

Seznam strategických projektů Brněnské metropolitní oblasti k 9. 4. 2024

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet EFRR v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce IROP - ITI	Specifický cíl IROP	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
1	Revitalizace kláštera Rosa Coeli - jižní zahrada	Předmětem projektu je revitalizace a zpřístupnění jižní zahrady kláštera Rosa Coeli v Dolních Kounicích. V rámci projektu bude provedena zejména revitalizace zahrady a části vstupního prostoru před klášterem, řešené plochy budou po dokončení projektu zpřístupněny veřejnosti a rozšířeny tak plochy veřejných prostranství města Dolní Kounice. Cílem projektu je revitalizace nevyužívané zahrady a vytvoření nového veřejného prostranství.	Biskupství brněnské	2	2 100 000,00 Kč	2024-2027	stavební povolení 11/2022	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	2.2	Realizace projektu Klášter Rosa Coeli v údolí řeky Jihlavy, který se řadí k nejvýznamnějším středoevropským církevním stavbám vrcholné gotiky a je součástí historické oblasti Dolních Kounic, je součástí samostatného integrovaného řešení. Realizace projektu směřuje k rozvoji cestovního ruchu, volnočasového a kulturního využití tím, že dojde k revitalizaci památek, klášterní zahrady a vzniknu TIC. Projekt doplňuje i cyklostezka propojící Dolní Kounice s regionálním centrem Ivančice. Součástí integrovaného řešení jsou projekty realizované z IROP 2021-2027. Integrované řešení také navazuje na projekty z IROP 2014-2020 (např. P+R Ivančice).
2	Úprava středu města Blansko	Úprava veřejných prostranství ve středu města Blansko, při nám. Republiky, nám. Svobody, ulici Seifertova, Dolní Palava, Rožmitálůva za účelem oživení středu města, rozšíření nabídky služeb a zatraktivnění pro posílení cestovního ruchu	Město Blansko	2	15 000 000,00 Kč	2022-2027	Zpracován soubor navazujících studií	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	2.2	Realizací projektu dojde k výsadbě a obnově zeleně a proměně exponovaných městských veřejných prostranství ve významném spádovém centru BMO s příspěvím ITI (IROP 2021+). Revitalizace veřejných prostor v centru města je průběžně realizována i z vlastních zdrojů žadatele.
3	Revitalizace veřejného prostranství - nám. Osvobození, Kuřim	Revitalizace městského prostoru nám. Osvobození - jedná se o celkovou přestavbu nám. Osvobození s návazností na přilehlé ulice s revitalizací zeleně.	Město Kuřim	2	62 408 806,85 Kč	2021-2027	Územní rozhodnutí 2023, SP 2024	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	2.2	Realizací projektu dojde k výsadbě a obnově zeleně a proměně exponovaného městského veřejného prostranství ve významném spádovém centru BMO. Ve městě Kuřim se také připravuje revitalizace ulice Nádražní nebo vnitroblok Kralovky s příspěvím ITI (IROP 2021+) a další projekty financované z IROP 2021+ nebo OPŽP.
4	Lesopark Záruba a Horka	Na lokalitě Záruba a Horka je zpracována územní studie. Primárním cílem projektu je revitalizace zeleně, doplněk aktivitou doplnění vycházkových tras, mobiliáře, naučné stezky a herních prvků.	Město Kuřim	2	21 000 000,00 Kč	2024-2027	zpracována studie	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	2.2	Realizací projektu dojde k rozvoji nové lokality Záhoří a propojení města s místní částí Podlesí. V lokalitě dojde ke komplexnímu rozvoji dle moderních standardů výstavby, včetně veřejné infrastruktury. Projekt je součástí integrovaného řešení, kde dojde v budoucnu k vyřešení dopravního obchvatu Kuřim (národní zdroje) a připravuje se revitalizace parku a vybudování cyklostezky (IROP 2021+).
5	Revitalizace veřejného prostranství Stará Obec - Pohořelice	Revitalizace prostranství bývalé židovské obce, připomenutí historicky významných zaniklých staveb a kulturního dědictví. Předmětem projektu je realizace veřejného prostranství na území Staré Obce, který je zaměřen na zelenou infrastrukturu a související opatření v řešeném území nezbytná pro rozvoj a zlepšení kvality ekosystémů v městě.	Město Pohořelice	2	25 394 765,00 Kč	2022-2027	Platné SP 1/2023	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	2.2	Realizací projektu dojde k výsadbě a obnově zeleně a proměně městského veřejného prostranství ve významném spádovém centru BMO. Komplexní projekt revitalizace veřejného prostranství v oblasti Stará Obec v Pohořelici přispěje k přirozenému zadržení srážkové vody a zvýší atraktivitu obce pro rekreaci.
6	Rekonstrukce 2. části náměstí	řešení dokončení rekonstrukce 2. části Sušilova náměstí, nové povrchy, usměrnění automobilové a pěší dopravy, zezele, vodní prvky	Město Rousínov	2	12 000 000,00 Kč	2024-2027	DSP před dokončením	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	2.2	Realizací projektu dojde k výsadbě a obnově zeleně a proměně exponovaného městského veřejného prostranství ve významném spádovém centru BMO. Realizace projektu navazuje na 1. část rekonstrukce náměstí, která byla realizována z IROP (2014-2020).
7	Regenerace sídliště Nádražní, Slavkov u Brna	Jedná se o regeneraci veřejných ploch na sídlišti Nádražní, jehož výstavba proběhla v 60. a 70. letech 20. století. Projekt regenerace řeší obnovu a výstavbu komunikací, parkovacích stání, chodníků, zeleně, veřejného osvětlení a vybavení městským mobiliárem. Projekt bude dbát na možnost likvidace dešťových vod formou vsaku oproti stávajícímu odvodu vod do veřejné kanalizace.	Město Slavkov u Brna	2	45 581 533,00 Kč	2023-2027	Společně stavební a územní řízení 7/2023	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	2.2	Řešení propojuje několik tematicky souvisejících projektů na území města Slavkov u Brna (financovaných z ITI IROP 21+ a OPŽP). Díky propojení dojde ke komplexnějšímu řešení protipovodňové ochrany, zlepšení zázemí pro rekreaci a hospodaření s dešťovými vodami než při samostatném řešení. Realizace projektu přispěje k naplňování cílů strategie rozvoje BMO v aktivitě Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí. Přispěje k posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění. Realizace projektu přispěje k ochlazení mikroklimatu v zastavěných částech území, přispěje k celkovému zmírnění zranitelnosti dotčeného území před extrémní vlivy globálního oteplování. Zajišť efektivnější hospodaření srážkových vod.
8	Revitalizace náměstí Míru v Tišnově	Úprava veřejného prostoru v centru města pro znovuoživení jeho tradiční funkce a zatraktivnění středu města. Předmětem projektu je revitalizace centrální části města s cílem zkvalitnit a zatraktivnit veřejný prostor, efektivně využít jeho možnosti, zbavit jej vizuálních překážek, otevřít pro širokou veřejnost, a to zakomponováním prvků modrozelené infrastruktury, úpravou modelace terénu, odstraněním bariér v řešeném území a zavedením dopravního režimu pěší zóny.	Město Tišnov	2	32 448 134,73 Kč	2024-2027	Platné ÚR 11/2022	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	2.2	Realizací projektu dojde k výsadbě a obnově zeleně a proměně exponovaného městského veřejného prostranství ve významném spádovém centru BMO. Součástí integrovaného řešení je realizace souboru projektů revitalizace veřejných prostranství (ITI IROP 2021+), které mají komplexní dopad na BMO.
9	Revitalizace nám. Míru	Podoba veřejného prostoru náměstí Míru je dlouhodobě nevyhovující a vyžaduje koncepční a komplexní přístup k plánování jeho rozvoje. Zejména nevhodné je řešení tramvajové smyčky v kombinaci s vedením pozemních komunikací a jejich křížení. Budoucí podoba náměstí by měla nabídnout důstojné a bezpečné veřejné prostranství využitelné jako společenské a pobytové místo pro obyvatele čtvrti. Lokalita je vhodná pro umístění funkcí místního i celoměstského významu, jde o přirozené centrum čtvrti i výchozí bod pro návštěvu institucí a společenských akcí v místě i na Kraví hoře	SMB BO/OI (KAM)	2	35 437 780,00 Kč	2027-2029	zpracována architektonická studie, výběr zhotovitele pro dopracování projektové dokumentace	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	2.2	Realizací projektu dojde k výsadbě a obnově zeleně a proměně exponovaného městského veřejného prostranství ve významném spádovém centru BMO. Součástí integrovaného řešení je realizace souboru projektů revitalizace veřejných prostranství (ITI IROP 2021+), které mají komplexní dopad na BMO.

10	Areál UP Bučovice – veřejná prostranství	Záměr revitalizace průmyslového areálu (brownfieldu) řeší komplexně nové využití jeho území. Součástí je protipovodňová ochrana plochy budoucí zástavby, která je zajištěna úpravou průtočného profilu říčky Litavy. V nábrežní bermě i mimo ni vznikne parková úprava s rozsáhlou výsadbou zeleně, s pěšinami, pobytovými prvky a parkovištěm ze šterkového travníku. Zpevněné plochy veřejných prostranství (zejména chodníky, místní komunikace, náměstíčko, parkovací stání) budou obsahovat prvky pro retenci dešťových vod. Úprava břehu toku a jeho okolí má environmentální dopad a umožní trávení volného času. Projekt veřejných prostranství s modro-zelenou infrastrukturou je součástí využití rozvojové lokality, ve které vznikne obytná výstavba. Tato lokalita bude mít díky své poloze zajištěnou vhodnou dopravní obsluhu a dostatek veřejných služeb ve městě.	Město Bučovice	2	70 000 000,00 Kč	2024-2028	Zpracovaná DUR	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	2.2	Integrované řešení zahrnuje soubor projektů k revitalizaci průmyslové lokality (brownfieldu) v Bučovicích zaměřených na rozvoj modro-zelené infrastruktury v zastavěném území, udržitelnou mobilitu, koordinaci ploch pro budoucí rezidenční a komerční výstavbu a rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit. Realizace proběhne na pozemcích města za bučovickým zámekem. Půjde o přípravu území pro výstavbu rodinných a bytových domů, která obsahuje revitalizaci nábrežní řeky Litavy a jeho okolí formou parkové úpravy, vybudování zpevněných ploch s prvky modro-zelené infrastruktury (ITI IROP 2021+), parkování P+R v návaznosti na železniční stanici (ITI IROP 2021+), víceúčelové hřiště a cyklostezku (ITI IROP 2021+).
11	Bosonožské náměstí - úprava veřejného prostranství	Projekt řeší komplexní revitalizaci a modernizaci stávajícího veřejného prostranství – náměstí, kdy jsou součástí zásakovací povrchy, zachování stávající významné sídelní zeleně a dosadba zeleně nové. Součástí projektu je též vybudování vodního prvku.	SMB / MČ Brno - Bosonohy	2	12 600 000,00 Kč	2023-2026	Projekt v realizaci	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	2.2	Realizací projektu dojde k výsadbě a obnově zeleně a proměně exponovaného městského veřejného prostranství ve významném spádovém centru BMO. Součástí integrovaného řešení je realizace souboru projektů revitalizace veřejných prostranství (ITI IROP 2021+), které mají komplexní dopad na BMO.
12	Revitalizace veřejného prostoru v lokalitě Nádražní	Revitalizace zeleně, zkvalitnění veřejného prostoru pro obyvatele a návštěvníky lokality, vytvoření vsakovacích parkovacích ploch. Projekt respektuje přírodu blízká opatření, účelné nakládání s dešťovými vodami.	Město Kuřim	2	14 700 000,00 Kč	2024-2027	Podaná žádost o SP/společné řízení	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	2.2	Realizací projektu dojde k výsadbě a obnově zeleně a proměně exponovaného městského veřejného prostranství ve významném spádovém centru BMO. Ve městě Kuřim se také připravuje revitalizace náměstí Osvobození nebo vnitrobloku Královky s příspěvím ITI (IROP 2021+) a další projekty financované z IROP 2021+ nebo OPŽP.
13	Revitalizace sídliště Na Královkách	Lokalita Královky - hospodaření s dešťovou vodou s cílem eliminovat odtok vody z území. Součástí projektu bude i revitalizace zeleně, veřejného prostoru, parkovacích ploch, komunikačních tras.	Město Kuřim	2	8 400 000,00 Kč	2024-2025	Podaná žádost o SP/společné řízení	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	2.2	V rámci integrovaného řešení dojde k realizaci a k propojení jednotlivých projektů (ITI IROP 2021+ a OPŽP) v oblasti adaptačních opatření za účelem koordinovaného systému ukládání a využití dešťové vody a hospodaření s dešťovou vodou s cílem eliminovat odtok vody z území.
14	Nákup kloubových nízkopodlažních trolejbusů	Předmětem a účelem projektu je pořízení bezemisních drážních vozidel, a to 40 nízkopodlažních kloubových trolejbusů, k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, které nahradí trolejbusy 14Tr, 15Tr, 21Tr a 22Tr.	DPMB, a.s.	1	297 529 292,93 Kč	2022-2023	zrealizováno	10. Nízkoemisi a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu	6.1	Pořízení nových vozidel trolejbusů v návaznosti na projekty budování nových úseků trolejbusových tratí realizovaných z OPD nebo vlastních zdrojů žadatele.
15	Nákup nízkopodlažních parciálních trolejbusů	Hlavním cílem projektu je obnova vozového parku trolejbusů pořízením 8 nízkopodlažních parciálních trolejbusů alternativním bateriovým pohonem, který vozidlům umožní jízdu i mimo trolejové vedení. Tato schopnost umožní nejen obsluhu okrajové oblasti města bez nutnosti budovat trolejové vedení, ale hlavně umožní provozovat trolejbusové linky bezemisními vozidly v případě mimořádných událostí a výluk, kdy je nezbytné překonat úsek bez trolejové sítě.	DPMB, a.s.	1	60 505 900,00 Kč	2023-2024	připraveno k realizaci	10. Nízkoemisi a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu	6.1	Pořízení nových vozidel trolejbusů v návaznosti na projekty budování nových úseků trolejbusových tratí realizovaných z OPD nebo vlastních zdrojů žadatele.
16	Cyklostezka Jinačovice-Kuřim	Zlepšení infrastruktury pro cyklisty a chodce mezi městy Kuřim - Brno - Jinačovice vybudováním nové asfaltové cyklostezky, úsek D1,D1A. Návaznost na již schválený úsek R, realizace 2021-2022	JMK	2	3 915 440,00 Kč	2026-2028	Dokumentace pro územní řízení, je realizována IČ, vysílá problém s vlastním pozemků, dost problematické, řeší se	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	V rámci řešení dojde k propojení fragmentovaných nenavazujících cyklostezek do propojeného systému cyklostezek umožňujících bezpečnou cyklo dopravu ze zázemi do Brna i do regionálních center (základem je dobudování páteřních cyklostezek a napojení na existující páteřní cyklostezky). Řešení zahrnuje soubor dílčích projektů na Kuřimsku, Blanensku, Šlapanicku, Střelicku, Židlochovicu, Slavkovsku a v několika navazujících lokalitách. Síť cyklostezek v uvedených lokalitách navazují na síť cyklostezek, jež byly realizovány v rámci IROP 2014-2020. Dále budou financovány z IROP 2021-2027, národních dotací a vlastních zdrojů žadatelů.
17	Cyklostezka Pozořicko II. Etapa	Vybudování úseků T23 Tvarožná, S17 Sívce, S18 Sívce-Pozořice, P19 Sívce-Pozořice, P22 Pozořice škola a K27 Pozořice-Kovalovice. V rámci předkládaného projektu se jedná o způsobilé úseky T23 Tvarožná - Sívce, S18 Sívce-Pozořice, P19 Sívce - Pozořice, K27 Pozořice-Kovalovice st. 0,000 - 0,166 m a P22 Pozořice škola. Část úseku K27 st. 0,166 - 1,194 m je nezpůsobilá.	DSO Šlapanicko	2	49 000 000,01 Kč	2023-2025	projekt v realizaci	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	V rámci řešení dojde k propojení fragmentovaných nenavazujících cyklostezek do propojeného systému cyklostezek umožňujících bezpečnou cyklo dopravu ze zázemi do Brna i do regionálních center (základem je dobudování páteřních cyklostezek a napojení na existující páteřní cyklostezky). Řešení zahrnuje soubor dílčích projektů na Kuřimsku, Blanensku, Šlapanicku, Střelicku, Židlochovicu, Slavkovsku a v několika navazujících lokalitách. Síť cyklostezek v uvedených lokalitách navazují na síť cyklostezek, jež byly realizovány v rámci IROP 2014-2020. Dále budou financovány z IROP 2021-2027, národních dotací a vlastních zdrojů žadatelů.
