopravy - nové TT	3 010	2 684	326
	Infrastruktura městské drážní dopravy - modernizované	1 053	726	327
IROP	Pořízení tramvají/trolejbusů	358	358	0
	Výstavba nových cyklostezek	249	172	77
	Rozvoj odbavovacích systémů pro veřejnou dopravu, sjednocení informačních systémů o P+R, elektronické odbavování cestujících, Mobility as a Service	88	75	13
	Výstavba a modernizace dopravních terminálů a parkovacích systémů P+R	187	81	106
	Bezpečnost	114	105	9
	Σ	5 602	4 511	1 091

# Aktualizované postupy nositele (pro IROP)\_platnost od dubna 2024

- Metodické stanovisko č. 3 MP INRAP – zpřísnění posuzování projektů – **parametry projektu musí být shodné s informacemi v programovém rámci** (IROP umožňuje mírné odchylky v názvu projektu, v žadateli a v požadované dotaci EU)
- IROP posuzuje změny v projektech oproti programovému rámci v těchto oblastech:
  - **Název projektu** – ideálně stejný, název musí mít shodnou podstatnou část, může být doplněn, upřesněn nebo zkrácen.
  - **Žadatel** – musí být shodný s žadatelem uvedeným u daného projektu na seznamu projektů daného programového rámce. Výjimkou zřizovatel a zřízená organizace (možnost změny).
  - **Popis hlavních aktivit** – informace o cíli, zaměření a aktivitách projektu jsou podstatnou částí shodné s informacemi v programovém rámci.
  - **Požadovaná dotace EU** – může být nižší, než je uvedeno na seznamu strategických projektů, nebo nesmí překročit 10% navýšení dotace EU.

Odchyly v uvedených parametrech mohou být **podstatné a nepodstatné** (dle vlivu na aktualizaci programového rámce):

## 1. Nepodstatné odchyly

- Popis hlavních aktivit projektu: **zpřesnění popisu, rozšíření aktivit nezakládající změnu požadované dotace nad rámec tolerance, částečné změny aktivit, jež nemají dopad na cíle a směřování projektu**
- Požadovaná dotace EU: **navýšení dotace EU o max 10 %, snížení dotace EU**
- **projekt získá stanovisko o souladu s ISR BMO 21+**

## 2. Podstatné odchyly

### A: administrativní aktualizace programového rámce

- Popis hlavních aktivit: **změny aktivit a směřování projektu, jež nemají dopad na cíle projektu**
- Požadovaná dotace EU – **navýšení dotace EU o více než 10 %**
- **nutno aktualizovat seznam strategických projektů programového rámce, kladné stanovisko o souladu vydáno až po schválení seznamu ze strany ŘO a potvrzení souladu ze strany ŘV BMO**

### B: projektová aktualizace programového rámce

- Popis hlavních aktivit projektu: **změna původního záměru – informace o cíli, zaměření a aktivitách projektu nejsou podstatnou částí shodné s informacemi v programovém rámci, došlo tedy k podstatným změnám v popisu aktivit projektu, které mění cíle a směřování projektu.**
- **kladné stanovisko není vydáno, projekt se musí přihlásit do případné aktualizace programového rámce**

***Návrh usnesení:***

***„PS ŘV BMO bere na vědomí aktualizované postupy nositele.“***

# Představení **projektových záměrů**

- představení projektových záměrů žadatelem
- doplňující dotazy a diskuse ze strany PS
- představení stanoviska manažera ITI
- jmenování subjektů, které nerozhodují (jsou ve střetu zájmů)
- představení usnesení
- konsenzuální rozhodování (pokud nelze, pak klasické hlasování se sčítáním hlasů)

## Představení projektového záměru:

- **max. 3 minuty** (z důvodu většího množství projektů) bez prezentace s použitím maximálně 1 vizualizace
- jedna osoba na projekt

