

INTEGROVANÁ STRATEGIE ROZVOJE BRNĚNSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI 2021+



Brněnská
metropolitní
oblast

B | R | N | O



jihomoravský kraj



Podíl na tvorbě strategie: Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce, Odbor strategického rozvoje a spolupráce, Husova 12, 601 67 Brno; členové odborných pracovních skupin ŘV BMO; GaREP, spol. s.r.o., Náměstí 28. října 3, 602 00 Brno

Období zpracování: 2019-2022

Verze: únor 2022



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

OBSAH

ÚVODNÍ KONTEXT A VÝCHODISKA STRATEGIE 3

| | |
|--|---|
| ÚVODNÍ KONTEXT ISR BMO 21+ | 4 |
| STRUKTURA VÝSTUPŮ ISR BMO 21+..... | 5 |
| KOMUNIKACE PŘI TVORBĚ ISR BMO 21+..... | 7 |
| SHRNUTÍ PRO VEŘEJNOST..... | 8 |

A. ANALYTICKÁ ČÁST..... 9

| | |
|---|----|
| 1. VÝCHODISKA STRATEGIE S ÚZEMNÍM PRŮMĚTEM..... | 12 |
| 1.1 Základní informace o území | 12 |
| 1.2 Zjednodušená socioekonomická analýza | 14 |
| 2. ANALÝZA PROBLÉMŮ, POTŘEB A POTENCIÁLU ÚZEMÍ..... | 27 |
| 3. ANALÝZA STAKEHOLDERŮ | 34 |

B. STRATEGICKÁ ČÁST 38

| | |
|--|----|
| 4. STRATEGICKÝ RÁMEC | 39 |
| 5. VIZE ROZVOJE BRNĚNSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI 21+ | 41 |
| 6. PŘEHLED TÉMAT, CÍLŮ A OPATŘENÍ..... | 43 |
| Rozvojová oblast MOBILITA..... | 43 |
| Rozvojová oblast ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ..... | 43 |
| Rozvojová oblast VEŘEJNÉ SLUŽBY | 44 |
| Rozvojová oblast KOORDINACE ROZVOJE..... | 45 |
| 7. SPECIFIKACE OPATŘENÍ | 46 |
| Téma A: METROPOLITNÍ/LOKÁLNÍ UDRŽITELNÁ MOBILITA | 47 |
| Téma B: GLOBÁLNÍ DOSTUPNOST | 53 |
| Téma C: VODA A KRAJINA V BMO | 55 |
| Téma D: ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ V BMO | 59 |
| Téma E: MODERNÍ A BEZPEČNÁ ENERGETIKA V BMO..... | 61 |
| Téma F: ŠKOLSTVÍ A VZDĚLÁVÁNÍ V BMO | 63 |
| Téma G: INFRASTRUKTURA A SLUŽBY PRO POTŘEBNÉ /OHROŽENÉ OBYVATELE | 66 |
| Téma H: ROZVOJ A INSTITUCIONALIZACE SPOLUPRÁCE V BMO | 71 |
| Téma I: REZIDENČNÍ A KOMERČNÍ VÝSTAVBA V BMO..... | 74 |
| Téma J: TRÁVENÍ VOLNÉHO ČASU V BMO..... | 77 |
| 8. INTEGROVANOST | 80 |
| 8.1. Integrované rysy..... | 80 |
| 8.2. Integrovaná řešení | 82 |

C. IMPLEMENTAČNÍ ČÁST 108

| | |
|--|-----|
| 9. POPIS ŘÍZENÍ VČETNĚ ŘÍDICÍ A REALIZAČNÍ STRUKTURY NOSITELE ISR BMO..... | 109 |
| 9.1. Řídicí a realizační struktura ISR BMO 21+ | 109 |
| 9.2 Procesy životního cyklu integrované strategie..... | 112 |
| 10. MONITOROVÁNÍ A HODNOCENÍ PLNĚNÍ INTEGROVANÉ STRATEGIE | 118 |
| 10.1 Monitorování integrované strategie | 118 |
| 10.2 Hodnocení realizace integrované strategie..... | 119 |
| 10.3 Indikátorová soustava ISR BMO 21+ | 120 |

ZÁVĚREČNÉ SEZNAMY A PŘEHLEDY..... 121

| | |
|----------------------|-----|
| SEZNAM OBRÁZKŮ | 122 |
| SEZNAM TABULEK..... | 122 |
| SEZNAM ZKRATEK..... | 123 |
| SEZNAM PŘÍLOH..... | 125 |

Úvodní kontext a východiska strategie

Úvodní kontext ISR BMO 21+

Současná situace nás dennodenně utvrzuje v tom, že strategické plánování a rozvoj nelze omezovat administrativními hranicemi města Brna. Existuje řada problémů, které se dají smyslně řešit jedině ve spolupráci města s okolními obcemi v jeho zázemí. Tento přístup je naprosto běžný a osvědčený v západoevropských zemích. Město Brno si je toho vědomo a neprofiluje se jako funkčně a administrativními hranicemi uzavřená prostorová jednotka, ale jako součást širšího území Brněnské metropolitní oblasti (BMO). Společně ve spolupráci s ostatními městy a obcemi píšeme novou kapitolu z hlediska chápání pojmu strategické urbánní plánování v České republice. Touto strategií se snažíme nastavit a dále rozvíjet dlouhodobou spolupráci mezi Brnem a okolními obcemi, která je výhodná pro všechny zainteresované strany.

Provázaný systém vztahů v rámci celé Brněnské metropolitní oblasti je katalyzátorem jejího ekonomického rozvoje a konkurenceschopnosti. Rozvíjíme systémovou metropolitní spolupráci především v oblasti strategického a územního plánování, která nezohledňuje pouze evropské dotační zdroje. Díky koordinovanému rozvoji a správě BMO se snažíme uspokojovat rostoucí nároky na kvalitu technické a dopravní infrastruktury, životního prostředí, dostupnost a lokalizaci veřejných služeb, bydlení i podnikání. Tím roste kvalita života obyvatel celé Brněnské metropolitní oblasti.

Brněnská metropolitní oblast je organický funkční celek zahrnující město Brno a jeho přirozené zázemí. Toto území je vydefinováno na základě intenzivních denních vazeb (dojíždka, dostupnost) a v čase se proměňuje. V rámci České republiky je BMO jedním z nejvíce rozvíjejících se regionů, jehož vyvážený rozvoj je třeba systematicky koordinovat. Tento úkol není vůbec jednoduchý. V současné době neexistuje žádný legislativní rámec, který by řízení metropolitní oblasti upravoval, takže koordinace aktivit v území probíhá na partnerském principu a důkladné komunikaci města Brna s okolními obcemi.

Brněnská metropolitní oblast přistoupila od poloviny roku 2019 pod vedením města Brna¹ ke zpracování/aktualizaci Integrované strategie rozvoje BMO 2021+ (ISR BMO 21+). V procesu tvorby strategie je uplatňován v maximální možné míře partnerský princip a konsensuální přístup při kontinuitě a drobné aktualizaci složení stávajících řídicích a koordinačních struktur (pracovní skupiny, řídicí výbor). Nová strategie se vztahuje k aktualizovanému vymezení území BMO.

- Oproti původní strategii 2014–2020 nyní tvoříme komplexní rozvojovou strategii BMO bez ohledu na zdroje financování – projekty naplňující strategii jsou navázány na více možných zdrojů financování;
- Netvoříme strategii zcela od začátku, ale tam, kde je to možné a účelné, vycházíme ze stávajícího intervenčního strategického dokumentu;
- Při volbě témat přesto dochází k prioritizaci – strategie se zaměřuje výhradně na nosná strategická témata s metropolitním rozměrem, ve kterých se vyžaduje spolupráce více obcí (témata, která obce nejvíce trápí, zároveň je není schopna jedna obec samostatně a efektivně řešit – tzv. metropolitní přidaná hodnota); zároveň mají tato témata dopady na jádro BMO (město Brno), případně se jedná o městské strategické projekty ovlivňující i zázemí (strategie se však nezaměřuje pouze na témata, která jsou výhradně v gesci obcí).
- Strategie neobsahuje robustní analytickou část, ale analytická východiska – do dokumentu zanášíme prostorový průmět a specifika území (ukazuje se, že i v rámci BMO se různá území chovají odlišně).
- Strategie obsahuje seznamy konkrétních integrovaných řešení složených z jednotlivých strategických projektů, přičemž bude naplňována výhradně těmito projekty;
- Časový horizont strategie BMO je rok 2030, je proto kladen důraz na pokročilý stupeň přípravy projektů;

¹ pověřeného touto rolí na základě zákona č. 248/2000 Sb., o podpoře regionálního rozvoje, ve znění pozdějších předpisů

- V rámci nástroje ITI jsou prioritně řešena metropolitní témata ve veřejném zájmu, která je schopna municipální úroveň (obce, města, kraj) přímo ovlivňovat.

Integrované územní investice (ITI) jsou v ČR realizovány ve 13 metropolitních oblastech a aglomeracích celostátního významu na základě Strategie regionální rozvoje ČR 21+ a jednotného vymezení těchto území. Nástroj ITI se realizuje v souladu s čl. 23 návrhu obecného nařízení a čl. 8 nařízení o Evropském fondu pro regionální rozvoj a o Fondu soudržnosti. Prostřednictvím ITI je naplňován závazek vyčlenění min. 8 % alokace Evropského fondu pro regionální rozvoj na udržitelný rozvoj měst dle čl. 9 nařízení o Evropském fondu pro regionální rozvoj a o Fondu soudržnosti. V programovém období 2021–2027 ITI prostřednictvím integrovaných územních strategií navazuje na výsledky realizace z programového období 2014–2020 s cílem strategické podpory rozvojového potenciálu BMO a řešení identifikovaných rozvojových problémů.

Závazné postupy implementace nástroje ITI v programovém období 2021–2027 v České republice stanovuje Ministerstvo pro místní rozvoj v Metodickém pokynu pro využití integrovaných nástrojů a regionálních akčních plánů v programovém období 2021–2027 (MP INRAP).

Struktura výstupů ISR BMO 21+

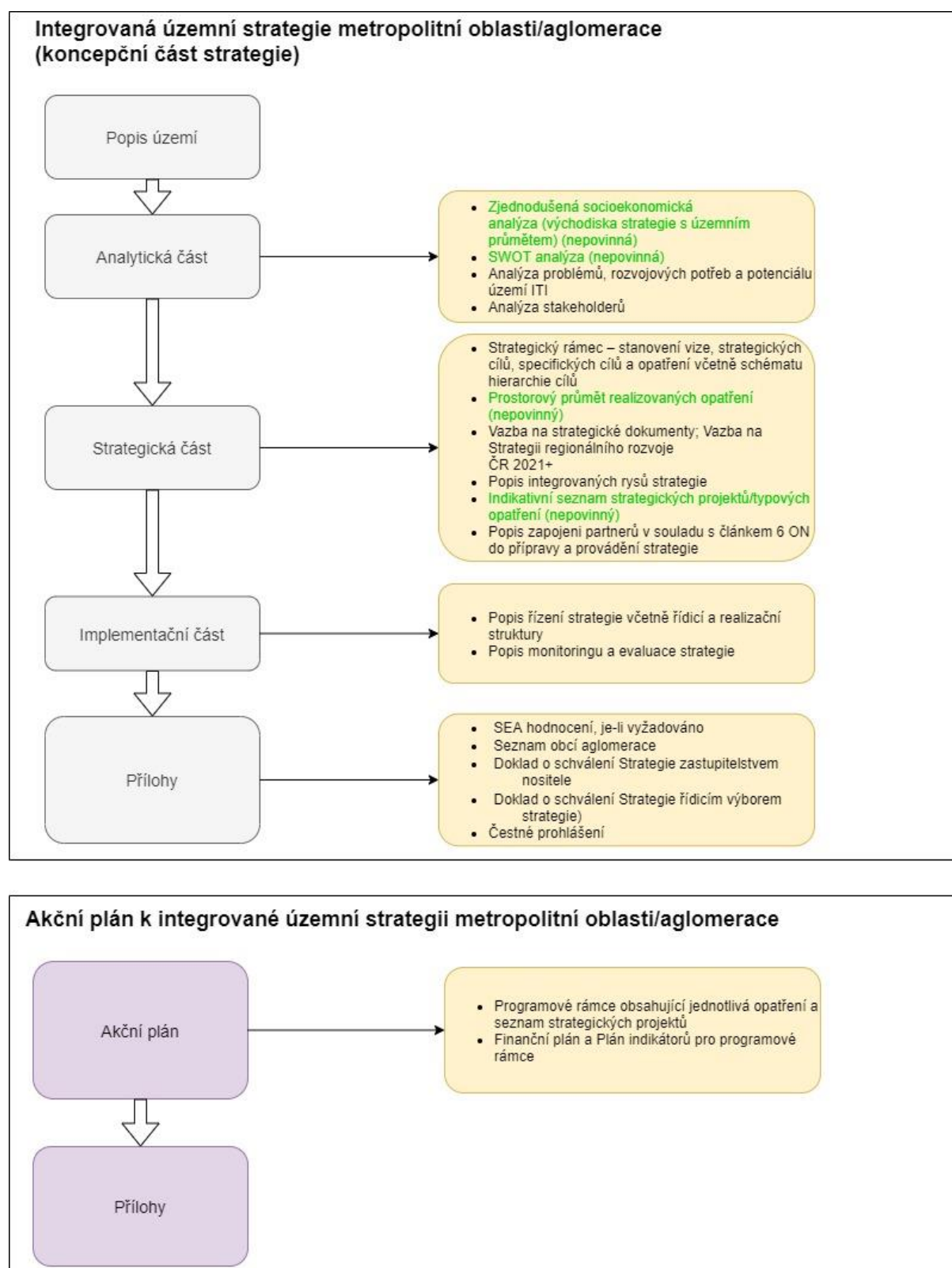
Jak již bylo uvedeno, Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 21+ má charakter komplexního rozvojového strategického dokumentu pro území BMO, který není determinován finančními zdroji. Jeho význam a poslání proto spočívá ve vytvoření podmínek pro územně-komplexní integrovaný přístup při řešení metropolitních rozvojových problémů. Těžiště integrované strategie spočívá především v:

- identifikaci a rozpracování metropolitních rozvojových témat pro BMO,
- sesbírání a propojení existujících analytických informací k těmto tématům do základních analytických východisek,
- rozpracování analýzy problémů, potřeb a potenciálu území BMO,
- rozpracování metropolitních témat do logické, vnitřně konzistentní sady cílů a opatření, která reagují na definované rozvojové problémy, potřeby a potenciál,
- vytvoření sady integrovaných řešení, jejichž realizace maximalizuje synergické efekty a podpoří sociálně-ekonomický rozvoj metropolitní oblasti.

S ohledem na toto specifikum integrované strategie byl postup zpracování ISR BMO 21+ orientován především na propojení a další rozpracování existujících informací k metropolitním tématům, vyhodnocení relevance a vzájemných vazeb mezi jednotlivými problémy a cíli a na návrh vnitřně provázané strategie. Ta se opírá jak o dlouholeté zkušenosti expertního týmu řízení strategie, tak i o názory a postoje územních aktérů a jejich aktivní participaci při zpracování integrované strategie. Diskuse směřující k odbornému konsensu nad finální podobou integrované strategie tak byla jedním z hlavních kritických předpokladů jejího zpracování.

Struktura ISR BMO 21+ vychází z Metodického pokynu pro využití integrovaných nástrojů a regionálních akčních plánů v programovém období 2021–2027 (MP INRAP), který zpracovává MMR ČR. Logiku uspořádání a vnitřního členění jednotlivých částí strategie ilustruje schéma převzaté z MP INRAP (viz obr. 1). Struktura jednotlivých kapitol v ISR BMO 21+ respektuje toto schéma, resp. požadavky definované v MP INRAP. Vnitřní členění kapitol a jejich posloupnost jsou však v některých případech částečně upravené, zpravidla rozšířené nebo podrobněji rozčleněné tak, aby to vyhovovalo potřebám dokumentu při uplatnění dosavadních zkušeností s rozvojem spolupráce v BMO.

Obrázek 1: Struktura integrovaných územních strategií dle MP INRAP



Zdroj: Převzato z Metodického pokynu pro využití integrovaných nástrojů a regionálních akčních plánů v programovém období 2021-2027

Komunikace při tvorbě ISR BMO 21+

V procesu tvorby strategie je uplatňován partnerský princip. Do procesu aktualizace ISR BMO 21+ byli zapojeni stávající partneři a odborníci, kteří se podíleli na tvorbě původní Integrované strategie rozvoje BMO 2014-2020 a jejím naplňování během působení v pracovních skupinách a řídicím výboru. Tímto byla zajištěna maximální kontinuita při strategickém plánování rozvoje BMO. Nové vymezení území BMO ze strany MMR ČR vedlo k drobné aktualizaci členů stávajících řídicích a koordinačních struktur.

Příprava strategie byla opakovaně diskutována na několika úrovních:

Tvorba analytických východisek pro ISR BMO 21+ – jednalo se o jeden z prvních vstupních dokumentů k přípravě ISR BMO 21+. Ve spolupráci se společností Altimapo s.r.o. vznikl na přelomu let 2019 a 2020 [dokument](#), který podává úvodní rámcový vhled na vybraná metropolitní témata klíčová pro rozvoj BMO. Dokument shromažďuje základní datová východiska, mapové sady a schémata a identifikuje průřezová témata s metropolitním rozměrem.

- **Metodické a konzultační práce se společností GaREP, spol. s.r.o.** – průběžná spolupráce na metodických, konzultačních a systematizačních pracích spojených s aktualizací ISR BMO 21+, ale i s [mid-term evaluací strategie BMO 14-20](#). Účelem metodické spolupráce se společností GaREP byla především příprava jednotlivých podkladů na jednání pracovních skupin a dopracování dílčích výstupů ISR BMO 21+.
- **Jednání Řídicího výboru Brněnské metropolitní oblasti (ŘV BMO)** – ŘV BMO se jako vrcholná politická platforma rozvoje BMO průběžně zapojuje do projednávání, připomínkování a schvalování dílčích výstupů ISR BMO 21+ včetně seznamu integrovaných řešení. V důsledku nového vymezení BMO bylo pozměněno složení výboru a od října 2020 se stálým členem ŘV BMO stalo na základě přistoupení k [Memorandu o vzájemné spolupráci v rámci BMO](#) město Ivančice.
- **Jednání odborných pracovních skupin (PS)** – odborné pracovní skupiny projednávaly a připomínkovaly jednotlivé výstupy ISR BMO 21+. Jejich úkolem je rovněž předkládání strategických metropolitních projektů a následná úprava vytvořených integrovaných řešení. Počet pracovních skupin je shodný s počtem problémových okruhů (čtyři pracovní skupiny). Oproti období 2014-2020 byla nově vytvořena pracovní skupina horizontální, jejímž cílem je diskutovat průřezová témata vyžadující koordinaci napříč jednotlivými rozvojovými tématy. Společné jednání všech PS během procesu tvorby strategie proběhlo třikrát, samostatné jednání jednotlivých skupin proběhlo rovněž třikrát. Do pracovních skupin jsou nominováni zástupci města Brna, zástupci jednotlivých SO ORP v BMO a zástupci dalších partnerů působících v území v daném oboru. Nominace vycházela z pracovních skupin ustanovených pro tvorbu integrované strategie 2014-2020 a stakeholder analýzy. Adresáře jednotlivých pracovních skupin i výstupy z jejich jednání jsou k dispozici u nositele strategie. Zapojení konkrétních osob do jednotlivých pracovních skupin v rámci procesu tvorby ISR BMO je patrné z informací zveřejněných na webu metropolitni.brno.cz.
- **Informace na internetových stránkách** – webová stránka metropolitni.brno.cz obsahuje informace o aktualizaci strategie v sekci s názvem Integrovaná strategie rozvoje BMO 21+. V jejích podsekcích se nachází informace o vymezení území, tvorbě strategie a jednotlivých výstupech. Internetové stránky napomáhají komunikaci s odbornou veřejností.
- **Rozesílání informací relevantním aktérům** – základní informovanost všech aktérů působících v území, kteří nejsou zahrnuti do činnosti ŘV BMO a pracovních skupin, je zajištěna prostřednictvím e-mailové komunikace a rozesíláním pravidelných newsletterů.
- **Individuální schůzky s vybranými aktéry** – v průběhu zpracování ISR BMO 21+ vyvstala potřeba diskutovat některá témata a průběžné výstupy dokumentu s relevantními aktéry mimo ustanovené koordinační struktury (PS a ŘV). Z tohoto důvodu se dle potřeby uskutečňují individuální schůzky se zástupci konkrétních institucí.

- **Zasílání připomínek** – členové ŘV BMO, pracovních skupin a také další přizvaní partneři mohli průběžně připomínkovat jednotlivé části ISR BMO 21+. Tyto připomínky byly následně vypořádány. Nejvíce připomínek vznesl Jihomoravský kraj, příslušné odbory Magistrátu města Brna (Odbor zdraví, Odbor sociální péče aj.) a Jihomoravské inovační centrum.
- **Veřejné projednání v rámci procesu hodnocení vlivů na životní prostředí (SEA)** – proces zpracování integrované strategie byl podroben posouzení vlivů koncepce na životní prostředí (SEA) podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, jehož součástí je také zapojení veřejnosti. Obligatorní kroky procedury SEA byly aktivitami komunikační strategie účelně spojeny. Uvedený postup je plně v souladu s principem ex-ante posuzování vlivů na životní prostředí.

Shrnutí pro veřejnost

Katastr není zeď. A doba, kdy stačilo uvažovat v jeho hranicích, je dávno pryč. Součástí Brněnské metropolitní oblasti (BMO) je celkem 184 obcí, ve kterých žije přibližně 700 tisíc obyvatel. Co v ní udělá jeden, ovlivní všechny. Byla by proto chyba dívat se na výzvy a příležitosti v rámci metropolitní oblasti izolovaně od ostatních a chtít je řešit jednotlivě.

Evropská unie dala od roku 2014 velkým metropolím a obcím v jejich zázemí možnost využít finance z nástroje ITI (Integrované územní investice). Obce mohou přes nástroj ITI žádat o finance na své projekty a na řešení jednoho problému získat prostředky z více zdrojů. Efekty realizace těchto projektů se potom násobí. V letech 2014–2020 bylo pro Brněnskou metropolitní oblast alokováno přibližně 6 miliard korun a podpořeno přes 120 projektů.

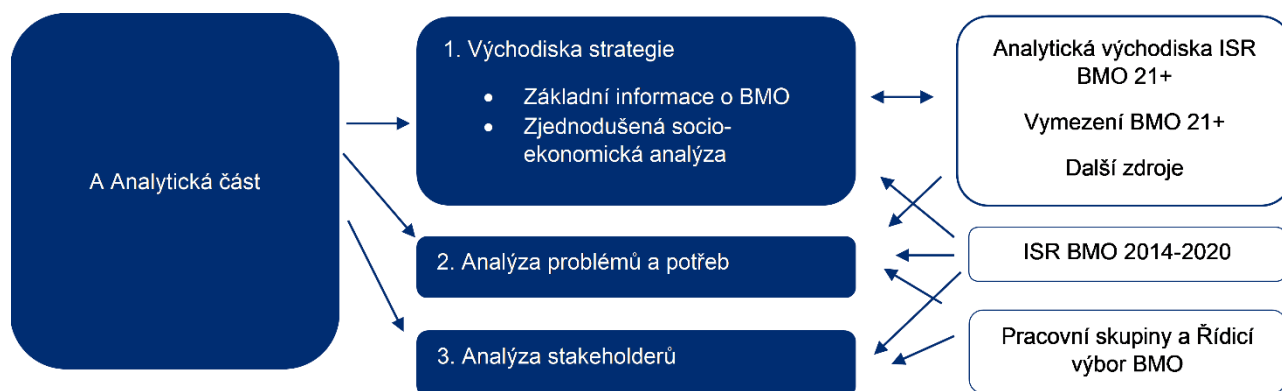
Nástroj ITI pokračuje i v dalším programovém období. Proto jsme od roku 2019 pracovali na aktualizaci Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 21+ a do její tvorby a naplňování zapojili stávající partnery a odborníky, kteří se s námi podíleli na tvorbě původní strategie a jejím naplňování. A protože se území Brněnské metropolitní oblasti zvětšilo, připojili se do tvorby strategie i noví partneři. Zatímco dříve jsme se soustředili hlavně na efektivní uplatňování nástroje ITI, nová strategie je daleko více komplexní. Víme totiž, že metropolitní spolupráce má svůj smysl bez ohledu na finanční podporu skrze Evropskou unii.

Průběžně jsme se setkávali s desítkami starostů, úředníků, akademiků a dalších odborníků z BMO v rámci odborných pracovních skupin a řídicího výboru, abychom si určili priority a opatření, které budeme po roce 2021 v oblasti metropolitního rozvoje a plánování prosazovat. Nová strategie obsahuje i seznam konkrétních integrovaných řešení. To v zásadě znamená propojení více souvisejících projektů do jednoho celku. Vytvořená integrovaná strategie je proto komplexním dokumentem, který řeší rozvoj Brněnské metropolitní oblasti skrze integrovaná řešení v horizontu roku 2030.

A. Analytická část

A. ANALYTICKÁ ČÁST

Obrázek 2: Struktura analytické části a její determinanty



Zdroj: vlastní zpracování

Základní informace o BMO (vč. popisu území) tvoří úvodní analytický vstup do celé problematiky Brněnské metropolitní oblasti.

Zjednodušená socioekonomická analýza obsahuje hlavní fakta za metropolitní témata, na která se zaměřuje Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 21+ (ISR BMO 21+).

Analýza problémů, potřeb a potenciálu území navazuje na zjednodušenou socioekonomickou analýzu. Uspořádává hlavní problémy a potřeby ze zjednodušené socioekonomické analýzy a propojuje je s opatřeními strategické části.

Zjednodušená socioekonomická analýza a návazně analýza problémů, potřeb a potenciálu území vychází zejména z dokumentu s názvem [Analytická východiska pro integrovanou strategii rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 2021+](#), která zajišťuje základní datová východiska a informační oporu v relevantních tématech určených pro spolupráci v rámci BMO. Analytická východiska jsou zpracována na základě nejaktuálnějších datových sad v době jejich přípravy, tedy za rok 2018. Z důvodu provázanosti textu a dat není možné v ISR BMO 21+ prezentovat nejnovější dostupná data. Jejich vývoj je však nadále sledován, analyzován a zpracován v podobě [jednoduchých grafů](#) a strategie na ně reaguje.

Použitá je i [Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti pro uplatnění nástroje Integrované územní investice \(ITI\) pro období 2014–2020](#), která prošla zhodnocením v rámci [Mid-term evaluaci Integrované strategie rozvoje BMO pro uplatnění nástroje ITI](#), kde proběhly na jaře 2019 rozhovory a menší diskuzní setkání s vybranými členy pracovních skupin a diskuze s členy řídicího výboru. Jako informační zdroj jsou použity i další tematické a relevantní koncepce na úrovni města Brna, kraje a celé České republiky:

- Plán udržitelné městské mobility města Brna,
- Krajský akční plán rozvoje vzdělávání v Jihomoravském kraji,
- Regionální inovační strategie Jihomoravského kraje 2021–2027,
- Střednědobý plán rozvoje sociálních služeb v Jihomoravském kraje na období 2018–2020,
- Územní energetická koncepce Jihomoravského kraje na období 2018–2043,
- Plán odpadového hospodářství Jihomoravského kraje 2016–2025,
- Politika územního rozvoje.

Mezi výchozí podklady, s kterými je analytická část v souladu, patří i všeobecně zaměřené koncepce, mezi které patří zejména:

- Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+ (komplex cílů a opatření vztahených ke třem metropolitním oblastem ČR),
- Strategii rozvoje Jihomoravského kraje 2021+ (řada tematických průníků, územní zohlednění Brněnské metropolitní oblasti),
- Strategie Brno 2050 (samostatná hodnota Fungující Brněnská metropolitní oblast se sadou cílů a indikátorů).

Významným zdrojem informací k analytické části jsou výstupy z jednání čtyř tematických pracovních skupin (udržitelná mobilita, životní prostředí, sociální oblast a vzdělávání, horizontální PS), která proběhla na jaře a v létě roku 2020. Součástí těchto pracovních skupin jsou odborní aktéři za jednotlivá relevantní témata (blíže viz analýza stakeholderů). Na pracovních skupinách se diskutovaly především hlavní problémy, možnosti řešení a související, doprovodná fakta a informace.

Obsah celého dokumentu respektuje mantinely vytyčené Zásadami územního rozvoje Jihomoravského kraje.

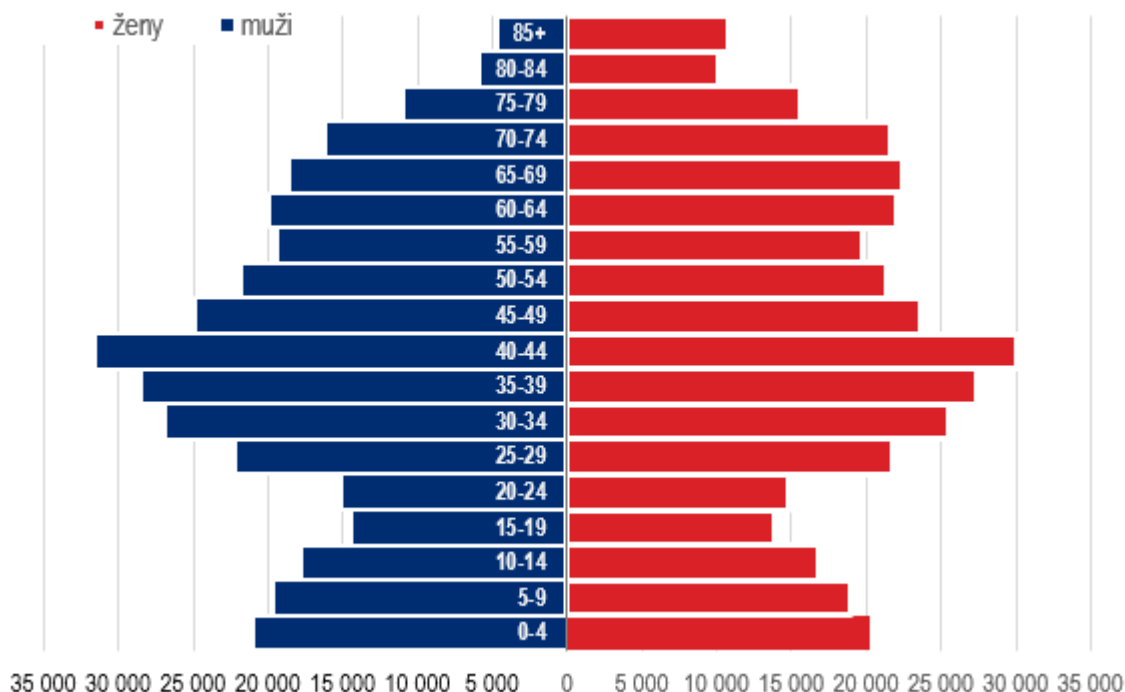
Tabulka 1: Přehled témat a strategických dokumentů a jejich průníků

| | TÉMA A: METROPOLITNÍ/LOKÁLNÍ UDRŽITELNÁ MOBILITA | TÉMA B: GLOBÁLNÍ DOSTUPNOST BMO | TÉMA C: VODA A KRAJINA V BMO | TÉMA D: ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ V BMO | TÉMA E: MODERNÍ A BEZPEČNÁ ENERGETIKA V BMO | TÉMA F: ŠKOLSTVÍ A VZDĚLÁVÁNÍ V BMO | TÉMA G: INFRASTRUKTURA A SLUŽBY PRO POTŘEBNÉ/OHROŽENÉ | TÉMA H: ROZVOJ A INSTITUCIONALIZACE SPOLUPRÁCE V BMO | TÉMA I: REZIDENČNÍ A KOMERČNÍ VÝSTAVBA V BMO | TÉMA J: TRÁVENÍ VOLNÉHO ČASU V BMO |
|--|--|------------------------------------|---------------------------------|--|--|--|---|--|---|---------------------------------------|
| Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Strategii rozvoje Jihomoravského kraje 2021+ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Strategie Brno 2050 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Plán udržitelné městské mobility města Brna | ✓ | ✓ | | | | | | | | |
| Krajský akční plán rozvoje vzdělávání v Jihomoravském kraji | | | | | | ✓ | | | | |
| Střednědobý plán rozvoje sociálních služeb v Jihomoravském kraji na období 2018–2020 | | | | | | | ✓ | | | |
| Územní energetická koncepce Jihomoravského kraje na období 2018–2043 | ✓ | | | ✓ | ✓ | | | | | |
| Plán odpadového hospodářství Jihomoravského kraje 2016–2025 | | | | ✓ | | | | | | |
| Politika územního rozvoje ČR | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | |

Zdroj dat: vlastní zpracování

- BMO je tvořena územím celkem 184 obcí včetně Brna, zahrnuje tedy více než jednu čtvrtinu obcí Jihomoravského kraje. Počet obyvatel metropolitní oblasti činil 696 413 osob k závěru roku 2018, což je přibližně 60% podíl na celkové populaci Jihomoravského kraje.
- Do BMO celkem zasahuje celkem 14 SO ORP – Blansko, Brno, Bučovice, Hustopeče, Ivančice, Kuřim, Kyjov, Pohořelice, Rosice, Slavkov u Brna, Šlapanice, Tišnov, Vyškov, Židlochovice, přičemž pouze území správních obvodů Brna, Kuřimi, Slavkova u Brna, Šlapanic a Židlochovic jsou v BMO celá.
- V BMO je zřetelná dominantní pozice Brna v hierarchii populační a funkční velikosti, další sekundární městská jádra jsou již populačně významně menší a jejich odstupňování je méně skokové. Charakteristický je větší počet obcí v rozpětí mezi 3 až 7 tisíci obyvateli.
- BMO je rovněž největší krajskou koncentrací pracovních míst – její podíl na celkovém počtu pracovních míst v Jihomoravském kraji činí přibližně 70 %.
- V BMO byl v roce 2018 vytvořen hrubý domácí produkt ve výši téměř 420 mld. Kč, což představuje 72,9 % celkového úhrnu HDP Jihomoravského kraje vyprodukovaného v uvedeném roce.
- V celorepublikovém měřítku je BMO třetím nejlidnatějším metropolitním areálem – podílí se 6,5 % na celkovém počtu obyvatel, odhadovaný podíl na počtu pracovních míst v ČR je vyšší, pohybuje se mezi 8,5 až 11 %.
- BMO je dle věkové pyramidy oblastí, kde lze na základě dlouhodobých prognóz populačního vývoje ČR, Jihomoravského kraje i města Brna odhadovat trvalý nárůst podílu osob ve věku 65+ na celkové populaci BMO.

Obrázek 4: Věková pyramida BMO



Zdroj dat: ČSÚ, Věkové složení obyvatelstva v obcích Jihomoravského kraje k 31.12.2018. zpracování: Altimapo, analytická východiska pro ISR BMO 2021+

1.2 Zjednodušená socioekonomická analýza

Ve zjednodušené socioekonomické analýze je popsán stav v Brněnské metropolitní oblasti a zachyceny hlavní vývojové trendy a vzájemné vazby a pozice BMO v rámci České republiky a regionu. Analýza má syntetický charakter a situace je zachycena stručně a jasně. Propojuje a dle potřeby doplňuje informace z dostupných podkladů. Důraz je kladen na prostorové zachycení souvislostí (zohlednění odlišností situace a fungování různých území v rámci aglomerace), na uplatnění problémového přístupu a na identifikaci věcných i kompetenčních podmíněností rozvoje. Hlavní závěry jsou zdůrazněny bodově (formou odrážek či schémat). Na vhodných místech jsou doplněny přehledné grafy, tabulky, kartogramy a schémata. Důraz je kladen na stručnost a výstižnost. Mezi jednotlivými tématy existují vazby. Vývojové trendy a stav BMO se v jednotlivých tématech vzájemně ovlivňují.

Zjednodušená socioekonomická analýza není pouhým shrnutím zmiňovaných analytických východisek, ale tvoří analytickou oporu pro jednotlivá opatření strategické části ISR BMO. Není tak všeobjímajícím popisem situace v oblasti, ale zaměřuje se na témata identifikovaná v analýze problémů, rozvojových potřeb a potenciálu území, která vychází ze závěrů pracovních skupin a dalších dostupných informací.

A. Metropolitní/lokální udržitelná mobilita

Roste hustota dopravy (hlavně na dálnicích, brněnském VMO a silnicích I/43 a II/385 a II/374) z důvodu vyšší dojížděky za prací z větších vzdáleností (viz kartogram). Zvyšuje se motorizace, průměrný počet automobilů na domácnost roste. Až na výjimky (např. VMO Žabovřeská nebo Tomkovo nám.) se nedaří realizovat rozšiřování příslušné silniční a železniční infrastruktury.

Obyvatelé BMO upřednostňují individuální automobilovou dopravu (zejména ze zázemí Brna) a veřejnou hromadnou dopravu (zejména v Brně) před cyklistickou a pěší dopravou. Roste intenzita individuální automobilové dopravy.

Daří se postupná výstavba dopravních terminálů (např. Ivančice, Židlochovice) a lokalit Park and ride (např. Ústřední hřbitov, Líšeň – Zetor).

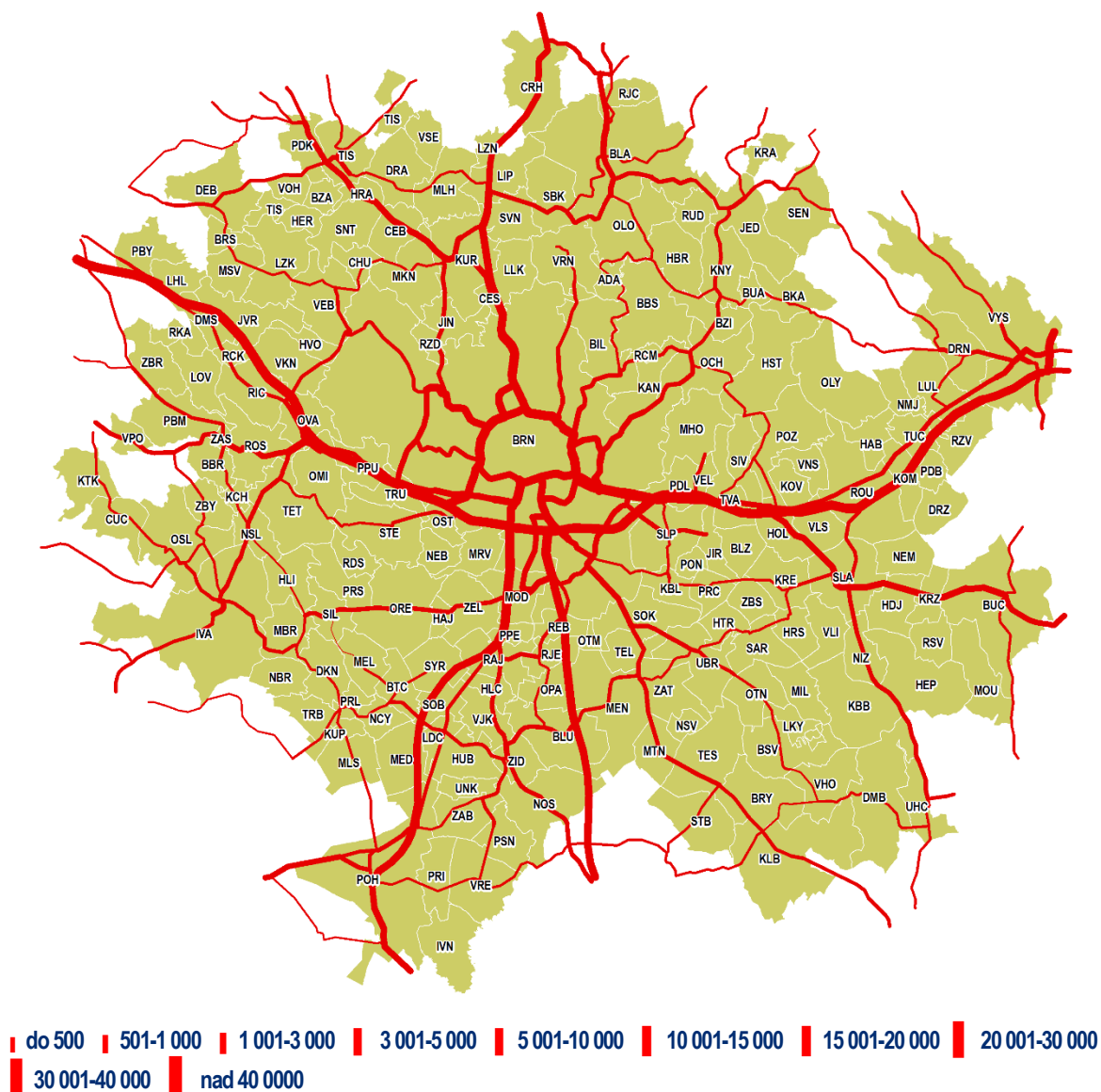
Daří se rozšiřování dílčích úseků cyklostezek vedoucích do města Brna. Nedaří se však výstavba cyklostezek a cyklopruhů přímo ve městě Brně (cyklodoprava není pro vedení města prioritou, z čehož plynou omezené finanční a personální zdroje v této oblasti, přidávají se problémy s prostorem či konzervativním přístupem Policie ČR jako schvalovacího orgánu). Cyklodoprava je stále okrajovou, sezónní a rekreační záležitostí hlavně kvůli nízké míře bezpečnosti v silničním provozu a problematické možnosti parkování kol.

Dobře funguje Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje silně centrovaný na město Brno. Existuje však dílčí horší dopravní obslužnost (dlouhá doba jízdy, návaznost spojů) z menších obcí na Tišnovsku, Kounicku, Ivančicku. Kapacity železniční sítě v okolí Brna jsou limitované (hlavní tratě jsou současně využívány pro příměstskou i dálkovou dopravu).

Postupně se zlepšuje bezbariérovost zastávek, terminálů a vozového parku VHD v celé BMO. Probíhá průběžná modernizace vozového parku. Existují dílčí „chytrá řešení“ na zatraktivnění VHD (placení kartou ve vozech brněnské MHD), která však mají další potenciál (jednotná karta, využití mobilních aplikací). Informační a propagační kampaně jsou na nižší úrovni.

Infrastruktura pro elektromobilitu se v BMO vyskytuje, nicméně není dosud příliš rozšířená.

Obrázek 5: Roční průměry denních intenzit dopravy na vybrané silniční síti BMO v pracovní den



Zdroj dat: ŘSD, celostátní sčítání dopravy 2016, zpracování: Altimapo, analytická východiska pro ISR BMO 2021+

B. Globální dostupnost BMO

BMO se nachází mimo hlavní evropská ekonomická jádra. Nachází se ale na dvou evropských dopravních koridorech. Polohu lze z globálního hlediska označit za periferní. Pro BMO je hlavní blízkost Prahy, Vídně a Bratislavy.

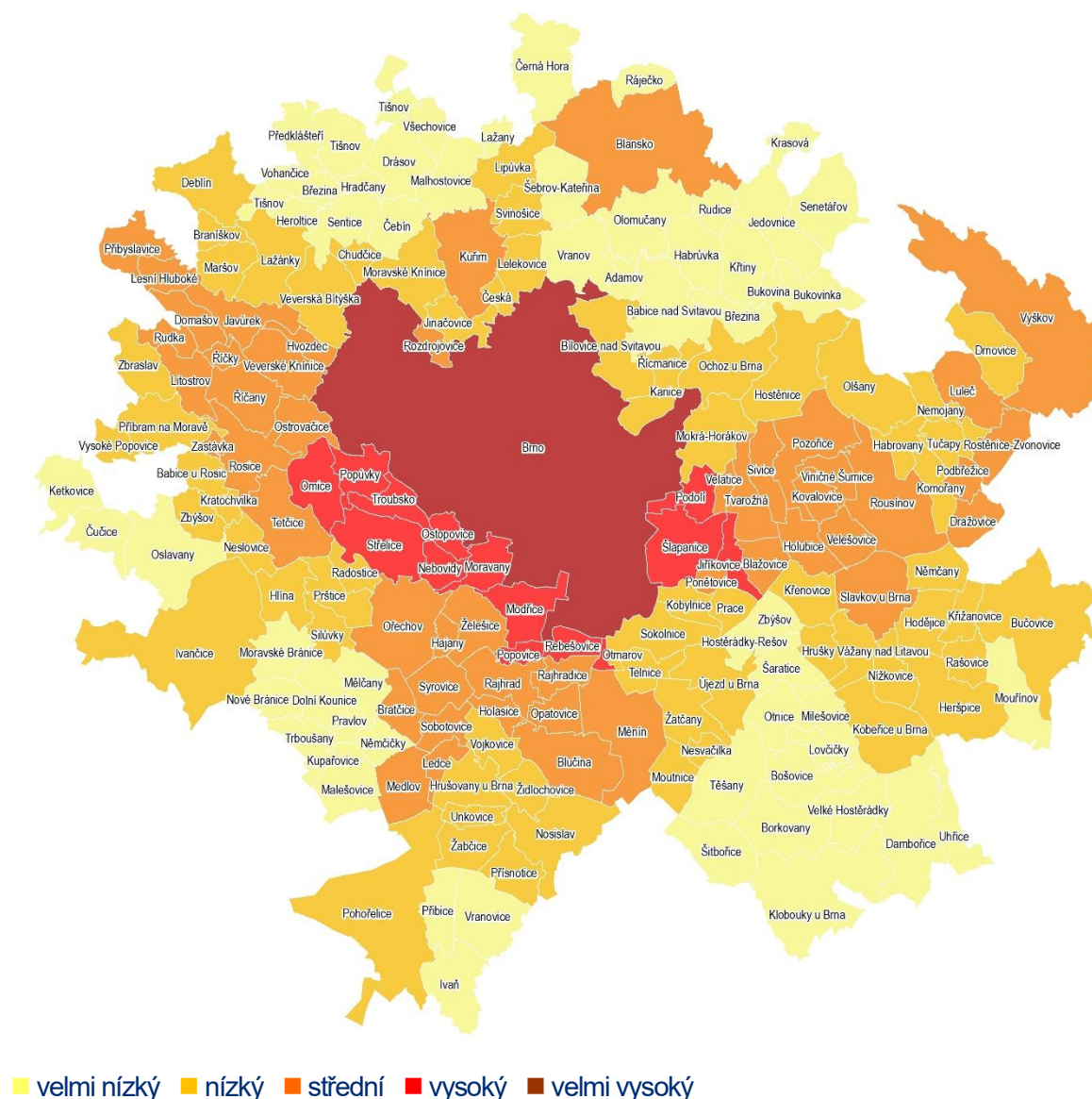
Autobusová doprava zajišťuje pravidelná spojení na hlavní větší města v blízkosti BMO (Praha, Vídeň, Bratislava), vzhledem k vazbám na východní Evropu i do ukrajinských a polských měst. Železniční doprava zajišťuje spojení do hlavních západních center. Omezené je letecké spojení s okolním světem. Využívána jsou letiště v Praze, Vídni a Bratislavě.