18	Cyklistická stezka Rebešovice-Bobrava v návaznosti na cyklistickou stezku Brno-Videň	Cyklistická a pěší stezka propojující obce DSO Šlapanicko ležící na jih od Brna s katastrálním územím Brna za účelem dojížděky do práce a škol. Stezka rovněž naváže na cyklostezku Brno-Videň. Obec: Rebešovice, Želešice, Modřice, Brno. Jedná se o stavbu nových místních komunikací v ploše stávajících neस्पevněných lesních a polních cest. V rámci stavby budou vybudovány nestmelené konstrukční vrstvy v šířce 1,5 m a 3,0 m s neस्पevněnými krajnicemi v šířce 0,25 m a 0,5 m a stmelené konstrukční vrstvy v šířce 3,0 m s neस्पevněnými krajnicemi v šířce 0,5 a lokálně 0,25 m. Místní komunikace bude vyživována cyklisty, pěšími a vozidly dopravní obsluhy. V rámci stavby dojde k obnově konstrukce stávající místní komunikace v k. ú. Modřice.	JMK	2	27 650 000,00 Kč	2025-2026	Na cyklistickou a pěší stezku je vydáno územní rozhodnutí, které nabylo právní moci dne 30.05.2023. V současné době se zpracovává DSP a probíhá IČ. Dle harmonogramu a smlouv se předpokládá podání žádosti o SP 30.09.2024, vydání pravomocného SP 07.02.2025, dle uzavřené smlouvy musí být vydáno SP 17.04.2025. Předpokládán termín zahájení stavby 06.2025, dokončení 09.2026	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	V rámci řešení dojde k propojení fragmentovaných nenavazujících cyklostezek do propojeného systému cyklostezek umožňujících bezpečnou cyklo dopravu ze zázemi do Brna i do regionálních center (základem je dobudování páteřních cyklostezek a napojení na existující páteřní cyklostezky). Řešení zahrnuje soubor dílčích projektů na Kuřimsku, Blanensku, Šlapanicku, Střelicku, Židlochovicu, Slavkovsku a v několika navazujících lokalitách. Síť cyklostezek v uvedených lokalitách navazují na síť cyklostezek, jež byly realizovány v rámci IROP 2014-2020. Dále budou financovány z IROP 2021-2027, národních dotací a vlastních zdrojů žadatelů.

19	Integrovaná síť bezpečných cyklostezek na území DSO Šlapanicko: oblast Moravany	Cyklistické a pěší stezky propojující obec Moravany s okolními obcemi a městem Brnem za účelem dojíždky do práce a škol. Úsek Moravany délky 3,25 km má připravenou DUR. Další úseky v přípravě. Obce: Moravany, Želečice, MČ Brno-Bohunice.	DSO Šlapanicko	2	3 244 560,00 Kč	2026-2027	PD - DUR, studie, má ji p. Jebavý, další postup vázne na souhlasu vlastníků	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	V rámci řešení dojde k propojení fragmentovaných nenavazujících cyklostezek do propojeného systému cyklostezek umožňujících bezpečnou cyklo dopravu ze zázemi do Brna i do regionálních center (základem je dobudování páteřních cyklostezek a napojení na existující páteřní cyklostezky). Řešení zahrnuje soubor dílčích projektů na Kuřimsku, Blanensku, Šlapanicku, Střelicku, Žďolchovicu, Slavkovsku a v několika navazujících lokalitách. Síť cyklostezek v uvedených lokalitách navazují na síť cyklostezek, jež byly realizovány v rámci IROP 2014-2020. Dále budou financovány z IROP 2021-2027, národních dotací a vlastních zdrojů žadatelů.
20	Úsek cyklostezky EuroVelo9 Blansko - Nový Hrad - Adamov	Účelem stavby je zajistit pro cyklisty a chodce bezpečnou trasu v údolí Svitavy mimo silnici II/379. Řešená stezka pro chodce a cyklisty je velmi potřebná jak z hlediska pro dojíždění do práce tak i pro rekreační pohyb cyklistů. Jedná se stezku pro chodce a cyklisty se smíšeným pohybem cyklistů a chodců s asfaltovým povrchem o šířce 3 m doplněnou o nepevněnou krajnici o šířce 0,50 m. Délka stezky pro chodce a cyklisty je 4,235 km, z toho zpevnění je navrženo na délce 4,00 km a poslední část o délce 0,235 km je využita stávající zpevněná plocha. Trasa stezky pro chodce a cyklisty je členěna na 4 etapy Stezka pro chodce a cyklisty z terénních důvodů několikrát přechází přes tok řeky Svitavy a to umožní šířku o šířce 3 m a jeden cyklokomot. Projekt řeší úsek č. III ve staničení 2,860 - 3,482 km, součástí úseku je jedna lávka. Etapa III obsahuje jednu lávku a jeden cyklokomot. Uvedený úsek v rámci celé cyklostezky řeší zejména bezpečnost cyklistů a pěších mimo frekventovanou krajskou silnici II/379.	JMK	2	42 000 000,00 Kč	2025-2027	zpracovává se PD pro stavební povolení	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	V rámci řešení dojde k propojení fragmentovaných nenavazujících cyklostezek do propojeného systému cyklostezek umožňujících bezpečnou cyklo dopravu ze zázemi do Brna i do regionálních center (základem je dobudování páteřních cyklostezek a napojení na existující páteřní cyklostezky). Řešení zahrnuje soubor dílčích projektů na Kuřimsku, Blanensku, Šlapanicku, Střelicku, Žďolchovicu, Slavkovsku a v několika navazujících lokalitách. Síť cyklostezek v uvedených lokalitách navazují na síť cyklostezek, jež byly realizovány v rámci IROP 2014-2020. Dále budou financovány z IROP 2021-2027, národních dotací a vlastních zdrojů žadatelů.
21	Cyklostezka Slavkov u Brna - Křenovice	Jedná se o výstavbu nové cyklostezky ze Slavkova u Brna do obce Křenovice. Délka trasy je cca 3,0 km. Cyklostezka bude sloužit pro pěší i cyklisty za účelem dopravy do zaměstnání, škol a k rekreaci.	Město Slavkov u Brna	2	14 400 000,00 Kč	2024-2026	Zpracována vyhledávací studie	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	V rámci řešení dojde k propojení fragmentovaných nenavazujících cyklostezek do propojeného systému cyklostezek umožňujících bezpečnou cyklo dopravu ze zázemi do Brna i do regionálních center (základem je dobudování páteřních cyklostezek a napojení na existující páteřní cyklostezky). Řešení zahrnuje soubor dílčích projektů na Kuřimsku, Blanensku, Šlapanicku, Střelicku, Žďolchovicu, Slavkovsku a v několika navazujících lokalitách. Síť cyklostezek v uvedených lokalitách navazují na síť cyklostezek, jež byly realizovány v rámci IROP 2014-2020. Dále budou financovány z IROP 2021-2027, národních dotací a vlastních zdrojů žadatelů.
22	Cyklotrasa údolím Ponávky	Cyklotrasa údolím Ponávky vede z centra města, zklidněnou a turisticky oblíbenou lokalitou do vesnice Česká. Mezi projekty IT1 je projekt ČS Kuřim-Česká. Spojením by vznikla důležitá cyklotrasa, která by měla kromě rekreační funkce i funkci dopravní.	SMB	2	33 600 000,00 Kč	2022-2025	hotová projektová dokumentace	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	V rámci řešení dojde k propojení fragmentovaných nenavazujících cyklostezek do propojeného systému cyklostezek umožňujících bezpečnou cyklo dopravu ze zázemi do Brna i do regionálních center (základem je dobudování páteřních cyklostezek a napojení na existující páteřní cyklostezky). Řešení zahrnuje soubor dílčích projektů na Kuřimsku, Blanensku, Šlapanicku, Střelicku, Žďolchovicu, Slavkovsku a v několika navazujících lokalitách. Síť cyklostezek v uvedených lokalitách navazují na síť cyklostezek, jež byly realizovány v rámci IROP 2014-2020. Dále budou financovány z IROP 2021-2027, národních dotací a vlastních zdrojů žadatelů.
23	Cyklostezka Medlánky - Kuřim	Cyklostezka Medlánky - Česká - Kuřim bude probíhat částečně po stávajících komunikacích, částečně po polních a lesních cestách a částečně bude nově vybudována zejména na KÚ Kuřim. Základní myšlenkou je propojit cyklistickou dopravu průmyslové zóny v Brně Medláňkách a Kuřimi	Město Kuřim	2	5 675 440,00 Kč	2023-2025	vyhledávací studie, probíhá majetkoprávní vypořádání pozemků	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	V rámci řešení dojde k propojení fragmentovaných nenavazujících cyklostezek do propojeného systému cyklostezek umožňujících bezpečnou cyklo dopravu ze zázemi do Brna i do regionálních center (základem je dobudování páteřních cyklostezek a napojení na existující páteřní cyklostezky). Řešení zahrnuje soubor dílčích projektů na Kuřimsku, Blanensku, Šlapanicku, Střelicku, Žďolchovicu, Slavkovsku a v několika navazujících lokalitách. Síť cyklostezek v uvedených lokalitách navazují na síť cyklostezek, jež byly realizovány v rámci IROP 2014-2020. Dále budou financovány z IROP 2021-2027, národních dotací a vlastních zdrojů žadatelů.
24	Cyklostezka Kuřim - Čebín	Cyklostezka Kuřim - Čebín bude trasována po stávajících polních cestách KÚ Kuřim, Moravské Knínice a Čebín. KÚ Čebín bude rovněž využita stávající komunikace k obsluhému objektu Březovského vodovodu	Město Kuřim	2	25 410 000,00 Kč	2024-2027	Zpracovává se projektová dokumentace, probíhá majetkoprávní vypořádání pozemků.	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	V rámci řešení dojde k propojení fragmentovaných nenavazujících cyklostezek do propojeného systému cyklostezek umožňujících bezpečnou cyklo dopravu ze zázemi do Brna i do regionálních center (základem je dobudování páteřních cyklostezek a napojení na existující páteřní cyklostezky). Řešení zahrnuje soubor dílčích projektů na Kuřimsku, Blanensku, Šlapanicku, Střelicku, Žďolchovicu, Slavkovsku a v několika navazujících lokalitách. Síť cyklostezek v uvedených lokalitách navazují na síť cyklostezek, jež byly realizovány v rámci IROP 2014-2020. Dále budou financovány z IROP 2021-2027, národních dotací a vlastních zdrojů žadatelů.
25	Stavba integrovaného systému bezpečných cyklostezek na Šlapanicku - Pozorlicko, etapa 3	Cílem projektu je umožnit bezpečné spojení pro cyklisty a pěší mezi obcemi na Šlapanicku a zároveň spojení mezi obcemi a městem Brnem, které v regionu působí jako přirozené spádové centrum, generující pravidelné proudy osob dojíždějících za prací a do škol. Předkládaný projekt představuje další část výstavby integrovaných úseků cyklostezek v daném území, která navazuje na již realizovaný projekt s názvem "Stavba integrovaného systému bezpečných cyklostezek na území Šlapanicka 1. a 2. etapa" a na již schválenou žádost o podporu Stavba integrovaného systému bezpečných cyklostezek na Šlapanicku - Pozorlicko, 1. etapa. Součástí 3. etapy je plánovaná cyklostezka H44 Velatice - Mokrá-Horákov. Předmětný úsek vychází ze studie proveditelnosti z roku 2016, která řeší celý systém cyklostezek v daném území	DSO Šlapanicko	2	3 500 000,00 Kč	2023-2024	zpracovaná studie, připravuje se projektová dokumentace a realizace návazných úseků	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	V rámci řešení dojde k propojení fragmentovaných nenavazujících cyklostezek do propojeného systému cyklostezek umožňujících bezpečnou cyklo dopravu ze zázemi do Brna i do regionálních center (základem je dobudování páteřních cyklostezek a napojení na existující páteřní cyklostezky). Řešení zahrnuje soubor dílčích projektů na Kuřimsku, Blanensku, Šlapanicku, Střelicku, Žďolchovicu, Slavkovsku a v několika navazujících lokalitách. Síť cyklostezek v uvedených lokalitách navazují na síť cyklostezek, jež byly realizovány v rámci IROP 2014-2020. Dále budou financovány z IROP 2021-2027, národních dotací a vlastních zdrojů žadatelů.

26	Cyklistická stezka Svratecká (v úseku Hrad Veveří - Rakovec)	Projekt je důležitý s ohledem na bezpečnost cyklistů, kteří se v této lokalitě hojně vyskytují. Projekt bude realizován současně s rekonstrukcí silnice II/384 Brno, hrad Veveří - Bystrc	SMB / SÚS IMK	2	3 325 176,61 Kč	2025-2027	vydáno územní rozhodnutí	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	Tento projekt je součástí integrovaného řešení, který řeší komplexní rozvoj oblíbené volnočasové lokality Brněnské přehrady. V rámci řešení bude zrealizováno několik projektů rozvíjející hlavní atraktivitu v oblasti. Půjde o projekty v prostorách přístaviště přehrady, na hrade Veveří, na komunikacích mezi přístavištěm a hradem a také v brněnské ZOO. Integrované řešení je financováno multizdrojově - z několika aktivit IROP 2021-2027 i OPD 2021-2027, IMK, městem Brnem a dalšími aktéry v území.
27	Síť cyklostezek - napojení Nové Zbrojovky	Nová Zbrojovka bude na svém území dostupná pomocí moderní cyklistické sítě, která naváže na stávající trasy ve svém okolí	Nová Zbrojovka, SMB	2	1 200 000,00 Kč	2026-2027	zpracovává se PD	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	V rámci řešení dojde k propojení fragmentovaných nenavazujících cyklostezek do propojeného systému cyklostezek umožňujících bezpečnou cyklo dopravu ze zázemi do Brna i do regionálních center (základem je dobudování páteřních cyklostezek a napojení na existující páteřní cyklostezky). Řešení zahrnuje soubor dílčích projektů na Kuřimsku, Blanensku, Šlapanicku, Střelicku, Žďelochovicu, Slavkovsku a v několika navazujících lokalitách. Síť cyklostezek v uvedených lokalitách navazují na síť cyklostezek, jež byly realizovány v rámci IROP 2014-2020. Dále budou financovány z IROP 2021-2027, národních dotací a vlastních zdrojů žadatelů.
28	Revitalizace areálu UP Bučovice, cyklostezka	Bučovice leží na trase EuroVelo 4 a projekt řeší část úseku této trasy v rámci revitalizovaného areálu brownfieldu. Jde o dílčí úsek přes zastavěné území města v atraktivní poloze podél říčky Litavy a hlavní kulturní památky, kterou je místní zámek.	Město Bučovice	2	1 920 000,00 Kč	2026-2027	zpracována studie	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	Integrované řešení zahrnuje soubor projektů k revitalizaci průmyslové lokality (brownfieldu) v Bučovicích zaměřených na rozvoj modro-zelené infrastruktury v zastavěném území, udržitelnou mobilitu, koordinaci ploch pro budoucí rezidenční a komerční výstavbu a rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit. Realizace proběhne na pozemcích města za bučovickým zámkem. Půjde o přípravu území pro výstavbu rodinných a bytových domů, která obsahuje revitalizaci nádvěží řeky Litavy a jeho okolí formou parkové úpravy, vybudování zpevněných ploch s prvky modro-zelené infrastruktury (ITI IROP 2021+), parkování P+R v návaznosti na železniční stanici (ITI IROP 2021+), víceúčelové hřiště a cyklostezku (ITI IROP 2021+).