# Kritéria ŘV BMO pro posouzení souladu PZ s ISR BMO 21+ (delegovaná na PS)

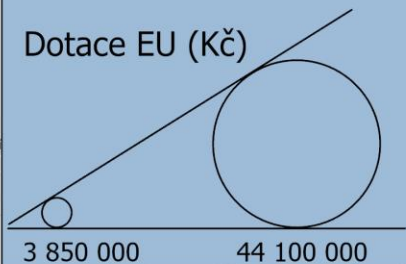
Kritéria přijatelnosti	ANO/NE/NR
Projekt popisuje přínos k deklarovanému integrovanému řešení.	
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	
Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na území BMO.	
Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.	
<b>STANOVISKO PS:</b>	

## ***Návrh usnesení:***

*„PS ŘV BMO Udržitelná mobilita **doporučuje** ŘV BMO udělit kladné stanovisko o souladu s integrovanou strategií projektovému záměru XXX.“*

# PROJEKTY VÝZEV 28-32

Dotace EU (Kč)



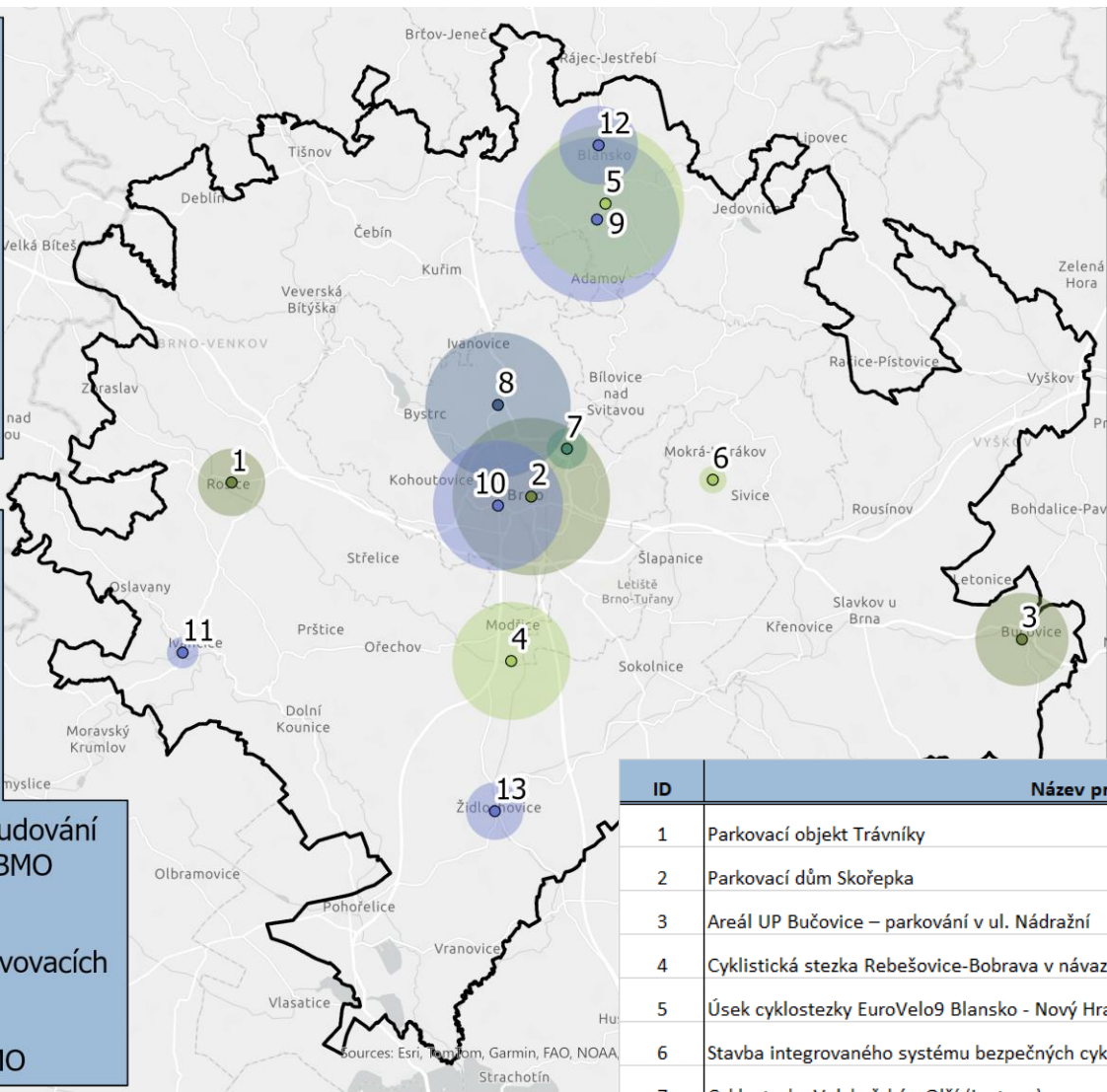
28. Výstavba a zkvalitňování  
dopravních terminálů a  
parkovacích systémů v BMO

