

# INTEGROVANÁ STRATEGIE ROZVOJE BRNĚNSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI 2021+



Brněnská  
metropolitní  
oblast

B | R | N | O



**Brněnská  
metropolitní  
oblast**

**jiho**moravský kraj

**B | R | N | O**



**IVANČICE**



**Město Kuřim**



**MĚSTO ROSICE**



**SLAVKOV U BRNA**

**MĚSTO  
ŠLAPANICE**



**Město  
Židlochovice**

**Podíl na tvorbě strategie:** Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce, Odbor strategického rozvoje a spolupráce, Husova 12, 601 67 Brno; členové odborných pracovních skupin ŘV BMO; GaREP, spol. s.r.o., Náměstí 28. října 3, 602 00 Brno

**Období zpracování:** 2019-2021

**Verze:** červenec 2021

# OBSAH

<b>ÚVODNÍ KONTEXT A VÝCHODISKA STRATEGIE .....</b>	<b>3</b>
<b>ÚVODNÍ KONTEXT ISR BMO 21+ .....</b>	<b>4</b>
<b>STRUKTURA VÝSTUPŮ ISR BMO 21+.....</b>	<b>5</b>
<b>KOMUNIKACE PŘI TVORBĚ ISR BMO 21+.....</b>	<b>7</b>
<b>SHRNUTÍ PRO VEŘEJNOST.....</b>	<b>8</b>
<b>A. ANALYTICKÁ ČÁST.....</b>	<b>9</b>
<b>1. VÝCHODISKA STRATEGIE S ÚZEMNÍM PRŮMĚTEM.....</b>	<b>12</b>
1.1 Základní informace o území .....	12
1.2 Zjednodušená socioekonomická analýza .....	14
<b>2. ANALÝZA PROBLÉMŮ, POTŘEB A POTENCIÁLU ÚZEMÍ.....</b>	<b>29</b>
<b>3. ANALÝZA STAKEHOLDERŮ .....</b>	<b>36</b>
<b>B. STRATEGICKÁ ČÁST .....</b>	<b>40</b>
<b>4. STRATEGICKÝ RÁMEC .....</b>	<b>41</b>
<b>5. VIZE ROZVOJE BRNĚNSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI 21+ .....</b>	<b>43</b>
<b>6. PŘEHLED TÉMAT, CÍLŮ A OPATŘENÍ.....</b>	<b>45</b>
Rozvojová oblast MOBILITA .....	45
Rozvojová oblast ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	45
Rozvojová oblast VEŘEJNÉ SLUŽBY.....	46
Rozvojová oblast KOORDINACE ROZVOJE .....	47
<b>7. SPECIFIKACE OPATŘENÍ.....</b>	<b>48</b>
Téma A: METROPOLITNÍ/LOKÁLNÍ UDRŽITELNÁ MOBILITA.....	49
Téma B: GLOBÁLNÍ DOSTUPNOST .....	55
Téma C: VODA A KRAJINA V BMO.....	57
Téma D: ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ V BMO.....	61
Téma E: MODERNÍ A BEZPEČNÁ ENERGETIKA V BMO .....	63
Téma F: ŠKOLSTVÍ A VZDĚLÁVÁNÍ V BMO.....	65
Téma G: INFRASTRUKTURA A SLUŽBY PRO POTŘEBNÉ /OHROŽENÉ OBYVATELE .....	68
Téma H: ROZVOJ A NSTITUCIONALIZACE SPOLUPRÁCE V BMO.....	73
Téma I: REZIDENČNÍ A KOMERČNÍ VÝSTAVBA V BMO .....	76
Téma J: TRÁVENÍ VOLNÉHO ČASU V BMO .....	79
<b>8. INTEGROVANOST .....</b>	<b>82</b>
8.1. Integrované rysy.....	82
8.2. Integrovaná řešení .....	84

# **Úvodní kontext a východiska strategie**

## Úvodní kontext ISR BMO 21+

Současná situace nás dennodenně utvrzuje v tom, že strategické plánování a rozvoj nelze omezovat administrativními hranicemi města Brna. Existuje řada problémů, které se dají smysluplně řešit jedině ve spolupráci města s okolními obcemi v jeho zázemí. Tento přístup je naprosto běžný a osvědčený v západoevropských zemích. Město Brno si je toho vědomo a neprofiluje se jako funkčně a administrativními hranicemi uzavřená prostorová jednotka, ale jako součást širšího území Brněnské metropolitní oblasti (BMO). Společně ve spolupráci s ostatními městy a obcemi píšeme novou kapitolu z hlediska chápání pojmu strategické urbánní plánování v České republice. Touto strategií se snažíme nastavit a dále rozvíjet dlouhodobou spolupráci mezi Brnem a okolními obcemi, která je výhodná pro všechny zainteresované strany.

Provázaný systém vztahů v rámci celé Brněnské metropolitní oblasti je katalyzátorem jejího ekonomického rozvoje a konkurenceschopnosti. Rozvíjíme systémovou metropolitní spolupráci především v oblasti strategického a územního plánování, která nezohledňuje pouze evropské dotační zdroje. Díky koordinovanému rozvoji a správě BMO se snažíme uspokojovat rostoucí nároky na kvalitu technické a dopravní infrastruktury, životního prostředí, dostupnost a lokalizaci veřejných služeb, bydlení i podnikání. Tím roste kvalita života obyvatel celé Brněnské metropolitní oblasti.

Brněnská metropolitní oblast je organický funkční celek zahrnující město Brno a jeho přirozené zázemí. Toto území je vydefinováno na základě intenzivních denních vazeb (dojíždka, dostupnost) a v čase se proměňuje. V rámci České republiky je BMO jedním z nejvíce rozvíjejících se regionů, jehož vyvážený rozvoj je třeba systematicky koordinovat. Tento úkol není vůbec jednoduchý. V současné době neexistuje žádný legislativní rámec, který by řízení metropolitní oblasti upravoval, takže koordinace aktivit v území probíhá na partnerském principu a důkladné komunikaci města Brna s okolními obcemi.

Brněnská metropolitní oblast přistoupila od poloviny roku 2019 pod vedením města Brna<sup>1</sup> ke zpracování/aktualizaci Integrované strategie rozvoje BMO 2021+ (ISR BMO 21+). V procesu tvorby strategie je uplatňován v maximální možné míře partnerský princip a konsensuální přístup při kontinuitě a drobné aktualizaci složení stávajících řídicích a koordinačních struktur (pracovní skupiny, řídicí výbor). Nová strategie se vztahuje k aktualizovanému vymezení území BMO.

- Oproti původní strategii 2014–2020 nyní tvoříme komplexní rozvojovou strategii BMO bez ohledu na zdroje financování – projekty naplňující strategii jsou navázány na více možných zdrojů financování;
- Netvoříme strategii zcela od začátku, ale tam, kde je to možné a účelné, vycházíme ze stávajícího intervenčního strategického dokumentu;
- Při volbě témat přesto dochází k prioritizaci – strategie se zaměřuje výhradně na nosná strategická témata s metropolitním rozměrem, ve kterých se vyžaduje spolupráce více obcí (témata, která obce nejvíce trápí, zároveň je není schopna jedna obec samostatně a efektivně řešit – tzv. metropolitní přidaná hodnota); zároveň mají tato témata dopady na jádro BMO (město Brno), případně se jedná o městské strategické projekty ovlivňující i zázemí (strategie se však nezaměřuje pouze na témata, která jsou výhradně v gesci obcí).
- Strategie neobsahuje robustní analytickou část, ale analytická východiska – do dokumentu zanášíme prostorový průmět a specifika území (ukazuje se, že i v rámci BMO se různá území chovají odlišně).
- Strategie obsahuje seznamy konkrétních integrovaných řešení složených z jednotlivých strategických projektů, přičemž bude naplňována výhradně těmito projekty;

---

<sup>1</sup> pověřeného touto rolí na základě zákona č. 248/2000 Sb., o podpoře regionálního rozvoje, ve znění pozdějších předpisů

- Časový horizont strategie BMO je rok 2030, je proto kladen důraz na pokročilý stupeň přípravy projektů;
- V rámci nástroje ITI jsou prioritně řešena metropolitní témata ve veřejném zájmu, která je schopna municipální úroveň (obce, města, kraj) přímo ovlivňovat.

Integrované územní investice (ITI) jsou v ČR realizovány ve 13 metropolitních oblastech a aglomeracích celostátního významu na základě Strategie regionální rozvoje ČR 21+ a jednotného vymezení těchto území. Nástroj ITI se realizuje v souladu s čl. 23 návrhu obecného nařízení a čl. 8 nařízení o Evropském fondu pro regionální rozvoj a o Fondu soudržnosti. Prostřednictvím ITI je naplňován závazek vyčlenění min. 8 % alokace Evropského fondu pro regionální rozvoj na udržitelný rozvoj měst dle čl. 9 nařízení o Evropském fondu pro regionální rozvoj a o Fondu soudržnosti. V programovém období 2021–2027 ITI prostřednictvím integrovaných územních strategií navazuje na výsledky realizace z programového období 2014–2020 s cílem strategické podpory rozvojového potenciálu BMO a řešení identifikovaných rozvojových problémů.

Závazné postupy implementace nástroje ITI v programovém období 2021–2027 v České republice stanovuje Ministerstvo pro místní rozvoj v Metodickém pokynu pro využití integrovaných nástrojů a regionálních akčních plánů v programovém období 2021–2027 (MP INRAP).

## Struktura výstupů ISR BMO 21+

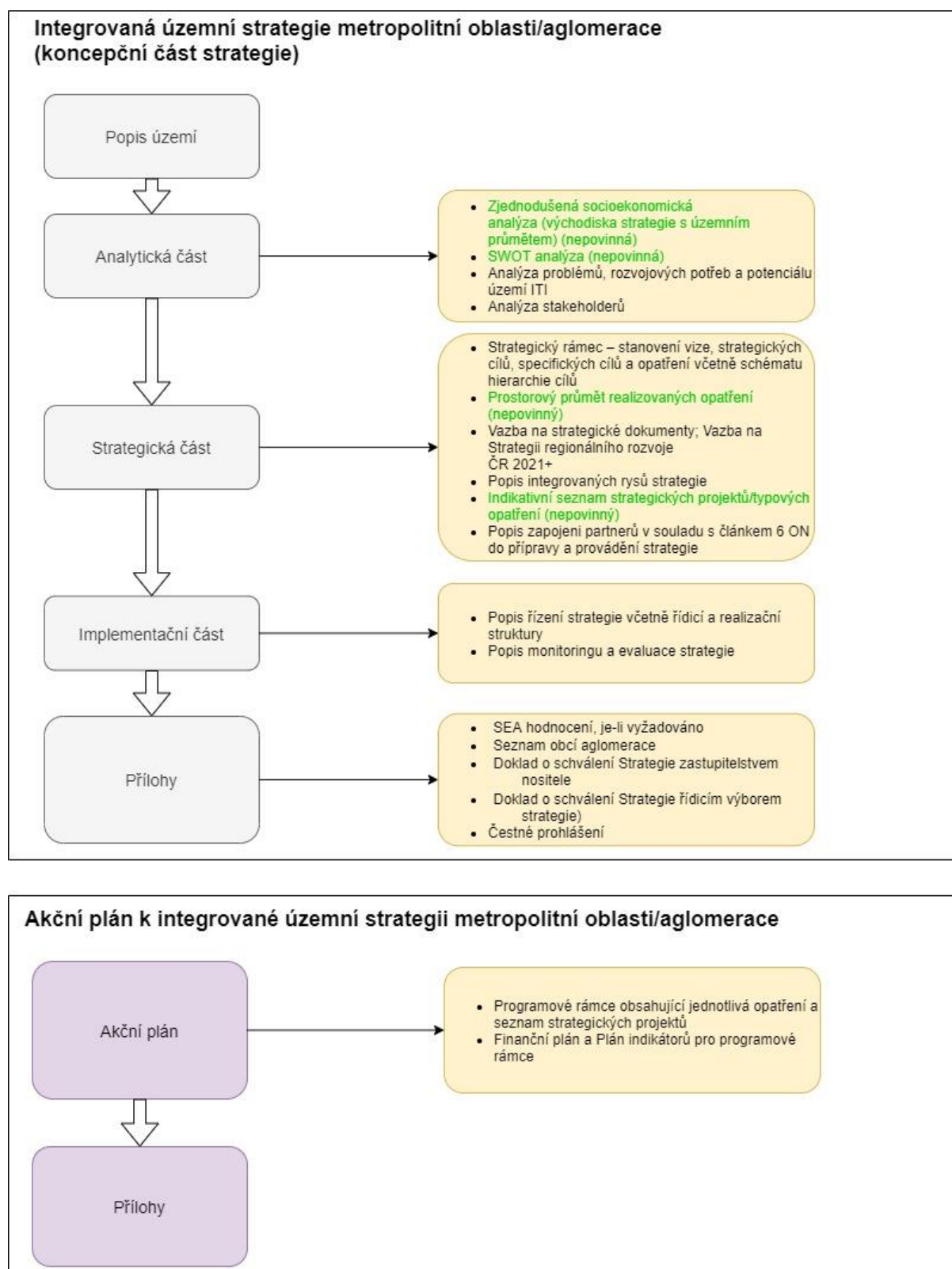
Jak již bylo uvedeno, Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 21+ má charakter komplexního rozvojového strategického dokumentu pro území BMO, který není determinován finančními zdroji. Jeho význam a poslání proto spočívá ve vytvoření podmínek pro územně-komplexní integrovaný přístup při řešení metropolitních rozvojových problémů. Těžiště integrované strategie spočívá především v:

- identifikaci a rozpracování metropolitních rozvojových témat pro BMO,
- sesbírání a propojení existujících analytických informací k těmto tématům do základních analytických východisek,
- rozpracování analýzy problémů, potřeb a potenciálu území BMO,
- rozpracování metropolitních témat do logické, vnitřně konzistentní sady cílů a opatření, která reagují na definované rozvojové problémy, potřeby a potenciál,
- vytvoření sady integrovaných řešení, jejichž realizace maximalizuje synergické efekty a podpoří sociálně-ekonomický rozvoj metropolitní oblasti.

S ohledem na toto specifikum integrované strategie byl postup zpracování ISR BMO 21+ orientován především na propojení a další rozpracování existujících informací k metropolitním tématům, vyhodnocení relevance a vzájemných vazeb mezi jednotlivými problémy a cíli a na návrh vnitřně provázané strategie. Ta se opírá jak o dlouholeté zkušenosti expertního týmu řízení strategie, tak i o názory a postoje územních aktérů a jejich aktivní participaci při zpracování integrované strategie. Diskuse směřující k odbornému konsensu nad finální podobou integrované strategie tak byla jedním z hlavních kritických předpokladů jejího zpracování.

Struktura ISR BMO 21+ vychází z Metodického pokynu pro využití integrovaných nástrojů a regionálních akčních plánů v programovém období 2021-2027 (MPINRAP), který zpracovává MMR ČR. Logiku uspořádání a vnitřního členění jednotlivých částí strategie ilustruje schéma převzaté z MPINRAP (viz obr. 1). Struktura jednotlivých kapitol v ISR BMO 21+ respektuje toto schéma, resp. požadavky definované v MPINRAP. Vnitřní členění kapitol a jejich posloupnost jsou však v některých případech částečně upravené, zpravidla rozšířené nebo podrobněji rozčleněné tak, aby to vyhovovalo potřebám dokumentu při uplatnění dosavadních zkušeností s rozvojem spolupráce v BMO.

Obrázek 1: Struktura integrovaných územních strategií dle MPINRAP



Zdroj: Převzato z Metodického pokynu pro využití integrovaných nástrojů a regionálních akčních plánů v programovém období 2021-2027

## Komunikace při tvorbě ISR BMO 21+

Město Brno přistoupilo od poloviny roku 2019 k procesu aktualizace Integrované strategie rozvoje BMO 2021+. V procesu tvorby strategie je uplatňován partnerský princip. Do procesu aktualizace ISR BMO 21+ byli zapojeni stávající partneři a odborníci, kteří se podíleli na tvorbě původní Integrované strategie rozvoje BMO 2014-2020 a jejím naplňování během působení v pracovních skupinách a řídicím výboru. Tímto byla zajištěna maximální kontinuita při strategickém plánování rozvoje BMO. Nové vymezení území BMO ze strany MMR ČR vedlo k drobné aktualizaci členů stávajících řídicích a koordinačních struktur.

Příprava strategie byla opakovaně diskutována na několika úrovních:

- **Tvorba analytických východisek pro ISR BMO 21+** – jednalo se o jeden z prvních vstupních dokumentů k přípravě ISR BMO 21+. Ve spolupráci se společností Altimapo s.r.o. vznikl na přelomu let 2019 a 2020 [dokument](#), který podává úvodní rámcový vzhled na vybraná metropolitní témata klíčová pro rozvoj BMO. Dokument shromažďuje základní datová východiska, mapové sady a schémata a identifikuje průřezová témata s metropolitním rozměrem.
- **Metodické a konzultační práce se společností GaREP, spol. s.r.o.** – průběžná spolupráce na metodických, konzultačních a systematizačních pracích spojených s aktualizací ISR BMO 21+, ale i s [mid-term evaluací strategie BMO 14-20](#). Účelem metodické spolupráce se společností GaREP byla především příprava jednotlivých podkladů na jednání pracovních skupin a dopracování dílčích výstupů ISR BMO 21+.
- **Jednání Řídicího výboru Brněnské metropolitní oblasti (ŘV BMO)** – ŘV BMO se jako vrcholná politická platforma rozvoje BMO průběžně zapojuje do projednávání, připomínkování a schvalování dílčích výstupů ISR BMO 21+ včetně seznamu integrovaných řešení. V důsledku nového vymezení BMO bylo pozměněno složení výboru a od října 2020 se stálým členem ŘV BMO stalo na základě přistoupení k [Memorandu o vzájemné spolupráci v rámci BMO](#) město Ivančice.
- **Jednání odborných pracovních skupin (PS)** – odborné pracovní skupiny projednávaly a připomínkovaly jednotlivé výstupy ISR BMO 21+. Jejich úkolem je rovněž předkládání strategických metropolitních projektů a následná úprava vytvořených integrovaných řešení. Počet pracovních skupin je shodný s počtem problémových okruhů (čtyři pracovní skupiny). Oproti období 2014-2020 byla nově vytvořena pracovní skupina horizontální, jejímž cílem je diskutovat průřezová témata vyžadující koordinaci napříč jednotlivými rozvojovými tématy. Společné jednání všech PS během procesu tvorby strategie proběhlo třikrát, samostatné jednání jednotlivých skupin proběhlo rovněž třikrát. Do pracovních skupin jsou nominováni zástupci města Brna, zástupci jednotlivých SO ORP v BMO a zástupci dalších partnerů působících v území v daném oboru. Nominace vycházela z pracovních skupin ustanovených pro tvorbu integrované strategie 2014-2020 a stakeholder analýzy. Adresáře jednotlivých pracovních skupin i výstupy z jejich jednání jsou k dispozici u nositele strategie. Zapojení konkrétních osob do jednotlivých pracovních skupin v rámci procesu tvorby ISR BMO je patrné z informací zveřejněných na webu [metropolitni.brno.cz](#).
- **Informace na internetových stránkách** – webová stránka [metropolitni.brno.cz](#) obsahuje informace o aktualizaci strategie v sekci s názvem Integrovaná strategie rozvoje BMO 21+. V jejich podsekcích se nachází informace o vymezení území, tvorbě strategie a jednotlivých výstupech. Internetové stránky napomáhají komunikaci s odbornou veřejností.
- **Rozesílání informací relevantním aktérům** – základní informovanost všech aktérů působících v území, kteří nejsou zahrnuti do činnosti ŘV BMO a pracovních skupin, je zajištěna prostřednictvím e-mailové komunikace a rozesíláním pravidelných newsletterů.
- **Individuální schůzky s vybranými aktéry** – v průběhu zpracování ISR BMO 21+ vyvstala potřeba diskutovat některá témata a průběžné výstupy dokumentu s relevantními aktéry mimo ustanovené koordinační struktury (PS a ŘV). Z tohoto důvodu se dle potřeby uskutečňují individuální schůzky se zástupci konkrétních institucí.



- **Zasílání připomínek** – členové ŘV BMO, pracovních skupin a také další přizvaní partneři mohli průběžně připomínkovat jednotlivé části ISR BMO 21+. Tyto připomínky byly následně vypořádány. Nejvíce připomínek vnesl Jihomoravský kraj, příslušné odbory Magistrátu města Brna (Odbor zdraví, Odbor sociální péče aj.) a Jihomoravské inovační centrum.
- **Veřejné projednání v rámci procesu hodnocení vlivů na životní prostředí (SEA)** – proces zpracování integrované strategie byl podroben posouzení vlivů koncepce na životní prostředí (SEA) podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, jehož součástí je také zapojení veřejnosti. Obligatorní kroky procedury SEA byly aktivitami komunikační strategie účelně spojeny. Uvedený postup je plně v souladu s principem ex-ante posuzování vlivů na životní prostředí.

## Shrnutí pro veřejnost

Katastr není zeď. A doba, kdy stačilo uvažovat v jeho hranicích, je dávno pryč. Součástí Brněnské metropolitní oblasti (BMO) je celkem 184 obcí, ve kterých žije přibližně 700 tisíc obyvatel. Co v ní udělá jeden, ovlivní všechny. Byla by proto chyba dívat se na výzvy a příležitosti v rámci metropolitní oblasti izolovaně od ostatních a chtít je řešit jednotlivě.

Evropská unie dala od roku 2014 velkým metropolím a obcím v jejich zázemí možnost využít finance z nástroje ITI (Integrované územní investice). Obce mohou přes nástroj ITI žádat o finance na své projekty a na řešení jednoho problému získat prostředky z více zdrojů. Efekty realizace těchto projektů se potom násobí. V letech 2014–2020 bylo pro Brněnskou metropolitní oblast alokováno přibližně 6 miliard korun a podpořeno přes 120 projektů.

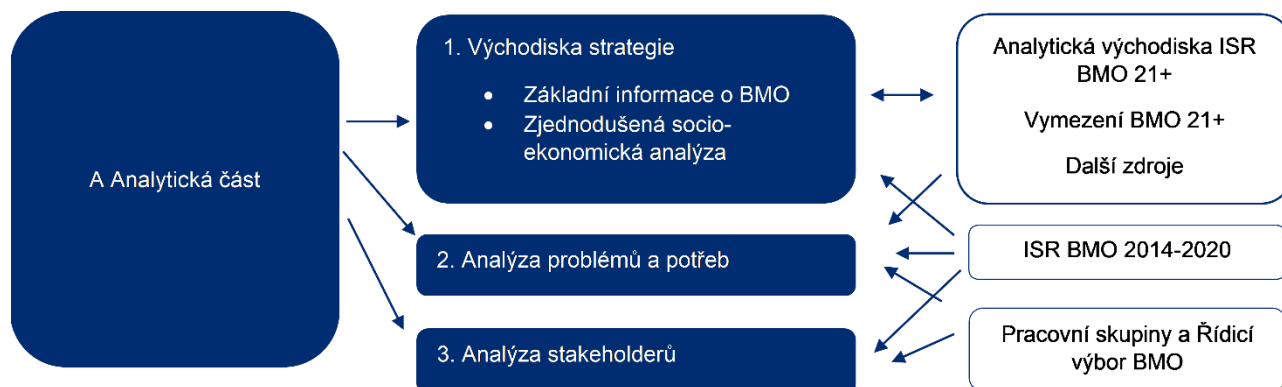
Nástroj ITI pokračuje i v dalším programovém období. Proto jsme od roku 2019 pracovali na aktualizaci Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 21+ a do její tvorby a naplňování zapojili stávající partnery a odborníky, kteří se s námi podíleli na tvorbě původní strategie a jejím naplňování. A protože se území Brněnské metropolitní oblasti zvětšilo, připojili se do tvorby strategie i noví partneři. Zatímco dříve jsme se soustředili hlavně na efektivní uplatňování nástroje ITI, nová strategie je daleko více komplexní. Víme totiž, že metropolitní spolupráce má svůj smysl bez ohledu na finanční podporu skrze Evropskou unii.

Průběžně jsme se setkávali s desítkami starostů, úředníků, akademiků a dalších odborníků z BMO v rámci odborných pracovních skupin a řídicího výboru, abychom si určili priority a opatření, které budeme po roce 2021 v oblasti metropolitního rozvoje a plánování prosazovat. Nová strategie obsahuje i seznam konkrétních integrovaných řešení. To v zásadě znamená propojení více souvisejících projektů do jednoho celku. Vytvořená integrovaná strategie je proto komplexním dokumentem, který řeší rozvoj Brněnské metropolitní oblasti skrze integrovaná řešení v horizontu roku 2030.

# **A. Analytická část**

## A. ANALYTICKÁ ČÁST

Obrázek 2: Struktura analytické části a její determinanty



Zdroj: vlastní zpracování

**Základní informace o BMO** (vč. popisu území) tvoří úvodní analytický vstup do celé problematiky Brněnské metropolitní oblasti.

**Zjednodušená socioekonomická analýza** obsahuje hlavní fakta za metropolitní témata, na která se zaměřuje Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 21+ (ISR BMO).

**Analýza problémů, potřeb a potenciálu území** navazuje na zjednodušenou socioekonomickou analýzu. Uspořádává hlavní problémy a potřeby ze zjednodušené socioekonomické analýzy a propojuje je s opatřeními strategické části.

Zjednodušená socioekonomická analýza a návazně analýza problémů, potřeb a potenciálu území vychází zejména z dokumentu s názvem [Analytická východiska pro integrovanou strategii rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 2021+](#), která zajišťuje základní datová východiska a informační oporu v relevantních tématech určených pro spolupráci v rámci BMO. Analytická východiska jsou zpracována na základě nejaktuálnějších datových sad v době jejich přípravy, tedy za rok 2018. Z důvodu provázanosti textu a dat není možné v ISR BMO 21+ prezentovat nejnovější dostupná data. Jejich vývoj je však nadále sledován, analyzován a zpracován v podobě [indikátorové soustavy BMO](#) a strategie na ně reaguje.

Použitá je i Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti pro uplatnění nástroje Integrované územní investice (ITI) pro období 2014–2020, která prošla zhodnocením v rámci [Mid-term evaluaci Integrované strategie rozvoje BMO pro uplatnění nástroje ITI](#), kde proběhly na jaře 2019 rozhovory a menší diskuzní setkání s vybranými členy pracovních skupin a diskuze s členy řídicího výboru. Jako informační zdroj jsou použity i další tematické a relevantní koncepce na úrovni města Brna, kraje a celé České republiky:

- Plán udržitelné městské mobility města Brna,
- Krajský akční plán rozvoje vzdělávání v Jihomoravském kraji,
- Regionální inovační strategie Jihomoravského kraje 2021–2027,
- Střednědobý plán rozvoje sociálních služeb v Jihomoravském kraje na období 2018–2020,
- Územní energetická koncepce Jihomoravského kraje na období 2018–2043,

- Plán odpadového hospodářství Jihomoravského kraje 2016–2025.

Mezi výchozí podklady, s kterými je analytická část v souladu, patří i všeobecně zaměřené koncepce, mezi které patří zejména:

- Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+,
- Strategii rozvoje Jihomoravského kraje 2021+,
- Strategie Brno 2050.

Významným zdrojem informací k analytické části jsou výstupy z jednání čtyř tematických pracovních skupin (udržitelná mobilita, životní prostředí, sociální oblast a vzdělávání, horizontální PS), které proběhly na jaře a v létě roku 2020. Součástí těchto pracovních skupin jsou odborní aktéři za jednotlivá relevantní témata (blíže viz analýza stakeholderů). Na pracovních skupinách se diskutovaly především hlavní problémy, možnosti řešení a související, doprovodná fakta a informace.

Obsah celého dokumentu respektuje mantinely vytyčené Zásadami územního rozvoje Jihomoravského kraje.

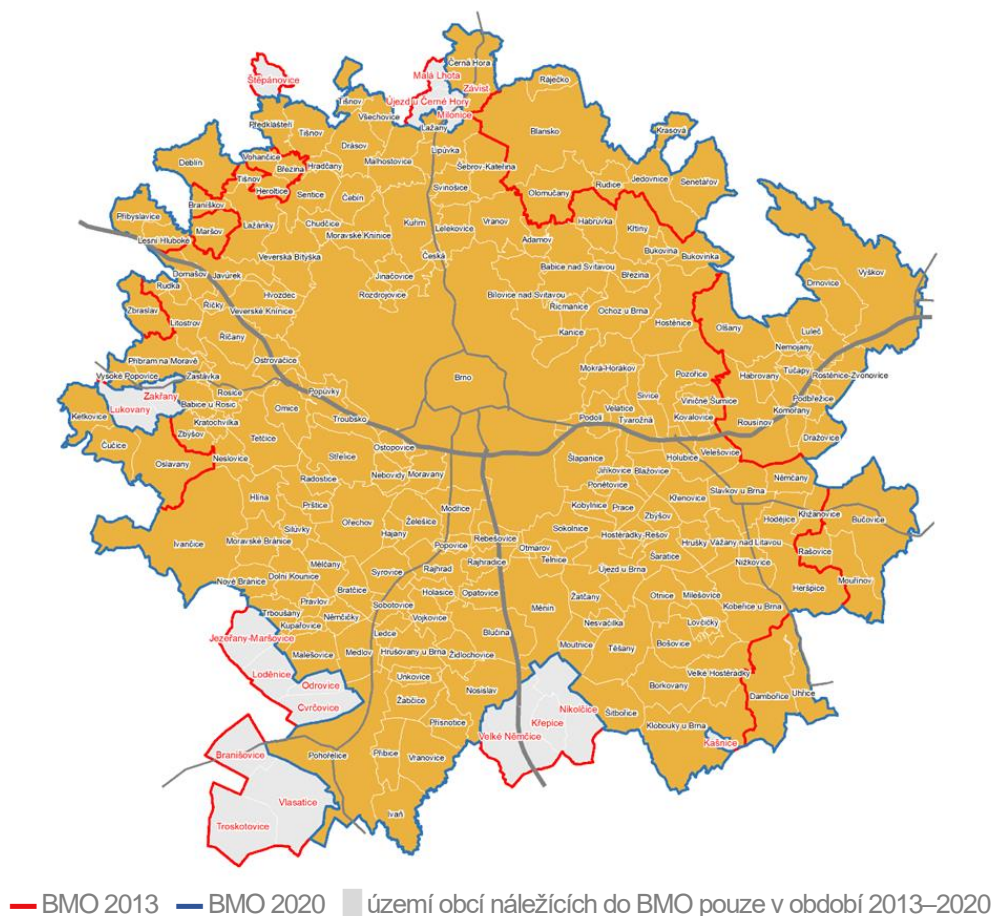
# 1. Východiska strategie s územním průmětem

## 1.1 Základní informace o území

Brněnská metropolitní oblast (BMO) je jednou ze tří metropolitních oblastí vymezených v rámci Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+. Jde o funkční prostorovou jednotku, která v novém územním pojetí regionální politiky ČR slouží i k integrovanému zacílení veřejných politik, operačních programů v rámci nástroje ITI, dalších finančních zdrojů pro období po roce 2020.

V roce 2020 byla ze strany Ministerstva pro místní rozvoj ČR jednotná metodika vymezení metropolitních oblastí a aglomerací v ČR, která využívala data mobilních operátorů. Vymezení Brněnské metropolitní oblasti je odlišné od vymezení z období 2013–2020. Došlo k navýšení počtu zařazených obcí (ze 167 na 184) a rovněž k souvisejícímu zvýšení populační velikosti BMO (z cca 620 000 osob na cca 696 500 obyvatel) a plošné rozlohy (z 1 712 km<sup>2</sup> na 1 978 km<sup>2</sup>). Podstatnou změnou je zařazení obcí v severním, resp. severovýchodním segmentu BMO, a to zejména dvou velkými měst – Blanska a Vyškova. Významná je rovněž integrace Oslavan a Bučovic. Nadále je v BMO prostorové uspořádání metropolitních vztahů definováno přítomností silného metropolitního jádra Brna, které je důležitým střediskem metropolitních funkcí, zdrojem i cílem řady procesů propojujících Brno s obcemi v zázemí. Nezanedbatelný podíl metropolitních kontaktů dále probíhá také ve vazbě na sekundární metropolitní střediska.

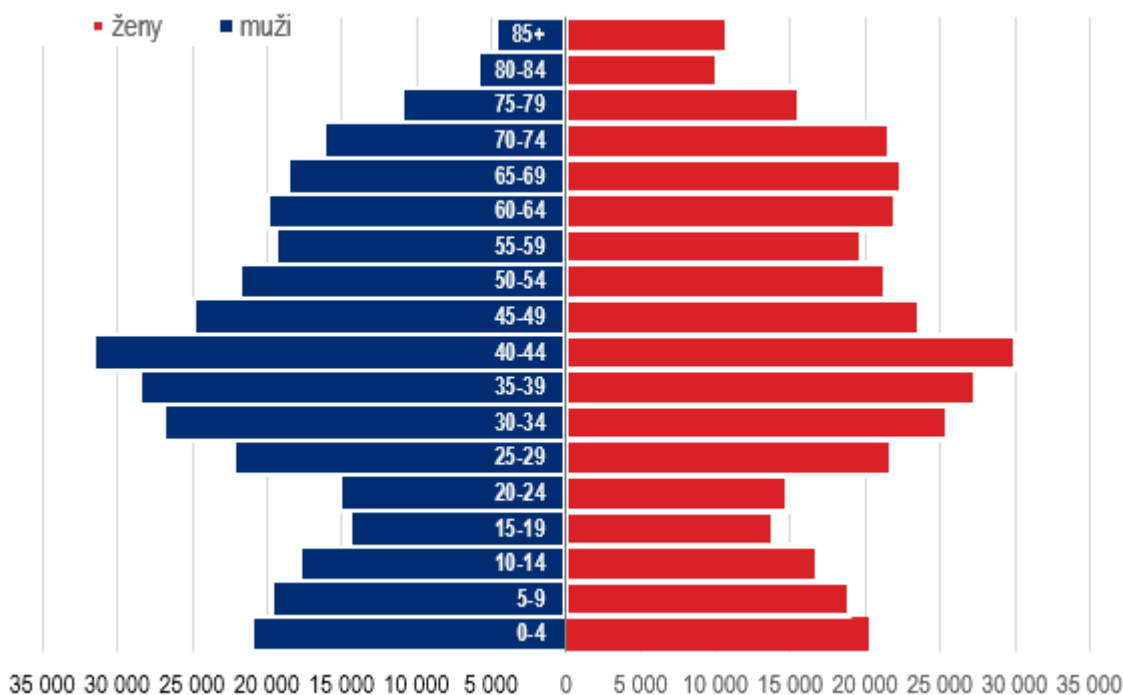
Obrázek 3: Srovnání vymezení BMO 2013 a 2020



Zdroj dat: ČSÚ, zpracování: Altimapo, analytická východiska pro ISR BMO 2021+

- BMO je tvořena územím celkem 184 obcí včetně Brna, zahrnuje tedy více než jednu čtvrtinu obcí Jihomoravského kraje. Počet obyvatel metropolitní oblasti činil 696 413 osob k závěru roku 2018, což je přibližně 60% podíl na celkové populaci Jihomoravského kraje.
- Do BMO celkem zasahuje celkem 14 SO ORP – Blansko, Brno, Bučovice, Hustopeče, Ivančice, Kuřim, Kyjov, Pohořelice, Rosice, Slavkov u Brna, Šlapanice, Tišnov, Vyškov, Židlochovice, přičemž pouze území správních obvodů Brna, Kuřimi, Slavkova u Brna, Šlapanic a Židlochovic jsou v BMO celé.
- V BMO je zřetelná dominantní pozice Brna v hierarchii populační a funkční velikosti, další sekundární městská jádra jsou již populačně významně menší a jejich odstupňování je méně skokové. Charakteristický je větší počet obcí v rozpětí mezi 3 až 7 tisíci obyvateli.
- BMO je rovněž největší krajskou koncentrací pracovních funkcí – její podíl na celkovém počtu pracovních míst v Jihomoravském kraji činí přibližně 70 %.
- V BMO byl v roce 2018 vytvořen hrubý domácí produkt ve výši téměř 420 mld. Kč, což představuje 72,9 % celkového úhrnu HDP Jihomoravského kraje vyprodukovaného v uvedeném roce.
- V celorepublikovém měřítku je BMO třetím nejlidnatějším metropolitním areálem – podílí se 6,5 % na celkovém počtu obyvatel, odhadovaný podíl na počtu pracovních míst v ČR je vyšší, pohybuje se mezi 8,5 až 11 %.
- BMO je dle věkové pyramidy oblastí, kde lze na základě dlouhodobých prognóz populačního vývoje ČR, Jihomoravského kraje i města Brna odhadovat trvalý nárůst podílu osob ve věku 65+ na celkové populaci BMO.

Obrázek 4: Věková pyramida obyvatelstva BMO (k 31.12.2018)



Zdroj dat: ČSÚ, zpracování: Altimapo, analytická východiska pro ISR BMO 2021+

## 1.2 Zjednodušená socioekonomická analýza

Ve zjednodušené socioekonomické analýze je popsán stav v Brněnské metropolitní oblasti a zachyceny hlavní vývojové trendy a vzájemné vazby a pozice BMO v rámci České republiky a regionu. Analýza má syntetický charakter a situace je zachycena stručně a jasně. Propojuje a dle potřeby doplňuje informace z dostupných podkladů. Důraz je kladen na prostorové zachycení souvislostí (zohlednění odlišností situace a fungování různých území v rámci aglomerace), na uplatnění problémového přístupu a na identifikaci věcných i kompetenčních podmíněností rozvoje. Hlavní závěry jsou zdůrazněny bodově (formou odrážek či schémat). Na vhodných místech jsou doplněny přehledné grafy, tabulky, kartogramy a schémata. Důraz je kladen na stručnost a výstižnost. Mezi jednotlivými tématy existují vazby. Vývojové trendy a stav BMO se v jednotlivých tématech vzájemně ovlivňují.

Zjednodušená socioekonomická analýza není pouhým shrnutím zmiňovaných analytických východisek, ale tvoří analytickou oporu pro jednotlivá opatření strategické části ISR BMO. Není tak všeobjímajícím popisem situace v oblasti, ale zaměřuje se na témata identifikovaná v analýze problémů, rozvojových potřeb a potenciálu území, která vychází ze závěrů pracovních skupin a dalších dostupných informací.

### A. Metropolitní/lokální udržitelná mobilita

Roste hustota dopravy (hlavně na dálnicích, brněnském VMO a silnicích I/43 a II/385 a II/374) z důvodu vyšší dojížděky za prací z větších vzdáleností (viz kartogram). Zvyšuje se motorizace, průměrný počet automobilů na domácnost se zvyšuje. Až na výjimky (VMO Žabovřeská) se nedaří realizovat rozšiřování příslušné silniční a železniční infrastruktury. jedná se o jeden z hlavních klíčových problémů, od kterého se odvíjí další uvedené informace a který reprezentuje příčiny a důsledky uvedených problémů.

Obyvatelé BMO upřednostňují individuální automobilovou dopravu (zejména ze zázemí Brna) a veřejnou hromadnou dopravu (zejména v Brně) před cyklistickou a pěší dopravou. Roste intenzita individuální automobilové dopravy.

Daří se postupná výstavba dopravních terminálů (např. Ivančice, Židlochovice) a lokalit Park and ride (např. Ústřední hřbitov, Líšeň – Zetor).