29	Cyklostezka Kuřim Kolébka - Kuřim Podlesí	Jedná se o napojení východní části Kuřimi na cyklotrasu Brno, Lelekovice, Kuřim. Kratší cestou bude připojena intenzivně osídlená část města a také nová obchodní zóna	Město Kuřim	2	5 280 000,00 Kč	2027-2028	Záměr, probíhá majetkoprávní vypořádání pozemků. Koordinace s projektem ŘSD - přeložka a víceúrovňová křižovatka I/43. Stavba může být zahájena teprve po realizaci mimoúrovňové křižovatky Kuřim Podlesí.	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	V rámci řešení dojde k propojení fragmentovaných nenavazujících cyklostezek do propojeného systému cyklostezek umožňujících bezpečnou cyklo dopravu ze zázemi do Brna i do regionálních center (základem je dobudování páteřních cyklostezek a napojení na existující páteřní cyklostezky). Řešení zahrnuje soubor dílčích projektů na Kuřimsku, Blanensku, Šlapanicku, Střelicku, Žďelochovicu, Slavkovsku a v několika navazujících lokalitách. Síť cyklostezek v uvedených lokalitách navazují na síť cyklostezek, jež byly realizovány v rámci IROP 2014-2020. Dále budou financovány z IROP 2021-2027, národních dotací a vlastních zdrojů žadatelů.
30	Cyklotrasa Ivančice - Dolní Kounice I, úsek Moravské Bránice-Dolní Kounice	Odkláání cyklo dopravu z velmi frekventované komunikace II/152 a vytváří bezpečnou spojnicí pro nemotorovou dopravu mezi oběma městy. Spojení lemující tok řeky Jihlavy, výrazně oživi turistický ruch v rekreačních oblastech a historických centrech měst. Umožní dojíždění za zaměstnáním a službami do spádové oblasti. Projekt navazuje na stávající cyklostezku Oslavany - Ivančice a rozšiřuje tak propojení regionu bezpečným způsobem dopravy pro 18 tis. jeho obyvatel	DSO Mikroregion Ivančicko	2	45 845 402,00 Kč	2024-2026	Vydání SP v 09/2023	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	Realizace projektu Klášter Rosa Coeli v údolí řeky Jihlavy, který se řadí k nejvýznamnějším středoevropským církevním stavbám vrcholné gotiky a je součástí historické oblasti Dolních Kounic, je součástí samostatného integrovaného řešení. Realizace projektu směřuje k rozvoji cestovního ruchu, volnočasového a kulturního využití tím, že dojde k revitalizaci památek, klášterní zahrady a vzniklo TIC. Projekt doplňuje i cyklostezka propojující Dolní Kounice s regionálním centrem Ivančice. Součástí integrovaného řešení jsou projekty realizované z IROP 2021-2027, integrované řešení také navazuje na projekty z IROP 2014-2020 (např. P+R Ivančice).
31	Cyklostezka Valchařská - Olší (I. etapa)	Jedná se o obousměrnou stezku společnou pro cyklisty a chodce. Cyklistická stezka je navržena v šířce 3,0 m a délce cca 710 m. CS bude z obou stran lemována betonovým obrubníkem ukotveného do betonového lože. Povrch se uvažuje asfaltobetonový. Plocha komunikace bude odvodněna příčným sklonem směrem k řece. Od začátku úseku v ulici Valchařská bude stezka v délce asi 40 ti metrů rozšířena na 4,00 m kvůli sjezdu automobilů na parkoviště. Součástí investice I. etapy bude vybudování veřejného osvětlení podél trasy.	SMB	2	7 000 000,00 Kč	2025-2025	Vydáno SP	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	V rámci řešení dojde k propojení fragmentovaných nenavazujících cyklostezek do propojeného systému cyklostezek umožňujících bezpečnou cyklo dopravu ze zázemi do Brna i do regionálních center (základem je dobudování páteřních cyklostezek a napojení na existující páteřní cyklostezky). Řešení zahrnuje soubor dílčích projektů na Kuřimsku, Blanensku, Šlapanicku, Střelicku, Žďelochovicu, Slavkovsku a v několika navazujících lokalitách. Síť cyklostezek v uvedených lokalitách navazují na síť cyklostezek, jež byly realizovány v rámci IROP 2014-2020. Dále budou financovány z IROP 2021-2027, národních dotací a vlastních zdrojů žadatelů.
32	Páteřní cyklotrasa, úsek A", Pod Sídlištěm - Bělohorská"	Území stavby se nachází v Jihomoravském kraji, v katastrálním území Židenice, konkrétně v jeho jižní části ve čtvrti Juliánov. Stavbou dojde propojení ulice Pod Sídlištěm a Bělohorská novou cyklostezkou. V rámci stavby je navržena nová cyklostezka včetně jejího odvodnění, nové vedení veřejného osvětlení, oplocení hřiště a přemístění objektů v areálu hřiště fotbalového klubu FC Slovan Brno a vegetační úpravy. Součástí projektu je přestavba stávající účelové komunikace napojené na ulici Bělohorskou na místní komunikaci s asfaltovým povrchem. V současnosti je zájmové území částečně zastavěné, a to jak pozemními budovami, tak sítí technické infrastruktury. Stavba je v souladu s charakterem území. Z hlediska provádění stavby lze staveniště pokládat za bezproblémové. Průměrná nadmořská výška území je cca 231 m n.m.	SMB	2	14 000 000,00 Kč	2025-2025	Zpracována DSP/DUSP/DOS	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	V rámci řešení dojde k propojení fragmentovaných nenavazujících cyklostezek do propojeného systému cyklostezek umožňujících bezpečnou cyklo dopravu ze zázemi do Brna i do regionálních center (základem je dobudování páteřních cyklostezek a napojení na existující páteřní cyklostezky). Řešení zahrnuje soubor dílčích projektů na Kuřimsku, Blanensku, Šlapanicku, Střelicku, Žďelochovicu, Slavkovsku a v několika navazujících lokalitách. Síť cyklostezek v uvedených lokalitách navazují na síť cyklostezek, jež byly realizovány v rámci IROP 2014-2020. Dále budou financovány z IROP 2021-2027, národních dotací a vlastních zdrojů žadatelů.

33	Výstavba integrované sítě cyklostezek na Šlapanicku (etapa Střelice)	Jedná se o další etapu rozšiřování sítě bezpečných cyklostezek na území DSO Šlapanicko v rámci Brněnské metropolitní oblasti. Tato etapa je plánována v trase Střelice - Troubsko - Ostopovice - Brno a má délku 2,9 km. Přínos našich cyklostezek spočívá v možnosti bezpečně se dopravit do práce, do škol a využít je i ke sportu, a to nejen k cyklistice, ale i k běhu a chůzi, což jsou činnosti, které podporují zdraví. Dalším přínosem je možnost využití nemotorové dopravy, která nezatěžuje životní prostředí. Celkem jsme za poslední 3 roky dokončili 10 úseků cyklostezek, a to hlavně na Pozořicku a Šlapanicku, kde si cyklostezky ihned našly svoje uživatele. Rádi bychom rozšířili celou síť i do této části našeho DSO a Brněnské metropolitní oblasti. Projekt připravujeme ve spolupráci s obcemi Střelice, Troubsko a Ostopovice.	DSO Šlapanicko	2	23 030 000,00 Kč	2025-2026	Zpracována DUR	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	V rámci řešení dojde k propojení fragmentovaných nenavazujících cyklostezek do propojeného systému cyklostezek umožňujících bezpečnou cyklo dopravu ze zázemi do Brna i do regionálních center (základem je dobudování páteřních cyklostezek a napojení na existující páteřní cyklostezky). Řešení zahrnuje soubor dílčích projektů na Kuřimsku, Blansku, Šlapanicku, Střelicku, Žďolchovicích, Slavkovsku a v několika navazujících lokalitách. Síť cyklostezek v uvedených lokalitách navazují na síť cyklostezek, jež byly realizovány v rámci IROP 2014-2020. Dále budou financovány z IROP 2021-2027, národních dotací a vlastních zdrojů žadatelů.
34	Cyklostezka Kuřim - Veverská Bítýška III. etapa	Jedná se o další etapu výstavby cyklostezek. Projekt je připraven k realizaci. Potřebnost a naléhavost stavby cyklostezek Kuřim – Veverská Bítýška vychází především z potřeby zlepšit dostupnost obyvatel z dotčených obcí a zvýšit bezpečnost při cestě do zaměstnání a do škol v Kuřimi, ale i za službami, kulturou a sportovním vyžitím, které poskytuje město Kuřim i městyjs Veverská Bítýška. Jedná se také o oblíbenou trasu rekreačních cyklistů.	Město Kuřim	2	14 000 000,00 Kč	2024-2025	Vydáno SP	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	V rámci řešení dojde k propojení fragmentovaných nenavazujících cyklostezek do propojeného systému cyklostezek umožňujících bezpečnou cyklo dopravu ze zázemi do Brna i do regionálních center (základem je dobudování páteřních cyklostezek a napojení na existující páteřní cyklostezky). Řešení zahrnuje soubor dílčích projektů na Kuřimsku, Blansku, Šlapanicku, Střelicku, Žďolchovicích, Slavkovsku a v několika navazujících lokalitách. Síť cyklostezek v uvedených lokalitách navazují na síť cyklostezek, jež byly realizovány v rámci IROP 2014-2020. Dále budou financovány z IROP 2021-2027, národních dotací a vlastních zdrojů žadatelů.
35	Rozvoj odbavovacích systémů v nových vlacích obsluhujících BMO a v železničních stanicích	Pořízení validátorů a jízdenkových automatů pro nové vlaky pořízované JMK a železniční stanice obsluhující Brno a BMO. Systém bude napojený na již vybudované Elektronické odbavování cestujících včetně možnosti platby za jízdné bankovní kartou.	KORDIS JMK, a.s.	2	21 045 402,00 Kč	2022-2025	Připravuje se výběrové řízení na dodavatele. Není nutné stavební povolení ani projektová dokumentace.	12. Telematika pro veřejnou dopravu	6.1	Realizace podporuje efektivní fungování celého dopravního systému BMO, usnadnění přestupů mezi jednotlivými druhy dopravy a zatraktivnění cestování veřejnou dopravou. Měla by přispět ke zvýšení počtu cestujících ve veřejné dopravě. Projekty navazují, jak na zrealizované projekty z IROP (telematika) a OPD (tramvajové tratě) 2014-2020, tak na připravované projekty v těchto aktivitách v programovém období 2021-2027.
36	Systematická podpora konceptu Mobility as a Service (MaaS) v BMO	Cílem projektu je snižovat negativní dopady z dopravy tím, že bude posílena role veřejné a alternativní dopravy v každodenním životě obyvatel a návštěvníků BMO. Tohoto cíle bude dosaženo zvyšováním atraktivity veřejné dopravy v možné kombinaci se službami sdílené mobility. Realizaci projektu dojde k propojení nabídky a vytvoření podmínek pro zavedení konceptu MaaS v BMO. Výsledkem projektu je zvýšení konkurenceschopnosti dopravních módů sdružených v nabídce MaaS vůči IAD, a to prostřednictvím tří dílčích výsledků: 1. Rozšíření elektronického odbavování cestujících o nové funkce. 2. Rozvoj dopravní telematiky – inovativní řešení preference vozidel veřejné dopravy. 3. Příprava na propojování alternativních dopravních módů s tradičními druhy dopravy a zlepšení informovanosti zákazníků.	KORDIS JMK, a.s.	2	15 976 170,00 Kč	2022-2027	projekt v realizaci	12. Telematika pro veřejnou dopravu	6.1	Realizace podporuje efektivní fungování celého dopravního systému BMO, usnadnění přestupů mezi jednotlivými druhy dopravy a zatraktivnění cestování veřejnou dopravou. Měla by přispět ke zvýšení počtu cestujících ve veřejné dopravě. Projekty navazují, jak na zrealizované projekty z IROP (telematika) a OPD (tramvajové tratě) 2014-2020, tak na připravované projekty v těchto aktivitách v programovém období 2021-2027.
37	Zvýšení bezpečnosti, spolehlivosti a modernizace systému ovládání tramvajových výhybek	DPMB provozuje celkem 320 tramvají a 113 elektrických tramvajových výhybek. Systém stavění vlakové cesty tramvají na výhybkách je založen na systému bezkontaktního stavění tramvajových výhybek (BSV). Všechny tramvaje jsou vybaveny vysílací cívkou a před výhybkou v kolejišti je přijímací cívka. Mezi cívkami dochází k přenosu informací o směru stavění. Pro kvalitnější přenos informací je nutné přistoupit k modulu FM. Pro centralizovaný monitoring a ovládání infrastrukturních prvků bude vytvořena dohledová aplikace provozovaná na stávajících klientských stanicích PC. Monitoring bude obsluhuje vzdálené komunikovat s nainstalovanými rozvaděči, umožní dálkový dohled a sběr dat o průjezdech vozidel. Dále bude zajištěno vzdálené ovládání synchronizace času, spuštění a vypnutí vytápění jazyků výhybek, úprava parametrů. Součástí projektu je také nutnost rekonstrukce 26 ks ovladačů výhybek na typy vzdálené komunikaci s nadřazeným dohledovým systémem. Centralizovaná správa ovladačů sebou přináší kromě modernizace HW jednotlivých typů infrastruktury, hlavně zjednodušené ovládání a vyhodnocování dat v okamžiku jejich potřeby.	Dopravní podnik města Brna, a.s.	2	50 702 842,53 Kč	2023-2026	Zpracovaný projektový/investiční záměr	12. Telematika pro veřejnou dopravu	6.1	Realizace podporuje efektivní fungování celého dopravního systému BMO, usnadnění přestupů mezi jednotlivými druhy dopravy a zatraktivnění cestování veřejnou dopravou. Měla by přispět ke zvýšení počtu cestujících ve veřejné dopravě. Projekty navazují, jak na zrealizované projekty z IROP (telematika) a OPD (tramvajové tratě) 2014-2020, tak na připravované projekty v těchto aktivitách v programovém období 2021-2027.
38	Vybudování sítě terminálů a parkovišť P+R BMO	V rámci řešení dojde k dalšímu doplnění stávající sítě dopravních terminálů zejména na okraji města Brna, ale i v menších přestupních uzlech v sekundárních centrech BMO. Návrh budou vybudovány P+R jako součást přestupních terminálů nebo jako samostatný prvek pro zajištění přestupu z IAD na VHD (IDS JMK) v obcích BMO a na okraji města Brna ve vazbě na železniční, resp. tramvajovou síť.	žadatele/příjemci definovaní v Programovém dokumentu IROP	3	187 483 686,02 Kč	2023-2027	projekty se nachází v různé fázi připravenosti	13. Multimodální osobní doprava	6.1	Základem je věčná integrovanost, která umožní proměnit dopravní proudy v rámci BMO a zvýšit využívání veřejné dopravy. Uplatňuje se zde i dílčí územní integrovanost. Realizaci projektů dojde ke zkvalitnění veřejného prostoru a zvýšení konkurenceschopnosti udržitelné veřejné dopravy. Pouze ucelená a dobře fungující síť přestupních terminálů a parkovišť P+R umožní snížit nadměrnou intenzitu dojížděky pomocí individuální automobilové dopravy, která je směřována do Brna a zároveň dojde ke zkrácení doby dojížděky do práce a za službami. Uvedené projekty jsou a budou financovány z IROP 2014-2020 i 2021-2027 a vlastních zdrojů žadatelů.
39	Blansko, lávka přes řeku Svitavu	Navržená lávka přes řeku Svitavu bezbariérově propojí areál sportovního ostrova s obchodním centrem. Na sportovním ostrově se napojuje prostřednictvím bezbariérové rampy na stávající systém cyklostezek. V obchodním centru navazuje na trasy pro pěši. Vybudování této stavby tak umožní využívat návštěvníky sportovního ostrova, občerstvovací a hygienické zázemí obchodního centra, zároveň přes systém cyklostezek umožňuje dosažení obchodního centra mimo motorové komunikace a takéť parkoviště obchodního centra mohou sloužit pro posílení parkovacích kapacit sportovního ostrova zejména v obdobích soutěží. Projekt je zaměřen na zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěši a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nevhodných lokalitách.	město Blansko	2	19 825 540,00 Kč	2025-2026	Projekt ve fyzické realizaci. Stavba byla zahájena - vytvořena nosná konstrukce na levém břehu řeky Svitavy a zakončována. Stavba bude pokračovat po zajištění finančních zdrojů.	14. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	V rámci řešení dojde k propojení fragmentovaných nenavazujících cyklostezek do propojeného systému cyklostezek umožňujících bezpečnou cyklo dopravu ze zázemi do Brna i do regionálních center (základem je dobudování páteřních cyklostezek a napojení na existující páteřní cyklostezky). Řešení zahrnuje soubor dílčích projektů na Kuřimsku, Blansku, Šlapanicku, Střelicku, Žďolchovicích, Slavkovsku a v několika navazujících lokalitách. Síť cyklostezek v uvedených lokalitách navazují na síť cyklostezek, jež byly realizovány v rámci IROP 2014-2020. Dále budou financovány z IROP 2021-2027, národních dotací a vlastních zdrojů žadatelů.