29. Výstavba cyklostezek a  
budování doprovodné  
infrastruktury v BMO (obce v  
BMO, vyjma Brna)

30. Výstavba cyklostezek a budování  
doprovodné infrastruktury v BMO  
(SO ORP Brno)

31. Rozvoj telematiky a odbavovacích  
systémů v BMO (IROP) III

32. Bezpečnost dopravy v BMO



ID	Název projektu	Nositel projektu	Výše dotace	Výzva
1	Parkovací objekt Trávníky	Město Rosice	15 516 307	28
2	Parkovací dům Skořepka	Brněnské komunikace a.s.	42 000 000	28
3	Areál UP Bučovice – parkování v ul. Nádražní	Město Bučovice	23 100 000	28
4	Cyklistická stezka Rebešovice-Bobrava v návaznosti na cyklistickou stezku Brno-Vídeň	Jihomoravský kraj	30 415 000	29
5	Úsek cyklostezky EuroVelo9 Blansko - Nový Hrad – Adamov	Jihomoravský kraj	42 000 000	29
6	Stavba integrovaného systému bezpečných cyklostezek na Šlapanicku - Pozořicko, etapa 3	Dobrovolný svazek obcí Šlapanicko	3 850 000	29
7	Cyklostezka Valchařská - Olší (I. etapa)	Statutární město Brno	7 700 000	30
8	Zvýšení bezpečnosti, spolehlivosti a modernizace systému ovládání tramvajových výhybek	Dopravní podnik města Brna, a.s.	38 500 000	31
9	Úsek cyklostezky EuroVelo9 Blansko - Nový Hrad - Adamov, úsek č. II, bezpečný úsek	Jihomoravský kraj	44 100 000	32
10	Lávka Táborského náb.	Statutární město Brno	33 977 469	32
11	Cyklopodjezd mostu pod silnicí II/152 Ivančice	Město Ivančice	5 043 500	32
12	Blansko, lávka přes řeku Svitavu	Město Blansko	18 845 543	32
13	Bezpečná cyklodoprava v Židlochovicích	Město Židlochovice	12 705 000	32

# Přihlášené záměry – 31. výzva

Integrovaný regionální operační program (IROP)

Výzva: Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů v BMO (IROP) III

- Alokace výzvy: 51 460 268 Kč dotace EU
- Alokace přeložených záměrů: 35 800 000 Kč dotace EU
- **Nejzazší termín pro předložení plné projektové žádosti: 27. září 2024**

název projektu	žadatel	CZV	dotace
Zvýšení bezpečnosti, spolehlivosti a modernizace systému ovládání tramvajových výhybek	Dopravní podnik města Brna, a.s.	55 000 000	35 800 000

# Přihlášené záměry – 28. výzva

Integrovaný regionální operační program (IROP)

Výzva: **Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů v BMO**

- Alokace výzvy: **80 000 000 Kč** dotace EU
- Alokace přeložených záměrů: **80 616 307 Kč** dotace EU (přéalokováno o **616 307 Kč**)
- **Nejzazší termín pro předložení plné projektové žádosti: 31. července 2024**

název projektu	žadatel	CZV	dotace
Parkovací objekt Trávníky	Město Rosice	22 166 153	15 516 307
Areál UP Bučovice – parkování v ul. Nádražní	Město Bučovice	33 000 0000	23 100 000
Parkovací dům Skořepka	SMB	60 000 000	42 000 000