Chybí napojení na vysokorychlostní trať, dálniční spojení na Vídeň a zkapacitnění dálnic směrem na Prahu a Bratislavu.

V národním měřítku schází dálniční spojení na sever a vzhledem k silným vazbám na Slovensko chybí dálniční spojení na Trenčín. Naopak dostačující je napojení na Ostravu. Systém železničních tratí je zastaralý, chybí vysokorychlostní spojení i moderní příměstské tratě.

V rámci BMO lze najít místa s dobrou polohou (Brno a obce s dobrou dostupností na dálnici D1) i špatnou polohou z hlediska napojení na vyšší silniční síť a často i z hlediska kapacity a kvality silniční sítě – oblasti Tišnovska, Poltaví, Ivančicka, Oslavanska či Moravského krasu (viz kartogram).

Obrázek 6: Polohový potenciál obcí BMO v rámci ČR



Zdroj dat: ČSÚ, zpracování: Altimapo, analytická východiska pro ISR BMO 2021+

C. Voda a krajina v BMO

Krajinu lze zjednodušeně rozdělit na ekologicky poměrně stabilní severní část BMO s přítomností lesů a erozí ohroženou jižní část s provozem intenzivního zemědělství. Rozsáhlá území postižená vodní a větrnou erozí se nachází zejména na jihovýchodě BMO. Situace se zhoršuje a odvíjí se od níže uvedených problémů (viz kartogram).

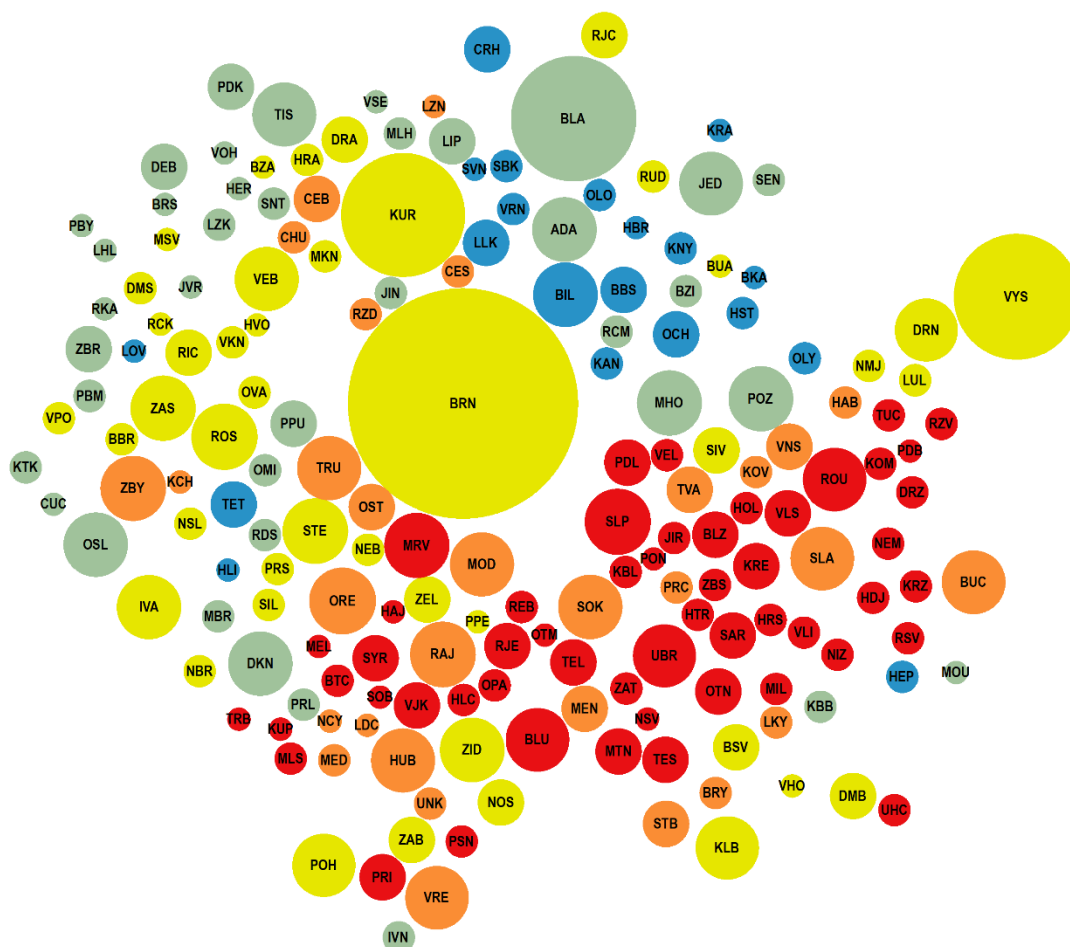
Záplavová území se nachází zejména na řece Svatce jižně od města Brna a řece Jihlavě v okolí Pohořelic. Plošně je pak území postiženo hrozbou přívalových povodní, které souvisí s nevhodnou skladbou zemědělských plodin a zvyšující se zastavěností území. Protipovodňová ochrana schází na vybraných záplavových územích a také na některých pozemcích města Brna potenciálně vhodných pro výstavbu.

Postupně se zvyšuje průměrná teplota a počty tropických dnů čímž trpí zejména zastavěná území města Brna a dalších regionálních center. Dlouhodobá průměrná teplota jižní části BMO patří k nejvyšším v celé ČR. Území BMO je dlouhodobě poměrně chudé na srážky. Nedostatek srážek se výrazněji projevuje v jižní části BMO.

BMO je zásobovaná pitnou vodou zejména přes vírský oblastní vodovod a Březovský vodovod. Na území BMO existuje kromě lokálních zdrojů řada velkých zdrojů pitné vody (vodní nádrž Opatovice, vrty v Drnovicích, Moravských bránicích a Lažanech). V Brně pravděpodobně existují dobré podmínky pro využití artéských vod.

K největší čistírně odpadních vod patří ČOV Modřice, na níž jsou napojeny kanalizace Brna a většího množství okolních obcí. Dále jsou splaškové vody řešeny lokálními ČOV. Rezervy existují ve využití čistírenských kalů.

Obrázek 7: Koefficient ekologické stability obcí BMO



● území s maximálním narušením přírodních struktur ● území nadprůměrně využívané se zřetelným narušením přírodních struktur ● území intenzivně využívané, zejména zemědělskou velkovýrobou ● vyvážená krajina, v níž jsou technické objekty relativně v souladu s dochovanými přírodními strukturami ● přírodní a přírodě blízká krajina s výraznou převahou ekologicky stabilních struktur

Zdroj dat: ČSÚ, 2020. data k 31. 12. 2019, zpracování: Altimapo, analytická východiska pro ISR BMO 2021+

D. Odpadové hospodářství v BMO

Celková produkce odpadu dlouhodobě roste, což dokumentuje tabulka uvedená níže a od čehož se odvíjí významná část problematiky odpadového hospodářství.

Svoz směsného komunálního odpadu v BMO zajišťuje 12 různých organizací. Velkoobjemový a stavební odpad lze odevzdat v rozvinuté síti sběrných dvorů a sběrných míst.

Na zpracování a uložení odpadu existuje na území BMO spalovna a 3 skládky. Od roku 2030 se počítá se zákazem skládkování.

Brněnská spalovna má potenciál dalšího rozvoje. Rezervy stále existují v množství vytríděného odpadu a jeho následném zpracování. Příliš vysoký je také podíl biologicky rozložitelného odpadu v komunálním odpadu.

Tabulka 2: Celková produkce všech odpadů, ostatních (OO) a nebezpečného odpadu (NO) v BMO

| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Celková produkce odpadů [t] | 2 095 488 | 2 599 261 | 2 073 819 | 3 520 061 | 2 673 201 | 2 876 006 | 3 725 915 |
| Celková produkce OO [t] | 2 016 858 | 2 524 639 | 1 992 883 | 3 397 387 | 2 588 123 | 2 789 775 | 3 592 299 |
| Podíl OO na produkci [%] | 96,25 | 97,13 | 96,10 | 96,52 | 96,82 | 97,00 | 96,41 |
| Celková produkce NO [t] | 78 630 | 74 622 | 80 936 | 122 674 | 85 078 | 86 232 | 133 615 |
| Podíl NO na produkci [%] | 3,75 | 2,87 | 3,90 | 3,48 | 3,18 | 3,00 | 3,59 |

Zdroj dat: ISOH, 2020. Agregace dat za SO ORP dotčené BMO, zpracování: Altimapo, analytická východiska pro ISR BMO 2021+

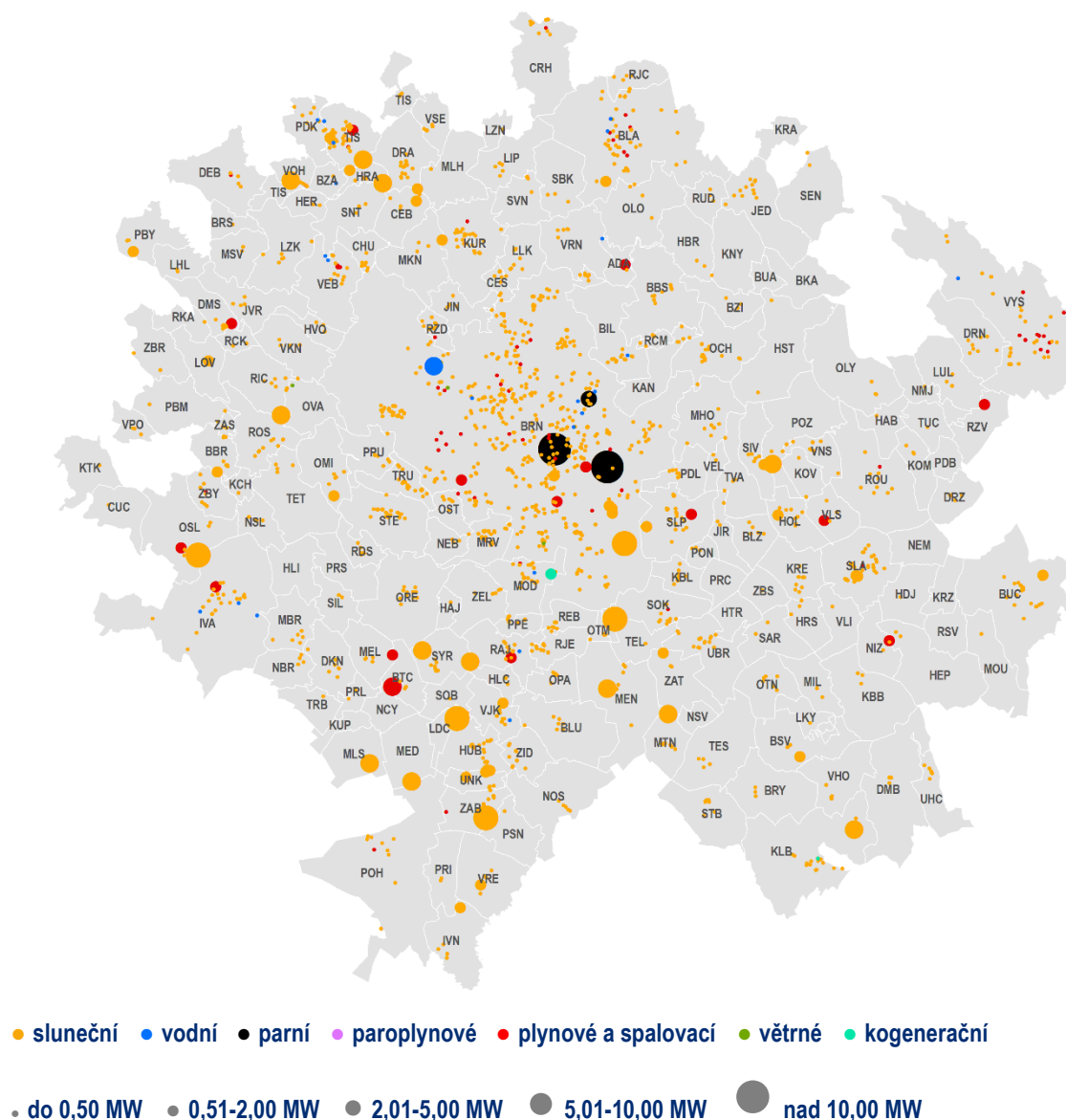
E. Moderní a bezpečná energetika v BMO

V BMO se nenachází žádný větší zdroj energie. Největší instalovaný výkon mají fotovoltaické elektrárny. Pro jejich využití existují dobré předpoklady zejména v jižní části území. Vzhledem k intenzivnímu zemědělství existuje potenciál také u bioplynu a biomasy. Rozložení zdrojů elektrické energie na území BMO reprezentuje kartogram.

Druhý nejvyšší instalovaný výkon mají paroplynové elektrárny, které jsou součástí provozů Teplárny Brno, a.s. a spalovny SAKO Brno, a.s.

Existuje možnost využití odpadního tepla z blízké Jaderné elektrárny Dukovany pro město Brno. Postupně probíhá výměna parovodů za efektivnější horkovody.

Obrázek 8: Instalované zdroje elektrické energie na území BMO



Zdroj dat: ERÚ, 2020. údaje o udělených licencích, zpracování: Altimapo, analytická východiska pro ISR BMO 2021+

F. Školství a vzdělávání v BMO

Vysoký podíl dětí a mladistvých se nachází zejména v obcích, kde v posledních letech probíhala a stále probíhá výstavba. Jedná se hlavně o území v blízkosti Brna s dostupnými pozemky pro výstavbu – jižně a jihovýchodně od Brna. Situace nejlépe dokumentuje kartogram uvedený níže. Od těchto údajů se odvíjí významná část problémů v oblasti školství a vzdělávání.

S nedostatkem míst v mateřských a základních školách se potýkají zejména v populačně větších městech a v obcích na Šlapanicku a Slavkovsku. V těsném zázemí města Brna dochází k přihlašování do škol a školek v Brně (míste pracoviště rodičů). Očekává se postupný přesun silné populační vlny na střední školy.

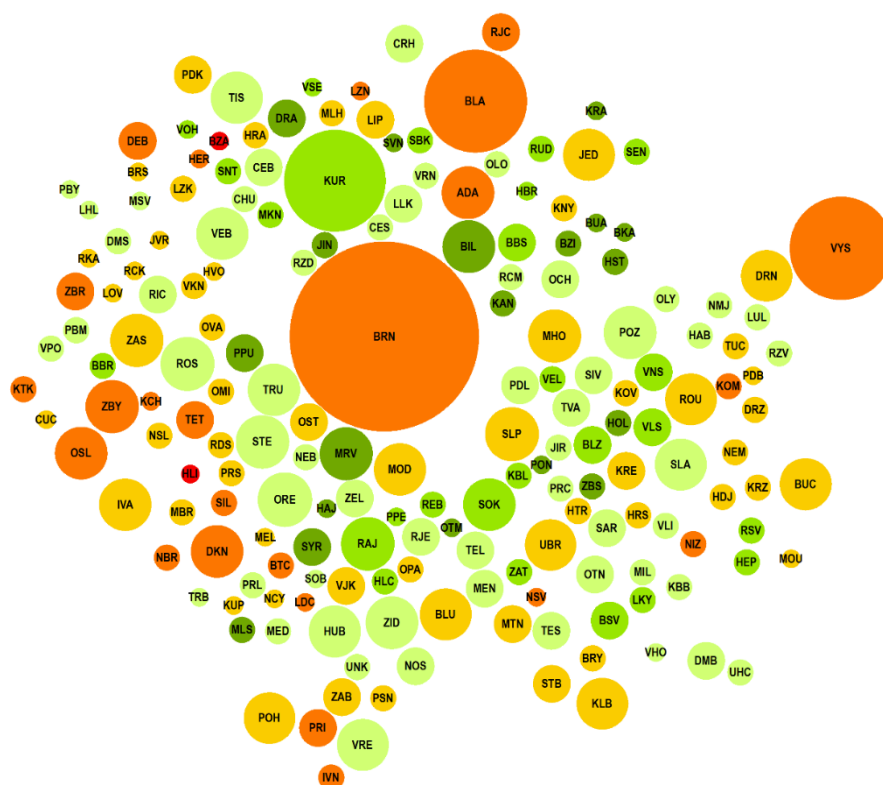
Zvyšuje se počet žáků se speciálními vzdělávacími potřebami.

Ve městě Brně a dalších 14 městech se nachází dostatečná síť středního školství s kapacitními rezervami. Byla vybudována specializovaná vzdělávací centra v Brně-Bosonohách a v Kuřimi.

V BMO se nachází centra kyberbezpečnosti např. Národní úřad pro kybernetickou a informační bezpečnost, CERIT Science Park I. a II., technologické centrum pro kybernetickou bezpečnost a ICT v SŠ Čichnova Brno.

Vysoké a vyšší odborné školy jsou lokalizovány ve městě Brně, které je studentským městem s národním významem. Nachází se zde všechny klíčové obory.

Obrázek 9: Podíl osob ve věku 0-19 let v obcích



● 17,0–18,0 % ● 18,1–20,0 % ● 20,1–22,0 % ● 22,1–24,0 % ● 24,1–26,0 % ● nad 26,0 %

Zdroj dat: ČSÚ, 2019. Věkové složení obyvatelstva v obcích Jihomoravského kraje k 31.12.2018, zpracování: Altimapo, analytická východiska pro ISR BMO 2021+

G. Infrastruktura a služby pro potřebné/ohrožené obyvatele

Vysokou hodnotu indexu stáří, od které se odvíjí významná část problémů v oblasti sociálních služeb, vykazují zejména populačně větší města, kolem nichž probíhá suburbanizace (Blansko, Vyškov, Ivančice, Brno). Výjimku tvoří několik měst s dobrou dopravní polohou a volnými pozemky pro výstavbu (Kuřim, Rosice, viz kartogram uvedený níže). Předpokládá se další demografické stárnutí a prohlubování územních rozdílů.

Zdravotnická lůžková zařízení se nachází ve městě Brně a ve větších městech (Blansko, Ivančice, Tišnov a Vyškov). Jejich dostupnost z periferních oblastí a z menších obcí s horší dopravní obslužností může být problematická. V BMO panuje nedostatek praktických lékařů, dětských psychiatrů a psychologů.

Zařízení sociálních služeb jsou rozprostřena rovnoměrněji. Nedostatek je všech druhů pobytových, terénních a ambulantních sociálních služeb. Špatná situace je např. v oblasti hospicové péče, nedostatek je lůžek pro cílové skupiny u následné péče. Problematické jsou veškeré investiční aktivity v rámci sociálních služeb.

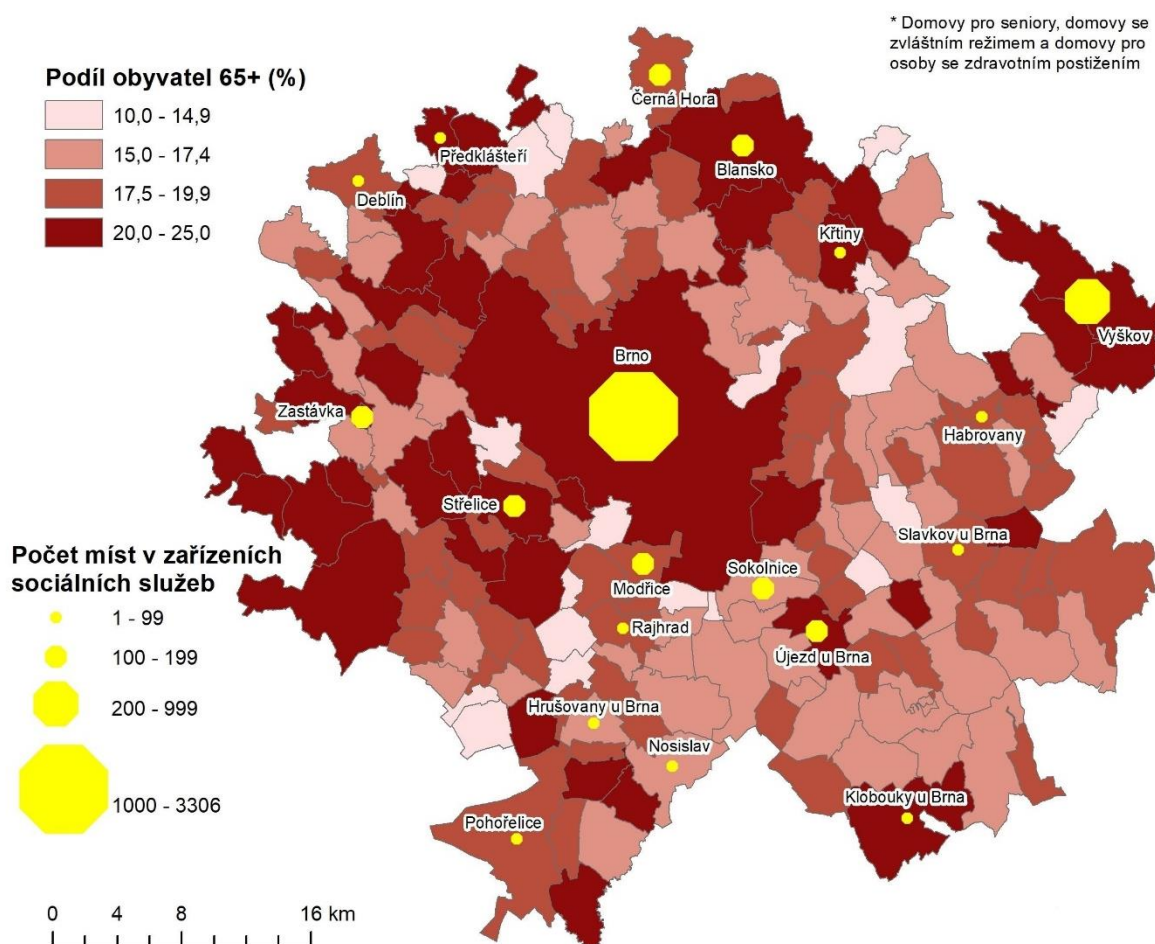
Nedostatečné je financování zdravotních služeb poskytovaných v rámci sociálních služeb stejně jako v celé republice.

V BMO chybějí malokapacitní zařízení pro specifické skupiny duševně nemocných.

V BMO schází sociální byty. Město Brno je přetížené klienty ze zázemí. Nedostatečná je i prostupnost sociálního bydlení. Chybí azylové domy a doprovodné služby (zajištění zaměstnání, sociální práce s klienty apod.)

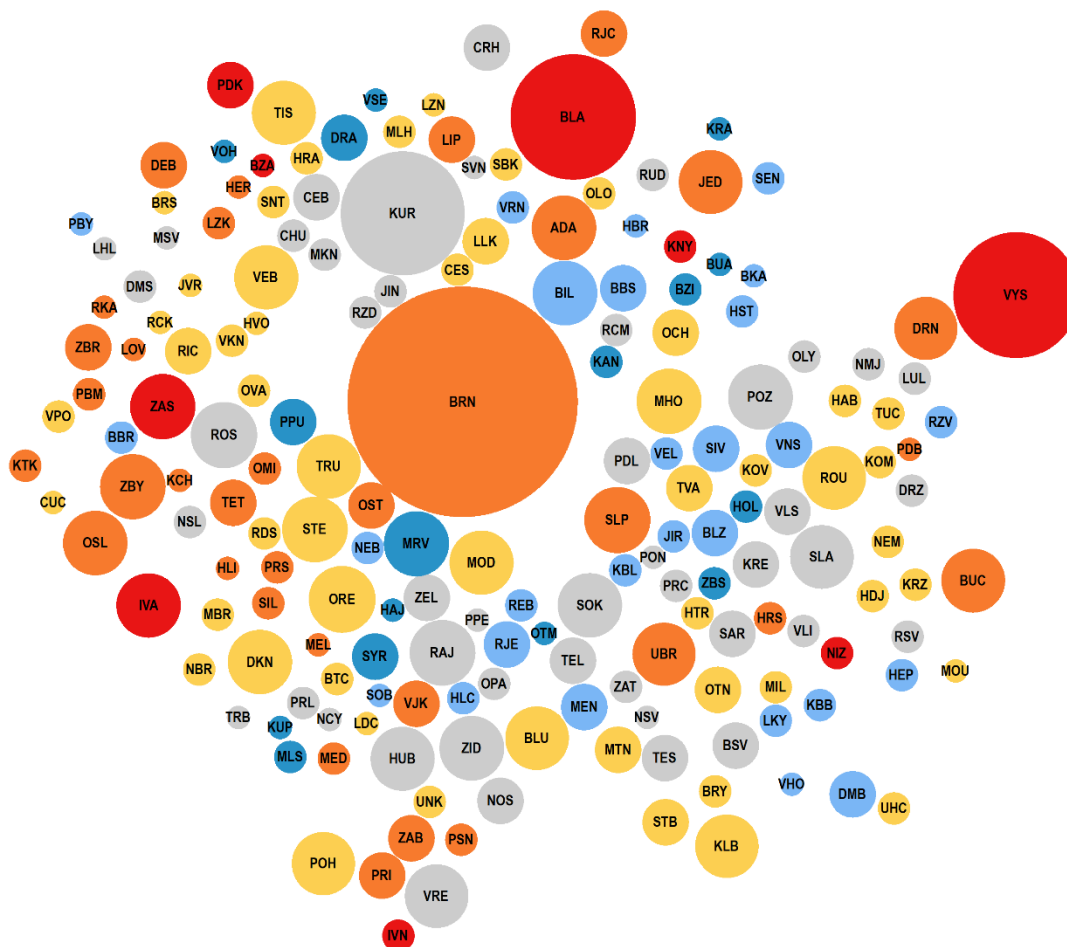
Ve městě Brně existuje řada úspěšných aktivit v rámci aktivního stárnutí, které by bylo vhodné rozšířit na celou BMO.

Obrázek 10: Podíl obyvatel ve věku 65+ a počty míst v zařízeních soc. služeb* v obcích BMO



Zdroj dat: ČSÚ, 2019. Věkové složení obyvatelstva v obcích Jihomoravského kraje k 31.12.2018, GaREP, spol. s r.o.

Obrázek 11: Index stáří obyvatelstva v obcích BMO



● 45,0 - 65,0 ● 65,1 - 85,0 ● 85,1 - 100,0 ● 100,1 - 115,0 ● 115,1 - 135,0 ● nad 135,0

Zdroj dat: ČSÚ, 2019. Věkové složení obyvatelstva v obcích Jihomoravského kraje k 31.12.2018, Altimapo, analytická východiska pro ISR BMO 2021+

H. Rozvoj a institucionalizace spolupráce v BMO

Podařilo se nastartovat vertikální i horizontální spolupráci partnerů v řadě témat na úrovni BMO.

Vznikly funkční odborné pracovní skupiny a převážně politický řídicí výbor pro tvorbu a naplňování strategie na úrovni BMO.

Většina starostů projevila zájem o spolupráci v rámci BMO a vidí v ní smysl.

Nastartovala se marketingová a komunikační kampaň pro odbornou veřejnost.

Chybí zastřešující uskupení pro spolupráci v rámci BMO. Rozvoj území a spolupráce jsou svázány se samostatnou působností měst a krajů.

I. Rezidenční a komerční výstavba v BMO

Nejvíce pracovních míst se dominantně nachází ve městě Brně (více než 60 % pracovní dojížděky v BMO se uskutečňuje do Brna).

Mezi další regionální centra zaměstnanosti patří Vyškov, Blansko, Kuřim, Pohořelice, Slavkov u Brna.

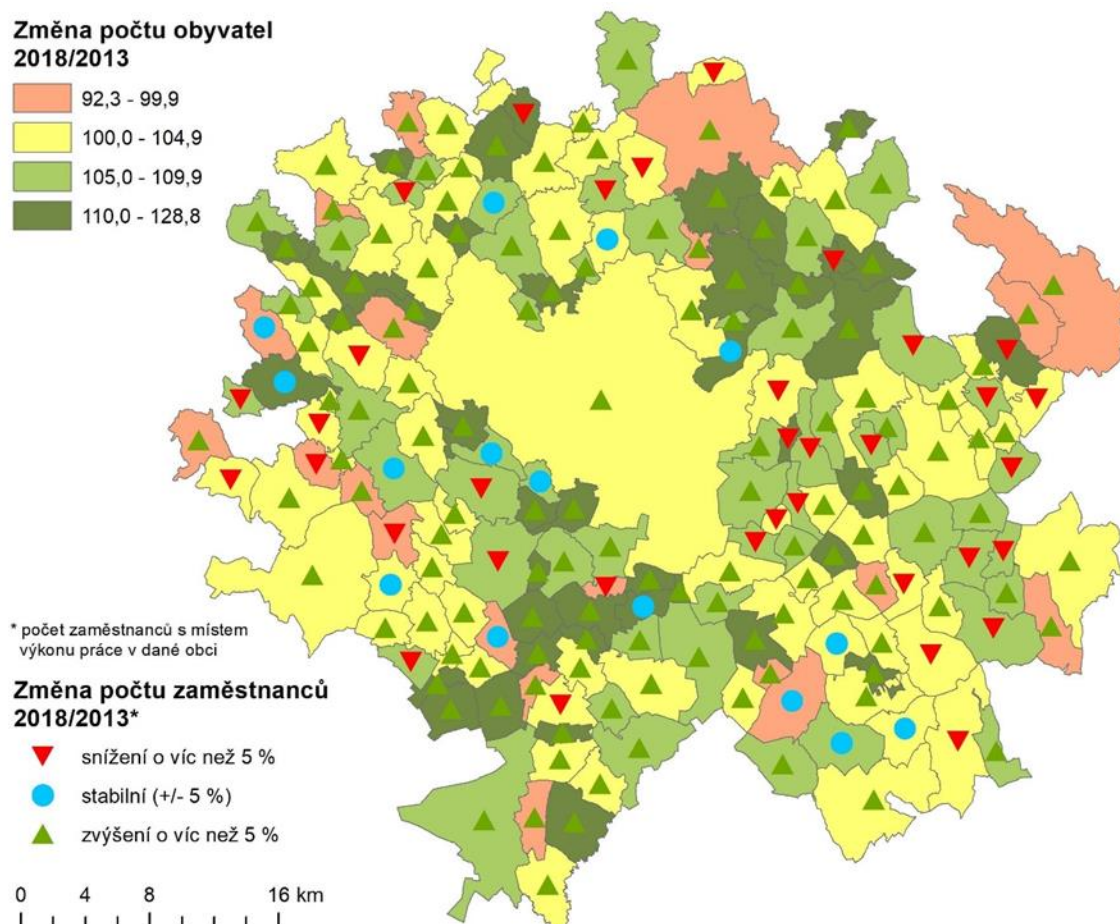
Počet obyvatel v BMO dlouhodobě populačně roste (viz kartogram). Stagnují větší města podléhající suburbanizaci a menší obce více vzdálené od Brna. Pouze několik obcí populačně klesá. Od demografického vývoje se odvíjí nabídka a poptávka v oblasti rezidenční a komerční výstavby.

Intenzita rezidenční výstavby je ve městě Brně poměrně nízká v důsledku nevyřešení záplavových území a složitých majetkových poměrů v lokalitách s možností výstavby. Poptávka po bydlení výrazně převyšuje nabídku probíhající výstavby.

Komerční výstavba je soustředěna zejména do města Brna. Jedná se zejména o prostory pro kancelářské práce. Hlavním poptávajícím jsou IT služby. Prostory pro průmysl a skladování vznikají nejen v Brně ale i v dobře dopravně dostupných menších centrech (Kuřim, Pohořelice, Modřice, Šlapanice, Vyškov). Šancí pro menší regionální centra je budování menších coworkingových center.

Postupně jsou využívány i brownfieldy (Vlněna, Špitálka a chystaná výstavba v areálu bývalé Zbrojovky)

Obrázek 12: Změna počtu obyvatel a zaměstnanců v obcích BMO mezi roky 2013 a 2018



Zdroj dat: ČSÚ, 2019, MFČR, data k 31.12. 2018, GaREP, spol. s.r.o.

J. Trávení volného času v BMO

Severní část BMO je atraktivní díky přírodním podmínkám (zasahuje sem CHKO Moravský kras). Do jižní části BMO zasahují vinařské oblasti. Největší atraktivity pro rekreaci, které navštěvují nejenom obyvatelé BMO, dokumentuje tabulka.

Pro rekreaci je jednou z klíčových aktivit cykloturistika. Mezi nejvýznamnější cyklostezky patří stezka podél řeky Svitavy na sever do Bílovic nad Svitavou a podél řeky Svatavy na jih. Cyklistická infrastruktura chybí zejména směrem na Kuřim a podél Svatavy na sever.

Mezi příklad dobře územně koordinované aktivity pro rekreaci patří Slavkovské bojiště. Nabízí i další propojování nabídky trávení volného času.

Na území BMO se nachází řada významných míst s kulturním významem i mimo Brno např. Dolní Kounice, Vyškov, Bučovice, Ivančice, Předklášteří apod.

Tabulka 3: Atraktivity cestovního ruchu na území BMO a jejich návštěvnost (2018)

| Č. | Atraktivita | Obec | Počet | Č. | Atraktivita | Obec | Počet |
|----|---------------------------|----------------|---------|----|------------------------|-----------------|-------|
| 1 | ZOO Brno | Brno | 330 118 | 26 | Státní zámek Bučovice | Bučovice | 9 754 |
| 2 | ZooPark a DinoPark | Vyškov | 193 191 | 27 | Muzeum romské kultury | Brno | 9 478 |
| 3 | Hrad Špilberk | Brno | 106 635 | 28 | Stálá expozice V. | Ivančice | 8 057 |
| 4 | Státní hrad Veveří | Brno | 92 668 | 29 | Dům pánů z Kunštátu | Brno | 7 499 |
| 5 | Technické muzeum Brno | Brno | 55 174 | 30 | Muzeum Vyškovska | Vyškov | 6 300 |
| 6 | Uměleckoprůmyslové muzeum | Brno | 53 103 | 31 | Jurkovičova vila | Brno | 6 088 |
| 7 | Vila Tugendhat | Brno | 48 479 | 32 | Muzeum ve Šlapanicích | Šlapanice | 4 967 |
| 8 | Zámek Slavkov-Austerlitz | Slavkov u Brna | 40 602 | 33 | Správa zámku Rosice | Rosice | 4 929 |
| 9 | Věž Staré radnice | Brno | 38 634 | 34 | Mincmistrovský sklep | Brno | 4 784 |
| 10 | Labyrint pod Zelným trhem | Brno | 36 482 | 35 | Kasárna Řečkovice | Brno | 4 500 |
| 11 | Pražákův palác | Brno | 36 022 | 36 | Měnínská brána | Brno | 4 168 |
| 12 | Kapucínská hrobka | Brno | 33 432 | 37 | Muzeum města Tišnova | Tišnov | 3 844 |
| 13 | Pavilon Anthropos | Brno | 32 953 | 38 | Synagoga | Dolní Kounice | 3 314 |
| 14 | Muzeum Blanenska | Blansko | 32 468 | 39 | Kovárna | Těšany | 3 011 |
| 15 | Kostnice u sv. Jakuba | Brno | 30 658 | 40 | Stará huť u Adamova | Adamov | 2 800 |
| 16 | Vila Löw-Beer | Brno | 29 426 | 41 | Památník Leoše Janáčka | Brno | 2 460 |
| 17 | Památník Mohyla míru | Prace | 26 035 | 42 | Muzeum v Ivančicích | Ivančice | 1 986 |
| 18 | Místodržitelský palác | Brno | 23 164 | 43 | Muzeum Bučovice | Bučovice | 1 256 |
| 19 | Klášter Rosa Coeli | Dolní Kounice | 18 949 | 44 | Botanické oddělení MZM | Brno | 1 060 |
| 20 | Dietrichsteinský palác | Brno | 17 413 | 45 | Muzeum perleťářství | Senetářov | 827 |
| 21 | Dům umění města Brna | Brno | 16 818 | 46 | Městské muzeum | Klobouky u Brna | 467 |
| 22 | Biskupský dvůr | Brno | 12 959 | 47 | Galerie Rudolfa Březy | Podolí | 450 |
| 23 | Památník písemnictví | Rajhrad | 12 933 | 48 | Areál MHD Líšeň | Brno | 324 |
| 24 | Podhorácké muzeum | Předklášteří | 11 542 | 49 | Dům Jiřího Gruši | Brno | 245 |
| 25 | Vila Stiassni | Brno | 11 047 | 50 | Palác šlechticů | Brno | 0 |

Zdroj dat: NIPOS, 2019. Návštěvnost památek, muzeí, památníků a galerií v krajích ČR. Zpracování: Altimapo, analytická východiska pro ISR BMO 2021+

2. Analýza problémů, potřeb a potenciálu území

Analýza problémů, potřeb a potenciálu území je uspořádána do jednoduchých tabulek o dvou sloupcích. V první se nachází identifikovaný problém (nedostatek, slabina) nebo potenciál (přednost) v jednotlivých tématech. Potřebou se rozumí, jak nejlépe problémům čelit nebo jak využít potenciál území, z potřeb území vyplynou opatření, která se nachází ve strategické části.

A. Metropolitní/lokální udržitelná mobilita

| Problém / Potenciál | Potřeba |
|---|--|
| Přetížení dopravních komunikací v Brně a směrem z a do Brna | Regulace IAD s vysokou mírou emisní zátěže, zavedení nízkoemisních zón Podpora sdílení dopravy i za účelem snížení jejich negativních dopadů Řešení city logistiky, omezování a zpoplatňování vjezdů (zejména v případě Brna v pěších zónách) |
| Nízká motivace obyvatel k dojíždění za prací jinak než IAD | Pokračování ve výstavbě přestupních terminálů na okraji města Brna a v zázemí BMO Lokalizace služeb na klíkových místech (např. obchody u terminálů) |
| Nedostatek alternativ k IAD | Výstavba cyklostezek zejména pro denní dojíždku z nejbližšího zázemí města Brna Ulehčení možností přestupů mezi VHD a cyklistickou dopravou (např. zajištění uzavíratelné či hlídané možnosti odložení, úschovy kol zejména u přestupních terminálů) Integrace sdílení kol (propojení VHD, sdíleného kola, sdílení aut přes jednu kartu) Podpora a propagace spolujízdy a sdílení aut |
| Znečištění ovzduší IAD | Využití hybridních systémů a podpora elektromobility |
| Dovážení dětí do školských zařízení na krátké vzdálenosti | Propagace a osvěta používání VHD už od dětského věku Doplňování stojanů na kola ke školským zařízením |
| Zvyšující se nároky obyvatel na dopravní obslužnost Problémy s parkováním spojené se zavedením modrých zón ve středu města | Vybudování systémů park and ride s informacemi o obsazenosti ideálně u terminálů ale i konečných zastávkách městské hromadné dopravy nebo u zastávek železnice |
| Nevyužitá vnitroměstská a příměstská železniční doprava | Modernizace a výstavba železničních terminálů ve městě (zejména Židenice, Královo Pole, Starý Lískovec, Černovice, Slatina a letiště Tuřany) |
| Nedostačující kapacity VHD (zejména železniční a MHD ve špičce) | Výstavba severojižního kolejevého diametru Optimalizace stavu koridorů a provozu na koridorech Segregace tramvajových tratí od silniční infrastruktury |
| Nízká propagace VHD | Měkké aktivity zaměřené např. na pozitivní vnímání VHD obyvateli (např. reklamy v médiích, kampaně, vytvoření cestovní slevové karty apod.) |

| | |
|--|---|
| | Vyšší propagace park and ride |
| Nedostatek motivačních programů na využívání MHD | <p>Zavedení slev na MHD při použití park and ride</p> <p>Jednání mezi krajem a obcemi o úpravě jízdného</p> <p>Zavedení jednotného tarifu v BMO</p> <p>Využití smart technologií pro odbavování</p> <p>Podpora firemních plánů mobility</p> |
| Nízká míra využití prvků technických inovací při zatraktivňování VHD | <p>Vytvoření aplikace na vyhledání volných parkovacích míst</p> <p>Aktivita na zlepšení informovanosti cestujících ve veřejné dopravě</p> |
| Nízká atraktivita využívání VHD ve srovnání s IAD | Kvalitní, uživatelsky přívětivý a bezbariérový vozový park a jeho dostatečná kapacita. Zvyšování kvality souprav VHD |
| Časté dopravní kongesce v centru města Brna | <p>Zavádění a rozvíjení inteligentních systémů dopravy a parkování, větší zapojení IT do dopravy, rozvoj telematiky, preference VHD, usměrňování toků IAD</p> <p>Zavedení a rozvoj telematického řízení dopravy (nejenom preference VHD ale např. i usměrňování IAD)</p> <p>Využití IT řešení v dopravě nejenom u telematiky např. odbavovací systémy</p> |
| Vysoká intenzita dopravy v regionálních centrech | |
| Nízká bezpečnost dopravy a hluk v menších obcích ležících na páteřních komunikacích | Řešení obchvatů obcí, doplnění drobné dopravní infrastruktury (i silnice nižších tříd) Obce mohou zajistit pozemky, kraj financování |
| Předpokládané dopravní přetížení obcí na Ivančicku v souvislosti s dostavbou Jaderné elektrárny Dukovany | |
| Nízká bezpečnost dopravy a hluk v menších obcích ležících na páteřních komunikacích | <p>Řešení bezpečnosti (přechody, opatření na zpomalení dopravy)</p> <p>Opatření na snížení hlučnosti</p> |
| Nevyužití potenciálu telematických systémů (pouze obnova současné techniky) | Využití telematických navigačních systémů |
| Nedostatek cyklostezek přímo ve městě Brně | Rozšíření sítě cyklostezek uvnitř města Brna |
| Existence rizikových úseků u cyklodopravy | Realizace úprav nebezpečných úseků pro cyklodopravu (např. nebezpečná křížení) |
| Nemožnost realizace cyklostezek vzhledem ke kolizi s nastavenými procesy ze strany státních podniků Povodí Moravy, Lesů ČR, Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových a Správy železnic. | Pravidelné jednání s dotčenými orgány o výstavbě nových cyklostezek |

B. Globální dostupnost BMO

| Problém / Potenciál | Potřeba |
|--|--|
| Nízká propustnost tranzitní dopravy | Rozšíření, modernizace a doplnění dálnic a silnic I. třídy |
| Zastaralé systémy železničních tratí | Optimalizace stavu koridorů a provozu na koridorech Úprava a zabezpečení železničních přejezdů za účelem vyšší bezpečnosti a rychlosti |
| Nízká provozní rychlost železničních tratí | Výstavba vysokorychlostních tratí |
| Nízké využití brněnského letiště | Vytvořit konkurenci pro město Bratislavu (doplňková letecká doprava založená na nízkonákladových společnostech jako doplněk pro Prahu nebo Vídeň) Řešení obslužnosti letiště veřejnou dopravou (ideálně vlakem) |

C. Voda a krajina v BMO

| Problém / Potenciál | Potřeba |
|---|---|
| Větrná a vodní eroze | Obnova významných krajinných prvků a doplňování větrolamů a pruhů zeleně Provádění komplexních pozemkových úprav Vzdělávací a osvětové aktivity za účelem výsadby a následné péče o zeleň a propagace role zeleně v území |
| Přehřívání zastavěných území v letních měsících | Změny ve struktuře zeleně a v péči o zeleň Rozšiřování ploch zeleně |
| Nedostatečná ochrana před povodněmi a záplavami | Výstavba suchých poldrů Terénní opatření v intravilánu obcí pro vyšší vsak srážek (vsakovací průlehy, drenážní systémy, retenční nádrže aj.) |
| Úbytek pitné vody | Využití artéských vod Realizace aktivit pro zajištění pitné vody (prohloubení studen, zasakovací příkopy, břehová infiltrace z přírodního vodního toku) Vzdělávací, osvětové aktivity a poradenství za účelem zlepšení hospodaření s pitnou vodou |
| Nedostatečné využívání srážkové vody | Budování vodních nádrží (i podzemních) a rybníků k zadržení srážkové vody v území Využití tzv. šedé vody (např. voda na splachování v záchodech), využití lokálních zdrojů pro užitkovou vodu Vzdělávací, osvětové aktivity a poradenství za účelem zadržení a využití srážkové vody Likvidace dešťových vod prostřednictvím vsaku |