40	Lávka Tábořského náb.	Předmětem akce je výstavba nové zdvihací lávky pro pěší z Tábořského nábrží přes řeku Svatruv v k. ú. Staré Brno - Štýřice. Lávka je určena pro pěší a cyklistickou dopravu. jejím cílem je zjednodušit pěší propojení s oblastí Poříčí. Lávka bude realizována jako samostatná stavba v koordinaci s protipovodňovým opatřením a napojením na nově situovaný přechod pro chodce. Nosná konstrukce jako ocelová parapetní s meziplochou mostovkou uložená na opěrách. Rozpětí lávky je 39,36 metrů. Na opěrách budou osazeny vřdy dva ocelové sloupy výšky 6,18 metrů sloužící ke zdvihání konstrukce. Projekt je zaměřen na zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nevhodných lokalitách.	Statutární město Brno	2	31 365 617,53 Kč	2023-2024	Projekt ve fyzické realizaci	14. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Podmínkou pro vybudování čtvrti je realizace protipovodňových opatření (úseky č. IX, X, XII), včetně dopravní infrastruktury. Dominantním projektem je vybudování nového hlavního nádraží včetně přesunu autobusového nádraží a vybudování přestupního terminálu MHD včetně přivězení tramvajové tratě. Nová čtvrť nabídne rovněž stovky nových bytů až pro patnáct tisíc lidí. Uvedené projekty jsou a budou financovány z IROP 2014-2020 i 2021-2027, OPŽP (protipovodňová opatření), národních dotací, soukromým sektorem a vlastních zdrojů žadatelů.
41	Bezpečná cyklo doprava v Židlochovicích	Předmětem projektu je vybudování bezpečného křížení stávajících cyklotras. Územím města Židlochovice prochází několik významných cyklotras, doprava na kole je velmi využívaná nejen jako sportovní aktivita, ale také pro dopravu do škol, k lékaři a do zaměstnání. Cyklistické trasy nejsou vzájemně bezpečně propojené, problémem je překonání silnice II/416. Řešení je možné vybudováním cyklotrasy, která bude vedena podél břehu řeky Svatavy a projde pod tělesem mostu: cyklotrasy 5172 Židlochovice Rosice se před mostem na ulici Brněnská svede na bermu řeky a po ní povede pod tělesem mostu, vyústí na hrází a napojí se na stávající vedení Cyklostezky Brno Vídeň. Takto vybudované mimoúrovňové křížení cyklostezky se silnicí II/416 bude mít pozitivní vliv na bezpečnost cyklo dopravy ve městě. Silnice II/416 je velmi frekventovaná, jedná se o hlavní průtah Pohořelice - Slavkov, navíc propojuje se jedná o dopravní přístup ke skládce Žabčice, průmyslových zón v Židlochovicích a Hrušovanech. Projekt je zaměřen na zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nevhodných lokalitách.	město Židlochovice	2	18 340 000,00 Kč	2025-2026	Bylo zadáno zpracování projektové dokumentace ve stupni DUR+DSP	14. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Neřešení protipovodňové ochrany na významných tocích omezuje rozvojové možnosti měst. Zároveň je nutné ve spolupráci se správcem povodí, JMK a s obcemi řešit protipovodňovou ochranu komplexně. Protipovodňová opatření sekundárně vedou k ztraktivnější krajině pro rekreaci. Společně projekty vedou nejen k protipovodňové ochraně, ale také ke zkvalitnění životního prostředí. Součástí integrovaného řešení jsou projekty realizované z OPŽP 2021-2027 (Svatka nad Židlochovicemi: Povodňový park), národních dotací a vlastních zdrojů žadatele.
42	Úsek cyklostezky EuroVelo9 Blansko - Nový Hrad - Adamov, úsek č. II, bezpečný úsek	Účelem stavby je zajistit pro cyklisty a chodce bezpečnou trasu v údolí Svitavy mimo silnici II/379. Řešená stezka pro chodce a cyklisty je velmi potřebná jak z hlediska pro dojíždění do práce tak i pro rekreační pohyb cyklistů. Jedná se stezku pro chodce a cyklisty se smíšeným pohybem cyklistů a chodců s asfaltovým povrchem o šířce 3 m doplněnou o nepevněnou krajnici o šířce 0,50 m. Délka stezky pro chodce a cyklisty je 4,235 km, z toho zpevněná je navrženo na délce 4,00 km a poslední část o délce 0,235 km je využita stávající zpevněná plocha. Trasa stezky pro chodce a cyklisty je členěna na 4 etapy. Stezka pro chodce a cyklisty z terénních důvodů několikrát přechází přes tok řeky Svitavy a to umožní tři lávky o šířce 3 a jeden cyklo most. Projekt řeší úsek č. II ve staničení 2,065 – 2,860 km, součástí úseku je jedna lávka. Etapa II vede od silničního mostu ev. č. 379-026 po levém břehu řeky Svitavy až po silniční most ev. č. 379-027, kde je možné napojení na silnici II/379 po dobu než budou zrealizovány další úseky. Uvedený úsek v rámci celé cyklostezky řeší zejména bezpečnost cyklistů a pěších mimo frekventovanou krajskou silnici II/379. Projekt je zaměřen na zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nevhodných lokalitách.	Jihomoravský kraj	2	55 478 500,00 Kč	2024-2025	zpracovává se PD pro stavební povolení	14. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	V rámci řešení dojde k propojení fragmentovaných nenavazujících cyklostezek do propojeného systému cyklostezek umožňujících bezpečnou cyklo dopravu ze zázemí do Brna i do regionálních center (základem je dobudování páteřních cyklostezek a napojení na existující páteřní cyklostezky). Řešení zahrnuje soubor dílčích projektů na Kuřimsku, Blansku, Šlapanicku, Střelicku, Židlochovic, Slavkovsku a v několika navazujících lokalitách. Síť cyklostezek v uvedených lokalitách navazují na síť cyklostezek, jež byly realizovány v rámci IROP 2014-2020. Dále budou financovány z IROP 2021-2027, národních dotací a vlastních zdrojů žadatelů.
43	Cyklopodjezd mostu pod silnicí II/152 Ivančice.	Projekt řeší bezpečné propojení Templářské cyklostezky č. 5170 část Ivančice - Oslavany s nově projektovanou cyklostezkou Ivančice - Dolní Kounice. Propojením cyklostezek dojde ke zvýšení bezpečného pohybu účastníků bezmotorové dopravy mezi městy Ivančice, Oslavany a Dolní Kounice. Propojení cyklostezek má v nebezpečnou část, kdy překonává vysoce frekventovanou komunikaci II. tř. č. 152. Navrhované řešení umožní bezpečný a plynulý přechod a přejezd pod frekventovanou komunikací v bémě koryta řeky Jihlavy. Omezí se tak nutnost přecházet komunikací a značné stoupné bezpečnost pohybu uživatelů cyklostezky. Zároveň nebude docházet k omezení motorové dopravy na komunikaci II/152. Projekt je zaměřen na zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nevhodných lokalitách.	město Ivančice	2	4 585 000,00 Kč	2025	Aktuálně se zpracovává projektová dokumentace pro stavební povolení. Následně bude podána žádost o SP. Předpokládaný termín vydání SP je březen 2024.	14. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Realizace projektu Klášter Rosa Coeli v údolí řeky Jihlavy, který se řadí k nejvýznamnějším středoevropským církevním stavbám vrcholné gotiky a je součástí historické oblasti Dolních Kounic, je součástí samostatného integrovaného řešení. Realizace projektu směřuje k rozvoji cestovního ruchu, volnočasového a kulturního využití tím, že dojde k revitalizaci památky, klášterní zahrady a vzniku TIC. Projekt doplňuje i cyklostezka propojící Dolní Kounice s regionálním centrem Ivančice. Součástí integrovaného řešení jsou projekty realizované z IROP 2021-2027, integrované řešení také navazuje na projekty z IROP 2014-2020 (např. P+R Ivančice).
44	Zvýšení bezpečnosti cyklistů a chodců Pohořelice - Cvrčovice	Vybudování smíšené cyklostezky mezi městem Pohořelice a obcí Cvrčovice. Projekt je zaměřen na zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nevhodných lokalitách.	město Pohořelice	2	18 340 000,00 Kč	2025	Zpracovávaná studie	14. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	V rámci řešení dojde k propojení fragmentovaných nenavazujících cyklostezek do propojeného systému cyklostezek umožňujících bezpečnou cyklo dopravu ze zázemí do Brna i do regionálních center (základem je dobudování páteřních cyklostezek a napojení na existující páteřní cyklostezky). Řešení zahrnuje soubor dílčích projektů na Kuřimsku, Blansku, Šlapanicku, Střelicku, Židlochovic, Slavkovsku a v několika navazujících lokalitách. Síť cyklostezek v uvedených lokalitách navazují na síť cyklostezek, jež byly realizovány v rámci IROP 2014-2020. Dále budou financovány z IROP 2021-2027, národních dotací a vlastních zdrojů žadatelů.
45	Úsek cyklostezky EuroVelo9 Blansko - Nový Hrad - Adamov, úsek č. II, bezpečný úsek	Vybudování nových MŠ a rozšíření kapacit stávajících mateřských škol v BMO z důvodů zvýšení požadavků na umístění dětí ve vybraných zařízeních.	žadatele/příjemci definování v Programovém dokumentu IROP	3	478 405 855,57 Kč	2021-2027	projekty se nachází v různé fázi připravenosti	2. Mateřské školy	4.1	Vybraná území Brněnské metropolitní oblasti se potýkají s nedostatkem míst v mateřských školách. Souvisí to s procesem suburbanizace, kdy se lidé z měst stěhují do venkovských oblastí, kde se neshihají flexibilně přizpůsobit kapacity veřejných služeb. Uvedené řešení se zaměřuje na navýšení kapacit mateřských škol. Potenciál integrovanosti souvisí s koordinací kapacit mezi jednotlivými obcemi a řešení lokálních nedostatků vzájemnou spoluprací. Nedostatek kapacit mateřských škol je palčivým problémem téměř pro celou Brněnskou metropolitní oblast, který s blízkostí města Brna roste, projekty tak jsou a budou spolufinancovány z IROP (2014-2020 i 2021-2027), z národních dotací i vlastních zdrojů zřizovatelů.
46	Dostavba MŠ a ZŠ Ostropovice - rozšíření kapacity ZŠ	- vybudování, modernizace a vybavení odborných učeben ZŠ ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky, práci s digitálními technologiemi pro formální, zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení; - doprovodná část projektu: budování a modernizace zázemí - vnitřního i venkovního pro komunitní aktivity při ZŠ vedoucí k sociální inkluzi (např. veřejně přístupné prostory pro sportovní aktivity, knihovny, společenské místnosti), sloužící po vyučování jako centrum vzdělanosti a komunitních aktivit.	Obec Ostropovice	2	45 430 151,45 Kč	2023-2025	Projektová dokumentace je připravena ve stupni pro společné stavební a územní řízení. Společné povolení nabylo právní moci dne 13.4.2022.	3. Základní školy	4.1	Projekt je součástí skupiny projektů ZŠ zaměřených na rozsáhlejší navýšení kapacit odborných učeben ve školách nadobecního významu ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi. Dostatečné kapacity MŠ a moderní zázemí ZŠ představují silný motivační faktor, aby zde rodiče umístili své děti a ty absolvovaly základní vzdělání ve spádové oblasti svého bydliště. Zrealizované projekty i projekty v přípravě jsou a budou financovány z IROP 2014-2020 i 2021-2027, z OP ŽP (energetické úspory), národních dotací a z vlastních zdrojů zřizovatelů.

47	Přístavba ZŠ v Sokolnicích	Předmětem projektového záměru je přístavba ZŠ (1. PP a 1.NP) spočívající ve vybudování čtyř odborných učeben (jedná se pouze o stavební práce), které tak doplní nedostačující počet odborných učeben na škole. Konkrétně se jedná o tyto učebny: Přírodovědná učebna, Matematická učebna, Učebna cizích jazyků, Učebna anglického jazyka. Všechny odborné učebny se budou nacházet v 1. NP. Dále je pak předmětem projektu vybudování kabinetu pro pedagogické pracovníky, kteří povedou předměty s vazbou na KK IROP. V rámci přístavby vzniknou i další prostory, které jsou nedílnou součástí stavby a budou řešeny projektem (chodby, sklady, úklidové a technické místnosti, šatny, sociální zařízení atd.).	Obec Sokolnice	2	43 697 003,89 Kč	2023-2025	PD je připravena ve stupni pro společné stavební a územní řízení. Společné povolení nabývá právní moci dne 23.11.2022	3. Základní školy	4.1	Projekt je součástí skupiny projektů ZŠ zaměřených na rozsáhlejší navýšení kapacit odborných učeben ve školách nadobecního významu ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi. Dostatečné kapacity MŠ a moderní zázemí ZŠ představují silný motivační faktor, aby zde rodiče umístili své děti a ty absolvovaly základní vzdělání ve spádové oblasti svého bydliště. Zrealizované projekty i projekty v přípravě jsou a budou financovány z IROP 2014-2020 i 2021-2027, z OP ŽP (energetické úspory), národních dotací a z vlastních zdrojů zřizovatelů.
48	ZŠ Brno, Sirotkova 36, - Přístavba učeben odborných předmětů	V rámci projektu bude zbourána stávající malá budova koteleny a na jejím místě bude vybudována přístavba, ve které se vytvoří 3 nové odborné učebny. A to učebny chemie, robotiky a přírodopisu. V rámci projektu dojde také k úpravě stávající staré nefunkční odborné učebny fyziky. Cílem projektu je radikálně zlepšit podmínky pro výuku odborných předmětů a umožnit plnit nový ŠVP v oblasti informačních technologií. V oblasti přírodních věd chceme vytvořit podmínky pro užívání metod vědeckého zkoumání přírodních faktů a realizaci experimentů. Ke každé odborné učebně bude vybudován nový kabinet se zázemím	SMB	2	24 370 660,01 Kč	2023-2025	Úřad městské části Brno-Žabovřesky, odbor stavební, jako stavební úřad ve společném územním a stavebním řízení posoudil žádost o vydání společného povolení, kterou dne 26. 5. 2021 podala Základní škola Brno, Sirotkova 36, příspěvková organizace, zastoupená společností Atelier 99 s.r.o. a na základě této žádosti schválil stavební záměr. Rozhodnutí nabývá právní moci dne 24.8.2021	3. Základní školy	4.1	Projekt je součástí skupiny projektů ZŠ zaměřených na rozsáhlejší navýšení kapacit odborných učeben ve školách nadobecního významu ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi. Dostatečné kapacity MŠ a moderní zázemí ZŠ představují silný motivační faktor, aby zde rodiče umístili své děti a ty absolvovaly základní vzdělání ve spádové oblasti svého bydliště. Zrealizované projekty i projekty v přípravě jsou a budou financovány z IROP 2014-2020 i 2021-2027, z OP ŽP (energetické úspory), národních dotací a z vlastních zdrojů zřizovatelů.
49	ZŠ Gajdošova 3, druhá etapa	V rámci projektu vzniknou dvě nové odborné učebny včetně vnitřního vybavení - polytechnická a multimediální. Obě učebny budou disponovat interaktivním zobrazovačem a stolním vizualizérem. V multimediální učebně pro 24 žáků budou studenti vybaveni sluchátky a pevnými počítači. Řešení nabídné digitální obrazovou prezentací učitele i žáka, streamování videa, monitorování individuální práce na žákovských počítačích, ovládání studentských PC, chatrozhovory s učitelem a mnoho dalšího. Polytechnická učebna pro 16 žáků bude disponovat 3D stanicí s tiskárnami, studentskými pracovními stanicemi, výukovými PC a pomůckami VR a robotiky.	SMB	2	14 866 231,44 Kč	2022-2025	Dne 13. 1. 2022 byla na stavební úřad MČ Brno-Židenice podána žádost o vydání společného povolení. Úřad městské části města Brna, Brno-Židenice, Odbor výstavby a územního plánování posoudil ve společném územním a stavebním řízení žádost a dne 19.3.2022 stavební záměr schválil.	3. Základní školy	4.1	Projekt je součástí skupiny projektů ZŠ zaměřených na rozsáhlejší navýšení kapacit odborných učeben ve školách nadobecního významu ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi. Dostatečné kapacity MŠ a moderní zázemí ZŠ představují silný motivační faktor, aby zde rodiče umístili své děti a ty absolvovaly základní vzdělání ve spádové oblasti svého bydliště. Zrealizované projekty i projekty v přípravě jsou a budou financovány z IROP 2014-2020 i 2021-2027, z OP ŽP (energetické úspory), národních dotací a z vlastních zdrojů zřizovatelů.