*„PS ŘV BMO Udržitelná mobilita **doporučuje** ŘV BMO s ohledem na převis kvalitních projektů navýšit alokaci 28. výzvy Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů v BMO z 80 000 000 Kč na částku **80 616 307 Kč** dotace EU.“*

# Přihlášené záměry – 29. výzva

Integrovaný regionální operační program (IROP)

Výzva: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury v BMO (obce v BMO, vyjma Brna)

- Alokace výzvy: 112 560 000 Kč dotace EU
- Alokace přeložených záměrů: 76 265 000 Kč dotace EU
- Nejzazší termín pro předložení plné projektové žádosti: 6. září 2024

název projektu	žadatel	CZV	dotace
Cyklistická stezka Rebešovice-Bobrava v návaznosti na cyklistickou stezku Brno-Vídeň	JMK	43 450 000	30 415 000
Úsek cyklostezky EuroVelo9 Blansko - Nový Hrad - Adamov	JMK	60 000 000	42 000 000
Stavba integrovaného systému bezpečných cyklostezek na Šlapanicku - Pozořicko, etapa 3	DSO Šlapanicko	5 500 000	3 850 000

„PS ŘV BMO Udržitelná mobilita pověřuje manažera ISR BMO k opravě celkových způsobilých výdajů v projektovém záměru Cyklistická stezka Rebešovice-Bobrava v návaznosti na cyklistickou stezku Brno-Vídeň a Stavba integrovaného systému bezpečných cyklostezek na Šlapanicku - Pozořicko, etapa 3.“

# Přihlášené záměry – 30. výzva

Integrovaný regionální operační program (IROP)

Výzva: **Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury v BMO (SO ORP Brno)**

- Alokace výzvy: **21 000 000 Kč** dotace EU
- Alokace přeložených záměrů: **7 700 000 Kč** dotace EU
- **Nejzazší termín pro předložení plné projektové žádosti: 6. září 2024**

název projektu	žadatel	CZV	dotace
Cyklostezka Valchařská - Olší (I. etapa)	SMB	11 000 000	7 700 000

# Přihlášené záměry – 32. výzva

Integrovaný regionální operační program (IROP)

Výzva: **Bezpečnost dopravy v BMO**

- Alokace výzvy: **80 000 000** Kč dotace EU
- Alokace přeložených záměrů: **104 478 271** Kč dotace EU (přealokováno o **24 478 271** Kč)
- **Nejzazší termín pro předložení plné projektové žádosti: 6. září 2024**

název projektu	žadatel	CZV	dotace
Blansko, lávka přes řeku Svitavu	Blansko	26 922 204	18 845 543
Lávka Tábořského náb.	SMB	33 977 469	23 784 228
Cyklopodjezd mostu pod silnicí II/152 Ivančice	Ivančice	7 205 000	5 043 500
Bezpečná cyklodoprava v Židlochovicích	Židlochovice	18 150 000	12 705 000
Úsek cyklostezky EuroVelo9 Blansko - Nový Hrad - Adamov, úsek č. II, bezpečný úsek	JMK	63 000 000	44 100 000

„PS ŘV BMO Udržitelná mobilita **doporučuje** ŘV BMO s ohledem na převis kvalitních projektů navýšit alokaci 32. výzvy Bezpečnost dopravy v BMO z 80 000 000 Kč na částku **104 478 271** Kč dotace EU.“

## 32. Výzva (bezpečnost) – administrativní úprava a další postup přihlášených PZ

- Technická úprava projektové fiše: pole č. 10 Zařazení do úrovně opatření ISR BMO 21+ uvést **A.5: Omezení/regulace individuální automobilové dopravy** místo A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury
- V projektech realizujících lávky nutno upravit v plné projektové žádosti hodnotu indikátoru Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením = délka stávajících pozemních komunikací, které je v současnosti nutné překonat (ne délka lávky)
- Zdůraznění bezpečnostního rizika v popisu projektu
- Zpráva o auditu bezpečnosti – **povinná příloha plné projektové žádosti stanovující uznatelnost výdajů**
- **Jednání za účasti CRR a auditorem bezpečnosti v týdnu od 20. května – bude svoláno z pozice nositele ITI**

# Děkujeme předkladatelům za představení projektových záměrů



#jednejmetropolitne

C.