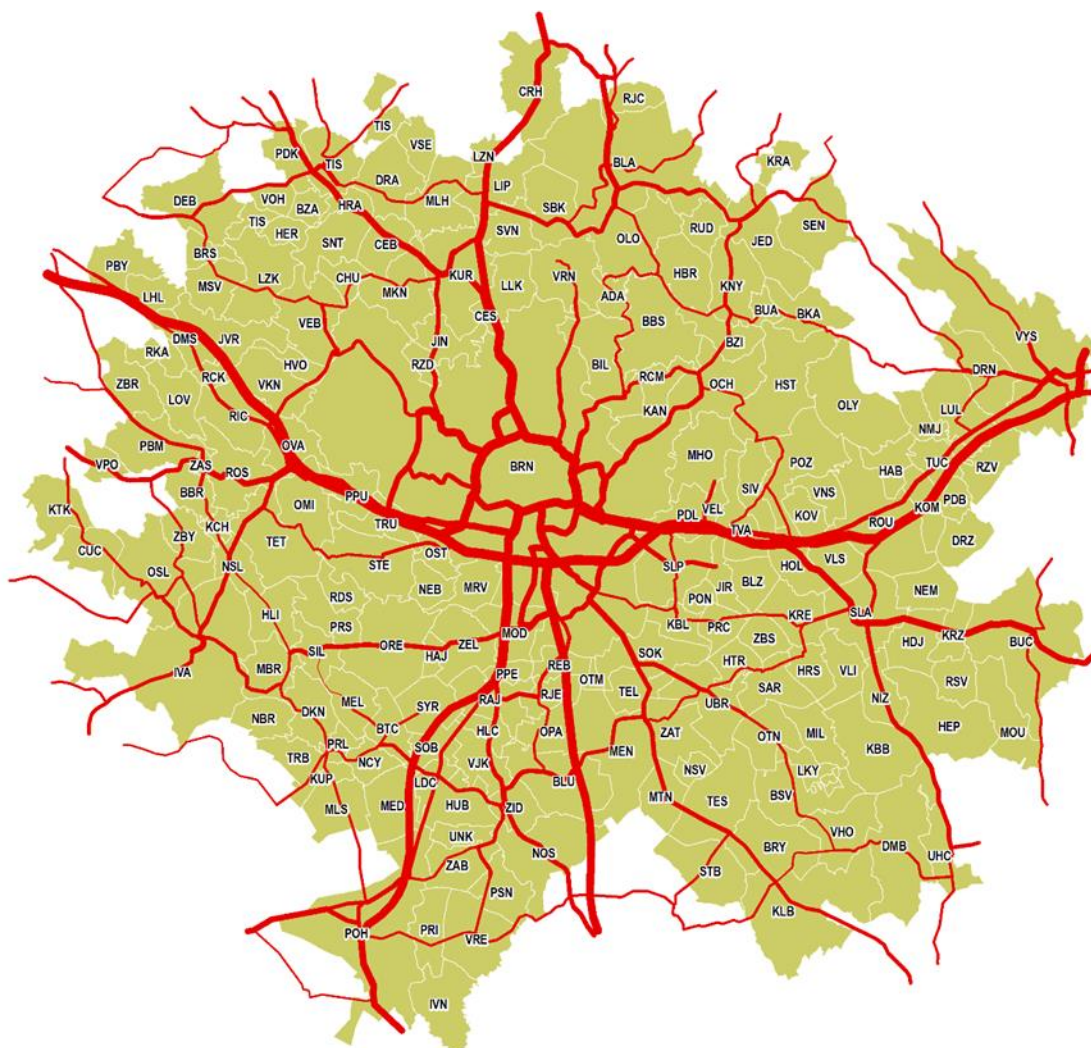
Daří se rozšiřování dílčích úseků cyklostezek vedoucích do města Brna. Nedaří se však výstavba cyklostezek a cyklopruhů přímo ve městě Brně (cyklodoprava není pro vedení města prioritou, z čehož plynou omezené finanční a personální zdroje v této oblasti, přidávají se problémy s prostorem či konzervativním přístupem Policie ČR jako schvalovacího orgánu). Cyklodoprava je stále okrajovou, sezónní a rekreační záležitostí hlavně kvůli nízké míře bezpečnosti v silničním provozu a problematické možnosti parkování kol.

Dobře funguje Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje silně centrováný na město Brno. Existuje však dílčí horší dopravní obslužnost (dlouhá doba jízdy, návaznost spojů) z menších obcí na Tišnovsku, Kounickou, Ivančickou. Kapacity železniční sítě v okolí Brna jsou limitované (hlavní tratě jsou současně využívány pro příměstskou i dálkovou dopravu).

Postupně se zlepšuje bezbariérovost zastávek, terminálů a vozového parku VHD v celé BMO. Probíhá průběžná modernizace vozového parku. Existují dílčí „chytrá řešení“ na zatraktivnění VHD (placení kartou ve vozech brněnské MHD), které však mají další potenciál (jednotná karta, využití mobilních aplikací). Informační a propagační kampaně jsou na nižší úrovni.

Infrastruktura pro elektromobilitu se v BMO vyskytuje, nicméně není dosud příliš rozšířená.

Obrázek 5: Roční průměry denních intenzit dopravy na vybrané silniční síti v BMO v pracovní den (2016)



Zdroj dat: ŘSD, celostátní sčítání dopravy, zpracování: Altimapo, analytická východiska pro ISR BMO 2021+

## B. Globální dostupnost BMO

BMO se nachází mimo hlavní evropská ekonomická jádra. Nachází se ale na dvou evropských dopravních koridorech. Polohu lze z globálního hlediska označit za periferní. Pro BMO je hlavní blízkost Prahy, Vídně a Bratislavy.

Autobusová doprava zajišťuje pravidelné spojení na hlavní větší města v blízkosti BMO (Praha, Vídeň, Bratislava). Vzhledem k vazbám na východní Evropu i do ukrajinských a polských měst. Železniční doprava zajišťuje spojení do hlavních západních center. Omezené je letecké spojení s okolním světem. Využívány jsou letiště v Praze, Vídní a Bratislavě.

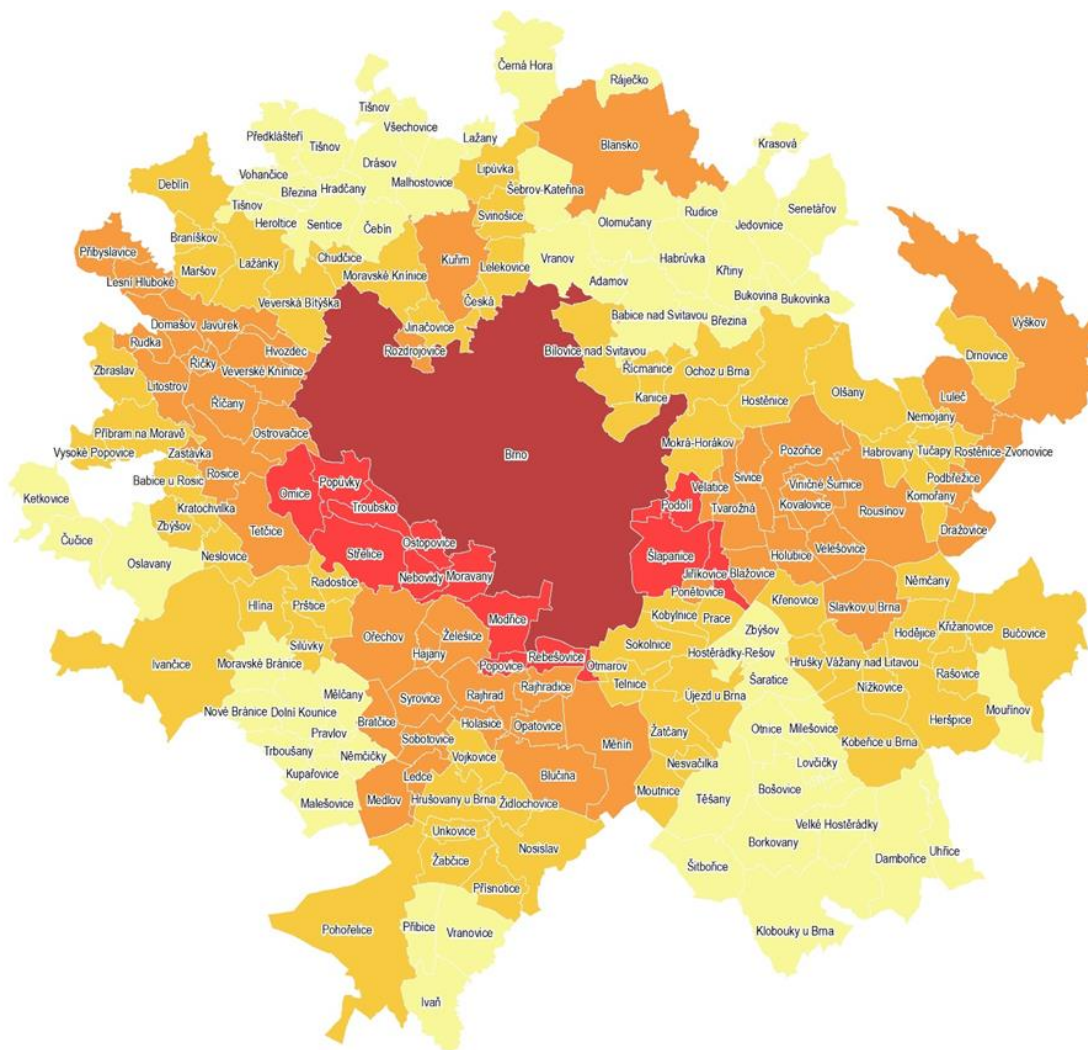


Chybí napojení na vysokorychlostní trať, dálniční spojení na Vídeň a zkapacitnění dálnice směrem na Prahu a Bratislavu.

V národním měřítku schází dálniční spojení na sever a vzhledem k silným vazbám na Slovensko chybí dálniční spojení na Trenčín. Naopak dostačující je na napojení na Ostravu. Systém železničních tratí je zastaralý, chybí vysokorychlostní spojení i moderní příměstské tratě.

V rámci BMO lze najít místa s dobrou polohou (Brno a obce s dobrou dostupností na dálnici D1) i špatnou polohou z hlediska napojení na vyšší silniční síť a často i z hlediska kapacity a kvality silniční sítě – oblasti Tišnovska, Polítaví, Ivančicka, Oslavanska či Moravského krasu (viz kartogram).

Obrázek 6: Polohový potenciál obcí BMO v rámci ČR



■ velmi nízký 
 ■ nízký 
 ■ střední 
 ■ vysoký 
 ■ velmi vysoký

Zdroj dat: ČSÚ, zpracování: Altimapo, analytická východiska pro ISR BMO 2021+

### C. Voda a krajina v BMO

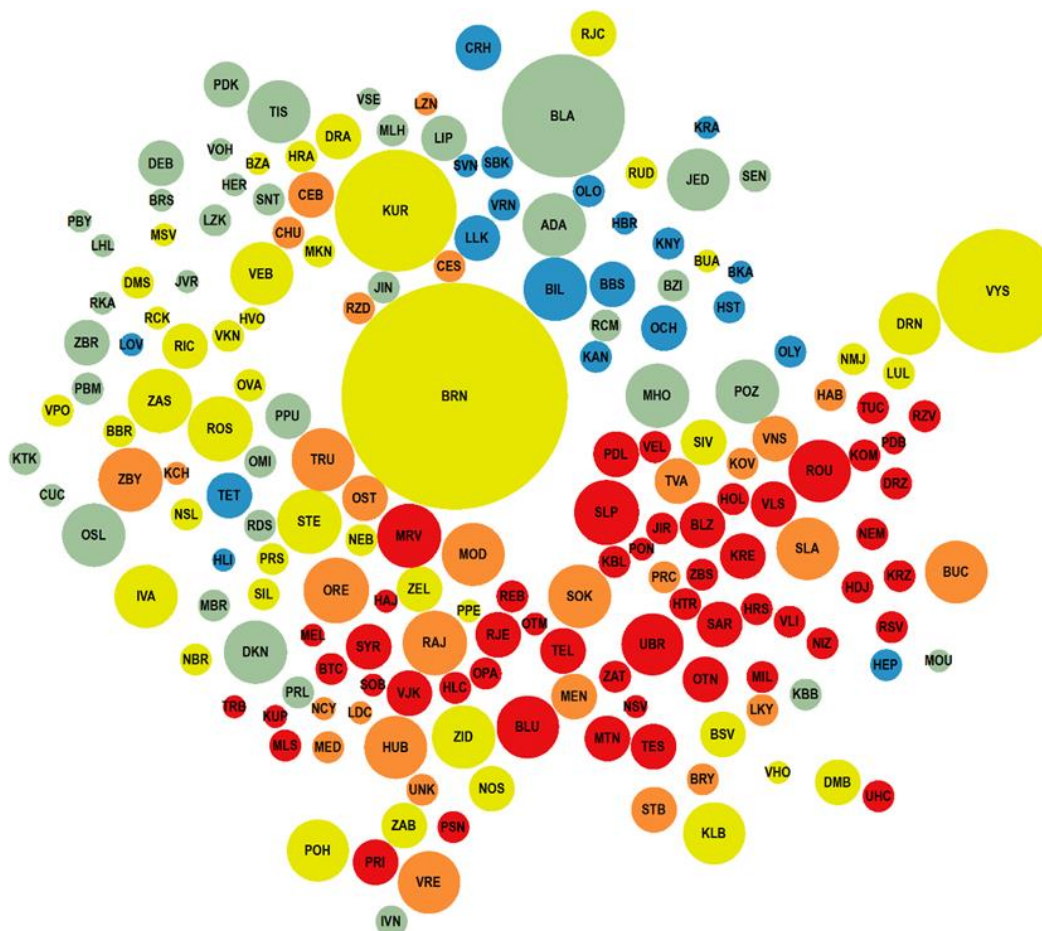
Krajinu lze zjednodušeně rozdělit na ekologicky poměrně stabilní severní část BMO s přítomností lesů a erozí ohroženou jižní část s provozem intenzivního zemědělství. Rozsáhlá území postižená vodní a větrnou erozí se nachází zejména na jihovýchodě BMO. Situace se zhoršuje a odvíjí se od ní níže uvedené problémy. (viz kartogram)

Záplavová území se nachází zejména na řece Svatce jižně od města Brna a řece Jihlavě v okolí Pohořelic. Plošně je pak území postiženo hrozbou přívalových povodní, které souvisí s nevhodnou skladbou zemědělských plodin a zvyšující se zastavěností území. Protipovodňová ochrana schází na vybraných záplavových územích a také na některých pozemcích města Brna potenciálně vhodných pro výstavbu.

Postupně se zvyšuje průměrná teplota a počty tropických dnů čímž trpí zejména zastavěná území města Brna a dalších regionálních center. Dlouhodobá průměrná teplota jižní části BMO patří k nejvyšším v celé ČR. Území BMO je dlouhodobě poměrně chudé na srážky. Nedostatek srážek se výrazněji projevuje v jižní části BMO.

BMO je zásobovaná pitnou vodou zejména přes vírský oblastní vodovod a březovský vodovod. Na území BMO existuje kromě lokálních zdrojů řada velkých zdrojů pitné vody (vodní nádrž Opatovice, vrty v Dmnicích, Moravských bránicích a Lažanech). V Brně pravděpodobně existují dobré podmínky pro využití artéských vod. K největší čistírně odpadních vod patří ČOV Modřice, na níž jsou napojeny kanalizace Brna a většího množství okolních obcí. Dále jsou splaškové vody řešeny lokálními ČOV. Rezervy existují ve využití čistírenských kalů.

Obrázek 7: Koeficient ekologické stability obcí BMO (k 31.12.2019)



- území s maximálním narušením přírodních struktur
- území nadprůměrně využívané se zřetelným narušením přírodních struktur
- území intenzivně využívané, zejména zemědělskou velkovýrobou
- vyvážená krajina, v níž jsou technické objekty relativně v souladu s dochovanými přírodními strukturami
- přírodní a přírodě blízká krajina s výraznou převahou ekologicky stabilních struktur

Zdroj dat: ČSÚ, zpracování: Altimapo, analytická východiska pro ISR BMO 2021+

## D. Odpadové hospodářství v BMO

Celková produkce odpadu dlouhodobě roste, což dokumentuje tabulka uvedená níže a od čehož se odvíjí významná část problematiky odpadového hospodářství.

Svoz směsného komunálního odpadu v BMO zajišťuje 12 různých organizací. Velkoobjemový a stavební odpad lze odevzdat v rozvinuté síti sběrných dvorů a sběrných míst.

Na zpracování a uložení odpadu existuje na území BMO spalovna a 3 skládky. Od roku 2030 se počítá se zákazem skládkování.

Brněnská spalovna má potenciál dalšího rozvoje. Rezervy stále existují v množství vyříděného odpadu a jeho následném zpracování. Příliš vysoký je také podíl biologicky rozložitelného odpadu v komunálním odpadu.

Tabulka 1: Celková produkce všech odpadů, ostatních (OO) a nebezpečného odpadu (NO) v BMO (Agregace za SO ORP dotčené BMO)

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Celková produkce odpadů [t]	2 095 488	2 599 261	2 073 819	3 520 061	2 673 201	2 876 006	3 725 915
Celková produkce OO [t]	2 016 858	2 524 639	1 992 883	3 397 387	2 588 123	2 789 775	3 592 299
Podíl OO na produkci [%]	96,25	97,13	96,10	96,52	96,82	97,00	96,41
Celková produkce NO [t]	78 630	74 622	80 936	122 674	85 078	86 232	133 615
Podíl NO na produkci [%]	3,75	2,87	3,90	3,48	3,18	3,00	3,59

Zdroj dat: ISOH, 2020, zpracování: Altimapo, analytická východiska pro ISR BMO 2021+

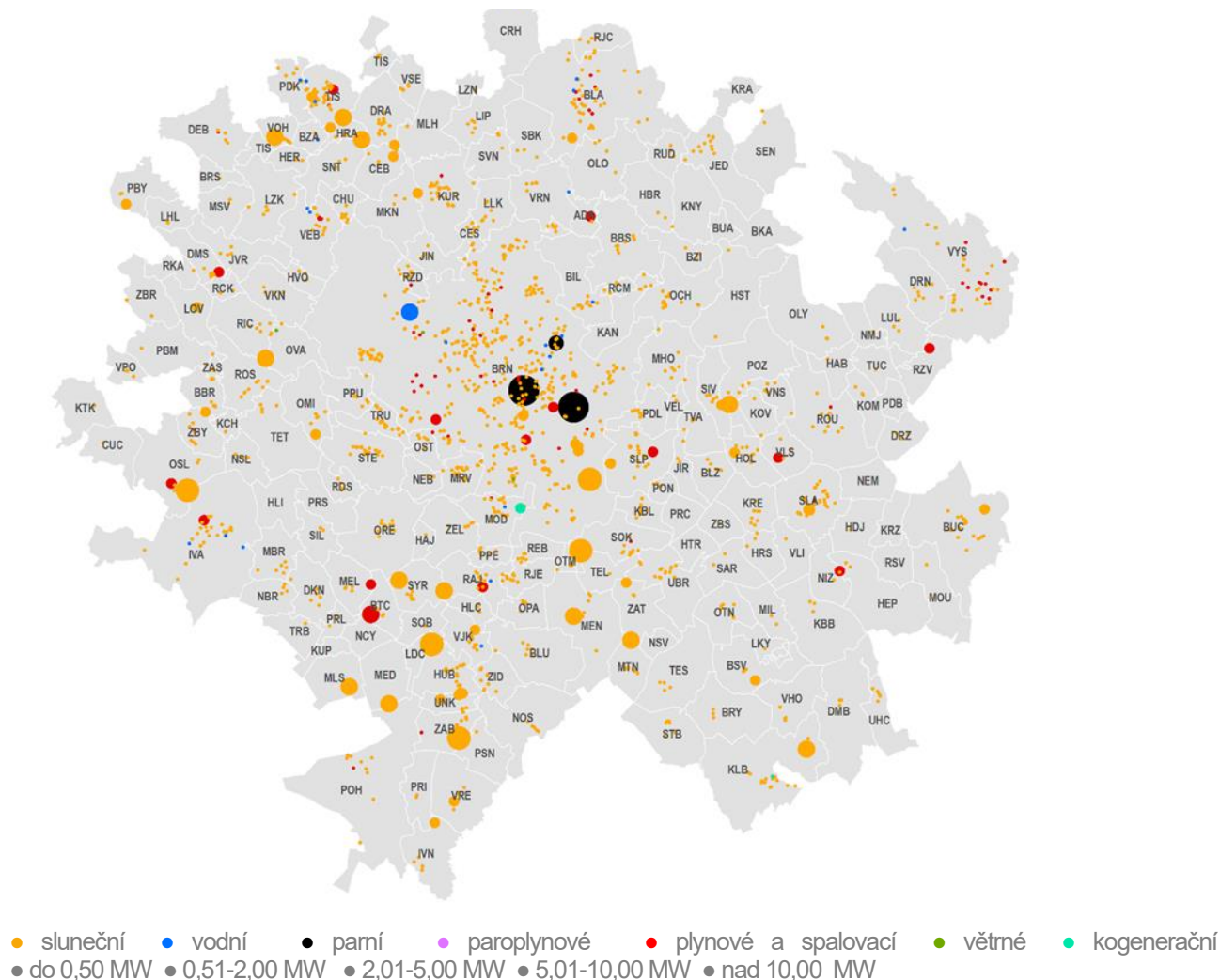
## E. Moderní a bezpečná energetika v BMO

V BMO se nenachází žádný větší zdroj energie. Největší instalovaný výkon mají fotovoltaické elektrárny. Pro jejich využití existují dobré předpoklady zejména v jižní části území. Vzhledem k intenzivnímu zemědělství existuje potenciál také u bioplynu a biomasy. Rozložení zdrojů elektrické energie na území BMO reprezentuje kartogram.

Druhý nejvyšší instalovaný výkon mají paroplynové elektrárny, které jsou součástí provozů Teplárny Brno a spalovny SAKO.

Existuje možnost využití odpadního tepla z blízké Jaderné elektrárny Dukovany pro město Brno. Postupně probíhá výměna parovodů za efektivnější horkovody.

Obrázek 8: Instalované zdroje elektrické energie na území BMP (2020)



Zdroj dat: ERÚ 2020, údaje o udělených licencích, zpracování: Altimapo, analytická východiska pro ISR BMO 2021+

## F. Školství a vzdělávání v BMO

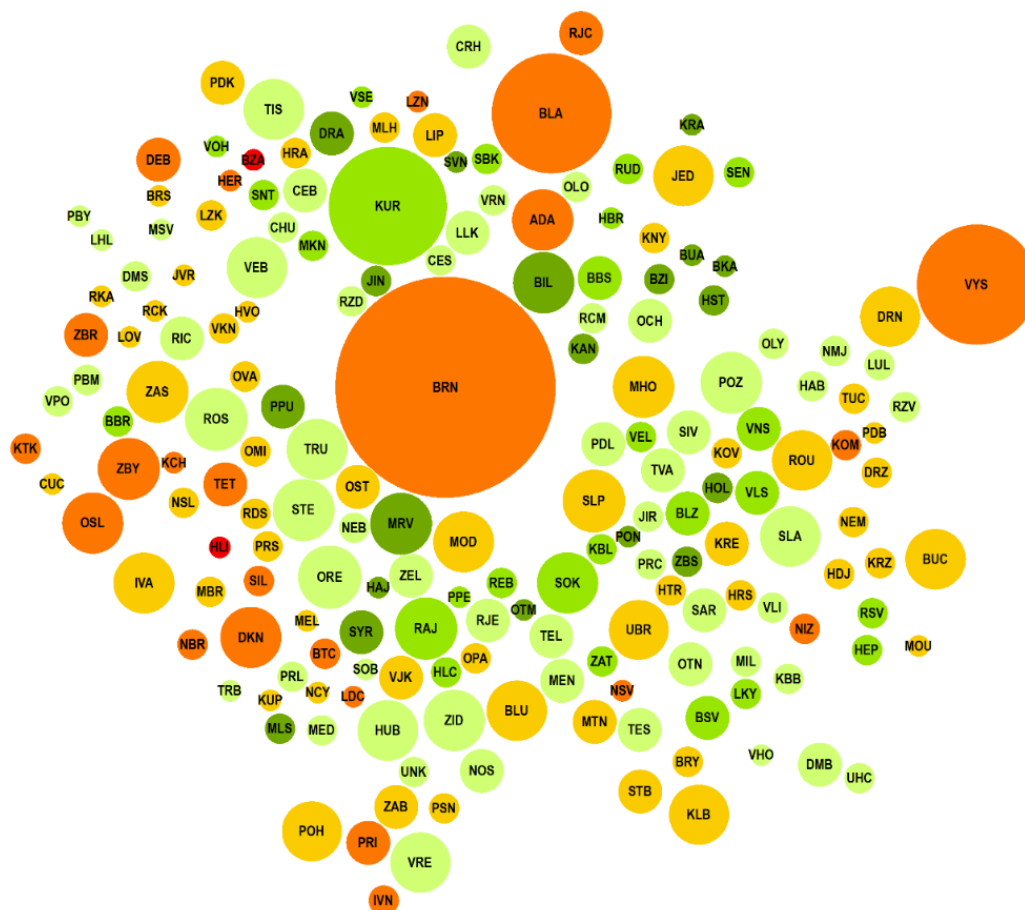
Vysoký podíl dětí a mladistvých se nachází zejména v obcích, kde v posledních letech probíhala a stále probíhá výstavba. Jedná se hlavně o území v blízkosti Brna s dostupnými pozemky pro výstavbu – jižně a jihovýchodně od Brna. Situace nejlépe dokumentuje kartogram uvedený níže. Od těchto údajů se odvíjí významná část problémů v oblasti školství a vzdělávání.

S nedostatkem míst v mateřských a základních školách se potýkají zejména v populačně větších městech a v obcích na Šlapanicku a Slavkovsku. V těsném zázemí města Brna dochází k přihlašování do škol a školek v Brně (místě pracoviště rodičů). Očekává se postupný přesun silné populační vlny na střední školy. Zvyšuje se počet žáků se speciálními vzdělávacími potřebami.

Ve městě Brně a dalších 14 městech se nachází dostatečná síť středního školství s kapacitními rezervami. Byla vybudována specializovaná vzdělávací centra v Brně-Bosonohách a v Kuřimi.

V BMO se nachází centra kyberbezpečnosti např. Národní úřad pro kybernetickou a informační bezpečnost, CERIT Science Park I. a II., technologické centrum pro kybernetickou bezpečnosti a ICT v SŠ Čichnova Brno. Vysoké a vyšší odborné školy jsou lokalizovány ve městě Brně, které je studentským městem s národním významem. Nachází se zde všechny klíčové obory.

Obrázek 9: Podíl osob ve věku 0-19 let v obcích (k 31.12. 2018)



● 17,0 – 18,0 % ● 18,1 – 20,0 % ● 20,1 – 22,0 % ● 22,1 – 24,0 % ● 24,1 – 26,0 % ● nad 26,0 %

Zdroj dat: ČSÚ, 2019. Věkové složení obyvatelstva v obcích Jihomoravského kraje k 31.12.2018, zpracování: Altimapo, analytická východiska pro ISR BMO 2021+

## G. Infrastruktura a služby pro potřebné/ohrožené obyvatele

Vysokou hodnotu indexu stáří, od které se odvíjí významná část problémů v oblasti sociálních služeb, vykazují zejména populačně větší města, kolem nichž probíhá suburbanizace (Blansko, Vyškov, Ivančice, Brno). Výjimku tvoří několik měst s dobrou dopravní polohou a volnými pozemky pro výstavbu (Kuřim, Rosice, (viz kartogram uvedený níže). Předpokládá se další demografické stárnutí a prohlubování územních rozdílů.

Zdravotnická lůžková zařízení se nachází ve městě Brně a ve větších městech (Blansko, Ivančice, Tišnov a Vyškov). Jejich dostupnost z periferních oblastí a z menších obcí s horší dopravní obslužností může být problematická. V BMO panuje nedostatek praktických lékařů, dětských psychiatrů a psychologů.

Zařízení sociálních služeb jsou rozprostřena rovnoměrněji. Nedostatek je všech druhů pobytových, terénních a ambulantních sociálních služeb. Špatná situace je např. v oblasti hospicové péče, nedostatek je lůžek pro cílové skupiny u následné péče. Problematické jsou veškeré investiční aktivity v rámci sociálních služeb.

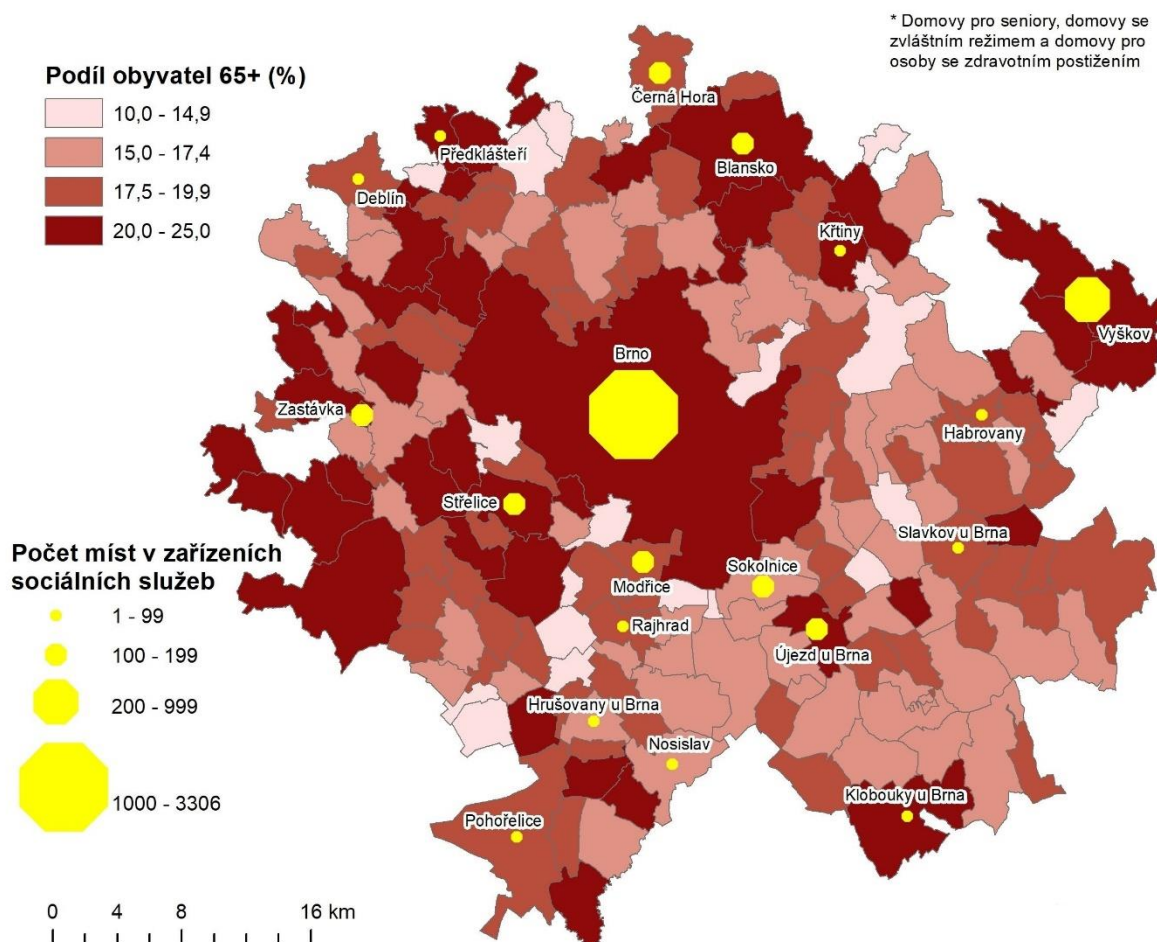
Nedostatečné je financování zdravotních služeb poskytovaných v rámci sociálních služeb stejně jako v celé republice.

V BMO chybějí malokapacitní zařízení pro specifické skupiny duševně nemocných.

V BMO schází sociální byty. Město Brno je přetížené klienty ze zázemí. Nedostatečná je i prostupnost sociálního bydlení. Chybí azylové domy a doprovodné služby (zajištění zaměstnání, sociální práce s klienty apod.)

Ve městě Brně existuje řada úspěšných aktivit v rámci aktivního stárnutí, které by bylo vhodné rozšířit na celou BMO.

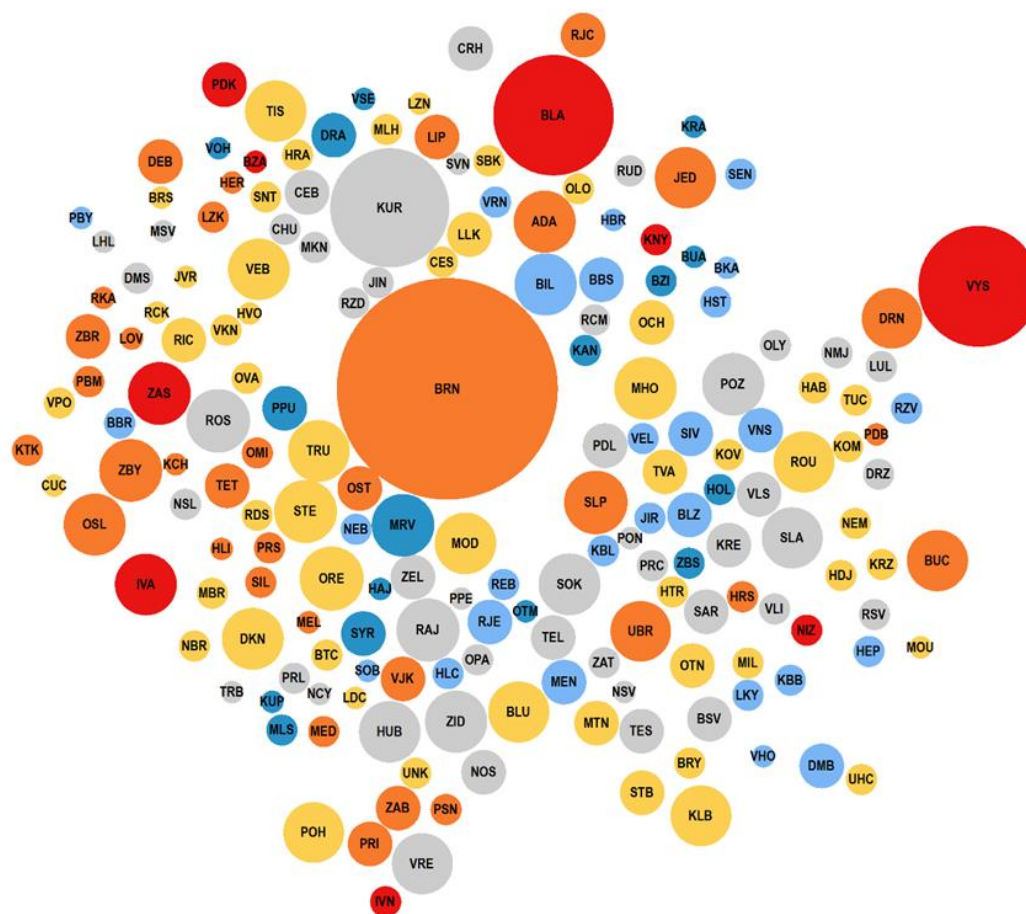
Obrázek 10: Podíl obyvatel ve věku 65+ a počty míst v zařízeních soc. služeb\* v obcích BMO (k 31. 12. 2018)



Zdroj dat: ČSÚ, 2019. Věkové složení obyvatelstva v obcích Jihomoravského kraje k 31.12.2018, GaREP, spol. s.r.o.



Obrázek 11: Index stáří obyvatelstva v obcích BMO (k 31. 12. 2018)



● 45,0 - 65,0 ● 65,1 - 85,0 ● 85,1 - 100,0 ● 100,1 - 115,0 ● 115,1 - 135,0 ● nad 135,0

Zdroj dat: ČSÚ, 2019. Věkové složení obyvatelstva v obcích Jihomoravského kraje k 31.12.2018, Altimapo, analytická východiska pro ISR BMO 2021+

## H. Rozvoj a institucionalizace spolupráce v BMO

Podářilo se nastartovat vertikální i horizontální spolupráci partnerů v řadě témat na úrovni BMO. Vznikly funkční odborné pracovní skupiny a převážně politický řídicí výbor pro tvorbu a naplňování strategie na úrovni BMO.

Většina starostů projevila zájem o spolupráci v rámci BMO a vidí v ní smysl.

Nastarovala se marketingová a komunikační kampaň pro odbornou veřejnost.

Chybí zastřešující uskupení pro spolupráci v rámci BMO. Rozvoj území a spolupráce jsou svázány se samostatnou působností měst a krajů.

## I. Rezidenční a komerční výstavba v BMO

Nejvíce pracovních míst se dominantně nachází ve městě Brně (více než 60 % pracovní dojížděky v BMO se uskutečňuje do Brna).

Mezi další regionální centra zaměstnanosti patří Vyškov, Blansko, Kuřim, Pohořelice, Slavkov u Brna.

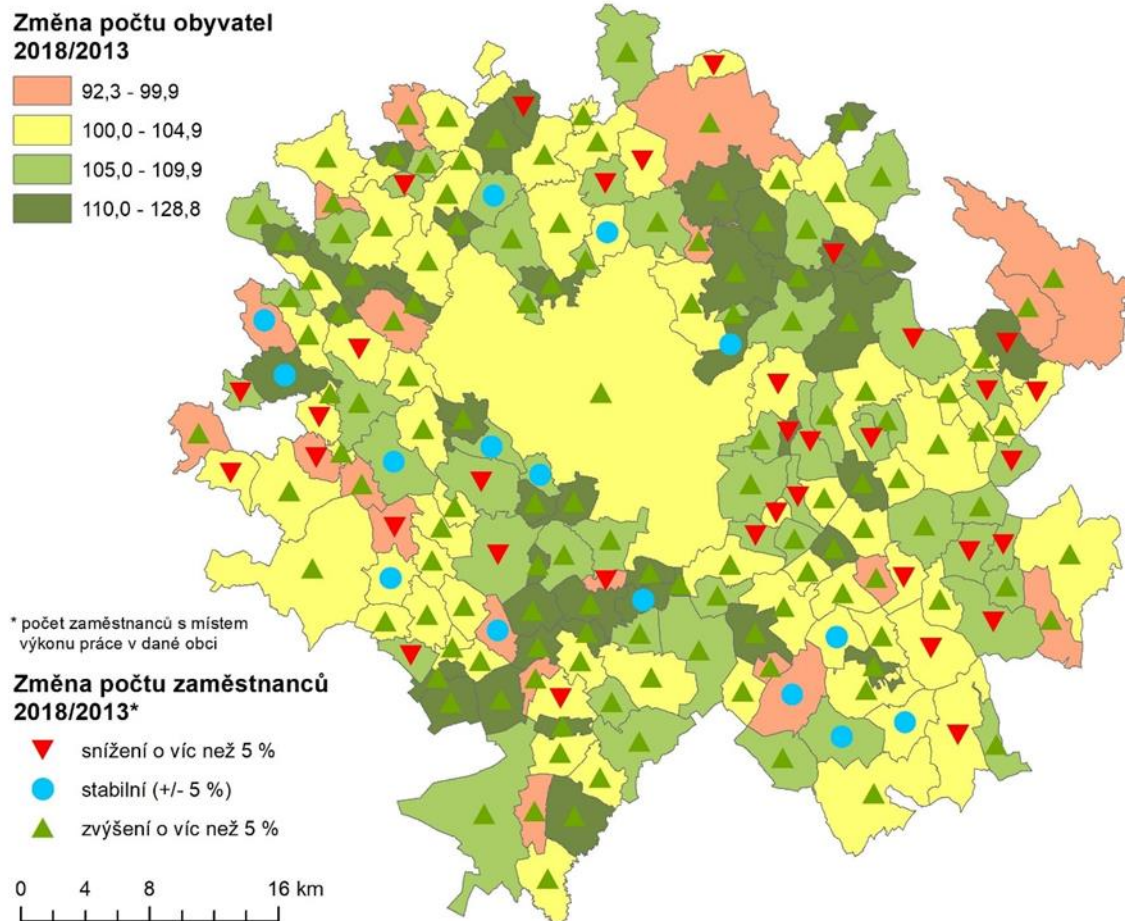
Počet obyvatel v BMO dlouhodobě populačně roste (viz kartogram). Stagnují větší města podléhající suburbanizaci a menší obce více vzdálené od Brna. Pouze několik obcí populačně klesá. Od demografického vývoje se odvíjí nabídka a poptávka v oblasti rezidenční a komerční výstavby.