50	Přístavba kmenových a odborných učeben Základní škola Židlochovice	Přístavba odborných učeben ZŠ z důvodu nedostatečné kapacity. Stávají počet odborných učeben pro žáky ZŠ je nedostatečným vzhledem k tomu, že odborné učeny využívají oba stupně základní škol. V rámci nové výstavby by byly obudována odborné přírodovědné učebny - badatelství, fyzika, matematika, přírodopis, informatika.	Město Židlochovice	2	45 000 000,00 Kč	2023-2025	příprava PD	3. Základní školy	4.1	Projekt je součástí skupiny projektů ZŠ zaměřených na rozsáhlejší navýšení kapacit odborných učeben ve školách nadobecního významu ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi. Dostatečné kapacity MŠ a moderní zázemí ZŠ představují silný motivační faktor, aby zde rodiče umístili své děti a ty absolvovaly základní vzdělání ve spádové oblasti svého bydliště. Zrealizované projekty i projekty v přípravě jsou a budou financovány z IROP 2014-2020 i 2021-2027, z OP ŽP (energetické úspory), národních dotací a z vlastních zdrojů zřizovatelů.
51	Rekonstrukce školy a rozšíření kapacit	Vybudování jedné odborné učebny	Obec Rostěnice-Zvonovice	2	7 800 000,00 Kč	2022	zpracována projektová dokumentace	3. Základní školy	4.1	Projekt je součástí skupiny projektů ZŠ zaměřených na rozsáhlejší navýšení kapacit odborných učeben ve školách nadobecního významu ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi. Dostatečné kapacity MŠ a moderní zázemí ZŠ představují silný motivační faktor, aby zde rodiče umístili své děti a ty absolvovaly základní vzdělání ve spádové oblasti svého bydliště. Zrealizované projekty i projekty v přípravě jsou a budou financovány z IROP 2014-2020 i 2021-2027, z OP ŽP (energetické úspory), národních dotací a z vlastních zdrojů zřizovatelů.
52	ZŠ Pozoříče-Zlepšení kvality a dostupnosti vzdělávání	V rámci realizace projektu budou vytvořeny odborné učebny IT (2x), přírodních věd (1x), učebna cizích jazyků (2x), kabinet přírodních věd (1x), kabinet cizích jazyků (1x), kabinet IT (1x) a bude řešena bezbariérovost dotčených prostor (zejména výtahem a toaletou).	Městys Pozoříče	2	49 000 000,00 Kč	2023-2026	Projektová dokumentace je připravena v požadovaném rozsahu. Právomocné rozhodnutí stavebního úřadu je připraveno	3. Základní školy	4.1	Projekt je součástí skupiny projektů ZŠ zaměřených na rozsáhlejší navýšení kapacit odborných učeben ve školách nadobecního významu ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi. Dostatečné kapacity MŠ a moderní zázemí ZŠ představují silný motivační faktor, aby zde rodiče umístili své děti a ty absolvovaly základní vzdělání ve spádové oblasti svého bydliště. Zrealizované projekty i projekty v přípravě jsou a budou financovány z IROP 2014-2020 i 2021-2027, z OP ŽP (energetické úspory), národních dotací a z vlastních zdrojů zřizovatelů.

53	Vybudování odborných učeben ZŠ Pohořelice - přístavba Lidická	vybudování nových odborných učeben (6), včetně zázemí (šatny). Přístavba k objektu stávající budovy ZŠ.	Město Pohořelice	2	49 000 000,01 Kč	2023-2026	V 05-09/2022 byla zpracována projektová dokumentace pro objekt přístavby ZŠ Pohořelice pracoviště Lidická 12. Projektovou dokumentaci zpracovala společnost ARCHIKA architektonická projekční kancelář s.r.o.. Na základě této projektové dokumentace bylo dne 2.9. 2022 zažádáno o Stavební povolení, které nabylo právní moci dne 1.2.2023	3. Základní školy	4.1	Projekt je součástí skupiny projektů ZŠ zaměřených na rozsáhlejší navýšení kapacit odborných učeben ve školách nadobecního významu ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi. Dostatečné kapacity MŠ a moderní zázemí ZŠ představují silný motivační faktor, aby zde rodiče umístili své děti a ty absolvovaly základní vzdělání ve spádové oblasti svého bydliště. Zrealizované projekty i projekty v přípravě jsou a budou financovány z IROP 2014-2020 i 2021-2027, z OP ŽP (energetické úspory), národních dotací a z vlastních zdrojů zřizovatelů.
54	Výstavba nové budovy laboratorní základní školy LABYRINTH	Nová budova v městské části Komín bude sloužit pro výuku dětí od 1. do 9. ročníků v rámci unikátního zahraničního systémového konceptu laboratorních škol, který doposud úspěšně funguje v našem stávajícím sídle školy na Žerotinově náměstí 6, Brno. Projekt z IROP zahrnuje vybudování odborných učeben – jazykové, přírodovědné/enviro, polytechnické, PC, konktivitu a vybudování zázemí.	LABYRINTH – základní škola, s. r. o.	2	7 334 769,77 Kč	2023-2025	Realizace projektu byla zahájena v červnu 2022 výběrem a realizací části konektivity, a ukončena bude v srpnu 2025.	3. Základní školy	4.1	Projekt je součástí skupiny projektů ZŠ zaměřených na rozsáhlejší navýšení kapacit odborných učeben ve školách nadobecního významu ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi. Dostatečné kapacity MŠ a moderní zázemí ZŠ představují silný motivační faktor, aby zde rodiče umístili své děti a ty absolvovaly základní vzdělání ve spádové oblasti svého bydliště. Zrealizované projekty i projekty v přípravě jsou a budou financovány z IROP 2014-2020 i 2021-2027, z OP ŽP (energetické úspory), národních dotací a z vlastních zdrojů zřizovatelů.
55	Revitalizace školského zařízení na ZŠ Na Vyhlídce č.p. 1158/1710, Rosice - 1. etapa odborné učebny	Cílem projektu je podpořit rozvoj klíčových kompetencí vybudováním nových odborných učeben v rámci ZŠ Rosice. Předmětem projektu je transformace části bývalého areálu dřevařského učiliště na další (druhou) budovu základní školy. V rámci této přestavby bude vybudováno celkem 5 odborných učeben, konkrétně: člověk a příroda, výpočetní technika, polytechnika, jazyky, matematika. Dále zázemí pro pedagogické pracovníky a související společné prostory. Součástí hlavních aktivit projektu bude také pořízení vybavení - nábytku a technické infrastruktury pro nově vybudované třídy a další prostory.	Město Rosice	2	19 318 586,90 Kč	2023-2024	Projektová dokumentace byla zpracována Ing. arch Martinem Špillerem, ŠPILLER s.r.o., Štefánikova 131/61, 61200 Brno, IČ:03823997. S ohledem na to, že jde o rekonstrukci stávající stavby nebylo nutné vydání územního rozhodnutí.	3. Základní školy	4.1	Projekt je součástí skupiny projektů ZŠ zaměřených na rozsáhlejší navýšení kapacit odborných učeben ve školách nadobecního významu ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi. Dostatečné kapacity MŠ a moderní zázemí ZŠ představují silný motivační faktor, aby zde rodiče umístili své děti a ty absolvovaly základní vzdělání ve spádové oblasti svého bydliště. Zrealizované projekty i projekty v přípravě jsou a budou financovány z IROP 2014-2020 i 2021-2027, z OP ŽP (energetické úspory), národních dotací a z vlastních zdrojů zřizovatelů.
56	ZŠ Lipůvka - přístavba, rozšíření kapacity ZŠ	ZŠ Lipůvka - přístavba nových odborných učeben, družiny a zázemí.	Obec Lipůvka	2	29 000 000,00 Kč	2022-2023	ÚR+SP-vydáno únor 2022, léto 2022 vysoutěženo	3. Základní školy	4.1	Projekt je součástí skupiny projektů ZŠ zaměřených na rozsáhlejší navýšení kapacit odborných učeben ve školách nadobecního významu ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi. Dostatečné kapacity MŠ a moderní zázemí ZŠ představují silný motivační faktor, aby zde rodiče umístili své děti a ty absolvovaly základní vzdělání ve spádové oblasti svého bydliště. Zrealizované projekty i projekty v přípravě jsou a budou financovány z IROP 2014-2020 i 2021-2027, z OP ŽP (energetické úspory), národních dotací a z vlastních zdrojů zřizovatelů.
57	Základní škola a Mateřská škola T.G. Masaryka Zastávka, Nástavba učeben	V rámci projektu dojde k několika aktivitám. V každém z podlaží školy dojde ke stavebním úpravám, vzniknou zde bezbariérová WC a dojde rovněž k úpravám prostoru a pořízení výtahu s další úpravou zpřístupnění. Zřejmě nejdůležitější stavební částí bude nadstavba ve 4.NP. Zde vzniknou odborné učebny (jazyková učebna, učebna fyziky a chemie, zeměpisu a přírodopisu, matematiky a počítačová - multimediální učebna), nové hygienické zázemí pro děti, zaměstnance a bezbariérové WC, nové kabinety, technická místnost a společné prostory – chodby, nástupní plocha pro výtah a nová konstrukce výtahu včetně technologie a schodiště. V rámci realizace rovněž dojde k modernizaci PC učebny.	Obec Zastávka	2	42 000 000,00 Kč	2023-2025	Je zpracovaná PD, vydané stavební povolení, doloženy majetkoprávní vztahy	3. Základní školy	4.1	Projekt je součástí skupiny projektů ZŠ zaměřených na rozsáhlejší navýšení kapacit odborných učeben ve školách nadobecního významu ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi. Dostatečné kapacity MŠ a moderní zázemí ZŠ představují silný motivační faktor, aby zde rodiče umístili své děti a ty absolvovaly základní vzdělání ve spádové oblasti svého bydliště. Zrealizované projekty i projekty v přípravě jsou a budou financovány z IROP 2014-2020 i 2021-2027, z OP ŽP (energetické úspory), národních dotací a z vlastních zdrojů zřizovatelů.
58	Město Kuřim - ZŠ Jungmannova - vybudování odborných učeben (IV. etapa)	Předmětem předkládaného projektu budou následující aktivity: 1/ nástavba 3. a 4. nadzemního patra na pavilonu v projektu označeném jako G bude obsahovat: - 3NP: 4 nové odborné učebny – učebna digitální technologie (IT), učebna cizích jazyků a práce s digitálními technologiemi, učebna matematiky a její aplikace, učebna enviromentalistiky se zaměřením na botaniku a zoologii. - 4NP: 3 nové odborné učebny – učebna Člověk a svět práce (technické a řemeslné obory), učebna Matematika a její aplikace, učebna Člověk a příroda (přírodověda a zeměpis) - 4 x kabinet učitelů 2x pro 3 osoby a 2x pro 6 osob. - Hygienické zázemí vč. bezbariérového - Výtah – prodloužení do 3. a 4. NP - Propojení do staré části budovy školy – bude probourán otvor a vytvořena vyrovnávací rampa směrem do staré části budovy - Druhé schodiště – z důvodu požární bezpečnosti 2/ rekonstrukce odborné učebny ve stávajícím pavilonu v projektu označeném jako D 3/ Rekonstrukce odborné učebny chemie – dojde zde k celkové revitalizaci prostor tedy od vnitřních instalací přes úpravy povrchů podlah a stěn.	Město Kuřim	2	49 000 000,01 Kč	2023-2026	One 2.1.2023 bylo MÚ Kuřim schváleno Společné ÚR a SP, které nabylo dne 4. 2. 2023 právní moci	3. Základní školy	4.1	Projekt je součástí skupiny projektů ZŠ zaměřených na rozsáhlejší navýšení kapacit odborných učeben ve školách nadobecního významu ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi. Dostatečné kapacity MŠ a moderní zázemí ZŠ představují silný motivační faktor, aby zde rodiče umístili své děti a ty absolvovaly základní vzdělání ve spádové oblasti svého bydliště. Zrealizované projekty i projekty v přípravě jsou a budou financovány z IROP 2014-2020 i 2021-2027, z OP ŽP (energetické úspory), národních dotací a z vlastních zdrojů zřizovatelů.
59	Rekonstrukce vnitřních prostor a vybudování odborných učeben včetně kabinetů na ZŠ Komenského	Vybudování odborných učeben a kabinetů v návaznosti na odborné předměty, rekonstrukce a rozšíření zázemí, kabinety, zázemí pro poradenské pracoviště	Město Kuřim	2	29 000 000,00 Kč	2023-2024	Probíhá zpracovávání PD	3. Základní školy	4.1	Projekt je součástí skupiny projektů ZŠ zaměřených na rozsáhlejší navýšení kapacit odborných učeben ve školách nadobecního významu ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi. Dostatečné kapacity MŠ a moderní zázemí ZŠ představují silný motivační faktor, aby zde rodiče umístili své děti a ty absolvovaly základní vzdělání ve spádové oblasti svého bydliště. Zrealizované projekty i projekty v přípravě jsou a budou financovány z IROP 2014-2020 i 2021-2027, z OP ŽP (energetické úspory), národních dotací a z vlastních zdrojů zřizovatelů.

60	Vybudování a rekonstrukce odborných učeben v ZŠ TGM Ivančice	Vestavba odborné učebny v podkrovní ZŠ TGM Ivančice - polytechnická a digitální učebna	Město Ivančice	2	20 739 618,76 Kč	2023-2024	SP nabylo právní moci 16.02.2022. Úpravy ostatních učeben a toalet budou charakteru, které nevyžaduje stavební ohlášení ani stavební povolen	3. Základní školy	4.1	Projekt je součástí skupiny projektů ZŠ zaměřených na rozšíření navýšení kapacit odborných učeben ve školách nadobecního významu ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi. Dostatečné kapacity MŠ a moderní zázemí ZŠ představují silný motivační faktor, aby zde rodiče umísťovali své děti a ty absolvovaly základní vzdělání ve spádové oblasti svého bydliště. Zrealizované projekty i projekty v přípravě jsou a budou financovány z IROP 2014-2020 i 2021-2027, z OP ŽP (energetické úspory), národních dotací a z vlastních zdrojů zřizovatelů.
61	Revitalizace Dětského science centra - učení objevem	Cílem projektu je přestavba DSC zaměřená na zvýšení edukace pro předškolní a mladší školní věk. Nové inspirující prostředí podpoří rozvoj i vzájemné propojování formálního a neformálního vzdělávání, přispěje tak i ke zkvalitňování jeho kapacit v BMO	Moravian Science Centre Brno, příspěvková organizace	1	25 488 765,00 Kč	2023-2027	V rámci přípravy projektu byla zpracována architektonická studie celkového řešení a projektová dokumentace pro expozit "Raketa", jehož dokončení se plánuje do konce roku 2023. V polovině roku 2023 bylo zadáno zpracování projektové prováděcí dokumentace pro ostatní části projektu do úrovně pro zhotovitele. První výstupy této dokumentace budou k dispozici již na konci roku 2023, další budou zpracovány v průběhu roku 2024	4. Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení	4.1	Přestavba Dětského science centra DSC zaměřená na zvýšení edukace pro předškolní a mladší školní věk. Synergie řešení spočívá v dopadech integrovaného řešení na rozvoj celé lokality, zkvalitnění zázemí pro vzdělávání a zpoučarizování technických oborů mezi dětmi a mladistvými. Předkládaný projektový záměr podporuje vazbu na rozvojovou potřebu, tj. především budování dalších kapacit a propojování formálního a neformálního vzdělávání. Spolu s dalšími projekty integrované strategie skládá mozaiku neformálního vzdělávání člověka od narození až do seniorského věku. Projekt navazuje jak na první etapu projektu VIDA (tzv. Raketa), jejíž provoz byl již zahájen, tak i na další etapy projektu pro děti mladší dvou let, tyto dílčí aktivity jsou financovány z vlastních zdrojů žadatele. Představený projekt doplňuje komplexní síť zájmového i neformálního vzdělávání s bohatými aktivitami, které jsou financovány z IROP 2021-2027.