D. Odpadové hospodářství v BMO

| Problém / Potenciál | Potřeba |
|--|--|
| Vysoké množství odpadu | Využití sběru bioodpadu v obcích Zlepšení systému cirkulární ekonomiky v BMO |
| Velké množství svozových společností | Jednotný postup v nakládání s vytříděným odpadem a zpracování vytříděného odpadu Zvýšení využití recyklovaného odpadu |
| Nízký podíl využití recyklovaného odpadu | Zvyšování energetického využití odpadu |
| Nízké využití čistírenských kalů | Recyklace kalů z čistíren odpadních vod a rekuperace prvků z kalů z čistíren odpadních vod |

E. Moderní a bezpečná energetika v BMO

| Problém / Potenciál | Potřeba |
|---|--|
| Dobré podmínky pro využití fotovoltaiky | Využití bateriových úložišť a ostrovních systémů Využití obnovitelných zdrojů energie |
| Blízkost Jaderné elektrárny Dukovany | Využití odpadního tepla z JE Dukovany |
| Energeticky náročné budovy | Využití nových technologií na úspory energií v budovách |
| Přítomnost spalovny odpadů | Zvyšování energetického využití odpadů, pokud je nelze využít materiálově |

F. Školství a vzdělávání v BMO

| Problém / Potenciál | Potřeba |
|---|---|
| V Brně a okolí se rodí poměrně hodně dětí na počet obyvatel | Rozšíření kapacit mateřských a základních škol Udržení kapacit středních škol |
| Nástup distanční výuky v době zavření škol | Zvyšování zájemů a kompetencí pro zavádění distanční výuky |
| Zvyšující se počet žáků se speciálními vzdělávacími potřebami | Koordinace a spolupráce napříč školami, sdílení dobré praxe tematické exkurze, praktické aplikace znalostí, materiální metodická podpora apod.) Prohloubení systému práce s nadanými žáky i na základních školách |
| Nedostatek pracovníků v technických profesích | Zlepšování podmínek pro výuku STEAM již na základních školách Vytváření center excelentního technického středního vzdělávání Finanční a vzdělávací podpora nově vzniklých pozic kariérních poradců na školách Spolupráce škol a zaměstnavatelů v propagaci oborů a řemesel, stáží |
| Existence fungujícího zájmového a neformálního vzdělávání | Budování dalších kapacit a propojování formálního a neformálního vzdělávání Rozšiřování a propagace rekvalifikací a neformálního vzdělávání u dospělých Rozšiřování neformálního vzdělávání do regionálních center Další rozvíjení pohybových a sportovních aktivit, osvěta zdravého životního stylu |

G. Infrastruktura a služby pro potřebné/ohrožené obyvatele

| Problém / Potenciál | Potřeba |
|---|--|
| Chybějící kapacity pobytových sociálních služeb | Rozšíření kapacit mateřských a základních škol Rozšíření kapacit pobytových sociálních služeb |
| Nedostatek kapacit terénních a ambulantních služeb a obtížné zajištění péče v domácím prostředí | Podpora neformálních pečovatelských, sousedské výpomoci Zvýšení kapacit terénních a ambulantních služeb Zvýšení kapacit odlehčovací služeb |
| Nedostatečné financování zdravotních služeb poskytovaných v rámci sociálních služeb | Podpora zdravotních služeb poskytovaných v rámci sociálních služeb |
| Chybějící malokapacitní zařízení pro specifické skupiny duševně nemocných | Doplnění malokapacitních zařízení |
| Nedostatek prostředků na kofinancování investičních záměrů | Vytvoření metropolitního sociálního fondu |
| Nedostatečné financování domácí hospicové péče | Provázání domácí hospicové péče s domácí ošetrovatelskou péčí indikovanou praktickými lékaři Zajištění návazností domácí hospicové péče na sociální služby včetně služeb pobytových Podpora neformálních pečovatelských, sousedské výpomoci |
| Nedostatek lůžek následné péče pro lidi s demencí a podobnými diagnózami | Výstavba zdravotních komplexů pro lidi s demencí a podobnými diagnózami (obdoba zdravotního komplexu v Brně na Červeném kopci) |
| Nedostatek praktických lékařů Nedostatek dětských psychiatrů a psychologů | Vytváření podmínek a zázemí pro nové lékaře a psychiatry, psychology |
| Pořádání řady aktivit v rámci aktivního stárnutí ve městě Brně | Přenos zkušeností s aktivitami aktivního stárnutí z města Brna do regionálních center Informování seniorů o existujících aktivitách např. přes terénní služby Zavádění Age managementu u zaměstnavatelů |
| Demografické stárnutí populace | Podpora klubů aktivních seniorů, vzdělávání animátorů aktivit pro seniory Rozšíření senior busu na území BMO Soužití staré a mladé generace Opravy a zajištění bezbariérovosti, a to jak v interiérech (budovách či hromadné dopravě), tak i v exteriérech (veřejných prostranstvích). Aktivity vedoucí k přípravě na stárnutí |
| Nedostatečné kapacity a kvalita sociálního bydlení | Vytváření zázemí, přenos dobré praxe, podpora sociálního bydlení |
| Nedostatečná prostupnost sociálního bydlení | Prohlubování možností dostupného sociálního bydlení Propojení sociálního bydlení se systémem návazných služeb – zajištění zaměstnání, sociální práce s klienty. Spolupráce úřadů práce, obcí, odborů sociálních služeb Zajištění návazností na projekty úřadu práce, zprostředkování zaměstnání, sociální práce s lidmi |
| Koncentrace obyvatel s potřebou sociálního bydlení do města Brna | Budování sociálních bytů v BMO Spolupráce více obcí na zajištění sociálního bydlení |

H. Rozvoj a institucionalizace spolupráce v BMO

| Problém / Potenciál | Potřeba |
|---|--|
| Chybějící zastřešující uskupení pro spolupráci v rámci BMO | Navázat na existující formy spolupráce (vytvoření zastřešujícího uskupení se zástupci města Brna a svazků obcí) Vytvoření společného funkčního komunikačního rámce mezi krajem, BMO a obcemi. |
| Chybějící sdílená instituce zodpovědná za koordinovaný rozvoj BMO | Vytvoření metropolitní rozvojové kanceláře Sdílené financování projektového manažera |
| Chybějící koordinované financování pro sdílenou občanskou vybavenost a infrastrukturu (např. školy) | Zajištění sdíleného financování vybrané společné infrastruktury |
| Nedostatečné povědomí o Brněnské metropolitní oblasti | Pokračování v marketingové a komunikační kampani Komunikace rozvoje metropolitní spolupráce směrem navenek |

I. Rezidenční a komerční výstavba v BMO

| Problém / Potenciál | Potřeba |
|---|--|
| Existence strategického, územního plánování v rámci kraje a BMO | Propojení strategického, územního plánování v rámci kraje a BMO. Podílení samospráv na potřebné infrastruktuře při nové výstavbě |
| Existence brownfieldů v regionálních centrech (např. Ivančice, Bučovice, Vyškov) | Podpora využití brownfieldů pro rezidenční a komerční výstavbu i mimo Brno |
| Obyvatelé s potřebou změny bydlení se stěhují do zázemí města Brna, zablokovaná výstavba v Brně | Zajistit dostatečné rozvojové plochy, dopravní infrastrukturu a protipovodňová opatření ve městě Brně Využití plánovacích smluv |
| Chybějící infrastruktura a občanská vybavenost v BMO | Usilovat o přiměřený rozvoj měst úměrný budování nové infrastruktury |
| Přetížení města Brno dopravou (jedná se o hlavní centrum zaměstnanosti a služeb) | Posílení vybavenosti a počtu pracovních míst v regionálních centrech Odlehčení páteřním komunikacím |
| Rozvoj bydlení v zázemí města Brna, zaměstnanost zůstává v Brně | Vytváření podmínek pro vznik center zaměstnanosti a coworkingových center v regionálních centrech |
| Chybějící dopravní spojení mezi regionálními centry mimo město Brno | Vytvoření dopravních tangent v okolí Brna |
| Nedostatek prostor pro podnikání s vysokou přidanou hodnotou | Vytváření podmínek pro vznik coworkingových center a podnikatelských hubů Zajištění připravenosti lokalit v blízkosti univerzitních kampusů |

J. Trávení volného času v BMO

| Problém / Potenciál | Potřeba |
|--|---|
| Atraktivita BMO pro rekreaci | <p>Vznik síťových projektů (přírodní koupaliště, sportoviště) rozprostřené rovnoměrně v území</p> <p>Vytvoření produktů (balíčků) pro trávení volného času v zázemí města Brna pro konkrétní cílové skupiny</p> <p>Tvorba infrastruktury pro rekreaci (např. cyklostezky)</p> <p>Výběr 3–4 velkých strategických projektů pro rozvoj podmínek pro rekreaci (např. pískovny)</p> |
| Vysoká koncentrace návštěvníků na známých místech | Zavedení digitalizace a online přehled návštěvníků |
| Špatné podmínky pro cykloturistiku) | Rozvoj cyklostezek vhodných pro rekreaci (směr Kuřim, podél Svitavy a Svratky na sever) |
| Chybějící vzájemné propojení nabídky trávení volného času | Územně koordinovaný přístup v otázce propojování nabídky trávení volného času (např. Slavkovské bojiště) |
| Existence významného kulturního dědictví i mimo město Brno | <p>Propagace a podpora kulturního dědictví v regionálních centrech (např. Dolní Kounice, Vyškov, Bučovice, Ivančice apod.)</p> <p>Doplnění infrastruktury u kulturního dědictví s nadobecním významem pro možnost návštěv a rekreace v BMO</p> |

3. Analýza stakeholderů

Analýza stakeholderů vychází z konceptu Integrované strategie Brněnské metropolitní oblasti 2014-2020 a je zpracovaná ve formě tabulek. Jednotliví stakeholderi byli identifikováni na základě předchozí dlouhodobé spolupráce v pracovních skupinách a při implementaci ISR BMO 2014-2020. Další relevantní subjekty byly specifikovány na základě nových potřeb území (např. Centrum výzkumu globální změny AV ČR – které řídí projekt Intersucho).

Analýza stakeholderů mapuje všechny relevantní subjekty v Brněnské metropolitní oblasti, kteří mají ve sledované problematice v zájmovém území nebo jeho části vliv. Tyto subjekty ovlivňují rozvoj území metropolitní oblasti, jsou vlastníci know-how, odborných znalostí, finančních prostředků či technické infrastruktury. Relevantní stakeholderi jsou zapojeni do tvorby a naplňování strategie.

Pro lepší orientaci byli identifikováni stakeholderi tematicky rozděleni do sekcí udržitelná doprava, životní prostředí, sociální oblast a vzdělávání. Tyto sekce rovněž navazují na vydefinovaná metropolitní témata. Během implementace ISR BMO 2014-2020 byla rovněž zjištěna potřeba společně řešit průřezová témata a další rozvoj spolupráce v Brněnské metropolitní oblasti (diskuze řešení a propojenosti témat). 5.3. 2020 proto schválil Řídicí výbor ITI vytvoření dodatečné horizontální pracovní skupiny. Úkolem této pracovní skupiny je řešit průřezová témata BMO, rozvoj spolupráce a institucionalizace Brněnské metropolitní oblasti. Na základě požadavků byla provedena analýza těchto klíčových stakeholderů. Naleznete ji v tabulce s názvem Horizontální spolupráce.

U každého aktéra je definován jeho význam k dané problematice v území, který sestává v územní a tematické působnosti a míře potencionálního vlivu na implementaci ISR BMO. Tito aktéři byli rovněž posuzováni na základě jejich vlivu na realizaci strategie. Byly využity čtyři kategorie:

- Klíčový vliv – Nositel ISR BMO (statutární město Brno),
- Vysoký vliv – příjemce, aktivní stakeholder (řídí problematiku v území),
- Střední vliv – příjemce, pasivní stakeholder (ovlivňuje problematiku v území),
- Nízký vliv – příjemce nebo ne-příjemce podpory s malým nebo žádným vlivem na problematiku území.

UDRŽITELNÁ MOBILITA

| Stakeholder | Význam | Vliv |
|---|---|---------|
| MMB (Odbor dopravy, Odbor územního plánování a rozvoje, Odbor investiční, Odbor strategického rozvoje a spolupráce) | Území města – objednatel MHD, správce části infrastruktury, koncepční a analytická činnost (např. plán udržitelné městské mobility). Zázemí – nepřímý vliv. | klíčový |
| Kancelář architekta města Brna | Území města – koncepční činnost (dopravní studie aj.) Zázemí – nepřímý vliv. | vysoký |
| JMK (Odbor dopravy, Odbor regionálního rozvoje) | Celé území – objednatel veřejné dopravní obslužnosti, koordinátor IDS, správce regionální silniční infrastruktury. | vysoký |
| KORDIS JMK, a.s. | Koordinátor IDS JMK. | vysoký |
| Správa a údržba silnic JMK | Správce regionální silniční infrastruktury. | vysoký |
| ORP v zázemí a ostatní města a obce | Území daného města/obce – správce části infrastruktury. Hromadná doprava – nepřímý vliv. | střední |

| | | |
|---|---|---------|
| Dopravní podnik města Brna, a.s. | Provozovatel MHD na území města. Zázemí – nepřímý vliv. | střední |
| Brněnské komunikace, a.s. | Správce části infrastruktury na území města. Zázemí – nepřímý vliv. | střední |
| Správa železnic | Správce železniční infrastruktury. | střední |
| Ředitelství silnic a dálnic ČR | Správce celostátní silniční infrastruktury. | střední |
| České dráhy, a.s. | Provozovatel veřejné dopravní obslužnosti, správce některých dotčených objektů. | střední |
| Další dopravci v BMO (Regiojet, IDS JMK (autobusy), Rekola aj.) | Provozovatel veřejné dopravní obslužnosti. | střední |
| Centrum dopravního výzkumu | Výzkumná a vývojová činnost v oblasti dopravy. | nízký |

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

| Stakeholder | Význam | Vliv |
|---|--|---------|
| MMB (Odbor životního prostředí, Odbor vodního a lesního hospodářství, Odbor investiční, Odbor územního plánování a rozvoje, Odbor strategického rozvoje a spolupráce) | Území města – správce infrastruktury, regulátor, koncepční a analytická činnost. Zázemí města – nepřímý vliv. | klíčový |
| Kancelář architekta města Brna | Území města – projektová činnost a koncepční činnost. | vysoký |
| JMK (Odbor životního prostředí, Odbor regionálního rozvoje, Odbor územního plánování a stavebního řádu) | Koordinátor regionální politiky, regulátor, koncepční činnost (např. plán odpadového hospodářství, územní energetická koncepce). | vysoký |
| Teplárny Brno, a.s. | Výroba a rozvod tepelné energie. | vysoký |
| Povodí Moravy, s.p. | Správce vodohospodářské infrastruktury. | vysoký |
| SAKO Brno, a.s. | Služby v oblasti odpadového hospodářství. | vysoký |
| Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. | Provozování a správa vodáren, vodovodů a kanalizace. | vysoký |
| ORP v zázemí a ostatní města a obce | Území daného města/obce – správce infrastruktury. | střední |
| Technické sítě Brno, a.s. | Území města – provoz veřejného osvětlení a kolektorové sítě v Brně. Zázemí města – nepřímý vliv. | střední |
| Agentura ochrany přírody a krajiny ČR | Gestor ochrany přírody a krajiny, nositel projektů, regulátor části území. | střední |
| Česká inspekce životního prostředí | Státní regulátor. | nízký |
| Neziskové organizace (Veronica, Nadace partnerství aj.) | Odborná veřejnost. | nízký |
| Centrum výzkumu globální změny AV ČR | Výzkumná a vývojová činnost v oblasti ekologie (např. projekt Intersucho). | nízký |

SOCIÁLNÍ OBLAST

| Stakeholder | Význam | Vliv |
|---|--|---------|
| MMB (Odbor sociální péče, Bytový odbor, Odbor správy majetku, Odbor zdraví, Odbor investiční, Odbor strategického rozvoje a spolupráce) | Zřizovatel zařízení sociálních služeb a zdravotnických zařízení, nositel komunitního plánování, gestor ve vybraných oblastech. | klíčový |
| JMK (Odbor sociální péče, Odbor zdravotnictví, Odbor regionálního rozvoje) | Zřizovatel zařízení sociálních služeb a zdravotnických zařízení, koordinátor regionální politiky v sociální a zdravotnické oblasti, donátor sociální a zdravotnické oblasti. | vysoký |
| Odbor pro sociální začleňování MMR | Gestor státu v politice sociálních začleňování. | vysoký |
| Úřad práce | Gestor státu na trhu práce. | střední |
| ORP v zázemí | Zřizovatel zařízení sociálních služeb, nositel komunitního plánování, gestor ve vybraných oblastech. | střední |
| Asociace nestátních neziskových organizací JMK | Zastřešující organizace. | střední |
| Neziskové organizace poskytující sociální a zdravotní služby (Diakonie Brno, Diecézní charita Brno, Betanie-křesťanská pomoc, DROM, romské středisko) | Poskytovatelé sociálních a zdravotnických služeb a nositelé projektů. | střední |

VZDĚLÁVÁNÍ

| Stakeholder | Význam | Vliv |
|---|---|---------|
| MMB (Odbor školství, mládeže a tělovýchovy, Odbor investiční, Odbor strategického rozvoje a spolupráce) | Zřizovatel MŠ a ZŠ, regulátor a stimulátor rozvoje. | klíčový |
| JMK (Odbor školství, Odbor regionálního rozvoje) | Zřizovatel SŠ a VOŠ, regulátor a stimulátor rozvoje. | vysoký |
| ORP v zázemí | Zřizovatel MŠ a ZŠ. | vysoký |
| Asociace nestátních neziskových organizací JMK | Zastřešující organizace. | střední |
| Jihomoravské centrum pro mezinárodní mobilitu | Podpora přílivu studentů a vědců. | střední |
| Neziskové organizace (Centrum vzdělávání všem aj.) | Poskytovatelé celoživotního vzdělávání, kariérního poradenství. | střední |
| VŠ (Masarykova univerzita, Vysoké učení technické v Brně, Mendelova univerzita v Brně) | Poskytovatelé vzdělávání, vědecko-výzkumné instituce. | nízký |

HORIZONTÁLNÍ SPOLUPRÁCE

| Stakeholder | Význam | Vliv |
|---|---|---------|
| MMB (Odbor strategického rozvoje a spolupráce, Odbor implementace evropských fondů, Odbor územního plánování a rozvoje) | Koordinace rozvoje Brněnské metropolitní oblasti. | klíčový |
| JMK (Odbor územního plánování a stavebního řádu, Odbor regionálního rozvoje, Odbor kultury a památkové péče) | Strategická a koncepční činnost v oblasti regionálního rozvoje JMK, cestovního ruchu a kultury. | vysoký |
| ORP v zázemí | Rozvoj území ORP. | vysoký |
| Ministerstvo pro místní rozvoj ČR | Ústřední orgán státní správy ve věcech regionální politiky a územního rozvoje. | střední |
| Ministerstvo vnitra ČR | Ústřední orgán státní správy pro vnitřní věci státu. Koordinace výkonu veřejné správy. | střední |
| Kancelář architekta města Brna | Koncepční činnost v oblasti architektury a urbanismu. | střední |
| Regionální rozvojová agentura Jižní Moravy | Administrace programů, konzultační činnost v oblasti regionálního rozvoje, činnost v území (regenerace brownfieldů apod.) | střední |
| Krajská hospodářská komora JMK | Zástupce podnikatelské sféry. | střední |
| Jihomoravské inovační centrum | Podpora firmám a výzkumným subjektům. Gestor Regionální inovační strategie. | střední |
| Asociace brněnských architektů a stavitelů, z.s. | Asociace sdružující architekty, urbanisty, stavitele, projekty a investory jejichž zájmem je rozvoj města Brna a okolí. | střední |
| Agentura pro podporu podnikání a investic CzechInvest | Gestor státu v oblasti rozvoje podnikání, donátor rozvoje podnikání. | střední |
| Biskupství brněnské | Správa církevních památek, úkony duchovní správy, pastore, charitativní činnost a vzdělávání. | střední |
| Dobrovolný spolek obcí (Šlapanicko, Tišnovsko aj.) | Spolek vytvořený za účelem vzájemné spolupráce obcí. | střední |
| Centrála cestovního ruchu jižní Moravy | Koordinace rozvoje cestovního ruchu na jižní Moravě. | nízký |
| DMO Brněnsko | Rozvoj cestovního ruchu pro turistickou oblast Brno a okolí. | Nízký |
| Místní akční skupiny v BMO (MAS Bobrava, MAS Podbrněnsko aj.) | Nezávislé společenství, jehož účelem je rozvoj regionu. | Nízký |
| Metropolitní lídři | Odborníci, kteří se aktivně podíleli na vytváření metropolitních projektů a propagaci Brněnské metropolitní oblasti. | Nízký |

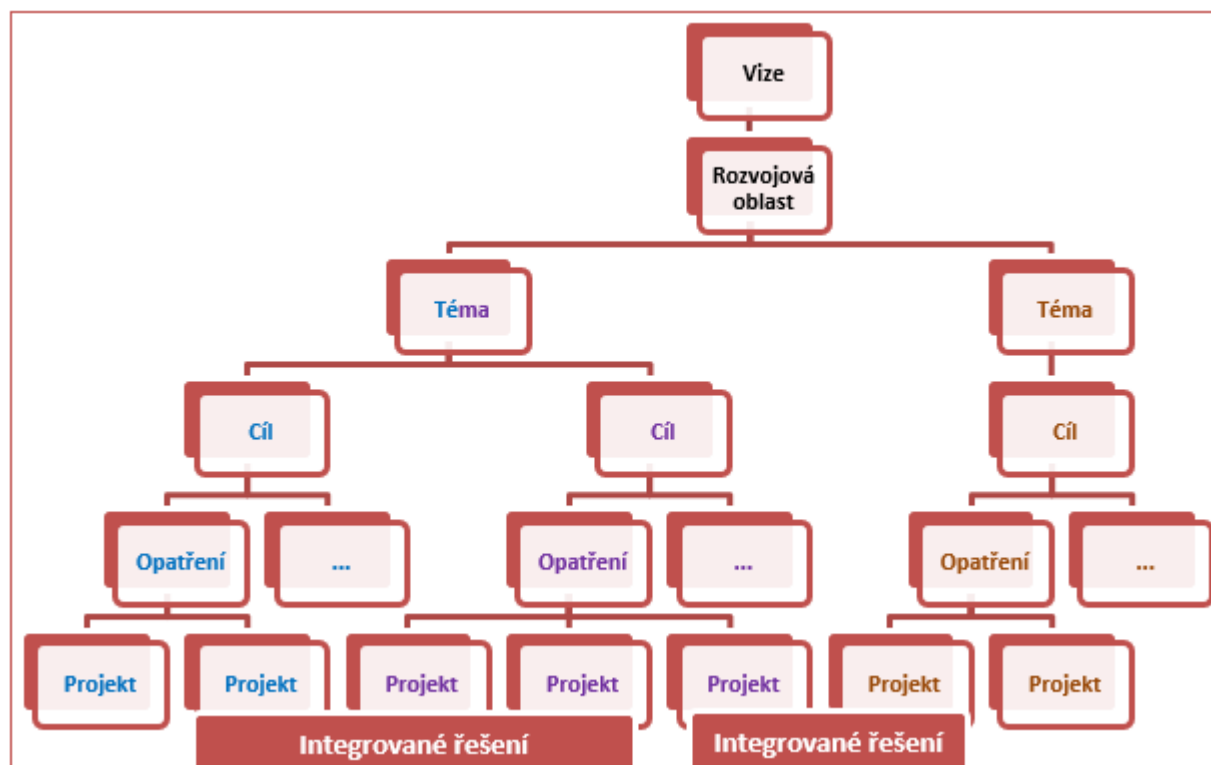
B. Strategická část

B. STRATEGICKÁ ČÁST

4. Strategický rámec

Strategická část, v návaznosti na situaci v Brněnské metropolitní oblasti zachycenou v analytické části, představuje dlouhodobý a komplexní přístup k rozvoji BMO, a to s využitím všech dostupných rozvojových nástrojů a různých zdrojů financování. Strategická část je tvořena následující hierarchií.

Obrázek 13: Schéma strategického rámce ISR BMO 21+



Zdroj: vlastní zpracování

Celkovou představu o budoucnosti BMO vyjadřuje vize rozvoje. Vize je uvozena vyjádřením hlavních principů fungování BMO zformulovaných na základě diskuze významných aktérů BMO tvořících pracovní skupiny. Každé z klíčových slov je detailněji rozvedeno tak, aby vize byla jasným podkladem pro hledání způsobů k jejímu dosažení.

Témata strategie jsou seskupena do **4 rozvojových oblastí** (Mobilita, Životní prostředí, Veřejné služby, Koordinace rozvoje) s vazbou na 4 pracovní skupiny (PS Udržitelná mobilita, PS Životní prostředí, PS Sociální oblast a vzdělávání, PS Horizontální). Milníky, k nimž je směřováno u jednotlivých věcných témat vycházejících z vize, jsou stanoveny v podobě cílů strategie BMO. **Cíl** je formulován jako stav, kterého chceme dosáhnout (resp. jako důvod, proč opatření realizujeme).

Činnosti k dosažení jednotlivých cílů jsou konkretizovány v rámci opatření. Zaměření opatření je výsledkem diskuzí na řadě setkáních pracovních skupin a následné specifikace provázaností a odborné správnosti formulací.

Opatření budou naplňována pomocí konkrétních rozvojových strategických projektů. Podstata integrované strategie tkví v tom, že tyto projekty nejsou realizovány nezávisle na sobě, ale v podobě tzv. integrovaných řešení.

Integrovaným řešením (IŘ) se rozumí takové řešení, které se skládá z jednoho či více strategických projektů a generuje tak vyšší přidanou hodnotu oproti stavu, kdy by byly realizovány jednotlivé projekty samostatně. Jednotlivé projekty tak o sobě nejen „ví“, ale vznikají i jsou realizovány tak, aby se vzájemně doplňovaly a podporovaly. Integrovaná řešení mohou spojovat projekty i napříč cíli a zahrnovat více různých rovin integrovanosti. **Základní typy integrovaných řešení a různé formy integrace strategických projektů tak, aby vznikala vyšší přidaná hodnota, jsou specifikovány na počátku podkapitoly 8.2. představující konkrétní integrovaná řešení tvořící hlavní realizační úroveň integrované strategie.**

5. Vize rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 21+

**SPOLEČNĚ se zasadíme o to, aby se Brněnská metropolitní oblast
UDRŽITELNĚ A VYVÁŽENĚ rozvíjela v PŘÍJEMNÉ A PROSPERUJÍCÍ místo
pro život.**

Chceme, aby Brněnská metropolitní oblast byla územím s funkčním dopravním systémem, s dostupností a kvalitou veřejných služeb, s přizpůsobivostí a odolností na změny klimatu a omezující nepříznivé dopady na životní prostředí.

SPOLEČNĚ

Brněnská metropolitní oblast bude fungovat na **partnerské spolupráci**. Spolupráci institucionalizujeme tak, aby vzniklo prostředí pro **účinnější koordinaci rozvoje** a stabilní subjekt pro přímou realizaci významných rozvojových projektů. Nastavíme systém **sdílení vybraných služeb**. Zvýšíme **soudržnost a solidaritu** území a posílíme vnímání celé oblasti občanů jako společného prostoru pro kvalitní život.

UDRŽITELNĚ

Proměníme krajinu tak, aby bylo **území odolnější** proti suchu, slunečnímu záření a nevyrovnaným srážkám. **Zvýšíme množství zeleně** ve volné krajině i v sídlech, ve veřejném prostoru i na budovách. V zásobování vodou zvýšíme **zadržování a využívání dešťové vody** a zlepšíme hospodaření s pitnou vodou.

Zlepšíme využití místních zdrojů. Zintenzivníme přeměnu energetiky směrem k větší soběstačnosti a bezpečnosti zdrojů. Zasadíme se o zavedení jednotného systému prevence, sběru, svozu a likvidace odpadu a podpoříme rozvoj cirkulární ekonomiky.

VYVÁŽENĚ

Zvýšíme **koordinaci investic v oblasti veřejných služeb**, kdy zohledníme přirozené spádové vazby Bma, mikroregionálních center a ostatních obcí. Cíleně budeme **usměrňovat rezidenční a komerční výstavbu** s ohledem na dopravní, environmentální i společenskou únosnost a v rámci funkčnosti širšího městského území. Důraz budeme klást na **vyváženost rozvoje** jednotlivých částí Brněnské metropolitní oblasti jak s ohledem na život obyvatel, tak i s ohledem na ekonomický rozvoj. Ekonomický, sociální a environmentální rozvoj budou v rovnováze.

PŘÍJEMNĚ

Díky společnému účinnému řešení problémů, dobré dostupnosti služeb a zlepšování prostředí obcí budou obyvatelé území Brněnské metropolitní oblasti vnímat jako příjemné a atraktivní místo pro život.

Veřejná doprava umožní **rychlé, bezpečné a pohodlné cestování**. Propojíme ji s ostatními druhy dopravy tak, aby došlo k omezení využívání individuální automobilové dopravy a k posílení nemotorové dopravy. K tomu přispěje rozvoj významných i lokálních přestupních uzlů veřejné dopravy s parkovacími systémy typu P+R a s napojením na ucelenou síť cyklostezek. Dobudujeme obchvaty a tranzitní koridory mimo obydlená území a **snížíme dopravní zátěž** rezidenčních oblastí. Zasadíme se o dořešení dálničního spojení na sever a jih (Viedeň) a o zlepšení podmínek pro dálkovou železniční dopravu. Brněnské letiště se stane branou k cestování do vzdálenějších regionů.

PROSPERUJÍCÍ

Brněnská metropolitní oblast nabízí dobré podmínky pro podnikání a podnikatelům se zde daří. Úspěšně se rozvíjejí moderní odvětví ekonomiky.

Technickou infrastrukturu a veřejné služby budeme řešit provázaně s ohledem na funkčnost jednotlivých systémů. Bude rozvíjena sílcí pozice v oblasti rozvoje inovací a kreativity. Posílíme sdílení a propojenost a zvýšíme kvalitu vzdělávání a sociálních služeb.

6. Přehled témat, cílů a opatření

Rozvojová oblast MOBILITA



TÉMA A: METROPOLITNÍ/LOKÁLNÍ UDRŽITELNÁ MOBILITA

CÍL A.I: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě

- A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů
- A.2: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu
- A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury
- A.4: Využívání nízkoemisních veřejných dopravních prostředků

CÍL A.II: Snižovat negativní dopady z dopravy (hluk, emise, intenzita, kongesce, ohrožení bezpečnosti)

- A.5: Omezení/regulace individuální automobilové dopravy
- A.6: Výstavba obchvatů obcí a měst, odklonění tranzitní automobilové dopravy
- A.7: Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů



TÉMA B: GLOBÁLNÍ DOSTUPNOST BMO

CÍL B.I: Zlepšit globální napojení BMO na další tuzemské a evropské metropolitní oblasti

- B.1: Rozšíření, modernizace a doplnění sítě dálnic a silnic I. třídy pro vyšší kapacitu
- B.2: Podpora modernizace a vybudování nové železniční infrastruktury
- B.3: Podpora letecké dopravy

Rozvojová oblast ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



TÉMA C: VODA A KRAJINA V BMO

CÍL C.I: Revitalizovat krajinu a omezovat dopady sucha, eroze, povodní a záplav

- C.1: Rozvoj modrozelené infrastruktury v krajině
- C.2: Rozvoj modrozelené infrastruktury v zastavěném území
- C.3: Budování ochrany sídel před povodněmi a záplavami

CÍL C.II: Zlepšit hospodaření s vodou

- C.4: Řešení zásobování pitnou vodou
- C.5: Zadržení a využití srážkové vody



TÉMA D: ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ V BMO

CÍL D.I: Vybudovat (optimalizovat) funkční systém odpadového hospodářství v BMO

- D.1: Předcházení vzniku odpadu
- D.2: Vytvoření jednotného systému využití/likvidace odpadu



TÉMA E: MODERNÍ A BEZPEČNÁ ENERGETIKA V BMO

CÍL E.I: Zvýšit energetickou soběstačnost a bezpečnost zdrojů v BMO

- E.1: Využívání místních obnovitelných zdrojů energie
- E.2: Posilování bezpečnosti zdrojů
- E.3: Využívání energeticky úsporných a účinných technologií

Rozvojová oblast VEŘEJNÉ SLUŽBY



TÉMA F: ŠKOLSTVÍ A VZDĚLÁVÁNÍ V BMO

CÍL F.I: Zlepšit dostupnost a podmínky vzdělávání v mateřských, základních a středních školách ve vazbě na populační a společenský vývoj

- F.1: Dobudování kapacity MŠ a ZŠ
- F.2: Spolupráce MŠ, ZŠ a SŠ
- F.3: Podpora specializace SŠ

CÍL F.II: Posílit spolupráci mateřských, základních, středních, vysokých škol, organizací v zájmovém a neformálním vzdělávání a zaměstnavatelů

- F.4: Podpora zájmového a neformálního vzdělávání



TÉMA G: INFRASTRUKTURA A SLUŽBY PRO POTŘEBNÉ/OHROŽENÉ OBYVATELE

CÍL G.I: Zaměřit se na zlepšení a rozvoj kvality života potřebných a ohrožených obyvatel v oblasti sociálních služeb včetně posílení polycentricity

- G.1: Zvyšování dostupnosti a zkvalitňování sociálních služeb (s důrazem na osoby se zdravotním postižením)
- G.2: Řešení dostupnosti vybraných zdravotně-sociálních služeb (s důrazem na hospicovou a paliativní péči)
- G.3: Podpora integrace na trhu práce se zaměřením na zvláště ohrožené skupiny trhu práce

CÍL G.II: Zlepšit podmínky a dostupnost činností pro aktivní a zdravé stárnutí

- G.4: Podpora aktivit a infrastruktury pro seniory (sociální služby, prevence, vzdělávání, volný čas)

CÍL G.III: Vytvořit systém a rozšiřovat možnosti prostupného sociálního bydlení v rámci celé BMO

- G.5: Koordinace sociálního bydlení v BMO

Rozvojová oblast KOORDINACE ROZVOJE



TÉMA H: ROZVOJ A INSTITUCIONALIZACE SPOLUPRÁCE V BMO

CÍL H.I: Posílit systém spolupráce v BMO

- H.1: Rozvoj stávajících forem spolupráce
- H.2: Vytvoření instituce zodpovědné za koordinovaný rozvoj BMO
- H.3: Společné financování vybraných potřeb
- H.4: Tvorba společné image a marketingu BMO



TÉMA I: REZIDENČNÍ A KOMERČNÍ VÝSTAVBA V BMO

CÍL I.I: Usměrnit rozvoj rezidenční a komerční výstavby ve vztahu k podmínkám v území a podpořit polycentrický rozvoj BMO (podpora menších sekundárních center)

- I.1: Propojení strategického a územního plánování v BMO
- I.2: Koordinace ploch pro budoucí rezidenční a komerční výstavbu
- I.3: Posílení služeb a zaměstnanosti v zázemí Brna v zájmu odlehčení jádrovému městu



TÉMA J: TRÁVENÍ VOLNÉHO ČASU V BMO

CÍL J.I: Posílit rozvoj volnočasových lokalit s nadmístním významem

- J.1: Rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit
- J.2: Propagace a propojování nabídky trávení volného času
- J.3: Obnova a udržení kulturního dědictví

7. Specifikace opatření

Opatření jsou specifikována v podobě tzv. karet opatření. Uvedením vazby opatření a rozvojovou potřebu je uskutečněno jednoznačné propojení s analytickou částí. Vazba na cíl strategie umožňuje správně interpretovat směřování kroků uvedených v popisu opatření. Opatření je rovněž navázáno na cíl Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+.

Stěžejní částí karty opatření je popis opatření. V úvodním textu popisu jsou přiblížena hlavní východiska. Na ně potom navazuje přehled konkrétních činností, které budou v rámci opatření realizovány. Činnosti jsou doplněny hlavními předpokládanými přínosy těchto činností.

V přehledu karet opatření jsou uvedeny kódy integrovaných řešení, které odkazují na integrovaná řešení uvedená v následující kapitole. Kódy začínající písmenem T odkazují na tematická řešení a kódy začínající X odkazují na územní řešení. Detaily jsou vysvětleny v podkapitole 8.2.

Smyslem vazeb na opatření je zachytit integrovanost mezi opatřeními. Uvedena jsou opatření pouze se zásadními vazbami, tj. propojení na opatření, která musejí být realizována současně, aby výsledná řešení fungovala. Celkový přehled vazeb je uveden následně v koincidenční matici. Konkrétní propojovací téma je uvedeno v závorce za názvem souvisejícího opatření.

Realizace integrované strategie bude probíhat díky využití široké škály finančních zdrojů na evropské, národní i lokální úrovni a témata strategie nejsou omezena pouze tématy financovanými v rámci nástroje ITI. Zdroje financování nejsou v rámci karet opatření uváděny. Odkaz na předpoklad financování prostřednictvím nástroje ITI je uveden u konkrétních projektů v kapitole Integrovaná řešení.



Téma A: METROPOLITNÍ/LOKÁLNÍ UDRŽITELNÁ MOBILITA

| Název opatření | A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů |
|-----------------------------|--|
| Vazba na cíl strategie | A.1: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě |
| Vazba na cíl SRR ČR 21+ | 1.2: Zlepšit dopravní spojení mezi metropolemi a významnými středoevropskými centry osídlení, posílit kvalitní dopravní spojení mezi metropolemi a jejich zázemím, zvyšovat atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy a zlepšovat propojení různých módů dopravy |
| Popis opatření | <p>V oblasti lokální mobility se ukazuje, že roste intenzita individuální automobilové dopravy (IAD). Obyvatelé dojíždějí za zaměstnáním ale i za službami do města Brna preferují IAD před veřejnou hromadnou dopravou (VHD). Nejsou motivováni ke změně svého chování. Cestou pro zvýšení využívání VHD je usnadňování přestupů mezi jednotlivými druhy veřejné dopravy a také mezi veřejnou a individuální dopravou. Navázání parkovacích kapacit na uzly veřejné dopravy souvisí i s rozšiřováním tzv. modrých zón v centru města Brna, kdy vzniká tlak na kapacity parkovišť za hranicí těchto zón. Investiční činnosti je potřebné doplnit osvětou a propagací výhod VHD, aby vybudovaná infrastruktura byla co nejvíce využívána. Vysoká obliba IAD je částečně způsobena i nedostatkem motivačních a propagačních programů veřejné dopravy.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Výstavba severojižního kolejového diametru (zejména projektová příprava). - Vybudování nových dopravních terminálů zejména na okraji města Brna ale i v menších přestupních uzlech v sekundárních centrech BMO (např. také v závislosti na vzniku nových železničních zastávek). - Zkvalitňování současných dopravních terminálů v obdobných lokalitách. - Investiční příprava (nalezení vhodných investorů, zajištění volných pozemků). - Vybudování nových systémů park and ride v místech vhodných k přestupu mezi IAD a VHD, zejména u přestupních terminálů (okraj města Brna, sekundární centra BMO). - Rozšíření stávajících dopravních systémů park and ride. - Budování informačních systémů k park and ride. - Monitoring využívání park and ride. Realizace marketingových a vzdělávacích akcí na podporu využívání VHD. - Vytvoření aplikací pro zatraktivnění veřejné dopravy. <p>Opatření by mělo ulehčit přestupy mezi VHD a ostatními druhy dopravy včetně možnosti parkování, případně úschovy kol, tím VHD zatraktivnit a zvýšit využívání vnitroměstské, příměstské železniční dopravy a ostatních druhů VHD. Mělo by napomoci k řešení parkování a snížení intenzity dopravy ve městě Brně.</p> |
| Vazba na rozvojovou potřebu | <p>Modernizace a výstavba železničních terminálů ve městě (zejména Židenice, Královo Pole, Starý Lískovec, Černovice, Slatina a letiště Tuřany).</p> <p>Pokračování ve výstavbě přestupních terminálů na okraji města Brna a v zázemí BMO.</p> <p>Lokalizace služeb na klíčových místech (např. obchody u terminálů).</p> <p>Vybudování systémů park and ride s informacemi o obsazenosti ideálně u terminálů ale i konečných zastávkách městské hromadné dopravy nebo u zastávek železnice.</p> <p>Propagace a osvěta používání VHD už od dětského věku.</p> <p>Měkké aktivity zaměřené např. na pozitivní vnímání VHD obyvateli (např. reklamy v médiích, kampaně, vytvoření cestovní slevové karty apod.).</p> <p>Aktivity na zlepšení informovanosti cestujících ve veřejné dopravě.</p> <p>Využití nových technických řešení pro odbavování.</p> <p>Jednání mezi krajem a obcemi o úpravě jízdného. Zavedení jednotného tarifu v BMO.</p> <p>Vyšší propagace park and ride.</p> |

| | |
|-------------------------------------|---|
| | Zavedení slev na MHD při použití park and ride. Vytvoření aplikace na vyhledání volných parkovacích míst. Podpora firemních plánů mobility. |
| Přehled integrovaných řešení | T3A05 ; T2A09 ; X08 ; X10 ; X11 |
| Vazba na opatření | A.2: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu (terminály na konci nových tratí) A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury (cyklostezky napojené na terminály) A.7: Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů (telematika pro zlepšení fungování terminálů a veřejné hromadné dopravy) B.2: Podpora modernizace a vybudování nové železniční infrastruktury (terminály u žel. infrastruktury) B.3: Podpora letecké dopravy (letišť jako dopravní terminál) C.2: Rozvoj modrozelené infrastruktury v zastavěném území (řešení modrozelené infrastruktury společně s výstavbou veřejných staveb) |

| | |
|-------------------------------------|---|
| Název opatření | A.2: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu |
| Vazba na cíl strategie | A.1: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě |
| Vazba na cíl SRR ČR 21 | 1.2: Zlepšit dopravní spojení mezi metropolemi a významnými středoevropskými centry osídlení, posílit kvalitní dopravní spojení mezi metropolemi a jejich zázemím, zvyšovat atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy a zlepšovat propojení různých módů dopravy |
| Popis opatření | Spolu se zvyšujícími se nároky na dopravní obslužnost vzniká tlak kapacity VHD (zejména železniční a brněnské MHD ve špičce). Je třeba rozšiřovat, modernizovat či přebudovat tramvajové, trolejbusové a příměstské železniční tratě. Základními činnostmi realizace opatření jsou: <ul style="list-style-type: none"> – Výstavba severojižního kolejového diametru (zejména projektová výstavba). – Prodloužení a nové úseky tramvajových tratí. – Prodloužení a nové úseky trolejbusových linek. – Přebudování úseků tramvajových tratí umístěných v silničních komunikacích. – Související infrastruktura (např. vozovny, měnirny). Mělo by dojít ke zvýšení komfortu a motivace využívání VHD. |
| Vazba na rozvojovou potřebu | Výstavba severojižního kolejového diametru. Optimalizace stavu koridorů a provozu na koridorech. Segregace tramvajových tratí od silniční infrastruktury. |
| Přehled integrovaných řešení | T1A01 ; T1A02 ; T1A03 ; T2A04 ; T2A09 ; T2A11 ; X06 ; X10 ; X11 |
| Vazba na opatření | A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů (terminály u tratí) A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury (cyklostezky k tratím) A.4: Využívání nízkoemisních veřejných dopravních prostředků (nízkoemisní vozidla pro nové tratě) A.7: Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů (telematika pro lepší fungování nových tratí) B.1: Rozšíření, modernizace a doplnění sítě dálnic a silnic I. třídy pro vyšší kapacitu (nové tratě v blízkosti velkého městského okruhu) B.2: Podpora modernizace a vybudování nové železniční infrastruktury (nové tratě k žel. infrastrukturu) I.2: Koordinace ploch pro budoucí rezidenční a komerční výstavbu (nové tratě k nové zástavbě) |