Intenzita rezidenční výstavby je ve městě Brně poměrně nízká v důsledku nevyřešení záplavových území a složitých majetkových poměrů v lokalitách s možností výstavby. Poptávka po bydlení výrazně převyšuje nabídku probíhající výstavby.

Komerční výstavba je soustředěna zejména do města Brna. Jedná se zejména o prostory pro kancelářské práce. Hlavním poptávajícím jsou IT služby. Prostory pro průmysl a skladování vznikají nejen v Brně ale i v dobře dopravně dostupných menších centrech (Kuřim, Pohořelice, Modřice, Šlapanice, Vyškov). Šancí pro menší regionální centra je budování menších coworkingových center.

Postupně jsou využívány i brownfieldy (Vlněna, Špitálka a chystaná výstavba v areálu bývalé Zbrojovky)

Obrázek 12: Změna počtu obyvatel a zaměstnanců v obcích BMO mezi roky 2013 a 2018 (k 31. 12. 2018)



Zdroj dat: ČSÚ, 2019, MFČR, 2018, GaREP, spol. s.r.o.

## J. Trávení volného času v BMO

Severní část BMO je atraktivní díky přírodním podmínkám (zasahuje sem CHKO Moravský kras). Do jižní části BMO zasahují vinařské oblasti. Největší atraktivity pro rekreaci, které navštěvují nejenom obyvatelé BMO, dokumentuje tabulka.

Pro rekreaci je jednou z klíčových aktivit cykloturistika. Mezi nejvýznamnější cyklostezky patří stezka podél Svitavy na sever do Bílovic a podél Svratky na jih. Cyklistická infrastruktura chybí zejména směrem na Kuřim a podél Svratky na sever.

Mezi příklad dobře územně koordinované aktivity pro rekreaci patří Slavkovské bojiště. Nabízí i další propojování nabídky trávení volného času.

Na území BMO se nachází řada významných míst s kulturním významem i mimo Brno např. Dolní Kounice, Vyškov, Bučovice, Ivančice, Předklášteří apod.

**Tabulka 2: Atraktivity cestovního ruchu na území BMO a jejich návštěvnost (2018)**

Č.	Atraktivita	Obec	Počet	Č.	Atraktivita	Obec	Počet
1	Zoo Brno	Brno	330 118	26	Státní zámek Bučovice	Bučovice	9 754
2	ZooPark a DinoPark	Vyškov	193 191	27	Muzeum romské kultury	Brno	9 478
3	Hrad Špilberk	Brno	106 635	28	Stálá expozice V.	Ivančice	8 057
4	Státní hrad Veveří	Brno	92 668	29	Dům pánů z Kunštátu	Brno	7 499
5	Technické muzeum Brno	Brno	55 174	30	Muzeum Vyškovska	Vyškov	6 300
6	Uměleckoprůmyslové muzeum	Brno	53 103	31	Jurkovičova vila	Brno	6 088
7	Vila Tugendhat	Brno	48 479	32	Muzeum ve Šlapanicích	Šlapanice	4 967
8	Zámek Slavkov-Austerlitz	Slavkov u Brna	40 602	33	Správa zámku Rosice	Rosice	4 929
9	Věž Staré radnice	Brno	38 634	34	Mincmistrovský sklep	Brno	4 784
10	Labyrint pod Zelným trhem	Brno	36 482	35	Kasárna Řečkovice	Brno	4 500
11	Pražákův palác	Brno	36 022	36	Měniňská brána	Brno	4 168
12	Kapucínská hrobka	Brno	33 432	37	Muzeum města Tišnova	Tišnov	3 844
13	Pavilon Anthropos	Brno	32 953	38	Synagoga	Dolní Kounice	3 314
14	Muzeum Blanenska	Blansko	32 468	39	Kovárna	Těšany	3 011
15	Kostnice u sv. Jakuba	Brno	30 658	40	Stará huť u Adamova	Adamov	2 800
16	Vila Löw-Beer	Brno	29 426	41	Památník Leoše Janáčka	Brno	2 460
17	Památník Mohyla míru	Prace	26 035	42	Muzeum v Ivančicích	Ivančice	1 986
18	Místodržitelství palác	Brno	23 164	43	Muzeum Bučovice	Bučovice	1 256
19	Klášter Rosa Coeli	Dolní Kounice	18 949	44	Botanické oddělení MZM	Brno	1 060
20	Dietrichsteinský palác	Brno	17 413	45	Muzeum perleťářství	Senetářov	827
21	Dům umění města Brna	Brno	16 818	46	Městské muzeum	Klobouky u Brna	467
22	Biskupský dvůr	Brno	12 959	47	Galerie Rudolfa Březy	Podolí	450
23	Památník písemnictví	Rajhrad	12 933	48	Areál MHD Líšeň	Brno	324
24	Podhorácké muzeum	Předklášteří	11 542	49	Dům Jiřího Gruši	Brno	245
25	Vila Stiasni	Brno	11 047	50	Palác šlechticů	Brno	0

Zdroj dat: NIPOS 2019, Návštěvnost památek, muzeí, památníků a galerií v krajích ČR.. Zpracování: Altimapo, analytická východiska pro ISR BMO 2021+

## 2. Analýza problémů, potřeb a potenciálu území

Analýza problémů, potřeb a potenciálu území je uspořádána do jednoduchých tabulek o dvou sloupcích. V první se nachází identifikovaný problém (nedostatek, slabina) nebo potenciál (přednost) v jednotlivých tématech. Potřebou se rozumí, jak nejlépe problémům čelit nebo jak využít potenciál území, z potřeb území vyplynou opatření, která se nachází ve strategické části.

### A. Metropolitní/lokální udržitelná mobilita

Problém / Potenciál	Potřeba
Přetížení dopravních komunikací v Brně a směrem z a do Brna	Regulace IAD s vysokou mírou emisní zátěže, zavedení nízkoemisních zón
	Podpora sdílení dopravy i za účelem snížení jejich negativních dopadů  Řešení city logistiky, omezování a zpoplatňování vjezdů (zejména v případě Brna v pěších zónách)
Nízká motivace obyvatel k dojezdění za prací jinak než IAD	Pokračování ve výstavbě přestupních terminálů na okraji města Brna a v zázemí BMO
	Lokalizace služeb na klíčových místech (např. obchody u terminálů)
Nedostatek alternativ k IAD	Výstavba cyklostezek zejména pro denní dojížděku z nejbližšího zázemí města Brna
	Ulehčení možností přestupů mezi VHD a cyklistickou dopravou (např. zajištění uzavíratelné či hlídané možnosti odložení, úschovy kol zejména u přestupních terminálů)
	Integrace sdílení kol (propojení VHD, sdíleného kola, sdílení aut přes jednu kartu)  Podpora a propagace spolujízdy a sdílení aut
Znečištění ovzduší IAD	Využití hybridních systémů a podpora elektromobility
Dovážení dětí do školských zařízení na krátké vzdálenosti	Propagace a osvěta používání VHD už od dětského věku
	Doplnění stojanů na kola ke školským zařízením
Zvyšující se nároky obyvatel na dopravní obslužnost	Vybudování systémů park and ride s informacemi o obsazenosti ideálně u terminálů ale i konečných zastávkách městské hromadné dopravy nebo u zastávek železnice
Problémy s parkováním spojené se zavedením modrých zón ve středu města	
Nevyužitá vnitroměstská a příměstská železniční doprava	Modernizace a výstavba železničních terminálů ve městě (zejména Židenice, Královo Pole, Starý Lískovec, Černovice, Slatina a letiště Tuřany)
	Výstavba severojižního kolejového diametru
Nedostačující kapacity VHD (zejména železniční a MHD ve špičce)	Optimalizace stavu koridorů a provozu na koridorech
	Segregace tramvajových tratí od silniční infrastruktury

Nízká propagace VHD	Měkké aktivity zaměřené např. na pozitivní vnímání VHD obyvateli (např. reklamy v médiích, kampaně, vytvoření cestovní slevové karty apod.)  Vyšší propagace park and ride
Nedostatek motivačních programů na využívání MHD	Zavedení slev na MHD při použití park and ride  Jednání mezi krajem a obcemi o úpravě jízdného Zavedení jednotného tarifu v BMO  Využití smart technologií pro odbavování  Podpora firemních plánů mobility
Nízká míra využití prvků technických inovací při zatraktivňování VHD	Vytvoření aplikace na vyhledání volných parkovacích míst  Aktivity na zlepšení informovanosti cestujících ve veřejné dopravě
Nízká atraktivita využívání VHD ve srovnání s IAD	Kvalitní, uživatelsky přívětivý a bezbariérový vozový park a jeho dostatečná kapacita. Zvyšování kvality souprav VHD
Časté dopravní kongesce v centru města Brna	Zavádění a rozvíjení inteligentních systémů dopravy a parkování, větší zapojení IT do dopravy, rozvoj telematiky, preference VHD, usměrňování toků IAD  Zavedení a rozvoj telematického řízení dopravy (nejenom preference VHD ale např. i usměrňování IAD)  Využití IT řešení v dopravě nejenom u telematiky např. odbavovací systémy
Vysoká intenzita dopravy v regionálních centrech	
Nízká bezpečnost dopravy a hluk v menších obcích ležících na páteřních komunikacích	Řešení obchvatů obcí, doplnění drobné dopravní infrastruktury (i silnice nižších tříd) Obce mohou zajistit pozemky, kraj financování
Předpokládané dopravní přetížení obcí na Ivančicku v souvislosti s dostavbou Jaderné elektrárny Dukovany	
Nízká bezpečnost dopravy a hluk v menších obcích ležících na páteřních komunikacích	Řešení bezpečnosti (přechody, opatření na zpomalení dopravy)  Opatření na snížení hluchosti
Nevyužití potenciálu telematických systémů (pouze obnova současné techniky)	Využití telematických navigačních systémů
Nedostatek cyklostezek přímo ve městě Brně	Rozšíření sítě cyklostezek uvnitř města Brna
Existence rizikových úseků u cyklodopravy	Realizace úprav nebezpečných úseků pro cyklodopravu (např. nebezpečná křižení)
Nemožnost realizace cyklostezek vzhledem ke kolizi s nastavenými procesy ze strany Povodí Moravy, Lesů ČR, Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových a Správy železnic.	Pravidelné jednání s dotčenými orgány o výstavbě nových cyklostezek

## B. Globální dostupnost BMO

Problém / Potenciál	Potřeba
Nízká propustnost tranzitní dopravy	Rozšíření, modernizace a doplnění dálnic a silnic I. třídy
Zastaralé systémy železničních tratí	Optimalizace stavu koridorů a provozu na koridorech Úprava a zabezpečení železničních přejezdů za účelem vyšší bezpečnosti a rychlosti
Nízká provozní rychlost železničních tratí	Výstavba vysokorychlostních tratí
Nízké využití brněnského letiště	Vytvořit konkurenci pro město Bratislavu (doplňková letecká doprava založená na nízkonákladových společnostech jako doplněk pro Prahu nebo Vídeň) Řešení obslužnosti letiště veřejnou dopravou (ideálně vlakem)

## C. Voda a krajina v BMO

Problém / Potenciál	Potřeba
Větrná a vodní eroze	Obnova významných krajinných prvků a doplňování větrolamů a pruhů zeleně Provádění komplexních pozemkových úprav Vzdělávací a osvětové aktivity za účelem výsadby a následné péče o zeleň a propagace role zeleně v území
Přehřívání zastavěných území v letních měsících	Změny ve struktuře zeleně a v péči o zeleň Rozšiřování ploch zeleně
Nedostatečná ochrana před povodněmi a záplavami	Výstavba suchých poldrů Terénní opatření v intravilánu obcí pro vyšší vsak srážek (vsakovací průlehy, drenážní systémy, retenční nádrže aj.)
Úbytek pitné vody	Využití artéských vod Realizace aktivit pro zajištění pitné vody (prohloubení studen, zasakovací příkopy, břehová infiltrace z přírodního vodního toku) Vzdělávací, osvětové aktivity a poradenství za účelem zlepšení hospodaření s pitnou vodou
Nedostatečné využívání srážkové vody	Budování vodních nádrží (i podzemních) a rybníků k zadržení srážkové vody v území Využití tzv. šedé vody (např. voda na splachování v záchodech), využití lokálních zdrojů pro užitkovou vodu Vzdělávací, osvětové aktivity a poradenství za účelem zadržení a využití srážkové vody Likvidace dešťových vod prostřednictvím vsaku



## D. Odpadové hospodářství v BMO

Problém / Potenciál	Potřeba
Vysoké množství odpadu	Využití sběru bioodpadu v obcích Zlepšení systému cirkulární ekonomiky v BMO
Velké množství svozových společností	Jednotný postup v nakládání s vyříděným odpadem a zpracování vyříděného odpadu Zvýšení využití recyklovaného odpadu
Nízký podíl využití recyklovaného odpadu	Zvyšování energetického využití odpadu
Nízké využití čistírenských kalů	Recyklace kalů z čistíren odpadních vod a rekuperace prvků z kalů z čistíren odpadních vod

## E. Moderní a bezpečná energetika v BMO

Problém / Potenciál	Potřeba
Dobré podmínky pro využití fotovoltaiky	Využití bateriových úložišť a ostrovních systémů Využití obnovitelných zdrojů energie
Blízkost Jaderné elektrárny Dukovany	Využití odpadního tepla z JE Dukovany
Energeticky náročné budovy	Využití nových technologií na úspory energií v budovách
Přítomnost spalovny odpadů	Zvyšování energetického využití odpadů, pokud je nelze využít materiálově

## F. Školství a vzdělávání v BMO

Problém / Potenciál	Potřeba
V Brně a okolí se rodí poměrně hodně dětí na počet obyvatel	Rozšíření kapacit mateřských a základních škol Udržení kapacit středních škol
Nástup distanční výuky v době zavření škol	Zvyšování zázemí a kompetencí pro zavádění distanční výuky
Zvyšující se počet žáků se speciálními vzdělávacími potřebami	Koordinace a spolupráce napříč školami, sdílení dobré praxe tematické exkurze, praktické aplikace znalostí, materiální metodická podpora apod.) Prohloubení systému práce s nadanými žáky i na základních školách
Nedostatek pracovníků v technických profesích	Zlepšování podmínek pro výuku STEAM již na základních školách Vytváření center excelentního technického středního vzdělávání Finanční a vzdělávací podpora nově vzniklých pozic kariérních poradců na školách Spolupráce škol a zaměstnavatelů v propagaci oborů a řemesel, stáží
Existence fungujícího zájmového a neformálního vzdělávání	Budování dalších kapacit a propojování formálního a neformálního vzdělávání Rozšiřování a propagace rekvalifikací a neformálního vzdělávání u dospělých Rozšiřování neformálního vzdělávání do regionálních center Další rozvíjení pohybových a sportovních aktivit, osvěta zdravého životního stylu

## G. Infrastruktura a služby pro potřebné/ohrožené obyvatele

Problém / Potenciál	Potřeba
Chybějící kapacity pobytových sociálních služeb	Rozšíření kapacit mateřských a základních škol Rozšíření kapacit pobytových sociálních služeb
Nedostatek kapacit terénních a ambulantních služeb a obtížné zajištění péče v domácím prostředí	Podpora neformálních pečovatелů, sousedské výpomoci Zvýšení kapacit terénních a ambulantních služeb Zvýšení kapacit odlehčovacích služeb
Nedostatečné financování zdravotních služeb poskytovaných v rámci sociálních služeb	Podpora zdravotních služeb poskytovaných v rámci sociálních služeb
Chybějící malokapacitní zařízení pro specifické skupiny duševně nemocných	Doplnění malokapacitních zařízení
Nedostatek prostředků na kofinancování investičních záměrů	Vytvoření metropolitního sociálního fondu
Nedostatečné financování domácí hospicové péče	Provázání domácí hospicové péče s domácí ošetrovatelskou péčí indikovanou praktickými lékaři Zajištění návaznosti domácí hospicové péče na sociální služby včetně služeb pobytových Podpora neformálních pečovatелů, sousedské výpomoci
Nedostatek lůžek následné péče pro lidi s demencí a podobnými diagnózami	Výstavba zdravotních komplexů pro lidi s demencí a podobnými diagnózami (obdobu zdravotního komplexu v Brně na Červeném kopci)
Nedostatek praktických lékařů Nedostatek dětských psychiatrů a psychologů	Vytváření podmínek a zázemí pro nové lékaře a psychiatry, psychology
Pořádání řady aktivit v rámci aktivního stárnutí ve městě Brně	Přenos zkušeností s aktivitami aktivního stárnutí z města Brna do regionálních center Informování seniorů o existujících aktivitách např. přes terénní služby Zavádění Age managementu u zaměstnavatelů
Demografické stárnutí populace	Podpora klubů aktivních seniorů, vzdělávání animátorů aktivit pro seniory Rozšíření senior busu na území BMO Soužití staré a mladé generace Opravy a zajištění bezbariérovosti. a to jak v interiérech (budovách či hromadné dopravě), tak i v exteriérech (veřejných prostranstvích). Aktivity vedoucí k přípravě na stárnutí
Nedostatečné kapacity a kvalita sociálního bydlení	Vytváření zázemí, přenos dobré praxe, podpora sociálního bydlení
Nedostatečná prostupnost sociálního bydlení	Prohlubování možností prostupného sociálního bydlení Propojení sociálního bydlení se systémem návazných služeb – zajištění zaměstnání, sociální práce s klienty. Spolupráce úřadů práce, obcí, odborů sociálních služeb Zajištění návaznosti na projekty úřadu práce, zprostředkování zaměstnání, sociální práce s lidmi
Koncentrace obyvatel s potřebou sociálního bydlení do města Brna	Budování sociálních bytů v BMO Spolupráce více obcí na zajištění sociálního bydlení

## H. Rozvoj a institucionalizace spolupráce v BMO

Problém / Potenciál	Potřeba
Chybějící zastřešující uskupení pro spolupráci v rámci BMO	Navázat na existující formy spolupráce (vytvoření zastřešujícího uskupení se zástupci města Brna a svazků obcí) Vytvoření společného funkčního komunikačního rámce mezi krajem, BMO a obcemi.
Chybějící sdílená instituce zodpovědná za koordinovaný rozvoj BMO	Vytvoření metropolitní rozvojové kanceláře Sdílené financování projektového manažera
Chybějící koordinované financování pro sdílenou občanskou vybavenost a infrastrukturu (např. školy)	Zajištění sdíleného financování vybrané společné infrastruktury
Nedostatečné povědomí o Brněnské metropolitní oblasti	Pokračování v marketingové a komunikační kampani Komunikace rozvoje metropolitní spolupráce směrem navenek

## I. Rezidenční a komerční výstavba v BMO

Problém / Potenciál	Potřeba
Existence strategického, územního plánování v rámci kraje a BMO	Propojení strategického, územního plánování v rámci kraje a BMO. Podílení samospráv na potřebné infrastrukturu při nové výstavbě
Existence brownfieldů v regionálních centrech (např. Ivančice, Bučovice, Vyškov)	Podpora využití brownfieldů pro rezidenční a komerční výstavbu i mimo Brno
Obyvatelé s potřebou změny bydlení se stěhují do zázemí města Brna, zablokovaná výstavba v Brně	Zajistit dostatečné rozvojové plochy, dopravní infrastrukturu a protipovodňová opatření ve městě Brně Využití plánovacích smluv
Chybějící infrastruktura a občanská vybavenost v BMO	Usilovat o přiměřený rozvoj měst úměrný budování nové infrastruktury
Přetížení města Brno dopravou (jedná se o hlavní centrum zaměstnanosti a služeb)	Posílení vybavenosti a počtu pracovních míst v regionálních centrech Odlehčení páteřním komunikacím
Rozvoj bydlení v zázemí města Brna, zaměstnanost zůstává v Brně	Vytváření podmínek pro vznik center zaměstnanosti a coworkingových center v regionálních centrech
Chybějící dopravní spojení mezi regionálními centry mimo město Brno	Vytvoření dopravních tangent v okolí Brna
Nedostatek prostor pro podnikání s vysokou přidanou hodnotou	Vytváření podmínek pro vznik coworkingových center a podnikatelských hubů Zajištění připravenosti lokalit v blízkosti univerzitních kampusů

## J. Trávení volného času v BMO

Problém / Potenciál	Potřeba
Atraktivita BMO pro rekreaci	Vznik síťových projektů (přírodní koupaliště, sportoviště) rozprostřené rovnoměrně v území Vytvoření produktů (balíčků) pro trávení volného času v zázemí města Brna pro konkrétní cílové skupiny

	<p>Tvorba infrastruktury pro rekreaci (např. cyklostezky)</p> <p>Výběr 3–4 velkých strategických projektů pro rozvoj podmínek pro rekreaci (např. pískovny)</p>
Vysoká koncentrace návštěvníků na známých místech	Zavedení digitalizace a online přehled návštěvníků
Špatné podmínky pro cykloturistiku)	Rozvoj cyklostezek vhodných pro rekreaci (směr Kuřim, podél Svitavy a Svratky na sever)
Chybějící vzájemné propojení nabídky trávení volného času	Územně koordinovaný přístup v otázce propojování nabídky trávení volného času (např. Slavkovské bojiště)
Existence významného kulturního dědictví i mimo město Brno	<p>Propagace a podpora kulturního dědictví v regionálních centrech (např. Dolní Kounice, Vyškov, Bučovice, Ivančice apod.)</p> <p>Doplnění infrastruktury u kulturního dědictví s nadobecním významem pro možnost návštěv a rekreace v BMO</p>

### 3. Analýza stakeholderů

Analýza stakeholderů vychází z konceptu Integrované strategie Brněnské metropolitní oblasti 2014-2020 a je zpracovaná ve formě tabulek. Jednotliví stakeholderi byli identifikováni na základě předchozí dlouhodobé spolupráce v pracovních skupinách a při implementaci ISR BMO 2014-2020. Další relevantní subjekty byly specifikovány na základě nových potřeb území (např. Centrum výzkumu globální změny AV ČR – které řídí projekt Intersucho).

Analýza stakeholderů mapuje všechny relevantní subjekty v Brněnské metropolitní oblasti, kteří mají ve sledované problematice v zájmovém území nebo jeho části vliv. Tyto subjekty ovlivňují rozvoj území metropolitní oblasti, jsou vlastníci know-how, odborných znalostí, finančních prostředků či technické infrastruktury. Relevantní stakeholderi jsou zapojeni do tvorby a naplňování strategie.

Pro lepší orientaci byli identifikováni stakeholderi tematicky rozděleni do sekcí udržitelná doprava, životní prostředí, sociální oblast a vzdělávání. Tyto sekce rovněž navazují na vydefinovaná metropolitní témata. Během implementace ISR BMO 2014-2020 byla rovněž zjištěna potřeba společně řešit průřezová témata a další rozvoj spolupráce v Brněnské metropolitní oblasti (diskuze řešení a propojenosti témat). 5.3. 2020 proto schválil Řídící výbor ITI vytvoření dodatečné horizontální pracovní skupiny. Úkolem této pracovní skupiny je řešit průřezová témata BMO, rozvoj spolupráce a institucionalizace Brněnské metropolitní oblasti. Na základě požadavků byla provedena analýza těchto klíčových stakeholderů. Naleznete ji v tabulce s názvem Horizontální spolupráce.

U každého aktéra je definován jeho význam k dané problematice v území, který sestává v územní a tematické působnosti a míře potenciálního vlivu na implementaci ISR BMO. Tito aktéři byli rovněž posuzováni na základě jejich vlivu na realizaci strategie. Byly využity čtyři kategorie:

- Klíčový vliv – Nositel ISR BMO (statutární město Brno);
- Vysoký vliv – příjemce, aktivní stakeholder (řídí problematiku v území);
- Střední vliv – příjemce, pasivní stakeholder (ovlivňuje problematiku v území);
- Nízký vliv – příjemce nebo ne-příjemce podpory s malým nebo žádným vlivem na problematiku území.

#### UDRŽITELNÁ MOBILITA

Stakeholder	Význam	Vliv
MMB (Odbor dopravy, Odbor územního plánování a rozvoje, Odbor investiční, Odbor strategického rozvoje a spolupráce)	Území města – objednatel MHD, správce části infrastruktury, koncepční a analytická činnost (např. plán udržitelné městské mobility). Zázemí – nepřímý vliv.	klíčový
Kancelář architekta města Brna	Území města – koncepční činnost (dopravní studie aj.) Zázemí – nepřímý vliv.	vysoký
JMK (Odbor dopravy, Odbor regionálního rozvoje)	Celé území – objednatel veřejné dopravní obslužnosti, koordinátor IDS, správce regionální silniční infrastruktury.	vysoký
Kordis JMK	Koordinátor IDS JMK.	vysoký
Správa a údržba silnic JMK	Správce regionální silniční infrastruktury.	vysoký
ORP v zázemí a ostatní města a obce	Území daného města/obce – správce části infrastruktury. Hromadná doprava – nepřímý vliv.	střední

Dopravní podnik města Brna	Provozovatel MHD na území města. Zázemí – nepřímý vliv.	střední
Brněnské komunikace	Správce části infrastruktury na území města. Zázemí – nepřímý vliv.	střední
Správa železnic	Správce železniční infrastruktury.	střední
Ředitelství silnic a dálnic	Správce celostátní silniční infrastruktury.	střední
České dráhy	Provozovatel veřejné dopravní obslužnosti, správce některých dotčených objektů.	střední
Další dopravci v BMO (Regiojet, IDS JMK (autobusy), Rekola aj.)	Provozovatel veřejné dopravní obslužnosti.	střední
Centrum dopravního výzkumu	Výzkumná a vývojová činnost v oblasti dopravy.	nízký

## ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stakeholder	Význam	Vliv
MMB (Odbor životního prostředí, Odbor vodního a lesního hospodářství, Odbor investiční, Odbor územního plánování a rozvoje, Odbor strategického rozvoje a spolupráce)	Území města – správce infrastruktury, regulátor, koncepční a analytická činnost. Zázemí města – nepřímý vliv.	klíčový
Kancelář architekta města Brna	Území města – projektová činnost a koncepční činnost.	vysoký
JMK (Odbor životního prostředí, Odbor regionálního rozvoje, Odbor územního plánování a stavebního řádu)	Koordinátor regionální politiky, regulátor, koncepční činnost (např. plán odpadového hospodářství, územní energetická koncepce).	vysoký
Teplárny Brno	Výroba a rozvod tepelné energie.	vysoký
Povodí Moravy	Správce vodohospodářské infrastruktury.	vysoký
SAKO Brno	Služby v oblasti odpadového hospodářství.	vysoký
Brněnské vodárny a kanalizace	Provozování a správa vodáren, vodovodů a kanalizace.	vysoký
ORP v zázemí a ostatní města a obce	Území daného města/obce – správce infrastruktury.	střední
Technické sítě Brno	Území města – provoz veřejného osvětlení a kolektorové sítě v Brně. Zázemí města – nepřímý vliv.	střední
Agentura ochrany přírody a krajiny ČR	Gestor ochrany přírody a krajiny, nositel projektů, regulátor části území.	střední
Česká inspekce životního prostředí	Státní regulátor.	nízký
Neziskové organizace (Veronica, Nadace partnerství aj.)	Odborná veřejnost.	nízký
Centrum výzkumu globální změny AV ČR	Výzkumná a vývojová činnost v oblasti ekologie (např. projekt Intersucho).	nízký

## SOCIÁLNÍ OBLAST

Stakeholder	Význam	Vliv
MMB (Odbor sociální péče, Bytový odbor, Odbor správy majetku, Odbor zdraví, Odbor investiční, Odbor strategického rozvoje a spolupráce)	Zřizovatel zařízení sociálních služeb a zdravotnických zařízení, nositel komunitního plánování, gestor ve vybraných oblastech.	klíčový
JMK (Odbor sociální péče, Odbor zdravotnictví, Odbor regionálního rozvoje)	Zřizovatel zařízení sociálních služeb a zdravotnických zařízení, koordinátor regionální politiky v sociální a zdravotnické oblasti, donátor sociální a zdravotnické oblasti.	vysoký
Odbor pro sociální začleňování MMR	Gestor státu v politice sociálních začleňování.	vysoký
Úřad práce	Gestor státu na trhu práce.	střední
ORP v zázemí	Zřizovatel zařízení sociálních služeb, nositel komunitního plánování, gestor ve vybraných oblastech.	střední
Asociace nestátních neziskových organizací JMK	Zastřešující organizace.	střední
Neziskové organizace poskytující sociální a zdravotní služby (Diakonie Brno, Diecézní charita Brno, Betanie-křesťanská pomoc, DROM, romské středisko)	Poskytovatelé sociálních a zdravotnických služeb a nositelé projektů.	střední

## VZDĚLÁVÁNÍ

Stakeholder	Význam	Vliv
MMB (Odbor školství, mládeže a tělovýchovy, Odbor investiční, Odbor strategického rozvoje a spolupráce)	Zřizovatel MŠ a ZŠ, regulátor a stimulátor rozvoje.	klíčový
JMK (Odbor školství, Odbor regionálního rozvoje)	Zřizovatel SŠ a VOŠ, regulátor a stimulátor rozvoje.	vysoký
ORP v zázemí	Zřizovatel MŠ a ZŠ.	vysoký
Asociace nestátních neziskových organizací JMK	Zastřešující organizace.	střední
Jihomoravské centrum pro mezinárodní mobilitu	Podpora přílivu studentů a vědců.	střední
Neziskové organizace (Centrum vzdělávání všem aj.)	Poskytovatelé celoživotního vzdělávání, kariérního poradenství.	střední
VŠ (Masarykova univerzita, Vysoké učení technické v Brně, Mendelova univerzita v Brně)	Poskytovatelé vzdělávání, vědecko-výzkumné instituce.	nízký

## HORIZONTÁLNÍ SPOLUPRÁCE

Stakeholder	Význam	Vliv
MMB (Odbor strategického rozvoje a spolupráce, Odbor implementace evropských fondů, Odbor územního plánování a rozvoje)	Koordinace rozvoje Brněnské metropolitní oblasti.	klíčový
JMK (Odbor územního plánování a stavebního řádu, Odbor regionálního rozvoje, Odbor kultury a památkové péče)	Strategická a koncepční činnost v oblasti regionálního rozvoje JMK, cestovního ruchu a kultury.	vysoký
ORP v zázemí	Rozvoj území ORP.	vysoký
Ministerstvo pro místní rozvoj ČR	Ústřední orgán státní správy ve věcech regionální politiky a územního rozvoje.	střední
Ministerstvo vnitra ČR	Ústřední orgán státní správy pro vnitřní věci státu. Koordinace výkonu veřejné správy.	střední
Kancelář architekta města Brna	Koncepční činnost v oblasti architektury a urbanismu.	střední
Regionální rozvojová agentura Jižní Moravy	Administrace programů, konzultační činnost v oblasti regionálního rozvoje, činnost v území (regenerace brownfieldů apod.)	střední
Krajská hospodářská komora JMK	Zástupce podnikatelské sféry.	střední
Jihomoravské inovační centrum	Podpora firmám a výzkumným subjektům. Gestor Regionální inovační strategie.	střední
Asociace brněnských architektů a stavitelů	Asociace sdružující architekty, urbanisty, stavitele, projekty a investory jejichž zájmem je rozvoj města Brna a okolí.	střední
Agentura pro podporu podnikání a investic CzechInvest	Gestor státu v oblasti rozvoje podnikání, donátor rozvoje podnikání.	střední
Biskupství brněnské	Správa církevních památek, úkony duchovní správy, pastore, charitativní činnost a vzdělávání.	střední
Dobrovolný spolek obcí (Šlapanicko, Tišnovsko aj.)	Spolek vytvořený za účelem vzájemné spolupráce obcí.	střední
Centrála cestovního ruchu jižní Moravy	Koordinace rozvoje cestovního ruchu na jižní Moravě.	nízký
DMO Brněnsko	Rozvoj cestovního ruchu pro turistickou oblast Brno a okolí.	Nízký
Místní akční skupiny v BMO (MAS Bobrava, MAS Podbrněnsko aj.)	Nezávislé společenství, jehož účelem je rozvoj regionu.	Nízký
Metropolitní lídři	Odborníci, kteří se aktivně podíleli na vytváření metropolitních projektů a propagaci Brněnské metropolitní oblasti.	Nízký



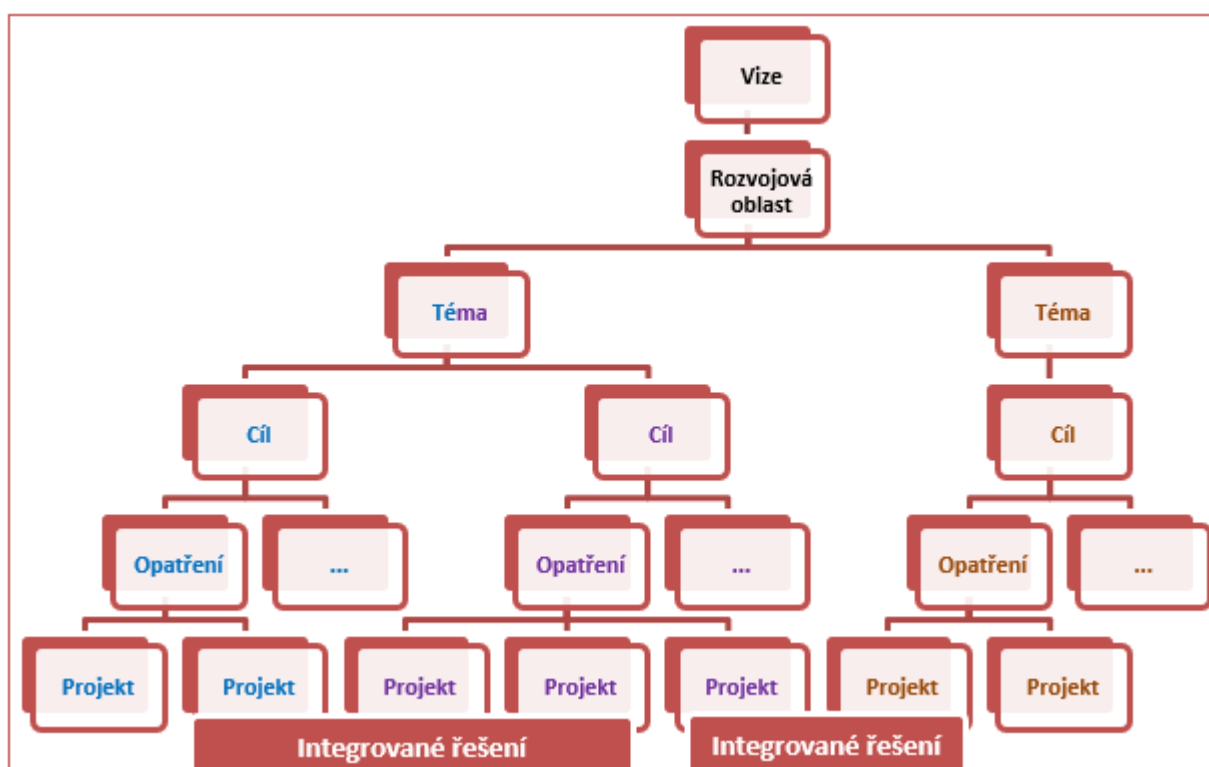
## **B. Strategická část**

## B. STRATEGICKÁ ČÁST

### 4. Strategický rámec

Strategická část, v návaznosti na situaci v Brněnské metropolitní oblasti zachycenou v analytické části, představuje dlouhodobý a komplexní přístup k rozvoji BMO, a to s využitím všech dostupných rozvojových nástrojů a různých zdrojů financování. Strategická část je tvořena následující hierarchií. Celkovou představu o budoucnosti BMO vyjadřuje **vize rozvoje**. Vize je uvozena vyjádřením hlavních principů fungování BMO zformulovaných na základě diskuze významných aktérů BMO tvořících pracovní skupiny. Každé z klíčových slov je detailněji rozvedeno tak, aby vize byla jasným podkladem pro hledání způsobů k jejímu dosažení.

Obrázek 13: Schéma strategického rámce ISR BMO 21+



Zdroj: vlastní zpracování

Témata strategie jsou seskupena do **4 rozvojových oblastí** (Mobilita, Životní prostředí, Veřejné služby, Koordinace rozvoje) s vazbou na 4 pracovní skupiny (PS Udržitelná mobilita, PS Životní prostředí, PS Sociální oblast a vzdělávání, PS Horizontální). Milníky, k nimž je směřováno u jednotlivých věcných témat vycházejících z vize, jsou stanoveny v podobě cílů strategie BMO. **Cíl** je formulován jako stav, kterého chceme dosáhnout (resp. jako důvod, proč opatření realizujeme).

Činnosti k dosažení jednotlivých cílů jsou konkretizovány v rámci **opatření**. Zaměření opatření je výsledkem diskuzí na řadě setkáních pracovních skupin a následné specifikace provázaností a odborné správnosti formulací.

Opatření budou naplňována pomocí konkrétních rozvojových strategických projektů. Podstata integrované strategie tkví v tom, že tyto projekty nejsou realizovány nezávisle na sobě, ale v podobě tzv. integrovaných řešení.

**Integrovaným řešením (IŘ)** se rozumí takové řešení, které se skládá z jednoho či více strategických projektů a generuje tak vyšší přidanou hodnotu oproti stavu, kdy by byly realizovány jednotlivé projekty samostatně. Jednotlivé projekty tak o sobě nejen „ví“, ale vznikají i jsou realizovány tak, aby se vzájemně doplňovaly a podporovaly. Integrovaná řešení mohou spojovat projekty i napříč cíli a zahrnovat více různých rovin integrovanosti. **Základní typy integrovaných řešení a různé formy integrace strategických projektů tak, aby vznikala vyšší přidaná hodnota, jsou specifikovány na počátku podkapitoly 8.2. představující konkrétní integrovaná řešení tvořící hlavní realizační úroveň integrované strategie.**

## 5. Vize rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 21+

**SPOLEČNĚ se zasadíme o to, aby se Brněnská metropolitní oblast UDRŽITELNĚ A VYVÁŽĚNĚ rozvíjela v PŘÍJEMNÉ A PROSPERUJÍCÍ místo pro život.**

Chceme, aby Brněnská metropolitní oblast byla územím s funkčním dopravním systémem, s dostupností a kvalitou veřejných služeb, s přizpůsobivostí a odolností na změny klimatu a omezující nepříznivé dopady na životní prostředí.

### SPOLEČNĚ

Brněnská metropolitní oblast bude fungovat na **partnerské spolupráci**. Spolupráci institucionalizujeme tak, aby vzniklo prostředí pro **účinnější koordinaci rozvoje** a stabilní subjekt pro přímou realizaci významných rozvojových projektů. Nastavíme systém **sdílení vybraných služeb**. Zvýšíme **soudržnost a solidaritu** území a posílíme vnímání celé oblasti občany jako společného prostoru pro kvalitní život.