62	Zájmové a celoživotní vzdělávání v regionu Ivančicko	Vybudování odborných vnitřních a venkovních učeben v regionu Ivančicko. Vytvoření kvalitního zázemí a rozšíření kapacity pro zájmové vzdělávání v regionu Ivančicko a BMO. Zvyšování kapacit a zkvalitňování zájmového a neformálního vzdělávání (speciální zaměření na přírodní vědy, matematiku, cizí jazyky, robotiku, digitální kompetence, pohybové a sportovní aktivity). Podpora vzájemného propojování formálního a neformálního vzdělávání. Zajištění vybavení pro výuku digitálních kompetencí.	Středisko volného času Ivančice	2	16 450 000,00 Kč	2024-2027	Pracuje se dokončení záměrové studie k projektové dokumentaci. Proběhlo jednání na KÚ JMK ohledně souhlasu a k projektu spolufinancování projektu.	4. Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení	4.1	Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení prostřednictvím vybudování a pořízení vybavení výukových prostor ve vazbě na budoucí uplatnění na trhu práce v klíčových kompetencích. Projekty doplňují komplexní síť zájmového i neformálního vzdělávání (např. projekty VIDA a ZOO Brno) s bohatými aktivitami v Brněnské metropolitní oblasti, které jsou mj. financovány z IROP 2021-2027.
63	Rekonstrukce prostor pro zájmové a neformální vzdělávání v ZOO Brno	Komplexní rekonstrukce a modernizace odborné učebny včetně pořízení vybavení a digitálních technologií (3D kino) a Scienceroom. Rekonstrukce sociálního zařízení včetně zajištění bezbariérového přístupu. Prostory budou využívány širokým spektrem cílových skupin. Důraz bude kladen na zkvalitnění zájmového a neformálního vzdělávání v oblasti přírodních věd a environmentální výchovy, podporu vzájemného propojování formálního a neformálního vzdělávání.	Zoo Brno a stanice zájmových činností, p. o.	2	16 991 600,00 Kč	2024-2026	přípravná fáze - projektová dokumentace (rekonstrukce sociálního zařízení), dílčí vizualizace přednáškového sálu	4. Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení	4.1	Tento projekt je součástí integrovaného řešení, který řeší komplexní rozvoj oblíbené volnočasové lokality Brněnské přehrady. V rámci řešení bude zrealizováno několik projektů rozvíjející hlavní atraktivitu v oblasti. Pójde o projekty v prostorách přístaviště přehrady, na hráde Veverčí, na komunikacích mezi přístavištěm a hrádem a také v brněnské ZOO. Integrované řešení je financováno multizdrojově - z několika aktivit IROP 2021-2027 i OPD 2021-2027, JMK, městem Bnem a dalšími aktéry v území.
64	Přírodní vzdělávací pointy v areálu Zoo Brno	Vzdělávací pointy, které budou umístěny po areálu zoologické zahrady, nabízí široké možnosti k načerpání nových informací interaktivní formou. Zaměření jednotlivých pointů 1. vzdělávací point: „Lidé, zvířata a rostliny bok po boku“. Přírodní vzdělávací point „pod širým nebem“ bude umístěn v místě mezi Dětskou zoo a africkou vesnicí a bude sloužit k uskutečňování environmentální výchovy, vzdělávání a osvěty ve venkovním prostředí. Point bude zaměřený na domácí zvířata, domestikaci, šlechtění a vývoj zvířat a rostlin po boku člověka s důrazem na společnou historii domácích zvířat, rostlin a lidí. 2. vzdělávací point: „Člověk a příroda“ Přírodní vzdělávací point bude umístěn po obou stranách stávající komunikace pro pěší, která začíná u objektu suvenýrů v „esíčku“ za pokladnami a končí před objektem bývalé veterinární stanice. Point bude sloužit k uskutečňování environmentální výchovy, vzdělávání a osvěty ve venkovním prostředí a bude vybaven interaktivními vzdělávacími prvky. Prostory budou využívány širokým spektrem cílových skupin. Důraz bude kladen na zkvalitnění zájmového a neformálního vzdělávání v oblasti přírodních věd a environmentální výchovy, podporu vzájemného propojování formálního a neformálního vzdělávání.	Zoo Brno a stanice zájmových činností, p. o.	2	14 700 000,00 Kč	2024-2025	Záměr bude realizován na pozemcích ve vlastnictví města Brna p.č. 1654/1, 1654/22 a 1654/24 vše v k.ú. Bystrc. Pozemky jsou zřizovací listinou svěřeny Zoo Brno. Pro realizaci záměru bude dostačující ohlášení stavebních prací. Pro výběr zhotovitele je nezbytné zpracování prováděcí projektové dokumentace. Aktuálně se k záměru projektu zpracovává projektová studie.	4. Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení	4.1	Tento projekt je součástí integrovaného řešení, který řeší komplexní rozvoj oblíbené volnočasové lokality Brněnské přehrady. V rámci řešení bude zrealizováno několik projektů rozvíjející hlavní atraktivitu v oblasti. Pójde o projekty v prostorách přístaviště přehrady, na hráde Veverčí, na komunikacích mezi přístavištěm a hrádem a také v brněnské ZOO. Integrované řešení je financováno multizdrojově - z několika aktivit IROP 2021-2027 i OPD 2021-2027, JMK, městem Bnem a dalšími aktéry v území.
65	Sociální byty pro rodiny v nouzi	Nákup bytů a jejich rekonstrukce pro účely sociálního bydlení s podporou terénních sociálních služeb. Koupě a rekonstrukce 4 bytů pro sociální bydlení. ČS budou zejména osoby využívající sociálních služeb Diecézních charit Brno, např. azylové domy, chráněné bydlení a sociálně terapeutické dílny a ostatní osoby v bytové nouzi dle typologie ETHOS. Komplexní projekt pro území BMO (Blansko, Adamov).	Diecézní charita Brno	2	13 000 000,00 Kč	2023-2026	zpracovaná studie	5. Sociální bydlení	4.2	Realizace projektu přispěje k naplnění chybějících kapacit sociálního bydlení. Projekt je součástí souboru projektů zaměřených na podporu sociálního bydlení na území metropolitní oblasti. Spolu s projekty zaměřenými na zajištění prostupného bydlení (financovanými z vlastních zdrojů) tak reaguje na nedostatečné kapacity a podmínky v území. Zajištění odpovídajícího zázemí pro potřebné skupiny obyvatel zvýší kvalitu jejich života a podpoří zájem o studium/práci v sociální sféře. Projekt navazuje na projekty realizované z IROP 2014–2020, IROP 2021 - 2027, dotací MPSV či Národního plánu obnovy.
66	Sociální bydlení a koordinace v rámci regionu Židlochovicko	Výstavba sociálních bytů, přestavba neobyvatelných rodinných domů na bytové domy, využití zchátralých a nevyužívaných objektů ve městě, nástavby, vestavby a přístavby pro účely sociálního bydlení. Projekt v regionu Židlochovicko rozšíří kapacity pro zajištění sociálního bydlení pro osoby v nepříznivé sociální situaci s podporou sociálních pracovníků.	DSO Regionu Židlochovicko	2	30 000 000,00 Kč	2023-2027	zpracovaná studie	5. Sociální bydlení	4.2	Realizace projektu přispěje k naplnění chybějících kapacit sociálního bydlení. Projekt je součástí souboru projektů zaměřených na podporu sociálního bydlení na území metropolitní oblasti. Zajištění odpovídajícího zázemí pro potřebné skupiny obyvatel zvýší kvalitu jejich života a podpoří zájem o studium/práci v sociální sféře. Projekt navazuje na projekty realizované z IROP 2014–2020, IROP 2021 - 2027, dotací MPSV či Národního plánu obnovy.

67	Sociální bydlení Šlapanice	Jedná se o rekonstrukci bytových a nebytových prostor domu a jejich přestavbu na sociální byty. Cílem projektu je zajištění a poskytování sociálního bydlení osobám, které jsou ohroženy sociálním vyloučením z důvodu ztráty předchozí možnosti ubytování, výdělečné činnosti, rodinného zázemí apod. Kapacita: 7 sociálních bytů.	Město Šlapanice	2	7 475 000,00 Kč	2025-2028	zpracovaná studie	5. Sociální bydlení	4.2	Realizace projektu přispěje k naplnění chybějících kapacit sociálního bydlení. Projekt je součástí souboru projektů zaměřených na podporu sociálního bydlení na území metropolitní oblasti. Zajištění odpovídajícího zázemí pro potřebné skupiny obyvatel zvýší kvalitu jejich života a podpoří zájem o studium/práci v sociální sféře. Projekt navazuje na projekty realizované z IROP 2014–2020, IROP 2021 - 2027, dotací MPSV či Národního plánu obnovy.
68	Dům Ptašinského 13 - rekonstrukce bytů pro sociální bydlení	Rekonstrukce objektu Ptašinského 316/13 v Brně-Králově Poli pro účely sociálního bydlení. Rekonstrukce bytových a nebytových prostor domu a jejich přestavba na sociální byty, včetně bezbariérové úpravy vstupního prostoru. Předpokládaná kapacita objektu bude 12 malometrážních sociálních bytů zvláštního určení (2.- 4. NP).	SMB	2	12 000 000,00 Kč	2023-2025	žádost o vydání SP	5. Sociální bydlení	4.2	Realizace projektu přispěje k naplnění chybějících kapacit sociálního bydlení. Projekt je součástí souboru projektů zaměřených na podporu sociálního bydlení na území metropolitní oblasti. Spolu s projekty zaměřenými na zajištění prostupného bydlení (financovanými z vlastních zdrojů) tak reaguje na nedostatečné kapacity a podmínky v území. Projekt navazuje na projekty sociálního bydlení, které byly realizovány z IROP 2014-2020.
69	Rekonstrukce a výstavba soc. bydlení	Jedná se o rekonstrukci bytových a nebytových prostor domů v různých částech města Brna a jejich přestavbu na sociální byty.	SMB	2	73 000 000,00 Kč	2027-2029	řeší se DUR	5. Sociální bydlení	4.2	Realizace projektu přispěje k naplnění chybějících kapacit sociálního bydlení. Projekt je součástí souboru projektů zaměřených na podporu sociálního bydlení na území metropolitní oblasti. Spolu s projekty zaměřenými na zajištění prostupného bydlení (financovanými z vlastních zdrojů) tak reaguje na nedostatečné kapacity a podmínky v území. Projekt navazuje na projekty sociálního bydlení, které byly realizovány z IROP 2014-2020.
70	Rekonstrukce domu na ul. Zahradní 1275	Rekonstrukce bytových a nebytových prostor domu a jejich přestavba na sociální byty, včetně bezbariérové úpravy vstupního prostoru. Rekonstrukce společných prostor do výše odpovídající poměru mezi podlahovou plochou pořízených soc. bytů a celkovou podlahovou plochou objektu. Zateplení objektu a snížení jeho energetické náročnosti, včetně instalace fotovoltaiky.	Město Kuřim	2	35 000 000,00 Kč	2025-2027	příprava dokumentace pro SP	5. Sociální bydlení	4.2	Projekt je součástí souboru projektů zaměřených na podporu sociálního bydlení. Spolu s projekty zaměřenými na zajištění prostupného bydlení (financovanými z vlastních zdrojů) tak reagují na nedostatečné kapacity a podmínky v území. Projekt zároveň přispěje ke zlepšení dostupnosti sociálních služeb spolu s projektem infrastruktury sociálních služeb financovaného z ITI IROP 2021+.
71	Vybudování zázemí sociálních služeb ParaCENTRUM Fenix	Obsahem projektu je pořízení nemovitosti pro potřeby vytvoření zázemí pro poskytování dvou sociálních služeb - osobní asistence a sociální rehabilitace pro osoby se získaným poškozením míchy a jejich blízké.	ParaCENTRUM Fenix, z. s.	1	71 904 000,00 Kč	2024-2027	probíhá zpracování stavební projektové dokumentace včetně dokumentace vnitřního vybavení	6. Infrastruktura sociálních služeb	4.2	Realizace projektu vedoucí k vybudování centra ambulantních a terénních služeb nadregionálního charakteru rozšíří nabídku služeb v metropolitní oblasti, kde byla identifikována absence/nedostatek některých typů zařízení. V rámci řešení dojde k pořízení nového objektu a jeho rekonstrukci pro potřeby vytvoření nového centra, které bude organizací sloužit k poskytování ambulantních služeb a jako zázemí pro služby terénní. Zajištění odpovídajícího zázemí pro potřebné skupiny obyvatel zvýší kvalitu jejich života a podpoří zájem o studium/práci v sociální sféře. Projekt navazuje na projekty realizované z IROP 2014–2020, IROP 2021 - 2027, dotací MPSV či Národního plánu obnovy.
72	Stavební úpravy Centra služeb pro lidi bez domova Bratislavská 58a	Předmětem projektového záměru je komplexní rekonstrukce budovy Centra služeb pro lidi bez domova na adrese Bratislavská 58a v Brně, kterou vlastní a provozuje Diecézní charita Brno. V Centru jsou provozovány čtyři registrované sociální služby – Terénní služba sv. Františka, Denní centrum pro lidi bez domova, Noclehárna a Azylový dům pro lidi bez domova (pro muže a ženy). V rámci výše uvedených sociálních služeb je lidem bez domova poskytována odborná individuální podpora, která vede k dlouhodobě pozitivní změně jejich sociální situace a tím k jejich sociální integraci. Klienty Centra se mohou stát osoby starší 18 let v nepříznivé životní situaci, ohrožené ztrátou bydlení či bez přístřeší. Pracovníci jim poskytují podporu při zajištění základních denních potřeb (strava, osobní hygiena, ošacení) a odborné sociální poradenství. Klientům je poskytováno také ubytování, a to jak krátkodobého, tak dlouhodobějšího charakteru. Návazné je zajišťována také potravinová a materiální pomoc.	Diecézní charita Brno	2	86 820 291,00 Kč	2022-2026	vydání pravomocného stavebního povolení 03/2024	6. Infrastruktura sociálních služeb	4.2	Realizace projektu vedoucí k vybudování centra sociálních služeb rozšíří nabídku služeb v metropolitní oblasti, kde byla identifikována absence/nedostatek některých typů zařízení. Podpora osob sociálně vyloučených a také ohrožených sociálním vyloučením prostřednictvím realizace investičních i neinvestičních projektů napříč celou BMO týkající se budování zázemí pro lidi bez domova, osoby se závislostí, či poskytování pomoci lidem v nouzi. Zajištění odpovídajícího zázemí pro potřebné skupiny obyvatel zvýší kvalitu jejich života a podpoří zájem o studium/práci v sociální sféře. Projekt navazuje na projekty realizované z IROP 2014–2020, IROP 2021 - 2027, dotací MPSV či Národního plánu obnovy.
73	Obnova infrastruktury terénních a dalších sociálních služeb pro osoby ohrožené závislostmi	Projekt je zaměřen na vybudování uceleného zázemí a zlepšení podmínek pro kvalitní poskytování sociální služby terénního a ambulantního sociálního poradenství pro osoby sociálně vyloučené a ohrožené sociálním vyloučením s problémem závislosti. V rámci projektu dojde k nákupu nemovitosti, rekonstrukci objektu a obnově vybavení.	Společnost Podané ruce o.p.s.	2	28 000 000,00 Kč	2024-2027	Platné SP	6. Infrastruktura sociálních služeb	4.2	Realizace projektu vedoucí k vybudování centra sociálních služeb rozšíří nabídku služeb v metropolitní oblasti, kde byla identifikována absence/nedostatek některých typů zařízení. Podpora osob sociálně vyloučených a také ohrožených sociálním vyloučením prostřednictvím realizace investičních i neinvestičních projektů napříč celou BMO týkající se budování zázemí pro lidi bez domova, osoby se závislostí, či poskytování pomoci lidem v nouzi. Zajištění odpovídajícího zázemí pro potřebné skupiny obyvatel zvýší kvalitu jejich života a podpoří zájem o studium/práci v sociální sféře. Projekt navazuje na projekty realizované z IROP 2014–2020, IROP 2021 - 2027, dotací MPSV či Národního plánu obnovy.