| | |
|-------------------------------------|---|
| Název opatření | A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury |
| Vazba na cíl strategie | A.I: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě |
| Vazba na cíl SRR ČR 21+ | 1.2: Zlepšit dopravní spojení mezi metropolemi a významnými středoevropskými centry osídlení, posílit kvalitní dopravní spojení mezi metropolemi a jejich zázemím, zvyšovat atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy a zlepšovat propojení různých módů dopravy |
| Popis opatření | <p>V BMO se projevuje nedostatek alternativ k IAD. Chybí bezpečné cyklostezky přímo ve městě Brně a regionálních a mikroregionálních centrech ležících v BMO, která jsou významná z hlediska dojížděky za prací, vzděláváním a službami. Chybí také cyklostezky navázané na přestupní uzly veřejné dopravy.</p> <p>Problematické jsou kolize s nastavenými procesy ze strany Policie ČR, Povodí Moravy, Lesů ČR, Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových a Správy železnic. Chybí personální kapacity k řešení cyklodopravy.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Výstavba cyklostezek pro dojíždění za prací a do škol s ohledem na bezpečnost a ve vazbě na přestupní uzly a na centra zaměstnanosti a vzdělávání (s důrazem na páteřní cyklotrasy). – Řešení silničních úseků nebezpečných pro cyklodopravu. – Rozvoj infrastruktury pro bezpečné uschování kol (zejména ve vazbě na bike and ride a v centru města Brna). – Rozvoj infrastruktury pro sdílení kol. – Rozvoj osvětových, vzdělávacích a komunikačních aktivit s cílem zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy. <p>Měla by se zvýšit motivace ke snížení využívání IAD, hlavně přes zvýšení bezpečnosti cyklodopravy. Opatření není zaměřeno na realizaci cyklopruhů.</p> |
| Vazba na rozvojovou potřebu | <p>Výstavba cyklostezek zejména pro denní dojížděku z nejbližšího zázemí města Brna.</p> <p>Ulehčení možností přestupů mezi VHD a cyklistickou dopravou (např. zajištění uzavíratelné či hlídané možnosti odložení, úschovy kol zejména u přestupních terminálů).</p> <p>Integrace sdílení kol (propojení VHD, sdíleného kola, sdílení aut přes jednu kartu).</p> <p>Rozšíření sítě cyklostezek uvnitř města Brna.</p> <p>Realizace úprav nebezpečných úseků pro cyklodopravu (např. nebezpečná křižení).</p> <p>Doplnění stojanů na kola ke školským zařízením.</p> <p>Pravidelné jednání s dotčenými orgány o výstavbě nových cyklostezek.</p> |
| Přehled integrovaných řešení | T2A07 ; X02 ; X06 ; X08 ; X09 ; X12 |
| Vazba na opatření | <p>A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů (cyklostezky k terminálům)</p> <p>A.2: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu (cyklostezky k novým tratím)</p> <p>A.5: Omezení/regulace individuální automobilové dopravy (synergie – nové cyklostezky napomůžou k omezení automobilové dopravy)</p> <p>B.2: Podpora modernizace a vybudování nové železniční infrastruktury (cyklostezky k žel. infrastruktuře)</p> <p>C.1: Rozvoj modrozelené infrastruktury v krajině (řešení modrozelené infrastruktury společně s výstavbou v krajině)</p> <p>I.2: Koordinace ploch pro budoucí rezidenční a komerční výstavbu (řešení cyklostezek v rámci rozvojových lokalit)</p> <p>J.1: Rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit (cyklostezky do školy a za prací využitelné i pro rekreaci)</p> |

| Název opatření | A.4: Využívání nízkoemisních veřejných dopravních prostředků |
|------------------------------|---|
| Vazba na cíl strategie | A.I: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě |
| Vazba na cíl SRR ČR 21+ | 1.2: Zlepšit dopravní spojení mezi metropolemi a významnými středoevropskými centry osídlení, posílit kvalitní dopravní spojení mezi metropolemi a jejich zázemím, zvyšovat atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy a zlepšovat propojení různých módů dopravy |
| Popis opatření | <p>Opatření reaguje na nízkou atraktivitu využívání veřejné dopravy ve srovnání s IAD a na potřebu snižování emisí zejména v centrech měst.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Pořizování nových nízkoemisních dopravních prostředků včetně drážních vozidel. – Modernizace nízkoemisních dopravních prostředků. <p>Díky realizaci opatření má dojít k dalšímu zkvalitňování vozového parku a zajištění jeho dostatečné kapacity. Záměrem je především zatraktivnění využívání VHD a postupné snižování emisí.</p> |
| Vazba na rozvojovou potřebu | Kvalitní, uživatelsky přívětivý a bezbariérový vozový park a jeho dostatečná kapacita. Zvyšování kvality souprav VHD. Využití hybridních systémů a podpora elektromobility. |
| Přehled integrovaných řešení | T1A08 |
| Vazba na opatření | A.2: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu (nízkoemisní vozidla pro nové tratě) A.5: Omezení/regulace individuální automobilové dopravy (synergie – nová nízkoemisní vozidla pro zatraktivnění veřejné dopravy a omezení automobilové dopravy) |

| Název opatření | A.5: Omezení/regulace individuální automobilové dopravy |
|-----------------------------|---|
| Vazba na cíl strategie | A.II: Snižovat negativní dopady z dopravy (hluk, emise, intenzita, kongesce, ohrožení bezpečnosti) |
| Vazba na cíl SRR ČR 21+ | 1.2: Zlepšit dopravní spojení mezi metropolemi a významnými středoevropskými centry osídlení, posílit kvalitní dopravní spojení mezi metropolemi a jejich zázemím, zvyšovat atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy a zlepšovat propojení různých módů dopravy |
| Popis opatření | <p>S ohledem na silnou monocentritu BMO dlouhodobě dochází k přetížení dopravních komunikací IAD v souvislosti s dojížděnkou do města Brna. Přes město Brno častou vedou cesty i do sekundárních center.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Prověření stavu a návrh řešení city logistiky. – Opatření k optimalizaci dopravy v exponovaných částech města (např. pěší zóny). – Podpora sdílení automobilů. – Podpora většího využívání nízkoemisních dopravních prostředků pomocí budování doprovodné infrastruktury pro elektromobilitu. <p>Opatření se věnuje omezení IAD řešením city logistiky a restriktivními zásahy. Mělo by dojít ke snížení intenzity dopravy a negativních dopadů dopravy v centrech měst.</p> |
| Vazba na rozvojovou potřebu | Regulace IAD s vysokou mírou emisní zátěže, zavedení nízkoemisních zón. Řešení city logistiky, omezování a zpoplatňování vjezdů (zejména v případě Brna v pěších zónách). Podpora sdílení dopravy i za účelem snížení jejich negativních dopadů. Využití hybridních systémů a podpora elektromobility. |

| | |
|-------------------------------------|--|
| Přehled integrovaných řešení | T1A06 |
| Vazba na opatření | <p>A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury (synergie – nové cyklostezky napomůžou k omezení automobilové dopravy)</p> <p>A.4: Využívání nízkoemisních veřejných dopravních prostředků (synergie – nová nízkoemisní vozidla pro zatraktivnění veřejné dopravy a omezení automobilové dopravy)</p> <p>A.6: Výstavba obchvatů obcí a měst, odklonění tranzitní automobilové dopravy (výstavbou obchvatů k omezení dopravy v centrech obcí)</p> |

| | |
|-------------------------------------|---|
| Název opatření | A.6: Výstavba obchvatů obcí a měst, odklonění tranzitní automobilové dopravy |
| Vazba na cíl strategie | A.II: Snižovat negativní dopady z dopravy (hluk, emise, intenzita, kongesce, ohrožení bezpečnosti) |
| Vazba na cíl SRR ČR 21+ | 1.2: Zlepšit dopravní spojení mezi metropolemi a významnými středoevropskými centry osídlení, posílit kvalitní dopravní spojení mezi metropolemi a jejich zázemím, zvyšovat atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy a zlepšovat propojení různých módů dopravy |
| Popis opatření | <p>V obcích ležících na páteřních komunikacích s vysokou intenzitou dopravy dochází ke zvýšenému hluku a nízké bezpečnosti zejména pro chodce. Obce jsou zasaženy i znečištěním ovzduší.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Výstavba obchvatů obcí a měst hlavně v obcích, kde je vysoká intenzita dopravy přes zastavěné části území. – Bezpečnostní opatření v zastavěných částech území mimo obchvaty (přechody pro chodce, zpomalovací opatření). <p>Při realizaci opatření dojde k odklonu tranzitní dopravy a tím ke snížení negativních dopadů dopravy v zastavěných částech území.</p> |
| Vazba na rozvojovou potřebu | <p>Řešení obchvatů obcí, doplnění drobné dopravní infrastruktury (i silnice nižších tříd) Obce mohou zajistit pozemky, kraj financování.</p> <p>Řešení bezpečnosti (přechody, opatření na zpomalení dopravy).</p> <p>Opatření na snížení hlučnosti.</p> |
| Přehled integrovaných řešení | T2A10 |
| Vazba na opatření | A.5: Omezení/regulace individuální automobilové dopravy (výstavbou obchvatů k omezení dopravy v centrech obcí) |

| | |
|-------------------------------------|---|
| Název opatření | A.7: Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů |
| Vazba na cíl strategie | A.II: Snižovat negativní dopady z dopravy (hluk, emise, intenzita, kongesce, ohrožení bezpečnosti) |
| Vazba na cíl SRR ČR 21+ | 1.2: Zlepšit dopravní spojení mezi metropolemi a významnými středoevropskými centry osídlení, posílit kvalitní dopravní spojení mezi metropolemi a jejich zázemím, zvyšovat atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy a zlepšovat propojení různých módů dopravy |
| Popis opatření | <p>V centru města Brna dochází k častým dopravním kongescím, které zpomalují i MHD. V současnosti často dochází u telematických systémů pouze k obnově současné techniky.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Zavádění a modernizace telematických systémů pro preferenci VHD a usměrňování IAD zejména ve městě Brně. – Využití technických inovací v oblasti odbavovacích systémů nebo parkování. <p>Záměrem je větší plynulost dopravy a tím i snížení negativních dopadů z dopravy.</p> |
| Vazba na rozvojovou potřebu | <p>Zavádění a rozvíjení inteligentních systémů dopravy a parkování, větší zapojení IT do dopravy, rozvoj telematiky, preference VHD, usměrňování toků IAD.</p> <p>Zavedení a rozvoj telematického řízení dopravy (nejenom preference VHD ale např. i usměrňování IAD).</p> <p>Využití telematických navigačních systémů.</p> <p>Využití IT řešení v dopravě nejenom u telematiky např. odbavovací systémy.</p> |
| Přehled integrovaných řešení | T3A12 ; T2A13 |
| Vazba na opatření | <p>A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů (telematika pro zlepšení fungování terminálů a veřejné hromadné dopravy)</p> <p>A.2: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu (telematika pro lepší fungování nových tratí)</p> |



Téma B:

GLOBÁLNÍ DOSTUPNOST

| Název opatření | B.1: Rozšíření, modernizace a doplnění sítě dálnic a silnic I. třídy pro vyšší kapacitu |
|------------------------------|---|
| Vazba na cíl strategie | B.1: Zlepšit globální napojení BMO na další tuzemské a evropské metropolitní oblasti |
| Vazba na cíl SRR ČR 21+ | 1.2: Zlepšit dopravní spojení mezi metropolemi a významnými středoevropskými centry osídlení, posílit kvalitní dopravní spojení mezi metropolemi a jejich zázemím, zvyšovat atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy a zlepšovat propojení různých módů dopravy |
| Popis opatření | <p>Zvyšuje se intenzita tranzitní dopravy na silnicích I. tříd a dálnicích. Důsledkem jsou časté kongesce, zvýšený hluk, znečištění ovzduší a snížená bezpečnost dopravy.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Výstavba nové silnice I/43 (zejména projektová příprava). – Výstavba jižní tangenty kolem Brna. – Zkapacitnění a modernizace silnic I. třídy a dálnic. <p>Díky realizaci opatření dojde ke zvýšení propustnosti území pro tranzitní dopravu a zlepšení globálního napojení BMO přes silniční infrastrukturu.</p> |
| Vazba na rozvojovou potřebu | Rozšíření, modernizace a doplnění dálnic a silnic I. třídy. |
| Přehled integrovaných řešení | T2A04 ; X02 ; X06 ; X07 ; X09 |
| Vazba na opatření | <p>A.2: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu (zlepšení dostupnosti na veřejnou dopravu)</p> <p>B.2: Podpora modernizace a vybudování nové železniční infrastruktury (zlepšení pomůže železniční dopravě)</p> <p>B.3: Podpora letecké dopravy (zlepšení dostupnosti pomůže letecké dopravě)</p> |

| Název opatření | B.2: Podpora modernizace a vybudování nové železniční infrastruktury |
|-----------------------------|--|
| Vazba na cíl strategie | B.1: Zlepšit globální napojení BMO na další tuzemské a evropské metropolitní oblasti |
| Vazba na cíl SRR ČR 21+ | 1.2: Zlepšit dopravní spojení mezi metropolemi a významnými středoevropskými centry osídlení, posílit kvalitní dopravní spojení mezi metropolemi a jejich zázemím, zvyšovat atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy a zlepšovat propojení různých módů dopravy |
| Popis opatření | <p>Na území BMO existují zastaralé systémy železničních tratí, dochází k nízké provozní rychlosti. Zcela schází vysokorychlostní tratě.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Modernizace železničního uzlu Brno. – Výstavba vysokorychlostních tratí. – Dílčí aktivity pro zvýšení bezpečnosti a zvýšení provozní rychlosti (např. úprava přejezdů, mimoúrovňová dopravní křížení). <p>Opatření má napomoci ke zlepšení pozice BMO v oblasti globálního napojení přes železnici.</p> |
| Vazba na rozvojovou potřebu | Úprava a zabezpečení železničních přejezdů za účelem vyšší bezpečnosti a rychlosti. Výstavba vysokorychlostních tratí. |

| | |
|-------------------------------------|---|
| Přehled integrovaných řešení | T2A09 ; X10 |
| Vazba na opatření | A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů (terminály u žel. infrastruktury) A.2: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu (nové tratě k žel. infrastrukturu) A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury (cyklostezky k žel. infrastrukturu) B.1: Rozšíření, modernizace a doplnění sítě dálnic a silnic I. třídy pro vyšší kapacitu (nové a modernizované silnice k žel. Infrastrukturu) B.3: Podpora letecké dopravy (železniční trať k letišti) |

| | |
|-------------------------------------|---|
| Název opatření | B.3: Podpora letecké dopravy |
| Vazba na cíl strategie | B.1: Zlepšit globální napojení BMO na další tuzemské a evropské metropolitní oblasti |
| Vazba na cíl SRR ČR 21+ | 1.2: Zlepšit dopravní spojení mezi metropolemi a významnými středoevropskými centry osídlení, posílit kvalitní dopravní spojení mezi metropolemi a jejich zázemím, zvyšovat atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy a zlepšovat propojení různých módů dopravy |
| Popis opatření | <p>V Brně se nachází mezinárodní letiště, jehož využití je však nízké.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Neinvestiční akce za účelem zvýšení využití letiště. – Domluva provozovatele, města Brna a Jihomoravského kraje nad konkrétními řešeními. – Zlepšení napojení letiště na veřejnou dopravu (zlepšení orientace na hlavním nádraží, napojení letiště na železnici). – Rozvoj cargo letecké dopravy. <p>Záměrem je zlepšení globální dostupnosti BMO leteckou dopravou.</p> |
| Vazba na rozvojovou potřebu | Vytvořit konkurenci pro město Bratislavu – doplňková letecká doprava založená na nízkonákladových společnostech jako doplněk pro Vídeň. Řešení obslužnosti letiště veřejnou dopravou (ideálně vlakem). |
| Přehled integrovaných řešení | T1B01 |
| Vazba na opatření | A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů (letiště jako dopravní terminál) B.1: Rozšíření, modernizace a doplnění sítě dálnic a silnic I. třídy pro vyšší kapacitu (pro případný rozvoj letecké dopravy zlepšit i dopravní infrastrukturu) B.2: Podpora modernizace a vybudování nové železniční infrastruktury (železniční trať k letišti) |



Téma C:

VODA A KRAJINA V BMO

| Název opatření | C.1: Rozvoj modrozelené infrastruktury v krajině |
|------------------------------|---|
| Vazba na cíl strategie | C.1: Revitalizovat krajinu a omezovat dopady sucha, eroze, povodní a záplav |
| Vazba na cíl SRR ČR 21+ | 1.4: Efektivně využívat zastavěné území, omezit zastavování volné krajiny vyvolávané růstem metropolitních území, rozšiřovat a propojovat plochy a hmoty zeleně v intravilánech a zefektivnit hospodaření s vodou a energií v metropolitních územích |
| Popis opatření | <p>Převážně jižní část území BMO je erozně značně nestabilní, což je způsobeno hlavně způsobem využití půdy (intenzivní zemědělství). Dochází k degradaci půdy, prohlubují se dopady sucha a extrémních výkyvů počasí.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Realizace komplexních pozemkových úprav. – Budování prvků územního systému ekologické stability. – Výsadba zeleně v návaznosti na jiné aktivity proměňující krajinu a s ohledem na zemědělské aktivity v území. – Budování prvků pro zachycení a vsak dešťové vody v krajině. – Vytváření vodních ploch a mokřadů v krajině. – Zajištění následné péče o vybudovanou modrozelenou infrastrukturu. – Vzdělávací a osvětové aktivity. <p>Rozhodující je součinnost přímo s vlastníky pozemků a hospodařícími subjekty. Opatření má přispět k vyváženější struktuře krajiny, díky čemuž by byly zmírněny negativní dopady činností člověka a klimatických změn (degradace půd, sucho, eroze, povodně a záplavy).</p> |
| Vazba na rozvojovou potřebu | <p>Obnova významných krajinných prvků a doplňování větrolamů a pruhů zeleně.</p> <p>Provádění komplexních pozemkových úprav.</p> <p>Budování vodních nádrží (i podzemních) a rybníků k zadržení srážkové vody v území.</p> <p>Vzdělávací a osvětové aktivity za účelem výsadby a následné péče o zeleň a propagace role zeleně v území.</p> |
| Přehled integrovaných řešení | T1C01 ; T1C03 ; T3C09 ; X09 |
| Vazba na opatření | <p>A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury (řešení modrozelené infrastruktury společně s výstavbou v krajině)</p> <p>C.3: Budování ochrany sídel před povodněmi a záplavami (modrozelená infrastruktura v krajině podporuje přirozenou ochranu před povodněmi a záplavami)</p> <p>C.4: Řešení zásobování pitnou vodou (modrozelená infrastruktura v krajině dlouhodobě snižuje dopady sucha)</p> <p>C.5: Zadržení a využití srážkové vody (modrozelená infrastruktura v krajině pomáhá přirozeně zadržovat srážkovou vodu)</p> <p>J.1: Rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit (modrozelená infrastruktura v krajině zvyšuje atraktivitu krajiny pro rekreaci)</p> |

| Název opatření | C.2: Rozvoj modrozelené infrastruktury v zastavěném území |
|------------------------------|--|
| Vazba na cíl strategie | C.I: Revitalizovat krajinu a omezovat dopady sucha, eroze, povodní a záplav |
| Vazba na cíl SRR ČR 21+ | 1.4: Efektivně využívat zastavěné území, omezit zastavování volné krajiny vyvolávané růstem metropolitních území, rozšiřovat a propojovat plochy a hmoty zeleně v intravilánech a zefektivnit hospodaření s vodou a energií v metropolitních územích |
| Popis opatření | <p>V zastavěných částech území dochází v letních měsících k přehřívání.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Výsadba zeleně na veřejných prostranstvích. – Zvyšování biodiverzity vysázené zeleně (kombinování různých druhů travin, bylin a dřevin s cílem zajistit co nejvyšší odolnost daného mikrokosystému). – Vysazování vzrostlé zeleně (s cílem urychlit pozitivní působení zeleně). – Postupné umísťování inženýrských sítí do konektorů (dřeviny potřebují v intravilánu dostatečnou plochu, komplikace s ochrannými pásy inženýrských sítí). – Vytváření systémů modrozelené infrastruktury. – Snižování odrazivosti povrchů. – Zajištění následné péče o zeleň. – Vzdělávací a osvětové aktivity na podporu výsadby zeleně a následné péče o ni, včetně příkladů dobré praxe. <p>Zelené střechy, jedno z moderních řešení, paradoxně mohou zvyšovat prašnost. Realizace opatření přispěje k ochlazování mikroklimatu v zastavěných částech území.</p> |
| Vazba na rozvojovou potřebu | Rozšiřování ploch zeleně. Změny ve struktuře zeleně a v péči o zeleň. |
| Přehled integrovaných řešení | T1C02 ; T2C06 ; T2C07 ; T2C08 ; X02 ; X05 ; X08 ; X09 ; X11 ; X12 |
| Vazba na opatření | <p>A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů (řešení modrozelené infrastruktury společně s výstavbou veřejných staveb)</p> <p>C.3: Budování ochrany sídel před povodněmi a záplavami (modrozelená infrastruktura podporuje přirozenou ochranu před povodněmi a záplavami)</p> <p>C.4: Řešení zásobování pitnou vodou (modrozelená infrastruktura dlouhodobě snižuje dopady sucha)</p> <p>C.5: Zadržení a využití srážkové vody (modrozelená infrastruktura pomáhá přirozeně zadržovat srážkovou vodu)</p> <p>J.1: Rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit (modrozelená infrastruktura zvyšuje atraktivitu obcí pro rekreaci)</p> |

| Název opatření | C.3: Budování ochrany sídel před povodněmi a záplavami |
|-------------------------|--|
| Vazba na cíl strategie | C.I: Revitalizovat krajinu a omezovat dopady sucha, eroze, povodní a záplav |
| Vazba na cíl SRR ČR 21+ | 1.4: Efektivně využívat zastavěné území, omezit zastavování volné krajiny vyvolávané růstem metropolitních území, rozšiřovat a propojovat plochy a hmoty zeleně v intravilánech a zefektivnit hospodaření s vodou a energií v metropolitních územích |
| Popis opatření | <p>V BMO se vyskytují území, kde je nedostatečná ochrana před povodněmi a záplavami, což ohrožuje současná zastavěná území a na dotčených pozemcích znemožňuje novou výstavbu.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Realizace protipovodňových opatření se zaměřením na přírodě blízká opatření (např. výstavba suchých polderů). – Terénní úpravy v intravilánech obcí pro zlepšení vsaku dešťové vody. <p>Opatření přispěje ke zlepšení odolnosti území před extrémním počasím.</p> |

| | |
|-------------------------------------|--|
| Vazba na rozvojovou potřebu | Výstavba suchých poldrů. Terénní opatření v intravilánu obcí pro vyšší vsak srážek (vsakovací průlehy, drenážní systémy, retenční nádrže aj.). |
| Přehled integrovaných řešení | T2C04 ; T2C06 ; T2C07 ; X04 ; X06 ; X07 ; X10 |
| Vazba na opatření | C.1: Rozvoj modrozelené infrastruktury v krajině (modrozelená infrastruktura podporuje přirozenou ochranu před povodněmi a záplavami) C.2: Rozvoj modrozelené infrastruktury v zastavěném území (modrozelená infrastruktura podporuje přirozenou ochranu před povodněmi a záplavami) C.5: Zadržení a využití srážkové vody (modrozelená infrastruktura pomáhá přirozeně zadržovat srážkovou vodu) J.1: Rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit (modrozelená infrastruktura jako součást rekreačních a volnočasových lokalit) |

| | |
|-------------------------------------|--|
| Název opatření | C.4: Řešení zásobování pitnou vodou |
| Vazba na cíl strategie | C.II: Zlepšit hospodaření s vodou |
| Vazba na cíl SRR ČR 21+ | 1.4: Efektivně využívat zastavěné území, omezit zastavování volné krajiny vyvolávané růstem metropolitních území, rozšiřovat a propojovat plochy a hmoty zeleně v intravilánech a zefektivnit hospodaření s vodou a energií v metropolitních územích |
| Popis opatření | <p>S ohledem na extrémní výkyvy počasí, na které je nejvíce citlivá jižní část BMO, je jedním z doprovodných důsledků úbytek pitné vody.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Činnosti pro posílení místních zdrojů pitné vody (prohloubení studen, zasakovací příkopy, břehová infiltrace z přírodního vodního toku apod.). – Řešení nadobecních systémů vodovodů (opravy, výstavba). – Posílení využití pro BMO typických artéských vod (přezkum stávajících a výstavba nových vrtů artéských vod). – Vzdělávací a osvětové aktivity pro hospodaření s pitnou vodou. <p>Opatření má napomoci zvrátit dopady sucha v oblasti zajištění pitné vody s ohledem na její množství a jakost.</p> |
| Vazba na rozvojovou potřebu | Realizace aktivit pro zajištění pitné vody (prohloubení studen, zasakovací příkopy, břehová infiltrace z přírodního vodního toku). Využití artéských vod. Vzdělávací, osvětové aktivity a poradenství za účelem zlepšení hospodaření s vodou. |
| Přehled integrovaných řešení | T1C10 ; T3C11 |
| Vazba na opatření | C.1: Rozvoj modrozelené infrastruktury v krajině (modrozelená infrastruktura dlouhodobě snižuje dopady sucha) C.2: Rozvoj modrozelené infrastruktury v zastavěném území (modrozelená infrastruktura dlouhodobě snižuje dopady sucha) C.5: Zadržení a využití srážkové vody (využití užitkové, vody pro úsporu pitné vody) I.2: Koordinace ploch pro budoucí rezidenční a komerční výstavbu (řešení pitné vody pro novou zástavbu) |

| | |
|-------------------------------------|---|
| Název opatření | C.5: Zadržení a využití srážkové vody |
| Vazba na cíl strategie | C.II: Zlepšit hospodaření s vodou |
| Vazba na cíl SRR ČR 21+ | 1.4: Efektivně využívat zastavěné území, omezit zastavování volné krajiny vyvolávané růstem metropolitních území, rozšiřovat a propojovat plochy a hmoty zeleně v intravilánech a zefektivnit hospodaření s vodou a energií v metropolitních územích |
| Popis opatření | <p>V souvislosti s úbytkem pitné vody se projevuje zvyšování naléhavosti využívání srážkové vody.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Budování vodních nádrží a terénních úprav k zadržení srážkové vody v místě dopadu u novostaveb, ale i stávajících staveb. – Budování infrastruktury pro využití srážkové vody. – Budování infrastruktury pro využití šedé vody. – Vzdělávací a osvětové akce pro využití srážkové a šedé vody v domácnostech (v současné době se však ekonomicky nevyplácí využít srážkové a šedé vody). <p>Opatření má napomoci zvrátit dopady sucha.</p> |
| Vazba na rozvojovou potřebu | <p>Využití tzv. šedé vody (např. voda na splachování v záchodech), využití lokálních zdrojů pro užitkovou vodu.</p> <p>Budování vodních nádrží (i podzemních) a rybníků k zadržení srážkové vody v území. Likvidace dešťových vod prostřednictvím vsaku.</p> <p>Vzdělávací, osvětové aktivity a poradenství za účelem zadržení a využití srážkové vody.</p> |
| Přehled integrovaných řešení | T1C01 ; T1C03 ; T2C05 ; T2C06 ; T2C07 ; T3C09 ; X05 ; X09 |
| Vazba na opatření | <p>C.1: Rozvoj modrozelené infrastruktury v krajině (modrozelená infrastruktura v krajině pomáhá přirozeně zadržovat srážkovou vodu)</p> <p>C.2: Rozvoj modrozelené infrastruktury v zastavěném území (modrozelená infrastruktura v krajině pomáhá přirozeně zadržovat srážkovou vodu)</p> <p>C.3: Budování ochrany sídel před povodněmi a záplavami (opatření na zadržování srážkové vody přirozeně pomáhá proti povodním)</p> <p>C.4: Řešení zásobování pitnou vodou (využití užitkové, srážkové vody pro úsporu pitné vody)</p> <p>J.1: Rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit (část opatření na zadržování srážkové vody (vodní nádrže) zvyšuje atraktivitu území pro rekreaci)</p> |


Téma D:
ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ V BMO

| | |
|------------------------------|--|
| Název opatření | D.1: Předcházení vzniku odpadu |
| Vazba na cíl strategie | D.1: Vybudovat (optimalizovat) funkční systém odpadového hospodářství v BMO |
| Vazba na cíl SRR ČR 21+ | Opatření nenaplnuje žádný specifický cíl SRR ČR 21+ |
| Popis opatření | <p>V BMO dochází k postupnému zvyšování množství odpadu. S ohledem na podstatné omezení odstraňování odpadů na skládkách od roku 2030 porostou náklady na systémy nakládající s odpady, zejména s komunálními.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Předcházení vzniku odpadu prostřednictvím zvyšování sběru a využití biologicky rozložitelných zbytků v BMO přes pořízení potřebného vybavení a infrastruktury. – Předcházení vzniku odpadů prostřednictvím zavádění osvědčených systémů prevence vzniku odpadu (RE-USE, RE-NAB, mulčování při sečení travnatých ploch, opětovné používání konstrukčních a stavebních prvků). – Osvěta v oblasti předcházení vzniku odpadu přímo v domácnostech a zavádění systémů předcházení vzniku odpadů v domácnostech. <p>Díky realizaci opatření by mělo dojít k postupnému snižování množství odpadu.</p> |
| Vazba na rozvojovou potřebu | <p>Jednotný postup v nakládání s vytríděným odpadem a zpracování vytríděného odpadu.</p> <p>Využití sběru bioodpadu v obcích.</p> <p>Zlepšení systému cirkulární ekonomiky v BMO.</p> |
| Přehled integrovaných řešení | T2D01 ; T2D02 ; X01 |
| Vazba na opatření | D.2: Vytvoření jednotného systému využití/likvidace odpadu (předcházení vzniku odpadu snižuje požadavky na jeho likvidaci) |

| | |
|-------------------------|--|
| Název opatření | D.2: Vytvoření jednotného systému využití/likvidace odpadu |
| Vazba na cíl strategie | D.1: Vybudovat (optimalizovat) funkční systém odpadového hospodářství v BMO |
| Vazba na cíl SRR ČR 21+ | Opatření se pouze okrajově v oblasti hospodaření s energií dotýká specifického cíle 1.4: Efektivně využívat zastavěné území, omezit zastavování volné krajiny vyvolávané růstem metropolitních území, rozšiřovat a propojovat plochy a hmoty zeleně v intravilánech a zefektivnit hospodaření s vodou a energií v metropolitních územích |
| Popis opatření | <p>BMO je typická relativně velkým množstvím svozových společností. Ukazuje se, že podíl využití recyklovaného odpadu je nízký. Specifická je situace u využití kalů z čistíren odpadních vod a způsobu jejich rekultivace, která není dostatečně rozmanitá (převažuje přímá aplikace na zemědělský půdní fond).</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Zavedení systémů optimální separace a svozu odděleně separovaných složek komunálního odpadu (papír, plast, sklo, kov, kuchyňské oleje a tuky, bioodpad). – Zavedení jednotného postupu v nakládání a zpracování vytríděného odpadu přes více společností. – Infrastruktura pro zlepšení využití upraveného odpadu. – Infrastruktura a vybavení pro zvyšování sběru a využití biologicky rozložitelného odpadu v BMO (např. komunitní kompostování). |

| | |
|-------------------------------------|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> – Energetické využití odpadu v zařízení k energetickému využívání odpadů (tzv. spalovna). – Infrastruktura pro rozmanitější způsoby využití kalů z čistíren odpadních vod. <p>Opatření přispěje ke zlepšení systému využití a likvidace odpadu.</p> |
| Vazba na rozvojovou potřebu | <p>Jednotný postup v nakládání s vyříděným odpadem a zpracování vyříděného odpadu.</p> <p>Zvýšení využití recyklovaného odpadu.</p> <p>Zvyšování energetického využití odpadu.</p> <p>Recyklace kalů z čistíren odpadních vod a rekuperace prvků z kalů z čistíren odpadních vod.</p> <p>Zlepšení systému cirkulární ekonomiky v BMO.</p> |
| Přehled integrovaných řešení | T2D01 ; T2D02 ; X01 |
| Vazba na opatření | <p>D.1: Předcházení vzniku odpadu (předcházení vzniku odpadu snižuje požadavky na jeho likvidaci)</p> <p>E.1: Využívání místních obnovitelných zdrojů energie (odpad jako jeden ze zdrojů energie)</p> <p>E.3: Využívání energeticky úsporných a účinných technologií (zpracování odpadu energeticky úspornou a účinnou technologií)</p> |



Téma E:

MODERNÍ A BEZPEČNÁ ENERGETIKA V BMO

| Název opatření | E.1: Využívání místních obnovitelných zdrojů energie |
|------------------------------|--|
| Vazba na cíl strategie | E.1: Zvýšit energetickou soběstačnost a bezpečnost zdrojů v BMO |
| Vazba na cíl SRR ČR 21+ | 1.4: Efektivně využívat zastavěné území, omezit zastavování volné krajiny vyvolávané růstem metropolitních území, rozšiřovat a propojovat plochy a hmoty zeleně v intravilánech a zefektivnit hospodaření s vodou a energií v metropolitních územích |
| Popis opatření | <p>Území BMO (zejména jižní část) je typická dobrými podmínkami pro využití fotovoltaiky. Ostatní obnovitelné zdroje jsou spíše okrajové. BMO může čerpat z přítomnosti zařízení k energetickému využívání odpadů (spalovna).</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření je:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Budování fotovoltaických zdrojů. – Využívání dalších obnovitelných zdrojů energie. – Zkvalitňování infrastruktury spalovny odpadů. – Posílení energetického využití odpadů (např. technologie na výrobu alternativních paliv z odpadů. – Energetické a materiálové využití kalů z čistíren odpadních vod – Energetické a materiálové využití biologických odpadů a štěpky. <p>Realizace opatření pomůže navýšit energetickou soběstačnost v BMO. Výstavba obnovitelných zdrojů energie bude respektovat krajinu a zástavbu, nebude tak docházet k jejich znehodnocení. Využívání těchto zdrojů energie by pak mělo být realizováno zejména na průmyslových objektech, či objektech institucí veřejné správy atd. (pokud to charakter obnovitelného zdroje umožní).</p> |
| Vazba na rozvojovou potřebu | <p>Využití obnovitelných zdrojů energie.</p> <p>Využití odpadního tepla z JE Dukovany.</p> <p>Zvyšování energetického využití odpadů, pokud je nelze využít materiálově.</p> |
| Přehled integrovaných řešení | T1E01 ; T3E04 ; X01 ; X11 |
| Vazba na opatření | <p>D.2: Vytvoření jednotného systému využití/likvidace odpadu (odpad jako jeden ze zdrojů energie)</p> <p>E.2: Posilování bezpečnosti zdrojů (úložiště a ostrovní systémy pro energii získanou z obnovitelných zdrojů)</p> <p>E.3: Využívání energeticky úsporných a účinných technologií (úsporné a účinné technologie pro šetření nároků na obnovitelné zdroje energie)</p> |

| Název opatření | E.2: Posilování bezpečnosti zdrojů |
|-------------------------|--|
| Vazba na cíl strategie | E.1: Zvýšit energetickou soběstačnost a bezpečnost zdrojů v BMO |
| Vazba na cíl SRR ČR 21+ | 1.4: Efektivně využívat zastavěné území, omezit zastavování volné krajiny vyvolávané růstem metropolitních území, rozšiřovat a propojovat plochy a hmoty zeleně v intravilánech a zefektivnit hospodaření s vodou a energií v metropolitních územích |
| Popis opatření | <p>Na území BMO existuje potenciál využití tzv. ostrovních systémů na soukromých i veřejných budovách.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Realizace energetických ostrovních systémů. – Budování bateriových úložišť. |

| | |
|-------------------------------------|--|
| | Realizace opatření pomůže navýšit energetickou bezpečnost zdrojů v BMO. |
| Vazba na rozvojovou potřebu | Využití bateriových úložišť a ostrovních systémů. |
| Přehled integrovaných řešení | T3E04 |
| Vazba na opatření | E.1: Využívání místních obnovitelných zdrojů energie (úložiště a ostrovní systémy pro energii získanou z obnovitelných zdrojů) E.3: Využívání energeticky úsporných a účinných technologií (úsporné a účinné technologie pro posílení bezpečnosti zdrojů) |

| | |
|-------------------------------------|---|
| Název opatření | E.3: Využívání energeticky úsporných a účinných technologií |
| Vazba na cíl strategie | E.I: Zvýšit energetickou soběstačnost a bezpečnost zdrojů v BMO |
| Vazba na cíl SRR ČR 21+ | 1.4: Efektivně využívat zastavěné území, omezit zastavování volné krajiny vyvolávané růstem metropolitních území, rozšiřovat a propojovat plochy a hmoty zeleně v intravilánech a zefektivnit hospodaření s vodou a energií v metropolitních územích |
| Popis opatření | Podobně jako v ostatních částech České republiky, také v BMO existují energeticky náročné budovy. Potenciál zavedení technologií pro úspory energie zůstává také např. v rozvodech horké vody. Základními činnostmi realizace opatření jsou: <ul style="list-style-type: none"> – Uplatňování energeticky úsporných technologií. – Využití úsporných horkovodů ve městě Brně. – Budování hybridních systémů a kogeneračních jednotek. Opatření přispěje k energetické soběstačnosti BMO. |
| Vazba na rozvojovou potřebu | Využití nových technologií na úspory energií v budovách. Využití bateriových úložišť a ostrovních systémů. |
| Přehled integrovaných řešení | T1E02 ; T3E03 ; X01 ; X05 ; |
| Vazba na opatření | D.2: Vytvoření jednotného systému využití/likvidace odpadu (zpracování odpadu energeticky úspornou a účinnou technologií) E.1: Využívání místních obnovitelných zdrojů energie (úsporné a účinné technologie pro šetření nároků na obnovitelné zdroje energie) E.2: Posilování bezpečnosti zdrojů (úsporné a účinné technologie pro posílení bezpečnosti zdrojů) I.2: Koordinace ploch pro budoucí rezidenční a komerční výstavbu (úsporné a účinné technologie v rozvojových lokalitách) |


Téma F:
ŠKOLSTVÍ A VZDĚLÁVÁNÍ V BMO

| Název opatření | F.1: Dobudování kapacity MŠ a ZŠ |
|------------------------------|--|
| Vazba na cíl strategie | F.1: Zlepšit dostupnost a podmínky vzdělávání v mateřských, základních a středních školách ve vazbě na populační a společenský vývoj |
| Vazba na cíl SRR ČR 21+ | 1.3: Zajistit občanskou vybavenost v dostatečném rozsahu a dostupnosti v jádrech metropolitních oblastí, suburbíích i v širším zázemí a omezit riziko vzniku sociální polarizace a segregovaných či vyloučených lokalit |
| Popis opatření | <p>V Brně a blízkém okolí se rodí poměrně hodně dětí na počet obyvatel, což vytváří tlak na kapacity mateřských a základních škol. V případě, že dítě nedostane místo v mateřské škole, je ztížený návrat rodiče do pracovního procesu. Očekává se postupný přesun silné populační vlny na střední školy. Kapacity je třeba řešit s ohledem na kvalitu vzdělávání a možnou koncentraci do spádových obcí.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Rozšiřování kapacit mateřských a základních škol. – Zlepšování materiálních podmínek škol. – Investice do vybavení a aktualizace informačních technologií. – Zlepšování kompetencí pedagogických pracovníků ke zkvalitňování distanční výuky a k využívání informačních technologií. – Podpora mikrojeslí a dětských skupin (rozšiřování kapacit). <p>Realizace opatření přispěje k řešení nedostatku kapacit mateřských a základních škol a zkvalitní podmínky pro vzdělávání.</p> |
| Vazba na rozvojovou potřebu | Rozšíření kapacit mateřských a základních škol. Zvyšování zázemí a kompetencí pro zavádění distanční výuky. |
| Přehled integrovaných řešení | T3F01 ; T2F02 ; X06 ; X07 ; X10 |
| Vazba na opatření | <p>F.2: Spolupráce MŠ, ZŠ a SŠ (spolupráce škol při posilování kapacit)</p> <p>F.3: Podpora specializace SŠ (posilování kapacit MŠ a ZŠ ve vazbě na specializaci SŠ)</p> <p>F.4: Podpora zájmového a neformálního vzdělávání (posilování kapacit na ZŠ a MŠ pro posílení kapacit pro zájmové a neformální vzdělávání)</p> <p>I.2: Koordinace ploch pro budoucí rezidenční a komerční výstavbu (posilování kapacit ZŠ a MŠ v nových zástavbách)</p> |

| Název opatření | F.2: Spolupráce MŠ, ZŠ a SŠ |
|-------------------------|---|
| Vazba na cíl strategie | F.1: Zlepšit dostupnost a podmínky vzdělávání v mateřských, základních a středních školách ve vazbě na populační a společenský vývoj |
| Vazba na cíl SRR ČR 21+ | 1.3: Zajistit občanskou vybavenost v dostatečném rozsahu a dostupnosti v jádrech metropolitních oblastí, suburbíích i v širším zázemí a omezit riziko vzniku sociální polarizace a segregovaných či vyloučených lokalit |
| Popis opatření | <p>V BMO se obdobně jako v celé České republice projevuje zvyšující se počet žáků se speciálními vzdělávacími potřebami a nedostatek pracovníků v technických profesích.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Podpora spolupráce mezi školami napříč ORP při sdílení dobré praxe při vzdělávání žáků se speciálními vzdělávacími potřebami. – Propojení MAP a příprava témat ke spolupráci. – Metropolitní řešení vybraných témat MAP a KAP. – Sdílení speciální infrastruktury. |

| | |
|-------------------------------------|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> – Realizace systémového propojení kariérových poradců s návaznými úrovněmi škol a se zástupci zaměstnavatelů (a také zohlednění trendů na trhu práce a perspektivy jednotlivých oborů). – Finanční a vzdělávací podpora pro nově vzniklé a existující pozice kariérních poradců na školách. – Prohloubení systému práce s nadanými žáky i na základních školách v souladu s rámcovým vzdělávacím programem pro základní vzdělávání. <p>Opatření přispěje ke zkvalitnění vzdělávání a dalšího uplatnění žáků.</p> |
| Vazba na rozvojovou potřebu | Koordinace a spolupráce napříč školami, sdílení dobré praxe (tematické exkurze, praktické aplikace znalostí, materiální metodická podpora apod.). Prohloubení systému práce s nadanými žáky i na základních školách. |
| Přehled integrovaných řešení | – |
| Vazba na opatření | F.1: Dobudování kapacity MŠ a ZŠ (spolupráce škol při posilování kapacit) F.3: Podpora specializace SŠ (spolupráce MŠ a ZŠ ve vazbě na specializaci SŠ) H.1: Rozvoj stávajících forem spolupráce (spolupráce na úrovni BMO v tématu školství) |

| | |
|-------------------------------------|--|
| Název opatření | F.3: Podpora specializace SŠ |
| Vazba na cíl strategie | F.I: Zlepšit dostupnost a podmínky vzdělávání v mateřských, základních a středních školách ve vazbě na populační a společenský vývoj |
| Vazba na cíl SRR ČR 21+ | 1.3: Zajistit občanskou vybavenost v dostatečném rozsahu a dostupnosti v jádrech metropolitních oblastí, suburbíích i v širším zázemí a omezit riziko vzniku sociální polarizace a segregovaných či vyloučených lokalit |
| Popis opatření | <p>Předpokládá se, že silná populační vlna se postupně přesune na střední školy. Podobně jako v celé České republice existuje nedostatek pracovníků v technických profesích.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Udržení kapacit středních škol. – Rozvíjení podmínek pro vzdělávání nejenom na gymnáziích ale i odborných středních školách (vytipování prioritních středních škol ve spolupráci s Jihomoravským krajem). – Vytváření center excelentního technického středního vzdělávání. – Podpora vzdělávání v oborech STEAM. Zlepšování podmínek pro výuku STEAM již na základních školách. – Podpora spolupráce mezi školami a zaměstnavateli při propagaci oborů, řemesel a stáží již od MŠ/ZŠ. – Podpora realizace KAP na území BMO. – Investice do vybavení a aktualizace informačních technologií. – Zlepšování kompetencí pedagogických pracovníků ke zkvalitňování online výuky. <p>Realizace opatření přispěje ke snižování nedostatku pracovníků v technických profesích.</p> |
| Vazba na rozvojovou potřebu | Udržení kapacit středních škol. Vytváření center excelentního technického středního vzdělávání. Zlepšování podmínek pro výuku STEAM již na základních školách. Spolupráce škol a zaměstnavatelů v propagaci oborů a řemesel, stáží. Zvyšování zázemí a kompetencí pro zavádění online výuky. |
| Přehled integrovaných řešení | T2F04 |
| Vazba na opatření | F.1: Dobudování kapacity MŠ a ZŠ (posilování kapacit MŠ a ZŠ ve vazbě na specializaci SŠ) F.2: Spolupráce MŠ, ZŠ a SŠ (spolupráce MŠ a ZŠ ve vazbě na specializaci SŠ) F.4: Podpora zájmového a neformálního vzdělávání (využití prostor SŠ pro zájmové a neformální vzdělávání) G.3: Podpora integrace na trhu práce se zaměřením na zvláště ohrožené skupiny trhu práce (využití prostor SŠ pro vzdělávání a následnou integraci na trhu práce) |

| | |
|-------------------------------------|---|
| Název opatření | F.4: Podpora zájmového a neformálního vzdělávání |
| Vazba na cíl strategie | F.II: Posílit spolupráci mateřských, základních, středních, vysokých škol, organizací v zájmovém a neformálním vzdělávání a zaměstnavatelů |
| Vazba na cíl SRR ČR 21+ | 1.3: Zajistit občanskou vybavenost v dostatečném rozsahu a dostupnosti v jádrech metropolitních oblastí, suburbíích i v širším zázemí a omezit riziko vzniku sociální polarizace a segregovaných či vyloučených lokalit |
| Popis opatření | <p>Na území BMO existuje síť zájmového i neformálního vzdělávání s bohatými aktivitami, které jsou orientovány zejména ve městě Brně. Školská zařízení a neziskové organizace působící v zájmovém a neformálním vzdělávání se věnují např. polytechnickému vzdělávání, kariérnímu poradenství, podpoře digitálních kompetencí apod. Netýká se pouze mladistvých ale i dospělých (např. rekvalifikace a zájmové vzdělávání).</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Zvyšování kapacit a zkvalitňování zájmového a neformálního vzdělávání (speciální zaměření na digitální kompetence, pohybové a sportovní aktivity). – Podpora vzájemného propojování formálního a neformálního vzdělávání. – Zajištění vybavení pro výuku digitálních kompetencí. – Podpora neformálního vzdělávání v pohybových a sportovních aktivitách a osvěta zdravého životního stylu. – Zpřístupnění neformálního vzdělávání i do regionálních center ke specifickým cílovým skupinám (rodiče na rodičovské dovolené, senioři apod.). – Zapojení edukačních programů na zpřístupněných kulturních památkách a muzeích. <p>Opatření pomůže zkvalitnit zájmové a neformální vzdělávání a zajistí jeho vyšší dostupnost.</p> |
| Vazba na rozvojovou potřebu | <p>Budování dalších kapacit a propojování formálního a neformálního vzdělávání.</p> <p>Rozšiřování a propagace rekvalifikací a neformálního vzdělávání u dospělých.</p> <p>Rozšiřování neformálního vzdělávání do regionálních center.</p> <p>Další rozvíjení pohybových a sportovních aktivit, osvěta zdravého životního stylu.</p> |
| Přehled integrovaných řešení | T1F03 ; T2F05 ; X02 |
| Vazba na opatření | <p>F.1: Dobudování kapacity MŠ a ZŠ (posilování kapacit na ZŠ a MŠ pro posílení kapacit pro zájmové a neformální vzdělávání)</p> <p>F.3: Podpora specializace SŠ (využití prostor SŠ pro zájmové a neformální vzdělávání)</p> <p>G.3: Podpora integrace na trhu práce se zaměřením na zvláště ohrožené skupiny trhu práce (zájmové a neformální vzdělávání pro integraci na trhu práce)</p> |