### UDRŽITELNĚ

**Proměníme krajinu** tak, aby bylo **území odolnější** proti suchu, slunečnímu záření a nevyrovnaným srážkám. **Zvýšíme množství zeleně** ve volné krajině i v sídlech, ve veřejném prostoru i na budovách. V zásobování vodou zvýšíme **zadržování** a využívání dešťové vody a zlepšíme hospodaření s pitnou vodou.

**Zlepšíme využití místních zdrojů**. Zintenzivníme přeměnu energetiky směrem k větší soběstačnosti a bezpečnosti zdrojů. Zasadíme se o zavedení jednotného systému prevence, sběru, svozu a likvidace odpadu a podpoříme **rozvoj cirkulární ekonomiky**.

### VYVÁŽENĚ

Zvýšíme **koordinaci investic v oblasti veřejných služeb**, kdy zohledníme přirozené spádové vazby Brna, mikroregionálních center a ostatních obcí. Cíleně budeme **usměrňovat residenční a komerční výstavbu** s ohledem na dopravní, environmentální i společenskou únosnost a v rámci funkčnosti širšího městského území. Důraz budeme klást na **vyváženost rozvoje** jednotlivých částí Brněnské metropolitní oblasti jak s ohledem na život obyvatel, tak i s ohledem na ekonomický rozvoj. Ekonomický, sociální a environmentální rozvoj budou v rovnováze.

### PŘÍJEMNĚ

Díky společnému účinnému řešení problémů, dobré dostupnosti služeb a zlepšování prostředí obcí budou obyvatelé území Brněnské metropolitní oblasti vnímat jako příjemné a atraktivní místo pro život.

Veřejná doprava umožní **rychlé, bezpečné a pohodlné cestování**. Propojíme ji s ostatními druhy dopravy tak, aby došlo k omezení využívání individuální automobilové dopravy a k posílení nemotorové dopravy. K tomu přispěje rozvoj významných i lokálních přestupních uzlů veřejné dopravy s parkovacími systémy typu P+R a s napojením na ucelenou síť cyklostezek. Dobudujeme obchvaty a tranzitní koridory mimo obydlená území a **snížíme dopravní zátěž** rezidentních oblastí.

Zasadíme se o dořešení dálničního spojení na sever a jih (Vídeň) a o zlepšení podmínek pro dálkovou železniční dopravu. Brněnské letiště se stane branou k cestování do vzdálenějších regionů.

## **PROSPERUJÍCÍ**

Brněnská metropolitní oblast nabízí dobré podmínky pro podnikání a podnikatelům se zde daří. Úspěšně se rozvíjejí moderní odvětví ekonomiky.

**Technickou infrastrukturu** a veřejné služby budeme řešit provázaně s ohledem na funkčnost jednotlivých systémů. Bude rozvíjena sílcí pozice v oblasti rozvoje inovací a kreativity. Posílíme sdílení a propojenost a zvýšíme kvalitu vzdělávání a sociálních služeb.

## 6. Přehled témat, cílů a opatření

### Rozvojová oblast MOBILITA



#### TÉMA A: METROPOLITNÍ/LOKÁLNÍ UDRŽITELNÁ MOBILITA

**CÍL A.I: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě**

- A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů
- A.2: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu
- A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury
- A.4: Využívání nízkoemisních veřejných dopravních prostředků

**CÍL A.II: Snižovat negativní dopady z dopravy (hluk, emise, intenzita, kongesce, ohrožení bezpečnosti)**

- A.5: Omezení/regulace individuální automobilové dopravy
- A.6: Výstavba obchvatů obcí a měst, odklonění tranzitní automobilové dopravy
- A.7: Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů



#### TÉMA B: GLOBÁLNÍ DOSTUPNOST BMO

**CÍL B.I: Zlepšit globální napojení BMO na další tuzemské a evropské metropolitní oblasti**

- B.1: Rozšíření, modernizace a doplnění sítě dálnic a silnic I. třídy pro vyšší kapacitu
- B.2: Podpora modernizace a vybudování nové železniční infrastruktury
- B.3: Podpora letecké dopravy

### Rozvojová oblast ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



#### TÉMA C: VODA A KRAJINA V BMO

**CÍL C.I: Revitalizovat krajinu a omezovat dopady sucha, eroze, povodní a záplav**

- C.1: Rozvoj modrozelené infrastruktury v krajině
- C.2: Rozvoj modrozelené infrastruktury v zastavěném území
- C.3: Budování ochrany sídel před povodněmi a záplavami

**CÍL C.II: Zlepšit hospodaření s vodou**

- C.4: Řešení zásobování pitnou vodou
- C.5: Zadržení a využití srážkové vody



#### TÉMA D: ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ V BMO

**CÍL D.I: Vybudovat (optimalizovat) funkční systém odpadového hospodářství v BMO**

- D.1: Předcházení vzniku odpadu
- D.2: Vytvoření jednotného systému využití/likvidace odpadu



## TÉMA E: MODERNÍ A BEZPEČNÁ ENERGETIKA V BMO

### CÍL E.I: Zvýšit energetickou soběstačnost a bezpečnost zdrojů v BMO

- E.1: Využívání místních obnovitelných zdrojů energie
- E.2: Posilování bezpečnosti zdrojů
- E.3: Využívání energeticky úsporných a účinných technologií

## Rozvojová oblast VEŘEJNÉ SLUŽBY



## TÉMA F: ŠKOLSTVÍ A VZDĚLÁVÁNÍ V BMO

### CÍL F.I: Zlepšit dostupnost a podmínky vzdělávání v mateřských, základních a středních školách ve vazbě na populační a společenský vývoj

- F.1: Dobudování kapacity MŠ a ZŠ
- F.2: Spolupráce MŠ, ZŠ a SŠ
- F.3: Podpora specializace SŠ

### CÍL F.II: Posílit spolupráci mateřských, základních, středních, vysokých škol, organizací v zájmovém a neformálním vzdělávání a zaměstnavatelů

- F.4: Podpora zájmového a neformálního vzdělávání



## TÉMA G: INFRASTRUKTURA A SLUŽBY PRO POTŘEBNÉ/OHROŽENÉ OBYVATELE

### CÍL G.I: Zaměřit se na zlepšení a rozvoj kvality života potřebných a ohrožených obyvatel v oblasti sociálních služeb včetně posílení polycentricity

- G.1: Zvyšování dostupnosti a zkvalitňování sociálních služeb (s důrazem na osoby se zdravotním postižením)
- G.2: Řešení dostupnosti vybraných zdravotně-sociálních služeb (s důrazem na hospicovou a paliativní péči)
- G.3: Podpora integrace na trhu práce se zaměřením na zvláště ohrožené skupiny trhu práce

### CÍL G.II: Zlepšit podmínky a dostupnost činností pro aktivní a zdravé stárnutí

- G.4: Podpora aktivit a infrastruktury pro seniory (sociální služby, prevence, vzdělávání, volný čas)

## **CÍL G.III: Vytvořit systém a rozšiřovat možnosti prostupného sociálního bydlení v rámci celé BMO**

G.5: Koordinace sociálního bydlení v BMO

### **Rozvojová oblast KOORDINACE ROZVOJE**



#### **TÉMA H: ROZVOJ A INSTITUCIONALIZACE SPOLUPRÁCE V BMO**

##### **CÍL H.I: Posílit systém spolupráce v BMO**

- H.1: Rozvoj stávajících forem spolupráce
- H.2: Vytvoření instituce zodpovědné za koordinovaný rozvoj BMO
- H.3: Společné financování vybraných potřeb
- H.4: Tvorba společné image a marketingu BMO



#### **TÉMA I: REZIDENČNÍ A KOMERČNÍ VÝSTAVBA V BMO**

##### **CÍL I.I: Usměrnit rozvoj rezidenční a komerční výstavby ve vztahu k podmínkám v území a podpořit polycentrický rozvoj BMO (podpora menších sekundárních center)**

- I.1: Propojení strategického a územního plánování v BMO
- I.2: Koordinace ploch pro budoucí rezidenční a komerční výstavbu
- I.3: Posílení služeb a zaměstnanosti v zázemí Brna v zájmu odlehčení jádrovému městu



#### **TÉMA J: TRÁVENÍ VOLNÉHO ČASU V BMO**

##### **CÍL J.I: Posílit rozvoj volnočasových lokalit s nadmístním významem**

- J.1: Rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit
- J.2: Propagace a propojování nabídky trávení volného času
- J.3: Obnova a udržení kulturního dědictví



## 7. Specifikace opatření

Opatření jsou specifikována v podobě tzv. karet opatření. Uvedením vazby opatření a rozvojovou potřebu je uskutečněno jednoznačné propojení s analytickou částí. Vazba na cíl strategie umožňuje správně interpretovat směřování kroků uvedených v popisu opatření. Opatření je rovněž navázáno na cíl Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+.

Stěžejní částí karty opatření je popis opatření. V úvodním textu popisu jsou přiblížena hlavní východiska. Na ně potom navazuje přehled konkrétních činností, které budou v rámci opatření realizovány. Činnosti jsou doplněny hlavními předpokládanými přínosy těchto činností.

V přehledu karet opatření jsou uvedeny kódy integrovaných řešení, které odkazují na integrovaná řešení uvedená v následující kapitole. Kódy začínající písmenem T odkazují na tematická řešení a kódy začínající X odkazují na územní řešení. Detaily jsou vysvětleny v podkapitole 8.2.

Smyslem vazeb na opatření je zachytit integrovanost mezi opatřeními. Uvedena jsou opatření pouze se zásadními vazbami, tj. propojení na opatření, která musejí být realizována současně, aby výsledná řešení fungovala. Celkový přehled vazeb je uveden následně v koincidenční matici. Konkrétní propojovací téma je uvedeno v závorce za názvem souvisejícího opatření.

Realizace integrované strategie bude probíhat díky využití široké škály finančních zdrojů na evropské, národní i lokální úrovni a témata strategie nejsou omezena pouze tématy financovanými v rámci nástroje ITI. Zdroje financování nejsou v rámci karet opatření uváděny. Odkaz na předpoklad financování prostřednictvím nástroje ITI je uveden u konkrétních projektů v kapitole Integrovaná řešení.



## Téma A: METROPOLITNÍ/LOKÁLNÍ UDRŽITELNÁ MOBILITA

<b>Název opatření</b>	<b>A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů</b>
<b>Vazba na cíl strategie</b>	A.1: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě
<b>Vazba na cíl SRR ČR 21+</b>	1.2: Zlepšit dopravní spojení mezi metropolemi a významnými středoevropskými centry osídlení, posílit kvalitní dopravní spojení mezi metropolemi a jejich zázemím, zvyšovat atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy a zlepšovat propojení různých módů doprav
<b>Popis opatření</b>	<p>V oblasti lokální mobility se ukazuje, že roste intenzita individuální automobilové dopravy (IAD). Obyvatelé dojíždějí za zaměstnáním ale i za službami do města Brna preferují IAD před veřejnou hromadnou dopravou (VHD). Nejsou motivováni ke změně svého chování. Cestou pro zvýšení využívání VHD je usnadňování přestupů mezi jednotlivými druhy veřejné dopravy a také mezi veřejnou a individuální dopravou. Navázání parkovacích kapacit na uzly veřejné dopravy souvisí i s rozšiřováním tzv. modrých zón v centru města Brna, kdy vzniká tlak na kapacity parkovišť za hranicí těchto zón. Investiční činnosti je potřebné doplnit osvětou a propagační výhodou VHD, aby vybudovaná infrastruktura byla co nejvíce využívána. Vysoká obliba IAD je částečně způsobena i nedostatkem motivačních a propagačních programů veřejné dopravy.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Výstavba severojižního kolejového diametru (zejména projektová příprava).</li> <li>- Vybudování nových dopravních terminálů zejména na okraji města Brna ale i v menších přestupních uzlech v sekundárních centrech BMO (např. také v závislosti na vznik nových železničních zastávek).</li> <li>- Zkvalitňování současných dopravních terminálů v obdobných lokalitách.</li> <li>- Investiční příprava (nalezení vhodných investorů, zajištění volných pozemků).</li> <li>- Vybudování nových systémů park and ride v místech vhodných k přestupu mezi IAD a VHD, zejména u přestupních terminálů (okraj města Brna, sekundární centra BMO).</li> <li>- Rozšíření stávajících dopravních systémů park and ride.</li> <li>- Budování informačních systémů k park and ride.</li> <li>- Monitoring využívání park and ride. Realizace marketingových a vzdělávacích akcí na podporu využívání VHD.</li> <li>- Vytvoření aplikací pro zatraktivnění veřejné dopravy.</li> </ul> <p>Opatření by mělo ulehčit přestupy mezi VHD a ostatními druhy dopravy včetně možnosti parkování, případně úschovy kol, tím VHD zatraktivnit a zvýšit využívání vnitroměstské, příměstské železniční dopravy a ostatních druhů VHD. Mělo by napomoci k řešení parkování a snížení intenzity dopravy ve městě Brně.</p>
<b>Vazba na rozvojovou potřebu</b>	<p>Modernizace a výstavba železničních terminálů ve městě (zejména Židenice, Královo Pole, Starý Lískovec, Černovice, Slatina a letiště Tuřany).</p> <p>Pokračování ve výstavbě přestupních terminálů na okraji města Brna a v zázemí BMO.</p> <p>Lokalizace služeb na klíčových místech (např. obchody u terminálů).</p> <p>Vybudování systémů park and ride s informacemi o obsazenosti ideálně u terminálů ale i konečných zastávkách městské hromadné dopravy nebo u zastávek železnice.</p> <p>Propagace a osvěta používání VHD už od dětského věku.</p> <p>Měkké aktivity zaměřené např. na pozitivní vnímání VHD obyvateli (např. reklamy v mediích, kampaně, vytvoření cestovní slevové karty apod.).</p> <p>Aktivity na zlepšení informovanosti cestujících ve veřejné dopravě.</p> <p>Využití nových technických řešení pro odbavování.</p> <p>Jednání mezi krajem a obcemi o úpravě jízdného. Zavedení jednotného tarifu v BMO.</p> <p>Vyšší propagace park and ride.</p>

	Zavedení slev na MHD při použití park and ride. Vytvoření aplikace na vyhledání volných parkovacích míst. Podpora firemních plánů mobility.
<b>Přehled integrovaných řešení</b>	T3A05; T2A09; X08; X10; X11
<b>Vazba na opatření</b>	A.2: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu (terminály na konci nových tratí) A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury (cyklostezky napojené na terminály) A.7: Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů (telematika pro zlepšení fungování terminálů a veřejné hromadné dopravy) B.2: Podpora modernizace a vybudování nové železniční infrastruktury (terminály u žel. infrastruktury) B.3: Podpora letecké dopravy (letišť jako dopravní terminál) C.2: Rozvoj modrozelené infrastruktury v zastavěném území (řešení modrozelené infrastruktury společně s výstavbou veřejných staveb)

<b>Název opatření</b>	<b>A.2: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu</b>
<b>Vazba na cíl strategie</b>	A.1: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě
<b>Vazba na cíl SRR ČR 21</b>	1.2: Zlepšit dopravní spojení mezi metropolemi a významnými středoevropskými centry osídlení, posílit kvalitní dopravní spojení mezi metropolemi a jejich zázemím, zvyšovat atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy a zlepšovat propojení různých módů dopravy
<b>Popis opatření</b>	Spolu se zvyšujícími se nároky na dopravní obslužnost vzniká tlak kapacity VHD (zejména železniční a brněnské MHD ve špičce). Je třeba rozšiřovat, modernizovat či přebudovat tramvajové, trolejbusové a příměstské železniční tratě.  Základními činnostmi realizace opatření jsou: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Výstavba severojižního kolejového diametru (zejména projektová výstavba).</li> <li>– Prodloužení a nové úseky tramvajových tratí.</li> <li>– Prodloužení a nové úseky trolejbusových linek.</li> <li>– Přebudování úseků tramvajových tratí umístěných v silničních komunikacích.</li> <li>– Související infrastruktura (např. vozovny, měnirny).</li> </ul> Mělo by dojít ke zvýšení komfortu a motivace využívání VHD.
<b>Vazba na rozvojovou potřebu</b>	Výstavba severojižního kolejového diametru. Optimalizace stavu koridorů a provozu na koridorech. Segregace tramvajových tratí od silniční infrastruktury.
<b>Přehled integrovaných řešení</b>	T1A01; T1A02; T1A03; T2A04; T2A09; T2A11; X06; X10; X11
<b>Vazba na opatření</b>	A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů (terminály u tratí) A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury (cyklostezky k tratím) A.4: Využívání nízkoemisních veřejných dopravních prostředků (nízkoemisní vozidla pro nové tratě) A.7: Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů (telematika pro lepší fungování nových tratí) B.2: Podpora modernizace a vybudování nové železniční infrastruktury (nové tratě k žel. infrastrukturu) I.2: Koordinace ploch pro budoucí rezidenční a komerční výstavbu (nové tratě k nové zástavbě)

<b>Název opatření</b>	<b>A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury</b>
<b>Vazba na cíl strategie</b>	A.I: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě
<b>Vazba na cíl SRR ČR 21+</b>	1.2: Zlepšit dopravní spojení mezi metropolemi a významnými středoevropskými centry osídlení, posílit kvalitní dopravní spojení mezi metropolemi a jejich zázemím, zvyšovat atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy a zlepšovat propojení různých módů dopravy
<b>Popis opatření</b>	<p>V BMO se projevuje nedostatek alternativ k IAD. Chybí bezpečné cyklostezky přímo ve městě Brně a regionálních a mikroregionálních centrech ležících v BMO, která jsou významná z hlediska dojížděky za prací, vzděláváním a službami. Chybí také cyklostezky navázané na přestupní uzly veřejné dopravy.</p> <p>Problematické jsou kolize s nastavenými procesy ze strany Policie ČR, Povodí Moravy, Lesů ČR, Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových a Správy železnic. Chybí personální kapacity k řešení cyklo dopravy.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Výstavba cyklostezek pro dojíždění za prací a do škol s ohledem na bezpečnost a ve vazbě na přestupní uzly a na centra zaměstnanosti a vzdělávání (s důrazem na páteřní cyklotrasy).</li> <li>– Řešení silničních úseků nebezpečných pro cyklo dopravy.</li> <li>– Rozvoj infrastruktury pro bezpečné uschování kol (zejména ve vazbě na bike and ride a v centru města Brna).</li> <li>– Rozvoj infrastruktury pro sdílení kol.</li> <li>– Rozvoj osvětových, vzdělávacích a komunikačních aktivit s cílem zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy.</li> </ul> <p>Měla by se zvýšit motivace ke snížení využívání IAD, hlavně přes zvýšení bezpečnosti cyklo dopravy. Opatření není zaměřeno na realizaci cyklopruhů.</p>
<b>Vazba na rozvojovou potřebu</b>	<p>Výstavba cyklostezek zejména pro denní dojížděku z nejbližšího zázemí města Brna.</p> <p>Ulehčení možností přestupů mezi VHD a cyklistickou dopravou (např. zajištění uzavíratelné či hlídané možnosti odložení, úschovy kol zejména u přestupních terminálů).</p> <p>Integrace sdílení kol (propojení VHD, sdíleného kola, sdílení aut přes jednu kartu).</p> <p>Rozšíření sítě cyklostezek uvnitř města Brna.</p> <p>Realizace úprav nebezpečných úseků pro cyklo dopravy (např. nebezpečná křížení).</p> <p>Doplnění stojanů na kola ke školským zařízením.</p> <p>Pravidelné jednání s dotčenými orgány o výstavbě nových cyklostezek.</p>
<b>Přehled integrovaných řešení</b>	T2A07; X02; X06; X08; X09; X12
<b>Vazba na opatření</b>	<p>A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů (cyklostezky k terminálům)</p> <p>A.2: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu (cyklostezky k novým tratím)</p> <p>A.5: Omezení/regulace individuální automobilové dopravy (synergie – nové cyklostezky napomůžou k omezení automobilové dopravy)</p> <p>B.2: Podpora modernizace a vybudování nové železniční infrastruktury (cyklostezky k žel. infrastrukturu)</p> <p>C.1: Rozvoj modrozelené infrastruktury v krajině (řešení modrozelené infrastruktury společně s výstavbou v krajině)</p> <p>I.3: Posílení služeb a zaměstnanosti v zázemí Brna v zájmu odlehčení jádrovému městu (cyklostezky do jádrového města)</p> <p>J.1: Rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit (cyklostezky do školy a za prací využitelné i pro rekreaci)</p>

<b>Název opatření</b>	<b>A.4: Využívání nízkoemisních veřejných dopravních prostředků</b>
<b>Vazba na cíl strategie</b>	A.I: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě
<b>Vazba na cíl SRR ČR 21+</b>	1.2: Zlepšit dopravní spojení mezi metropolemi a významnými středoevropskými centry osídlení, posílit kvalitní dopravní spojení mezi metropolemi a jejich zázemím, zvyšovat atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy a zlepšovat propojení různých módů dopravy
<b>Popis opatření</b>	<p>Opatření reaguje na nízkou atraktivitu využívání veřejné dopravy ve srovnání s IAD a na potřebu snižování emisí zejména v centrech měst.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Pořizování nových nízkoemisních dopravních prostředků včetně drážních vozidel.</li> <li>– Modernizace nízkoemisních dopravních prostředků.</li> </ul> <p>Díky realizaci opatření má dojít k dalšímu zkvalitňování vozového parku a zajištění jeho dostatečné kapacity. Záměrem je především zatraktivnění využívání VHD a postupné snižování emisí.</p>
<b>Vazba na rozvojovou potřebu</b>	Kvalitní, uživatelsky přívětivý a bezbariérový vozový park a jeho dostatečná kapacita. Zvyšování kvality souprav VHD. Využití hybridních systémů a podpora elektromobility.
<b>Přehled integrovaných řešení</b>	T1A08
<b>Vazba na opatření</b>	A.2: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu (nízkoemisní vozidla pro nové tratě) A.5: Omezení/regulace individuální automobilové dopravy (synergie – nová nízkoemisní vozidla pro zatraktivnění veřejné dopravy a omezení automobilové dopravy)

<b>Název opatření</b>	<b>A.5: Omezení/regulace individuální automobilové dopravy</b>
<b>Vazba na cíl strategie</b>	A.II: Snižovat negativní dopady z dopravy (hluk, emise, intenzita, kongesce, ohrožení bezpečnosti)
<b>Vazba na cíl SRR ČR 21+</b>	1.2: Zlepšit dopravní spojení mezi metropolemi a významnými středoevropskými centry osídlení, posílit kvalitní dopravní spojení mezi metropolemi a jejich zázemím, zvyšovat atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy a zlepšovat propojení různých módů dopravy
<b>Popis opatření</b>	<p>S ohledem na silnou monocentritu BMO dlouhodobě dochází k přetížení dopravních komunikací IAD v souvislosti s dojížděnkou do města Brna. Přes město Brno častou vedou cesty i do sekundárních center.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Prověření stavu a návrh řešení city logistiky.</li> <li>– Opatření k optimalizaci dopravy v exponovaných částech města (např. pěší zóny).</li> <li>– Podpora sdílení automobilů.</li> <li>– Podpora většího využívání nízkoemisních dopravních prostředků pomocí budování doprovodné infrastruktury pro elektromobilitu.</li> </ul> <p>Opatření se věnuje omezení IAD řešením city logistiky a restriktivními zásahy. Mělo by dojít ke snížení intenzity dopravy a negativních dopadů dopravy v centrech měst.</p>
<b>Vazba na rozvojovou potřebu</b>	Regulace IAD s vysokou mírou emisní zátěže, zavedení nízkoemisních zón. Řešení city logistiky, omezování a zpoplatňování vjezdů (zejména v případě Brna v pěších zónách). Podpora sdílení dopravy i za účelem snížení jejich negativních dopadů. Využití hybridních systémů a podpora elektromobility.

<b>Přehled integrovaných řešení</b>	T1A06
<b>Vazba na opatření</b>	A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury (synergie – nové cyklostezky napomůžou k omezení automobilové dopravy) A.4: Využívání nízkoemisních veřejných dopravních prostředků (synergie – nová nízkoemisní vozidla pro zatraktivnění veřejné dopravy a omezení automobilové dopravy) A.6: Výstavba obchvatů obcí a měst, odklonění tranzitní automobilové dopravy (výstavbou obchvatů k omezení dopravy v centrech obcí)

<b>Název opatření</b>	<b>A.6: Výstavba obchvatů obcí a měst, odklonění tranzitní automobilové dopravy</b>
<b>Vazba na cíl strategie</b>	A.II: Snižovat negativní dopady z dopravy (hluk, emise, intenzita, kongesce, ohrožení bezpečnosti)
<b>Vazba na cíl SRR ČR 21+</b>	1.2: Zlepšit dopravní spojení mezi metropolemi a významnými středoevropskými centry osídlení, posílit kvalitní dopravní spojení mezi metropolemi a jejich zázemím, zvyšovat atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy a zlepšovat propojení různých módů dopravy
<b>Popis opatření</b>	V obcích ležících na páteřních komunikacích s vysokou intenzitou dopravy dochází ke zvýšenému hluku a nízké bezpečnosti zejména pro chodce. Obce jsou zasaženy i znečištěním ovzduší.  Základními činnostmi realizace opatření jsou: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Výstavba obchvatů obcí a měst hlavně v obcích, kde je vysoká intenzita dopravy přes zastavěné části území.</li> <li>– Bezpečnostní opatření v zastavěných částech území mimo obchvaty (přechody pro chodce, zpomalovací opatření).</li> </ul> Při realizaci opatření dojde k odklonu tranzitní dopravy a tím ke snížení negativních dopadů dopravy v zastavěných částech území.
<b>Vazba na rozvojovou potřebu</b>	Řešení obchvatů obcí, doplnění drobné dopravní infrastruktury (i silnice nižších tříd) Obce mohou zajistit pozemky, kraj financování. Řešení bezpečnosti (přechody, opatření na zpomalení dopravy). Opatření na snížení hlučnosti.
<b>Přehled integrovaných řešení</b>	T2A10
<b>Vazba na opatření</b>	A.5: Omezení/regulace individuální automobilové dopravy (výstavbou obchvatů k omezení dopravy v centrech obcí)

<b>Název opatření</b>	<b>A.7: Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů</b>
<b>Vazba na cíl strategie</b>	A.II: Snižovat negativní dopady z dopravy (hluk, emise, intenzita, kongesce, ohrožení bezpečnosti)
<b>Vazba na cíl SRR ČR 21+</b>	1.2: Zlepšit dopravní spojení mezi metropolemi a významnými středoevropskými centry osídlení, posílit kvalitní dopravní spojení mezi metropolemi a jejich zázemím, zvyšovat atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy a zlepšovat propojení různých módů dopravy

<b>Popis opatření</b>	<p>V centru města Brna dochází k častým dopravním kongescím, které zpomalují i MHD. V současnosti často dochází u telematických systémů pouze k obnově současné techniky.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Zavádění a modernizace telematických systémů pro preferenci VHD a usměrňování IAD zejména ve městě Brně.</li> <li>– Využití technických inovací v oblasti odbavovacích systémů nebo parkování.</li> </ul> <p>Záměrem je větší plynulost dopravy a tím i snížení negativních dopadů z dopravy.</p>
<b>Vazba na rozvojovou potřebu</b>	<p>Zavádění a rozvíjení inteligentních systémů dopravy a parkování, větší zapojení IT do dopravy, rozvoj telematiky, preference VHD, usměrňování toků IAD.</p> <p>Zavedení a rozvoj telematického řízení dopravy (nejenom preference VHD ale např. i usměrňování IAD).</p> <p>Využití telematických navigačních systémů.</p> <p>Využití IT řešení v dopravě nejenom u telematiky např. odbavovací systémy.</p>
<b>Přehled integrovaných řešení</b>	T3A12; T2A13
<b>Vazba na opatření</b>	<p>A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů (telematika pro zlepšení fungování terminálů a veřejné hromadné dopravy)</p> <p>A.2: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu (telematika pro lepší fungování nových tratí)</p>



## Téma B: GLOBÁLNÍ DOSTUPNOST

Název opatření	<b>B.1: Rozšíření, modernizace a doplnění sítě dálnic a silnic I. třídy pro vyšší kapacitu</b>
Vazba na cíl strategie	B.1: Zlepšit globální napojení BMO na další tuzemské a evropské metropolitní oblasti
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.2: Zlepšit dopravní spojení mezi metropolemi a významnými středoevropskými centry osídlení, posílit kvalitní dopravní spojení mezi metropolemi a jejich zázemím, zvyšovat atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy a zlepšovat propojení různých módů dopravy
Popis opatření	<p>Zvyšuje se intenzita tranzitní dopravy na silnicích I. tříd a dálnicích. Důsledkem jsou časté kongesce, zvýšený hluk, znečištění ovzduší a snížená bezpečnost dopravy.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Výstavba nové silnice I/43 (zejména projektová příprava).</li> <li>– Výstavba jižní tangenty kolem Brna.</li> <li>– Zkapacitnění a modernizace silnic I. třídy a dálnic.</li> </ul> <p>Díky realizaci opatření dojde ke zvýšení propustnosti území pro tranzitní dopravu a zlepšení globálního napojení BMO přes silniční infrastrukturu.</p>
Vazba na rozvojovou potřebu	Rozšíření, modernizace a doplnění dálnic a silnic I. třídy.
Přehled integrovaných řešení	T2A04; X02; X06; X07; X09
Vazba na opatření	B.3: Podpora letecké dopravy (zlepšení dostupnosti pomůže letecké dopravě)

Název opatření	<b>B.2: Podpora modernizace a vybudování nové železniční infrastruktury</b>
Vazba na cíl strategie	B.1: Zlepšit globální napojení BMO na další tuzemské a evropské metropolitní oblasti
Vazba na cíl SRR ČR 21+	1.2: Zlepšit dopravní spojení mezi metropolemi a významnými středoevropskými centry osídlení, posílit kvalitní dopravní spojení mezi metropolemi a jejich zázemím, zvyšovat atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy a zlepšovat propojení různých módů dopravy
Popis opatření	<p>Na území BMO existují zastaralé systémy železničních tratí, dochází k nízké provozní rychlosti. Zcela schází vysokorychlostní tratě.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Modernizace železničního uzlu Brno.</li> <li>– Výstavba vysokorychlostních tratí.</li> <li>– Dílčí aktivity pro zvýšení bezpečnosti a zvýšení provozní rychlosti (např. úprava přejezdů, mimoúrovňová dopravní křížení).</li> </ul> <p>Opatření má napomoci ke zlepšení pozice BMO v oblasti globálního napojení přes železnici.</p>
Vazba na rozvojovou potřebu	Úprava a zabezpečení železničních přejezdů za účelem vyšší bezpečnosti a rychlosti. Výstavba vysokorychlostních tratí.
Přehled integrovaných řešení	T2A09; X10
Vazba na opatření	A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů (terminály u žel. infrastruktury)



	<p>A.2: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu (nové tratě k žel. infrastrukturu)</p> <p>A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury (cyklostezky k žel. infrastrukturu)</p> <p>B.3: Podpora letecké dopravy (železniční trať k letišti)</p>
--	--

<b>Název opatření</b>	<b>B.3: Podpora letecké dopravy</b>
<b>Vazba na cíl strategie</b>	B.I: Zlepšit globální napojení BMO na další tuzemské a evropské metropolitní oblasti
<b>Vazba na cíl SRR ČR 21+</b>	1.2: Zlepšit dopravní spojení mezi metropolemi a významnými středoevropskými centry osídlení, posílit kvalitní dopravní spojení mezi metropolemi a jejich zázemím, zvyšovat atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy a zlepšovat propojení různých módů dopravy
<b>Popis opatření</b>	<p>V Brně se nachází mezinárodní letiště, jehož využití je však nízké.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Neinvestiční akce za účelem zvýšení využití letiště.</li> <li>– Domluva provozovatele, města Brna a Jihomoravského kraje nad konkrétními řešeními.</li> <li>– Zlepšení napojení letiště na veřejnou dopravu (zlepšení orientace na hlavním nádraží, napojení letiště na železnici).</li> <li>– Rozvoj cargo letecké dopravy.</li> </ul> <p>Záměrem je zlepšení globální dostupnosti BMO leteckou dopravou.</p>
<b>Vazba na rozvojovou potřebu</b>	Vytvořit konkurenci pro město Bratislavu – doplňková letecká doprava založená na nízkonákladových společnostech jako doplněk pro Vídeň. Řešení obsluhy letiště veřejnou dopravou (ideálně vlakem).
<b>Přehled integrovaných řešení</b>	T1B01
<b>Vazba na opatření</b>	<p>A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů (letiště jako dopravní terminál)</p> <p>B.2: Podpora modernizace a vybudování nové železniční infrastruktury (železniční trať k letišti)</p> <p>B.1: Rozšíření, modernizace a doplnění sítě dálnic a silnic I. třídy pro vyšší kapacitu (pro případný rozvoj letecké dopravy zlepšit i dopravní infrastrukturu)</p>



## Téma C: VODA A KRAJINA V BMO

<b>Název opatření</b>	<b>C.1: Rozvoj modrozelené infrastruktury v krajině</b>
<b>Vazba na cíl strategie</b>	C.1: Revitalizovat krajinu a omezovat dopady sucha, eroze, povodní a záplav
<b>Vazba na cíl SRR ČR 21+</b>	1.4: Efektivně využívat zastavěné území, omezit zastavování volné krajiny vyvolávané růstem metropolitních území, rozšiřovat a propojovat plochy a hmoty zeleně v intravilánech a zefektivnit hospodaření s vodou a energií v metropolitních územích
<b>Popis opatření</b>	<p>Převážně jižní část území BMO je erozně značně nestabilní, což je způsobeno hlavně způsobem využití půdy (intenzivní zemědělství). Dochází k degradaci půdy, prohlubují se dopady sucha a extrémních výkyvů počasí.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Realizace komplexních pozemkových úprav.</li> <li>– Budování prvků územního systému ekologické stability.</li> <li>– Výsadba zeleně v návaznosti na jiné aktivity proměňující krajinu a s ohledem na zemědělské aktivity v území.</li> <li>– Budování prvků pro zachycení a vsak dešťové vody v krajině.</li> <li>– Vytváření vodních ploch a mokřadů v krajině.</li> <li>– Zajištění následné péče o vybudovanou modrozelenou infrastrukturu.</li> <li>– Vzdělávací a osvětové aktivity.</li> </ul> <p>Rozhodující je součinnost přímo s vlastníky pozemků a hospodařícími subjekty. Opatření má přispět k vyváženější struktuře krajiny, díky čemuž by byly zmírněny negativní dopady činností člověka a klimatických změn (degradace půd, sucho, eroze, povodně a záplavy).</p>
<b>Vazba na rozvojovou potřebu</b>	<p>Obnova významných krajinných prvků a doplňování větrolamů a pruhů zeleně.</p> <p>Provádění komplexních pozemkových úprav.</p> <p>Budování vodních nádrží (i podzemních) a rybníků k zadržení srážkové vody v území.</p> <p>Vzdělávací a osvětové aktivity za účelem výsadby a následné péče o zeleň a propagace role zeleně v území.</p>
<b>Přehled integrovaných řešení</b>	T1C01; T1C03; T3C09; X09
<b>Vazba na opatření</b>	<p>A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury (řešení modrozelené infrastruktury společně s výstavbou v krajině)</p> <p>C.3: Budování ochrany sídel před povodněmi a záplavami (modrozelená infrastruktura v krajině podporuje přirozenou ochranu před povodněmi a záplavami)</p> <p>C.4: Řešení zásobování pitnou vodou (modrozelená infrastruktura v krajině dlouhodobě snižuje dopady sucha)</p> <p>C.5: Zadržení a využití srážkové vody (modrozelená infrastruktura v krajině pomáhá přirozeně zadržovat srážkovou vodu)</p> <p>J.1: Rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit (modrozelená infrastruktura v krajině zvyšuje atraktivitu krajiny pro rekreaci)</p>

<b>Název opatření</b>	<b>C.2: Rozvoj modrozelené infrastruktury v zastavěném území</b>
<b>Vazba na cíl strategie</b>	C.I: Revitalizovat krajinu a omezovat dopady sucha, eroze, povodní a záplav
<b>Vazba na cíl SRR ČR 21+</b>	1.4: Efektivně využívat zastavěné území, omezit zastavování volné krajiny vyvolávané růstem metropolitních území, rozšiřovat a propojovat plochy a hmoty zeleně v intravilánech a zefektivnit hospodaření s vodou a energií v metropolitních územích
<b>Popis opatření</b>	<p>V zastavěných částech území dochází v letních měsících k přehřívání.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Výsadba zeleně na veřejných prostranstvích.</li> <li>– Zvyšování biodiverzity vysázené zeleně (kombinování různých druhů travin, bylin a dřevin s cílem zajistit co nejvyšší odolnost daného mikroekosystému).</li> <li>– Vysazování vzrostlé zeleně (s cílem urychlit pozitivní působení zeleně).</li> <li>– Postupné umísťování inženýrských sítí do konektorů (dřeviny potřebují v intravilánu dostatečnou plochu, komplikace s ochrannými pásy inženýrských sítí).</li> <li>– Vytváření systémů modrozelené infrastruktury.</li> <li>– Snižování odrazivosti povrchů.</li> <li>– Zajištění následné péče o zeleň.</li> <li>– Vzdělávací a osvětové aktivity na podporu výsadby zeleně a následné péče o ni, včetně příkladů dobré praxe.</li> </ul> <p>Zelené střechy, jedno z moderních řešení, paradoxně mohou zvyšovat prašnost. Realizace opatření přispěje k ochlazení mikroklimatu v zastavěných částech území.</p>
<b>Vazba na rozvojovou potřebu</b>	Rozšiřování ploch zeleně. Změny ve struktuře zeleně a v péči o zeleň.
<b>Přehled integrovaných řešení</b>	T1C02; T2C06; T2C07; T2C08; X02; X05; X08; X09; X11; X12
<b>Vazba na opatření</b>	<p>A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů (řešení modrozelené infrastruktury společně s výstavbou veřejných staveb)</p> <p>C.3: Budování ochrany sídel před povodněmi a záplavami (modrozelená infrastruktura podporuje přirozenou ochranu před povodněmi a záplavami)</p> <p>C.4: Řešení zásobování pitnou vodou (modrozelená infrastruktura dlouhodobě snižuje dopady sucha)</p> <p>C.5: Zadržení a využití srážkové vody (modrozelená infrastruktura pomáhá přirozeně zadržovat srážkovou vodu)</p> <p>J.1: Rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit (modrozelená infrastruktura zvyšuje atraktivitu obcí pro rekreaci)</p>

<b>Název opatření</b>	<b>C.3: Budování ochrany sídel před povodněmi a záplavami</b>
<b>Vazba na cíl strategie</b>	C.I: Revitalizovat krajinu a omezovat dopady sucha, eroze, povodní a záplav
<b>Vazba na cíl SRR ČR 21+</b>	1.4: Efektivně využívat zastavěné území, omezit zastavování volné krajiny vyvolávané růstem metropolitních území, rozšiřovat a propojovat plochy a hmoty zeleně v intravilánech a zefektivnit hospodaření s vodou a energií v metropolitních územích
<b>Popis opatření</b>	<p>V BMO se vyskytují území, kde je nedostatečná ochrana před povodněmi a záplavami, což ohrožuje současná zastavěná území a na dotčených pozemcích znemožňuje novou výstavbu.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Realizace protipovodňových opatření se zaměřením na přírodě blízká opatření (např. výstavba suchých poldrů).</li> <li>– Terénní úpravy v intravilánech obcí pro zlepšení vsaku dešťové vody.</li> </ul> <p>Opatření přispěje ke zlepšení odolnosti území před extrémním počasím.</p>