# Návrh hodnotících kritérií pro výzvu Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů v BMO II

Kristína Ďuratná

# Návrh hodnoticích kritérií pro výzvu Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů v BMO II

Předpokládaný termín vyhlášení výzvy: podzim 2024

Předpokládaná alokace výzvy: 100 mil. Kč (dotace EU – 70 % CZV)

Předpokládané rozdělení alokace: 30 % pro aktivitu terminálů, 70 % pro aktivitu parkovacích systémů

Předpokládaná výše CZV: 5 000 000 – 60 000 000 Kč

Požadavky na stavební povolení: žádost o stavební povolení

Nejzazší termín ukončení fyzické realizace projektu: 30.6. 2029

Projekt přispěje k podpoře železniční dopravy (Specifická podmínka přijatelnosti)

- terminál/parkovací systém je realizován v blízkosti železniční stanice/zastávky přímým spojením pro pěší ve vzdálenosti max. 200 m

**Společná kritéria pro aktivitu terminálů a parkovacích systémů:**

Projekt bude realizován v přímé vazbě na stanici, zastávku nebo přestupní uzel, ze kterého odjede v běžný pracovní den:

- Alespoň 40 spojů linek veřejné dopravy – 0 bodů
- 41 – 80 spojů linek veřejné dopravy – 1 body
- 81 – 120 spojů linek veřejné dopravy – 2 body
- Více než 120 spojů linek veřejné dopravy – 3 body

# Návrh hodnotících kritérií pro výzvu Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů v BMO II

Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola:

- Méně než 10 míst – 0 bodů
- 10-24 míst – 1 bod
- 25 a více míst – 2 body

**Pouze pro aktivitu parkovacích systémů:**

Maximální celkové způsobilé výdaje (CZV) na projekt ve vztahu k indikátoru 740 010 Parkovací místa pro vozidla (tj. CZV/1 parkovací místo; zaokrouhleno na tis. Kč) jsou ve výši:

- Více než 700 000 Kč – 0 bodů
- Více než 500 000 Kč – 700 000 Kč – 1 bod
- Více než 300 000 – 500 000 Kč – 2 body
- Do 300 000 Kč včetně – 3 body

**Návrh usnesení:** PS ŘV Udržitelná mobilita **pověřuje** manažera ISR BMO představit aktuální vývoj v návrhu hodnotících kritérií ve výzvě Terminály a parkovací systémy v BMO II na jednání ŘV BMO a upravit je dle doporučení ŘV BMO.“

# Harmonogram plánovaných výzev **v oblasti** **udržitelné mobility**

## **OPD:**

Rozvoj telematiky a ITS v BMO

Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu v BMO (novostavby)

Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu v BMO (modernizace)

– výzvy budou vyhlášeny v návaznosti na vyhlášení národních výzev, které jsou plánovány v **1Q/25**

## **IROP:**

Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů v BMO (IROP) – po aktualizaci programového rámce, předběžně zájem BKOM, podzim 2024/ jaro 2025

Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury v BMO – po aktualizaci programového rámce, podzim 2024/ jaro 2025

Bezpečnost dopravy v BMO – po aktualizaci programového rámce – podzim 2024/ jaro 2025

Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů v BMO – podzim 2024/ jaro 2025

# **Závěry, shrnutí, prostor pro dotazy**

**Další setkání PS je v plánu na podzim 2024.**

# Děkujeme za spolupráci

[metropolitni.brno.cz](https://metropolitni.brno.cz)

Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce  
Odbor strategického rozvoje a spolupráce  
Magistrát města Brna

#jednejmetropolitne