Téma G: INFRASTRUKTURA A SLUŽBY PRO POTŘEBNÉ /OHROŽENÉ OBYVATELE

| | |
|-------------------------------------|--|
| Název opatření | G.1: Zvyšování dostupnosti a zkvalitňování sociálních služeb (s důrazem na osoby se zdravotním postižením) |
| Vazba na cíl strategie | G.1: Zaměřit se na zlepšení a rozvoj kvality života potřebných a ohrožených obyvatel v oblasti sociálních služeb včetně posílení polycentricity |
| Vazba na cíl SRR ČR 21+ | 1.3: Zajistit občanskou vybavenost v dostatečném rozsahu a dostupnosti v jádrech metropolitních oblastí, suburbíích i v širším zázemí a omezit riziko vzniku sociální polarizace a segregovaných či vyloučených lokalit |
| Popis opatření | <p>BMO se potýká s chybějícími kapacitami nejen pobytových sociálních služeb, ale i terénních a ambulantních služeb. Obtížné je zajištění péče v domácím prostředí, které není finančně doceněné. Nedostatkové jsou např. pobytová zařízení a malokapacitní zařízení pro specifické skupiny osob s kombinacemi postižení případně osoby s duševním onemocněním. Malokapacitní zařízení jsou potřeba také v návaznosti na reformu psychiatrické péče. Problematická je investiční náročnost výstavby a následného provozu těchto zařízení. I v případě nalezení finančních prostředků je těžké nalezení vhodných objektů k rekonstrukci nebo pozemků k výstavbě. Mezi specifický systémový problém patří financování zdravotních služeb poskytovaných v rámci sociálních služeb.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Rozšíření kapacit pobytových sociálních služeb. – Zvýšení kapacit terénních a ambulantních služeb. – Podpora neformálních pečovatelských, sousedské výpomoci. – Podpora zdravotních služeb poskytovaných v rámci sociálních služeb. – Doplnění malokapacitních zařízení pro specifické skupiny duševně nemocných. <p>Realizace opatření napomůže zkvalitnit podmínky pro poskytování kvalitní sociální péče a tím přispěje ke zlepšení kvality života potřebných a ohrožených obyvatel.</p> |
| Vazba na rozvojovou potřebu | <p>Zkvalitnění a obnova stávajících kapacit pobytových služeb.</p> <p>Rozšíření kapacit pobytových sociálních služeb.</p> <p>Podpora neformálních pečovatelských, sousedské výpomoci.</p> <p>Zvýšení kapacit terénních a ambulantních služeb.</p> <p>Podpora zdravotních služeb poskytovaných v rámci sociálních služeb.</p> <p>Doplnění malokapacitních zařízení.</p> |
| Přehled integrovaných řešení | T2G01 ; T1G02 ; T3G06 , T2G07 , T2G09 |
| Vazba na opatření | <p>G.2: Řešení dostupnosti vybraných zdravotně-sociálních služeb (s důrazem na hospicovou a paliativní péči) (nutnost zajistit dostupnost sociální péče v případě změny stavu klienta)</p> <p>G.3: Podpora integrace na trhu práce se zaměřením na zvláště ohrožené skupiny trhu práce (doprovodné sociální služby pro integraci na trhu práce)</p> <p>G.4: Podpora aktivit a infrastruktury pro seniory (sociální služby, prevence, vzdělávání, volný čas) (sociální služby pro všechny cílové skupiny)</p> <p>G.5: Koordinace sociálního bydlení v BMO (ve vybraných typech sociálního bydlení, např. domy s pečovatelskou službou, chráněné bydlení, jsou potřeba doprovodné sociální služby)</p> |

| Název opatření | G.2: Řešení dostupnosti vybraných zdravotně-sociálních služeb (s důrazem na hospicovou a paliativní péči) |
|------------------------------|---|
| Vazba na cíl strategie | G.1: Zaměřit se na zlepšení a rozvoj kvality života potřebných a ohrožených obyvatel v oblasti sociálních služeb včetně posílení polycentricity |
| Vazba na cíl SRR ČR 21+ | 1.3: Zajistit občanskou vybavenost v dostatečném rozsahu a dostupnosti v jádrech metropolitních oblastí, suburbíích i v širším zázemí a omezit riziko vzniku sociální polarizace a segregovaných či vyloučených lokalit |
| Popis opatření | <p>V oblasti zdravotně-sociálních služeb se projevuje zejména nedostatečné financování domácí hospicové péče, nedostatek lůžek následné péče pro lidi s demencí a podobnými diagnózami. Nejvíce problematický je dále nedostatek praktických lékařů, dětských psychiatrů a psychologů.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Systémové opatření v oblasti vztahu domácí hospicové péče s domácí ošetrovatelskou péčí indikovanou praktickými lékaři a se sociálními službami včetně služeb pobytových. – Finanční podpora neformálních pečovatелů, sousedské výpomoci. – Výstavba zdravotních komplexů pro lidi s demencí a podobnými diagnózami včetně zajištění ambulantních služeb (obdobu zdravotního komplexu v Brně na Červeném kopci). <p>Realizace opatření napomůže zkvalitnit podmínky pro poskytování kvalitních zdravotně-sociálních služeb.</p> |
| Vazba na rozvojovou potřebu | <p>Provázání domácí hospicové péče s domácí ošetrovatelskou péčí indikovanou praktickými lékaři.</p> <p>Zajištění návazností domácí hospicové péče na sociální služby včetně služeb pobytových.</p> <p>Podpora neformálních pečovatелů, sousedské výpomoci.</p> <p>Výstavba zdravotních komplexů pro lidi s demencí a podobnými diagnózami (obdobu zdravotního komplexu v Brně na Červeném kopci).</p> |
| Přehled integrovaných řešení | – |
| Vazba na opatření | <p>G.1: Zvyšování dostupnosti a zkvalitňování sociálních služeb (s důrazem na osoby se zdravotním postižením) (prostupnost sociálních služeb při změně stavu klientů)</p> <p>G.4: Podpora aktivit a infrastruktury pro seniory (sociální služby, prevence, vzdělávání, volný čas) (prostupnost sociálních služeb při změně stavu klientů)</p> <p>G.5: Koordinace sociálního bydlení v BMO (prostupnost sociálních služeb a možnosti sociálního bydlení při změně stavu klientů)</p> |

| Název opatření | G.3: Podpora integrace na trhu práce se zaměřením na zvláště ohrožené skupiny trhu práce |
|-------------------------|--|
| Vazba na cíl strategie | G.1: Zaměřit se na zlepšení a rozvoj kvality života potřebných a ohrožených obyvatel v oblasti sociálních služeb včetně posílení polycentricity |
| Vazba na cíl SRR ČR 21+ | 1.3: Zajistit občanskou vybavenost v dostatečném rozsahu a dostupnosti v jádrech metropolitních oblastí, suburbíích i v širším zázemí a omezit riziko vzniku sociální polarizace a segregovaných či vyloučených lokalit |
| Popis opatření | <p>S ohledem na epidemiologickou situaci spojenou s Covid-19 je předpokládán nárůst nezaměstnanosti nejenom v BMO, ale i po celé ČR. Na trh práce působí mnoho faktorů, s kterými se nejenom stárnoucí zaměstnanci obtížně vyrovnávají, jedná se zejména o požadavky plynoucí z globalizace, zavádění nových technologií, digitalizace a tím stoupá i potřeba rychlé adaptace na změny. Koncept age managementu (AM) umožňuje prostřednictvím svých nástrojů tyto požadavky lépe zvládat, a to na úrovni jednotlivců i na úrovni firem.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Podrobná diagnostika uchazečů o zaměstnání anebo osob zvažujících změnu profese |

| | |
|-------------------------------------|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> - Diagnostika pracovní schopnosti pomocí mezinárodně standardizovaných metod (Work Ability Index) - Vyhotovení pracovního profilu uchazečů - Pracovní poradenství, tréninková místa a následný přechod na stálou pracovní pozici - Analýza pracovní schopnosti ohrožených skupin na trhu práce v průběhu stárnutí (střední zdravotní personál a zaměstnanci sociálních služeb, učitelé, profese těžce fyzicky pracujících anebo profesí s velkou duševní zátěží) - Budování kapacit pro rozvoj age managementu - Osvěta a postupné zavádění age managementu u zaměstnavatelů - Nízkoprahová zařízení, sociálně-aktivizační služby a prevence pro integraci osob ohrožených na trhu práce <p>Realizace opatření napomůže účastníkům z řad potřebných a ohrožených obyvatel k návratu, anebo k udržení se na trhu práce, čímž se zvýší kvalita jejich života.</p> |
| Vazba na rozvojovou potřebu | Řešení dlouhodobé nezaměstnanosti potřebných a ohrožených obyvatel. |
| Přehled integrovaných řešení | T3G08 |
| Vazba na opatření | <p>F.3: Podpora specializace SŠ (využití prostor SŠ pro vzdělávání a následnou integraci na trhu práce)</p> <p>F.4: Podpora zájmového a neformálního vzdělávání (zájmové a neformální vzdělávání pro integraci na trhu práce)</p> <p>G.1: Zvyšování dostupnosti a zkvalitňování sociálních služeb (s důrazem na osoby se zdravotním postižením) (doprovodné sociální služby pro integraci na trhu práce)</p> <p>G.4: Podpora aktivit a infrastruktury pro seniory (sociální služby, prevence, vzdělávání, volný čas) (doprovodné sociální služby pro integraci na trhu práce)</p> |

| | |
|--------------------------------|---|
| Název opatření | G.4: Podpora aktivit a infrastruktury pro seniory (sociální služby, prevence, vzdělávání, volný čas) |
| Vazba na cíl strategie | G.II: Zlepšit podmínky a dostupnost činností pro aktivní a zdravé stárnutí |
| Vazba na cíl SRR ČR 21+ | 1.3: Zajistit občanskou vybavenost v dostatečném rozsahu a dostupnosti v jádrech metropolitních oblastí, suburbíích i v širším zázemí a omezit riziko vzniku sociální polarizace a segregovaných či vyloučených lokalit |
| Popis opatření | <p>BMO čelí postupnému stárnutí obyvatel, což klade vyšší nároky nejen na sociální služby ale i zajištění podmínek pro aktivní a zdravé stárnutí. Pořádá se řada aktivit v rámci aktivního a zdravého stárnutí ve městě Brně, v sekundárních regionálních centrech je však nabídka nižší. Řada seniorů se nachází v sociální izolaci.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Podpora aktivit a infrastruktury sociálních služeb pro péči o seniory. – Rozšíření kapacit pobytových sociálních služeb a odlehčovacích pobytových služeb. – Zvýšení kapacit terénních a ambulantních služeb. – Podpora neformálních pečovatelských, sousedské výpomoci. – Rozšíření aktivit v rámci aktivního stárnutí z města Brna i do jeho zázemí, metodická pomoc starostům obcí, podpora klubů aktivních seniorů. Udržení současných aktivit ve městě Brně. – Podpora formálních pečovatelských, sousedské výpomoci, podpora setkávání se seniory, vzdělávání animátorů aktivit pro seniory. – Včasná diagnostika Alzheimerovy nemoci a náramky pro pacienty s Alzheimerem. – Rozšíření senior busu na území BMO. <p>Díky realizaci opatření dojde ke zkvalitnění podmínek pro aktivní a zdravé stárnutí.</p> |

| | |
|-------------------------------------|---|
| Vazba na rozvojovou potřebu | <p>Zkvalitnění a obnova stávajících kapacit pobytových služeb.</p> <p>Rozšíření kapacit pobytových sociálních služeb.</p> <p>Podpora neformálních pečovatelských, sousedské výpomoci.</p> <p>Zvýšení kapacit terénních a ambulantních služeb.</p> <p>Přenos zkušeností s aktivitami aktivního stárnutí z města Brna do regionálních center.</p> <p>Informování seniorů o existujících aktivitách např. přes terénní služby.</p> <p>Podpora klubů aktivních seniorů, vzdělávání animátorů aktivit pro seniory.</p> <p>Rozšíření senior busu na území BMO.</p> <p>Soužití staré a mladé generace.</p> <p>Aktivity vedoucí k přípravě na stárnutí.</p> |
| Přehled integrovaných řešení | T2G01 ; T2G05 ; T3G06 |
| Vazba na opatření | <p>G.1: Zvyšování dostupnosti a zkvalitňování sociálních služeb (s důrazem na osoby se zdravotním postižením) (sociální služby pro všechny cílové skupiny)</p> <p>G.2: Řešení dostupnosti vybraných zdravotně-sociálních služeb (s důrazem na hospicovou a paliativní péči) (prostupnost sociálních služeb při změně stavu klientů)</p> <p>G.3: Podpora integrace na trhu práce se zaměřením na zvláště ohrožené skupiny trhu práce (doprovodné sociální služby pro integraci na trhu práce)</p> |

| | |
|------------------------------------|---|
| Název opatření | G.5: Koordinace sociálního bydlení v BMO |
| Vazba na cíl strategie | G.III: Vytvořit systém a rozšiřovat možnosti dostupného sociálního bydlení v rámci celé BMO |
| Vazba na cíl SRR ČR 21+ | 1.3: Zajistit občanskou vybavenost v dostatečném rozsahu a dostupnosti v jádrech metropolitních oblastí, suburbálních i v širším zázemí a omezit riziko vzniku sociální polarizace a segregovaných či vyloučených lokalit |
| Popis opatření | <p>V BMO nejsou dostatečné kapacity sociálního bydlení. Město Brno funguje jako přirozené spádové centrum pro své zázemí, a to i pro skupiny obyvatel ohrožené sociálním vyloučením a také pro osoby sociálně vyloučené (např. bezdomovce), kteří se ze zázemí stahují za sociálním bydlením do Brna. Ani v Brně však není nabídka sociálních bytů dostačující. Sociální bydlení si řeší každá obec samostatně, neexistuje spolupráce mezi více obcemi. U stávajícího sociálního bydlení existuje jeho nedostatečná prostupnost. Součástí jsou i specifické druhy sociálního bydlení jako např. chráněné bydlení pro osoby s duševním onemocněním nebo alternativní typy bydlení – např. sdílené bydlení pro seniory.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Opravy a zajištění bezbariérovosti u současných kapacit sociálního bydlení. – Rozšiřování kapacit sociálního bydlení v BMO. – Podpora zajištění prostupnosti sociálního bydlení. – Sociální práce s potřebnými obyvateli. – Posílení systému tzv. záchranné sítě včetně podpory vytváření dostupného bydlení či obecních ubytoven. <p>Realizace opatření poveden rozšíření a zkvalitnění sociálního bydlení v BMO.</p> |
| Vazba na rozvojovou potřebu | <p>Opravy a zajištění bezbariérovosti, a to jak v interiérech (budovách či hromadné dopravě), tak i v exteriérech (veřejných prostranstvích).</p> <p>Vytváření zázemí, přenos dobré praxe, podpora sociálního bydlení.</p> <p>Prohlubování možností dostupného sociálního bydlení.</p> <p>Propojení sociálního bydlení se systémem návazných služeb – zajištění zaměstnání, sociální práce s klienty. Spolupráce úřadů práce, obcí, odborů sociálních služeb.</p> <p>Zajištění návazností na projekty úřadu práce, zprostředkování zaměstnání, sociální práce s lidmi.</p> <p>Budování sociálních bytů v BMO.</p> <p>Spolupráce více obcí na zajištění sociálního bydlení.</p> <p>Soužití staré a mladé generace.</p> |

| | |
|-------------------------------------|--|
| Přehled integrovaných řešení | T2G04 , T2G09 ; X09 |
| Vazba na opatření | <p>G.1: Zvyšování dostupnosti a zkvalitňování sociálních služeb (s důrazem na osoby se zdravotním postižením) (ve vybraných typech sociálního bydlení, např. domy s pečovatelskou službou, chráněné bydlení, jsou potřeba doprovodné sociální služby)</p> <p>G.2: Řešení dostupnosti vybraných zdravotně-sociálních služeb (s důrazem na hospicovou a paliativní péči) (nutnost zajistit prostupnost sociální péče v případě změny stavu klienta)</p> <p>H.1: Rozvoj stávajících forem spolupráce (spolupráce na úrovni BMO v oblasti sociálních služeb)</p> <p>I.2: Koordinace ploch pro budoucí rezidenční a komerční výstavbu (při rezidenční výstavbě část bytů vymezit jako sociálních)</p> |



Téma H: ROZVOJ A INSTITUCIONALIZACE SPOLUPRÁCE V BMO

| Název opatření | H.1: Rozvoj stávajících forem spolupráce |
|------------------------------|---|
| Vazba na cíl strategie | H.1: Posílit systém spolupráce v BMO |
| Vazba na cíl SRR ČR 21+ | 6.2: Rozvíjet strategické plánování na bázi funkčních regionů a posilovat spolupráci aktérů v území |
| Popis opatření | <p>V BMO fungují neformální odborné a politické platformy vytvořené za účelem řízení nástroje ITI. BMO není skladebná dle ORP, které navíc nemají samosprávnou působnost. Svazky obcí mají různou velikost a často se překrývají. Místní akční skupiny nejsou jen sdružením obcí, ale i podnikatelů a neziskových organizací.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Podpora zapojení svazků obcí a MAS do řešení metropolitních témat a využití svazků obcí jako mezičlánku mezi BMO a obcemi. – Využití odborných kapacit ORP a MAS při řešení metropolitních témat. – Vytvoření společného funkčního komunikačního rámce mezi krajem, BMO a obcemi. <p>Díky realizaci opatření by došlo k jednodušší domluvě velkých aglomeračních projektů.</p> |
| Vazba na rozvojovou potřebu | <p>Navázat na existující formy spolupráce (vytvoření zastřešujícího uskupení se zástupci města Brna a svazků obcí).</p> <p>Vytvoření společného funkčního komunikačního rámce mezi krajem, BMO a obcemi.</p> |
| Přehled integrovaných řešení | T1H02 |
| Vazba na opatření | <p>F.2: Spolupráce MŠ, ZŠ a SŠ (spolupráce na úrovni BMO v oblasti školství)</p> <p>G.5: Koordinace sociálního bydlení v BMO (spolupráce na úrovni BMO v oblasti sociálních služeb)</p> <p>H.2: Vytvoření instituce zodpovědné za koordinovaný rozvoj BMO (institucionalizace spolupráce)</p> <p>H.3: Společné financování vybraných potřeb (spolupráce při společném zajištění financování vybraných služeb)</p> <p>H.4: Tvorba společné image a marketingu BMO (společný marketing na úrovni BMO)</p> <p>I.1: Propojení strategického a územního plánování v BMO (spolupráce na úrovni BMO v oblasti strategického a územního plánování)</p> <p>J.2: Propagace a propojování nabídky trávení volného času (spolupráce na úrovni BMO v nabídce trávení volného času)</p> |

| Název opatření | H.2: Vytvoření instituce zodpovědné za koordinovaný rozvoj BMO |
|-------------------------|---|
| Vazba na cíl strategie | H.1: Posílit systém spolupráce v BMO |
| Vazba na cíl SRR ČR 21+ | 6.2: Rozvíjet strategické plánování na bázi funkčních regionů a posilovat spolupráci aktérů v území |
| Popis opatření | <p>V BMO chybí sdílená instituce zodpovědná za koordinovaný rozvoj. Současný systém spolupráce není zakotven v legislativě, opírá se zejména o personální kapacity města Brna, pracovní skupiny a Řídicí výbor BMO.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Vytvoření metropolitní rozvojové/projektové kanceláře, která by měla na starosti přípravu, koordinaci nadobecných projektů, metodickou podporu obcím a strategickou činnost. |

| | |
|-------------------------------------|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> – Sdílené financování provozu kanceláře. – Společná koordinace aktivit a spolupráce s obcemi, ORP, krajem a zainteresovanými subjekty v území BMO. <p>Díky realizaci opatření by došlo ke zlepšení spolupráce a administrativní pomoci obcím při získání finančních prostředků.</p> |
| Vazba na rozvojovou potřebu | Vytvoření metropolitní rozvojové kanceláře. Sdílené financování projektového manažera. |
| Přehled integrovaných řešení | T1H01 |
| Vazba na opatření | H.1: Rozvoj stávajících forem spolupráce (instituce pro rozvoje spolupráce) H.3: Společné financování vybraných potřeb (instituce pro zajištění společného financování vybraných potřeb) H.4: Tvorba společné image a marketingu BMO (instituce pro realizaci společného marketingu) I.2: Koordinace ploch pro budoucí rezidenční a komerční výstavbu (instituce pro koordinaci ploch pro výstavbu) |

| | |
|-------------------------------------|---|
| Název opatření | H.3: Společné financování vybraných potřeb |
| Vazba na cíl strategie | H.1: Posílit systém spolupráce v BMO |
| Vazba na cíl SRR ČR 21+ | 6.2: Rozvíjet strategické plánování na bázi funkčních regionů a posilovat spolupráci aktérů v území 6.4: Zefektivnit výkon veřejné správy a podpořit bezpečné poskytování elektronických služeb občanům |
| Popis opatření | <p>V BMO chybí koordinované financování pro sdílenou občanskou vybavenost a infrastrukturu (např. školy). Financování veřejné infrastruktury pro více obcí dohromady se v současnosti řeší pro jednotlivé případy zvlášť. V současné situaci centrální obce často doplácí financování veřejných služeb pro okolní obce. Existuje silný nedostatek prostředků na kofinancování např. investičních záměrů v oblasti sociálních služeb.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Vytvoření mechanismu pro spolufinancování veřejných služeb s širší územní působností. – Přispívání obcí do společného fondu, resp. dílčích specializovaných fondů, na zajištění vybraných veřejných služeb (např. metropolitní sociální fond). – <p>Součinnost kraje, ORP a BMO. Opatření napomůže posílit systém spolupráce v BMO.</p> |
| Vazba na rozvojovou potřebu | Zajištění sdíleného financování vybrané společné infrastruktury. |
| Přehled integrovaných řešení | T1H01 |
| Vazba na opatření | H.1: Rozvoj stávajících forem spolupráce (spolupráce při společném zajištění financování vybraných služeb) H.2: Vytvoření instituce zodpovědné za koordinovaný rozvoj BMO (instituce pro zajištění společného financování vybraných potřeb) |

| | |
|-------------------------------------|---|
| Název opatření | H.4: Tvorba společné image a marketingu BMO |
| Vazba na cíl strategie | H.1: Posílit systém spolupráce v BMO |
| Vazba na cíl SRR ČR 21+ | 6.2: Rozvíjet strategické plánování na bázi funkčních regionů a posilovat spolupráci aktérů v území |
| Popis opatření | <p>Metropolitní spolupráce v BMO je poměrně novým konceptem, který prozatím není v povědomí odborné a širší veřejnosti.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Pokračování v oslovování odborníků, stratégů a vizionářů a jejich motivace k metropolitnímu jednání. – Představování přínosů metropolitního plánování a integrovaných projektů. – Pokračování ve spolupráci s „metropolitními lídry“ a jejich podíl na vytváření metropolitních projektů. – Vytváření dalších konkrétních výstupů s jednotným stylem reflektujícím BMO. – Komunikace úspěchů ITI vůči řídicím orgánům. Vysvětlování přidané hodnoty nástroje integrovaného přístupu při realizaci projektů. <p>Realizace opatření přinese reflexi přínosy metropolitní spolupráce v BMO a její propagaci směrem navenek.</p> |
| Vazba na rozvojovou potřebu | <p>Pokračování v marketingové a komunikační kampani.</p> <p>Komunikace rozvoje metropolitní spolupráce směrem navenek.</p> |
| Přehled integrovaných řešení | <u>T1H02</u> |
| Vazba na opatření | <p>H.1: Rozvoj stávajících forem spolupráce (společný marketing na úrovni BMO)</p> <p>H.2: Vytvoření instituce zodpovědné za koordinovaný rozvoj BMO (instituce pro realizaci společného marketingu)</p> <p>J.2: Propagace a propojování nabídky trávení volného času (společný marketing pro rozvoj nabídky trávení volného času)</p> |



Téma I: REZIDENČNÍ A KOMERČNÍ VÝSTAVBA V BMO

| Název opatření | I.1: Propojení strategického a územního plánování v BMO |
|------------------------------|---|
| Vazba na cíl strategie | I.1: Usměřnit rozvoj rezidenční a komerční výstavby ve vztahu k podmínkám v území a podpořit polycentrický rozvoj BMO (podpora menších sekundárních center) |
| Vazba na cíl SRR ČR 21+ | 6.1: Posilovat koordinaci strategického a územního plánování |
| Popis opatření | <p>Usměrňování prostorového rozvoje je v samosprávné kompetenci jednotlivých obcí. Jednotlivé obce disponují strategickými a územními plány, jejichž propojení s ostatními obcemi je však problematické.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Prohloubení spolupráce v usměrňování rozvoje (např. založení jednotlivých pracovních skupin pro rozvoj sousedních obcí). – Vyjednávání o propojení strategického, územního plánování v rámci kraje a BMO. <p>Realizace opatření napomůže usměrňování prostorového rozvoje v BMO.</p> |
| Vazba na rozvojovou potřebu | Propojení strategického, územního plánování v rámci kraje a BMO. |
| Přehled integrovaných řešení | T1H01 |
| Vazba na opatření | <p>H.1: Rozvoj stávajících forem spolupráce (spolupráce na úrovni BMO v oblasti strategického a územního plánování)</p> <p>I.2: Koordinace ploch pro budoucí rezidenční a komerční výstavbu (plochy pro výstavbu určené územním a strategickým plánem)</p> |

| Název opatření | I.2: Koordinace ploch pro budoucí rezidenční a komerční výstavbu |
|-------------------------|--|
| Vazba na cíl strategie | I.1: Usměřnit rozvoj rezidenční a komerční výstavby ve vztahu k podmínkám v území a podpořit polycentrický rozvoj BMO (podpora menších sekundárních center) |
| Vazba na cíl SRR ČR 21+ | 1.4: Efektivně využívat zastavěné území, omezit zastavování volné krajiny vyvolávané růstem metropolitních území, rozšiřovat a propojovat plochy a hmoty zeleně v intravilánech a zefektivnit hospodaření s vodou a energií v metropolitních územích |
| Popis opatření | <p>Rezidenční výstavba v posledních letech vzniká v zázemí města Brna, kdežto výstavba přímo v Brně je zablokovaná a nedochází k přirozené obměně bytového fondu. Obyvatelé s potřebou změny bydlení se tak stěhují do zázemí města Brna. Při rezidenční výstavbě bývají vysoké nároky na soukromé investory na veřejnou infrastrukturu, které zdražující byty. Existence brownfieldů v regionálních centrech (např. Ivančice, Bučovice, Vyškov) vhodných pro rezidenční výstavbu.</p> <p>V BMO existuje řada průmyslových zón i mimo město Brno. Jejich postupné zahušťování by vedlo ke snižování dojížděky za zaměstnáním do měst Brna. V BMO je nedostatek prostor pro podnikání s vysokou přidanou hodnotou, např. kreativní průmysl, kreativní huby, IT apod.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Vyjednávání s investory a podíl samosprávy na potřebné infrastruktuře při nové rezidenční výstavbě. – Upřednostnění obcí, které koordinují svůj rozvoj s ostatními, při finanční podpoře projektů veřejné infrastruktury. – Využití brownfieldů pro rezidenční a komerční výstavbu i mimo Brno (případně i jiné nepodnikatelské využití). |

| | |
|-------------------------------------|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> – Příprava rozvojových ploch pro rezidenční výstavbu ve městě Brně. – Spolupráce s obcemi v těsném zázemí města Brna v otázce rezidenční výstavby. – Regulace výstavby mimo město Brno při předpokládaném neúměrném tlaku na veřejnou infrastrukturu. – Vyjednání a příprava plánovacích smluv. – Zajištění připravenosti lokalit v blízkosti univerzitních kampusů pro diverzifikaci aktivit globálních firem v regionu. – Vytváření infrastruktury a zázemí pro vznik coworkingových center a podnikatelských hubů. – Podpora tvorby pracovních míst v širším území BMO. – Podpora a koordinace výsadby zeleně v návaznosti na výstavbu. – Nové podnikatelské investice v rámci území BMO v návaznosti na Koncept prioritizace zahraničních investic na území JMK (typologie CzechInvest). <p>Realizace opatření přispěje k usměrňování rezidenční výstavby a větší vyváženosti rozvoje území BMO. Realizace opatření pomůže zajistit plochy pro komerční výstavbu.</p> |
| Vazba na rozvojovou potřebu | <p>Podílení samospráv na potřebné infrastruktuře při nové výstavbě.</p> <p>Podpora využití brownfieldů pro rezidenční a komerční výstavbu i mimo Brno.</p> <p>Zajistit dostatečné rozvojové plochy, dopravní infrastrukturu a protipovodňová opatření ve městě Brně.</p> <p>Využití plánovacích smluv.</p> <p>Usilovat o přiměřený rozvoj měst úměrný budování nové infrastruktury.</p> <p>Vytváření podmínek pro vznik coworkingových center a podnikatelských hubů.</p> <p>Zajištění připravenosti lokalit v blízkosti univerzitních kampusů.</p> |
| Přehled integrovaných řešení | T1I01 ; X05 ; X06 ; X07 ; X08 ; X09 ; X10 ; X11 |
| Vazba na opatření | <p>A.2: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu (nové tratě do nové výstavby)</p> <p>A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury (cyklostezky v rozvojových lokalitách)</p> <p>C.4: Řešení zásobování pitnou vodou (zajištění zdrojů pitné vody pro novou výstavbu)</p> <p>E.3: Využívání energeticky úsporných a účinných technologií (úsporné a účinné technologie v rozvojových lokalitách)</p> <p>F.1: Dobudování kapacity MŠ a ZŠ (zajištění kapacit ZŠ a MŠ v nové výstavbě)</p> <p>G.5: Koordinace sociálního bydlení v BMO (část bytů vyčleněných jako sociálních v nové výstavbě)</p> <p>H.2: Vytvoření instituce zodpovědné za koordinovaný rozvoj BMO (instituce pro koordinaci ploch pro výstavbu)</p> <p>I.1: Propojení strategického a územního plánování v BMO (plochy pro výstavbu určené územním a strategickým plánem)</p> <p>I.3: Posílení služeb a zaměstnanosti v zázemí Brna v zájmu odlehčení jádrovému městu (při nové výstavbě zajištění služeb a podmínek pro zaměstnanost)</p> |

| | |
|-------------------------------------|--|
| Název opatření | I.3: Posílení služeb a zaměstnanosti v zázemí Brna v zájmu odlehčení jádrovému městu |
| Vazba na cíl strategie | I.1: Usměrnit rozvoj rezidenční a komerční výstavby ve vztahu k podmínkám v území a podpořit polycentrický rozvoj BMO (podpora menších sekundárních center) |
| Vazba na cíl SRR ČR 21+ | 3.1: Vytvořit vhodné podmínky pro diverzifikaci ekonomické základny regionálních center a jejich venkovského zázemí a využít jejich potenciálu a podpořit propojení podnikatelských subjektů ve vztahu k potřebám trhu práce |
| Popis opatření | <p>V BMO je město Brno hlavním centrem zaměstnanosti a služeb. Díky tomu je Brno přetížené dopravou. Rozvoj bydlení probíhá v posledních letech v zázemí města Brna, zaměstnanost však zůstává v Brně. Dříve významná regionální centra (např. Ivančice) v 90. letech oslabila svoji pozici. V posledních letech vzrostl význam např. Kuřimi nebo Modřic, dopravě je však stále oboustranně přetížená (cesty mezi sekundárními centry vedou přes Brno). Chybějí dopravní spojení mezi regionálními centry mimo město Brno.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Snížení zátěže centrální části BMO díky posílení funkcí regionálních center. – Vytváření pracovních příležitostí a coworkingových center v regionálních centrech. – Doplnění, zkvalitňování a zkapacitnění dopravní infrastruktury v okolí města Brna. – Vytváření podmínek pro rozvoj služeb vyššího řádu v regionálních centrech. <p>Realizace opatření přispěje k usměrňování komerční výstavby a větší vyváženosti rozvoje území BMO.</p> |
| Vazba na rozvojovou potřebu | <p>Odlehčení páteřním komunikacím.</p> <p>Vytváření podmínek pro vznik coworkingových center a podnikatelských hubů.</p> <p>Vytvoření dopravních tangent v okolí Brna.</p> |
| Přehled integrovaných řešení | – |
| Vazba na opatření | I.2: Koordinace ploch pro budoucí rezidenční a komerční výstavbu (při nové výstavbě zajištění služeb a podmínek pro zaměstnanost) |


Téma J:
TRÁVENÍ VOLNÉHO ČASU V BMO

| Název opatření | J.1: Rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit |
|------------------------------|--|
| Vazba na cíl strategie | J.1: Posílit rozvoj volnočasových lokalit s nadmístním významem |
| Vazba na cíl SRR ČR 21+ | 1.3: Zajistit občanskou vybavenost v dostatečném rozsahu a dostupnosti v jádrech metropolitních oblastí, suburbíích i v širším zázemí a omezit riziko vzniku sociální polarizace a segregovaných či vyloučených lokalit |
| Popis opatření | <p>BMO nabízí řadu míst pro rekreaci a aktivní trávení volného času zejména v zázemí města Brna. Lokalit s významnějším nadmístním potenciálem není však mnoho. Existuje vysoká koncentrace návštěvníků na omezeném množství lokalit. V BMO existuje potenciál pro cykloturistiku, podmínky jsou však relativně špatné.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Rozvinutí stávajících rekreačních lokalit s nadmístním významem a s dostatečným potenciálem rozvoje s důrazem na velké strategické projekty a s možností menších síťových projektů, které však provázaně mají metropolitní význam. – Zavedení digitalizace a online přehled návštěvníků pro zajištění rovnoměrnějšího rozložení návštěvnosti rekreačních míst v BMO ve vazbě na plány destinačních managementů. – Využití prostoru kolem řeky Svratky a Svitavy pro rekreaci ve spojení s protipovodňovými opatřeními. – Rozvoj cyklostezek vhodných pro rekreaci (směr Kuřim, podél Svitavy a Svratky na sever). <p>Realizace opatření povede ke zkvalitnění a rozšíření možností rekreace v BMO.</p> |
| Vazba na rozvojovou potřebu | <p>Tvorba infrastruktury pro rekreaci (např. cyklostezky).</p> <p>Výběr 3–4 velkých strategických projektů pro rozvoj podmínek pro rekreaci (např. pískovny).</p> <p>Zavedení digitalizace a online přehled návštěvníků.</p> <p>Rozvoj cyklostezek vhodných pro rekreaci (směr Kuřim, podél Svitavy a Svratky na sever).</p> |
| Přehled integrovaných řešení | T1C03 ; T1J01 ; T1J02 ; T1J03 ; X02 ; X03 ; X04 |
| Vazba na opatření | <p>A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury (cyklostezky do školy a za prací využitelné i pro rekreaci)</p> <p>C.1: Rozvoj modrozelené infrastruktury v krajině (modrozelená infrastruktura v zvyšuje atraktivitu území pro rekreaci)</p> <p>C.2: Rozvoj modrozelené infrastruktury v zastavěném území (modrozelená infrastruktura v zvyšuje atraktivitu území pro rekreaci)</p> <p>C.3: Budování ochrany sídel před povodněmi a záplavami (modrozelená infrastruktura jako součást rekreačních a volnočasových lokalit)</p> <p>C.5: Zadržení a využití srážkové vody (část opatření na zadržování srážkové vody (vodní nádrže) zvyšuje atraktivitu území pro rekreaci)</p> <p>J.2: Propagace a propojování nabídky trávení volného času (propagace trávení volného času pro rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit)</p> <p>J.3: Obnova a udržení kulturního dědictví (kulturní dědictví pro zvýšení rekreačního a volnočasového potenciálu území)</p> |

| Název opatření | J.2: Propagace a propojování nabídky trávení volného času |
|------------------------------|--|
| Vazba na cíl strategie | J.1: Posílit rozvoj volnočasových lokalit s nadmístním významem |
| Vazba na cíl SRR ČR 21+ | 1.3: Zajistit občanskou vybavenost v dostatečném rozsahu a dostupnosti v jádrech metropolitních oblastí, suburbíích i v širším zázemí a omezit riziko vzniku sociální polarizace a segregovaných či vyloučených lokalit |
| Popis opatření | <p>Na území BMO existuje široká nabídka trávení volného času a rekreace. Chybí však vzájemné propojení této nabídky.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Koordinace v přístupu k propojování stávající i nové nabídky volnočasových aktivit. – Propagace možností trávení volného času v zázemí města Brna. – Využití online informací o návštěvnících při podpoře rovnoměrnějšího využívání infrastruktury. – Aktivní spolupráce s destinačními managementy, obcemi, městy a TIC při tvorbě nabídek rekreačních a volnočasových aktivit. <p>Realizace opatření povede ke zkvalitnění a rozšíření možností rekreace v BMO.</p> |
| Vazba na rozvojovou potřebu | Územně koordinovaný přístup v otázce propojování nabídky trávení volného času (např. Slavkovské bojiště). |
| Přehled integrovaných řešení | – |
| Vazba na opatření | <p>H.1: Rozvoj stávajících forem spolupráce (spolupráce na úrovni BMO v nabídce trávení volného času)</p> <p>H.4: Tvorba společné image a marketingu BMO (společný marketing pro rozvoj nabídky trávení volného času)</p> <p>J.1: Rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit (propagace trávení volného času pro rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit)</p> |

| Název opatření | J.3: Obnova a udržení kulturního dědictví |
|-----------------------------|---|
| Vazba na cíl strategie | J.1: Posílit rozvoj volnočasových lokalit s nadmístním významem |
| Vazba na cíl SRR ČR 21+ | 1.3: Zajistit občanskou vybavenost v dostatečném rozsahu a dostupnosti v jádrech metropolitních oblastí, suburbíích i v širším zázemí a omezit riziko vzniku sociální polarizace a segregovaných či vyloučených lokalit |
| Popis opatření | <p>Existence významného kulturního dědictví ve městě Brně, ale i mimo město Brno (např. Dolní Kounice, Vyškov, Bučovice, Ivančice apod.). Potenciál zde není plně využitý.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Podpora infrastruktury kulturního dědictví s nadmístním významem (vč. parků a zahrad této infrastruktury) pro možnost návštěvy a rekreace v BMO. – Koordinace a propojení produktů cestovního ruchu spojených s kulturním dědictvím nadmístního významu a jejich propagace. – Podpora a využití synergických efektů ze zlepšení stavu kulturního dědictví nadmístního významu. <p>Zvýšením atraktivity území se vytváří lepší podnikatelské prostředí a zkvalitňuje zázemí města Brna pro rekreaci.</p> |
| Vazba na rozvojovou potřebu | <p>Propagace a podpora kulturního dědictví v regionálních centrech (např. Dolní Kounice, Vyškov, Bučovice, Ivančice apod.).</p> <p>Doplnění infrastruktury u kulturního dědictví s nadobecním významem pro možnost návštěv a rekreace v BMO.</p> |

| | |
|------------------------------|--|
| Přehled integrovaných řešení | I2J04 , I1J05 ; X12 |
| Vazba na opatření | J.1: Rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit (kulturní dědictví pro zvýšení rekreačního a volnočasového potenciálu území) |

8. Integrovanost

8.1. Integrované rysy

Síla integrované strategie spočívá v cíleném propojování řešení témat a opatření. V následujícím schématu jsou znázorněny věcné vazby (integrovanost) mezi výše specifikovanými opatřeními. Logicky nejsilnější jsou propojení mezi opatřeními v rámci jednoho tématu, nejčastěji v rámci jednoho cíle. Existují však propojení i mezi různými tématy, která se projevují např. v tematických integrovaných řešeních. Propojení mezi opatřeními byla identifikována na základě jejich věcných a časových návazností a na základě územních propojeností jejich realizace. V případě propojení jde zejména o realizaci funkčně podmíněných investic/činností (např. vybudování infrastruktury pro veřejnou dopravu + vybudování infrastruktury pro jiný druh dopravy s kontaktem na veřejnou dopravu, vyřešení problémů z jednoho tématu omezujících realizaci jiného tématu, typicky protipovodňová opatření). Opatření s vazbami se různou měrou vzájemně podmiňují nebo si různě intenzivně napomáhají v dosažení stanovených cílů.

V koincidenční matici se nachází tři typy vazeb:

- **XX = zásadní vazba** – Existuje velmi intenzivní a nezbytné propojení řešených činností a projektů mezi opatřeními. Činnosti a projekty spadající pod tato dvě propojená opatření se obvykle vzájemně podmiňují a doplňují do jednoho funkčního integrovaného řešení složeného z konkrétních projektů. Projevuje se zde více typů návazností/integrovaností (věcná, časová, územní, organizační...). Zásadní vazby jsou nejčastější v rámci jednoho tématu nebo jednoho cíle.
- **X = silná vazba** – Řešené činnosti se mezi opatřeními spolu souvisí, avšak s ohledem na obsah opatření již ve slabší vazbě. Činnosti a projekty spadající pod opatření se zde také doplňují do jednoho funkčního řešení – společná realizace je potřebná a přináší synergické efekty, nicméně vazby jsou zde však méně zásadní s ohledem na funkčnost celého řešení. Zpravidla se zde projevuje méně typů, obvykle pouze jeden, i návazností (věcná, časová, územní, organizační) než u zásadní vazby. Tento typ vazby nejčastěji existuje napříč různými tématy a cíli.
- **0 = slabá až žádná vazba** – Mezi opatřeními nebyly identifikovány silnější vazby. Lze však konstatovat, že všechna opatření jsou propojena přes společný příspěvek k dosažení vydefinované vize a rozvoj Brněnské metropolitní oblasti jako celku.
- Vysvětlení zásadních vazeb (XX) mezi opatřeními se nachází v kapitole týkající se specifikace opatření. Silné vazby (X) vyplývají z dalších věcných, časových a územních návazností mezi opatřeními a ostatních souvislostí (viz např. dále kapitola Integrovaná řešení).
- Další úrovně integrovanosti jsou potom integrovaná řešení, která jsou popsána níže.

Tabulka 4: Koincidenční matice

| Číslo opatření | A | | | | | | | B | | | C | | | | | D | | E | | | F | | | | G | | | | | H | | | | I | | | J | | | | | | | | |
|-------------------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|----|---|----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | | | | | | |
| A | 1 | | XX | XX | 0 | 0 | 0 | XX | 0 | XX | XX | 0 | XX | X | 0 | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | 2 | XX | | XX | XX | 0 | 0 | XX | XX | XX | 0 | 0 | X | X | 0 | X | 0 | 0 | 0 | 0 | X | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | XX | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 3 | XX | XX | | 0 | XX | X | 0 | X | XX | 0 | XX | X | X | 0 | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | X | 0 | 0 | 0 | X | 0 | 0 | 0 | 0 | X | 0 | 0 | 0 | 0 | X | 0 | XX | X | XX | 0 | 0 | 0 | | |
| | 4 | 0 | XX | 0 | | XX | 0 | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 5 | 0 | 0 | XX | XX | | XX | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 6 | 0 | 0 | X | 0 | XX | | 0 | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | X | 0 | 0 | 0 | |
| | 7 | XX | XX | 0 | X | X | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| B | 1 | 0 | XX | X | 0 | 0 | X | 0 | | XX | XX | 0 | X | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | X | 0 | X | 0 | 0 | 0 | |
| | 2 | XX | XX | XX | 0 | 0 | 0 | 0 | XX | | XX | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 3 | XX | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | XX | XX | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C | 1 | 0 | 0 | XX | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | X | XX | XX | XX | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | X | 0 | 0 | 0 | XX | 0 | 0 | |
| | 2 | XX | X | X | 0 | 0 | 0 | 0 | X | 0 | 0 | X | | XX | XX | XX | 0 | 0 | 0 | 0 | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | X | 0 | X | 0 | XX | 0 | 0 | | |
| | 3 | X | X | X | 0 | 0 | 0 | 0 | X | 0 | 0 | XX | XX | | X | XX | 0 | 0 | 0 | 0 | X | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | X | 0 | X | 0 | XX | 0 | 0 | |
| | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | XX | XX | X | | XX | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | X | 0 | XX | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 5 | X | X | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | XX | XX | XX | XX | | 0 | 0 | 0 | 0 | X | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | X | 0 | 0 | 0 | 0 | X | 0 | X | 0 | XX | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| D | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | XX | X | 0 | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | XX | | XX | 0 | XX | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| E | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | X | XX | | XX | XX | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 2 | 0 | 0 | 0 | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | XX | | XX | XX | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 3 | 0 | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | X | X | 0 | X | X | XX | XX | XX | | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | XX | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| F | 1 | X | X | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | X | 0 | X | 0 | 0 | 0 | 0 | X | | XX | XX | XX | 0 | 0 | 0 | 0 | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | XX | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | XX | | XX | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | XX | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | XX | XX | | XX | 0 | 0 | XX | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 4 | 0 | 0 | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | XX | 0 | XX | | 0 | 0 | XX | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | X | 0 | 0 | |
| G | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 5 | 0 | X | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | X | 0 | X | 0 | 0 | 0 | 0 | X | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | X |
| H | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 4 | X | 0 | X | 0 | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | X | X | 0 | X | X | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | X | XX | X | |
| I | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 2 | X | XX | XX | 0 | 0 | 0 | 0 | X | 0 | 0 | 0 | X | X | XX | X | 0 | 0 | 0 | 0 | XX | XX | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | XX | | XX | 0 | 0 | 0 | X |
| | 3 | 0 | 0 | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | X | 0 | 0 | XX | | | 0 | 0 | 0 |
| J | 1 | 0 | 0 | XX | 0 | 0 | X | 0 | X | 0 | 0 | XX | XX | XX | 0 | XX | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | XX | XX | | |
| | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | XX | | X | |
| | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | X | 0 | 0 | X | 0 | XX | X | | | | | |

Zdroj: vlastní zpracování

8.2. Integrovaná řešení

Integrované řešení se skládá z jednoho či více strategických projektů a generuje vyšší přidanou hodnotu oproti stavu, kdy by byly realizovány jednotlivé projekty samostatně či nekoordinovaně.