<b>Vazba na rozvojovou potřebu</b>	Výstavba suchých poldrů. Terénní opatření v intravilánu obcí pro vyšší vsak srážek (vsakovací průlehy, drenážní systémy, retenční nádrže aj.).
<b>Přehled integrovaných řešení</b>	T2C04; T2C06; T2C07; X06; X07; X10
<b>Vazba na opatření</b>	C.1: Rozvoj modrozelené infrastruktury v krajině C.2: Rozvoj modrozelené infrastruktury v zastavěném území (modrozelená infrastruktura podporuje přirozenou ochranu před povodněmi a záplavami) C.5: Zadržení a využití srážkové vody (modrozelená infrastruktura pomáhá přirozeně zadržovat srážkovou vodu)

<b>Název opatření</b>	<b>C.4: Řešení zásobování pitnou vodou</b>
<b>Vazba na cíl strategie</b>	C.II: Zlepšit hospodaření s vodou
<b>Vazba na cíl SRR ČR 21+</b>	1.4: Efektivně využívat zastavěné území, omezit zastavování volné krajiny vyvolávané růstem metropolitních území, rozšiřovat a propojovat plochy a hmoty zeleně v intravilánech a zefektivnit hospodaření s vodou a energií v metropolitních územích
<b>Popis opatření</b>	S ohledem na extrémní výkyvy počasí, na které je nejvíce citlivá jižní část BMO, je jedním z doprovodných důsledků úbytek pitné vody.  Základními činnostmi realizace opatření jsou: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Činnosti pro posílení místních zdrojů pitné vody (prohloubení studen, zasakovací příkopy, břehová infiltrace z přírodního vodního toku apod.).</li> <li>– Řešení nadobecních systémů vodovodů (opravy, výstavba).</li> <li>– Posílení využití pro BMO typických artéských vod (přezkum stávajících a výstavba nových vrtů artéských vod).</li> <li>– Vzdělávací a osvětové aktivity pro hospodaření s pitnou vodou.</li> </ul> <p>Opatření má napomoci zvrátit dopady sucha v oblasti zajištění pitné vody.</p>
<b>Vazba na rozvojovou potřebu</b>	Realizace aktivit pro zajištění pitné vody (prohloubení studen, zasakovací příkopy, břehová infiltrace z přírodního vodního toku). Využití artéských vod. Vzdělávací, osvětové aktivity a poradenství za účelem zlepšení hospodaření s vodou.
<b>Přehled integrovaných řešení</b>	T1C10; T3C11
<b>Vazba na opatření</b>	C.1: Rozvoj modrozelené infrastruktury v krajině C.2: Rozvoj modrozelené infrastruktury v zastavěném území (modrozelená infrastruktura dlouhodobě snižuje dopady sucha) C.5: Zadržení a využití srážkové vody (využití užitkové, vody pro úsporu pitné vody) I.2: Koordinace ploch pro budoucí rezidenční a komerční výstavbu (řešení pitné vody pro novou zástavbu)

<b>Název opatření</b>	<b>C.5: Zadržení a využití srážkové vody</b>
<b>Vazba na cíl strategie</b>	C.II: Zlepšit hospodaření s vodou
<b>Vazba na cíl SRR ČR 21+</b>	1.4: Efektivně využívat zastavěné území, omezit zastavování volné krajiny vyvolávané růstem metropolitních území, rozšiřovat a propojovat plochy a hmoty zeleně v intravilánech a zefektivnit hospodaření s vodou a energií v metropolitních územích
<b>Popis opatření</b>	<p>V souvislosti s úbytkem pitné vody se projevuje zvyšování naléhavosti využívání srážkové vody.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Budování vodních nádrží a terénních úprav k zadržení srážkové vody v místě dopadu u novostaveb, ale i stávajících staveb.</li> <li>– Budování infrastruktury pro využití srážkové vody.</li> <li>– Budování infrastruktury pro využití šedé vody.</li> <li>– Vzdělávací a osvětové akce pro využití srážkové a šedé vody v domácnostech (v současné době se však ekonomicky nevyplácí využít srážkové a šedé vody).</li> </ul> <p>Opatření má napomoci zvrátit dopady sucha.</p>
<b>Vazba na rozvojovou potřebu</b>	<p>Využití tzv. šedé vody (např. voda na splachování v záchodech), využití lokálních zdrojů pro užitkovou vodu.</p> <p>Budování vodních nádrží (i podzemních) a rybníků k zadržení srážkové vody v území. Likvidace dešťových vod prostřednictvím vsaku.</p> <p>Vzdělávací, osvětové aktivity a poradenství za účelem zadržení a využití srážkové vody.</p>
<b>Přehled integrovaných řešení</b>	T1C01; T1C03; T2C05; T2C06; T2C07; T3C09; X05; X09
<b>Vazba na opatření</b>	<p>C.1: Rozvoj modrozelené infrastruktury v krajině (modrozelená infrastruktura v krajině pomáhá přirozeně zadržovat srážkovou vodu)</p> <p>C.2: Rozvoj modrozelené infrastruktury v zastavěném území (modrozelená infrastruktura v krajině pomáhá přirozeně zadržovat srážkovou vodu)</p> <p>C.3: Budování ochrany sídel před povodněmi a záplavami (opatření na zadržování srážkové vody přirozeně pomáhá proti povodním)</p> <p>C.4: Řešení zásobování pitnou vodou (využití užitkové, srážkové vody pro úsporu pitné vody)</p> <p>J.1: Rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit (část opatření na zadržování srážkové vody (vodní nádrže) zvyšuje atraktivitu území pro rekreaci)</p>



## Téma D: ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ V BMO

<b>Název opatření</b>	<b>D.1: Předcházení vzniku odpadu</b>
<b>Vazba na cíl strategie</b>	D.1: Vybudovat (optimalizovat) funkční systém odpadového hospodářství v BMO
<b>Vazba na cíl SRR ČR 21+</b>	Opatření nenaplnuje žádný specifický cíl SRR ČR 21+
<b>Popis opatření</b>	<p>V BMO dochází k postupnému zvyšování množství odpadu. S ohledem na podstatné omezení odstraňování odpadů na skládkách od roku 2030 porostou náklady na systémy nakládající s odpady, zejména s komunálními.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Předcházení vzniku odpadu prostřednictvím zvyšování sběru a využití biologicky rozložitelných zbytků v BMO přes pořízení potřebného vybavení a infrastruktury.</li> <li>– Předcházení vzniku odpadů prostřednictvím zavádění osvědčených systémů prevence vzniku odpadu (RE-USE, RE-NAB, mulčování při sečení travnatých ploch, opětovné používání konstrukčních a stavebních prvků).</li> <li>– Osvěta v oblasti předcházení vzniku odpadu přímo v domácnostech a zavádění systémů předcházení vzniku odpadů v domácnostech.</li> </ul> <p>Díky realizaci opatření by mělo dojít k postupnému snižování množství odpadu.</p>
<b>Vazba na rozvojovou potřebu</b>	Jednotný postup v nakládání s vyříděným odpadem a zpracování vyříděného odpadu. Využití sběru bioodpadu v obcích. Zlepšení systému cirkulární ekonomiky v BMO.
<b>Přehled integrovaných řešení</b>	T2D01; T2D02, X01
<b>Vazba na opatření</b>	D.2: Vytvoření jednotného systému využití/likvidace odpadu (předcházení vzniku odpadu snižuje požadavky na jeho likvidaci)

<b>Název opatření</b>	<b>D.2: Vytvoření jednotného systému využití/likvidace odpadu</b>
<b>Vazba na cíl strategie</b>	D.1: Vybudovat (optimalizovat) funkční systém odpadového hospodářství v BMO
<b>Vazba na cíl SRR ČR 21+</b>	Opatření se pouze okrajově v oblasti hospodaření s energií dotýká specifického cíle 1.4: Efektivně využívat zastavěné území, omezit zastavování volné krajiny vyvolávané růstem metropolitních území, rozšiřovat a propojovat plochy a hmoty zeleně v intravilánech a zefektivnit hospodaření s vodou a energií v metropolitních územích
<b>Popis opatření</b>	<p>BMO je typická relativně velkým množstvím svozových společností. Ukazuje se, že podíl využití recyklovaného odpadu je nízký. Specifická je situace u využití kalů z čistíren odpadních vod a způsobu jejich rekultivace, která není dostatečně rozmanitá (převažuje přímá aplikace na zemědělský půdní fond).</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Zavedení systémů optimální separace a svozu odděleně separovaných složek komunálního odpadu (papír, plast, sklo, kov, kuchyňské oleje a tuky, bioodpad).</li> <li>– Zavedení jednotného postupu v nakládání a zpracování vyříděného odpadu přes více společností.</li> <li>– Infrastruktura pro zlepšení využití upraveného odpadu.</li> <li>– Infrastruktura a vybavení pro zvyšování sběru a využití biologicky rozložitelného odpadu v BMO (např. komunitní kompostování).</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Energetické využití odpadu v zařízení k energetickému využívání odpadů (tzv. spalovna).</li> <li>– Infrastruktura pro rozmanitější způsoby využití kalů z čistíren odpadních vod.</li> </ul> <p>Opatření přispěje ke zlepšení systému využití a likvidace odpadu.</p>
<b>Vazba na rozvojovou potřebu</b>	<p>Jednotný postup v nakládání s vyříděným odpadem a zpracování vyříděného odpadu.  Zvýšení využití recyklovaného odpadu.  Zvyšování energetického využití odpadu.  Recyklace kalů z čistíren odpadních vod a rekuperace prvků z kalů z čistíren odpadních vod.  Zlepšení systému cirkulární ekonomiky v BMO.</p>
<b>Přehled integrovaných řešení</b>	<p>T2D01; T2D02; X01</p>
<b>Vazba na opatření</b>	<p>D.1: Předcházení vzniku odpadu (předcházení vzniku odpadu snižuje požadavky na jeho likvidaci)  E.1: Využívání místních obnovitelných zdrojů energie (odpad jako jeden ze zdrojů energie)  E.3: Využívání energeticky úsporných a účinných technologií (zpracování odpadu energeticky úspornou a účinnou technologií)</p>



## Téma E: MODERNÍ A BEZPEČNÁ ENERGETIKA V BMO

<b>Název opatření</b>	<b>E.1: Využívání místních obnovitelných zdrojů energie</b>
<b>Vazba na cíl strategie</b>	E.1: Zvýšit energetickou soběstačnost a bezpečnost zdrojů v BMO
<b>Vazba na cíl SRR ČR 21+</b>	1.4: Efektivně využívat zastavěné území, omezit zastavování volné krajiny vyvolávané růstem metropolitních území, rozšiřovat a propojovat plochy a hmoty zeleně v intravilánech a zefektivnit hospodaření s vodou a energií v metropolitních územích
<b>Popis opatření</b>	<p>Území BMO (zejména jižní část) je typická dobrými podmínkami pro využití fotovoltaiky. Ostatní obnovitelné zdroje jsou spíše okrajové. BMO může čerpat z přítomnosti zařízení k energetickému využívání odpadů (spalovna).</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření je:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Budování fotovoltaických zdrojů.</li> <li>– Využívání dalších obnovitelných zdrojů energie.</li> <li>– Zkvalitňování infrastruktury spalovny odpadů.</li> <li>– Posílení energetického využití odpadů (např. technologie na výrobu alternativních paliv z odpadů.</li> <li>– Energetické a materiálové využití kalů z čistíren odpadních vod</li> <li>– Energetické a materiálové využití biologických odpadů a štěrky.</li> </ul> <p>Realizace opatření pomůže navýšit energetickou soběstačnost v BMO. Výstavba obnovitelných zdrojů energie bude respektovat krajinu a zástavbu, nebude tak docházet k jejich znehodnocení. Využívání těchto zdrojů energie by pak mělo být realizováno zejména na průmyslových objektech, či objektech institucí veřejné správy atd. (pokud to charakter obnovitelného zdroje umožní).</p>
<b>Vazba na rozvojovou potřebu</b>	Využití obnovitelných zdrojů energie. Využití odpadního tepla z JE Dukovany. Zvyšování energetického využití odpadů, pokud je nelze využít materiálově.
<b>Přehled integrovaných řešení</b>	T1E01; T3E04; X01; X11
<b>Vazba na opatření</b>	D.2: Vytvoření jednotného systému využití/likvidace odpadu (odpad jako jeden ze zdrojů energie) E.2: Posilování bezpečnosti zdrojů (úložišť a ostrovní systémy pro energii získanou z obnovitelných zdrojů) E.3: Využívání energeticky úsporných a účinných technologií (úsporné a účinné technologie pro šetření nároků na obnovitelné zdroje energie)

<b>Název opatření</b>	<b>E.2: Posilování bezpečnosti zdrojů</b>
<b>Vazba na cíl strategie</b>	E.1: Zvýšit energetickou soběstačnost a bezpečnost zdrojů v BMO
<b>Vazba na cíl SRR ČR 21+</b>	1.4: Efektivně využívat zastavěné území, omezit zastavování volné krajiny vyvolávané růstem metropolitních území, rozšiřovat a propojovat plochy a hmoty zeleně v intravilánech a zefektivnit hospodaření s vodou a energií v metropolitních územích
<b>Popis opatření</b>	<p>Na území BMO existuje potenciál využití tzv. ostrovních systémů na soukromých i veřejných budovách.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Realizace energetických ostrovních systémů.</li> <li>– Budování bateriových úložišť.</li> </ul>



	Realizace opatření pomůže navýšit energetickou bezpečnost zdrojů v BMO.
<b>Vazba na rozvojovou potřebu</b>	Využití bateriových úložišť a ostrovních systémů.
<b>Přehled integrovaných řešení</b>	-
<b>Vazba na opatření</b>	E.1: Využívání místních obnovitelných zdrojů energie (úložiště a ostrovní systémy pro energii získanou z obnovitelných zdrojů) E.3: Využívání energeticky úsporných a účinných technologií (úsporné a účinné technologie pro posílení bezpečnosti zdrojů)

<b>Název opatření</b>	<b>E.3: Využívání energeticky úsporných a účinných technologií</b>
<b>Vazba na cíl strategie</b>	E.I: Zvýšit energetickou soběstačnost a bezpečnost zdrojů v BMO
<b>Vazba na cíl SRR ČR 21+</b>	1.4: Efektivně využívat zastavěné území, omezit zastavování volné krajiny vyvolávané růstem metropolitních území, rozšiřovat a propojovat plochy a hmoty zeleně v intravilánech a zefektivnit hospodaření s vodou a energií v metropolitních územích
<b>Popis opatření</b>	Podobně jaké v ostatních částech České republiky, také v BMO existují energeticky náročné budovy. Potenciál zavedení technologií pro úspory energie zůstává také např. v rozvodech horké vody.  Základními činnostmi realizace opatření jsou: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Uplatňování energeticky úsporných technologií.</li> <li>- Využití úsporných horkovodů ve městě Brně.</li> <li>- Budování hybridních systémů a kogeneračních jednotek.</li> </ul> Opatření přispěje k energetické soběstačnosti BMO.
<b>Vazba na rozvojovou potřebu</b>	Využití nových technologií na úspory energií v budovách. Využití bateriových úložišť a ostrovních systémů.
<b>Přehled integrovaných řešení</b>	T1E02; T3E03; X01; X05;
<b>Vazba na opatření</b>	D.2: Vytvoření jednotného systému využití/likvidace odpadu (zpracování odpadu energeticky úspornou a účinnou technologií) E.1: Využívání místních obnovitelných zdrojů energie (úsporné a účinné technologie pro šetření nároků na obnovitelné zdroje energie) E.2: Posilování bezpečnosti zdrojů (úsporné a účinné technologie pro posílení bezpečnosti zdrojů)


**Téma F:**
**ŠKOLSTVÍ A VZDĚLÁVÁNÍ V BMO**

<b>Název opatření</b>	<b>F.1: Dobudování kapacity MŠ a ZŠ</b>
<b>Vazba na cíl strategie</b>	F.1: Zlepšit dostupnost a podmínky vzdělávání v mateřských, základních a středních školách ve vazbě na populační a společenský vývoj
<b>Vazba na cíl SRR ČR 21+</b>	1.3: Zajistit občanskou vybavenost v dostatečném rozsahu a dostupnosti v jádrech metropolitních oblastí, suburbíích i v širším zázemí a omezit riziko vzniku sociální polarizace a segregovaných či vyloučených lokalit
<b>Popis opatření</b>	<p>V Brně a blízkém okolí se rodí poměrně hodně dětí na počet obyvatel, což vytváří tlak na kapacity mateřských a základních škol. V případě, že dítě nedostane místo v mateřské škole, je ztížený návrat rodiče do pracovního procesu. Očekává se postupný přesun silné populační vlny na střední školy. Kapacity je třeba řešit s ohledem na kvalitu vzdělávání a možnou koncentraci do spádových obcí.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Rozšiřování kapacit mateřských a základních škol.</li> <li>– Zlepšování materiálních podmínek škol.</li> <li>– Investice do vybavení a aktualizace informačních technologií.</li> <li>– Zlepšování kompetencí pedagogických pracovníků ke zkvalitňování distanční výuky a k využívání informačních technologií.</li> <li>– Podpora mikrojeslí a dětských skupin (rozšiřování kapacit).</li> </ul> <p>Realizace opatření přispěje k řešení nedostatku kapacit mateřských a základních škol a zkvalitní podmínky pro vzdělávání.</p>
<b>Vazba na rozvojovou potřebu</b>	Rozšíření kapacit mateřských a základních škol. Zvyšování zázemí a kompetencí pro zavádění distanční výuky.
<b>Přehled integrovaných řešení</b>	T3F01; T2F02; X06; X07; X10
<b>Vazba na opatření</b>	<p>F.2: Spolupráce MŠ, ZŠ a SŠ (spolupráce škol při posilování kapacit)</p> <p>F.3: Podpora specializace SŠ (posilování kapacit MŠ a ZŠ ve vazbě na specializaci SŠ)</p> <p>F.4: Podpora zájmového a neformálního vzdělávání (posilování kapacit na ZŠ a MŠ pro posílení kapacit pro zájmové a neformální vzdělávání)</p> <p>I.2: Koordinace ploch pro budoucí rezidenční a komerční výstavbu (posilování kapacit ZŠ a MŠ v nových zástavbách)</p>

<b>Název opatření</b>	<b>F.2: Spolupráce MŠ, ZŠ a SŠ</b>
<b>Vazba na cíl strategie</b>	F.1: Zlepšit dostupnost a podmínky vzdělávání v mateřských, základních a středních školách ve vazbě na populační a společenský vývoj
<b>Vazba na cíl SRR ČR 21+</b>	1.3: Zajistit občanskou vybavenost v dostatečném rozsahu a dostupnosti v jádrech metropolitních oblastí, suburbíích i v širším zázemí a omezit riziko vzniku sociální polarizace a segregovaných či vyloučených lokalit
<b>Popis opatření</b>	<p>V BMO se obdobně jako v celé České republice projevuje zvyšující se počet žáků se speciálními vzdělávacími potřebami a nedostatek pracovníků v technických profesích.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Podpora spolupráce mezi školami napříč ORP při sdílení dobré praxe při vzdělávání žáků se speciálními vzdělávacími potřebami.</li> <li>– Propojení MAP a příprava témat ke spolupráci.</li> <li>– Metropolitní řešení vybraných témat MAP a KAP.</li> <li>– Sdílení speciální infrastruktury.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Realizace systémového propojení kariérových poradců s návaznými úrovněmi škol a se zástupci zaměstnavatelů (a také zohlednění trendů na trhu práce a perspektivy jednotlivých oborů).</li> <li>– Finanční a vzdělávací podpora pro nově vzniklé a existující pozice kariérních poradců na školách.</li> <li>– Prohloubení systému práce s nadanými žáky i na základních školách v souladu s rámcovým vzdělávacím programem pro základní vzdělávání.</li> </ul> <p>Opatření přispěje ke zkvalitnění vzdělávání a dalšího uplatnění žáků.</p>
<b>Vazba na rozvojovou potřebu</b>	Koordinace a spolupráce napříč školami, sdílení dobré praxe (tematické exkurze, praktické aplikace znalostí, materiální metodická podpora apod.). Prohloubení systému práce s nadanými žáky i na základních školách.
<b>Přehled integrovaných řešení</b>	-
<b>Vazba na opatření</b>	F.1: Dobudování kapacity MŠ a ZŠ (spolupráce škol při posilování kapacit) F.3: Podpora specializace SŠ (spolupráce MŠ a ZŠ ve vazbě na specializaci SŠ) H.1: Rozvoj stávajících forem spolupráce (spolupráce na úrovni BMO v tématu školství)

<b>Název opatření</b>	<b>F.3: Podpora specializace SŠ</b>
<b>Vazba na cíl strategie</b>	F.I: Zlepšit dostupnost a podmínky vzdělávání v mateřských, základních a středních školách ve vazbě na populační a společenský vývoj
<b>Vazba na cíl SRR ČR 21+</b>	1.3: Zajistit občanskou vybavenost v dostatečném rozsahu a dostupnosti v jádrech metropolitních oblastí, suburbíech i v širším zázemí a omezit riziko vzniku sociální polarizace a segregovaných či vyloučených lokalit
<b>Popis opatření</b>	<p>Předpokládá se, že silná populační vlna se postupně přesune na střední školy. Podobně jako v celé České republice existuje nedostatek pracovníků v technických profesích.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Udržení kapacit středních škol.</li> <li>– Rozvíjení podmínek pro vzdělávání nejenom na gymnáziích ale i odborných středních školách (vytipování prioritních středních škol ve spolupráci s Jihomoravským krajem).</li> <li>– Vytváření center excelentního technického středního vzdělávání.</li> <li>– Podpora vzdělávání v oborech STEAM. Zlepšování podmínek pro výuku STEAM již na základních školách.</li> <li>– Podpora spolupráce mezi školami a zaměstnavateli při propagaci oborů, řemesel a stáží již od MŠ/ZŠ.</li> <li>– Podpora realizace KAP na území BMO.</li> <li>– Investice do vybavení a aktualizace informačních technologií.</li> <li>– Zlepšování kompetencí pedagogických pracovníků ke zkvalitňování online výuky.</li> </ul> <p>Realizace opatření přispěje ke snížení nedostatku pracovníků v technických profesích.</p>
<b>Vazba na rozvojovou potřebu</b>	Udržení kapacit středních škol. Vytváření center excelentního technického středního vzdělávání. Zlepšování podmínek pro výuku STEAM již na základních školách. Spolupráce škol a zaměstnavatelů v propagaci oborů a řemesel, stáží. Zvyšování zázemí a kompetencí pro zavádění online výuky.
<b>Přehled integrovaných řešení</b>	T2F04
<b>Vazba na opatření</b>	F.1: Dobudování kapacity MŠ a ZŠ (posilování kapacit MŠ a ZŠ ve vazbě na specializaci SŠ) F.2: Spolupráce MŠ, ZŠ a SŠ (spolupráce MŠ a ZŠ ve vazbě na specializaci SŠ) F.4: Podpora zájmového a neformálního vzdělávání (využití prostor SŠ pro zájmové a neformální vzdělávání) G.3: Podpora integrace na trhu práce se zaměřením na zvláště ohrožené skupiny trhu práce (využití prostor SŠ pro vzdělávání a následnou integraci na trhu práce)

<b>Název opatření</b>	<b>F.4: Podpora zájmového a neformálního vzdělávání</b>
<b>Vazba na cíl strategie</b>	F.II: Posílit spolupráci mateřských, základních, středních, vysokých škol, organizací v zájmovém a neformálním vzdělávání a zaměstnavatelů
<b>Vazba na cíl SRR ČR 21+</b>	1.3: Zajistit občanskou vybavenost v dostatečném rozsahu a dostupnosti v jádrech metropolitních oblastí, suburbíích i v širším zázemí a omezit riziko vzniku sociální polarizace a segregovaných či vyloučených lokalit
<b>Popis opatření</b>	<p>Na území BMO existuje síť zájmového i neformálního vzdělávání s bohatými aktivitami, které jsou orientovány zejména ve městě Brně. Školská zařízení a neziskové organizace působící v zájmovém a neformálním vzdělávání se věnují např. polytechnickému vzdělávání, kariérnímu poradenství, podpoře digitálních kompetencí apod. Netýká se pouze mladistvých ale i dospělých (např. rekvalifikace a zájmové vzdělávání).</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Zvyšování kapacit a zkvalitňování zájmového a neformálního vzdělávání (speciální zaměření na digitální kompetence, pohybové a sportovní aktivity).</li> <li>– Podpora vzájemného propojování formálního a neformálního vzdělávání.</li> <li>– Zajištění vybavení pro výuku digitálních kompetencí.</li> <li>– Podpora neformálního vzdělávání v pohybových a sportovních aktivitách a osvěta zdravého životního stylu.</li> <li>– Zpřístupnění neformálního vzdělávání i do regionálních center ke specifickým cílovým skupinám (rodiče na rodičovské dovolené, senioři apod.).</li> <li>– Zapojení edukačních programů na zpřístupněných kulturních památkách a muzeích.</li> </ul> <p>Opatření pomůže zkvalitnit zájmové a neformální vzdělávání a zajistí jeho vyšší dostupnost.</p>
<b>Vazba na rozvojovou potřebu</b>	<p>Budování dalších kapacit a propojování formálního a neformálního vzdělávání.</p> <p>Rozšiřování a propagace rekvalifikací a neformálního vzdělávání u dospělých.</p> <p>Rozšiřování neformálního vzdělávání do regionálních center.</p> <p>Další rozvíjení pohybových a sportovních aktivit, osvěta zdravého životního stylu.</p>
<b>Přehled integrovaných řešení</b>	T1F03; X02
<b>Vazba na opatření</b>	<p>F.1: Dobudování kapacity MŠ a ZŠ (posilování kapacit na ZŠ a MŠ pro posílení kapacit pro zájmové a neformální vzdělávání)</p> <p>F.3: Podpora specializace SŠ (využití prostor SŠ pro zájmové a neformální vzdělávání)</p> <p>G.3: Podpora integrace na trhu práce se zaměřením na zvláště ohrožené skupiny trhu práce (zájmové a neformální vzdělávání pro integraci na trhu práce)</p>



## Téma G: INFRASTRUKTURA A SLUŽBY PRO POTŘEBNÉ /OHROŽENÉ OBYVATELE

<b>Název opatření</b>	<b>G.1: Zvyšování dostupnosti a zkvalitňování sociálních služeb (s důrazem na osoby se zdravotním postižením)</b>
<b>Vazba na cíl strategie</b>	G.1: Zaměřit se na zlepšení a rozvoj kvality života potřebných a ohrožených obyvatel v oblasti sociálních služeb včetně posílení polycentricity
<b>Vazba na cíl SRR ČR 21+</b>	1.3: Zajistit občanskou vybavenost v dostatečném rozsahu a dostupnosti v jádrech metropolitních oblastí, suburbíích i v širším zázemí a omezit riziko vzniku sociální polarizace a segregovaných či vyloučených lokalit
<b>Popis opatření</b>	<p>BMO se potýká s chybějícími kapacitami nejen pobytových sociálních služeb, ale i terénních a ambulantních služeb. Obtížné je zajištění péče v domácím prostředí, které není finančně doceněné. Nedostatkové jsou např. pobytová zařízení a malokapacitní zařízení pro specifické skupiny osob s kombinacemi postižení případně osoby s duševním onemocněním. Malokapacitní zařízení jsou potřeba také v návaznosti na reformu psychiatrické péče. Problematická je investiční náročnost výstavby a následného provozu těchto zařízení. I v případě nalezení finančních prostředků je těžké nalezení vhodných objektů k rekonstrukci nebo pozemků k výstavbě. Mezi specifický systémový problém patří financování zdravotních služeb poskytovaných v rámci sociálních služeb.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Rozšíření kapacit pobytových sociálních služeb.</li> <li>– Zvýšení kapacit terénních a ambulantních služeb.</li> <li>– Podpora neformálních pečovatелů, sousedské výpomoci.</li> <li>– Podpora zdravotních služeb poskytovaných v rámci sociálních služeb.</li> <li>– Doplnění malokapacitních zařízení pro specifické skupiny duševně nemocných.</li> </ul> <p>Realizace opatření napomůže zkvalitnit podmínky pro poskytování kvalitní sociální péče a tím přispěje ke zlepšení kvality života potřebných a ohrožených obyvatel.</p>
<b>Vazba na rozvojovou potřebu</b>	<p>Zkvalitnění a obnova stávajících kapacit pobytových služeb.  Rozšíření kapacit pobytových sociálních služeb.  Podpora neformálních pečovatелů, sousedské výpomoci.  Zvýšení kapacit terénních a ambulantních služeb.  Podpora zdravotních služeb poskytovaných v rámci sociálních služeb.  Doplnění malokapacitních zařízení.</p>
<b>Přehled integrovaných řešení</b>	T2G01; T1G02; T2G06, T2G07, T2G08, T2G09; T3G10
<b>Vazba na opatření</b>	<p>G.2: Řešení dostupnosti vybraných zdravotně-sociálních služeb (s důrazem na hospicovou a paliativní péči) (nutnost zajistit dostupnost sociální péče v případě změny stavu klienta)  G.3: Podpora integrace na trhu práce se zaměřením na zvláště ohrožené skupiny trhu práce (doprovodné sociální služby pro integraci na trhu práce)  G.4: Podpora aktivit a infrastruktury pro seniory (sociální služby, prevence, vzdělávání, volný čas) (sociální služby pro všechny cílové skupiny)  G.5: Koordinace sociálního bydlení v BMO (ve vybraných typech sociálního bydlení, např. domy s pečovatelskou službou, chráněné bydlení, jsou potřeba doprovodné sociální služby)</p>

<b>Název opatření</b>	<b>G.2: Řešení dostupnosti vybraných zdravotně-sociálních služeb (s důrazem na hospicovou a paliativní péči)</b>
<b>Vazba na cíl strategie</b>	G.1: Zaměřit se na zlepšení a rozvoj kvality života potřebných a ohrožených obyvatel v oblasti sociálních služeb včetně posílení polycentricity
<b>Vazba na cíl SRR ČR 21+</b>	1.3: Zajistit občanskou vybavenost v dostatečném rozsahu a dostupnosti v jádrech metropolitních oblastí, suburbíích i v širším zázemí a omezit riziko vzniku sociální polarizace a segregovaných či vyloučených lokalit
<b>Popis opatření</b>	<p>V oblasti zdravotně-sociálních služeb se projevuje zejména nedostatečné financování domácí hospicové péče, nedostatek lůžek následné péče pro lidi s demencí a podobnými diagnózami. Nejvíce problematický je dále nedostatek praktických lékařů, dětských psychiatrů a psychologů.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Systémové opatření v oblasti vztahu domácí hospicové péče s domácí ošetrovatelskou péčí indikovanou praktickými lékaři a se sociálními službami včetně služeb pobytových.</li> <li>– Finanční podpora neformálních pečovatелů, sousedské výpomoci.</li> <li>– Výstavba zdravotních komplexů pro lidi s demencí a podobnými diagnózami včetně zajištění ambulantních služeb (obdoba zdravotního komplexu v Brně na Červeném kopci).</li> </ul> <p>Realizace opatření napomůže zkvalitnit podmínky pro poskytování kvalitních zdravotně-sociálních služeb.</p>
<b>Vazba na rozvojovou potřebu</b>	<p>Provázání domácí hospicové péče s domácí ošetrovatelskou péčí indikovanou praktickými lékaři.</p> <p>Zajištění návazností domácí hospicové péče na sociální služby včetně služeb pobytových.</p> <p>Podpora neformálních pečovatелů, sousedské výpomoci.</p> <p>Výstavba zdravotních komplexů pro lidi s demencí a podobnými diagnózami (obdoba zdravotního komplexu v Brně na Červeném kopci).</p>
<b>Přehled integrovaných řešení</b>	-
<b>Vazba na opatření</b>	<p>G.1: Zvyšování dostupnosti a zkvalitňování sociálních služeb (s důrazem na osoby se zdravotním postižením) (prostupnost sociálních služeb při změně stavu klientů)</p> <p>G.4: Podpora aktivit a infrastruktury pro seniory (sociální služby, prevence, vzdělávání, volný čas) (prostupnost sociálních služeb při změně stavu klientů)</p> <p>G.5: Koordinace sociálního bydlení v BMO (prostupnost sociálních služeb a možnosti sociálního bydlení při změně stavu klientů)</p>

<b>Název opatření</b>	<b>G.3: Podpora integrace na trhu práce se zaměřením na zvláště ohrožené skupiny trhu práce</b>
<b>Vazba na cíl strategie</b>	G.1: Zaměřit se na zlepšení a rozvoj kvality života potřebných a ohrožených obyvatel v oblasti sociálních služeb včetně posílení polycentricity
<b>Vazba na cíl SRR ČR 21+</b>	1.3: Zajistit občanskou vybavenost v dostatečném rozsahu a dostupnosti v jádrech metropolitních oblastí, suburbíích i v širším zázemí a omezit riziko vzniku sociální polarizace a segregovaných či vyloučených lokalit
<b>Popis opatření</b>	<p>S ohledem na epidemiologickou situaci spojenou s Covid-19 je předpokládán nárůst nezaměstnanosti nejenom v BMO, ale i po celé ČR. Na trh práce působí mnoho faktorů, s kterými se nejenom stárnoucí zaměstnanci obtížně vyrovnávají, jedná se zejména o požadavky plynoucí z globalizace, zavádění nových technologií, digitalizace a tím stoupá i potřeba rychlé adaptace na změny. Koncept age managementu (AM) umožňuje prostřednictvím svých nástrojů tyto požadavky lépe zvládat, a to na úrovni jednotlivců i na úrovni firem.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Podrobná diagnostika uchazečů o zaměstnání anebo osob zvažujících změnu profese</li> <li>- Diagnostika pracovní schopnosti pomocí mezinárodně standardizovaných metod (Work Ability Index)</li> <li>- Vyhotovení pracovního profilu uchazečů</li> <li>- Pracovní poradenství, tréninková místa a následný přechod na stálou pracovní pozici</li> <li>- Analýza pracovní schopnosti ohrožených skupin na trhu práce v průběhu stárnutí (střední zdravotní personál a zaměstnanci sociálních služeb, učitelé, profese těžce fyzicky pracujících anebo profesí s velkou duševní zátěží)</li> <li>- Budování kapacit pro rozvoj age managementu</li> <li>- Osvěta a postupné zavádění age managementu u zaměstnavatelů</li> <li>- Nízkoprahová zařízení, sociálně-aktivizační služby a prevence pro integraci osob ohrožených na trhu práce</li> </ul> <p>Realizace opatření napomůže účastníkům z řad potřebných a ohrožených obyvatel k návratu, anebo k udržení se na trhu práce, čímž se zvýší kvalita jejich života.</p>
<b>Vazba na rozvojovou potřebu</b>	Řešení dlouhodobé nezaměstnanosti potřebných a ohrožených obyvatel.
<b>Přehled integrovaných řešení</b>	T3G10
<b>Vazba na opatření</b>	<p>F.3: Podpora specializace SŠ (využití prostor SŠ pro vzdělávání a následnou integraci na trhu práce)</p> <p>F.4: Podpora zájmového a neformálního vzdělávání (zájmové a neformální vzdělávání pro integraci na trhu práce)</p> <p>G.1: Zvyšování dostupnosti a zkvalitňování sociálních služeb (s důrazem na osoby se zdravotním postižením) (doprovodné sociální služby pro integraci na trhu práce)</p> <p>G.4: Podpora aktivit a infrastruktury pro seniory (sociální služby, prevence, vzdělávání, volný čas) (doprovodné sociální služby pro integraci na trhu práce)</p>

<b>Název opatření</b>	<b>G.4: Podpora aktivit a infrastruktury pro seniory (sociální služby, prevence, vzdělávání, volný čas)</b>
<b>Vazba na cíl strategie</b>	G.II: Zlepšit podmínky a dostupnost činností pro aktivní a zdravé stárnutí
<b>Vazba na cíl SRR ČR 21+</b>	1.3: Zajistit občanskou vybavenost v dostatečném rozsahu a dostupnosti v jádrech metropolitních oblastí, suburbíích i v širším zázemí a omezit riziko vzniku sociální polarizace a segregovaných či vyloučených lokalit
<b>Popis opatření</b>	<p>BMO čelí postupnému stárnutí obyvatel, což klade vyšší nároky nejen na sociální služby ale i zajištění podmínek pro aktivní a zdravé stárnutí. Pořádá se řada aktivit v rámci aktivního a zdravého stárnutí ve městě Brně, v sekundárních regionálních centrech je však nabídka nižší. Řada seniorů se nachází v sociální izolaci.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Podpora aktivit a infrastruktury sociálních služeb pro péči o seniory.</li> <li>- Rozšíření kapacit pobytových sociálních služeb a odlehčovacích pobytových služeb.</li> <li>- Zvýšení kapacit terénních a ambulantních služeb.</li> <li>- Podpora neformálních pečovatелů, sousedské výpomoci.</li> <li>- Rozšíření aktivit v rámci aktivního stárnutí z města Brna i do jeho zázemí, metodická pomoc starostům obcí, podpora klubů aktivních seniorů. Udržení současných aktivit ve městě Brně.</li> <li>- Podpora formálních pečovatелů, sousedské výpomoci, podpora setkávání se seniory, vzdělávání animátorů aktivit pro seniory.</li> <li>- Včasná diagnostika Alzheimerovi nemoci a náramky pro pacienty s Alzheimerem.</li> <li>- Rozšíření senior busu na území BMO.</li> </ul> <p>Díky realizaci opatření dojde ke zkvalitnění podmínek pro aktivní a zdravé stárnutí.</p>

<b>Vazba na rozvojovou potřebu</b>	<p>Zkvalitnění a obnova stávajících kapacit pobytových služeb. Rozšíření kapacit pobytových sociálních služeb. Podpora neformálních pečovatelských, sousedské výpomoci. Zvýšení kapacit terénních a ambulantních služeb. Přenos zkušeností s aktivitami aktivního stárnutí z města Brna do regionálních center. Informování seniorů o existujících aktivitách např. přes terénní služby. Podpora klubů aktivních seniorů, vzdělávání animátorů aktivit pro seniory. Rozšíření senior busu na území BMO. Soužití staré a mladé generace. Aktivity vedoucí k přípravě na stárnutí.</p>
<b>Přehled integrovaných řešení</b>	T2G01; T2G05; T2G06; T3G10
<b>Vazba na opatření</b>	<p>G.1: Zvyšování dostupnosti a zkvalitňování sociálních služeb (s důrazem na osoby se zdravotním postižením) (sociální služby pro všechny cílové skupiny) G.2: Řešení dostupnosti vybraných zdravotně-sociálních služeb (s důrazem na hospicovou a paliativní péči) (prostupnost sociálních služeb při změně stavu klientů) G.3: Podpora integrace na trhu práce se zaměřením na zvláště ohrožené skupiny trhu práce (doprovodné sociální služby pro integraci na trhu práce)</p>