74	Denní stacionář a terénní sociální služby	Předmětem projektu je vybudování přístavby - nástavby stávajícího jednopodlažního objektu. V jednom podlaží nástavby bude vybudován moderní denní stacionář a ve druhém podlaží nástavby bude zřízeno zázemí pro činnosti pečovatelské služby a služby sociální rehabilitace. Celá budova bude řešena bezbariérově.	Město Kuřim	2	35 952 000,00 Kč	2024-2027	podaná žádost o SP	6. Infrastruktura sociálních služeb	4.2	Realizace projektu vedoucí k vybudování centra sociálních služeb rozšíří nabídku služeb v metropolitní oblasti, kde byla identifikována absence/nedostatek některých typů zařízení. Soubor konkrétních strategických projektů spočívající v komplexu sociálních i zdravotních opatření pro osoby s duševním a fyzickým onemocněním. Zajištění odpovídajícího zázemí pro potřebné skupiny obyvatel zvýší kvalitu jejich života a podpoří zájem o studium/práci v sociální sféře. Projekt navazuje na projekty realizované z IROP 2014–2020, IROP 2021 - 2027, dotací MPSV či Národního plánu obnovy.

75	Zkvalitnění zázemí pro poskytování sociálních služeb	Projekt zaměřený na zkvalitnění materiálně-technického vybavení fungujících sociálních služeb, a to odborného sociálního poradenství, odlehčovací služby a sociálně aktivizační služby (podporovatelných dle přílohy 7 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce). Posílením mobility poskytovatele služeb se zlepši dostupnost a jednodušnost v souvislosti s rostoucí poptávkou způsobenou stárnutím populace na území celém území BMO. Nákupem kompenzačních pomůcek bude umožněno udržení péče o klienty a pacienti v jejich přirozeném prostředí. Cílem je zajistit dostupnost terénních a ambulantních služeb pro klienty a pacienty a umožnit jim co nejdříve dobu setrvat v jejich přirozeném prostředí. Posílení mobility poskytované péče a zkvalitnění vybavení služeb povede k udržení a zlepšení péče o klienty.	Diecézní charita Brno	2	10 000 000,00 Kč	2022-2027	zpracovaná studie	6. Infrastruktura sociálních služeb	4.2	Realizace projektu vedoucí k vybudování centra sociálních služeb rozšíří nabídku služeb v metropolitní oblasti, kde byla identifikována absence/nedostatek některých typů zařízení. Soubor konkrétních strategických projektů spočívajících v komplexu sociálních i zdravotních opatření pro osoby s duševním a fyzickým onemocněním. Zajištění odpovídajícího zázemí pro potřebné skupiny obyvatel zvýší kvalitu jejich života a podpoří zájem o studium/práci v sociální sféře. Projekt navazuje na projekty realizované z IROP 2014–2020, IROP 2021 - 2027, dotací MPSV či Národního plánu obnovy.
76	Zlepšení dostupnosti sociálních služeb v ORP Tišnov a Kuřim	Cílem je vybudování zázemí pro poskytování odlehčovací služby poskytované terénní formou v ORP Tišnov a Kuřim, a to rekonstrukcí budovy v Tišnově. Realizace projektu vytvoří unikátní zázemí terénních sociálních služeb pro občany Tišnova.	Diecézní charita Brno	2	7 700 000,00 Kč	2024-2027	společná dokumentace DUR+DPS přelom 2023/2024	6. Infrastruktura sociálních služeb	4.2	Realizace projektu vedoucí k vybudování centra sociálních služeb rozšíří nabídku služeb v metropolitní oblasti, kde byla identifikována absence/nedostatek některých typů zařízení. Soubor konkrétních strategických projektů spočívajících v komplexu sociálních i zdravotních opatření pro osoby s duševním a fyzickým onemocněním. Zajištění odpovídajícího zázemí pro potřebné skupiny obyvatel zvýší kvalitu jejich života a podpoří zájem o studium/práci v sociální sféře. Projekt navazuje na projekty realizované z IROP 2014–2020, IROP 2021 - 2027, dotací MPSV či Národního plánu obnovy.
77	Sociálně-zdravotní komplex Červený kopeček zázemí pro sociální služby	Předmětem dotace je podpora infrastruktury pouze pro sociální služby dle zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách, uvedené v příloze č. 7 Specifických pravidel. Cílem projektu je vytvoření zázemí pro sociální služby a navázat na projekt zaměřený na zdravotní služby financovaných z vlastních zdrojů žadatele (ordinace lékaře, pracovní zdravotních sester, rehabilitační místnosti, prostory stacionární péče, společné prostory, jídelny, sociálním zázemím vč. přilehlého parkoviště). Komplex je situován do tří samostatných pavilónů, které budou propojeny jednopodlažní vstupní halou.	SMB	2	60 000 000,00 Kč	2023-2027	2/22 SP	6. Infrastruktura sociálních služeb	4.2	Realizace projektu vedoucí k vybudování zázemí pro sociální služby rozšíří nabídku služeb v metropolitní oblasti, kde byla identifikována absence/nedostatek některých typů zařízení. Zajištění odpovídajícího zázemí pro potřebné skupiny obyvatel zvýší kvalitu jejich života a podpoří zájem o studium/práci v sociální sféře. Projekt navazuje na projekty realizované z IROP 2014–2020, IROP 2021 - 2027, dotací MPSV či Národního plánu obnovy.
78	Dům aktivního stáří	Městská část Brno-Nový Lískovec má přes 10000 obyvatel a chybí zde dlouhodobě prostory pro setkávání a aktivní trávení volného času seniorů. Chybí také prostory pro služby pro seniory. Umístění projektu do staré zástavby Nového Lískovce přiblíží tyto aktivity a služby právě těm nejpotřebnějším. Dům aktivního stáří bude vybudován na pozemku města Brna určeném územním plánem také k těmto aktivitám, bude sloužit částečně jako denní stacionář (ambulantní), částečně jako kulturní a společenské centrum s kavárnou, které umožní širokou škálu aktivit včetně vzdělávání a osvěty (bude financováno z vlastních zdrojů žadatele). Směrem do údolí Čertíku bude vybudována zahrada s altánem a cvičebními stroji pro venkovní aktivity (bude financováno z vlastních zdrojů žadatele). Projekt je umístěn vedle MŠ Rybníček, je zde velký potenciál pro mezigenerační aktivity. Objekt bude bezbariérový přístup z blízké zastávky MHD.	SMB	2	10 000 000,00 Kč	2024-2026	Zpracovaný projektový záměr, 2022 zahájení projektové přípravy	6. Infrastruktura sociálních služeb	4.2	Realizace projektu rozšíří nabídku sociálních služeb v metropolitní oblasti, kde byla identifikována jejich absence/nedostatek. Soubor konkrétních infrastrukturálních i neinvestičních projektů s cílem komplexní péče o seniory v BMO. Jedná se nejen o výstavbu pobytové infrastruktury, ale také o projekty naplňující vizi aktivního stárnutí této specifické skupiny, tzn. přiležitosti, jak trávit volný čas. Zajištění odpovídajícího zázemí pro potřebné skupiny obyvatel zvýší kvalitu jejich života a podpoří zájem o studium/práci v sociální sféře. Projekt navazuje na projekty realizované z IROP 2014–2020, IROP 2021 - 2027, dotací MPSV či Národního plánu obnovy.
79	Denní stacionář ve Šlapanicích	Potřeba zřízení Centra denních služeb byla v doložena expertní studií. Na jaře 2023 byl vybrán vhodný prostor, dojde k rekonstrukci části prostor stávajícího Domu s pečovatelskou službou na ulici Hřbitovní. Kapacita denního stacionáře je 12 klientů. Zprovoznění denního stacionáře je plánováno k 1. 7. 2024 a provoz bude zajišťovat organizace Naděje o. s.	Město Šlapanice	2	8 783 406,10 Kč	2023-2024	žádost o SP	6. Infrastruktura sociálních služeb	4.2	Realizace projektu vedoucí k vybudování centra sociálních služeb rozšíří nabídku služeb v metropolitní oblasti, kde byla identifikována absence/nedostatek některých typů zařízení. Soubor konkrétních strategických projektů spočívajících v komplexu sociálních i zdravotních opatření pro osoby s duševním a fyzickým onemocněním. Zajištění odpovídajícího zázemí pro potřebné skupiny obyvatel zvýší kvalitu jejich života a podpoří zájem o studium/práci v sociální sféře. Projekt navazuje na projekty realizované z IROP 2014–2020, IROP 2021 - 2027, dotací MPSV či Národního plánu obnovy.
80	Denní stacionář a zázemí pro sociální služby v obci Zastávka	Cílem projektu je vybudovat zázemí pro zřízení nové sociální služby - denní ambulantní stacionář (případně noční ambulantní stacionář) a zázemí pro další sociální služby, které v obci a ORP Rosice působí. Sociální služby v obci a regionu, který je ovlivněn útlumem hlubinné těžby, jednou z nejpočetnějších romských komunit v regionu, stejně jako přítomností azylových zařízení, je existence a funkčnost sociálních služeb zásadní.	Obec Zastávka	2	24 500 000,00 Kč	2024-2025	zpracovaný investiční záměr	6. Infrastruktura sociálních služeb	4.2	Realizace projektu vedoucí k vybudování centra sociálních služeb rozšíří nabídku služeb v metropolitní oblasti, kde byla identifikována absence/nedostatek některých typů zařízení. Soubor konkrétních strategických projektů spočívajících v komplexu sociálních i zdravotních opatření pro osoby s duševním a fyzickým onemocněním. Zajištění odpovídajícího zázemí pro potřebné skupiny obyvatel zvýší kvalitu jejich života a podpoří zájem o studium/práci v sociální sféře. Projekt navazuje na projekty realizované z IROP 2014–2020, IROP 2021 - 2027, dotací MPSV či Národního plánu obnovy.
81	Infrastruktura sociální služby Charity Vyškov	Předmětem projektu jsou sociální služby Charity Vyškov: pečovatelská služba a centrum denních služeb. Cílovou skupinou jsou senioři, osoby se zdravotním postižením, osoby ohrožené sociálním vyloučením. Cílem projektu je získání nemovitosti a vybudování za účelem přesunu sociálních služeb do jiné nemovitosti. Pečovatelská služba v současně době sídlí v nevyhovujících prostorách - restaři kapacitně, není zateplená, není zde koupelna, sklad pomůcek se nachází ve zchátralé budově. Centrum denních služeb sídlí na dvou místech a přesto kapacitně nedostačuje. To vše způsobuje logistické problémy a obrovské provozní náklady. Nové prostory umožní zkvalitnění poskytovaných služeb, rozšíření kapacity, snížení provozních nákladů, zlepšení logistiky. Záměr má strategický metropolitní význam pro oblast BMO. Pečovatelská služba obsluhuje rozsáhlé území a CDS je díky své kapacitě největší službou tohoto charakteru v JMK.	Charita Vyškov	2	26 600 000,00 Kč	2024-2025	zpracovaný projektový záměr	6. Infrastruktura sociálních služeb	4.2	Realizace projektu rozšíří nabídku sociálních služeb v metropolitní oblasti, kde byla identifikována jejich absence/nedostatek. Podpora osob sociálně vyloučených a také ohrožených sociálním vyloučením prostřednictvím realizace investičních i neinvestičních projektů naplň celou BMO týkající se budování zázemí pro lidi bez domova, osoby se závislostí, či poskytování pomoci lidem v nouzi. Zajištění odpovídajícího zázemí pro potřebné skupiny obyvatel zvýší kvalitu jejich života a podpoří zájem o studium/práci v sociální sféře. Projekt navazuje na projekty realizované z IROP 2014–2020, IROP 2021 - 2027, dotací MPSV či Národního plánu obnovy.
82	Lotos v 21. století	Účelem projektu je hloubková modernizace provozu sociální služby. Organizace se věnuje problematice závislosti a jejich dopadů na okolí a blízké, sociálnímu poradenství a problematice dluhů a finanční gramotnosti již od roku 2003. Projektem bude řešena zhoršující se situace vybavení organizace a jejich prostor a nákup automobilu, který je potřebný. Prostory dlouhodobě potřebují obnovit zastaralé a nevyhovující vybavení, aby bylo vytvořeno bezpečné a důvěryhodné prostředí pro klienty sociální služby. Výstupem projektu bude vytvoření takového prostředí, které je jednou ze základních determinantů dlouhodobé a úspěšné spolupráce s CS. Modernizace vybavení dále umožní kvalitnější a efektivnější práci a dá možnost užít moderních nástrojů pro práci soc. služby. Včetně tvorby propagačních a edukativních materiálů, pořádání workshopů apod. Dopad na město a jeho okolí bude ještě efektivnější předcházení negativních společenských jevů, jako jsou nezaměstnanost, soc. vyloučení, rozpad rodiny a domácí a genderové podmíněné násilí.	Lotos - doléčovací centrum, o.p.s.	2	1 750 000,00 Kč	2024-2025	zpracovaný projektový záměr	6. Infrastruktura sociálních služeb	4.2	Realizace projektu rozšíří nabídku sociálních služeb v metropolitní oblasti, kde byla identifikována jejich absence/nedostatek. Podpora osob sociálně vyloučených a také ohrožených sociálním vyloučením prostřednictvím realizace investičních i neinvestičních projektů naplň celou BMO týkající se budování zázemí pro lidi bez domova, osoby se závislostí, či poskytování pomoci lidem v nouzi. Zajištění odpovídajícího zázemí pro potřebné skupiny obyvatel zvýší kvalitu jejich života a podpoří zájem o studium/práci v sociální sféře. Projekt navazuje na projekty realizované z IROP 2014–2020, IROP 2021 - 2027, dotací MPSV či Národního plánu obnovy.

83	Terénní pečovatelská služba Pohořelice	Pořízení automobilů pro zajištění činnosti sociální služby - terénní pečovatelská služba Pohořelice. Sociální služba bude poskytována občanům ve spádové oblasti ORP Pohořelice. Jedná se o pořízení tří osobních automobilů pro zajištění výkonu terénní sociální služby - pečovatelské služby.	Město Pohořelice	2	1 400 000,00 Kč	2024	Projekt v přípravě	6. Infrastruktura sociálních služeb	4.2	Realizace projektu vedoucí k vybudování centra sociálních služeb rozšíří nabídku služeb v metropolitní oblasti, kde byla identifikována absence/nedostatek některých typů zařízení. Soubor konkrétních strategických projektů spočívající v komplexu sociálních i zdravotních opatření pro osoby s duševním a fyzickým onemocněním. Zajištění odpovídajícího zázemí pro potřebné skupiny obyvatel zvýší kvalitu jejich života a podpoří zájem o studium/práci v sociální sféře. Projekt navazuje na projekty realizované z IROP 2014–2020, IROP 2021 - 2027, dotací MPSV či Národního plánu obnovy.
84	Stacionář pro seniory	Vybudování denního stacionáře. Vybudujeme 3 místnosti denního stacionáře, prostory bezbariérového sociálního zařízení, zázemí pro pracovníky a skladové prostory. Vytvoříme prostor a zázemí, kde se budou senioři scházet. Denní stacionář poskytne seniorům denní pobyt v době, kdy nemohou nebo nechťejí být doma sami, protože jejich rodinní příslušníci jsou v zaměstnání, nebo potřebují odlehčit v péči o člena rodiny. Bude také určen osamělým seniorům k tomu, aby se dostali do společnosti svých vrstevníků a bylo jim tím umožněno plnohodnotné a aktivní trávení volného času. Vedle aktivit se zaměříme i na poradenské, konzultační a sociální služby. Denní stacionář bude sloužit pro seniory v rámci ORP Ivančice.	Město Ivančice	2	21 000 000,00 Kč	2024-2026	idea	6. Infrastruktura sociálních služeb	4.2	Realizace projektu vedoucí k vybudování centra sociálních služeb rozšíří nabídku služeb v metropolitní oblasti, kde byla identifikována absence/nedostatek některých typů zařízení. Soubor konkrétních strategických projektů spočívající v komplexu sociálních i zdravotních opatření pro osoby s duševním a fyzickým onemocněním. Zajištění odpovídajícího zázemí pro potřebné skupiny obyvatel zvýší kvalitu jejich života a podpoří zájem o studium/práci v sociální sféře. Projekt navazuje na projekty realizované z IROP 2014–2020, IROP 2021 - 2027, dotací MPSV či Národního plánu obnovy.