V souladu s Metodickým stanoviskem ministryně pro místní rozvoj č. 13 k Metodickému pokynu pro využití integrovaných nástrojů v programovém období 2014–2020, verzi 4, rozlišujeme tři základní typy integrovaných řešení, a to:

- **Typ 1** – Integrované řešení tvořené jedním unikátním strategickým projektem, který je jedinečným a nezastupitelným projektem v území vzhledem k jeho významným multiplikačním či akceleračním vlastnostem a dopadu na realizaci strategie jako celku (konkrétně např. díky velikosti, významnosti tématu, komplexnosti apod.). Díky tomu tento jeden projekt sám o sobě vytváří „integrované řešení“. Může být realizován v několika etapách v podobě dílčích návazných projektů.
- **Typ 2** – Integrované řešení tvořené souborem tematicky zaměřených, či v definovaném území realizovaných projektů. Tyto projekty mohou být financované z různých operačních programů, v rámci jednoho specifického cíle nebo různých specifických cílů jednoho operačního programu nebo ze zdrojů mimo EU fondy. Projekty mohou být propojeny i skrze stejnou specifickou cílovou skupinu. Projekt také může navazovat na projekt v různých stádiích implementace v programovém období 2014–2020.
- **Typ 3** – Síťové integrované řešení komplexně řeší určitý problém díky realizaci souboru obdobných (síťových) projektů. Integrovaným řešením je v tomto případě koordinovaný přístup k řešení určitého problému v BMO. Projekty zařazené do tohoto řešení jsou identifikovány a realizovány postupně, a tudíž součástí strategie není jejich konkrétní seznam (na rozdíl od integrovaných strategických projektů v rámci integrovaných řešení typu 1 a 2).

Integrovaná řešení pomocí zahrnutí více projektů propojují jednotlivá opatření a zhmotňují integrovanost/propojenost/synergie celé strategie. Můžeme rozlišit 4 základní roviny integrovanosti, a to:

- **Územní integrovanost** – je propojena realizace různé tematicky zaměřených projektů v určité lokalitě. Největší přidanou hodnotou je v tomto případě komplexnost a rychlá funkčnost řešení. Eliminuje se tak situace, kdy se zrealizuje významný projekt v území, ale nepodaří se ho doplnit dalším zajišťujícím jeho využitelnost. Konkrétně lze zmínit současnou realizaci různých řešení zaměřených na různé druhy dopravy, realizaci protipovodňových opatření podmiňujících další využití území apod.
- **Věcná integrovanost** – různé projekty se funkčně ve vztahu k plnění cílů integrované strategie doplňují, ať již se realizují v jedné lokalitě, nebo v různých lokalitách BMO. Společná realizace tematicky souvisejících, či tematicky se doplňujících projektů umožňuje dosahovat systémových řešení. Největší přidanou hodnotou je schopnost dosáhnout v relativně krátké době viditelné změny k lepšímu. Příkladem je proměna fungování dopravního systému díky vytvoření sítě terminálů, parkovišť a cyklostezek.
- **Finanční integrovanost** – řešení řady problémů vyžaduje kvůli současnému řešení více témat financování z více zdrojů. Toto financování je obtížné časově sladit, aby mohlo docházet k územní či věcné integrovanosti. Zásadní přidanou hodnotou integrovaných řešení je v případě finanční integrovanosti současné zajištění financování z různých specifických cílů jednoho operačního programu, případně z různých operačních programů.
- **Organizační integrovanost** – součástí integrovaných řešení je společný koordinovaný postup jednotlivých subjektů (zejména realizátorů projektů) v území založený na partnerském principu. Zásadní přidanou hodnotou jsou časové i finanční úspory při přípravě a realizaci projektů a také jejich vyšší funkčnost.

Všechny uvedené roviny integrovanosti mají v sobě časovou integrovanost, tj. umožňují projekty realizovat, aby na sebe navazovaly.

Roviny integrovanosti se v jednotlivých integrovaných řešeních prolínají a vytváří synergické efekty a různé kombinace zmíněné přidané hodnoty, tj. realizace integrovaných řešení znamená, že se za dané prostředky dosáhne větších přínosů a v kratším čase.

Specifikace integrovaných řešení vychází z databáze integrovaných řešení a do nich zahrnutých projektů. V popisu řešení je přiblíženo, co konkrétně bude v rámci integrovaného řešení realizováno. Oddíl integrovanost a synergie obsahují zdůvodnění zařazení tohoto integrovaného řešení a případně také vazby na jiná řešení. Realizátory se rozumí nositelé jednotlivých projektů, kteří jsou spoluzodpovědní za vznik IŘ. Konkrétní strategické projekty jsou uváděny pouze u typu 2 (v případě typu 1 je název integrovaného řešení a strategického projektu totožný).

Kód integrovaného řešení slouží k jednoduché identifikaci charakteru řešení:

Úvodní písmena rozlišují charakter opatření: T = Tematický, X = Průřezový.

Modelový příklad IŘ T2A01:

- T – značí to, že projekty v IŘ jsou součástí stejného tématu
- 2 – značí typ integrovaného řešení (čísla 1, 2, nebo 3)
- A – značí téma ISR BMO
- 01 – pořadové číslo IŘ v rámci tématu (neznačí prioritu)

Modelový příklad IŘ X01

- X – značí tematicky průřezové integrované řešení
- 01 – značí pořadové číslo IŘ

Toto IŘ je vždy typu 2, proto zde již tato informace není uváděna.

U názvů integrovaných projektů, u kterých je uvedena hvězdička (*), se předběžně předpokládá jejich financování prostřednictvím nástroje ITI (tato informace se bude průběžně aktualizovat dle případných novějších informací ze strany jednotlivých operačních programů). U ostatních projektů se předpokládá jiný zdroj financování (např. individuální výzvy operačních programů, Modernizační fond, RRF – Národní plán obnovy, CEF, vlastní zdroje atd.).

V rámci integrované strategie rozvoje BMO vznikla následující integrovaná řešení:

TEMATICKÁ ŘEŠENÍ

- T1A01 Prodloužení tramvajové trati Bystřec – Kamechy
- T1A02 Prodloužení tramvajové trati Merhautova – Lesná (propojení Halasovo nám.)
- T1A03 Znovuzprovoznění tramvajové trati Stránská skála-Líšeň, Holzova
- T2A04 Dopravní řešení lokality Pisárky-Bohunice
- T3A05 Vybudování sítě terminálů a parkovišť P+R v BMO
- T1A06 Systém pro rozvoj city logistiky
- T2A07 Integrovaný systém cyklostezek v BMO
- T1A08 Nízkoemisní vozidla pro veřejnou dopravu v BMO
- T2A09 Terminál Starý Lískovec
- T2A10 Dopravní řešení odvádějící dopravu mimo obydlené části měst v BMO
- T2A11 Modernizace doprovodné infrastruktury VHD
- T3A12 Rozvoj dopravní telematiky v BMO
- T2A13 Rozvoj odbavovacích systémů pro veřejnou dopravu
- T1B01 Rozvoj letiště Brno
- T1C01 Revitalizace Holáseckých jezer
- T1C02 Revitalizace Staré Ponávky
- T1C03 Revitalizace pískoven na jihu BMO, vč. rekreačního využití - I. etapa

T2C04 Realizace protipovodňových opatření v BMO
 T2C05 Adaptační opatření na využití srážkových vod
 T2C06 Komplexní systém zadržení a využití dešťové vody ve Slavkově u Brna
 T2C07 Komplexní systém zadržení a využití dešťové vody v Kuřimi
 T2C08 Zeleň v městské krajině (sucho, tepelné ostrovy)
 T3C09 Zeleň mimo městskou krajinu (eroze, sucho)
 T1C10 Vířský oblastní vodovod
 T3C11 Artéske vody v BMO
 T2D01 Cirkulární ekonomika v BMO
 T2D02 Zvyšování využití bioodpadu v BMO
 T1E01 Modernizace zdroje „Brno – sever“ pro soustavu zásobování tepelnou energií města Brna
 T1E02 Agregáčn  zdroj (Virtuální elektrárna)
 T3E03 Transformace parovodů na horkovody ve městě Brně
 T3E04 Fotovoltaika na budovách v BMO
 T3F01 Zkapacitnění mateřských škol v BMO
 T2F02 Základní školy v BMO
 T1F03 Rozvoj Dětského science centra
 T2F04 Střední školy v BMO
 T2F05 Infrastruktura pro zájmové, neformální a celoživotní vzdělávání
 T2G01 Centrum integrovaných sociálních služeb Kociánka
 T1G02 Paracentrum Fénix
 T1G03 Sociálně-zdravotní komplex Červený kopec
 T2G04 Sociální a dostupné bydlení v BMO
 T2G05 Důstojné stáří v BMO
 T3G06 Domy s pečovatelskou službou v BMO
 T2G07 Péče o osoby s duševním a fyzickým onemocněním v BMO
 T3G08 Podpora osob při začleňování na trh práce
 T2G09 Podpora osob ohrožených sociálním vyloučením v BMO
 T1H01 Metropolitní rozvojová instituce
 T1H02 Komunikační rámec mezi krajem, BMO a obcemi
 T1I01 Kreativní centrum Brno
 T1J01 Janáčkovo kulturní centrum II. etapa
 T1J02 Multifunkční sportovní a kulturní centrum
 T1J03 Atletický stadion Campus Brno
 T2J04 Komplexní rozvoj/obnova vytipovaných lokalit kulturního dědictví s metropolitním přesahem
 T1J05 Rekonstrukce historického vodárenského areálu bývalých městských vodojemů, Žlutý kopec v Brně

TÉMATICKY PRŮŘEZOVÁ ŘEŠENÍ

X01 Odpadové hospodářství II (jednotný systém prevence, sběru a likvidace odpadu v BMO)
 X02 Brněnská přehrada (metropolitní rekreační oblast)
 X03 Sportovně rekreační oblast Pisárky
 X04 Velodrom
 X05 Ruggedised – chytrá čtvrť Špitálka
 X06 Rozvojová lokalita Zbrojovka
 X07 Rozvojová lokalita Přízřenice
 X08 Rozvojová lokalita bývalých UP závodů, Bučovice
 X09 Rozvojová lokalita Kuřim – Záhoří
 X10 Nová čtvrť Tmitá
 X11 Rozvojová lokalita Technologického parku Brno
 X12 Klášter Rosa Coeli

| Kód IŘ | | T1A01 |
|--------------------------|--|-------|
| Název IŘ | Prodloužení tramvajové trati Bystrc – Kamechy* | |
| Popis | Bude vybudován další úsek tramvajové trati ze současné smyčky Ečerova do prostoru sídliště Kamechy. Bude vybudována nová smyčka. Tramvajová doprava nahradí stávající autobusovou dopravu. | |
| Integrovanost a synergie | Projekt reaguje na pokračující výstavbu obytného souboru Kamechy na rozhraní k.ú. Bystrc a k.ú. Žebětín. Dojde ke zlepšení systému veřejné dopravy. Projekt vytváří synergie mezi rozvojem různých částí Brna, složkami veřejné dopravy a urbanistickým rozvojem. Projekt snižuje působení rozvoje lokality na zvýšení silniční dopravy. | |
| Realizátoři | DPMB | |

| Kód IŘ | | T1A02 |
|--------------------------|--|-------|
| Název IŘ | Prodloužení tramvajové trati Merhautova – Lesná (propojení Halasovo nám.)* | |
| Popis | V obytném souboru Lesná bude vybudován nový úsek tramvajové trati ze současné smyčky Štefánikova čtvrť, který se napojí na stávající trať vedoucí na Lesnou při zastávce Halasovo náměstí a dojde tak k propojení dvou izolovaných tratí v jižní části Lesné. Dojde k rozšíření funkcí přestupního uzlu na Halasově náměstí. | |
| Integrovanost a synergie | Projekt reaguje na dlouhodobě sledované záměry na zajištění dopravní obsluhy obytného souboru Lesná páteřním tramvajovým systémem MHD. Projekt vytváří synergie mezi rozvojem různých částí Brna, složkami veřejné dopravy a urbanistickým rozvojem. Realizace zlepší kvalitu dopravní obslužnosti Lesné a přispěje ke snížení silniční dopravy. | |
| Realizátoři | DPMB | |

| Kód IŘ | | T1A03 |
|--------------------------|---|-------|
| Název IŘ | Znovuzprovoznění tramvajové trati Stránská skála – Líšeň, Holzova* | |
| Popis | Výstavba dalšího úseku tramvajové trati v severovýchodní části města sloužící převážně k bydlení. Trať bude realizována na dříve existující trati. Na konci trati vznikne návazná dopravní infrastruktura. | |
| Integrovanost a synergie | Projekt řešení nedostatečnou dopravní obslužností severovýchodní části města. Tramvajová trať bude obsluhovat oblasti s rozsáhlou bytovou zástavbou i oblasti s předměstským bydlením. Pro usnadnění přestupu z individuální automobilové dopravy by zde mělo návazně vzniknout P+R (zachycení dopravy z východního směru). Projekt vytváří synergie mezi rozvojem různých částí Brna, složkami veřejné dopravy a urbanistickým rozvojem. | |
| Realizátoři | DPMB | |

| Kód IŘ | | T2A04 |
|--------------------------------------|--|-----------|
| Název IŘ | Dopravní řešení lokality Pisárky-Bohunice | |
| Popis | Projekt zahrnuje výstavbu lanovky do kampusu v Bohunicích, vybudování smyčky tramvajové trati v blízkosti areálu BVV a budoucího Atletického stadionu Campus Brno a změnu organizace křižovatky na VMO Bauerova pro snazší a plynulejší dostupnost multifunkční haly. Součástí realizace bude i celková rekultivace území. | |
| Integrovanost a synergie | Lanová dráha spojující Pisárky z ulice Hlinky do areálu univerzitního Kampusu MU v Bohunicích zatraktivní MHD o další možnost přepravy. Přinese rychlé spojení bez kolize s automobilovou dopravou. Modernizovaná tramvajová vozovna zefektivní přípravu vozů pro denní provoz a jejich rychlejší zařazení do průběžné tramvajové trati. Tramvajová smyčka eliminuje otáčení vozů na Mendlově nám. | |
| Seznam projektů a jejich realizátorů | Výstavba lanovky – Pisárky* | DPMB |
| | Výstavba smyčky tramvajové trati – Pisárky* | DPMB |
| | VMO Bauerova, I/42 | ŘSD, Brno |

| Kód IŘ | | T3A05 |
|--------------------------|---|-------|
| Název IŘ | Vybudování sítě terminálů a parkovišť P+R v BMO* | |
| Popis | V rámci řešení dojde k dalšímu doplnění stávající sítě dopravních terminálů zejména na okraji města Brna, ale i v menších přestupních uzlech v sekundárních centrech BMO. Návazně budou vybudovány P+R jako součást přestupních terminálů nebo jako samostatný prvek pro zajištění přestupu z IAD na VHD (IDS JMK) v obcích BMO a na okraji města Brna ve vazbě na železniční, resp. tramvajovou síť. | |
| Integrovanost a synergie | Základem je věcná integrovanost, která umožní proměnit dopravní proudy v rámci BMO a zvýšit využívání veřejné dopravy. Uplatňuje se zde i dílčí územní integrovanost. Jednotlivé projekty budou rozvíjet kvalitu sítě přestupních uzlů VHD v rámci BMO. Pouze ucelená a dobře fungující síť přestupních terminálů a parkovišť P+R umožní snížit nadměrnou intenzitu dojížděky pomocí individuální automobilové dopravy, která je směřována do Brna a zároveň dojde ke zkrácení doby dojížděky do práce a za službami. | |
| Realizátoři | BKOM, Obce BMO | |

| Kód IŘ | | T1A06 |
|--------------------------|---|-------|
| Název IŘ | Systém pro rozvoj city logistiky* | |
| Popis | V rámci projektu bude vybudován překládní terminál v oblasti Brno - Trnitá, který bude sloužit k překládce zboží dopravců z dodávek na elektro cargo kola, pomocí nichž bude zajištěno doručování zásilek v centru města. | |
| Integrovanost a synergie | Realizace řešení bude usilovat o snížení dopravní zátěže centra Brna. Omezení intenzity IAD v centru a také změny ve způsobu zásobování pomohou prostředí uvnitř historického centra nejen pro trávení volného času. | |
| Realizátoři | Brno | |

| Kód IŘ | | T2A07 |
|--------------------------------------|---|----------------|
| Název IŘ | Integrovaný systém cyklostezek v BMO | |
| Popis | V rámci řešení dojde k propojení fragmentovaných nenavazujících cyklostezek do propojeného systému cyklostezek umožňujících bezpečnou cyklo dopravu ze zázemí do Brna i do regionálních center (základem je dobudování páteřních cyklostezek a napojení na existující páteřní cyklostezky). Řešení zahrnuje soubor dílčích projektů na Kuřimsku, Blanensku, Šlapanicku, Židlochovicku, Slavkovsku a v několika navazujících lokalitách. | |
| Integrovanost a synergie | Nejsilnější integrovanost spočívá v propojení jednotlivých úseků cyklostezek a vznik provázané sítě, která umožní různé kombinace cyklistické dopravy. Druhým synergickým aspektem je propojení sítě cyklostezek s uzly veřejné dopravy a vytvoření podmínek pro kombinaci těchto druhů dopravy. Řešení má synergické efekty s dalšími připravovanými projekty v oblasti volnočasové infrastruktury. | |
| Seznam projektů a jejich realizátorů | Cyklostezka Jinačovice – Kuřim* | JMK |
| | Cyklostezka Pozořicko II. Etapa* | DSO Šlapanicko |
| | Cyklistická stezka Rebešovice-Bobrava v návaznosti na cyklistickou stezku Brno-Vídeň* | JMK |
| | Integrovaná síť bezpečných cyklostezek na území DSO Šlapanicko: oblast Moravy* | DSO Šlapanicko |
| | Úsek cyklostezky EuroVelo 9 Blansko – Nový Hrad – Adamov* | JMK |
| | Cyklostezka Slavkov u Brna – Křenovice* | Slavkov u Brna |
| | Cyklotrasa údolím Ponávky* | Brno |
| | Cyklostezka Medlánky – Kuřim* | Kuřim |
| | Cyklostezka Kuřim – Čebín* | Kuřim |
| | Cyklostezka Lesná – Soběšice* | Brno/JMK |
| | Stavba integrovaného systému bezpečných cyklostezek na Šlapanicku - Pozořicko, etapa 3* | DSO Šlapanicko |

| Kód IŘ | | T1A08 |
|--------------------------|--|-------|
| Název IŘ | Nízkoemisní vozidla pro veřejnou dopravu v BMO* | |
| Popis | Pořízení nových vozidel tramvají a trolejbusů v návaznosti na projekty budování nových úseků tramvajových a trolejbusových tratí. | |
| Integrovanost a synergie | Toto řešení působí na kvalitu životního prostředí a současně přináší několik efektů v oblasti dopravy jako zatraktivnění veřejné dopravy (např. díky modernizaci vozidel) a zefektivnění provozu veřejné dopravy. Významnost řešení spočívá v množství obyvatel a velikosti prostoru, které projekt zasáhne. | |
| Realizátoři | DPMB | |

| Kód IŘ | | T2A09 |
|--------------------------------------|---|-------|
| Název IŘ | Terminál Starý Lískovec | |
| Popis | Zahrnuje dva vzájemně podmíněné projekty, a to prodloužení trolejbusové trati ze zastávky Osová do Starého Lískovce a vybudování terminálu IDS ve Starém Lískovci v souvislosti s elektrizací trati Brno - Zastávka | |
| Integrovanost a synergie | Díky realizaci se zjednoduší cesta lidem, kteří jezdí od Zastávky u Brna a od Střelic do JZ části Brna, kde je univerzitní kampus a nemocnice. V řešení se uplatňuje organizační, časová i územní integrovanost. Při společné realizaci projektů se znásobí pozitivní dopravní efekty. Bez terminálu by nová trať nepřinášela časové úspory v dopravě. | |
| Seznam projektů a jejich realizátorů | Elektrizace trati vč. PEÚ Brno – Zastávka u Brna, 1. etapa | SŽ |
| | Terminál IDS Starý Lískovec IA* | Brno |
| | Prodloužení trolejbusové trati Osová – žst. Starý Lískovec, terminál* | DPMB |

| Kód IŘ | | T2A10 |
|--------------------------------------|--|---------------|
| Název IŘ | Dopravní řešení odvádějící dopravu mimo obydlené části měst v BMO | |
| Popis | Vybudování obchvatů sídel s velkou dopravní zátěží intravilánu. Jedná se zejména o obchvaty okrajových částí Brna a dále o obchvaty na páteřních silnicích II. třídy směřujících z okraje BMO směrem do Brna, či k hlavním dopravním tahům. | |
| Integrovanost a synergie | Díky realizaci dojde ke zlepšení podmínek pro bydlení v dotčených obcích BMO. Významnost spojení projektů do jednoho řešení spočívá v komplexnějším vyřešení plynulosti a bezpečnosti dopravy. Jeden projekt by neměl sílu výrazněji ovlivnit dopravní situaci a snížit negativní efekty dopravy na sídla. | |
| Seznam projektů a jejich realizátorů | II/416 Blučina obchvat | SÚS JMK |
| | II/380 Tuřany obchvat | Brno, SÚS JMK |
| | II/385 Hradčany obchvat | SÚS JMK |
| | II/152 Želešice obchvat | SÚS JMK |
| | II/425 Vojkovice – Hrušovany u Brna | SÚS JMK |
| | Východní obchvat Žebětína | BKOM |
| | přeložka II/374 Maloměřice | Brno |

| Kód IŘ | | T2A11 |
|--------------------------------------|--|-------|
| Název IŘ | Modernizace doprovodné infrastruktury VHD | |
| Popis | Součástí řešení jsou dva modernizační projekty v lokalitě Medláněk, a to modernizace a rozšíření areálu tramvajové vozovny a výstavba autobusové vozovny v Medlánkách. Dojde k oddělení současných nedostačujících vozoven pro autobusy a trolejbusy a ke zvýšení kapacit spolu se zavedením nových technologií. Umožněno bude stání autobusů se všemi typy pohonů. | |
| Integrovanost a synergie | Rozrůstání města Brna a s tím související infrastruktury pro MHD (prodlužování tramvajových/trolejbusových tratí a autobusových linek) přináší také tlak na rozvoj kapacit a modernizaci stávající doprovodné infrastruktury pro VHD, jako jsou vozovny. Realizace zefektivní provoz městské hromadné dopravy. Realizací rovněž dojde k vytvoření podmínek pro naplnění evropských ekologických standardů. | |
| Seznam projektů a jejich realizátorů | Modernizace a rozšíření areálu tramvajové vozovny Medlánky* | DPMB |
| | Výstavba autobusové vozovny v Medlánkách* | DPMB |
| | Modernizace vozovny ve Slatině* | DPMB |

| Kód IŘ | | T3A12 |
|--------------------------|---|-------|
| Název IŘ | Rozvoj dopravní telematiky v BMO* | |
| Popis | Základem řešení je rozvoj dopravně-telematických systémů na území BMO, který zahrnuje stavby a rekonstrukce světelně signalizačních zařízení, měření rychlosti a průjezdu na červenou a navádění na vybraná parkoviště P+R v rámci rozvoje konceptu Mobility as a Service (MaaS) v BMO. | |
| Integrovanost a synergie | Realizace podporuje efektivní fungování celého dopravního systému BMO, usnadnění přestupů mezi jednotlivými druhy dopravy a zatraktivnění cestovní veřejnou dopravou. Díky aktuálním informacím o vytíženosti dopravy bude možné lépe dopravu řídit. | |
| Realizátoři | BKOM | |

| Kód IŘ | | T2A13 |
|--------------------------------------|---|------------|
| Název IŘ | Rozvoj odbavovacích systémů pro veřejnou dopravu | |
| Popis | Řešení se soustředí v rámci dílčích projektů na sjednocení informačního systému o P+R a dalších službách v Mobility as a Service a na implementaci opatření z oblasti ITS a ICT s cílem podpořit udržitelné druhy dopravy v BMO. Jedná se o oblasti Elektronické odbavování cestujících, Mobility as a Service, SMART zastávky, rozvoj P+R. Pro nové vlaky nakoupené JMK budou pořízeny validátory a jízdenkové automaty. Součástí řešení jsou i propagační aktivity. | |
| Integrovanost a synergie | Realizace podporuje efektivní fungování celého dopravního systému BMO, usnadnění přestupů mezi jednotlivými druhy dopravy a zatraktivnění cestování veřejnou dopravou. Měla by přispět ke zvýšení počtu cestujících ve veřejné dopravě. | |
| Seznam projektů a jejich realizátorů | Sjednocení informačního systému o P+R a dalších službách v Mobility as a Service (MaaS) v BMO* | KORDIS JMK |
| | Rozvoj odbavovacích systémů v nových vlacích obsluhujících BMO a v železničních stanicích* | KORDIS JMK |
| | Systematická podpora konceptu Mobility as a Service (MaaS) v BMO* | KORDIS JMK |

| Kód IŘ | | T1B01 |
|--------------------------|--|-------|
| Název IŘ | Rozvoj letiště Brno | |
| Popis | Toto řešení v sobě soustřeďuje řadu koordinačních, komunikačních a realizačních kroků různých subjektů veřejné správy (zejména Jihomoravský kraj a město Brno) i soukromé sféry. | |
| Integrovanost a synergie | Realizace bude mít multiplikační efekt na dostupnost města, atraktivitu města a na podmínky pro podnikání. Klíčová je zde organizační integrovanost, kdy dojde ke koordinovanému úsilí skupiny aktérů. Významný je i neinvestiční charakter řešení, což je u IŘ typu 1 výjimkou. | |
| Realizátoři | JMK, Brno, Letiště Brno | |

| Kód IŘ | | T1C01 |
|--------------------------|---|-------|
| Název IŘ | Revitalizace Holáseckých jezer* | |
| Popis | V rámci projektu se uskuteční celková revitalizace soustavy desíti jezer, z nichž by rámci realizace měl být odtěžen sediment a následně upraveny břehy a vegetace. Dojde také k rekonstrukci stávajících objektů a doplnění veřejného mobiliáře. | |
| Integrovanost a synergie | Díky integrovanému řešení dojde k propojení ochrany životního prostředí (primárně se jedná o přírodní památku s výjimečnou vodomilnou faunou a flórou) a rekreačních funkcí. Může dojít k odlehčení přetížené rekreační stezky u Olympie, která se nachází v těsné blízkosti jezer. Revitalizace také příznivě ovlivní místní mikroklima. | |
| Realizátoři | Brno | |

| Kód IŘ | | T1C02 |
|--------------------------|--|-------|
| Název IŘ | Revitalizace Staré Ponávky | |
| Popis | Realizací projektu dojde ke zlepšení přírodního stavu Ponávky a zvýšení rekreační hodnoty území. Projekt zahrnuje celkem 19 etap, z nichž některé jsou již realizovány. Součástí je zlepšení potenciálu toku pro zlepšení životního prostředí, zpřístupnění toku, protipovodňová ochrana, vytvoření zázemí pro rekreaci. | |
| Integrovanost a synergie | Jde o vodní tok protékající industriální částí města, u které se v následujících letech předpokládá rozvoj využití území. Integrované řešení je specifické svými tematicky širokými dopady. Dojde k navrácení vody „zpět do širšího centra města“, jejímu zpřístupnění lidem a celkovému zlepšení přírodního stavu lokality v blízkosti brownfieldů bývalé Mosilany a Vlněny. Dojde k obohacení veřejného prostoru podél toku zejména prostřednictvím pobytových zón pro rekreaci a sport. | |
| Realizátoři | Brno, VZMB | |

| Kód IŘ | | T1C03 |
|--------------------------|---|-------|
| Název IŘ | Revitalizace pískoven na jihu BMO, vč. rekreačního využití - I. etapa | |
| Popis | Integrované řešení spočívá v revitalizaci odtěžených pískoven na území obcí Bratčice, Medlov, Hrušovany, Ledce a Žabčice. Dojde k vytvoření rekreačního zázemí a zlepšení podmínek pro regeneraci životního prostředí po těžbě. | |
| Integrovanost a synergie | Díky integrovanému řešení dojde k propojení ochrany životního prostředí (primárně se jedná o přírodní památku s výjimečnou vodomilnou faunou a flórou) a rekreačních funkcí. Může dojít k odlehčení přetížené rekreační stezky u Olympie, která se nachází v těsné blízkosti jezer. Revitalizace také příznivě ovlivní místní mikroklima. | |
| Realizátoři | DSO Region Židlochovicko, další obce regionu, Brno, JMK | |

| Kód IŘ | | T2C04 |
|--------------------------------------|--|--------------|
| Název IŘ | Realizace protipovodňových opatření v BMO | |
| Popis | Realizace protipovodňových opatření na vodních tocích BMO je klíčová aktivita pro další rozvoj obcí a měst v záplavových územích. Vybrané prioritní úseky v zastavěném území jsou řešeny přírodě blízkým způsobem. Některé úseky PPO jsou součástí jiných IŘ v návaznosti na významné konkrétní projekty. | |
| Integrovanost a synergie | Nefišení protipovodňové ochrany na významných tocích omezuje rozvojové možnosti měst. Zároveň je nutné ve spolupráci se správcem povodí, JMK a s obcemi řešit protipovodňovou ochranu komplexně. Protipovodňová opatření sekundárně vedou k zatraktivnění krajiny pro rekreaci. Společné projekty vedou nejen k protipovodňové ochraně, ale také ke zkvalitnění životního prostředí. | |
| Seznam projektů a jejich realizátorů | Zabránění zaplavení obce – suchý poldr | Střelice |
| | Protipovodňové opatření na řece Litavě | Hrušky |
| | Protipovodňová ochrana | Zbýšov |
| | Svratka nad Židlochovicemi: Povodňový park | Židlochovice |
| | Protipovodňová ochrana obce | Rajhradice |

| Kód IŘ | | T2C05 |
|--------------------------------------|--|-----------|
| Název IŘ | Adaptační opatření na využití srážkových vod | |
| Popis | V rámci řešení bude budována infrastruktura pro využití srážkových vod. Pilotně se v sedmi vybraných městských částech Brna připravuje studie, která má vytipovat prioritní objekty v rámci MČ, které by bylo vhodné realizovat. Projekt počítá pouze s pozemky ve vlastnictví obcí a měst. | |
| Integrovanost a synergie | Cílem řešení je koncepční řešení hospodaření s dešťovými vodami napříč územím BMO. Při územním propojení opatření mohou vznikat individuální integrovaná řešení. Integrované řešení cílí na problém negativních dopadů klimatických změn. Díky společnému propojení projektů do integrovaného řešení bude pozitivní dopad územně širší než při realizaci pouze dílčích projektů. | |
| Seznam projektů a jejich realizátorů | MČ Bohunice | KAM, Brno |
| | MČ Brno-Sever | KAM, Brno |
| | MČ Černovice | KAM, Brno |
| | MČ Kohoutovice | KAM, Brno |
| | MČ Komín | KAM, Brno |
| | MČ Nový Lískovec | KAM, Brno |
| | MČ Židenice | KAM, Brno |

| Kód IŘ | | T2C06 |
|--------------------------------------|--|----------------|
| Název IŘ | Komplexní systém zadržení a využití dešťové vody ve Slavkově u Brna | |
| Popis | V rámci integrovaného řešení dojde k realizaci a k propojení jednotlivých projektů v oblasti adaptačních opatření za účelem koordinovaného systému ukládání a využití dešťové vody. | |
| Integrovanost a synergie | Řešení propojuje několik tematicky souvisejících projektů na území města Slavkov u Brna. Díky propojení dojde ke komplexnějšímu řešení protipovodňové ochrany, zlepšení zázemí pro rekreaci a hospodaření s dešťovými vodami než při samostatném řešení. | |
| Seznam projektů a jejich realizátorů | Regenerace sídliště Nádražní, Slavkov u Brna | Slavkov u Brna |
| | Ochrana před záplavami – poldr za kotelnou | Slavkov u Brna |
| | Ochrana před záplavami, poldr za zámeckým parkem Slavkov u Brna | Slavkov u Brna |
| | Hospodaření s dešťovými vodami, zámek Slavkov u Brna | Slavkov u Brna |
| | Hospodaření s dešťovými vodami, ZŠ Komenského Slavkov u Brna | Slavkov u Brna |

| Kód IŘ | | T2C07 |
|--------------------------------------|---|-------|
| Název IŘ | Komplexní systém zadržení a využití dešťové vody v Kuřimi | |
| Popis | V rámci integrovaného řešení dojde k realizaci a k propojení jednotlivých projektů v oblasti adaptačních opatření za účelem koordinovaného systému ukládání a využití dešťové vody. | |
| Integrovanost a synergie | Řešení propojuje několik tematicky souvisejících projektů na území města Kuřim. Díky propojení dojde ke komplexnějšímu řešení protipovodňové ochrany, zlepšení zázemí pro rekreaci a hospodaření s dešťovými vodami než při samostatném řešení. | |
| Seznam projektů a jejich realizátorů | Lokalita Královky | Kuřim |
| | Lokalita Bezručova čtvrť | Kuřim |
| | Lokalita Loučky | Kuřim |
| | Lokalita Brněnská | Kuřim |
| | Retenční nádrž na Lučním potoce | Kuřim |
| | Retenční nádrž Kuřim – Moravské Knínice | Kuřim |
| | Obnova rybníka v intravilánu města Kuřim v ulici U Rybníka | Kuřim |

| Kód IŘ | | T2C08 |
|--------------------------------------|--|------------|
| Název IŘ | Zeleň v městské krajině (sucho, tepelné ostrovy) | |
| Popis | Součástí řešení je realizace výsadby a obnovy zeleně a proměn exponovaných městských veřejných prostranství ve významných spádových centrech BMO. | |
| Integrovanost a synergie | Realizací dojde ke zlepšení mikroklimatu a podmínek pro život v BMO. Samostatné projekty by neměly dopad na úrovni BMO, ale pouze lokální. Řešení reaguje na zvyšující se dopady klimatických změn. Projekty mají společně dopad i na zkrášení veřejných prostranství. | |
| Seznam projektů a jejich realizátorů | Revitalizace centra města* | Pohořelice |
| | Revitalizace centrální části města* | Tišnov |
| | Revitalizace sídelní plochy v centru města* | Pohořelice |
| | Stará obec – revitalizace prostranství | Pohořelice |
| | Rekonstrukce 2. části náměstí* | Rousínov |
| | Revitalizace městského prostoru nám. Osvobození* | Kuřim |
| | Revitalizace městského prostoru nám. 1. května* | Kuřim |
| | Úprava středu města Blansko* | Blansko |
| | Revitalizace nám. Míru* | Brno |

| Kód IŘ | | T3C09 |
|--------------------------|---|-------|
| Název IŘ | Zeleň mimo městskou krajinu (eroze, sucho) | |
| Popis | Řešení je zaměřeno na realizaci výsadby a obnovy zeleně a úprav krajiny – územní systémy ekologické stability, biokoridory, aleje kolem cest apod. Součástí jsou realizace v rámci komplexních pozemkových úprav. | |
| Integrovanost a synergie | Realizací dojde ke zlepšení mikroklimatu a podmínek pro život v BMO. Samostatné projekty by neměly dopad na úrovni BMO ale pouze lokální. Řešení reaguje na zvyšující se dopady klimatických změn. | |
| Realizátoři | JMK, obce a města BMO | |

| Kód IŘ | | T1C10 |
|--------------------------|---|-------|
| Název IŘ | Vírský oblastní vodovod | |
| Popis | Součástí řešení je rekonstrukce úpravny vody Švařec a rekonstrukce kmenových přivaděčů pitné vody pro BMO. | |
| Integrovanost a synergie | Realizace umožní udržet kvalitu pitné vody v BMO a zajistí spolehlivost zásobování pitnou vodou. Integrované řešení je specifické svým dosahem. Vírský oblastní vodovod zajišťuje zásobování pitnou vodou pro značnou část obcí Brněnské metropolitní oblasti. Řešení nabývá na významu prohlubujícími se dopady klimatických změn (sucho). | |
| Realizátoři | VOV | |

| Kód IŘ | | T3C11 |
|--------------------------|--|-------|
| Název IŘ | Artéské vody v BMO | |
| Popis | Projekt se zabývá hledáním nových zdrojů artéských vod na území BMO. V návaznosti na vydatnost vrtů bude vybudována infrastruktura pro jejich využití v dané lokalitě za účelem nouzového zásobování obyvatel pitnou vodou v případě jejího nedostatku kvůli suchu. | |
| Integrovanost a synergie | Brněnská metropolitní oblast je díky geologickým charakteristikám Brna a nejbližšího okolí specifická vysokými a dosud nevyužitými zásobami artéských vod. Koordinovaný přístup obcí v nakládání s těmito zdroji zajistí jejich efektivní využití v území. Řešení bude mít ekonomické a zároveň i environmentální přínosy. | |
| Realizátoři | Obce a města BMO | |

| Kód IŘ | | T2D01 |
|--------------------------------------|---|-------------------------------------|
| Název IŘ | Cirkulární ekonomika v BMO | |
| Popis | Řešení propojuje investiční a neinvestiční aktivity při budování a rozšiřování infrastruktury pro znovuvyužití odpadů v rámci BMO. Ty budou mimo jiné profitovat z produktů moderního centra pro materiálové využití. Bude posílena spolupráce všech relevantních aktérů v oblasti odpadového hospodářství a dojde tak k částečné decentralizaci projektů cirkulární ekonomiky mimo Brno. | |
| Integrovanost a synergie | Jedná se o řešení a s pozitivními dopady na životní prostředí a na snížení spotřeby zdrojů. Posiluje spolupráci v BMO mezi různými subjekty. Projekty na sebe věcně navazují. Společně dosahují větších příspěvků pro rozvoj cirkulární ekonomiky než samostatně, protože podněcují spolupráci mezi různými subjekty. Projekty si mohou společně vyměňovat zkušenosti. Větší množství projektů se také více dostane do povědomí širší veřejnosti než jednotlivé projekty. Společně mohou více propagovat myšlenku cirkulární ekonomiky. | |
| Seznam projektů a jejich realizátorů | Platforma cirkulární ekonomiky a energetiky | Brno |
| | Re-shop | SAKO Brno |
| | Zavádění inovací v cirkulární ekonomice u MSP | Brno, SAKO Brno, Nadace partnerství |
| | Platforma cirkulární ekonomiky a energetiky | Brno |
| | Zpracování odpadů Kuřim | Kuřim |

| Kód IŘ | | T2D02 |
|--------------------------------------|---|--------------------------|
| Název IŘ | Zvyšování využití bioodpadu v BMO | |
| Popis | Hlavním projektem v rámci řešení je výstavba nového zařízení bioplynové stanice umožňující energetické využití biologicky rozložitelných odpadů za účelem produkce biometanu pro pohon svozových automobilů u městské hromadné dopravy. Ve východní části BMO k řešení přispěje rozšíření kapacity stávající kompostárny na kompostování zeleně ve Slavkově u Brna. | |
| Integrovanost a synergie | Využití bioodpadu v BMO má obrovský a málo využitý potenciál. Je to i další krok v přípravě na útlum skládkování a snižování produkce odpadu. Projekty na sebe obsahově navazují za společným cílem zlepšení systému odpadového hospodářství v BMO. Vytřídění bioodpadu bez jeho následného efektivního využití nevede k tak vysokým pozitivním výsledkům, čemuž se integrované řešení snaží čelit. | |
| Seznam projektů a jejich realizátorů | Door-to-door svoz bioodpadu ve vhodných zástavbách v BMO | Brno a další města v BMO |
| | Výstavba bioplynové stanice | SAKO Brno |
| | Rozšíření kapacity kompostárny, Slavkov u Brna | Slavkov u Brna |
| | Studie vermikompostéru na gastro odpad | Brno |

| Kód IŘ | | T1E01 |
|--------------------------|---|-------|
| Název IŘ | Modernizace zdroje „Brno – sever“ pro soustavu zásobování tepelnou energií města Brna | |
| Popis | Výstavba biomasového zdroje s kombinovanou výrobou elektrické energie a tepla o výkonu 43 MWt v lokalitě Maloměřice a Obřany. | |
| Integrovanost a synergie | Řešení přispěje k efektivnějšímu využití zdrojů na území města Brna. Výstavba zdroje stabilizuje cenu tepla a částečně eliminuje závislost na jednom typu paliva, a to cestou diverzifikace palivové základny. Biomasa je dle Směrnice EP a Rady 2009/28/ES evropské legislativy energie z obnovitelných nefosilních zdrojů. Projekt biomasového zdroje na PBS přispívá k dosažení cílů NAP OZE a je tedy z pohledu výše uvedené Směrnice EU plně v souladu s opatřením na zvýšení podílu energie z obnovitelných zdrojů. Územní energetická koncepce Jihomoravského kraje pracuje s projektem na biomasový zdroj na PBS. | |
| Realizátoři | Teplárny Brno | |

| Kód IŘ | | T1E02 |
|--------------------------|---|-------|
| Název IŘ | Agregační zdroj (Virtuální elektrárna) | |
| Popis | Realizace spočívá v pořízení řídicího software a instalaci fotovoltaických systémů o celkovém výkonu 40 MW. Budou využity vhodné střešní plochy na veřejných objektech, komerčních objektech, jako i bytových a rodinných domech. Jednotlivé elektrárny budou následně spojeny v rámci jedné virtuální elektrárny. Součástí projektu je komplexní akumulační systém skládající se z elektrodového kotle a akumulátorů tepla pro práci s přebytečnou energií. Řešení umožní efektivní regulaci celého systému a současně eliminaci hlavního negativa obnovitelných zdrojů, tj. nízkou flexibilitu. | |
| Integrovanost a synergie | Integrované řešení vede k výraznému navýšení podílu vyrobené elektrické energie z obnovitelných zdrojů na území BMO. Pomocí virtuální elektrárny se dosáhne maximální míra optimalizace využití obnovitelné energie a rovněž zlepšení poskytování podpůrných služeb české přenosové soustavě. Ve výsledku bude virtuální elektrárna komplexně operovat s obnovitelnou energií na území města Brna. Dojde také ke snížení produkce CO ₂ a využití přebytečné energie pro teplo. | |
| Realizátoři | SAKO Brno, Teplárny Brno | |

| Kód IŘ | | T3E03 |
|--------------------------|---|-------|
| Název IŘ | Transformace parovodů na horkovody ve městě Brně | |
| Popis | V řešení proběhne další etapa výměny zastaralých parovodů za efektivnější horkovody. Od jejího zahájení bylo již vyměněno cca 48 km parního potrubí za horkovodní, k dokončení celé přestavby zbývá ještě přestavět cca 19 km parovodů. | |
| Integrovanost a synergie | Cílem rozsáhlé investiční akce je snížení tepelných ztrát v distribuční soustavě a výměňkových stanicích. Řešení vede mimo jiné k udržení konkurenceschopných cen u centrálních dodávek tepla a teplé vody. Řešení reaguje na problém zastaralých rozvodů tepla, které využívají páru a nikoli efektivnější rozvod s pomocí vody. | |
| Realizátoři | Teplárny Brno | |

| Kód IŘ | | T3E04 |
|--------------------------|--|-------|
| Název IŘ | Fotovoltaika na budovách v BMO | |
| Popis | V řešení dojde k instalaci fotovoltaických elektráren na střechy výrobních a administrativních a veřejných objektů. Součástí projektů může být i částečná rekonstrukce objektů. Vyrobená elektrická energie v rámci Brna bude napojena na agregační zdroj, v jiných lokalitách budou vytvořeny ostrovní systémy. | |
| Integrovanost a synergie | Záměrem je výrazné navýšení podílu vyrobené elektrické energie z obnovitelných zdrojů na území BMO. Díky řešení dojde i k částečné rekonstrukci budov. Fotovoltaika může být využita i pro ohřev vody. Vytvoření ostrovních systémů částečně přispěje k energetické soběstačnosti a stabilitě. Řešení se snaží využít polohy BMO na jižní Moravě, kde jsou na poměry ČR dobré podmínky pro využití fotovoltaiky. | |
| Realizátoři | Organizace z veřejného i soukromého sektoru | |