<b>Název opatření</b>	<b>G.5: Koordinace sociálního bydlení v BMO</b>
<b>Vazba na cíl strategie</b>	G.III: Vytvořit systém a rozšiřovat možnosti dostupného sociálního bydlení v rámci celé BMO
<b>Vazba na cíl SRR ČR 21+</b>	1.3: Zajistit občanskou vybavenost v dostatečném rozsahu a dostupnosti v jádrech metropolitních oblastí, suburbíích i v širším zázemí a omezit riziko vzniku sociální polarizace a segregovaných či vyloučených lokalit
<b>Popis opatření</b>	<p>V BMO nejsou dostatečné kapacity sociálního bydlení. Město Brno funguje jako přirozené spádové centrum pro své zázemí, a to i pro skupiny obyvatel ohrožené sociálním vyloučením a také pro osoby sociálně vyloučené (např. bezdomovce), kteří se ze zázemí stahují za sociálním bydlením do Brna. Ani v Brně však není nabídka sociálních bytů dostačující. Sociální bydlení si řeší každá obec samostatně, neexistuje spolupráce mezi více obcemi. U stávajícího sociálního bydlení existuje jeho nedostatečná prostupnost. Součástí jsou i specifické druhy sociálního bydlení jako např. chráněné bydlení pro osoby s duševním onemocněním nebo alternativní typy bydlení – např. sdílené bydlení pro seniory.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Opravy a zajištění bezbariérovosti u současných kapacit sociálního bydlení.</li> <li>– Rozšiřování kapacit sociálního bydlení v BMO.</li> <li>– Podpora zajištění prostupnosti sociálního bydlení.</li> <li>– Sociální práce s potřebnými obyvateli.</li> <li>– Posílení systému tzv. záchranné sítě včetně podpory vytváření dostupného bydlení či obecních ubytoven.</li> </ul> <p>Realizace opatření poveden rozšíření a zkvalitnění sociálního bydlení v BMO.</p>
<b>Vazba na rozvojovou potřebu</b>	<p>Opravy a zajištění bezbariérovosti, a to jak v interiérech (budovách či hromadné dopravě), tak i v exteriérech (veřejných prostranstvích). Vytváření zázemí, přenos dobré praxe, podpora sociálního bydlení. Prohlubování možností dostupného sociálního bydlení. Propojení sociálního bydlení se systémem návazných služeb – zajištění zaměstnání, sociální práce s klienty. Spolupráce úřadů práce, obcí, odborů sociálních služeb. Zajištění návazností na projekty úřadu práce, zprostředkování zaměstnání, sociální práce s lidmi. Budování sociálních bytů v BMO. Spolupráce více obcí na zajištění sociálního bydlení. Soužití staré a mladé generace.</p>



<b>Přehled integrovaných řešení</b>	T2G04, T2G06; T2G09; X09
<b>Vazba na opatření</b>	<p>G.1: Zvyšování dostupnosti a zkvalitňování sociálních služeb (s důrazem na osoby se zdravotním postižením) (ve vybraných typech sociálního bydlení, např. domy s pečovatelskou službou, chráněné bydlení, jsou potřeba doprovodné sociální služby)</p> <p>G.2: Řešení dostupnosti vybraných zdravotně-sociálních služeb (s důrazem na hospicovou a paliativní péči) (nutnost zajistit prostupnost sociální péče v případě změny stavu klienta)</p> <p>H.1: Rozvoj stávajících forem spolupráce (spolupráce na úrovni BMO v oblasti sociálních služeb)</p> <p>I.2: Koordinace ploch pro budoucí rezidenční a komerční výstavbu (při rezidenční výstavbě část bytů vymezit jako sociálních)</p>



## Téma H: ROZVOJ A INSTITUCIONALIZACE SPOLUPRÁCE V BMO

<b>Název opatření</b>	<b>H.1: Rozvoj stávajících forem spolupráce</b>
<b>Vazba na cíl strategie</b>	H.1: Posílit systém spolupráce v BMO
<b>Vazba na cíl SRR ČR 21+</b>	6.2: Rozvíjet strategické plánování na bázi funkčních regionů a posilovat spolupráci aktérů v území
<b>Popis opatření</b>	<p>V BMO fungují neformální odborné a politické platformy vytvořené za účelem řízení nástroje ITI. BMO není skladebná dle ORP, které navíc nemají samosprávnou působnost. Svazky obcí mají různou velikost a často se překrývají. Místní akční skupiny nejsou jen sdružením obcí, ale i podnikatelů a neziskových organizací.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Podpora zapojení svazků obcí a MAS do řešení metropolitních témat a využití svazků obcí jako mezičlánku mezi BMO a obcemi.</li> <li>– Využití odborných kapacit ORP a MAS při řešení metropolitních témat.</li> <li>– Vytvoření společného funkčního komunikačního rámce mezi krajem, BMO a obcemi.</li> </ul> <p>Díky realizaci opatření by došlo k jednodušší domluvě velkých aglomeračních projektů.</p>
<b>Vazba na rozvojovou potřebu</b>	<p>Navázat na existující formy spolupráce (vytvoření zastřešujícího uskupení se zástupci města Brna a svazků obcí).</p> <p>Vytvoření společného funkčního komunikačního rámce mezi krajem, BMO a obcemi.</p>
<b>Přehled integrovaných řešení</b>	T1H02
<b>Vazba na opatření</b>	<p>F.2: Spolupráce MŠ, ZŠ a SŠ (spolupráce na úrovni BMO v oblasti školství)</p> <p>G.5: Koordinace sociálního bydlení v BMO (spolupráce na úrovni BMO v oblasti sociálních služeb)</p> <p>H.2: Vytvoření instituce zodpovědné za koordinovaný rozvoj BMO (institucionalizace spolupráce)</p> <p>H.3: Společné financování vybraných potřeb (spolupráce při společném zajištění financování vybraných služeb)</p> <p>H.4: Tvorba společné image a marketingu BMO (společný marketing na úrovni BMO)</p> <p>I.1: Propojení strategického a územního plánování v BMO (spolupráce na úrovni BMO v oblasti strategického a územního plánování)</p> <p>J.2: Propagace a propojování nabídky trávení volného času (spolupráce na úrovni BMO v nabídce trávení volného času)</p>

<b>Název opatření</b>	<b>H.2: Vytvoření instituce zodpovědné za koordinovaný rozvoj BMO</b>
<b>Vazba na cíl strategie</b>	H.1: Posílit systém spolupráce v BMO
<b>Vazba na cíl SRR ČR 21+</b>	6.2: Rozvíjet strategické plánování na bázi funkčních regionů a posilovat spolupráci aktérů v území
<b>Popis opatření</b>	<p>V BMO chybí sdílená instituce zodpovědná za koordinovaný rozvoj. Současný systém spolupráce není zakotven v legislativě, opírá se zejména o personální kapacity města Brna, pracovní skupiny a Řídicí výbor BMO.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Vytvoření metropolitní rozvojové/projektové kanceláře, která by měla na starosti přípravu, koordinaci nadobecných projektů, metodickou podporu obcím a strategickou činnost.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Sdílené financování provozu kanceláře.</li> <li>– Společná koordinace aktivit a spolupráce s obcemi, ORP, krajem a zainteresovanými subjekty v území BMO.</li> </ul> <p>Díky realizaci opatření by došlo ke zlepšení spolupráce a administrativní pomoci obcím při získání finančních prostředků.</p>
<b>Vazba na rozvojovou potřebu</b>	Vytvoření metropolitní rozvojové kanceláře. Sdílené financování projektového manažera.
<b>Přehled integrovaných řešení</b>	T1H01
<b>Vazba na opatření</b>	H.1: Rozvoj stávajících forem spolupráce (instituce pro rozvoje spolupráce) H.3: Společné financování vybraných potřeb (instituce pro zajištění společného financování vybraných potřeb) H.4: Tvorba společné image a marketingu BMO (instituce pro realizaci společného marketingu) I.2: Koordinace ploch pro budoucí rezidenční a komerční výstavbu (instituce pro koordinaci ploch pro výstavbu)

<b>Název opatření</b>	<b>H.3: Společné financování vybraných potřeb</b>
<b>Vazba na cíl strategie</b>	H.I: Posílit systém spolupráce v BMO
<b>Vazba na cíl SRR ČR 21+</b>	6.2: Rozvíjet strategické plánování na bázi funkčních regionů a posilovat spolupráci aktérů v území 6.4: Zefektivnit výkon veřejné správy a podpořit bezpečné poskytování elektronických služeb občanům
<b>Popis opatření</b>	<p>V BMO chybí koordinované financování pro sdílenou občanskou vybavenost a infrastrukturu (např. školy). Financování veřejné infrastruktury pro více obcí dohromady se v současnosti řeší pro jednotlivé případy zvlášť. V současné situaci centrální obce často doplácí financování veřejných služeb pro okolní obce. Existuje silný nedostatek prostředků na kofinancování např. investičních záměrů v oblasti sociálních služeb.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Vytvoření mechanismu pro spolufinancování veřejných služeb s širší územní působností.</li> <li>– Přispívání obcí do společného fondu, resp. dílčích specializovaných fondů, na zajištění vybraných veřejných služeb (např. metropolitní sociální fond).</li> <li>–</li> </ul> <p>Součinnost kraje, ORP a BMO. Opatření napomůže posílit systém spolupráce v BMO.</p>
<b>Vazba na rozvojovou potřebu</b>	Zajištění sdíleného financování vybrané společné infrastruktury.
<b>Přehled integrovaných řešení</b>	T1H01
<b>Vazba na opatření</b>	H.1: Rozvoj stávajících forem spolupráce (spolupráce při společném zajištění financování vybraných služeb) H.2: Vytvoření instituce zodpovědné za koordinovaný rozvoj BMO (instituce pro zajištění společného financování vybraných potřeb)

<b>Název opatření</b>	<b>H.4: Tvorba společné image a marketingu BMO</b>
<b>Vazba na cíl strategie</b>	H.I: Posílit systém spolupráce v BMO
<b>Vazba na cíl SRR ČR 21+</b>	6.2: Rozvíjet strategické plánování na bázi funkčních regionů a posilovat spolupráci aktérů v území

<b>Popis opatření</b>	<p>Metropolitní spolupráce v BMO je poměrně novým konceptem, který prozatím není v povědomí odborné a širší veřejnosti.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Pokračování v oslovování odborníků, stratégů a vizionářů a jejich motivace k metropolitnímu jednání.</li> <li>– Představování přínosů metropolitního plánování a integrovaných projektů.</li> <li>– Pokračování ve spolupráci s „metropolitními lídry“ a jejich podíl na vytváření metropolitních projektů.</li> <li>– Vytváření dalších konkrétních výstupů s jednotným stylem reflektujícím BMO.</li> <li>– Komunikace úspěchů ITI vůči řídicím orgánům. Vysvětlování přidané hodnoty nástroje integrovaného přístupu při realizaci projektů.</li> </ul> <p>Realizace opatření přinese reflexi přínosy metropolitní spolupráce v BMO a její propagaci směrem navenek.</p>
<b>Vazba na rozvojovou potřebu</b>	<p>Pokračování v marketingové a komunikační kampani. Komunikace rozvoje metropolitní spolupráce směrem navenek.</p>
<b>Přehled integrovaných řešení</b>	<p>T1H02</p>
<b>Vazba na opatření</b>	<p>H.1: Rozvoj stávajících forem spolupráce (společný marketing na úrovni BMO) H.2: Vytvoření instituce zodpovědné za koordinovaný rozvoj BMO (instituce pro realizaci společného marketingu) J.2: Propagace a propojování nabídky trávení volného času (společný marketing pro rozvoj nabídky trávení volného času)</p>



## Téma I: REZIDENČNÍ A KOMERČNÍ VÝSTAVBA V BMO

<b>Název opatření</b>	<b>I.1: Propojení strategického a územního plánování v BMO</b>
<b>Vazba na cíl strategie</b>	I.1: Usměřnit rozvoj rezidenční a komerční výstavby ve vztahu k podmínkám v území a podpořit polycentrický rozvoj BMO (podpora menších sekundárních center)
<b>Vazba na cíl SRR ČR 21+</b>	6.1: Posilovat koordinaci strategického a územního plánování
<b>Popis opatření</b>	<p>Usměrňování prostorového rozvoje je v samosprávné kompetenci jednotlivých obcí. Jednotlivé obce disponují strategickými a územními plány, jejichž propojení s ostatními obcemi je však problematické.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Prohloubení spolupráce v usměrňování rozvoje (např. založení jednotlivých pracovních skupin pro rozvoj sousedních obcí).</li> <li>– Vyjednávání o propojení strategického, územního plánování v rámci kraje a BMO.</li> </ul> <p>Realizace opatření napomůže usměrňování prostorového rozvoje v BMO.</p>
<b>Vazba na rozvojovou potřebu</b>	Propojení strategického, územního plánování v rámci kraje a BMO.
<b>Přehled integrovaných řešení</b>	T1H01
<b>Vazba na opatření</b>	H.1: Rozvoj stávajících forem spolupráce (spolupráce na úrovni BMO v oblasti strategického a územního plánování) I.2: Koordinace ploch pro budoucí rezidenční a komerční výstavbu (plochy pro výstavbu určené územním a strategickým plánem)

<b>Název opatření</b>	<b>I.2: Koordinace ploch pro budoucí rezidenční a komerční výstavbu</b>
<b>Vazba na cíl strategie</b>	I.1: Usměřnit rozvoj rezidenční a komerční výstavby ve vztahu k podmínkám v území a podpořit polycentrický rozvoj BMO (podpora menších sekundárních center)
<b>Vazba na cíl SRR ČR 21+</b>	1.4: Efektivně využívat zastavěné území, omezit zastavování volné krajiny vyvolávané růstem metropolitních území, rozšiřovat a propojovat plochy a hmoty zeleně v intravilánech a zefektivnit hospodaření s vodou a energií v metropolitních územích
<b>Popis opatření</b>	<p>Rezidenční výstavba v posledních letech vzniká v zázemí města Brna, kdežto výstavba přímo v Brně je zablokována a nedochází k přirozené obměně bytového fondu. Obyvatelé s potřebou změny bydlení se tak stěhují do zázemí města Brna. Při rezidenční výstavbě bývají vysoké nároky na soukromé investory na veřejnou infrastrukturu, které zdražující byty. Existence brownfieldů v regionálních centrech (např. Ivančice, Bučovice, Vyškov) vhodných pro rezidenční výstavbu.</p> <p>V BMO existuje řada průmyslových zón i mimo město Brno. Jejich postupné zahušťování by vedlo ke snižování dojížděky za zaměstnáním do měst Brna. V BMO je nedostatek prostor pro podnikání s vysokou přidanou hodnotou, např. kreativní průmysl, kreativní huby, IT apod.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Vyjednávání s investory a podíl samosprávy na potřebné infrastruktuře při nové rezidenční výstavbě.</li> <li>– Upřednostnění obcí, které koordinují svůj rozvoj s ostatními, při finanční podpoře projektů veřejné infrastruktury.</li> <li>– Využití brownfieldů pro rezidenční a komerční výstavbu i mimo Brno (případně i jiné nepodnikatelské využití).</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Příprava rozvojových ploch pro rezidenční výstavbu ve městě Brně.</li> <li>– Spolupráce s obcemi v těsném zázemí města Brna v otázce rezidenční výstavby.</li> <li>– Regulace výstavby mimo město Brno při předpokládaném neúměrném tlaku na veřejnou infrastrukturu.</li> <li>– Vyjednání a příprava plánovacích smluv.</li> <li>– Zajištění připravenosti lokalit v blízkosti univerzitních kampusů pro diverzifikaci aktivit globálních firem v regionu.</li> <li>– Vytváření infrastruktury a zázemí pro vznik coworkingových center a podnikatelských hubů.</li> <li>– Podpora tvorby pracovních míst v širším území BMO.</li> <li>– Podpora a koordinace výsadby zeleně v návaznosti na výstavbu.</li> <li>– Nové podnikatelské investice v rámci území BMO v návaznosti na Koncept prioritizace zahraničních investic na území JMK (typologie CzechInvest).</li> </ul> <p>Realizace opatření přispěje k usměrňování rezidenční výstavby a větší vyváženosti rozvoje území BMO. Realizace opatření pomůže zajistit plochy pro komerční výstavbu.</p>
<b>Vazba na rozvojovou potřebu</b>	<p>Podílení samospráv na potřebné infrastruktury při nové výstavbě.</p> <p>Podpora využití brownfieldů pro rezidenční a komerční výstavbu i mimo Brno.</p> <p>Zajistit dostatečné rozvojové plochy, dopravní infrastrukturu a protipovodňová opatření ve městě Brně.</p> <p>Využití plánovacích smluv.</p> <p>Usilovat o přiměřený rozvoj měst úměrný budování nové infrastruktury.</p> <p>Vytváření podmínek pro vznik coworkingových center a podnikatelských hubů.</p> <p>Zajištění připravenosti lokalit v blízkosti univerzitních kampusů.</p>
<b>Přehled integrovaných řešení</b>	T1101; X05; X06; X07; X08; X09; X10; X11
<b>Vazba na opatření</b>	<p>A.2: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu (nové tratě do nové výstavby)</p> <p>C.4: Řešení zásobování pitnou vodou (zajištění zdrojů pitné vody pro novou výstavbu)</p> <p>F.1: Dobudování kapacity MŠ a ZŠ (zajištění kapacit ZŠ a MŠ v nové výstavbě)</p> <p>G.5: Koordinace sociálního bydlení v BMO (část bytů vyčleněných jako sociálních v nové výstavbě)</p> <p>H.2: Vytvoření instituce zodpovědné za koordinovaný rozvoj BMO (instituce pro koordinaci ploch pro výstavbu)</p> <p>I.1: Propojení strategického a územního plánování v BMO (plochy pro výstavbu určené územním a strategickým plánem)</p> <p>I.3: Posílení služeb a zaměstnanosti v zázemí Brna v zájmu odlehčení jádrovému městu (při nové výstavbě zajištění služeb a podmínek pro zaměstnanost)</p>

<b>Název opatření</b>	<b>I.3: Posílení služeb a zaměstnanosti v zázemí Brna v zájmu odlehčení jádrovému městu</b>
<b>Vazba na cíl strategie</b>	I.1: Usměřit rozvoj rezidenční a komerční výstavby ve vztahu k podmínkám v území a podpořit polycentrický rozvoj BMO (podpora menších sekundárních center)
<b>Vazba na cíl SRR ČR 21+</b>	3.1: Vytvořit vhodné podmínky pro diverzifikaci ekonomické základny regionálních center a jejich venkovského zázemí a využití jejich potenciálu a podpořit propojení podnikatelských subjektů ve vztahu k potřebám trhu práce
<b>Popis opatření</b>	<p>V BMO je město Brno hlavním centrem zaměstnanosti a služeb. Díky tomu je Brno přetížené dopravou. Rozvoj bydlení probíhá v posledních letech v zázemí města Brna, zaměstnanost však zůstává v Brně. Dříve významná regionální centra (např. Ivančice) v 90. letech oslabila svoji pozici. V posledních letech vzrostl význam např. Kuřimi nebo Modřic, dopravě je však stále oboustranně přetížená (cesty mezi sekundárními centry vedou přes Brno). Chybí dopravní spojení mezi regionálními centry mimo město Brno.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Snížení zátěže centrální části BMO díky posílení funkcí regionálních center.</li> <li>– Vytváření pracovních příležitostí a coworkingových center v regionálních centrech.</li> <li>– Doplnování, zkvalitňování a zkapacitnění dopravní infrastruktury v okolí města Brna.</li> <li>– Vytváření podmínek pro rozvoj služeb vyššího řádu v regionálních centrech.</li> </ul> <p>Realizace opatření přispěje k usměrňování komerční výstavby a větší vyváženosti rozvoje území BMO.</p>
<b>Vazba na rozvojovou potřebu</b>	<p>Odlehčení páteřním komunikacím.</p> <p>Vytváření podmínek pro vznik coworkingových center a podnikatelských hubů.</p> <p>Vytvoření dopravních tangent v okolí Brna.</p>
<b>Přehled integrovaných řešení</b>	-
<b>Vazba na opatření</b>	I.2: Koordinace ploch pro budoucí rezidenční a komerční výstavbu (při nové výstavbě zajištění služeb a podmínek pro zaměstnanost)


**Téma J:**
**TRÁVENÍ VOLNÉHO ČASU V BMO**

<b>Název opatření</b>	<b>J.1: Rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit</b>
<b>Vazba na cíl strategie</b>	J.1: Posílit rozvoj volnočasových lokalit s nadmístním významem
<b>Vazba na cíl SRR ČR 21+</b>	1.3: Zajistit občanskou vybavenost v dostatečném rozsahu a dostupnosti v jádrech metropolitních oblastí, suburbíích i v širším zázemí a omezit riziko vzniku sociální polarizace a segregovaných či vyloučených lokalit
<b>Popis opatření</b>	<p>BMO nabízí řadu míst pro rekreaci a aktivní trávení volného času zejména v zázemí města Brna. Lokalit s významnějším nadmístním potenciálem není však mnoho. Existuje vysoká koncentrace návštěvníků na omezeném množství lokalit. V BMO existuje potenciál pro cykloturistiku, podmínky jsou však relativně špatné.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Rozvinutí stávajících rekreačních lokalit s nadmístním významem a s dostatečným potenciálem rozvoje s důrazem na velké strategické projekty a s možností menších síťových projektů, které však provázaně mají metropolitní význam.</li> <li>– Zavedení digitalizace a online přehled návštěvníků pro zajištění rovnoměrnějšího rozložení návštěvnosti rekreačních míst v BMO ve vazbě na plány destinačních managementů.</li> <li>– Využití prostoru kolem řeky Svratky a Svitavy pro rekreaci ve spojení s protipovodňovými opatřeními.</li> <li>– Rozvoj cyklostezek vhodných pro rekreaci (směr Kuřim, podél Svitavy a Svratky na sever).</li> </ul> <p>Realizace opatření povede ke zkvalitnění a rozšíření možností rekreace v BMO.</p>
<b>Vazba na rozvojovou potřebu</b>	<p>Tvorba infrastruktury pro rekreaci (např. cyklostezky).</p> <p>Výběr 3–4 velkých strategických projektů pro rozvoj podmínek pro rekreaci (např. pískovny).</p> <p>Zavedení digitalizace a online přehled návštěvníků.</p> <p>Rozvoj cyklostezek vhodných pro rekreaci (směr Kuřim, podél Svitavy a Svratky na sever).</p>
<b>Přehled integrovaných řešení</b>	T1C03; T1J01; T1J02; T1J03; T1J04; X02; X03; X04
<b>Vazba na opatření</b>	<p>A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury (cyklostezky do školy a za prací využitelné i pro rekreaci)</p> <p>C.1: Rozvoj modrozelené infrastruktury v krajině (modrozelená infrastruktura v zvyšuje atraktivitu území pro rekreaci)</p> <p>C.2: Rozvoj modrozelené infrastruktury v zastavěném území (modrozelená infrastruktura v zvyšuje atraktivitu území pro rekreaci)</p> <p>C.5: Zadržení a využití srážkové vody (část opatření na zadržování srážkové vody (vodní nádrže) zvyšuje atraktivitu území pro rekreaci)</p> <p>J.2: Propagace a propojování nabídky trávení volného času (propagace trávení volného času pro rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit)</p> <p>J.3: Obnova a udržení kulturního dědictví (kulturní dědictví pro zvýšení rekreačního a volnočasového potenciálu území)</p>



<b>Název opatření</b>	<b>J.2: Propagace a propojování nabídky trávení volného času</b>
<b>Vazba na cíl strategie</b>	J.1: Posílit rozvoj volnočasových lokalit s nadmístním významem
<b>Vazba na cíl SRR ČR 21+</b>	1.3: Zajistit občanskou vybavenost v dostatečném rozsahu a dostupnosti v jádrech metropolitních oblastí, suburbíích i v širším zázemí a omezit riziko vzniku sociální polarizace a segregovaných či vyloučených lokalit
<b>Popis opatření</b>	<p>Na území BMO existuje široká nabídka trávení volného času a rekreace. Chybí však vzájemné propojení této nabídky.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Koordinace v přístupu k propojování stávající i nové nabídky volnočasových aktivit.</li> <li>– Propagace možností trávení volného času v zázemí města Brna.</li> <li>– Využití online informací o návštěvnících při podpoře rovnoměrnějšího využívání infrastruktury.</li> <li>– Aktivní spolupráce s destinačními managementy, obcemi, městy a TIC při tvorbě nabídek rekreačních a volnočasových aktivit.</li> </ul> <p>Realizace opatření povede ke zkvalitnění a rozšíření možností rekreace v BMO.</p>
<b>Vazba na rozvojovou potřebu</b>	Územně koordinovaný přístup v otázce propojování nabídky trávení volného času (např. Slavkovské bojiště).
<b>Přehled integrovaných řešení</b>	–
<b>Vazba na opatření</b>	<p>H.1: Rozvoj stávajících forem spolupráce (spolupráce na úrovni BMO v nabídce trávení volného času)</p> <p>H.4: Tvorba společné image a marketingu BMO (společný marketing pro rozvoj nabídky trávení volného času)</p> <p>J.1: Rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit (propagace trávení volného času pro rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit)</p>

<b>Název opatření</b>	<b>J.3: Obnova a udržení kulturního dědictví</b>
<b>Vazba na cíl strategie</b>	J.1: Posílit rozvoj volnočasových lokalit s nadmístním významem
<b>Vazba na cíl SRR ČR 21+</b>	1.3: Zajistit občanskou vybavenost v dostatečném rozsahu a dostupnosti v jádrech metropolitních oblastí, suburbíích i v širším zázemí a omezit riziko vzniku sociální polarizace a segregovaných či vyloučených lokalit
<b>Popis opatření</b>	<p>Existence významného kulturního dědictví ve městě Brně, ale i mimo město Brno (např. Dolní Kounice, Vyškov, Bučovice, Ivančice apod.). Potenciál zde není plně využitý.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Podpora infrastruktury kulturního dědictví s nadmístním významem (vč. parků a zahrad této infrastruktury) pro možnost návštěvy a rekreace v BMO.</li> <li>– Koordinace a propojení produktů cestovního ruchu spojených s kulturním dědictvím nadmístního významu a jejich propagace.</li> <li>– Podpora a využití synergických efektů ze zlepšení stavu kulturního dědictví nadmístního významu.</li> </ul> <p>Zvýšením atraktivity území se vytváří lepší podnikatelské prostředí a zkvalitňuje zázemí města Brna pro rekreaci.</p>
<b>Vazba na rozvojovou potřebu</b>	<p>Propagace a podpora kulturního dědictví v regionálních centrech (např. Dolní Kounice, Vyškov, Bučovice, Ivančice apod.).</p> <p>Doplnění infrastruktury u kulturního dědictví s nadobecním významem pro možnost návštěv a rekreace v BMO.</p>

<b>Přehled integrovaných řešení</b>	T2J05; T2J06; X12
<b>Vazba na opatření</b>	J.1: Rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit (kulturní dědictví pro zvýšení rekreačního a volnočasového potenciálu území)

## 8. Integrovanost

### 8.1. Integrované rysy

Síla integrované strategie spočívá v cíleném propojování řešení témat a opatření. V následujícím schématu jsou znázorněny věcné vazby (integrovanost) mezi výše specifikovanými opatřeními. Logicky nejsilnější jsou propojení mezi opatřeními v rámci jednoho tématu, nejčastěji v rámci jednoho cíle. Existují však propojení i mezi různými tématy, která se projevují např. v tematických integrovaných řešeních. Propojení mezi opatřeními byla identifikována na základě jejich věcných a časových návazností a na základě územních propojeností jejich realizace. V případě propojení jde zejména o realizaci funkčně podmíněných investic/činností (např. vybudování infrastruktury pro veřejnou dopravu + vybudování infrastruktury pro jiný druh dopravy s kontaktem na veřejnou dopravu, vyřešení problémů z jednoho tématu omezujících realizaci jiného tématu, typicky protipovodňová opatření). Opatření s vazbami se různou měrou vzájemně podmiňují nebo si různě intenzivně napomáhají v dosažení stanovených cílů.

V koincidenční matici se nachází tři typy vazeb:

- **XX = zásadní vazba** – Existuje velmi intenzivní a nezbytné propojení řešených činností a projektů mezi opatřeními. Činnosti a projekty spadající pod tato dvě propojená opatření se obvykle vzájemně podmiňují a doplňují do jednoho funkčního řešení. Projevuje se zde více typů návazností/integrovaností (věcná, časová, územní, organizační...). Zásadní vazby jsou nejčastější v rámci jednoho tématu nebo jednoho cíle.
- **X = silná vazba** – Řešené činnosti se mezi opatřeními spolu souvisí, avšak s ohledem na obsah opatření již ve slabší vazbě. Činnosti a projekty spadající pod opatření se zde také doplňují do jednoho funkčního řešení – společná realizace je potřebná a přináší synergické efekty, nicméně vazby jsou zde však méně zásadní s ohledem na funkčnost celého řešení. Zpravidla se zde projevuje méně typů, obvykle pouze jeden, i návazností (věcná, časová, územní, organizační) než u zásadní vazby. Zpravidla se zde projevuje méně typů, obvykle pouze jeden, i návazností (věcná, časová, územní, organizační), než u zásadní vazby. Typ silná vazba nejčastěji existuje napříč různými tématy a cíli.
- **0 = slabá až žádná vazba** – Mezi opatřeními nebyly identifikovány silnější vazby. Lze však konstatovat, že všechna opatření jsou propojena přes společný příspěvek k dosažení vydefinované vize a rozvoj Brněnské metropolitní oblasti jako celku.

Vysvětlení zásadních vazeb (XX) mezi opatřeními se nachází v kapitole týkající se specifikace opatření. Silné vazby (X) vyplývají z dalších věcných, časových a územních návazností mezi opatřeními a ostatních souvislostí (viz např. dále kapitola Integrovaná řešení).

Další úrovně integrovanosti jsou potom integrovaná řešení, která jsou popsána níže.



## 8.2. Integrovaná řešení

Integrované řešení se skládá z jednoho či více strategických projektů a generuje vyšší přidanou hodnotu oproti stavu, kdy by byly realizovány jednotlivé projekty samostatně či nekoordinovaně.

V souladu s Metodickým stanoviskem ministryně pro místní rozvoj č. 13 k Metodickému pokynu pro využití integrovaných nástrojů v programovém období 2014–2020, verzi 4, rozlišujeme tři základní typy integrovaných řešení, a to:

- **Typ 1** – Integrované řešení tvořené jedním unikátním strategickým projektem, který je jedinečným a nezastupitelným projektem v území vzhledem k jeho významným multiplikačním či akceleračním vlastnostem a dopadu na realizaci strategie jako celku (konkrétně např. díky velikosti, významnosti tématu, komplexnosti apod.). Díky tomu tento jeden projekt sám o sobě vytváří „integrované řešení“. Může být realizován v několika etapách v podobě dílčích návazných projektů.
- **Typ 2** – Integrované řešení tvořené souborem tematicky zaměřených, či v definovaném území realizovaných projektů. Tyto projekty mohou být financované z různých operačních programů, v rámci jednoho specifického cíle nebo různých specifických cílů jednoho operačního programu nebo ze zdrojů mimo EU fondy. Projekty mohou být propojeny i skrze stejnou specifickou cílovou skupinu. Projekt také může navazovat na projekt v různých stadiích implementace v programovém období 2014–2020.
- **Typ 3** – Síťové integrované řešení komplexně řeší určitý problém díky realizaci souboru obdobných (síťových) projektů. Integrovaným řešením je v tomto případě koordinovaný přístup k řešení určitého problému v BMO. Projekty zařazené do tohoto řešení jsou identifikovány a realizovány postupně, a tudíž součástí strategie není jejich konkrétní seznam (na rozdíl od integrovaných strategických projektů v rámci integrovaných řešení typu 1 a 2).

Integrovaná řešení pomocí zahrnutí více projektů propojují jednotlivá opatření a zhmotňují integrovanost/propojenost/synergie celé strategie. Můžeme rozlišit 4 základní roviny integrovanosti, a to:

- **Územní integrovanost** – Je propojena realizace různé tematicky zaměřených projektů v určité lokalitě. Největší přidanou hodnotou je v tomto případě komplexnost a rychlá funkčnost řešení. Eliminuje se tak situace, kdy se zrealizuje významný projekt v území, ale nepodaří se ho doplnit dalším zajišťujícím jeho využitelnost. Konkrétně lze zmínit současnou realizaci různých řešení zaměřených na různé druhy dopravy, realizaci protipovodňových opatření podmiňujících další využití území apod.
- **Věcná integrovanost** – Různé projekty se funkčně ve vztahu k plnění cílů integrované strategie doplňují, ať již se realizují v jedné lokalitě, nebo v různých lokalitách BMO. Společná realizace tematicky souvisejících, či tematicky se doplňujících projektů umožňuje dosahovat systémových řešení. Největší přidanou hodnotou je schopnost dosáhnout v relativně krátké době viditelné změny k lepšímu. Příkladem je proměna fungování dopravního systému díky vytvoření sítě terminálů, parkovišť a cyklostezek.
- **Finanční integrovanost** – Řešení řady problémů vyžaduje kvůli současnému řešení více témat financování z více zdrojů. Toto financování je obtížné časově sladit, aby mohlo docházet k územní či věcné integrovanosti. Zásadní přidanou hodnotou integrovaných řešení je v případě finanční integrovanosti současné zajištění financování z různých specifických cílů jednoho operačního programu, případně z různých operačních programů.

Součástí integrovaných řešení je společný koordinovaný postup jednotlivých subjektů (zejména realizátorů projektů) v území založený na partnerském principu. Zásadní přidanou hodnotou jsou časové i finanční úspory při přípravě a realizaci projektů a také jejich vyšší funkčnost.

Všechny uvedené roviny integrovanosti mají v sobě časovou integrovanost, tj. umožňují projekty realizovat, aby na sebe navazovaly.

Roviny integrovanosti se v jednotlivých integrovaných řešeních prolínají a vytváří synergické efekty a různé kombinace zmíněné přidané hodnoty, tj. realizace integrovaných řešení znamená, že se za dané prostředky dosáhne větších přínosů a v kratším čase.

**Specifikace integrovaných řešení vychází z databáze integrovaných řešení a do nich zahrnutých projektů.** V popisu řešení je přiblíženo, co konkrétně bude v rámci integrovaného řešení realizováno. Oddíl integrovanost a synergie obsahují zdůvodnění zařazení tohoto integrovaného řešení a případně také vazby na jiná řešení. Realizátory se rozumí nositelé jednotlivých projektů, kteří jsou spoluzodpovědní za vznik IŘ. Konkrétní strategické projekty jsou uváděny pouze u typu 2 (v případě typu 1 je název integrovaného řešení a strategického projektu totožný).

Kód integrovaného řešení slouží k jednoduché identifikaci charakteru řešení:

Úvodní písmena rozlišují charakter opatření: T = Tematický, X = Průřezový.

#### **Modelový příklad IŘ T2A01:**

- T – značí to, že projekty v IŘ jsou součástí stejného tématu
- 2 – značí typ integrovaného řešení (čísla 1, 2, nebo 3)
- A – značí téma ISR BMO
- 01 – pořadové číslo IŘ v rámci tématu (neznačí prioritu)

#### **Modelový příklad IŘ X01**

- X – značí tematicky průřezové integrované řešení
- 01 – značí pořadové číslo IŘ

*Toto IŘ je vždy typu 2, proto zde již tato informace není uváděna.*

U integrovaných projektů, u kterých je uvedena hvězdička (\*), se předběžně předpokládá jejich financování prostřednictvím nástroje ITI (tato informace se bude průběžně aktualizovat dle případných novějších informací ze strany jednotlivých operačních programů). U ostatních projektů se předpokládá jiný zdroj financování (např. individuální výzvy operačních programů, Modernizační fond, RRF – Národní plán obnovy, CEF, vlastní zdroje atd.)