85	Rosický zámek jako kulturní a vzdělávací prostor, místo, kde se již v 17. století dělala evropská politika	Projekt má tři hlavní části. 1. Stavební obnovu fasád, oken,dveří a vrat zámku, čímž by se realizovala další zásadní etapa v procesu obnovy a restaurování památky. 2. Péče o sbírkový a mobiliární fond. Tato část projektu obsahuje vyčištění a stavební úpravy prostor depozitáře, opravy podlahy výměna povrchu podlah za inertní povrch, opravy omítek, opravy elektroinstalace, zastínění oken,požčení souboru depozitního inventáře, který obsahuje stacionární regály, uzamykatelné depozitnískříně, výsvnný systém pro uložení obrazů, pracovní stoly a pomůcky pro manipulaci, instalaci klimatizace prostor. 3. Stejně významná je programová část, která vybudováním nové expozice, zásadní modernizací provozu zámku a výrazným programovým obohacením vytvoří v blízkosti Brna nový a atraktivní cíl volnočasových aktivit pro obyvatele BMO.Expozice bude věnována odkazu Medy Mládkové a jejího manžela Jana. Oba dva byli významnými mecenáši české kultury, expozice s pracovním názvem Expozice Meda se připravuje ve spolupráci s Nadací Medy Mládkové a Muuseum Kampa. Projekt je nadregionální strategickou turistickou vzdělávací aktivitou. Netradičně propojuje renesanční předblohorskou historii zámku s obdobím Studené války. Cílem projektu je stavební obnova a rehabilitace zámku Rosice a zejména jeho další programové využití pro občany BMO, především jakožto atraktivní historicko-turistické vzdělávací místo	Město Rosice	2	20 373 157,00 Kč	2023-2026	vydán souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru včetně závazných stanovisek památkové péče	7. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	4.4	Rozvoj a obnova strategických (národních) kulturních památek pomáhají komplexně naplňovat strategii volnočasových aktivit a cestovního ruchu. Obnova památek je dlouhodobou ambicí významných aktérů v Brněnské metropolitní oblasti, v rámci programového období 2014-2020 bylo z IROP podpořeno např. zpřístupnění valů zámku Slavkov u Brna, vybudování lapidária na hradu Špilberk a zpřístupnění zahrad na Petrově. Ambicí BMO je zatraktivnění památek i mimo město Brno, proto památky financované z IROP 2021-2027 v rámci ITI se nacházejí mimo jádrové město. Součástí integrovaného řešení jsou i další významné památky v Brně a okolí, které budou financovány z vlastních zdrojů žadatelů.
86	SH Veveří - Brána čtyř staletí - Skleníková terasa	Cílem předkládaného projektu je památková obnova a zpřístupnění skleníkové terasy s budovami oranžerie a skleníku přiléhající k Jižní bráně hradu Veveří. Obnovená oranžerie s unikátním technologickým zařízením rozvodu tepla, bude novým atraktivním cílem hradu Veveří. Vzhledem k havarijnímu stavu budov je v současnosti skleníková terasa pro návštěvníky uzavřena. Díky realizaci projektu se skleníková terasa stane pro návštěvníky novou odpočinkovou zónou s malebnými výhledy na hradií palác a do blízkého okolí. Zvýšením atraktivitý areálu Hradu Veveří se tato památka stane vyhledávaným turistickým cílem v rámci Brněnské metropolitní oblasti. Realizace projektu tak výrazně přispěje k rozvoji regionální turistiky a cestovního ruchu	Národní památkový ústav	2	25 766 052,00 Kč	2022-2027	Vydáno SP	7. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	4.4	Tento projekt je součástí integrovaného řešení, který řeší komplexní rozvoj oblíbené volnočasové lokality Brněnské přehrady. V rámci řešení bude zrealizováno několik projektů rozvíjející hlavní atraktivitu v oblasti. Pójde o projekty v prostorách přístaviště přehrady, na hradě Veveří, na komunikacích mezi přístavištěm a hradem a také v brněnské ZOO. Integrované řešení je financováno multizdrojově - z několika aktivit IROP 2021-2027 i OPD 2021-2027, JMK, městem Brnem a dalšími aktéry v území.
87	Revitalizace kláštera Rosa Coeli - obnova kulturní památky	Předmětem projektu je stavební a restaurátorská obnova kláštera. V rámci projektu bude provedena obnova kaple, rajskeho dvora a ambitu, bezbariérové úpravy pro usnadnění přístupu návštěvníků, části ohradní zdi. Součástí projektu bude Záchranný archeologický výzkum v prostoru rajskeho dvora a vytvoření nové expozice pro návštěvníky. Cílem projektu je zachování památkových hodnot areálu, jeho oživení a jeho zpřístupnění veřejnosti	Biskupství brněnské	2	10 965 553,00 Kč	2024-2027	Projekt je připraven k realizaci. K provedení všech prací jsou vydána souhlasná závazná stanoviska památkové péče, k projektu je vydán Souhlas s provedením ohlášených stavebních prací, který nabyt právní moci dne 7.7.2023	7. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	4.4	Realizace projektu Klášter Rosa Coeli v údolí řeky Jihlavy, který se řadí k nejvýznamnějším středoevropským církevním stavbám vrcholné gotiky a je součástí historické oblasti Dolních Kounic, je součástí samostatného integrovaného řešení. Realizace projektu směřuje k rozvoji cestovního ruchu, volnočasového a kulturního využití tím, že dojde k revitalizaci památky, klášterní zahrady a vzniklu TIC. Projekt doplňuje i cyklostezka propojící Dolní Kounice s regionálním centrem Ivančice. Součástí integrovaného řešení jsou projekty realizované z IROP 2021-2027, integrované řešení také navazuje na projekty z IROP 2014-2020 (např. P+R Ivančice).
88	Revitalizace bývalé Tržnice	Cílem projektu je revitalizace po léta opuštěného a zchátralého památkové chráněného objektu bývalé tržnice na Cejlu v Brně. Objekt v minulosti sloužil jako taneční sál či kino, na konci projektu by měl být objekt opět využívan veřejností oby multifunkční kulturní prostor, s kinem a mnoha doprovodnými aktivitami (multifunkční sál, galerie, komunitní centrum, ateliér pro kurzy, tvořivé dílny, příměstské i pobytové tábory.) při zachování jeho památkové chráněných prvků. Realizace projektu přispěje k celkové revitalizaci rozvojové oblasti brněnskeho Cejlu. V rámci projektu v objektu obnovíme povrchy, okna a další stavební otvory, vybudujeme bezbariérový přístup, vytvoříme zázemí pro návštěvníky (šatny, WC, galerie). Bude potřeba obnovit inženýrské síť (voda, elektřina), obnovit a připravit povrchy pro finální vrstvy, upravit přilehlé parkoviště, objekt zabezpečit. Projekt má svým přesahem do nabídky kulturních služeb pozitivní dopad na celou metropoli.	LEVI, spol. s r.o.	2	10 453 240,00 Kč	2024-2026	Vydáno SP	7. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	4.4	Rozvoj a obnova strategických (národních) kulturních památek pomáhají komplexně naplňovat strategii volnočasových aktivit a cestovního ruchu. Obnova památek je dlouhodobou ambicí významných aktérů v Brněnské metropolitní oblasti, v rámci programového období 2014-2020 bylo z IROP podpořeno např. zpřístupnění valů zámku Slavkov u Brna, vybudování lapidária na hradu Špilberk a zpřístupnění zahrad na Petrově. Ambicí BMO je zatraktivnění památek i mimo město Brno, proto památky financované z IROP 2021-2027 v rámci ITI se nacházejí mimo jádrové město. Součástí integrovaného řešení jsou i další významné památky v Brně a okolí, které budou financovány z vlastních zdrojů žadatelů.
89	Napoleonské expozice – Slavkov a Evropa v období napoleonských válek	Cílem je vytvořit v prostorách zámku nové dynamické napoleonské expozice – Slavkov a Evropa v období napoleonských válek. V expozici se budou prolnat originální sbírkové předměty (muzee) se speciálními multimediálními a didaktickými exponáty. Pečlivě zvolený koncept expozice si klade za cíl maximální sdělnost a vysokou edukační účinnost. Vzájemná interakce návštěvníka s exponáty napomůže lépe objasnit prezentovaná témata. Zároveň nová expozice bude místem společných zážitků a mezigeneračního vzdělávání. Rozšíří se tím nabídka turistům a zvýší atraktivita našeho regionu.	Město Slavkov u Brna	2	28 000 000,00 Kč	2023-2026	zpracovává se prováděcí dokumentace, dokončení 11/2022	8. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí	4.4	Rozvoj a obnova strategických (národních) kulturních památek pomáhají komplexně naplňovat strategii volnočasových aktivit a cestovního ruchu. Obnova památek je dlouhodobou ambicí významných aktérů v Brněnské metropolitní oblasti, v rámci programového období 2014-2020 bylo z IROP podpořeno např. zpřístupnění valů zámku Slavkov u Brna, vybudování lapidária na hradu Špilberk a zpřístupnění zahrad na Petrově. Ambicí BMO je zatraktivnění památek i mimo město Brno, proto památky financované z IROP 2021-2027 v rámci ITI se nacházejí mimo jádrové město. Součástí integrovaného řešení jsou i další významné památky v Brně a okolí, které budou financovány z vlastních zdrojů žadatelů.

90	Památník písemnictví - expozice historie benediktinského řádu	Nová expozice Památníku písemnictví na Moravě (pobočka Muzea Brněnska) poskytne návštěvníkům atraktivní, zážitkovou a informačně bohatou cestu k poznání tisícileté historie rajhradského kláštera. Realizací expozice se nabídka muzea rozšíří o problematiku vyvolávající dlouhodobý návštěvnický zájem (dějiny kláštera a přílehlého regionu, mnišství, písemnictví, architekt Jan Blažej Santini-Aichel aj.). Region tak bude posílen o výrazný produkt poukazující k duchovním a kulturním kořenům jižní Moravy. Nová expozice bude umístěna ve východním křídle kvadratury rajhradského kláštera, v prostoru o celkové ploše 238,8 m ² . Využití budou audiovizuální a haptické prvky směřující ke vřimání expozice více smysly a k aktivnímu poznávání. Cílovou skupinou je široká veřejnost, expozice bude využívána také pro návaznou edukační činnost a k posílení spolupráce muzea a škol.	Muzeum Brněnska, příspěvková organizace	2	7 108 851,33 Kč	2025	Zpracována DSP	8. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí	4.4	Rozvoj a obnova strategických (národních) kulturních památek pomáhají komplexně naplňovat strategii volnočasových aktivit a cestovního ruchu. Obnova památek je dlouhodobou ambicí významných akterů v Brněnské metropolitní oblasti, v rámci programového období 2014-2020 bylo z IROP podpořeno např. zpřístupnění valů zámku Slavkov u Brna, vybudování lapidária na hradu Špilberk a zpřístupnění zahrad na Petrově. Ambicí BMO je zatraktivnění památek i mimo město Brno, proto památky financované z IROP 2021-2027 v rámci ITI se nacházejí mimo jádrové město. Součástí integrovaného řešení jsou i další významné památky v Brně a okolí, které budou financovány z vlastních zdrojů žadatelů.
91	Památník Mohyla míru - expozice Bitva u Slavkova 1805	Nová stálá expozice v muzeu Památníku Mohyla míru nastíní kulisy politiky a vojenství počátku 19. století, provede návštěvníka bitevním dnem (2. prosinec 1805) z taktického pohledu i z pohledu jednotlivých účastníků a nakonec shrne nejpodstatnější politické a lidské důsledky bitvy. Lákadlem nejen pro tuzeenské návštěvníky pak může být připomínka Českých účastníků a událostí v celé epoše napoleonských válek. Podstatným záměrem nové expozice je v souladu s posláním celého Památníku Mohyla míru zdůraznit negativní důsledky válek a nutnost předcházení ozbrojeným konfliktům.	Muzeum Brněnska, příspěvková organizace	2	7 108 851,33 Kč	2024-2025	zpracovává se PD, plánované dokončení 03/2024	8. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí	4.4	Rozvoj a obnova strategických (národních) kulturních památek pomáhají komplexně naplňovat strategii volnočasových aktivit a cestovního ruchu. Obnova památek je dlouhodobou ambicí významných akterů v Brněnské metropolitní oblasti, v rámci programového období 2014-2020 bylo z IROP podpořeno např. zpřístupnění valů zámku Slavkov u Brna, vybudování lapidária na hradu Špilberk a zpřístupnění zahrad na Petrově. Ambicí BMO je zatraktivnění památek i mimo město Brno, proto památky financované z IROP 2021-2027 v rámci ITI se nacházejí mimo jádrové město. Součástí integrovaného řešení jsou i další významné památky v Brně a okolí, které budou financovány z vlastních zdrojů žadatelů.
92	Expozice a depozitář blanenské měřicí techniky	Hlavním cílem projektu je prezentace sbírkového fondu muzea a optimalizace využití prostoru okolo zámku a v předzámečí v Blansku, kterému se také přezdívá Brána Moravského krasu. Muzeum Blanenska sídlí na Zámku Blansko, který je kulturní památkou zapsanou v Ústředním seznamu kulturních památek rejst. č. ÚSKP 37826/7-344. Zámek je obklopen parkem Muzeum prezentuje v budově zámku svůj sbírkový fond, zaměřuje se na historii budovy zámku, na historii zpracování železa v regionu, od prehistorie až po blanenskou uměleckou litinu. V rámci činnosti obecného vlastivědného muzea muzeum mapuje také historii průmyslové výroby továrny Metra Blansko. V současnosti byl zpracován projekt pro prostory expozice měřicí techniky současně s depozitářem měřicí techniky. Depozitář by byl umístěn v budově bývalé kožárny, která není samostatně památkově chráněna, avšak nachází se v těsné blízkosti budovy zámku.	Muzeum Blanenska, příspěvková organizace	2	7 108 851,33 Kč	2025	vydáno SP	8. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí	4.4	Rozvoj a obnova strategických (národních) kulturních památek pomáhají komplexně naplňovat strategii volnočasových aktivit a cestovního ruchu. Obnova památek je dlouhodobou ambicí významných akterů v Brněnské metropolitní oblasti, v rámci programového období 2014-2020 bylo z IROP podpořeno např. zpřístupnění valů zámku Slavkov u Brna, vybudování lapidária na hradu Špilberk a zpřístupnění zahrad na Petrově. Ambicí BMO je zatraktivnění památek i mimo město Brno, proto památky financované z IROP 2021-2027 v rámci ITI se nacházejí mimo jádrové město. Součástí integrovaného řešení jsou i další významné památky v Brně a okolí, které budou financovány z vlastních zdrojů žadatelů.
93	Vstupní objekt s parkovištěm pro ZOO – 1. etapa	Výstavba hlavního vstupního objektu do Zoo, parkoviště s kapacitou cca 300 míst pro OA a 8 míst pro autobusy, mimoúrovňové lávky spojující vstupní objekt s areálem Zoo místě navržené expozice Arktida.	SMB	2	72 072 211,67 Kč	2024-2027	vydání územního rozhodnutí 2023	9. Veřejná infrastruktura udržitelého cestovního ruchu	4.4	Tento projekt je součástí integrovaného řešení, který řeší komplexní rozvoj oblíbené volnočasové lokality Brněnské přehady. V rámci řešení bude realizováno několik projektů rozvíjející hlavní atraktivitu v oblasti. Půjde o projekty v prostorách přístaviště přehady, na hradě Veveří, na komunikacích mezi přístavištěm a hradem a také v brněnské ZOO. Integrované řešení je financováno multizdrojově - z několika aktivit IROP 2021-2027 i OPD 2021-2027, JMK, městem Brnem a dalšími akty v území.
94	Revitalizace kláštera Rosa Coeli - infocentrum	Předmětem projektu je vybudování turistické infrastruktury: vybudování TIC se sociálním zázemím. IC bude umístěno v zahradě kláštera Rosa Coeli. Provozovatelem bude na základě dosavadní smlouvy o spolupráci město Dolní Kounice. Cílem projektu je podpořit návštěvnost města a zlepšit kvalitu turistické infrastruktury	Biskupství brněnské	2	8 000 000,00 Kč	2024-2027	Projekt je připraven k realizaci. K projektu je podepsána Veřejnoprávní smlouva, která byla aktualizována změnou č.1 ze dne 24.11.2022.	9. Veřejná infrastruktura udržitelého cestovního ruchu	4.4	Realizace projektu Klášter Rosa Coeli v údolí Feky Jihlavy, který se řadí k nejvýznamnějším středoevropským církevním stavbám vrcholné gotiky a je součástí historické oblasti Dolních Kounic, je součástí samostatného integrovaného řešení. Realizace projektu směřuje k rozvoji cestovního ruchu, volnočasového a kulturního využití tím, že dopje k revitalizaci památek, klášterní zahrady a vzniku TIC. Projekt doplňuje i cyklostezka propojící Dolní Kounice s regionálním centrem Ivančice. Součástí integrovaného řešení jsou projekty realizované z IROP 2021-2027, integrované řešení také navazuje na projekty z IROP 2014-2020 (např. P+R Ivančice).