| Kód IŘ | | T3F01 |
|--------------------------|--|-------|
| Název IŘ | Zkapacitnění mateřských škol v BMO* | |
| Popis | Vybudování nových MŠ a rozšíření kapacit stávajících mateřských škol v BMO z důvodů zvýšení požadavků na umístění dětí ve vybraných zařízeních. | |
| Integrovanost a synergie | Vybraná území Brněnské metropolitní oblasti se potýkají s nedostatkem míst v mateřských školách. Souvisí to s procesem suburbanizace, kdy se lidé z měst stěhují do venkovských oblastí, kde se nestíhají flexibilně přizpůsobit kapacity veřejných služeb. Uvedené řešení se zaměřuje na navýšení kapacit mateřských škol. Potenciál integrovanosti souvisí s koordinací kapacit mezi jednotlivými obcemi a řešení lokálních nedostatků vzájemnou spoluprací. | |
| Realizátoři | Kraj, obce v BMO a jejich organizační složky, církve a soukromoprávní subjekty vykonávající veřejně prospěšnou činnost, jejichž hlavním účelem činnosti není vytváření zisku a současně vykonávají veřejně prospěšnou činnost v oblasti školství | |

| Kód IŘ | | T2F02 |
|--------------------------------------|--|------------|
| Název IŘ | Základní školy v BMO | |
| Popis | Výstavba nových budov ZŠ, případně rozsáhlejší navýšení kapacit odborných učeben ve školách nadobecního významu ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi. | |
| Integrovanost a synergie | Vybraná území Brněnské metropolitní oblasti se potýkají se zvyšujícím se počtem dětí. Souvisí to s procesem suburbanizace, kdy se nestíhají flexibilně přizpůsobit kapacity veřejných služeb. Řešení je zaměřeno na navyšování kapacit, rekonstrukce prostor a budování specializovaných učeben v lokalitách nadobecního významu. Společně mohou projekty vzájemně sdílet zkušenosti a mohou na sebe organizačně navazovat (např. rekonstrukce spojená s navyšováním kapacit). | |
| Seznam projektů a jejich realizátorů | Dostavba MŠ a ZŠ Ostopovice - rozšíření kapacity ZŠ* | Ostopovice |
| | Navýšení kapacity ZŠ - oprava dílen, zbudování jazykové učebny a odborných učeben* | Sokolnice |
| | ZŠ Brno, Sirotkova 36, p.o. - Přístavba učeben odborných předmětů ZŠ | Brno |

| | |
|--|------------------------------------|
| ZŠ Gajdošova 3, druhá etapa* | Brno |
| Přístavba kmenových a odborných učeben - Základní škola Židlochovice* | Židlochovice |
| Rekonstrukce školy a rozšíření kapacit * | Rostěnice-Zvonovice |
| Rozšíření kapacity ZŠ Pozořice* | Pozořice |
| Vybudování odborných učeben a školní jídelny ZŠ Pohořelice* | Pohořelice |
| Výstavba nové budovy laboratorní základní školy LABYRINTH | LABYRINTH – základní škola, s.r.o. |
| Rozšíření kapacit odborných učeben ZŠ Rosice | Rosice |
| Výstavba nové budovy základní školy CoLibri | ZŠ Colibri (Předklášteří) |
| Navýšení kapacity ZŠ Šitbořice* | Šitbořice |
| Odborné učebny ZŠ Klobouky* | ZŠ Klobouky |
| Půdní vestavba ZŠ Dražovice | Dražovice |
| ZŠ Lipůvka - přístavba, rozšíření kapacity ZŠ* | Lipůvka |
| Nástavba školy a rozšíření odborných učeben, vzdělávání včetně přístavby odborných kabinetů* | Zastávka |
| Vybudování odborných učeben na ZŠ Jungmannova* | Kuřim |
| Vybudování odborných učeben na základní škole v obci Babice nad Svitavou* | Babice nad Svitavou |
| ZŠ Čebín 2. stupeň | Čebín |
| Vybudování učeben pro polytechnické vzdělávání a přírodní vědy* | Ostrovačice |
| Rekonstrukce vnitřních prostor a vybudování odborných učeben včetně kabinetů na ZŠ Komenského* | Kuřim |
| Vestavba odborné učebny v podkroví ZŠ TGM Ivančice* | Ivančice |
| Rozvoj infrastruktury v ZŠ a MŠ Hugo Šaňky Rudice* | Rudice |
| Výstavba nové ZŠ v Holubicích | Holubice |
| Výstavba nové ZŠ ve Slavkově u Brna | Slavkov u Brna |
| ZŠ Komenského - novostavba 18-ti tříd vč. zázemí (tělocvičny, družiny a stravování) | Kuřim |
| 3. základní škola Tišnov | DSO Tišnovsko |
| ZŠ Sadová - novostavba ZŠ | Brno |
| Výstavba sportovní ZŠ v lokalitě Botanická | Brno |
| ZŠ Kamechy | Brno |
| ZŠ Bosonohy | Brno |

| Kód IŘ | | T1F03 |
|--------------------------|--|-------|
| Název IŘ | Rozvoj Dětského science centra | |
| Popis | Přestavba Dětského science centra DSC zaměřená na zvýšení edukace pro předškolní a mladší školní věk. | |
| Integrovanost a synergie | Nové inspirující prostředí podpoří rozvoj i vzájemné propojování formálního a neformálního vzdělávání, přispěje tak i ke zkvalitňování jeho kapacit v BMO. Synergie řešení spočívá v dopadech integrovaného řešení na rozvoj celé lokality, zkvalitnění zázemí pro vzdělávání a zpopularizování technických oborů mezi dětmi a mladistvými | |
| Realizátoři | Moravian Science Centre Brno, p. o. | |

| Kód IŘ | | T2F04 |
|--------------------------------------|--|--|
| Název IŘ | Střední školy v BMO | |
| Popis | Podpora klíčových středoškolských zařízení v BMO v souladu s prioritizací KAP JMK. | |
| Integrovanost a synergie | <i>Prioritizace dle kritérií a výběr projektů byl převzat na základě jednání PS Vzdělávání RSK JMK.</i> | |
| Seznam projektů a jejich realizátorů | Rekonstrukce budovy na ul. Pionýrská, Brno | JMK |
| | Vybudování anglického centra na Gymnáziu Brno, Slovanské náměstí | Gymnázium Brno, Slovanské náměstí |
| | Vybudování odborných učeben a vnitřní konektivity školy | Biskupské gymnázium Brno |
| | Rozvoj areálu Biskupského gymnázia - pedagogicko psychologická poradna | Biskupské gymnázium Brno |
| | Vybudování jazykových učeben v půdních prostorách | I. Německé zemské gymnasium |
| | Učebny pro výuku přírodovědných, technických a jazykových předmětů – Gymnázium Tišnov, příspěvková organizace | Gymnázium Tišnov |
| | Rekonstrukce výukového skleníku | Střední zahradnická škola Rajhrad |
| | Rekonstrukce suterénu budovy Gymnázia Židlochovice | Gymnázium Židlochovice |
| | Rekonstrukce podkroví budovy Francouzská 99 pro účely oboru Game art a Centra herního vzdělávání | Střední škola umění a designu a Vyšší odborná škola Brno |
| | Hala pro praktickou výuku žáků | Integrovaná střední škola automobilní Brno |
| | Modernizace SPŠ stavební Brno | Střední průmyslová škola stavební Brno |
| | Inovace a podpora odborné přípravy studentů školy prostřednictvím rozvoje infrastruktury Střední zdravotnické školy Evangelické akademie | Střední zdravotnická škola Evangelické akademie |
| | Modernizace odborných učeben | Gymnázium a Střední odborná škola zdravotnická a ekonomická Vyškov |

| Kód IŘ | | T2F05 |
|--------------------------------------|---|---|
| Název IŘ | Infrastruktura pro zájmové, neformální a celoživotní vzdělávání | |
| Popis | Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení prostřednictvím vybudování a pořízení vybavení výukových prostor ve vazbě na budoucí uplatnění na trhu práce v klíčových kompetencích. | |
| Integrovanost a synergie | V souvislosti s novou bytovou výstavbou se regionální centra v BMO, případně okrajové části Brna, se potýkají s nedostatečnou infrastrukturou zájmového, neformálního a celoživotního vzdělávání, které je důležitým přemostěním oblasti školství a pracovního trhu. Možnost sebezorgování může aktivně pomoci lépe se adaptovat na případné změny v každodenním životě a tím je také překonat. | |
| Seznam projektů a jejich realizátorů | Volnočasové centrum Sýpka* | Šlapanice |
| | Zájmové a celoživotní vzdělávání v regionu Ivančicko* | SVČ Ivančice |
| | Volnočasové centrum v Brně-Medlánkách* | Junák - český skaut, středisko Kompas Brno, z. s. |
| | SVČ Pohořelice, Znojemska* | Město Pohořelice |

| Kód IŘ | | T2G01 |
|--------------------------------------|---|-------|
| Název IŘ | Centrum integrovaných sociálních služeb Kociánka | |
| Popis | Rozšíření nabídky pobytové služby pro seniory a vznik Domova se zvláštním režimem pro osoby s poruchami autistického spektra (těžší formy postižení). | |
| Integrovanost a synergie | Řešení je založeno na rozšíření nabídky různých druhů sociálních služeb na jednom místě. Zvýší se tak prostupnost mezi jednotlivými druhy sociálních služeb. Dojde také k tzv. úsporám z rozsahu založeným na tom, že část infrastruktury a personálních kapacit je možné sdílet. Zvýší se komplexnost nabízených služeb na jednom místě. | |
| Seznam projektů a jejich realizátorů | Infrastruktura sítí | Brno |
| | Přístavba domova pro seniory Kociánka* | Brno |
| | Domov se zvláštním režimem pro osoby s poruchami autistického spektra (těžší formy postižení) – Kociánka* | Brno |
| | Domov pro seniory* | Brno |
| | Domy s pečovatelskou službou Kociánka | Brno |

| Kód IŘ | | T1G02 |
|--------------------------|--|-------|
| Název IŘ | Paracentrum Fénix* | |
| Popis | V rámci řešení bude uskutečněna výstavba nového centra, které bude organizaci sloužit k poskytování ambulantních služeb, přechodné pobytové služby a jako zázemí pro služby terénní. V objektu budou poskytovány 4 sociální služby. Celková kapacita služeb a sociální práce bude 550 klientů ročně. Některé fakultativní služby, jako například vzdělávací kurzy, výtvarné dílny, nebo společenské a kulturní akce budou nabízeny i široké veřejnosti, čímž bude naplněn i integrační charakter centra. | |
| Integrovanost a synergie | Bude vybudováno centrum ambulantních a pobytových služeb nadregionálního významu. Toto centrum umožní rozvoj a zvýšení kvality stávajících aktivit, vytvoření služeb nových a také umožní jejich využívání handicapovaným žijícím mimo dojezdovou vzdálenost od Brna. Zkvalitní se nabídka sociálních služeb v BMO s významným dopadem na potřebné obyvatele. | |
| Realizátoři | ParaCENTRUM Fenix, z. s. | |

| Kód IŘ | | T1G03 |
|--------------------------|--|-------|
| Název IŘ | Sociálně-zdravotní komplex Červený kopec* | |
| Popis | Cílem projektu je doplnit o lůžkový fond následné lůžkové péče v Brně s možností hospitalizace infekčních pacientů na jednolůžkových pokojích se sociálním zařízením s variabilním využitím pro následnou, dlouhodobou péči a podpora pečujících rodin, uchován | |
| Integrovanost a synergie | Integrované řešení má významné dopady na poskytování sociálně-zdravotních služeb. Řeší nedostatek kapacit sociálních a zdravotních služeb pro obyvatele, kteří potřebují služby léčebny dlouhodobě nemocných. Řešení v sobě obsahuje synergie mezi investičními i neinvestičními aktivitami, které bez sebe nevedou ke zkvalitnění péče o potřebné cílové skupiny. | |
| Realizátoři | Brno | |

| Kód IŘ | | T2G04 |
|--------------------------------------|--|---------------------------|
| Název IŘ | Sociální a dostupné bydlení v BMO | |
| Popis | Výstavba sociálních bytů a zajištění prostupného bydlení. Soubor konkrétních projektů reagující na aktuální legislativu a podmínky v území. | |
| Integrovanost a synergie | Výstavba sociálních bytů nejenom ve městě Brně ale i jeho zázemí celkově odlehčí současně nevyvážené situaci. Město Brno je přetíženo uživateli sociálních bytů ze svého zázemí, je proto vhodné budovat sociální byty i v ostatních městech a kapacity vzájemně sdílet. Díky řešení dojde také k zvýšení prostupnosti bydlení pro potřebné obyvatele. | |
| Seznam projektů a jejich realizátorů | Sociální bydlení Šlapanice* | Šlapanice |
| | Tréninkové a sociální byty pro rodiny v nouzi* | Diecézní charita Brno |
| | Sociální bydlení a koordinace v rámci regionu Židlochovicko* | DSO Regionu Židlochovicko |
| | Výstavba sociálních bytů Jungmannova* | Kuřim |
| | Rekonstrukce a výstavba dostupného a soc. bydlení* | Brno |

| Kód IŘ | | T2G05 |
|--------------------------------------|---|-----------------------|
| Název IŘ | Důstojné stáří v BMO | |
| Popis | Soubor konkrétních infrastrukturních i neinvestičních projektů s cílem komplexní péče o seniory v BMO. Jedná se nejen o výstavbu pobytové infrastruktury, ale také o projekty naplňující vizi aktivního stárnutí této specifické skupiny, tzn. příležitostí, jak trávit volný čas. Pozn.: <i>Domovy pro seniory mohou mít v IROP max. kapacitu 18 lůžek.</i> | |
| Integrovanost a synergie | Projekty spadající pod integrované řešení společně podpoří aktivní stárnutí obyvatel. Neinvestiční projekty jsou zde podpořeny investičními akcemi, přičemž jeden projekt bez druhého nepřispívá k důstojnému stáří v BMO takovou měrou jako společně. Integrované řešení spočívá ve vzájemném propojení klasických sociálních služeb se záměry, které přispívají k aktivnímu stárnutí (vzdělávací aktivity, prevence a diagnostika Alzheimerova apod.) | |
| Seznam projektů a jejich realizátorů | Zkvalitnění prostředí v Domově se zvláštním režimem Kamenná* | Diecézní charita Brno |
| | Zvýšení dostupnosti Domácí hospicové péče* | Diecézní charita Brno |
| | Bydlení pro seniory v areálu fary Ostrovačice* | ŘKF Ostrovačice |
| | Stárneme aktivně* | Židlochovice |
| | Dům pro seniory Ráječko* | Ráječko |
| | Zdraví a stárnutí společnosti v prostředí 4.0 technologií | Masarykova univerzita |
| | Domov pro seniory Kuřim* | Kuřim |
| | Komplexní rekonstrukce Domova pro seniory Nopova* | Brno |
| | Nový pavilon Domova pro seniory Holásecká* | Brno |
| | Přístavba prostor Domova pro seniory Kosmonautů* | Brno |

| | | |
|--|--|-------------------------------|
| | Vybudování pobytové služby pro seniory* | Šlapanice |
| | Bydlení pro seniory v areálu fary Královopolské Vážany* | ŘKF Královopolské Vážany |
| | Vítr ve vlasech - cyklorikšou pro seniory a osoby se špatnou pohyblivostí po Brně* | Knihovna Jiřího Mahena v Brně |
| | Dům aktivního stáří* | Brno |

| Kód IŘ | | T3G06 |
|--------------------------|---|-------|
| Název IŘ | Domy s pečovatelskou službou v BMO | |
| Popis | Domy s pečovatelskou službou jsou zaměřeny na cílovou skupinu, tj. seniory, případně zdravotně postižené občany, kteří k životu nepotřebují komplexní péči, ale různý stupeň pomoci, jenž jim umožní vést relativně samostatný život. | |
| Integrovanost a synergie | Situace ve společnosti bude v budoucnu vyžadovat navýšení kapacit této sociální služby. I přestože se rozvíjí systém terénních služeb a domácí péče, pro část obyvatel bude služba stále potřeba. Stárnutí obyvatelstva společně s jejich koncentrací v BMO vyvíjí tlak na kapacity, které je třeba realizovat v návaznosti na rozložení obyvatelstva 65+. Rozdělení domů a služeb do území umožní rodinám a blízkým snazší přístup a častější kontakt s klienty. | |
| Realizátoři | Organizace z veřejného i soukromého sektoru | |

| Kód IŘ | | T2G07 |
|--------------------------------------|--|-----------------------|
| Název IŘ | Péče o osoby s duševním a fyzickým onemocněním v BMO | |
| Popis | Soubor konkrétních strategických projektů spočívající v komplexu sociálních i zdravotních opatření pro osoby s duševním a fyzickým onemocněním. | |
| Integrovanost a synergie | Projekty společně zajišťují péči o osoby s duševním a fyzickým onemocněním. Jedná se o kombinaci projektů na chráněné bydlení, denní stacionáře a další pobytové služby, které společně zajišťují různé sociální služby pro různé druhy a úrovně postižení, čímž komplexně řeší péči pro tuto specifickou cílovou skupinu. | |
| Seznam projektů a jejich realizátorů | Vybudování zařízení odlehčovací služby pro rodiny pečující o seniory a osoby se ZP* | Diecézní charita Brno |
| | Zkvalitnění zázemí pro poskytování sociálně zdravotních služeb* | Diecézní charita Brno |
| | Zlepšení dostupnosti sociálních služeb v ORP Tišnov a Kuřim* | Diecézní charita Brno |
| | Odlehčovací služba, Slavkov u Brna* | Město Slavkov u Brna |
| | Denní stacionář* | Město Kuřim |

| Kód IŘ | | T3G08 |
|--------------------------|--|-------|
| Název IŘ | Podpora osob při začleňování na trh práce* | |
| Popis | Cílem je zvýšit uplatnitelnost osob znevýhodněných na trhu práce. Podpora bude realizována prostřednictvím diagnostiky uchazečů o zaměstnání, vyhotovením pracovního profilu, pracovním poradenstvím, tréninkovými místy apod. Důležitou roli v této problematice představuje také age management, který umožňuje reagovat stárnoucí populaci na zavádění nových technologií, digitalizaci a pomáhá se lépe těmto trendům přizpůsobit. | |
| Integrovanost a synergie | Demografická proměna české společnosti si vyžaduje změny v přístupu k trhu práce. Je potřeba dosáhnout změn a umožnit různým specifickým skupinám obyvatel uplatnění se na trhu práce. Pomoc při hledání zaměstnání, prezentace možností nebo poradenství, jak postupovat při snaze začlenit se zpět na trh práce jsou naprosto klíčové záležitosti ve vztahu silného ekonomického centra, které nabízí velké množství příležitostí, a jeho přirozeného zázemí. Takové služby mohou pomoci řešit stávající situaci a také předcházet potenciálním problémům, zejména pak sociálnímu vyloučení nebo bytové nouzi. | |
| Realizátoři | Organizace z veřejného i soukromého sektoru | |

| Kód IŘ | | T2G09 |
|--------------------------------------|---|-------------------------------|
| Název IŘ | Podpora osob ohrožených sociálním vyloučením v BMO | |
| Popis | Podpora osob sociálně vyloučených a také ohrožených sociálním vyloučením prostřednictvím realizace investičních i neinvestičních projektů napříč celou BMO týkající se budování zázemí pro lidi bez domova, osoby se závislostí, či poskytování pomoci lidem v nouzi. | |
| Integrovanost a synergie | Migrace sociálně vyloučených osob má různou povahu, někde převažuje tendence stěhování z velkého města na venkov, naopak Brno zažívá opačný trend, po Ústí nad Labem zde žije nejvíce sociálně vyloučených osob. Může za to větší možnosti výdělků, včetně nelegálního, a také širší výběr sociálních služeb. Nicméně s navyšujícím se počtem sociálně vyloučených osob je nezbytné nabídku sociálních služeb rozšiřovat. | |
| Seznam projektů a jejich realizátorů | Rozšíření činnosti Centra služeb pro lidi sociálně znevýhodněné* | Diecézní charita Brno |
| | Nízkoprahové zařízení pro lidi bez domova s kombinovaným hendikepem* | Diecézní charita Brno |
| | Obnova infrastruktury terénních a dalších sociálních služeb pro osoby ohrožené závislostmi* | Společnost Podané ruce o.p.s. |
| | Péče o specifické cílové skupiny v oblasti závislostí* | Společnost Podané ruce o.p.s. |
| | Rekonstrukce objektu Křenová 6 pro zřízení poradny Socio-info Point* | Brno |
| | Rekonstrukce centra služeb pro lidi bez domova Bratislavská 58* | Diecézní charita Brno |
| | Rozšíření činnosti Centra CELSUZ - dluhová poradna* | Diecézní charita Brno |
| | Rozvoj chráněného bydlení pro osoby ohrožené závislostmi* | Společnost Podané ruce o.p.s. |
| | Centrum pro ohrožené děti a rodiny* | IQ Roma servis, z.s. |
| | Provoz nízkoprahového zařízení pro lidi bez domova s kombinovaným hendikepem | Diecézní charita Brno |

| Kód IŘ | | T1H01 |
|--------------------------|---|-------|
| Název IŘ | Metropolitní rozvojová instituce | |
| Popis | Řešení zahrnuje soubor činností a dílčích neinvestičních projektů ke zkvalitnění řízení rozvoje v BMO. Půjde zejména o vytvoření metropolitního rozvojového fondu pro financování společných rozvojových potřeb BMO, zpracování metropolitních územně-plánovacích dokumentů se snahou o propojení strategického a územního plánování (např. v podobě metropolitní prostorové vize). Součástí bude metodická činnost a odborné a projektové poradenství starostům BMO. Řízení založené na faktech podpoří vytvoření metropolitního indikátorového systému. | |
| Integrovanost a synergie | Řešení propojuje koncepční, finanční, poradenské a informační aspekty spolupráce aktérů v BMO. Významný a inovativní je již samotný vznik tak komplexního řešení, které podporuje synergie v široké škále řídicích činností BMO. | |
| Realizátoři | BMO, Brno, MMR ČR, MV, JMK, obce v BMO | |

| Kód IŘ | | T1H02 |
|--------------------------|---|-------|
| Název IŘ | Komunikační rámec mezi krajem, BMO a obcemi | |
| Popis | Řešení obsahuje soubor komunikačních aktivit k zajištění spolupráce v rámci BMO. Vznikne společná projektová základna kraje a obcí v BMO a platforma pro rozvoj spolupráce v BMO. V rámci toho budou probíhat pravidelná diskuzní setkání nad konkrétními rozvojovými potřebami a problémy území, podávání pravidelných informací ohledně možnostech financování projektů v BMO, komunikace informací, novinek, příkladů dobré praxe směrem k obcím BMO a do zahraničí (informační servis). Součástí je vytvoření speciální sekce na webu – online platforma jen pro zástupce kraje, BMO. | |
| Integrovanost a synergie | Řešení zlepšuje image BMO a usnadňuje spolupráci. Usnadňuje komunikaci aktérů pomocí online platformy. Významný a inovativní je již samotný vznik tak komplexního řešení, které podporuje synergie v široké škále komunikačních činností BMO. | |
| Realizátoři | Brno | |

| Kód IŘ | | T1I01 |
|--------------------------|---|-------|
| Název IŘ | Kreativní centrum Brno* | |
| Popis | Revitalizací brownfieldu města bývalé káznice na ulici Bratislavská 68 dojde k vytvoření kreativního centra pro zástupce kreativních průmyslů (podnikatelský inkubátor), místa paměti (muzeum) a sdíleného vnitřního a venkovního prostoru pro širokou veřejnost (společenský sál, knihovna, zkušebna, kavárna, náměstí). | |
| Integrovanost a synergie | Řešení je jedinečným inovativním projektem, který v sobě obsahuje řadu podnikatelských, kulturních a volnočasových aspektů. Realizací vzniká prostor účinně podporující kreativní průmysly v kontextu celé BMO. | |
| Realizátoři | Brno | |

| Kód IŘ | | T1J01 |
|--------------------------|---|-------|
| Název IŘ | Janáčkovovo kulturní centrum II. etapa | |
| Popis | Předmětem řešení je výstavba nadzemní části polyfunkčního objektu JKC s koncertním sálem pro cca 1200 až 1250 návštěvníků s odpovídajícím zázemím. Dále bude vybudován spojovací podzemní tunel mezi objekty JKC a Besedního domu, včetně nutných stavebních úprav Besedního domu. Bude upraven okolní veřejný prostor a zrekonstruovány povrchy přilehlých komunikací. | |
| Integrovanost a synergie | V rámci realizace vznikne chybějící kapacitní kulturní zařízení, které významným způsobem zkvalitní kulturní infrastrukturu BMO. Díky své multifunkčnosti může prostor sloužit k realizaci různých druhů významných akcí v BMO. | |
| Realizátoři | STAREZ – SPORT, a.s., Brno | |

| Kód IŘ | | T1J02 |
|--------------------------|---|-------|
| Název IŘ | Multifunkční sportovní a kulturní centrum | |
| Popis | Řešení spočívá ve výstavbě nové multifunkční arény pro cca 12 000 diváků v lokalitě BVV západ. Součástí je také soubor souvisejících projektů, které jsou nutné pro vybudování této arény. Zejména jde o komunikace a parkoviště, plochy, o potřebné inženýrské sítě a o náhradní výstavbu pro Veletrhy Brno a DPMB (odpadové hospodářství, spedice, oplocení, vjezdové brány). Současně proběhne úprava tramvajové smyčky Lipová s doplněním o novou odjezdovou kolej. | |
| Integrovanost a synergie | Jde o realizaci významné stavby s širokými možnostmi využití. Důležitými aspekty integrovanosti jsou realizace souvisejících investic z oblastí dopravy, technické infrastruktury. Řešení věcně navazuje na projekt lanové dráhy do Campusu a na projekt VMO 0. etapa Bauerova. | |
| Realizátoři | Brno, BKOM, Arena Brno, BVV, DPMB | |

| Kód IŘ | | T1J03 |
|--------------------------|---|-------|
| Název IŘ | Atletický stadion Campus Brno | |
| Popis | Předmětem řešení je výstavba lehkootletické haly s parametry splňujícími kritéria mezinárodní atletické federace (IAAF) pro národní i mezinárodní soutěže s diváckou kapacitou nejméně 2200 diváků. | |
| Integrovanost a synergie | Jde o realizaci zásadní sportovní infrastruktury. Integrované aspekty spočívají zejména v návaznosti na rozvoj lokality Campusu Brno a také např. na lanovou dráhu z Pisárek. | |
| Realizátoři | Brno | |

| Kód IŘ | | T2J04 |
|--------------------------------------|--|---|
| Název IŘ | Komplexní rozvoj/obnova vytipovaných lokalit kulturního dědictví s metropolitním přesahem | |
| Popis | Rozvoj a obnova strategických (národních) kulturních památek pomáhají komplexně naplňovat strategii volnočasových aktivit a cestovního ruchu. | |
| Integrovanost a synergie | Rozvoj konkrétních historicko-kulturních destinací navazuje na další tematické oblasti rozvoje, zejména z oblasti dopravní infrastruktury a trávení volného času. Takové lokality jsou často cílem turistů jak pro výlety VHD, tak i na kole. Památky také plynule navazují na veřejná prostranství a doplňují tak atmosféru uvnitř klidových zón. | |
| Seznam projektů a jejich realizátorů | Vytvoření napoleonské expozice, zámek Slavkov u Brna* | Slavkov u Brna |
| | Rosický zámek jako kulturní a vzdělávací prostor, místo, kde se již v 17. století dělala evropská politika* | Rosice |
| | Obnova kostela sv. Jakuba Staršího | ŘKF u kostela sv. Jakuba, Brno |
| | Revitalizace kanovnické rezidence v areálu NKP Petrov | Biskupství brněnské |
| | Revitalizace technické památky v areálu NKP Petrov | Biskupství brněnské |
| | Revitalizace fary a vybudování poutního centra při kostele Jména Panny Marie ve Křtinách | ŘKF Křtiny |
| | Obnova kostela Jména Panny Marie ve Křtinách | ŘKF Křtiny |
| | Revitalizace katedrály sv. Petra a Pavla v Brně | Římskokatolická farnost u katedrály sv. Petra a Pavla, Brno |
| | Dokončení obnovy kostela Nanebevzetí Panny Marie v Předklášteří | Římskokatolická farnost Předklášteří |

| Kód IŘ | | T1J05 |
|--------------------------|---|-------|
| Název IŘ | Rekonstrukce historického vodárenského areálu bývalých městských vodojemů, Žlutý kopec v Brně* | |
| Popis | Proběhne rekonstrukce a rozšíření přístupnosti pro veřejnosti (i např. filmaře) souboru čtyř kolosálních podzemních nádrží. Vhodnými technickými úpravami vznikne mimořádně atraktivní naučná a relaxační zóna. Koncem roku 2019 byla zrealizována první etapa zpřístupnění. | |
| Integrovanost a synergie | Jde o jedinečnou historickou stavební kulturní památku. Zpřístupnění nefunkčních vodojemů je jednou z mála možností, jak tyto cenné historické a technicky zajímavé prostory znovu využít. Prostory mají multifunkční využití a nabídnou Brňanům i návštěvníkům města nevšední zážitky a přispějí k zatraktivnění Brna. | |
| Realizátoři | Brno, TIC Brno | |

| Kód IŘ | | X01 |
|--------------------------------------|--|-----------|
| Název IŘ | Odpadové hospodářství II (jednotný systém prevence, sběru a likvidace odpadu v BMO) | |
| Popis | V rámci integrovaného řešení dojde k doplnění vybavení spalovny o účinné zařízení na výrobu elektrické energie a tepla z obnovitelných zdrojů energie. Současně má vzniknout dotřídovací linka primárně separovaných surovin a nový sběrný dvůr. Integrované řešení je doplněno o využití dalších druhů odpadů na výrobu elektrické energie a tepla z obnovitelných zdrojů (čistírenské kaly) a využití ve stavebnictví (škvára). | |
| Integrovanost a synergie | Projekt zvýší disponibilitu a optimalizuje provoz zařízení s cílem kombinované výroby el. energie a tepla (v souladu s legislativou EU). Řešení je unikátní komplexním přístupem k hospodaření s odpadovými zdroji a je proto na rozmezí témat D a E. V první fázi se zlepšší třídění odpadů. Část z nich bude využita energeticky, jiné budou recyklovány. Jednotlivé projekty se tak optimálně doplňují. Pokud se uvedené projekty spojí dohromady, tak dojde k vyššímu příspěvku k funkčnímu systému nakládání s odpady než samostatně, protože projekty na sebe navazují z hlediska věcného. | |
| Seznam projektů a jejich realizátorů | Vysoce účinné zařízení na kombinovanou výrobu elektrické energie a tepla z obnovitelných zdrojů (OHB II - linka K1) | SAKO Brno |

| | | |
|--|-------------------------------------|-----------|
| | Využití výstupů z dotřídovací linky | SAKO Brno |
| | Využití škváry | SAKO Brno |

| Kód IŘ | | X02 |
|--------------------------------------|--|--|
| Název IŘ | Brněnská přehrada (metropolitní rekreační oblast) | |
| Popis | V rámci řešení bude zrealizováno několik projektů zkvalitňujících přístup do hlavních atraktivit v oblasti Brněnské přehrady. Půjde o nástupní a okolní prostory u přístaviště a u ZOO (zde s podlažním parkovištěm). Dobudována bude cyklostezka u přehrady a opravena silnice kolem přehrady. Součástí řešení bude např. také vytvoření informačního systému o obsazenosti parkovacích kapacit. | |
| Integrovanost a synergie | Řešením dojde ke komplexnímu zlepšení podmínek pro volnočasové aktivity v lokalitě Brněnské přehrady. Integruje témata silniční dopravy, cyklo dopravy, veřejného prostoru a rekreace. Základem je zlepšení dopravní dostupnosti zásadních volnočasových lokalit včetně vzájemného propojení těchto lokalit. Řešení přispěje i ke zlepšení organizace dopravy díky informačním systémům v oblasti parkování. | |
| Seznam projektů a jejich realizátorů | I/43 Troubsko – Kuřim | ŘSD |
| | II/384 Brno, hrad Veveří – Bystrc I.et. | SÚS JMK |
| | Cyklistická stezka Svratecká (v úseku Hrad Veveří – Rakovec)* | Brno, SÚS JMK |
| | Revitalizace nástupního prostoru Brněnské přehrady a navazujících prostranství* | Brno |
| | Vstupní objekt s parkovištěm pro ZOO – 1. etapa* | Brno, Zoo Brno, Stanice zájmových činností |
| | Vstupní objekt s parkovištěm pro ZOO– 2. etapa | Brno, Zoo Brno, Stanice zájmových činností |
| | Zoo Brno – lanová dráha | Brno, Zoo Brno, Stanice zájmových činností |
| | Rekonstrukce prostor pro zájmové a neformální vzdělávání* | Brno, Zoo Brno, Stanice zájmových činností |
| | Přírodní vzdělávací pointy v areálu ZOO Brno* | Brno, Zoo Brno, Stanice zájmových činností |
| | Hrad Veveří – Brána čtyř staletí* | Národní památkový ústav |
| | Hrad Veveří – obnova skleníkové terasy* | Národní památkový ústav |

| Kód IŘ | | X03 |
|--------------------------------------|--|----------------------|
| Název IŘ | Sportovně rekreační oblast Pisárky | |
| Popis | Vybudování komplexního areálu nabízejícího sportoviště se širokým využitím veřejnosti, a to jak ve sportovní i v rekreační části. Prioritou je služba veřejnosti a sportovní volnočasové aktivity, které do areálu právem náleží v souladu s platným ÚP. Základním účelem celého řešeného území je vytvoření prostředí pro volný čas a aktivní odpočinek formou rekreace a sportu pro různé věkové skupiny obyvatel. | |
| Integrovanost a synergie | Základním účelem celého řešeného území je vytvoření prostředí pro volný čas a aktivní odpočinek formou rekreace a sportu pro různé věkové skupiny obyvatel. Řešení vytváří, resp. obnovuje a rozšiřuje novou kvalitní sportovní lokalitu ve městě s přesahem využití pro celou BMO. Významná je zejména nabídka řady různých možností sportování v jedné lokalitě. | |
| Seznam projektů a jejich realizátorů | Lokalita "Za Anthroposem" | STAREZ – SPORT, a.s. |
| | Vodácký kanál | STAREZ – SPORT, a.s. |

| Kód IŘ | | X04 |
|--------------------------------------|---|----------------------|
| Název IŘ | Velodrom | |
| Popis | V rámci řešení bude vybudováno komplexní centrum využitelné pro dráhovou (závodní dřevěná dráha) i sálovou cyklistiku, BMX, kolovou. Součástí stavby je i protipovodňová ochrana a vybudování rozsáhlých parkovacích ploch. | |
| Integrovanost a synergie | Řešení v návaznosti na vybudování sportoviště s nadregionálním charakterem zahrnuje i související investice do životního prostředí a dopravy. Dojde tak k revitalizaci dalšího prostoru v BMO. | |
| Seznam projektů a jejich realizátorů | PPO města Brna - etapa XXX (Sokolova) | KAM |
| | Výstavba velodromu v lokalitě Hněvkovského | STAREZ – SPORT, a.s. |

| Kód IŘ | | X05 |
|--------------------------------------|---|------|
| Název IŘ | Ruggedised – chytrá čtvrť Špitálka | |
| Popis | Aplikace chytrých řešení z projektu Ruggedised (H2020) a jeho akčního plánu do pilotní lokality Špitálka, která se má stát první chytrou čtvrtí v Brně. Navrhované aktivity zasahují do mnoha tematických oblastí (energetika, voda, doprava, bydlení). Nejlepší připravenější projekty: Tzv. CITY HUB (viz fáze IA), LIVE AND WORK (viz fáze IB), navazující technická a modrozelená infrastruktura. | |
| Integrovanost a synergie | Řešení integruje činnosti z několika tematických oblastí (energetika, voda, doprava, bydlení). Jeho síla spočívá v komplexní proměně části Posvitavské průmyslové zóny, kde dnes stojí hlavně oplocené areály s halami a průmyslovými objekty. Má silný inovační potenciál a prověří možnosti obdobných řešení i v dalších lokalitách BMO. Unikátní je provázané využití technologií. | |
| Seznam projektů a jejich realizátorů | Brněnská třída | Brno |
| | FÁZE IA – CITY HUB | Brno |
| | FÁZE IB – LIVE AND WORK | Brno |
| | Výstavba nové ZŠ v lokalitě | Brno |

| Kód IŘ | | X06 |
|--------------------------------------|---|----------------------|
| Název IŘ | Rozvojová lokalita Zbrojovka | |
| Popis | V rámci řešení vznikne páteřní třída Nová Dukelská, která je nezbytná z hlediska dopravní obslužnosti Zbrojovky, ale i přilehlého okolí. Návazně bude vybudována trolejbusová trať a cyklostezky. Podmíněnou investicí pro projekt Rozvojové území Zbrojovky je vybudování PPO etapy XXI a XXII. Současně bude doplněna i občanská vybavenost, a to nová ZŠ v dané lokalitě. | |
| Integrovanost a synergie | Realizací projektu dojde k revitalizaci rozlehlého brownfieldu a zároveň k rozšíření nabídky bydlení. Dojde k napojení na veřejnou dopravu, zeleň, odkanalizování, občanská vybavenost. Je zde velmi silná integrovanost mezi oblastí dopravy a životního prostředí. V rámci PPO budou vytvořeny parky podél řeky. Dojde tak k vytvoření další moderní lokality Brna. Realizace projektů má silné vzájemné synergické efekty. | |
| Seznam projektů a jejich realizátorů | VMO – Tomkovo náměstí I/42 | Brno, ŘSD |
| | Nová Dukelská | Brno |
| | PPO města Brna - etapy XXI a XXII (Nová Zbrojovka) | KAM |
| | Trolejbusová trať* | DPMB |
| | Síť cyklostezek – napojení Nové Zbrojovky* | Nová Zbrojovka |
| | Nová Zbrojovka – propojení MČ přes řeku Svitavu | Brno |
| | Přeložení kmenové stoky E | Nová Zbrojovka, Brno |
| | Jižní napojení Šámalova/Zábrdovická | Nová Zbrojovka, Brno |
| | Propojení ulice Markéty Kuncové | Nová Zbrojovka |
| | Výstavba nové ZŠ v lokalitě Nová Zbrojovka | Brno |
| | MŠ Nová Zbrojovka* | Brno |

| Kód IŘ | | X07 |
|--------------------------------------|--|------|
| Název IŘ | Rozvojová lokalita Přízřenice | |
| Popis | Řešení vytváří podmínky pro vznik nové městské čtvrti s občanskou vybaveností a pracovními příležitostmi. Území je rovinaté, leží v blízkosti řeky Svratky a je podmíněno realizací protipovodňových opatření a úpravy jezu. Záměr vyžaduje nová dopravní spojení – tramvajovou nebo trolejbusovou trať. Toto doplní mimoúrovňová křižovatka. | |
| Integrovanost a synergie | Řešení je příkladem územní integrovanosti, kdy rozvoj lokality je podmíněno realizací několika různě tematicky zaměřených projektu. Mimoúrovňová křižovatka "Mosty Moravanská" usnadní dopravní obslužnost celé této rozvojové oblasti. Toto propojení překoná i železniční trať, která místem vede a eliminuje tak jednu ze stávajících rozvojových bariér. Vybudování protipovodňových opatření umožní samotný rozvoj lokality. Důležitá je také základní veřejná vybavenost, bez které se nemůže lokalita rozvíjet. | |
| Seznam projektů a jejich realizátorů | MÚK Mosty Moravanská | Brno |
| | PPO města Brna - etapa XXXI (Jih) | KAM |
| | Jez Přízřenice | PMO |
| | Modernizace tramvajové trati Bohunická - Moravanské lány, Brno* | DPMB |
| | MŠ Přízřenice* | Brno |
| | ZŠ Přízřenice | Brno |

| Kód IŘ | | X08 |
|--------------------------------------|---|----------|
| Název IŘ | Revitalizace UP závodů, Bučovice | |
| Popis | Řešení zahrnuje soubor projektů k revitalizaci průmyslové lokality v Bučovicích zaměřených na dopravní a sportovní využití. Realizace proběhne na pozemcích města za bučovickým zámkem. Půjde o výstavbu rodinných domů, parkování P+R v návaznosti na železniční stanici, řešení veřejných prostranství, víceúčelové hřiště a modrozelenou infrastrukturu obsahující revitalizaci nábřeží říčky Litavy, vč. cyklostezky. | |
| Integrovanost a synergie | Proběhne komplexní řešení areálu tak, aby se stal integrální součástí města Bučovice. Řešení je ukázkovým příkladem územní integrovanosti, kdy budou současně vybudovány různé druhy vzájemně navazující infrastruktury z oblasti dopravy a životního prostředí. | |
| Seznam projektů a jejich realizátorů | Revitalizace areálu UP Bučovice, parkování P+R* | Bučovice |
| | Revitalizace areálu UP Bučovice, modro-zelená infrastruktura* | Bučovice |
| | Revitalizace areálu UP Bučovice, řešení veřejných prostranství* | Bučovice |
| | Revitalizace areálu UP Bučovice, víceúčelové hřiště | Bučovice |
| | Revitalizace areálu UP Bučovice, cyklostezka* | Bučovice |

| Kód IŘ | | X09 |
|--------------------------------------|--|-------|
| Název IŘ | Rozvojová lokalita Kuřim – Záhoří | |
| Popis | Cílem projektu je rozvoj nové lokality Záhoří a propojení města s místní částí Podlesí. V lokalitě dojde ke komplexnímu rozvoji dle moderních standardů výstavby, včetně veřejné infrastruktury. | |
| Integrovanost a synergie | Lokalita je budována v koordinaci soukromého a veřejného sektoru na moderních principech a s využitím moderních technologií. Komplexní rozvoj zahrnuje taktéž občanskou vybavenost a modrozelenou infrastrukturu, která propojí volnočasové aktivity a ekologické standardy. | |
| Seznam projektů a jejich realizátorů | I/43 MÚK Kuřim východ | ŘSD |
| | I/43 Podlesí, obchvat | ŘSD |
| | Cyklostezka Kuřim Kolébka - Kuřim Podlesí* | Kuřim |
| | Síť parků a veřejné zeleně | Kuřim |
| | Lesopark Záruba a Horka | Kuřim |
| | Revitalizace Podlesního potoka | Kuřim |

| | | |
|--|------------------------------------|-------|
| | Polosuchý poldr Záhoří | Kuřim |
| | Výstavba sociálních bytů – Záhoří* | Kuřim |

| Kód IŘ | | X10 |
|--------------------------------------|--|-------------------------|
| Název IŘ | Nová čtvrť Trnitá | |
| Popis | Podmínkou pro vybudování čtvrti je realizace protipovodňových opatření (úseky č. IX, X, XI). Dominantním projektem je vybudování nového hlavního nádraží včetně přesunu autobusového nádraží a vybudování přestupního terminálu MHD včetně přivedení tramvajové tratě. Trnitá bude živá čtvrť lemovaná nábřežím Svatky, parky a dominantou Petrova na horizontu. Jejím srdcem bude široký bulvár, který se rozvine od budoucího hlavního nádraží až k ulici Nové sady. Z obou stran rámovaný domy a stromořadími, s dostatkem místa pro pěší, cyklisty, auta i hromadnou dopravu. Nová čtvrť nabídne stovky nových bytů až pro patnáct tisíc lidí. | |
| Integrovanost a synergie | Realizací vznikne nově a komplexně řešená rozvojová lokalita, a to jak z dopravního a technického hlediska, tak i z hlediska urbanistického a z hlediska veřejné infrastruktury (vybudování ZŠ pro lokalitu). Projekt je ideálním příkladem integrovaného řešení a uplatňují se v něm všechny roviny integrovanosti. | |
| Seznam projektů a jejich realizátorů | PPO města Brna - etapy IX, X, XI (Trnitá) | KAM |
| | Europoint Brno (Nové hlavní nádraží) | MD, SŽ, Brno, DPMB, KAM |
| | Autobusové nádraží Brno | Brno, DPMB, KAM |
| | Terminál městské hromadné dopravy – Brno hlavní nádraží | Brno, DPMB, KAM |
| | Městská infrastruktura - tramvajová trať | Brno |
| | Europoint Brno – městská infrastruktura – ostatní | Brno |
| | Výstavba MŠ v lokalitě Trnitá* | Brno |
| | ZŠ Trnitá | Brno |

| Kód IŘ | | X11 |
|--------------------------------------|---|--------------------------|
| Název IŘ | Rozvojová lokalita Technologického parku Brno | |
| Popis | V prostoru Technologického parku Brno bude vybudováno 6 nových kancelářských budov. Toto bude doplněno výstavbou parkovacího domu se zelenou střechou se sportovištěm. TPB bude rozšířen o ubytování a bydlení, kanceláře a občanskou vybavenost. Budou rozšířeny zelené střechy na budovách. Rozvoj podpoří prodloužení tramvajové trati o další úsek. | |
| Integrovanost a synergie | Dojde k významné kvalitativní proměně Technologického parku Brno a k rozšíření funkcí, které plní. Řešení propojuje developerské i dopravní aspekty. Řešení integruje rozvoj podnikání, dopravy, bydlení a vytváří různé vnitřní synergické efekty. Projekt díky vytvoření vhodného zázemí podporuje konkurenceschopnost high-tech firem v BMO. | |
| Seznam projektů a jejich realizátorů | Budova D* | Technologický park, Brno |
| | Budova E, F | Technologický park |
| | Budova G, H | Technologický park |
| | Parkovací dům se zelenou střechou* | Technologický park |
| | Prodloužení tramvajové trati – lokalita TPB | DPMB |
| | Work-life balance TPB | Technologický park |
| | Fotovoltaika v TPB | Technologický park |
| | Zelené střechy TPB | Technologický park |
| | Infrastruktura Centrální zóna | Technologický park |
| | Zasíťování pozemků výstavby Fáze III a IV | Technologický park |
| | Nové osvětlení parku | Technologický park |

| Kód IŘ | | X12 |
|--------------------------------------|---|---------------------------------------|
| Název IŘ | Klášter Rosa Coeli | |
| Popis | Klášter Rosa Coeli v údolí řeky Jihlavy se řadí k nejvýznamnějším středoevropským církevním stavbám vrcholné gotiky a je součástí historické oblasti Dolních Kounic. Spolu s hradem tvoří harmonický celek, nemající v našich zemích obdoby. Jedná se o místo konání četných kulturních akcí a výstav a chystané projekty navazují a dále prohlubují stávající roli kláštera z hlediska volnočasového a kulturního využití v zázemí města Brna. | |
| Integrovanost a synergie | Jedná se o jedinečnou historickou stavební kulturní památku, která se stává místem konání mnoha kulturních akcí a dodává jim přidanou historickou hodnotou. Rozvoj oblasti a její nové dopravní napojení pomocí cyklostezky na právě realizovaný dopravní terminál v Ivančicích pomůže rozvoji a dostupnosti oblasti jak pro místní, tak např. pro návštěvníky z Brna. | |
| Seznam projektů a jejich realizátorů | Revitalizace kláštera Rosa Coeli – obnova kulturní památky* | Biskupství Brněnské |
| | Revitalizace kláštera Rosa Coeli – infocentrum* | Biskupství Brněnské |
| | Revitalizace kláštera Rosa Coeli – zahrada* | Biskupství Brněnské |
| | Cyklotrasa Ivančice – Dolní Kounice I. etapa* | DSO Mikroregion Ivančicko |
| | Propojení kláštera a zámku v Dolních Kounicích pro pěší* | L. V. P., spol. s r.o., Dolní Kounice |

C. Implementační část

9. Popis řízení včetně řídicí a realizační struktury Nositele ISR BMO

9.1. Řídicí a realizační struktura ISR BMO 21+

Nositel Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 2021+ (Nositel ISR BMO) je statutární město Brno, oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce. Nositel ISR BMO odpovídá za řízení všech fází životního cyklu integrované strategie, tj. přípravu a vlastní tvorbu integrované strategie, projednání a schválení strategie, a řízení, naplňování, monitoring a evaluaci integrované strategie.