V rámci integrované strategie rozvoje BMO vznikla následující integrovaná řešení:

### **TEMATICKÁ ŘEŠENÍ**

- T1A01 Prodloužení tramvajové trati Bystrc – Kamechy
- T1A02 Prodloužení tramvajové trati Merhautova – Lesná (propojení Halasovo nám.)
- T1A03 Znovuzprovoznění tramvajové trati Stránská skála-Líšeň, Holzova
- T2A04 Dopravní řešení lokality Pisárky-Bohunice
- T3A05 Vybudování sítě terminálů a parkovišť P+R v BMO
- T1A06 Systém pro rozvoj city logistiky
- T2A07 Integrovaný systém cyklostezek v BMO
- T1A08 Nízkoemisní vozidla pro veřejnou dopravu v BMO
- T2A09 Terminál Starý Lískovec
- T2A10 Dopravní řešení odvádějící dopravu mimo obydlené části měst v BMO
- T2A11 Modernizace doprovodné infrastruktury VHD
- T3A12 Rozvoj dopravní telematiky v BMO
- T2A13 Rozvoj odbavovacích systémů pro veřejnou dopravu
- T1B01 Rozvoj letiště Brno

- T1C01 Revitalizace Holáseckých jezer
- T1C02 Revitalizace Staré Ponávky
- T1C03 Revitalizace pískoven na jihu BMO, vč. rekreačního využití - I. etapa
- T2C04 Realizace protipovodňových opatření v BMO
- T2C05 Adaptační opatření na využití srážkových vod
- T2C06 Komplexní systém zadržení a využití dešťové vody ve Slavkově u Brna
- T2C07 Komplexní systém zadržení a využití dešťové vody v Kuřimi
- T2C08 Zeleň v městské krajině (sucho, tepelné ostrovy)
- T3C09 Zeleň mimo městskou krajinu (eroze, sucho)
- T1C10 Vířský oblastní vodovod
- T3C11 Artéské vody v BMO
- T2D01 Cirkulární ekonomika v BMO
- T2D02 Zvyšování využití bioodpadu v BMO
- T1E01 Výstavba biomasového zdroje
- T1E02 Agregiční zdroj (Virtuální elektrárna)
- T3E03 Transformace parovodů na horkovody ve městě Brně
- T3E04 Fotovoltaika na budovách v BMO
- T3F01 Zkapacitnění mateřských škol v BMO
- T2F02 Základní školy v BMO
- T1F03 Rozvoj Dětského science centra
- T2F04 Střední školy v BMO
- T2G01 Centrum integrovaných sociálních služeb Kociánka
- T1G02 Paracentrum Fénix
- T1G03 Sociálně-zdravotní komplex Červený kopec
- T2G04 Sociální a dostupné bydlení v BMO
- T2G05 Důstojné stáří v BMO
- T2G06 Domy s pečovatelskou službou v BMO
- T2G07 Péče o osoby s duševním a fyzickým onemocněním v BMO
- T2G08 Poradenství a dobrovolnictví oblasti sociálních služeb v BMO
- T2G09 Podpora osob ohrožených sociálním vyloučením v BMO
- T3G10 Podpora osob při začleňování na trh práce
- T1H01 Metropolitní rozvojová instituce
- T1H02 Komunikační rámec mezi krajem, BMO a obcemi
- T1I01 Kreativní centrum Brno
- T1J01 Janáčkovo kulturní centrum II. etapa
- T1J02 Multifunkční sportovní a kulturní centrum
- T1J03 Atletický stadion Campus Brno
- T1J04 Velodrom
- T1J05 Rekonstrukce historického vodárenského areálu bývalých městských vodojemů, Žlutý kopec v Brně
- T2J06 Komplexní rozvoj/obnova vytipovaných lokalit kulturního dědictví s metropolitním přesahem

## **TÉMATICKY PRŮŘEZOVÁ ŘEŠENÍ**

- X01 Odpadové hospodářství II (jednotný systém prevence, sběru a likvidace odpadu v BMO)
- X02 Brněnská přehrada (metropolitní rekreační oblast)
- X03 Sportovně rekreační oblast Pisárky
- X04 Sportovně rekreační oblast Lužánky
- X05 Ruggedised – chytrá čtvrť Špitálka
- X06 Rozvojová lokalita Zbrojovka
- X07 Rozvojová lokalita Přízřenice
- X08 Rozvojová lokalita bývalých UP závodů, Bučovice
- X09 Rozvojová lokalita Kuřim – Záhoří
- X10 Nová čtvrť Tmitá
- X11 Rozvojová lokalita Technologického parku Brno
- X12 Klášter Rosa Coeli

		Kód IŘ	T1A01
<b>Název IŘ</b>	<b>Prodloužení tramvajové trati Bystrc – Kamechy*</b>		
<b>Popis</b>	Bude vybudován další úsek tramvajové trati ze současné smyčky Ečerova do prostoru sídliště Kamechy. Bude vybudována nová smyčka. Tramvajová doprava nahradí stávající autobusovou dopravu.		
<b>Integrovanost a synergie</b>	Projekt reaguje na pokračující výstavbu obytného souboru Kamechy na rozhraní k.ú. Bystrc a k.ú. Žebětín. Dojde ke zlepšení systému veřejné dopravy. Projekt vytváří synergie mezi rozvojem různých částí Brna, složkami veřejné dopravy a urbanistickým rozvojem. Projekt snižuje působení rozvoje lokality na zvýšení silniční dopravy.		
<b>Realizátoři</b>	DPMB		

		Kód IŘ	T1A02
<b>Název IŘ</b>	<b>Prodloužení tramvajové trati Merhautova – Lesná (propojení Halasovo nám.)*</b>		
<b>Popis</b>	V obytném souboru Lesná bude vybudován nový úsek tramvajové trati ze současné smyčky Štefánikova čtvrť, který se napojí na stávající trať vedoucí na Lesnou při zastávce Halasovo náměstí a dojde tak k propojení dvou izolovaných tratí v jižní části Lesné. Dojde k rozšíření funkcí přestupního uzlu na Halasově náměstí.		
<b>Integrovanost a synergie</b>	Projekt reaguje na dlouhodobě sledované záměry na zajištění dopravní obsluhy obytného souboru Lesná páteřním tramvajovým systémem MHD. Projekt vytváří synergie mezi rozvojem různých částí Brna, složkami veřejné dopravy a urbanistickým rozvojem. Realizace zlepšuje kvalitu dopravní obslužnosti Lesné a přispěje ke snížení silniční dopravy.		
<b>Realizátoři</b>	DPMB		

		Kód IŘ	T1A03
<b>Název IŘ</b>	<b>Znovuzprovoznění tramvajové trati Stránská skála – Líšeň, Holzova*</b>		
<b>Popis</b>	Výstavba dalšího úseku tramvajové trati v severovýchodní části města sloužící převážně k bydlení. Trať bude realizována na dříve existující trati. Na konci trati vznikne návazná dopravní infrastruktura.		
<b>Integrovanost a synergie</b>	Projekt řešení nedostatečnou dopravní obslužností severovýchodní části města. tramvajová trať bude obsluhovat oblasti s rozsáhlou bytovou zástavbou i oblasti s předměstským bydlením. Pro usnadnění přestupu z individuální automobilové dopravy by zde mělo návazně vzniknout P+R (zachycení dopravy z východního směru). Projekt vytváří synergie mezi rozvojem různých částí Brna, složkami veřejné dopravy a urbanistickým rozvojem.		
<b>Realizátoři</b>	DPMB		

		Kód IŘ	T2A04
<b>Název IŘ</b>	<b>Dopravní řešení lokality Pisárky-Bohunice</b>		
<b>Popis</b>	Projekt zahrnuje výstavbu lanovky do kampusu v Bohunicích, vybudování smyčky tramvajové trati v blízkosti areálu BVV a budoucího Atletického stadionu Campus Brno a změnu organizace křižovatky na VMO Bauerova pro snazší a plynulejší dostupnost multifunkční haly. Součástí realizace bude i celková rekultivace území.		
<b>Integrovanost a synergie</b>	Lanová dráha spojující Pisárky z ulice Hlinky do areálu univerzitního Kampusu MU v Bohunicích ztraktivní MHD o další možnost přepravy. Přinese rychlé spojení bez kolize s automobilovou dopravou. Modernizovaná tramvajová vozovna zefektivní přípravu vozů pro denní provoz a jejich rychlejší zařazení do průběžné tramvajové trati. Tramvajová smyčka eliminuje otáčení vozů na Mendlově nám.		
<b>Seznam projektů a jejich realizátorů</b>	Výstavba lanovky – Pisárky*	DPMB	
	Výstavba smyčky tramvajové trati – Pisárky*	DPMB	
	VMO Bauerova, I/42	ŘSD, Brno	



		Kód IŘ	T3A05
<b>Název IŘ</b>	<b>Vybudování sítě terminálů a parkovišť P+R v BMO*</b>		
<b>Popis</b>	V rámci řešení dojde k dalšímu doplnění stávající sítě dopravních terminálů zejména na okraji města Brna, ale i v menších přístupných uzlech v sekundárních centrech BMO. Návazně budou vybudovány P+R jako součást přístupných terminálů nebo jako samostatný prvek pro zajištění přestupu z IAD na VHD (IDS JMK) v obcích BMO a na okraji města Brna ve vazbě na železniční, resp. tramvajovou síť.		
<b>Integrovanost a synergie</b>	Základem je věcná integrovanost, která umožní proměnit dopravní proudy v rámci BMO a zvýšit využívání veřejné dopravy. Uplatňuje se zde i dílčí územní integrovanost. Jednotlivé projekty budou rozvíjet kvalitu sítě přístupných uzlů VHD v rámci BMO. Pouze ucelená a dobře fungující síť přístupných terminálů a parkovišť P+R umožní snížit nadměrnou intenzitu dojížděky pomocí individuální automobilové dopravy, která je směřována do Brna a zároveň dojde ke zkrácení doby dojížděky do práce a za službami.		
<b>Realizátoři</b>	BKOM, Obce BMO		

		Kód IŘ	T1A06
<b>Název IŘ</b>	<b>System pro rozvoj city logistiky*</b>		
<b>Popis</b>	V rámci projektu bude vybudován překladní terminál v oblasti Brno - Trnitá, který bude sloužit k překládce zboží dopravců z dodávek na elektro cargo kola, pomocí nichž bude zajištěno doručování zásilek v centru města.		
<b>Integrovanost a synergie</b>	Realizace řešení bude usilovat o snížení dopravní zátěže centra Brna. Omezení intenzity IAD v centru a také změny ve způsobu zásobování pomohou prostředí uvnitř historického centra nejen pro trávení volného času.		
<b>Realizátoři</b>	Brno		

		Kód IŘ	T2A07
<b>Název IŘ</b>	<b>Integrovaný systém cyklostezek v BMO</b>		
<b>Popis</b>	V rámci řešení dojde k propojení fragmentovaných nenavazujících cyklostezek do propojeného systému cyklostezek umožňujících bezpečnou cyklo dopravu ze zázemí do Brna i do regionálních center (základem je dobudování páteřních cyklostezek a napojení na existující páteřní cyklostezky). Řešení zahrnuje soubor dílčích projektů na Kuřimsku, Blanensku, Šlapanicku, Židlochovicku, Slavkovsku a v několika navazujících lokalitách.		
<b>Integrovanost a synergie</b>	Nejsilnější integrovanost spočívá v propojení jednotlivých úseků cyklostezek a vznik provázané sítě, která umožní různé kombinace cyklistické dopravy. Druhým synergickým aspektem je propojení sítě cyklostezek s uzly veřejné dopravy a vytvoření podmínek pro kombinaci těchto druhů dopravy. Řešení má synergické efekty s dalšími připravovanými projekty v oblasti volnočasové infrastruktury.		
<b>Seznam projektů a jejich realizátorů</b>	Cyklostezka Jinačovice – Kuřim*	JMK	
	Cyklostezka Pozořicko II. Etapa*	DSO Šlapanicko	
	Cyklistická stezka Rebešovice-Bobrava v návaznosti na cyklistickou stezku Brno-Vídeň*	JMK	
	Integrovaná síť bezpečných cyklostezek na území DSO Šlapanicko: oblast Moravany*	DSO Šlapanicko	
	Úsek cyklostezky EuroVelo 9 Blansko - Nový Hrad – Adamov*	JMK	
	Cyklostezka Slavkov u Brna – Křenovice*	Slavkov u Brna	
	Cyklotrasa údolím Ponávky*	Brno	
	Cyklostezka Medlánky – Kuřim*	Kuřim	
	Cyklostezka Kuřim – Čebín*	Kuřim	
	Cyklostezka Soběšice – Lesná*	Brno/JMK	

		Kód IŘ	T2A08
<b>Název IŘ</b>	<b>Nízkoemisní vozidla pro veřejnou dopravu v BMO*</b>		
<b>Popis</b>	Pořízení nových vozidel tramvajů a trolejbusů v návaznosti na projekty budování nových úseků tramvajových a trolejbusových tratí.		
<b>Integrovanost a synergie</b>	Toto řešení působí na kvalitu životního prostředí a současně přináší několik efektů v oblasti dopravy jako zatraktivnění veřejné dopravy (např. díky modernizaci vozidel) a zefektivnění provozu veřejné dopravy. Významnost řešení spočívá v množství obyvatel a velikosti prostoru, které projekt zasáhne.		
<b>Realizátoři</b>	DPMB		

		Kód IŘ	T2A09
<b>Název IŘ</b>	<b>Terminál Starý Lískovec</b>		
<b>Popis</b>	Zahrnuje dva vzájemně podmíněné projekty, a to prodloužení trolejbusové trati ze zastávky Osová do Starého Lískovce a vybudování terminálu IDS ve Starém Lískovci v souvislosti s elektrizací trati Brno - Zastávka		
<b>Integrovanost a synergie</b>	Díky realizaci se zjednoduší cesta lidem, kteří jezdí od Zastávky u Brna a od Sřelice do JZ části Brna, kde je univerzitní kampus a nemocnice. V řešení se uplatňuje organizační, časová i územní integrovanost. Při společné realizaci projektů se znásobí pozitivní dopravní efekty. Bez terminálu by nová trať nepřinášela časové úspory v dopravě.		
<b>Seznam projektů a jejich realizátorů</b>	Elektrizace trati vč. PEÚ Brno – Zastávka u Brna, 1. etapa	SŽ	
	Terminál IDS Starý Lískovec IA*	Brno	
	Prodloužení trolejbusové trati Osová – žst. Starý Lískovec, terminál*	DPMB	

		Kód IŘ	T2A10
<b>Název IŘ</b>	<b>Dopravní řešení odvádějící dopravu mimo obydlené části měst v BMO</b>		
<b>Popis</b>	Vybudování obchvatů sídel s velkou dopravní zátěží intravilánu. Jedná se zejména o obchvaty okrajových částí Brna a dále o obchvaty na páteřních silnicích II. třídy směřujících z okraje BMO směrem do Brna, či k hlavním dopravním tahům.		
<b>Integrovanost a synergie</b>	Díky realizaci dojde ke zlepšení podmínek pro bydlení v dotčených obcích BMO. Významnost spojení projektů do jednoho řešení spočívá v komplexnějším vyřešení plynulosti a bezpečnosti dopravy. Jeden projekt by neměl sílu výrazněji ovlivnit dopravní situaci a snížit negativní efekty dopravy na sídla.		
<b>Seznam projektů a jejich realizátorů</b>	II/416 Blučina obchvat	SÚS JMK	
	II/385 Hradčany obchvat	SÚS JMK	
	II/152 Želešice obchvat	SÚS JMK	
	II/425 Vojkovice – Hrušovany u Brna	SÚS JMK	
	II/380 Tuřany obchvat	Brno, SÚS JMK	
	Východní obchvat Žebětína	BKOM	
	přeložka II/374 Maloměřice	Brno	
	II/416 Blučina obchvat	SÚS JMK	

		Kód IŘ	T2A11
<b>Název IŘ</b>	<b>Modernizace doprovodné infrastruktury VHD</b>		
<b>Popis</b>	Součástí řešení jsou dva modernizační projekty v lokalitě Medlánek, a to modernizace a rozšíření areálu tramvajové vozovny a výstavba autobusové vozovny v Medlánkách. Dojde k oddělení současných nedostačujících vozoven pro autobusy a trolejbusy a ke zvýšení kapacit spolu se zavedením nových technologií. Umožněno bude stání autobusů se všemi typy pohonů.		
<b>Integrovanost a synergie</b>	Rozrůstání města Brna a s tím související infrastruktury pro MHD (prodlužování tramvajových/trolejbusových tratí a autobusových linek) přináší také tlak na rozvoj kapacit a modernizaci stávající doprovodné infrastruktury pro VHD, jako jsou vozovny. Realizace zefektivní provoz městské hromadné dopravy. Realizací rovněž dojde k vytvoření podmínek pro naplnění evropských ekologických standardů.		
<b>Seznam projektů a jejich realizátorů</b>	Modernizace a rozšíření areálu tramvajové vozovny Medlánky*	DPMB	
	Výstavba autobusové vozovny v Medlánkách	DPMB	
	Modernizace vozovny ve Slatině	DPMB	

		Kód IŘ	T3A12
<b>Název IŘ</b>	<b>Rozvoj dopravní telematiky v BMO*</b>		
<b>Popis</b>	Základem řešení je rozvoj dopravně-telematických systémů na území BMO, který zahrnuje stavby a rekonstrukce světelně signalizačních zařízení, měření rychlosti a průjezdu na červenou a navádění na vybraná parkoviště P+R v rámci rozvoje konceptu Mobility as a Service (MaaS) v BMO.		
<b>Integrovanost a synergie</b>	Realizace podporuje efektivní fungování celého dopravního systému BMO, usnadnění přestupů mezi jednotlivými druhy dopravy a zatraktivnění cestovní veřejnou dopravou. Díky aktuálním informacím o vytíženosti dopravy bude možné lépe dopravu řídit.		
<b>Realizátoři</b>	BKOM		

		Kód IŘ	T2A13
<b>Název IŘ</b>	<b>Rozvoj odbavovacích systémů pro veřejnou dopravu</b>		
<b>Popis</b>	Řešení se soustředí v rámci dílčích projektů na sjednocení informačního systému o P+R a dalších službách v Mobility as a Service a na implementaci opatření z oblasti ITS a ICT s cílem podpořit udržitelné druhy dopravy v BMO. Jedná se o oblasti Elektronické odbavování cestujících, Mobility As A Service, SMART zastávky, rozvoj P+R. Pro nové vlaky nakoupené JMK budou pořízeny validátory a jízdenkové automaty. Součástí řešení jsou i propagační aktivity.		
<b>Integrovanost a synergie</b>	Realizace podporuje efektivní fungování celého dopravního systému BMO, usnadnění přestupů mezi jednotlivými druhy dopravy a zatraktivnění cestování veřejnou dopravou. Měla by přispět ke zvýšení počtu cestujících ve veřejné dopravě.		
<b>Seznam projektů a jejich realizátorů</b>	Sjednocení informačního systému o P+R a dalších službách v Mobility as a Service (MaaS) v BMO*	KORDIS JMK	
	Rozvoj odbavovacích systémů v nových vlacích obsluhujících BMO a v železničních stanicích*	KORDIS JMK	
	Systematická podpora konceptu Mobility as a Service (MaaS) v BMO*	KORDIS JMK	

		Kód IŘ	T1B01
<b>Název IŘ</b>	<b>Rozvoj letiště Brno</b>		
<b>Popis</b>	Toto řešení v sobě soustřeďuje řadu koordinačních, komunikačních a realizačních kroků různých subjektů veřejné správy (zejména Jihomoravský kraj a město Brno) i soukromé sféry.		

<b>Integrovanost a synergie</b>	Realizace bude mít multiplikační efekt na dostupnost města, atraktivitu města a na podmínky pro podnikání. Klíčová je zde organizační integrovanost, kdy dojde ke koordinovanému úsilí skupiny aktérů. Významný je i neinvestiční charakter řešení, což je u IŘ typu 1 výjimkou.
<b>Realizátoři</b>	JMK, Brno, Letiště Brno

		Kód IŘ	T1C01
<b>Název IŘ</b>	<b>Revitalizace Holáseckých jezer*</b>		
<b>Popis</b>	V rámci projektu se uskuteční celková revitalizace soustavy desíti jezer, z nichž by rámci realizace měl být odtěžen sediment a následně upraveny břehy a vegetace. Dojde také k rekonstrukci stávajících objektů a doplnění veřejného mobiliáře.		
<b>Integrovanost a synergie</b>	Díky integrovanému řešení dojde k propojení ochrany životního prostředí (primárně se jedná o přírodní památku s výjimečnou vodomilnou faunou a flórou) a rekreačních funkcí. Může dojít k odlehčení přetížené rekreační stezky u Olympie, která se nachází v těsné blízkosti jezer. Revitalizace také příznivě ovlivní místní mikroklima.		
<b>Realizátoři</b>	Brno		

		Kód IŘ	T1C02
<b>Název IŘ</b>	<b>Revitalizace Staré Ponávky</b>		
<b>Popis</b>	Realizací projektu dojde ke zlepšení přírodního stavu Ponávky a zvýšení rekreační hodnoty území. Projekt zahrnuje celkem 19 etap, z nichž některé jsou již realizovány. Součástí je zlepšení potenciálu toku pro zlepšení životního prostředí, zpřístupnění toku, protipovodňová ochrana, vytvoření zázemí pro rekreaci.		
<b>Integrovanost a synergie</b>	Jde o vodní tok protékající industriální částí města, u které se v následujících letech předpokládá rozvoj využití území. Integrované řešení je specifické svými tematicky širokými dopady. Dojde k navrácení vody „zpět do širšího centra města“, jejímu zpřístupnění lidem a celkovému zlepšení přírodního stavu lokality v blízkosti brownfieldů bývalé Mosilany a Vlněny. Dojde k obohacení veřejného prostoru podél toku zejména prostřednictvím pobytových zón pro rekreaci a sport.		
<b>Realizátoři</b>	Brno, VZMB		

		Kód IŘ	T1C03
<b>Název IŘ</b>	<b>Revitalizace pískoven na jihu BMO, vč. rekreačního využití - I. Etapa</b>		
<b>Popis</b>	Integrované řešení spočívá v revitalizaci odtěžených pískoven na území obcí Bratčice, Medlov, Hrušovany, Ledce a Žabčice. Dojde k vytvoření rekreačního zázemí a zlepšení podmínek pro regeneraci životního prostředí po těžbě.		
<b>Integrovanost a synergie</b>	Díky integrovanému řešení dojde k propojení ochrany životního prostředí (primárně se jedná o přírodní památku s výjimečnou vodomilnou faunou a flórou) a rekreačních funkcí. Může dojít k odlehčení přetížené rekreační stezky u Olympie, která se nachází v těsné blízkosti jezer. Revitalizace také příznivě ovlivní místní mikroklima.		
<b>Realizátoři</b>	DSO Region Židlochovicko, další obce regionu, Brno, JMK		

		Kód IŘ	T2C04
<b>Název IŘ</b>	<b>Realizace protipovodňových opatření v BMO</b>		
<b>Popis</b>	Realizace protipovodňových opatření na vodních tocích BMO je klíčová aktivita pro další rozvoj obcí a měst v záplavových územích. Vybrané prioritní úseky v zastavěném území jsou řešeny přírodě blízkým způsobem. Některé úseky PPO jsou součástí jiných IŘ v návaznosti na významné konkrétní projekty.		

<b>Integrovanost a synergie</b>	Neřešení protipovodňové ochrany na významných tocích omezuje rozvojové možnosti měst. Zároveň je nutné ve spolupráci se správcem povodí, JMK a s obcemi řešit protipovodňovou ochranu komplexně. Protipovodňová opatření sekundárně vedou k zatraktivnění krajiny pro rekreaci. Společně projekty vedou nejen k protipovodňové ochraně, ale také ke zkvalitnění životního prostředí.	
<b>Seznam projektů a jejich realizátorů</b>	Protipovodňová ochrana obce	Rajhradice
	Zabránění zaplavení obce – suchý poldr	Střelice
	Protipovodňové opatření na řece Litavě	Hrušky
	Protipovodňová ochrana	Zbýšov
	Svratka nad Židlochovicemi: Povodňový park	Židlochovice
	PPO etapa XXX (Sokolova)	KAM
	PPO etapa XXVI (Suchý poldr Chrlice)	KAM

		Kód IŘ	T2C05
<b>Název IŘ</b>	<b>Adaptační opatření na využití srážkových vod</b>		
<b>Popis</b>	V rámci řešení bude budována infrastruktura pro využití srážkových vod. Pilotně se v sedmi vybraných městských částech Brna připravuje studie, která má vytipovat prioritní objekty v rámci MČ, které by bylo vhodné realizovat. Projekt počítá pouze s pozemky ve vlastnictví obcí a měst.		
<b>Integrovanost a synergie</b>	Cílem řešení je koncepční řešení hospodaření s dešťovými vodami napříč územím BMO. Při územním propojení opatření mohou vznikat individuální integrovaná řešení. Integrované řešení cílí na problém negativních dopadů klimatických změn. Díky společnému propojení projektů do integrovaného řešení bude pozitivní dopad územně širší než při realizaci pouze dílčích projektů.		
<b>Seznam projektů a jejich realizátorů</b>	MČ Bohunice	KAM, Brno	
	MČ Brno-Sever	KAM, Brno	
	MČ Černovice	KAM, Brno	
	MČ Kohoutovice	KAM, Brno	
	MČ Komín	KAM, Brno	
	MČ Nový Lískovec	KAM, Brno	
	MČ Židenice	KAM, Brno	

		Kód IŘ	T2C06
<b>Název IŘ</b>	<b>Komplexní systém zadržení a využití dešťové vody ve Slavkově u Brna</b>		
<b>Popis</b>	V rámci integrovaného řešení dojde k realizaci a k propojení jednotlivých projektů v oblasti adaptačních opatření za účelem koordinovaného systému ukládání a využití dešťové vody.		
<b>Integrovanost a synergie</b>	Řešení propojuje několik tematicky souvisejících projektů na území města Slavkov u Brna. Díky propojení dojde ke komplexnějšímu řešení protipovodňové ochrany, zlepšení zázemí pro rekreaci a hospodaření s dešťovými vodami než při samostatném řešení.		
<b>Seznam projektů a jejich realizátorů</b>	Regenerace sídliště Nádražní, Slavkov u Brna	Slavkov u Brna	
	Ochrana před záplavami – poldr za kotelnou	Slavkov u Brna	
	Ochrana před záplavami, poldr za zámeckým parkem Slavkov u Brna	Slavkov u Brna	
	Hospodaření s dešťovými vodami, zámek Slavkov u Brna	Slavkov u Brna	
	Hospodaření s dešťovými vodami, ZŠ Komenského Slavkov u Brna	Slavkov u Brna	

		Kód IŘ	T2C07
<b>Název IŘ</b>	<b>Komplexní systém zadržení a využití dešťové vody v Kuřimi</b>		
<b>Popis</b>	V rámci integrovaného řešení dojde k realizaci a k propojení jednotlivých projektů v oblasti adaptačních opatření za účelem koordinovaného systému ukládání a využití dešťové vody.		
<b>Integrovanost a synergie</b>	Řešení propojuje několik tematicky souvisejících projektů na území města Kuřim. Díky propojení dojde ke komplexnějšímu řešení protipovodňové ochrany, zlepšení zázemí pro rekreaci a hospodaření s dešťovými vodami než při samostatném řešení.		
<b>Seznam projektů a jejich realizátorů</b>	Lokalita Královky	Kuřim	
	Lokalita Bezručova čtvrť	Kuřim	
	Lokalita Loučky	Kuřim	
	Lokalita Brněnská	Kuřim	
	Retenční nádrž na Lučním potoce	Kuřim	
	Retenční nádrž Kuřim – Moravské Knínice	Kuřim	
	Obnova rybníka v intravilánu města Kuřim v ulici U Rybníka	Kuřim	

		Kód IŘ	T2C08
<b>Název IŘ</b>	<b>Zeleň v městské krajině (sucho, tepelné ostrovy)</b>		
<b>Popis</b>	Součástí řešení je realizace výsadeb a obnovy zeleně a proměn exponovaných městských veřejných prostranství ve významných spádových centrech BMO.		
<b>Integrovanost a synergie</b>	Realizací dojde ke zlepšení mikroklimatu a podmínek pro život v BMO. Samostatné projekty by neměly dopad na úrovni BMO, ale pouze lokální. Řešení reaguje na zvyšující se dopady klimatických změn. Projekty mají společně dopad i na zkrášení veřejných prostranství.		
<b>Seznam projektů a jejich realizátorů</b>	Revitalizace centra města*	Pohořelice	
	Revitalizace centrální části města*	Tišnov	
	Revitalizace sídelní plochy v centru města*	Pohořelice	
	Rekonstrukce 2. části náměstí*	Rousínov	
	Revitalizace městského prostoru nám. Osvobození*	Kuřim	
	Revitalizace městského prostoru nám. 1. května*	Kuřim	
	Úprava středu města Blansko*	Blansko	
<i>Výběr konkrétních projektů města Brna je dokončován *</i>		Brno	

		Kód IŘ	T3C09
<b>Název IŘ</b>	<b>Zeleň mimo městskou krajinu (eroze, sucho)</b>		
<b>Popis</b>	Řešení je zaměřeno na realizaci výsadeb a obnov zeleně a úprav krajiny – územní systémy ekologické stability, biokoridory, aleje kolem cest apod. Součástí jsou realizace v rámci komplexních pozemkových úprav.		
<b>Integrovanost a synergie</b>	Realizací dojde ke zlepšení mikroklimatu a podmínek pro život v BMO. Samostatné projekty by neměly dopad na úrovni BMO ale pouze lokální. Řešení reaguje na zvyšující se dopady klimatických změn.		
<b>Realizátoři</b>	JMK, obce a města BMO		

		Kód IŘ	T1C10
<b>Název IŘ</b>	<b>Vírský oblastní vodovod</b>		
<b>Popis</b>	Součástí řešení je rekonstrukce úpravny vody Švařec a rekonstrukce kmenových přivaděčů pitné vody pro BMO.		
<b>Integrovanost a synergie</b>	Realizace umožní udržet kvalitu pitné vody v BMO a zajistí spolehlivost zásobování pitnou vodou. Integrované řešení je specifické svým dosahem. Vírský oblastní vodovod zajišťuje zásobování pitnou vodou pro značnou část obcí Brněnské metropolitní oblasti. Řešení nabývá na významu prohlubujícími se dopady klimatických změn (sucho).		
<b>Realizátoři</b>	VOV		

		Kód IŘ	T3C11
<b>Název IŘ</b>	<b>Artéské vody v BMO</b>		
<b>Popis</b>	Projekt se zabývá hledáním nových zdrojů artéských vod na území BMO. V návaznosti na vydatnost vrtů bude vybudována infrastruktura pro jejich využití v dané lokalitě za účelem nouzového zásobování obyvatel pitnou vodou v případě jejího nedostatku kvůli suchu.		
<b>Integrovanost a synergie</b>	Brněnská metropolitní oblast je díky geologickým charakteristikám Brna a nejbližšího okolí specifická vysokými a dosud nevyužitými zásobami artéských vod. Koordinovaný přístup obcí v nakládání s těmito zdroji zajistí jejich efektivní využití v území. Řešení bude mít ekonomické a zároveň i environmentální přínosy.		
<b>Realizátoři</b>	Obce a města BMO		

		Kód IŘ	T2D01
<b>Název IŘ</b>	<b>Cirkulární ekonomika v BMO</b>		
<b>Popis</b>	Řešení propojuje investiční a neinvestiční aktivity při budování a rozšiřování infrastruktury pro znovuvyžití odpadů v rámci BMO. Ty budou mimo jiné profitovat z produktů moderního centra pro materiálové využití. Bude posílena spolupráce všech relevantních aktérů v oblasti odpadového hospodářství a dojde tak k částečné decentralizaci projektů cirkulární ekonomiky mimo Brno.		
<b>Integrovanost a synergie</b>	Jedná se o řešení a s pozitivními dopady na životní prostředí a na snížení spotřeby zdrojů. Posiluje spolupráci v BMO mezi různými subjekty. Projekty na sebe věcně navazují. Společně dosahují větších příspěvků pro rozvoj cirkulární ekonomiky než samostatně, protože podnětují spolupráci mezi různými subjekty. Projekty si mohou společně vyměňovat zkušenosti. Větší množství projektů se také více dostane do povědomí širší veřejnosti než jednotlivé projekty. Společně mohou více propagovat myšlenku cirkulární ekonomiky.		
<b>Seznam projektů a jejich realizátorů</b>	Zavádění inovací v cirkulární ekonomice u MSP	Brno, SAKO Brno, Nadace partnerství	
	Re-shop	SAKO Brno	
	Platforma cirkulární ekonomiky a energetiky	Brno	
	Zpracování odpadů Kuřim	Kuřim	

		Kód IŘ	T2D02
<b>Název IŘ</b>	<b>Zvyšování využití bioodpadu v BMO</b>		
<b>Popis</b>	Hlavním projektem v rámci řešení je výstavba nového zařízení bioplynové stanice umožňující energetické využití biologicky rozložitelných odpadů za účelem produkce biometanu pro pohon svozových automobilů u městské hromadné dopravy. Ve východní části BMO k řešení přispěje rozšíření kapacity stávající kompostárny na kompostování zeleně ve Slavkově u Brna.		

<b>Integrovanost a synergie</b>	Využití bioodpadu v BMO má obrovský a málo využitý potenciál. Je to i další krok v přípravě na útlum skládkování a snižování produkce odpadu. Projekty na sebe obsahově navazují za společným cílem zlepšení systému odpadového hospodářství v BMO. Vytřídění bioodpadu bez jeho následného efektivního využití nevede k tak vysokým pozitivním výsledkům, čemuž se integrované řešení snaží čelit.	
<b>Seznam projektů a jejich realizátorů</b>	Door to door svoz bioodpadu ve vhodných zástavbách v BMO	Brno a další města v BMO
	Výstavba bioplynové stanice	SAKO Brno
	Rozšíření kapacity kompostárny, Slavkov u Brna	Slavkov u Brna

		Kód IŘ	T1E01
<b>Název IŘ</b>	<b>Výstavba biomasového zdroje</b>		
<b>Popis</b>	Výstavba biomasového zdroje s kombinovanou výrobou elektrické energie a tepla o výkonu 43 MWt v lokalitě Maloměřice a Obřany.		
<b>Integrovanost a synergie</b>	Řešení přispěje k efektivnějšímu využití zdrojů na území města Brna. Výstavba zdroje stabilizuje cenu tepla a částečně eliminuje závislost na jednom typu paliva, a to cestou diverzifikace palivové základny. Biomasa je dle Směrnice EP a Rady 2009/28/ES evropské legislativy energie z obnovitelných nefosilních zdrojů. Projekt biomasového zdroje na PBS přispívá k dosažení cílů NAP OZE a je tedy z pohledu výše uvedené Směrnice EU plně v souladu s opatřením na zvýšení podílu energie z obnovitelných zdrojů. Územní energetická koncepce Jihomoravského kraje pracuje s projektem na biomasový zdroj na PBS.		
<b>Realizátoři</b>	Teplárny Brno		

		Kód IŘ	T1E02
<b>Název IŘ</b>	<b>Agregační zdroj (Virtuální elektrárna)</b>		
<b>Popis</b>	Realizace spočívá v pořízení řídicího software a instalaci fotovoltaických systémů o celkovém výkonu 40 MW. Budou využity vhodné střešní plochy na veřejných objektech, komerčních objektech, jako i bytových a rodinných domech. Jednotlivé elektrárny budou následně spojeny v rámci jedné virtuální elektrárny. Součástí projektu je komplexní akumulační systém skládající se z elektrodového kotle a akumulátorů tepla pro práci s přebytečnou energií. Řešení umožní efektivní regulaci celého systému a současně eliminaci hlavního negativa obnovitelných zdrojů, tj. nízkou flexibilitu.		
<b>Integrovanost a synergie</b>	Integrované řešení vede k výraznému navýšení podílu vyrobené elektrické energie z obnovitelných zdrojů na území BMO. Pomocí virtuální elektrárny se dosáhne maximální míra optimalizace využití obnovitelné energie a rovněž zlepšení poskytování podpůrných služeb české přenosové soustavy. Ve výsledku bude virtuální elektrárna komplexně operovat s obnovitelnou energií na území města Brna. Dojde také ke snížení produkce CO <sub>2</sub> a využití přebytečné energie pro teplo.		
<b>Realizátoři</b>	SAKO Brno, Teplárny Brno		

		Kód IŘ	T3E03
<b>Název IŘ</b>	<b>Transformace parovodů na horkovody ve městě Brně</b>		
<b>Popis</b>	V řešení proběhne další etapa výměny zastaralých parovodů za efektivnější horkovody. Od jejího zahájení bylo již vyměněno cca 48 km parního potrubí za horkovodní, k dokončení celé přestavby zbývá ještě přestavět cca 19 km parovodů.		
<b>Integrovanost a synergie</b>	Cílem rozsáhlé investiční akce je snížení tepelných ztrát v distribuční soustavě a výměňkových stanicích. Řešení vede mimo jiné k udržení konkurenceschopných cen u centrálních dodávek tepla a teplé vody. Řešení reaguje na problém zastaralých rozvodů tepla, které využívají páru a nikoli efektivnější rozvod s pomocí vody.		
<b>Realizátoři</b>	Teplárny Brno		



		Kód IŘ	T3E04
<b>Název IŘ</b>	<b>Fotovoltaika na budovách v BMO</b>		
<b>Popis</b>	V řešení dojde k instalaci fotovoltaických elektráren na střechy výrobních a administrativních a veřejných objektů. Součástí projektů může být i částečná rekonstrukce objektů. Vyrobená elektrická energie v rámci Brna bude napojena na agregační zdroj, v jiných lokalitách budou vytvořeny ostrovní systémy.		
<b>Integrovanost a synergie</b>	Záměrem je výrazné navýšení podílu vyrobené elektrické energie z obnovitelných zdrojů na území BMO. Díky řešení dojde i k částečné rekonstrukci budov. Fotovoltaika může být využita i pro ohřev vody. Vytvoření ostrovních systémů částečně přispěje k energetické soběstačnosti a stabilitě. Řešení se snaží využít polohy BMO na jižní Moravě, kde jsou na poměry ČR dobré podmínky pro využití fotovoltaiky.		
<b>Realizátoři</b>	Organizace z veřejného i soukromého sektoru		

		Kód IŘ	T1F01
<b>Název IŘ</b>	<b>Zkapacitnění mateřských škol v BMO*</b>		
<b>Popis</b>	Vybudování nových MŠ a rozšíření kapacit stávajících mateřských škol v BMO z důvodů zvýšení požadavků na umístění dětí ve vybraných zařízeních.		
<b>Integrovanost a synergie</b>	Vybraná území Brněnské metropolitní oblasti se potýkají s nedostatkem míst v mateřských školách. Souvisí to s procesem suburbanizace, kdy se lidé z měst stěhují do venkovských oblastí, kde se nestíhají flexibilně přizpůsobit kapacity veřejných služeb. Uvedené řešení se zaměřuje na navýšení kapacit mateřských škol. Potenciál integrovanosti souvisí s koordinací kapacit mezi jednotlivými obcemi a řešení lokálních nedostatků vzájemnou spoluprací.		
<b>Realizátoři</b>	Kraj, obce v BMO a jejich organizační složky, církve a soukromoprávní subjekty vykonávající veřejně prospěšnou činnost, jejichž hlavním účelem činnosti není vytváření zisku a současně vykonávají veřejně prospěšnou činnost v oblasti školství		

		Kód IŘ	T2F02
<b>Název IŘ</b>	<b>Základní školy v BMO</b>		
<b>Popis</b>	Výstavba nových budov ZŠ, případně rozsáhlejší navýšení kapacit odborných učeben ve školách nadobecního významu ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi.		
<b>Integrovanost a synergie</b>	Vybraná území Brněnské metropolitní oblasti se potýkají se zvyšujícím se počtem dětí. Souvisí to s procesem suburbanizace, kdy se nestíhají flexibilně přizpůsobit kapacity veřejných služeb. Řešení je zaměřeno na navýšování kapacit, rekonstrukce prostor a budování specializovaných učeben v lokalitách nadobecního významu. Společně mohou projekty vzájemně sdílet zkušenosti a mohou na sebe organizačně navazovat (např. rekonstrukce spojená s navýšováním kapacit).		
<b>Seznam projektů a jejich realizátorů</b>	Celková rekonstrukce budovy bývalé ZUŠ v Předklášteří pro poskytování školských služeb*	Předklášteří	
	Dostavba MŠ a ZŠ Ostopovice - rozšíření kapacity ZŠ*	Ostopovice	
	Navýšení kapacity ZŠ - oprava dílen, zbudování jazykové učebny a odborných učeben*	Sokolnice	
	ZŠ Sirotkova 36*	Brno	
	ZŠ Gajdošova 3, druhá etapa*	Brno	
	Přístavba jídelny a odborných učeben*	Sokolnice	
	Přístavba kmenových a odborných učeben - Základní škola Židlochovice*	Židlochovice	
	Rekonstrukce školy a rozšíření kapacit *	Rostěnice-Zvonovice	
	Rozšíření budovy ZŠ*	Blažovice	
	Rozšíření kapacity ZŠ*	Požořice	
	Vestavba odborných učeben na ZŠ Jedovnice*	Jedovnice	
Vybudování odborných učeben a školní jídelny ZŠ Pohořelice*	Pohořelice		

Zvýšení kapacity školy*	Komořany
Výstavba základní školy I. Stupně*	Rajhradice
Podpora klíčových kompetencí v ZŠ Rosice*	Rosice
Tyršova - rozšíření ZŠ*	Rousínov
Výstavba nové budovy základní a mateřské školy CoLibri*	Předklášteří
Navýšení kapacity ZŠ Šitbořice*	Šitbořice
Půdní vestavba ZŠ v Dražovicích*	Dražovice
Půdní vestavba a vybudování odborných učeben v ZŠ Bučovice 710*	Bučovice
Půdní vestavba a vybudování odborných učeben v ZŠ Bučovice 711*	Bučovice
ZŠ Lipůvka - přístavba, rozšíření kapacity ZŠ*	Lipůvka
Nástavba školy a rozšíření odborných učeben, vzdělávání včetně přístavby odborných kabinetů*	Zastávka
Výstavba nové ZŠ v Holubicích	Holubice
Výstavba nové ZŠ ve Slavkově u Brna	Slavkov u Brna
ZŠ Komenského - novostavba 18-ti tříd vč. zázemí (tělocvičny, družiny a stravování)	Kuřim
3. základní škola Tišnov	Tišnov

		Kód IŘ	T1F03
<b>Název IŘ</b>	<b>Rozvoj Dětského science centra*</b>		
<b>Popis</b>	Přestavba Dětského science centra DSC zaměřená na zvýšení edukace pro předškolní a mladší školní věk.		
<b>Integrovanost a synergie</b>	Nové inspirující prostředí podpoří rozvoj i vzájemné propojování formálního a neformálního vzdělávání, přispěje tak i ke zkvalitňování jeho kapacit v BMO. Synergie řešení spočívá v dopadech integrovaného řešení na rozvoj celé lokality, zkvalitnění zázemí pro vzdělávání a zpopularizování technických oborů mezi dětmi a mladistvými.		
<b>Realizátoři</b>	Moravian Science Centre Brno, p. o.		