Nositel ISR BMO je odpovědný za:

- naplňování principu partnerství,
- koordinaci aktivit místních aktérů v daném území,
- přípravu integrované strategie,
- realizaci integrované strategie, především vypisování výzev nositele ISR BMO a zajištění výběru integrovaných projektových záměrů pro plnění cílů ISR BMO v rámci potvrzení souladu s ISR BMO 21+,
- monitorování a reporting stavu plnění ITI, plnění integrované strategie jako celku a plnění jejich schválených cílových hodnot (které vznikají agregací hodnot realizovaných projektů).

Součásti řídicí a realizační struktury Nositele ISR BMO jsou:

- Řídicí výbor ISR BMO (dále jen Řídicí výbor BMO nebo ŘV BMO),
- Pracovní skupiny ŘV ISR BMO,
- Manažer ISR BMO a jeho tým.

Řídicí výbor BMO:

- je ustaven jako nezávislá platforma bez právní subjektivity mimo správní strukturu jádrového města v roli Nositele ISR BMO,
- počet členů a složení upravuje Statut ŘV ISR BMO, pravidla jednání Jednací řád ŘV ISR BMO,
- zajišťuje řádný průběh realizace ISR BMO,
- projednává příslušné tematické oblasti ISR BMO a její případné změny a připomínkuje je,
- schvaluje kritéria pro určení souladu projektů s ISR BMO,
- doporučuje zařazení/vyřazení integrovaného projektu do ISR BMO,
- rozhoduje o souladu projektového záměru s ISR BMO a vydává nositelům projektů dokument o souladu projektu s ISR BMO,
- předsedou výboru je zástupce Nositele ISR BMO,
- jednání Řídicího výboru se účastní Manažer ISR BMO, ovšem bez hlasovacího práva,
- alespoň jeden člen výboru musí být členem RSK, aby byla zajištěna vzájemná komunikace,
- zřizuje dle potřeby pracovní skupiny pro jednotlivé tematické oblasti ISR BMO.

Pracovní skupina ŘV BMO:

- je dle potřeby zřízena ŘV pro jednu nebo více tematických oblastí ISR BMO,
- je poradním orgánem sestaveným na bázi principu partnerství pro řešení obsahové náplně ISR BMO,
- je složena z partnerů a odborné veřejnosti v roli členů a přizvaných odborníků k probíranému tématu a nositelů projektů odpovídajících tematicky zaměření dané pracovní skupiny v roli hostů,
- ve fázi realizace integrované strategie projednává s nositeli projektů priority, cíle, opatření a indikátory včetně odborných stanovisek pro příslušnou část ISR BMO v dané tematické oblasti,
- vydává pro ŘV doporučení pro vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií,
- posuzuje míru dopadu věcného zaměření ISR BMO na rozvoj celé metropolitní oblasti,
- spolupracuje při sledování indikátorů ISR BMO,
- podílí se v rámci svých možností na propagaci aktivit rozvoje BMO a metropolitní spolupráce,
- při hodnocení strategie (mid-term, závěrečné) provádí kvalitativní/expertní zhodnocení dopadů/změn v území,
- vyjadřuje se k podobě integrovaných řešení a komplexnosti integrovaného řešení, tj. zda projekty zahrnuté do integrovaného řešení řeší všechny potřebné aspekty integrovaného řešení a zda není třeba ještě iniciovat další projekt, který by řešení doplnil,
- u jednotlivých opatření a integrovaných řešení iniciuje projekty pro výzvy Nositele ISR BMO a spolupráci mezi aktéry rozvoje v BMO při přípravě a realizaci těchto projektů (zejména tam, kdy IŘ není komplexní či u opatření nebyly identifikovány projekty),
- doporučuje ŘV BMO projekty k zařazení do programových rámců,
- diskutuje posun jednotlivých činností, problémů a potřeb u opatření,
- podává návrhy na úpravy integrovaných řešení ze stávajících i nových projektů.

Manažer ISR BMO:

- je jmenován Nositelem ISR BMO,
- zodpovídá za celkovou koordinaci realizace integrované strategie,
- je koordinační a výkonný orgán Řídicího výboru,
- je odpovědný Nositeli ISR BMO za každodenní řízení a koordinaci realizace integrované strategie,
- je odpovědný za komunikaci s žadateli/příjemci, ŘO programů ESI fondů a s veřejností a spolupráci s ŘV BMO,
- v pravidelných intervalech předává informace z monitorování Řídicímu výboru ISR BMO.

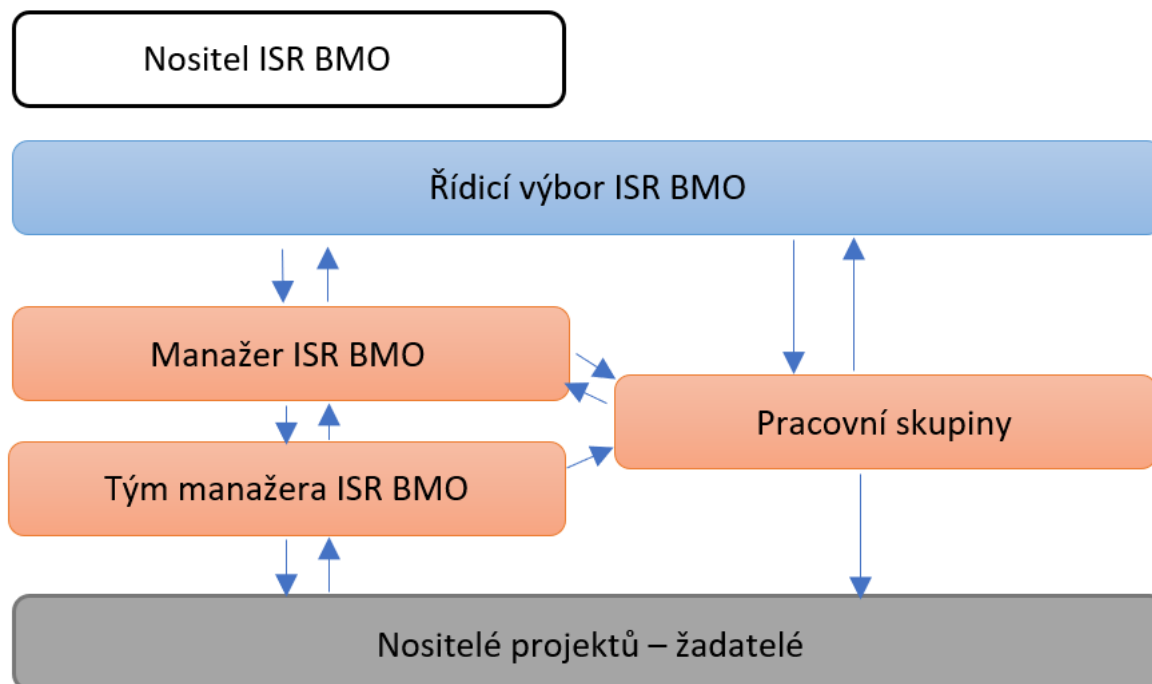
Tým manažera ISR BMO:

- vede administrativní agendu ISR BMO, vykonává činnosti spojené s administrací projektů vybraných k realizaci nejen prostřednictvím nástroje ITI,
- organizačně, formálně a technicky zajišťuje jednání Řídícího výboru a Pracovních skupin ŘV ISR BMO,
- svolává a vytváří podklady pro jednání Pracovních skupin a Řídícího výboru ISR BMO, vyhotovuje zápisy z jednání, distribuuje výstupy všem relevantním aktérům,
- konzultuje projektové záměry zainteresovaných subjektů na podporu nejen prostřednictvím nástroje ITI,
- připravuje harmonogram vypisovaných výzev prostřednictvím nástroje ITI, nastavuje sady specifických kritérií,
- je v pravidelném kontaktu s nositeli jednotlivých integrovaných projektů, se kterými konzultuje a diskutuje obsahové zaměření projektového záměru, který posuzuje tak, aby bylo naplněno hledisko souladu s integrovanou strategií,
- podílí se na vytváření partnerství mezi subjekty v rámci jednotlivých témat řešených ISR BMO a konzultuje s nositeli projektů rozsah a obsahové zaměření projektového záměru tak, aby bylo naplněno hledisko souladu s integrovanou strategií,
- komplexně a průběžně vyhodnocuje naplňování ISR BMO v kontextu monitorovacího systému MS 2021+; v této věci sleduje aktuální vývoj a průběžně se vzdělává,
- monitoruje a vyhodnocuje průběh realizace projektů a jejich dopadů v rámci procesu aktualizace a naplňování ISR BMO a vytváří pravidelné monitorovací zprávy k naplňování ISR BMO,
- zajišťuje publicitu a komunikaci s odbornou i laickou veřejností v oblasti problematiky ISR BMO,
- připravuje a zpracovává materiály nejen v souvislosti s prezentací nástroje ITI v rámci města, Brněnské metropolitní oblasti, Jihomoravského kraje, České republiky a zahraničí.

Nositel integrovaného projektu:

- je partnerem Nositele ISR BMO při realizaci Integrované strategie rozvoje BMO,
- vyvíjí a realizuje projekt ve spolupráci s Nositelem ISR BMO,
- informuje dohodnutou formou Nositele ISR BMO o vývoji a změnách projektového záměru a projektu,
- účastní se pracovních skupin, na kterých se projednává jeho projektový záměr.

Obrázek 14: Implementační struktura Nositele ISR BMO



9.2 Procesy životního cyklu integrované strategie

Implementace ISR BMO 21+ sestává ze skupin procesů přípravy a následné realizace této strategie. Tyto procesy a postupy jsou v souladu s Metodickým pokynem pro využití **integrovaných nástrojů a regionálních akčních plánů v programovém období 2021-27 (MP INRAP) z listopadu 2021**.

9.2.1 Procesy přípravy integrované strategie

Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 2021+ navazuje na Integrovanou strategii rozvoje Brněnské metropolitní oblasti pro uplatnění nástroje ITI v období 2014-2020. Hlavním rozdílem oproti předchozímu dokumentu je širší uchopení většiny rozvojových metropolitních témat a také to, že strategie obsahuje konkrétní strategické projekty s metropolitním přesahem.

Výhodou pro tvorbu nové strategie byla také návaznost na již existující řídicí a koordinační struktury, které byly vytvořeny pro tvorbu a realizaci strategie z období 2014–2020. Oproti předchozímu strategickému dokumentu bylo vymezeno území metropolitní oblasti z národní úrovně pomocí jednotné metodiky MMR.

Rozvoj Brněnské metropolitní oblasti koordinuje tzv. Řídicí výbor BMO. Tato nezávislá politická platforma bez právní subjektivity je odpovědná vůči Nositeli ISR BMO (statutární město Brno) za dlouhodobý rozvoj BMO, řádný průběh realizace strategie a rovněž vydává doporučení Nositeli ISR BMO, orgánům samospráv a statutárním orgánům partnerů zapojených do realizace ISR BMO.

Řídicí výbor existuje od roku 2015, kdy se přípravná řídicí skupina ke tvorbě strategie pro období 2014-2020 transformovala na Řídicí výbor ITI. V období 2014-2020 řešil ŘV zejména záležitosti spojené s nástrojem ITI. Na jaře 2020 došlo k rozšíření působnosti ŘV za účelem zajištění dlouhodobého rozvoje BMO a řádné realizace ISR BMO, takže se ŘV ITI transformoval na ŘV BMO. Jeho složení je obdobné jako v předcházejícím období (aktuální složení a další podrobnosti k fungování ŘV BMO jsou dostupné [zde](#)).

Pro tvorbu ISR BMO 21+ byly reorganizovány pracovní skupiny (mj. i na základě doporučení z evaluace ISR BMO 14-20), přičemž byl v maximální možné míře kladen důraz na zajištění personální kontinuity. Nově tak existují čtyři pracovní skupiny ŘV BMO:

- Udržitelná mobilita,
- Životní prostředí,
- Sociální oblast a vzdělávání,
- Horizontální.

9.2.2 Proces tvorby koncepční části strategie a programových rámců

Proces tvorby ISR BMO 21+ (tedy tvorba koncepční části a programových rámců) započal v červnu 2019, kdy proběhlo první společné jednání všech členů pracovních skupin a vznikla prvotní databáze strategických projektů v BMO pro období 2021+, kam byly v průběhu tvorby strategie ze strany potenciálních nositelů projektů vkládány jejich záměry ([mapová aplikace je dostupná zde](#)).

V listopadu 2019 proběhlo druhé setkání všech členů pracovních skupin, kde se diskutovalo nad metropolitními tématy a vizí BMO. Jakmile panovala plošná rámcová shoda na metropolitních tématech, začala se tvořit analytická východiska.

Během tvorby ISR BMO 21+ probíhala systematická práce s potenciálními žadateli – individuální konzultace, komunikace s obcemi s rozšířenou působností, které dlouhodobě vnímáme jako prostředníky informací pro obce z jejich správního obvodu, a dalšími subjekty.

V květnu 2020 byla analytická východiska dokončena a mohlo se navázat na podzimní diskusi pracovních skupin. Do října 2020 tak došlo k ustálení metropolitních témat a jejich rozpracování do tzv. strategického skeletu.

Následně byli nositelé projektů z území vyzváni k aktualizaci strategických projektů (podzim/zima 2020), čímž byla jednotlivá opatření strategie verifikována, případně modifikována.

V průběhu jara 2021 byla během diskusí na pracovních skupinách a ŘV BMO opatření precizována. Došlo také k vytvoření souboru integrovaných řešení, která vzešla z pravidelně aktualizované databáze konkrétních strategických projektů.

V červnu 2021 proběhlo společné jednání všech pracovních skupin ISR BMO, byla zde představena prefinální verze ISR BMO 21+ vč. integrovaných řešení. Informace ve strategii byly v následujících měsících pravidelně aktualizovány po konzultaci s příslušnými partnery.

Během tvorby koncepční části byla aplikována tato kritéria (schválená ŘV BMO) pro zařazení projektu do koncepční části, potažmo programového rámce:

- Projekt je v souladu s metropolitními tématy a opatřeními strategie,
- Projekt je součástí integrovaného řešení,
- Projekt je v adekvátním stupni připravenosti.

Koncepční část strategie byla následně postoupena procesu SEA. Přípomínky z tohoto procesu jsou ve strategii zohledněny.

9.2.3 Schválení ISR BMO 21+

Zpracovaná Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti byla v průběhu první poloviny roku 2022 postupně schvalována v příslušných orgánech. Jednalo se o Řídicí výbor BMO, příslušné komise Rady města Brna, Radu města Brna a Zastupitelstvo města Brna (doklad o schválení v ŘV BMO a Zastupitelstvu města Brna je součástí příloh).

V této době rovněž proběhlo veřejné projednání v rámci procesu SEA.

Dokument ISR BMO 21+ byl rovněž postoupen orgánům partnerů, s nimiž bylo uzavřeno Memorandum o spolupráci, tj. Jihomoravskému kraji a šesti obcím s rozšířenou působností. Schválená strategie byla zároveň odeslána všem starostům a dotčeným stakeholderům v Brněnské metropolitní oblasti, a to formou e-mailové zprávy a zveřejněna na webových stránkách. Všichni relevantní aktéři tak mají příležitost se seznámit s finální verzí strategie.

Veškeré výstupy z procesu tvorby ISR BMO 21+ jsou k dispozici na webu metropolitni.brno.cz.

9.2.4 Procesy realizace integrované strategie

Po schválení ISR BMO 21+ na úrovni Nositele ISR BMO i na národní úrovni začíná proces její realizace. ISR BMO 21+ je strategický dokument financovaný vícezdrojově. Významným zdrojem financování je nástroj ITI, u kterého se využívají finanční prostředky z těchto operačních programů:

- IROP,
- OPD,
- OPŽP,
- OPTAK,
- OPZ+ (mimo MP INRAP).

ISR BMO 21+ je realizována skrze konkrétní strategické projekty tvořící jednotlivá integrovaná řešení. V koncepční části jednotlivá opatření odkazují na konkrétní integrovaná řešení (strategické projekty, či soubory provázaných projektů). Následně jsou specifikována všechna integrovaná řešení pomocí konkrétního seznamu projektů, který je tvoří. Tyto projekty byly do strategie zařazeny (vybrány) v průběhu procesu tvorby koncepční části a programových rámců skrze činnost pracovních skupin ŘV BMO a ŘV BMO.

Všechny tyto projekty budou vstupovat do programových rámců (za předpokladu, že dojde k jejich tematickému souladu s podporovanými aktivitami daných operačních programů a specifickými podmínkami řídicích orgánů OP pro ITI). Každý projekt uvedený ve strategii je v souladu s cíli a opatřeními strategie, je v potřebném stádiu připravenosti, je důležitý pro naplnění cílů strategie a má metropolitní rozměr. Jak již bylo dříve uvedeno, v ISR BMO 21+ se uplatňují všechny tři typy integrovaných řešení.

Proces vyhlášení výzvy Nositele ISR BMO

Strategické projekty jsou předkládány jednotlivými žadateli v rámci specifických výzev, které jsou vyhlašovány příslušným ŘO pro nástroj ITI, případně v rámci standardních výzev, ve kterých bude vyčleněna alokace pro integrované a individuální projekty.

Po vyhlášení výzvy ŘO vyhlásí Nositel ISR BMO výzvu k předkládání projektových záměrů (tzv. výzva Nositele ISR BMO). Stručný projektový záměr slouží k posouzení souladu projektu s ISR BMO 21+. Až po jeho kladném vyhodnocení předkládá žadatel plnou projektovou žádost v MS 2021+. Nositel ISR BMO může v souladu se schválenou Strategii BMO upravit ve své výzvě podmínky výzvy ŘO (např. zúžit okruh podporovaných aktivit, oprávněných žadatelů nebo upravit výši podpory na jeden projekt) v závislosti na potřebách území BMO. Vyhlášení výzvy Nositele ISR BMO proběhne formou jejího zveřejnění na webových stránkách metropolitni.brno.cz a dále na úřední desce nositele.

Vyjádření Řídicího výboru ISR BMO bude možné získat pouze na základě vyhlášené výzvy nositele ISR BMO k předkládání projektových záměrů, a to pouze pro projekty, jež jsou součástí integrovaného řešení typu 1, 2 či 3, a jsou součástí programových rámců (v případě nástroje ITI).

Předkládání strategických projektů na úrovni Nositele ISR BMO

Žadatelé předkládají své projektové záměry ve výzvu stanovené lhůtě a v předepsaném formátu. Vzor formuláře projektového záměru (projektová fiše) je součástí výzvy Nositele ISR BMO a je rovněž ke stažení na webu BMO. Žádosti se nevyplňují v MS 2021+, ale zasílají se prostřednictvím interního systému Nositele ISR BMO pro podávání projektových záměrů.

Součástí výzvy nositele ISR BMO jsou kritéria Řídicího výboru ISR BMO pro posouzení souladu projektového záměru s ISR BMO, z nichž část je delegována na Manažera ISR BMO a část na PS ŘV ISR BMO. Finální rozhodnutí o souladu projektového záměru s ISR BMO je vždy na Řídicím výboru ISR BMO.

Postup projednání a hodnocení strategických projektů na úrovni Nositele ISR BMO

1. Posouzení projektového záměru Manažerem ISR BMO:

- Manažer ISR BMO posoudí soulad předložených projektových záměrů s ISR BMO 21+ a příslušnou výzvou u kritérií, které na něj delegoval ŘV BMO.
- Všichni předkladatelé projektových záměrů, kteří splnili kritéria souladu s výzvou (případně u kterých může dojít k jejich úpravě/doplnění na základě požadavků pracovní skupiny), jsou přizváni na jednání pracovní skupiny.

2. Projednání projektových záměrů v Pracovní skupině ŘV BMO:

- Manažer ISR BMO představí hlavní principy integrovaného nástroje, danou tematickou oblast a cílová integrovaná řešení. Veškeré skutečnosti jsou zaznamenány v zápisu pořízeném z jednání PS.
- Členům pracovní skupiny jsou představeny projektové záměry přihlášené do dané výzvy Nositele ISR BMO.
- Jednání pracovní skupiny se mohou zúčastnit i další osoby (bez hlasovacího práva), které spolupracovaly na přípravě integrované strategie, a to i v případě, že nepředkládají žádný projektový záměr. Rolí těchto osob jsou odborné konzultace poskytované ostatním členům pracovní skupiny.
- Z jednání PS mohou vzejít požadavky na úpravy předložených projektových záměrů a jejich vzájemné sladění. PS se vyjadřuje k potenciálnímu příspěvku projektu k naplňování jednotlivých cílů, opatření a integrovaných řešení, hodnotí synergie projektu k dalším projektům a aktérům z BMO. PS rozhoduje konsensuálně. Pokud není možné konsenzu dosáhnout, stačí k přijetí rozhodnutí pracovní skupiny souhlas prosté většiny přítomných členů s hlasovacím právem.

- Soulad projektových záměrů s ISR BMO je posuzován na základě kritérií, která jsou na PS delegována Řídicím výborem BMO – kritéria mohou být specifická pro jednotlivá témata či opatření strategie. Výstupem z PS jsou doporučení o udělení souladu integrovaných projektů s ISR BMO 21+ pro členy ŘV BMO.

3. Projednání projektových záměrů v Řídicím výboru BMO, posouzení souladu projektového záměru s ISR BMO:

- Manažer ISR BMO informuje ŘV BMO o stavu naplnění výzvy prostřednictvím přihlášených projektových záměrů.
- Řídicí výbor BMO posoudí soulad jednotlivých projektových záměrů s integrovanou strategií. Projektové záměry jsou posuzovány na základě podkladů od Manažera ISR BMO a pracovních skupin, resp. kritérií, na jejichž základě Řídicí výbor BMO posoudí soulad s ISR BMO 21+ a finálně rozhodne. V případě, že některý projektový záměr ze souboru projektových záměrů není dle ŘV v souladu s ISR BMO 21+, je takový projektový záměr vrácen k přepracování nositeli projektu.
- Výstupem z jednání ŘV BMO je usnesení, ve kterém se jsou označeny projekty, které obdrží souhlasné vyjádření ŘV BMO. Zjednání ŘV BMO je pořízen zápis.
- Manažer ISR BMO do 15 pracovních dnů po projednání souborů projektů v Řídicím výboru ISR BMO a rozhodnutí o souladu projektového záměru s ISR BMO informuje jednotlivé předkladatele projektových záměrů o usnesení Řídicího výboru ISR BMO.
- Kritéria pro posouzení souladu projektu se strategií jsou k dispozici na webových stránkách Nositele ISR BMO.

Postup žadatele po vydání souladu s ISR BMO

- Předkladatel projektového záměru, který obdržel kladné vyjádření Řídicího výboru ISR BMO, zpracuje standardní žádost o dotaci dle pravidel příslušného řídicího orgánu a v souladu s výzvou ŘO. Žádost vypracuje v monitorovacím systému MS 2021+. Projektová žádost musí být zpracována a předložena v termínu stanoveném v příslušné výzvě. Žádost musí mít veškeré parametry uvedené v projektovém záměru. Povinnou přílohou žádosti o dotaci je vyjádření Řídicího výboru ISR BMO, jehož přílohou je projektový záměr.
- Projekty jsou posuzovány z hlediska splnění formálních náležitostí, přijatelnosti a věcně hodnoceny ŘO.
- Konzultace ke zpracování projektové žádosti provádí ŘO, případně jeho zprostředkující subjekt.
- Integrované projekty musí plnit předem stanovené závazné ukazatele včetně zajištění monitorování a vyhodnocení. Právní akt o poskytnutí/převodu podpory vydává ŘO příslušného programu nebo oprávněný zprostředkující subjekt.

9.2.5 Proces změny integrované strategie

Činnost manažera ISR BMO, pracovních skupin a ŘV BMO v rámci realizace strategie nezahrnuje pouze posuzování souladu projektového záměru s ISR BMO 21+. Důležitou činností je rovněž proces změn ISR BMO 21+ (výčet změn je uveden v MP INRAP 2021–2027).

Změny strategie se dají rozdělit do dvou kategorií:

1. Změna koncepční části
2. Změna programového rámce

Žádost o změnu ISR BMO 21+ technicky provádí tým manažera ISR BMO. Změnu ISR BMO 21+ schvaluje minimálně ŘV BMO.

V případě, že se budou měnit integrovaná řešení v koncepční části (co do složení strategických projektů), resp. konkrétní strategické projekty v programových rámcích, bude využito činnosti pracovních skupin a Řídicího výboru BMO obdobným způsobem, jako tomu bylo při tvorbě strategického dokumentu – viz MP INRAP 2021–2027.

10. Monitorování a hodnocení plnění integrované strategie

Monitorovací a evaluační činnost týkající se plnění integrovaných strategií je podmínkou pro sledování a vyhodnocování úspěšnosti implementace integrovaných strategií v České republice. Základním nástrojem monitorování integrovaných strategií (jako součást monitorování EU fondů) je monitorovací systém pro programové období 2021-2027 (MS 2021+).

Za nastavení systému monitorování a vyhodnocování pro potřeby řízení a koordinace implementace fondů EU a za účelem zajištění naplnění finančních a věcných cílů Dohody o partnerství a operačních programů zodpovídá MMR-NOK a je nastaven Metodickým pokynem pro monitorování implementace fondů EU v programovém období 2021-2027, avšak s výjimkou nastavení systému monitorování a vyhodnocování integrovaných strategií, resp. integrovaných nástrojů, který je stanoven MP INRAP.

Monitoring sledovaných indikátorů a realizace integrovaných projektů probíhá průběžně. Výstupy z monitoringu jsou hodnoceny a diskutovány v rámci mid-term evaluace a na konci časového horizontu ISR BMO 21+.

10.1 Monitorování integrované strategie

10.1.1 Monitorování plnění cílů, opatření a integrovaných řešení

Nositel ISR BMO sleduje v několika liniích vývoj situace a činnosti související se stanovenými cíli u jednotlivých témat strategické části:

- **Sledování indikátorů specifických cílů** – každoroční sběr běžně dostupných hodnot, hodnoty náročnějších indikátorů by byly zjištěny pro mid-term evaluaci a závěrečnou evaluaci a budou využity při hodnocení dopadů, resp. výsledků realizace strategie.
- **Sledování realizace činností v rámci opatření** – počty projektů realizovaných v rámci programových rámců a počty projektů realizovaných z jiných zdrojů, hlavní „neprojektové činnosti“. Projekt s vazbou na více opatření bude započítáván do realizace u všech opatření, která realizuje. Sledování bude probíhat formou záznamů v databázi realizovaných projektů.
- **Sledování stavu a naplňování integrovaných řešení** – pravidelná aktualizace informací o stavu projektů. Sledování bude probíhat formou záznamů v databázi realizovaných projektů.

Monitorování plnění cílů, opatření a integrovaných řešení slouží Nositeli ISR BMO k hodnocení výsledků a dopadů jednotlivých činností/projektů a k řízení realizace integrované strategie.

Míra realizace činností v rámci opatření a stav a naplňování integrovaných řešení je mimo jiné hodnocena na základě průběžných diskuzí pracovní skupiny. Činnosti v rámci opatření jsou průběžně aktualizovány dle vývoje situace v BMO.

Pokud z monitoringu vyplyne, že nedochází k realizaci projektů v rámci opatření, zaměří se pracovní skupina na podporu realizace těchto opatření a hledání příčin tohoto stavu, případně na revizi integrovaných řešení. Pracovní skupina u takových opatření iniciuje projekty a spolupráci mezi aktéry rozvoje v BMO při přípravě a realizaci projektů.

Sledování naplňování opatření a integrovaných řešení se uskutečňuje na základě průběžně aktualizované databáze plánovaných a realizovaných projektů a případně i dalších rozvojových činností.

10.1.2 Monitorování realizace nástroje ITI

Monitorování realizace nástroje ITI zahrnuje sledování činnosti a indikátorů.

V MS2021+ monitoruje Nositel ISR BMO plnění integrované strategie prostřednictvím realizace jednotlivých integrovaných projektů naplňujících ISR BMO. V MS 2021+ se zobrazují plány indikátorů ve struktuře dle strategického rámce integrované strategie a dle opatření programových rámců, rovněž finanční plány ve struktuře dle strategického rámce integrované strategie, dle opatření programových rámců a dle specifických cílů operačních programů. Do příslušných přehledových obrazovek k financování a indikátorům jsou pravidelně agregována a načítána data dle skutečné realizace integrovaných projektů. Jsou přístupná Nositeli ISR BMO, ŘO i MMR-ORP.

Nositel ISR BMO spolupracuje s ŘO a MMR-ORP při průběžném vyhodnocování naplňování finančního plánu a dosahování cílových hodnot indikátorů integrované strategie.

Na základě průběžného sledování a vyhodnocování realizace jednotlivých integrovaných projektů a rovněž naplňování integrované strategie jako celku zpracovává Nositel ISR BMO Zprávu o plnění integrované strategie. Ve Zprávě o plnění integrované strategie popisuje Nositel ISR BMO, k jakému vývoji v realizaci schválené integrované strategie došlo za sledované období. Nositel ISR BMO předkládá Zprávu o plnění integrované strategie 2x ročně, a to do 31. 1. roku $n+1$ vždy s použitím údajů k 31. 12. roku n , a do 31. 7. roku $n+1$ s použitím údajů k 30. 6. roku $n+1$.

Zpráva, kterou Nositel ISR BMO předkládá do 31. 1., povinně obsahuje vyplněná všechna textová pole a aktualizaci ručně plněných indikátorů Nositelem ISR BMO. Zpráva, Nositelem ISR BMO předkládána do 31. 7., povinně obsahuje aktualizaci ručně plněných indikátorů Nositelem ISR BMO, není povinné vyplnění textových polí. Konkrétní postupy budou součástí příručky k předkládání Zpráv o plnění ISG.

Manažer ISR BMO a jeho tým provádí vlastní průběžná vyhodnocování plnění integrované strategie a spolupracuje s ŘO při průběžném vyhodnocování naplňování finančního plánu a dosahování cílových hodnot indikátorů integrované strategie.

Manažer ISR BMO a jeho tým zajistí sestavení Závěrečné zprávy o plnění integrované strategie, a její předložení MMR-ORP do 30 dnů od ukončení financování posledního projektu integrované strategie. Struktura Závěrečné zprávy o plnění integrované strategie i její administrace je shodná jako u řádné Zprávy.

10.2 Hodnocení realizace integrované strategie

10.2.1 Hodnocení plnění cílů, opatření a integrovaných řešení

Nositel ISR BMO hodnotí:

- **Hodnocení plnění specifických cílů** – zhodnocení stavu hodnot stanovených indikátorů a doplnění expertním komentářem (např. na základě diskuze PS).
- **Hodnocení míry plnění opatření** – kvantitativní vyhodnocení na základě databáze realizovaných projektů a doplnění expertním komentářem (např. na základě diskuze PS).
- **Hodnocení přínosů integrovaných řešení** – Komentář k efektům integrovaného řešení. Zhodnotí se dopady / přínosy řešení na základě závěrečných zpráv realizace projektů, s využitím indikátorů specifických cílů a diskuze pracovní skupiny. Proběhne v rámci mid-term evaluace a závěrečného hodnocení strategie.

10.2.2 Hodnocení realizace nástroje ITI

Nositel ISR BMO provádí povinnou mid-term procesní a výsledkovou evaluaci realizace a plnění své integrované územní strategie s údaji platnými k 31. 12. 2025. Při této evaluaci se Nositel ISR BMO řídí zadáním MMR-ORP. Evaluační zprávu z mid-term evaluace ve formě požadované MMR-ORP Nositel ISR BMO předkládá MMR-ORP ke kontrole do 30. 6. 2026. Nositel ISR BMO rovněž spolupracuje (je povinen poskytnout požadovanou součinnost) při evaluacích nástroje ITI, prováděných MMR-ORP a ŘO. Nositel ISR BMO je v rámci svých evaluačních aktivit povinen zohlednit požadavky MMR-ORP ohledně kvality evaluačních výstupů, používaných evaluačních metod a technik sběru údajů.

Zajištěním zpracování evaluace je pověřen Manažer ISR BMO a jeho tým. Evaluační zpráva a její výsledky jsou předloženy k projednání Řídicímu výboru.

10.3 Indikátorová soustava ISR BMO 21+

Indikátory pro sledování plnění specifických cílů

Indikátorová soustava je sestavena dle dostupných dat subjektů zapojených do monitoringu vývoje BMO (např. KORDIS, BKOM...), dle dat Oddělení dat, analýz a evaluací MMB a dle dostupných interních dat Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce MMB. Sledovaná data jsou v pravidelných intervalech vyhodnocována a využita při evaluačních činnostech. Indikátorová soustava ISR BMO 21+ se nachází webu metropolitni.bno.cz.

Povinné indikátory pro sledování a vyhodnocování realizace integrované strategie

Pro sledování a vyhodnocování realizace integrované strategie stanovuje MMR-ORP sadu 6 povinných indikátorů, které jsou součástí Národního číselníku indikátorů pro programové období 2021-2027 (NČI 2021+). Seznam těchto povinných indikátorů je uveden v tabulce níže. Tyto indikátory monitorují realizaci integrované strategie a aktivitu Nositel ISR BMO a nejsou navázány na operační programy. U těchto povinných indikátorů nebude sledována plánovaná hodnota, pouze dosažený pokrok. Jedná se o automaticky plněné indikátory i indikátory plněné ručně. V případě indikátorů ručně zadávaných je Nositel ISR BMO plně zodpovědný za validitu a aktuálnost obsažených dat. Ručně plněné indikátory nositel aktualizuje k 30. 6. a 31. 12. daného roku.

Tabulka 5: Povinné indikátory pro sledování a vyhodnocování realizace integrované strategie

| Kód NČI 2021+ | Název indikátoru CZ | Měrná jednotka | Odkaz na zdroje dat |
|---------------|--|----------------|---------------------|
| 010011 | Podané žádosti o podporu na integrované projekty | počet projektů | MS 2021+ |
| 010021 | Integrované projekty s vydaným právním aktem | počet projektů | MS 2021+ |
| 010031 | Integrované projekty v realizaci | počet projektů | MS 2021+ |
| 010041 | Ukončené integrované projekty | počet projektů | MS 2021+ |
| 010061 | Vyhlášené výzvy nositele | výzvy | Ž/P |
| 010071 | Ukončené výzvy nositele | výzvy | Ž/P |

Indikátory pro monitorování programových rámců

Pro sledování a vyhodnocování plnění jednotlivých opatření programových rámců stanovuje ŘO povinné/povinně volitelné indikátory z NČI 2021+. Indikátory monitorují realizaci programového rámce, potažmo integrované strategie a jsou navázány na operační programy. U těchto indikátorů se zadává cílová hodnota a milník, je-li ŘO vyžadován.

Závěrečné seznamy a přehledy

Seznam obrázků

| | |
|---|-----|
| Obrázek 1: Struktura integrovaných územních strategií dle MP INRAP | 6 |
| Obrázek 2: Struktura analytické části a její determinanty | 10 |
| Obrázek 3: Srovnání vymezení BMO 2013 a 2020 | 12 |
| Obrázek 4: Věková pyramida BMO | 13 |
| Obrázek 5: Roční průměry denních intenzit dopravy na vybrané silniční síti BMO v pracovní den | 15 |
| Obrázek 6: Polohový potenciál obcí BMO v rámci ČR | 16 |
| Obrázek 7: Koeficient ekologické stability obcí BMO | 18 |
| Obrázek 8: Instalované zdroje elektrické energie na území BMO | 20 |
| Obrázek 9: Podíl osob ve věku 0-19 let v obcích | 21 |
| Obrázek 10: Podíl obyvatel ve věku 65+ a počty míst v zařízeních soc. služeb* v obcích BMO | 22 |
| Obrázek 11: Index stáří obyvatelstva v obcích BMO | 23 |
| Obrázek 12: Změna počtu obyvatel a zaměstnanců v obcích BMO mezi roky 2013 a 2018 | 24 |
| Obrázek 13: Schéma strategického rámce ISR BMO 21+ | 39 |
| Obrázek 14: Implementační struktura Nositele ISR BMO | 112 |

Seznam tabulek

| | |
|---|-----|
| Tabulka 1: Přehled témat a strategických dokumentů a jejich průníků | 11 |
| Tabulka 2: Celková produkce všech odpadů, ostatních (OO) a nebezpečného odpadu (NO) v BMO | 19 |
| Tabulka 3: Atraktivita cestovního ruchu na území BMO a jejich návštěvnost (2018) | 26 |
| Tabulka 4: Koincidenční matice | 81 |
| Tabulka 5: Povinné indikátory pro sledování a vyhodnocování realizace integrované strategie | 120 |

Seznam zkratek

| | |
|----------|--|
| AV ČR | Akademie věd České republiky |
| BKOM | Brněnské komunikace |
| BMO | Brněnská metropolitní oblast |
| BVV | Veletřhy Brno |
| CEF | Connecting Europe Facility (Nástroj pro propojení Evropy) |
| CHKO | Chráněná krajinná oblast |
| ČOV | čistírna odpadních vod |
| ČR | Česká republika |
| ČSÚ | Český statistický úřad |
| DMO | destinační management oblasti |
| DPMB | Dopravní podnik města Brna |
| DPS | dům s pečovatelskou službou |
| DSC | Dětské science centrum |
| DSO | dobrovolný svazek obcí |
| ERÚ | Energetický regulační úřad |
| ESIF | Evropské strukturální a investiční fondy |
| EU | Evropská unie |
| HDP | hrubý domácí produkt |
| IAAF | International Association of Athletics Federations (mezinárodní atletické federace) |
| IAD | individuální automobilová doprava |
| ICT | Information and Communication Technologies (informační a komunikační technologie) |
| IDS | integrovaný dopravní systém |
| IROP | Integrovaný regionální operační program |
| IŘ | integrované řešení |
| ISg | integrovaná strategie |
| ISOH | informační systém odpadového hospodářství |
| ISR | integrovaná strategie rozvoje |
| ISR BMO | Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 21+ |
| IT | informační technologie |
| ITI | Integrated Territorial Investment (integrovaná územní investice) |
| JE | jaderná elektrárna |
| JKC | Janáčkovo kulturní centrum |
| JMK | Jihomoravský kraj |
| KAM | Kancelář Architekta Města Brna |
| KAP | krajský akční plán rozvoje vzdělávání |
| K.Ú. | katastrální území |
| MaaS | Mobility as a Service (Mobilita jako služba) |
| MAP | místní akční plán rozvoje vzdělávání |
| MAS | místní akční skupina |
| MČ | městská část |
| MD | ministerstvo dopravy ČR |
| MHD | městská hromadná doprava |
| MMB | Magistrát města Brna |
| MMR ČR | Ministerstvo pro místní rozvoj České republiky |
| MMR-NOK | Národní orgán pro koordinaci, Ministerstvo pro místní rozvoj |
| MMR-ORP | Odbor regionální politiky, Ministerstvo pro místní rozvoj České republiky |
| MP INRAP | Metodický pokyn pro využití integrovaných nástrojů a regionálních akčních plánů v programovém období 2021–2027 |
| MS2021+ | Systém pro monitoring evropských dotací |
| MSP | malé a střední podniky |

| | |
|---------|---|
| MŠ | mateřská škola |
| MU | Masarykova Univerzita |
| MÚK | mimoúrovňová křižovatka |
| MV | ministerstvo vnitra ČR |
| NAP OZE | Národní akční plán pro obnovitelné zdroje |
| NČI | národní číselník indikátorů |
| NIPOS | Národní informační a poradenské středisko pro kulturu |
| NKP | národní kulturní památka |
| NO | nebezpečný odpad |
| NPO | národní plán obnovy |
| NSK | Národní stálá konference |
| OO | ostatní odpad |
| OP | operační program |
| OPD | Operační program Doprava |
| OPTAK | Operační program Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost |
| OPZ+ | Operační program Zaměstnanost+ |
| OPŽP | Operační program Životní prostředí |
| ORP | obec s rozšířenou působností |
| OZE | obnovitelné zdroje energie |
| PBS | provoz Brno-Sever (jeden z provozů firmy Teplárny Brno, a.s.) |
| PMO | Povodí Moravy, s.p. |
| PPO | protipovodňová opatření |
| PS | pracovní skupina |
| P+R | Park and Ride („Zaparkuj a jed“ – záchytná parkoviště u terminálů veřejné dopravy) |
| RMB | Rada Města Brna |
| RRF | Resilience and Recovery fund (Národní plán obnovy) |
| RSK | Regionální stálá konference |
| ŘKF | Římskokatolická farnost |
| ŘO | řídící orgán |
| ŘSD ČR | Ředitelství silnic a dálnic ČR |
| ŘV | řídící výbor |
| SEA | Strategic Environmental Assessment (posuzování vlivů koncepcí na životní prostředí) |
| SMB | Statutární město Brno |
| SMO ČR | Svaz měst a obcí České republiky |
| SO ORP | správní obvod obce s rozšířenou působností |
| SPŠ | střední průmyslová škola |
| SRR | Strategie regionálního rozvoje ČR 2014 – 2020 |
| SŠ | střední škola |
| STEAM | <i>zkratka pro technické obory</i> – vědu (Science), techniku a technologie (Technology Engineering), umění (Arts) a matematiku (Mathematics) |
| SÚS | Správa a údržba silnic |
| SVČ | středisko volného času |
| SŽ | Správa železnic |
| TEN-T | Trans-European Transport Networks (Transevropská dopravní síť) |
| TIC | turistické informační centrum |
| TPB | Technologický park Brno |
| VaV | výzkum a vývoj |
| VHD | veřejná hromadná doprava |
| VMO | velký městský okruh |
| VOŠ | vyšší odborná škola |
| VOV | Vírský oblastní vodovod |
| VRT | vysokorychlostní trať |
| VŠ | vysoká škola |
| VUT | Vysoké učení technické |

| | |
|------|--------------------------|
| VZMB | Veřejná Zeleň Města Brna |
| ZŠ | základní škola |
| ZUŠ | základní umělecká škola |
| ŽP | životní prostředí |
| ŽUB | železniční uzel Brno |

Seznam příloh

Příloha č. 1 – Analytická východiska pro ISR BMO 21+

Příloha č. 2 – SEA hodnocení

Příloha č. 3 – Seznam obcí Brněnské metropolitní oblasti

Příloha č. 4 – Doklad o schválení ISR BMO 21+ Zastupitelstvem města Brna

Příloha č. 5 – Doklad o schválení ISR BMO 21+ Řídícím výborem ISR BMO

Příloha č. 6 – Statut Řídícího výboru ISR BMO

Příloha č. 7 – Jednací řád Řídícího výboru ISR BMO

Příloha č. 8 – Statut pracovních skupin Řídícího výboru ISR BMO

Příloha č. 9 – Jednací řád pracovních skupin Řídícího výboru ISR BMO