		Kód IŘ	T2F04
<b>Název IŘ</b>	<b>Střední školy v BMO</b>		
<b>Popis</b>	Podpora klíčových středoškolských zařízení v BMO v souladu s prioritizací KAP JMK.		
<b>Integrovanost a synergie</b>	<i>Prioritizace dle kritérií a výběr projektů byl převzat na základě jednání PS Vzdělávání RSK JMK.</i>		
<b>Seznam projektů a jejich realizátorů</b>	Rekonstrukce budovy na ul. Pionýrská, Brno	JMK	
	Vybudování anglického centra na Gymnáziu Brno, Slovanské náměstí	Gymnázium Brno, Slovanské náměstí	
	Vybudování odborných učeben a vnitřní konektivity školy	Biskupské gymnázium Brno	
	Vybudování jazykových učeben v půdních prostorech	I. Německé zemské gymnasium	
	Učebny pro výuku přírodovědných, technických a jazykových předmětů – Gymnázium Tišnov, příspěvková organizace	Gymnázium Tišnov	
	Rekonstrukce výukového skleníku	Střední zahradnická škola Rajhrad	

Rekonstrukce suterénu budovy Gymnázia Židlochovice	Gymnázium Židlochovice
Rekonstrukce podkroví budovy Francouzská 99 pro účely oboru Game art a Centra herního vzdělávání	Střední škola umění a designu a Vyšší odborná škola Brno
Hala pro praktickou výuku žáků	Integrovaná střední škola automobilní Brno
Modernizace SPŠ stavební Brno	Střední průmyslová škola stavební Brno
Inovace a podpora odborné přípravy studentů školy prostřednictvím rozvoje infrastruktury Střední zdravotnické školy Evangelické akademie	Střední zdravotnická škola Evangelické akademie
Modernizace odborných učeben	Gymnázium a Střední odborná škola zdravotnická a ekonomická Vyškov

		Kód IŘ	T2G01
<b>Název IŘ</b>	<b>Centrum integrovaných sociálních služeb Kociánka</b>		
<b>Popis</b>	Rozšíření nabídky pobytové služby pro seniory a vznik Domova se zvláštním režimem pro osoby s poruchami autistického spektra (těžší formy postižení).		
<b>Integrovanost a synergie</b>	Řešení je založeno na rozšíření nabídky různých druhů sociálních služeb na jednom místě. Zvýší se tak propustnost mezi jednotlivými druhy sociálních služeb. Dojde také k tzv. úsporám z rozsahu založeným na tom, že část infrastruktury a personálních kapacit je možné sdílet. Zvýší se komplexnost nabízených služeb na jednom místě.		
<b>Seznam projektů a jejich realizátorů</b>	Infrastruktura sítí	Brno	
	Přístavba domova pro seniory Kociánka*	Brno	
	Domov se zvláštním režimem pro osoby s poruchami autistického spektra (těžší formy postižení) – Kociánka*	Brno	
	Domov pro seniory I.*	Brno	
	Domy s pečovatelskou službou*	Brno	

		Kód IŘ	T1G02
<b>Název IŘ</b>	<b>Paracentrum Fénix*</b>		
<b>Popis</b>	V rámci řešení bude uskutečněna výstavba nového centra, které bude organizaci sloužit k poskytování ambulantních služeb, přechodné pobytové služby a jako zázemí pro služby terénní. V objektu budou poskytovány 4 sociální služby. Celková kapacita služeb a sociální práce bude 550 klientů ročně. Některé fakultativní služby, jako například vzdělávací kurzy, výtvarné dílny, nebo společenské a kulturní akce budou nabízeny i široké veřejnosti, čímž bude naplněn i integrační charakter centra.		
<b>Integrovanost a synergie</b>	Bude vybudováno centrum ambulantních a pobytových služeb nadregionálního významu. Toto centrum umožní rozvoj a zvýšení kvality stávajících aktivit, vytvoření služeb nových a také umožní jejich využívání handicapovaným žijícím mimo dojezdovou vzdálenost od Brna. Zkvalitní se nabídka sociálních služeb v BMO s významným dopadem na potřebné obyvatele.		
<b>Realizátoři</b>	ParaCENTRUM Fenix, z. s.		

		Kód IŘ	T1G03
<b>Název IŘ</b>	<b>Sociálně-zdravotní komplex Červený kopec*</b>		
<b>Popis</b>	Cílem projektu je doplnit o lůžkový fond následné lůžkové péče v Brně s možností hospitalizace infekčních pacientů na jednolůžkových pokojích se sociálním zařízením s variabilním využitím pro následnou, dlouhodobou péči a podpora pečujících rodin, uchován		

<b>Integrovanost a synergie</b>	Integrované řešení má významné dopady na poskytování sociálně-zdravotních služeb. Řeší nedostatek kapacit sociálních a zdravotních služeb pro obyvatele, kteří potřebují služby léčebny dlouhodobě nemocných. Řešení v sobě obsahuje synergie mezi investičními i neinvestičními aktivitami, které bez sebe nevedou ke zkvalitnění péče o potřebné cílové skupiny.
<b>Realizátoři</b>	Brno

		Kód IŘ	T2G04
<b>Název IŘ</b>	<b>Sociální a dostupné bydlení v BMO</b>		
<b>Popis</b>	Výstavba sociálních bytů a zajištění dostupného bydlení. Soubor konkrétních projektů reagující na aktuální legislativu a podmínky v území.		
<b>Integrovanost a synergie</b>	Výstavba sociálních bytů nejenom ve městě Brně ale i jeho zázemí celkově odlehčí současné nevyvážené situaci. Město Brno je přetížené uživateli sociálních bytů ze svého zázemí, je proto vhodné budovat sociální byty i v ostatních městech a kapacity vzájemně sdílet. Díky řešení dojde také k zvýšení dostupnosti bydlení pro potřebné obyvatele.		
<b>Seznam projektů a jejich realizátorů</b>	Rekonstrukce a výstavba dostupného a soc. bydlení (např. ul. Ptašinského, Lomená)*	Brno	
	Sociální bydlení a koordinace v rámci regionu Židlochovicko*	DSO Regionu Židlochovicko	
	Výstavba sociálních bytů Jungmannova*	Kuřim	
	Sociální bydlení Šlapanice*	Šlapanice	
	Tréninkové a sociální byty pro rodiny v nouzi*	Diecézní charita Brno	

		Kód IŘ	T2G05
<b>Název IŘ</b>	<b>Důstojné stáří v BMO</b>		
<b>Popis</b>	Soubor konkrétních infrastrukturních i neinvestičních projektů s cílem komplexní péče o seniory v BMO. Jedná se nejen o výstavbu bytové infrastruktury, ale také o projekty naplňující vizi aktivního stárnutí této specifické skupiny, tzn. příležitosti, jak trávit volný čas. <i>Pozn.: Domovy pro seniory mohou mít v IROP max. kapacitu 18 lůžek.</i>		
<b>Integrovanost a synergie</b>	Projekty spadající pod integrované řešení společně podpoří aktivní stárnutí obyvatel. Neinvestiční projekty jsou zde podpořeny investičními akcemi, přičemž jeden projekty bez druhého nepřispívá k důstojnému stáří v BMO takovou měrou jako společně. Integrované řešení spočívá ve vzájemném propojení klasických sociálních služeb se záměry, které přispívají k aktivnímu stárnutí (vzdělávací aktivity, prevence a diagnostika Alzheimerova apod.)		
<b>Seznam projektů a jejich realizátorů</b>	Zdraví a stárnutí společnosti v prostředí 4.0 technologií	Masarykova univerzita	
	Zkvalitnění prostředí v Domově se zvláštním režimem Kamenná*	Diecézní charita Brno	
	Bydlení pro seniory v areálu fary Ostrovačice*	ŘKF Ostrovačice	
	Stárneme aktivně*	Židlochovice	
	Dům pro seniory*	Ráječko	
	Domov pro seniory*	Kuřim	
	Komplexní rekonstrukce Domova pro seniory Nopova*	Brno	
	Nový pavilon Domova pro seniory Holásecká*	Brno	
	Přístavba prostor Domova pro seniory Kosmonautů*	Brno	
	Vybudování bytové služby pro seniory*	Šlapanice	
	Zvýšení dostupnosti Domácí hospicové péče*	Diecézní charita Brno	
Dům aktivního stáří*	Brno		

		Kód IŘ	T2G06
<b>Název IŘ</b>	<b>Domy s pečovatelskou službou v BMO**</b>		
<b>Popis</b>	Domy s pečovatelskou službou jsou zaměřeny na cílovou skupinu, tj. seniory, případně zdravotně postižené občany, kteří k životu nepotřebují komplexní péči, ale různý stupeň pomoci, jenž jim umožní vést relativně samostatný život.		
<b>Integrovanost a synergie</b>	Situace ve společnosti bude v budoucnu vyžadovat navýšení kapacit této sociální služby. I přestože se rozvíjí systém terénních služeb a domácí péče, pro část obyvatel bude služba stále potřeba. Stárnutí obyvatelstva společně s jejich koncentrací v BMO vyvíjí tlak na kapacity, které je třeba realizovat v návaznosti na rozložení obyvatelstva 65+. Rozdělení domů a služeb do území umožní rodinám a blízkým snazší přístup a častější kontakt s klienty.		
<b>Seznam projektů a jejich realizátorů</b>	Bytové domy s pečovatelskou službou Bystrc - 67 bytů	Brno	
	Bytové domy s pečovatelskou službou Slatina - 14 bytů	Brno	
	Bytové domy s pečovatelskou službou Bratislavská - 23 bytů	Brno	
	Bytové domy s pečovatelskou službou Kociánka - 15 bytů	Brno	
	Bytové domy s pečovatelskou službou Kníničky - 20 bytů	Brno	
	Bytové domy s pečovatelskou službou Holásky 83 bytů	Brno	
	Bytové domy s pečovatelskou službou Tuřany	Brno	
	Domy s pečovatelskou službou na území DSO Šlapanicko	DSO Šlapanicko	
	Dům s pečovatelskou službou	Moutnice	
	Dům s pečovatelskou službou	Říčany	
	Domy s pečovatelskou službou a terénními sociálními službami a odlehčovacími službami	Pozořice	
	Domov s pečovatelskou službou	Neslovice	
Dům s pečovatelskou službou	Blansko		

\*\* V současné době se snažíme zjemnit podmínky IROP, které velmi přísně nastavilo podmínky pro DPS. Po finalizaci podmínek bude integrované řešení případně upraveno.

		Kód IŘ	T2G07
<b>Název IŘ</b>	<b>Péče o osoby s duševním a fyzickým onemocněním v BMO</b>		
<b>Popis</b>	Soubor konkrétních strategických projektů spočívající v komplexu sociálních i zdravotních opatření pro osoby s duševním a fyzickým onemocněním.		
<b>Integrovanost a synergie</b>	Projekty společně zajišťují péči o osoby s duševním a fyzickým onemocněním. Jedná se o kombinaci projektů na chráněné bydlení, denní stacionáře a další pobytové služby, které společně zajišťují různé sociální služby pro různé druhy a úrovně postižení, čímž komplexně řeší péči pro tuto specifickou cílovou skupinu.		
<b>Seznam projektů a jejich realizátorů</b>	Denní stacionář*	Město Kuřim	
	Odlehčovací služba, Slavkov u Brna*	Město Slavkov u Brna	
	Zkvalitnění zázemí pro poskytování sociálně zdravotních služeb*	Diecézní charita Brno	
	Zlepšení dostupnosti sociálních služeb v ORP Tišnov a Kuřim*	Diecézní charita Brno	

		Kód IŘ	T2G08
<b>Název IŘ</b>	<b>Poradenství a dobrovolnictví oblasti sociálních služeb v BMO</b>		
<b>Popis</b>	Toto integrované řešení bude naplněno propojením investičních a neinvestičních projektů v oblasti poradenství a dobrovolnictví v rámci stávajícího i minulého programového v oblasti sociálních služeb.		

<b>Integrovanost a synergie</b>	Neinvestiční projekty realizované prostřednictvím tohoto řešení jsou navázány na investice. Tato integrovanost přináší přidanou hodnotu díky propojení a systematické a dlouhodobé práci s těmito projekty, jelikož navazují i na investiční projekty úspěšně etablované v programovém období 2014-2020.	
<b>Seznam projektů a jejich realizátorů</b>	Rekonstrukce objektu Křenová 6 pro zřízení poradny Socio-info Point*	Brno
	Rozvoj dobrovolnické základny Diecézní charity Brno*	Diecézní charita Brno

		Kód IŘ	T2G09
<b>Název IŘ</b>	<b>Podpora osob ohrožených sociálním vyloučením v BMO</b>		
<b>Popis</b>	Podpora osob sociálně vyloučených a také ohrožených sociálním vyloučením prostřednictvím realizace investičních i neinvestičních projektů napříč celou BMO týkající se budování zázemí pro lidi bez domova, osoby se závislostí, či poskytování pomoci lidem v nouzi.		
<b>Integrovanost a synergie</b>	Pomoc osobám sociálně vyloučeným, resp. předcházení tomuto problému je cíl, který pomůže odlehčit souvisejícím službám, zejména infrastrukturním, které jsou kapacitně plně vytížené. Může se jednat např. o sociální byty nebo centra pro léčby závislostí. Včasné celoplošné řešení problému umožní předejít stavu sociálního vyloučení, které zejména ve městě Brně generuje velké potřeby a náklady na řešení navazujících problémů.		
<b>Seznam projektů a jejich realizátorů</b>	Rekonstrukce centra služeb pro lidi bez domova Bratislavská 58*	Diecézní charita Brno	
	Rozšíření činnosti Charitní záchranné sítě pro lidi v nouzi*	Diecézní charita Brno	
	Rozšíření činnosti Centra služeb pro lidi sociálně znevýhodněné*	Diecézní charita Brno	
	Rozvoj chráněného bydlení pro osoby ohrožené závislostmi*	Společnost Podané ruce o.p.s.	
	Péče o specifické cílové skupiny v oblasti závislostí*	Společnost Podané ruce o.p.s.	
	Obnova infrastruktury terénních a dalších sociálních služeb pro osoby ohrožené závislostmi*	Společnost Podané ruce o.p.s.	

		Kód IŘ	T3G10
<b>Název IŘ</b>	<b>Podpora osob při začleňování na trh práce*</b>		
<b>Popis</b>	Cílem je zvýšit uplatnitelnost osob znevýhodněných na trhu práce. Podpora bude realizována prostřednictvím diagnostiky uchazečů o zaměstnání, vyhotovením pracovního profilu, pracovním poradenstvím, tréninkovými místy apod. Důležitou roli v této problematice představuje také age management, který umožňuje reagovat stárnoucí populaci na zavádění nových technologií, digitalizaci a pomáhá se lépe těmto trendům přizpůsobit.		
<b>Integrovanost a synergie</b>	Demografická proměna české společnosti si vyžaduje změny v přístupu k trhu práce. Je potřeba dosáhnout změn a umožnit různým specifickým skupinám obyvatel uplatnění se na trhu práce. Pomoc při hledání zaměstnání, prezentace možností nebo poradenství, jak postupovat při snaze začlenit se zpět na trh práce jsou naprosto klíčové záležitosti ve vztahu silného ekonomického centra, které nabízí velké množství příležitostí, a jeho přirozeného zázemí. Takové služby mohou pomoci řešit stávající situaci a také předcházet potenciálním problémům, zejména pak sociálnímu vyloučení nebo bytové nouzi. Další změnou ve vnímání je také zavádění age managementu, který umožňuje reagovat na tyto změny a pomáhá s adaptací.		
<b>Realizátoři</b>	Organizace z veřejného i soukromého sektoru		

		Kód IŘ	T1H01
<b>Název IŘ</b>	<b>Metropolitní rozvojová instituce</b>		
<b>Popis</b>	Řešení zahrnuje soubor činností a dílčích neinvestičních projektů ke zkvalitnění řízení rozvoje v BMO. Půjde zejména o vytvoření metropolitního rozvojového fondu pro financování společných rozvojových potřeb BMO, zpracování metropolitních územně-plánovacích dokumentů se snahou o propojení strategického a územního plánování (např. v podobě metropolitní prostorové vize). Součástí bude metodická činnost a odborné a		

	projektové poradenství starostům BMO. Řízení založené na faktech podpoří vytvoření metropolitního indikátorového systému.
<b>Integrovanost a synergie</b>	Řešení propojuje koncepční, finanční, poradenské a informační aspekty spolupráce aktérů v BMO. Významný a inovativní je již samotný vznik tak komplexního řešení, které podporuje synergie v široké škále řídicích činností BMO.
<b>Realizátoři</b>	BMO, Brno, Ministerstvo pro místní rozvoj, Ministerstvo vnitra, JMK, obce v BMO

	Kód IŘ	T1H02
<b>Název IŘ</b>	<b>Komunikační rámec mezi krajem, BMO a obcemi</b>	
<b>Popis</b>	Řešení obsahuje soubor komunikačních aktivit k zajištění spolupráce v rámci BMO. Vznikne společná projektová základna kraje a obcí v BMO a platforma pro rozvoj spolupráce v BMO. V rámci toho budou probíhat pravidelná diskuzní setkání nad konkrétními rozvojovými potřebami a problémy území, podávání pravidelných informací ohledně možnostech financování projektů v BMO, komunikace informací, novinek, příkladů dobré praxe směrem k obcím BMO a do zahraničí (informační servis). Součástí je vytvoření speciální sekce na webu – online platforma jen pro zástupce kraje, BMO.	
<b>Integrovanost a synergie</b>	Řešení zlepšuje image BMO a usnadňuje spolupráci. Usnadňuje komunikaci aktérů pomocí online platformy. Významný a inovativní je již samotný vznik tak komplexního řešení, které podporuje synergie v široké škále komunikačních činností BMO.	
<b>Realizátoři</b>	Brno	

	Kód IŘ	T1I01
<b>Název IŘ</b>	<b>Kreativní centrum Brno*</b>	
<b>Popis</b>	Revitalizací brownfieldu města bývalé káznice na ulici Bratislavská 68 dojde k vytvoření kreativního centra pro zástupce kreativních průmyslů (podnikatelský inkubátor), místa paměti (muzeum) a sdíleného vnitřního a venkovního prostoru pro širokou veřejnost (společenský sál, knihovna, zkušebna, kavárna, náměstí).	
<b>Integrovanost a synergie</b>	Řešení je jedinečným inovativním projektem, který v sobě obsahuje řadu podnikatelských, kulturních a volnočasových aspektů. Realizací vzniká prostor účinně podporující kreativní průmysly v kontextu celé BMO.	
<b>Realizátoři</b>	Brno	

	Kód IŘ	TJ101
<b>Název IŘ</b>	<b>Janáčkovo kulturní centrum II. Etapa</b>	
<b>Popis</b>	Předmětem řešení je výstavba nadzemní části polyfunkčního objektu JKC s koncertním sálem pro cca 1200 až 1250 návštěvníků s odpovídajícím zázemím. Dále bude vybudován spojovací podzemní tunel mezi objekty JKC a Besedního domu, včetně nutných stavebních úprav Besedního domu. Bude upraven okolní veřejný prostor a zrekonstruovány povrchy přilehlých komunikací.	
<b>Integrovanost a synergie</b>	V rámci realizace vznikne chybějící kapacitní kulturní zařízení, které významným způsobem zkvalitní kulturní infrastrukturu BMO. Díky své multifunkčnosti může prostor sloužit k realizaci různých druhů významných akcí v BMO.	
<b>Realizátoři</b>	STAREZ – SPORT, a.s., Brno	

	Kód IŘ	T1J02
<b>Název IŘ</b>	<b>Multifunkční sportovní a kulturní centrum</b>	
<b>Popis</b>	Řešení spočívá ve výstavbě nové multifunkční arény pro cca 12 000 diváků v lokalitě BVV západ. Součástí je také soubor souvisejících projektů, které jsou nutné pro vybudování této arény. Zejména jde o komunikace a parkoviště, plochy, o potřebné inženýrské sítě a o náhradní výstavbu pro Veletrhy Brno a DPMB (odpadové hospodářství, spedice,	

	oplocení, vjezdové brány). Současně proběhne úprava tramvajové smyčky Lipová s doplněním o novou odjezdovou kolej.
<b>Integrovanost a synergie</b>	Jde o realizaci významné stavby s širokými možnostmi využití. Důležitými aspekty integrovanosti jsou realizace souvisejících investic z oblastí dopravy, technické infrastruktury. Řešení věcně navazuje na projekt lanové dráhy do Campusu a na projekt VMO 0. etapa Bauerova.
<b>Realizátoři</b>	Brno, BKOM, Arena Brno, BVV, DPMB

		Kód IŘ	T1J03
<b>Název IŘ</b>	<b>Atletický stadion Campus Brno</b>		
<b>Popis</b>	Předmětem řešení je výstavba lehkootletické haly s parametry splňujícími kritéria mezinárodní atletické federace (IAAF) pro národní i mezinárodní soutěže s diváckou kapacitou nejméně 2200 diváků.		
<b>Integrovanost a synergie</b>	Jde o realizaci zásadní sportovní infrastruktury. Integrované aspekty spočívají zejména v návaznosti na rozvoj lokality Campusu Brno a také např. na lanovou dráhu z Pisárek.		
<b>Realizátoři</b>	Brno		

		Kód IŘ	T1J04
<b>Název IŘ</b>	<b>Velodrom</b>		
<b>Popis</b>	V rámci řešení bude vybudováno komplexní centrum využitelné pro dráhovou (závodní dřevěná dráha) i sálovou cyklistiku, BMX, kolovou. Součástí stavby je i protipovodňová ochrana a vybudování rozsáhlých parkovacích ploch.		
<b>Integrovanost a synergie</b>	Řešení v návaznosti na vybudování sportoviště s nadregionálním charakterem zahrnuje i související investice do životního prostředí a dopravy. Dojde tak k revitalizaci dalšího prostoru v BMO.		
<b>Realizátoři</b>	STAREZ – SPORT, a.s., Brno		

		Kód IŘ	T1J05
<b>Název IŘ</b>	<b>Rekonstrukce historického vodárenského areálu bývalých městských vodojemů, Žlutý kopec v Brně*</b>		
<b>Popis</b>	Proběhne rekonstrukce a rozšíření přístupnosti pro veřejnosti (i např. filmaře) souboru čtyř kolosálních podzemních nádrží. Vhodnými technickými úpravami vznikne mimořádně atraktivní naučná a relaxační zóna. Koncem roku 2019 byla zrealizována první etapa zpřístupnění.		
<b>Integrovanost a synergie</b>	Jde o jedinečnou historickou stavební kulturní památku. Zpřístupnění nefunkčních vodojemů je jednou z mála možností, jak tyto cenné historické a technicky zajímavé prostory znovu využít. Prostory mají multifunkční využití a nabídnou Brňanům i návštěvníkům města nevšední zážitky a přispějí k zatraktivnění Brna.		
<b>Realizátoři</b>	Brno, TIC Brno		

		Kód IŘ	T2J06
<b>Název IŘ</b>	<b>Komplexní rozvoj/obnova vytipovaných lokalit kulturního dědictví s metropolitním přesahem</b>		
<b>Popis</b>	Rozvoj a obnova strategických (národních) kulturních památek pomáhají komplexně naplňovat strategii volnočasových aktivit a cestovního ruchu.		



<b>Integrovanost a synergie</b>	Rozvoj konkrétních historicko-kulturních destinací navazuje na další tematické oblasti rozvoje, zejména z oblasti dopravní infrastruktury a trávení volného času. Takové lokality jsou často cílem turistů jak pro výlety VHD, tak i na kole. Památky také plynule navazují na veřejná prostranství a doplňují tak atmosféru uvnitř klidových zón.	
<b>Seznam projektů a jejich realizátorů</b>	Revitalizace fary a vybudování poutního centra při kostele Jména Panny Marie ve Křtinách	ŘKF Křtiny
	Obnova kostela Jména Panny Marie ve Křtinách	ŘKF Křtiny
	Revitalizace kanovnické rezidence v areálu NKP Petrov	Biskupství brněnské
	Revitalizace technické památky v areálu NKP Petrov	Biskupství brněnské
	Obnova kostela sv. Jakuba Staršího	ŘKF u kostela sv. Jakuba, Brno
	Rosický zámek jako kulturní a vzdělávací prostor, místo, kde se již v 17. století dělala evropská politika*	Rosice
	Vytvoření napoleonské expozice, zámek Slavkov u Brna*	Slavkov u Brna

		Kód IŘ	X01
<b>Název IŘ</b>	<b>Odpadové hospodářství II (jednotný systém prevence, sběru a likvidace odpadu v BMO)</b>		
<b>Popis</b>	V rámci integrovaného řešení dojde k doplnění vybavení spalovny o účinné zařízení na výrobu elektrické energie a tepla z obnovitelných zdrojů energie. Současně má vzniknout dotřídňovací linka primárně separovaných surovin a nový sběrný dvůr. Integrované řešení je doplněno o využití dalších druhů odpadů na výrobu elektrické energie a tepla z obnovitelných zdrojů (čistírenské kaly) a využití ve stavebnictví (škvára).		
<b>Integrovanost a synergie</b>	Projekt zvýší dostupnost a optimalizuje provoz zařízení s cílem kombinované výroby el. energie a tepla (v souladu s legislativou EU). Řešení je unikátní komplexním přístupem k hospodaření s odpadovými zdroji a je proto na rozmezí témat D a E. V první fázi se zlepšit třídění odpadů. Část z nich bude využita energeticky, jiné budou recyklovány. Jednotlivé projekty se tak optimálně doplňují. Pokud se uvedené projekty spojí dohromady, tak dojde k vyššímu příspěvku k funkčnímu systému nakládání s odpady než samostatně, protože projekty na sebe navazují z hlediska věcného.		
<b>Seznam projektů a jejich realizátorů</b>	Vysoce účinné zařízení na kombinovanou výrobu elektrické energie a tepla z obnovitelných zdrojů (OHB II - linka K1)	SAKO Brno	
	Využití výstupů z dotřídňovací linky	SAKO Brno	
	Energeticko-materiálové využití kalů z ČOV	BVK, a.s.	
	Termické zpracování čistírenských kalů	SAKO Brno	
	Využití škváry	SAKO Brno	

		Kód IŘ	X02
<b>Název IŘ</b>	<b>Brněnská přehrada (metropolitní rekreační oblast)</b>		
<b>Popis</b>	V rámci řešení bude zrealizováno několik projektů zkvalitňujících přístup do hlavních atraktivit v oblasti Brněnské přehrady. Půjde o nástupní a okolní prostory u přístaviště a u ZOO (zde s podlažním parkovištěm). Dobudována bude cyklostezka u přehrady a opravena silnice kolem přehrady. Součástí řešení bude např. také vytvoření informačního systému o obsazenosti parkovacích kapacit.		
<b>Integrovanost a synergie</b>	Řešením dojde ke komplexnímu zlepšení podmínek pro volnočasové aktivity v lokalitě Brněnské přehrady. Integruje témata silniční dopravy, cyklo dopravy, veřejného prostoru a rekreace. Základem je zlepšení dopravní dostupnosti zásadních volnočasových lokalit včetně vzájemného propojení těchto lokalit. Řešení přispěje i ke zlepšení organizace dopravy díky informačním systémům v oblasti parkování.		
<b>Seznam projektů a jejich realizátorů</b>	Revitalizace nástupního prostoru Brněnské přehrady a navazujících prostranství*	Brno	
	Vstupní objekt s parkovištěm pro ZOO – 1. etapa*	Brno, Zoo Brno, Stanice zájmových činností	

	Vstupní objekt s parkovištěm pro ZOO – 2. etapa	Brno, Zoo Brno, Stanice zájmových činností
	Rekonstrukce prostor pro zájmové a neformální vzdělávání*	Brno, Zoo Brno, Stanice zájmových činností
	Přírodní vzdělávací pointy v areálu Zoo Brno*	Brno, Zoo Brno, Stanice zájmových činností
	Cyklistická stezka Svratecká (v úseku Hrad Veveří – Rakovec)*	Brno, JMK
	II/384 Brno, hrad Veveří – Bystrc I.et.	SÚS JMK
	I/43 Troubsko – Kuřim	ŘSD

		Kód IŘ	X03
<b>Název IŘ</b>	<b>Sportovně rekreační oblast Pisárky</b>		
<b>Popis</b>	Vybudování komplexního areálu nabízejícího sportoviště se širokým využitím veřejnosti, a to jak ve sportovní i v rekreační části. Prioritou je služba veřejnosti a sportovní volnočasové aktivity, které do areálu právem náleží v souladu s platným ÚP. Základním účelem celého řešeného území je vytvoření prostředí pro volný čas a aktivní odpočinek formou rekreace a sportu pro různé věkové skupiny obyvatel.		
<b>Integrovanost a synergie</b>	Základním účelem celého řešeného území je vytvoření prostředí pro volný čas a aktivní odpočinek formou rekreace a sportu pro různé věkové skupiny obyvatel. Řešení vytváří, resp. obnovuje a rozšiřuje novou kvalitní sportovní lokalitu ve městě s přesahem využití pro celou BMO. Významná je zejména nabídka řady různých možností sportování v jedné lokalitě.		
<b>Seznam projektů a jejich realizátorů</b>	Lokalita "Za Anthroposem"	STAREZ – SPORT, a.s.	
	Vodácký kanál	STAREZ – SPORT, a.s.	

		Kód IŘ	X04
<b>Název IŘ</b>	<b>Sportovně rekreační oblast Lužánky</b>		
<b>Popis</b>	První součástí řešení je vybudování sportoviště s širokou nabídkou aktivit plaveckých sportů, centrum poskytující možnost výuky plavání nejmenším dětem až po veškeré zázemí související s potřebami vrcholových sportovců, a to v individuálních i kolektivních sportech. Druhou klíčovou součástí řešení je multifunkční venkovní areál se třemi na sobě nezávislými sportovišti využitelnými jak v létě s letním povrchem, tak v zimě s ledovou plochou. Všechna sportoviště mohou být provozována samostatně a nezávisle na ostatních.		
<b>Integrovanost a synergie</b>	Řešení vytváří, resp. obnovuje a rozšiřuje novou kvalitní sportovní lokalitu ve městě s přesahem využití pro celou BMO. Významná je zejména nabídka řady různých možností sportování v jedné lokalitě.		
<b>Seznam projektů a jejich realizátorů</b>	Městský plavecký stadion Lužánky	STAREZ – SPORT, a.s.	
	Multifunkční sportoviště Lužánky	STAREZ – SPORT, a.s.	

		Kód IŘ	X05
<b>Název IŘ</b>	<b>Ruggedised – chytrá čtvrť Špitálka</b>		
<b>Popis</b>	Applikace chytrých řešení z projektu Ruggedised (H2020) a jeho akčního plánu do pilotní lokality Špitálka, která se má stát první chytrou čtvrtí v Brně. Navrhované aktivity zasahují do mnoha tematických oblastí (energetika, voda, doprava, bydlení). Nejlepší připravenější projekty: Tzv. CITY HUB (viz fáze IA), LIVE AND WORK (viz fáze IB), navazující technická a modrozelená infrastruktura.		
<b>Integrovanost a synergie</b>	Řešení integruje činnosti z několika tematických oblastí (energetika, voda, doprava, bydlení). Jeho síla spočívá v komplexní proměně části Posvitavské průmyslové zóny, kde dnes stojí hlavně oplocené areály s halami a průmyslovými objekty. Má silný inovační potenciál a prověří možnosti obdobných řešení i v dalších lokalitách BMO. Unikátní je provázané využití technologií.		
<b>Seznam projektů a jejich realizátorů</b>	Brněnská třída	Brno	

<b>realizátorů</b>	FÁZE IA – CITY HUB	Brno
	FÁZE IB – LIVE AND WORK	Brno
	Výstavba nové ZŠ v lokalitě	Brno

		Kód IŘ	X06
<b>Název IŘ</b>	<b>Rozvojová lokalita Zbrojovka</b>		
<b>Popis</b>	V rámci řešení vznikne páteřní třída Nová Dukelská, která je nezbytná z hlediska dopravní obslužnosti Zbrojovky, ale i přilehlého okolí. Návazně bude vybudována trolejbusová trať a cyklostezky. Podmíněnou investicí pro projekt Rozvojové území Zbrojovky je vybudování PPO etapy XXI a XXII. Současně bude doplněna i občanská vybavenost, a to nová ZŠ v dané lokalitě.		
<b>Integrovanost a synergie</b>	Realizací projektu dojde k revitalizaci rozlehlého brownfieldu a zároveň k rozšíření nabídky bydlení. Dojde k napojení na veřejnou dopravu, zeleň, odkanalizování, občanská vybavenost. Je zde velmi silná integrovanost mezi oblastí dopravy a životního prostředí. V rámci PPO budou vytvořeny parky podél řeky. Dojde tak k vytvoření další moderní lokality Brna. Realizace projektů má silné vzájemné synergické efekty.		
<b>Seznam projektů a jejich realizátorů</b>	VMO – Tomkovo náměstí I/42	Brno, ŘSD	
	PPO etapy XXI a XXII	KAM	
	Přeložení kmenové stoky E	Nová Zbrojovka, Brno	
	Nová Dukelská	Brno	
	Trolejbusová trať*	DPMB	
	Síť cyklostezek – napojení Nové Zbrojovky*	Nová Zbrojovka	
	Nový most přes Svitavu	Brno	
	Jižní napojení Šámalova/Zábrdovická	Nová Zbrojovka, Brno	
	Propojení ulice Markéty Kuncové	Nová Zbrojovka	
	Výstavba nové ZŠ v lokalitě Nová Zbrojovka	Brno	
MŠ Nová Zbrojovka*	Brno		

		Kód IŘ	X07
<b>Název IŘ</b>	<b>Rozvojová lokalita Přízřenice</b>		
<b>Popis</b>	Řešení vytváří podmínky pro vznik nové městské čtvrti s občanskou vybaveností a pracovními příležitostmi. Území je rovinaté, leží v blízkosti řeky Svratky a je podmíněno realizací protipovodňových opatření a úpravy jezu. Záměr vyžaduje nová dopravní spojení – tramvajovou nebo trolejbusovou trať. Toto doplní mimoúrovňová křižovatka.		
<b>Integrovanost a synergie</b>	Řešení je příkladem územní integrovanosti, kdy rozvoj lokality je podmíněno realizací několika různě tematicky zaměřených projektu. Mimoúrovňová křižovatka "Mosty Moravanská" usnadní dopravní obslužnost celé této rozvojové oblasti. Toto propojení překoná i železniční trať, která místem vede a eliminuje tak jednu ze stávajících rozvojových bariér. Vybudování protipovodňových opatření umožní samotný rozvoj lokality. Důležitá je také základní veřejná vybavenost, bez které se nemůže lokalita rozvíjet.		
<b>Seznam projektů a jejich realizátorů</b>	MUK Mosty Moravanská	Brno	
	PPO Přízřenice	KAM	
	Jez Přízřenice	KAM	
	MŠ Přízřenice*	Brno	

		Kód IŘ	X08
<b>Název IŘ</b>	<b>Revitalizace UP závodů, Bučovice</b>		
<b>Popis</b>	Řešení zahrnuje soubor projektů k revitalizaci průmyslové lokality v Bučovicích zaměřených na dopravní a sportovní využití. Realizace proběhne na pozemcích města za bučovickým zámkem. Půjde o výstavbu rodinných domů, parkování P+R v návaznosti na železniční stanici, řešení veřejných prostranství, víceúčelové hřiště a modrozelenou infrastrukturu obsahující revitalizaci nábřeží říčky Litavy, vč. cyklostezky.		

<b>Integrovanost a synergie</b>	Proběhne komplexní řešení areálu tak, aby se stal integrální součástí města Bučovice. Řešení je ukázkovým příkladem územní integrovanosti, kdy budou současně vybudovány různé druhy vzájemně navazující infrastruktury z oblasti dopravy a životního prostředí.	
<b>Seznam projektů a jejich realizátorů</b>	Revitalizace areálu UP Bučovice, parkování P+R*	Bučovice
	Revitalizace areálu UP Bučovice, modro-zelená infrastruktura*	Bučovice
	Revitalizace areálu UP Bučovice, řešení veřejných prostranství*	Bučovice
	Revitalizace areálu UP Bučovice, víceúčelové hřiště	Bučovice
	Revitalizace areálu UP Bučovice, cyklostezka*	Bučovice

		Kód IŘ	X09
<b>Název IŘ</b>	<b>Rozvojová lokalita Kuřim – Záhoří</b>		
<b>Popis</b>	Cílem projektu je rozvoj nové lokality Záhoří a propojení města s místní částí Podlesí. V lokalitě dojde ke komplexnímu rozvoji dle moderních standardů výstavby, včetně veřejné infrastruktury.		
<b>Integrovanost a synergie</b>	Lokalita je budována v koordinaci soukromého a veřejného sektoru na moderních principech a s využitím moderních technologií. Komplexní rozvoj zahrnuje taktéž občanskou vybavenost a modrozelenou infrastrukturu, která propojí volnočasové aktivity a ekologické standardy.		
<b>Seznam projektů a jejich realizátorů</b>	I/43 MÚK Kuřim východ	ŘSD	
	I/43 Podlesí, obchvat	ŘSD	
	Cyklostezka Kuřim Kolébka - Kuřim Podlesí*	Kuřim	
	Lesopark Záruba a Horka	Kuřim	
	Revitalizace Podlesního potoka	Kuřim	
	Polosuchý poldr Záhoří	Kuřim	
	Výstavba sociálních bytů*	Kuřim	

		Kód IŘ	X10
<b>Název IŘ</b>	<b>Nová čtvrť Trnitá</b>		
<b>Popis</b>	Podmínkou pro vybudování čtvrti je realizace protipovodňových opatření (úseky č. IX, X, XI). Dominantním projektem je vybudování nového hlavního nádraží včetně přesunu autobusového nádraží a vybudování přestupního terminálu MHD včetně přivedení tramvajové tratě. Trnitá bude živá čtvrť lemovaná nábřežím Svatky, parky a dominantou Petrova na horizontu. Jejím srdcem bude široký bulvár, který se rozvine od budoucího hlavního nádraží až k ulici Nové sady. Z obou stran rámovány domy a stromořadím, s dostatkem místa pro pěší, cyklisty, auta i hromadnou dopravu. Nová čtvrť nabídne stovky nových bytů až pro patnáct tisíc lidí.		
<b>Integrovanost a synergie</b>	Realizací vznikne nově a komplexně řešená rozvojová lokalita, a to jak z dopravního a technického hlediska, tak i z hlediska urbanistického a z hlediska veřejné infrastruktury (vybudování ZŠ pro lokalitu). Projekt je ideálním příkladem integrovaného řešení a uplatňují se v něm všechny roviny integrovanosti.		
<b>Seznam projektů a jejich realizátorů</b>	PPO úseky č. IX, X, XI	KAM	
	Nové hlavní nádraží (Europoint Brno)	Ministerstvo Dopravy, SŽ, Brno, DPMB, KAM	
	Autobusové nádraží Brno	Brno, DPMB, KAM	
	Terminál městské hromadné dopravy – Brno hlavní nádraží	Brno, DPMB, KAM	
	Europoint Brno – městská infrastruktura – tramvajová trať*	Brno	
	Europoint Brno – městská infrastruktura – ostatní	Brno	
	Výstavba nové ZŠ v lokalitě Brno-Trnitá	Brno	

MŠ Trnitá*	Brno
------------	------

		Kód IŘ	X11
<b>Název IŘ</b>	<b>Rozvojová lokalita Technologického parku Brno</b>		
<b>Popis</b>	V prostoru Technologického parku Brno bude vybudováno 6 nových kancelářských budov. Toto bude doplněno výstavbou parkovacího domu se zelenou střechou se sportovišti. TPB bude rozšířen o ubytování a bydlení, kanceláře a občanskou vybavenost. Budou rozšířeny zelené střechy na budovách. Rozvoj podpoří prodloužení tramvajové trati o další úsek.		
<b>Integrovanost a synergie</b>	Dojde k významné kvalitativní proměně Technologického parku Brno a k rozšíření funkcí, které plní. Řešení propojuje developerské i dopravní aspekty. Řešení integruje rozvoj podnikání, dopravy, bydlení a vytváří různé vnitřní synergické efekty. Projekt díky vytvoření vhodného zázemí podporuje konkurenceschopnost high-tech firem v BMO.		
<b>Seznam projektů a jejich realizátorů</b>	Budova D*	Technologický park, Brno	
	Budova E, F	Technologický park	
	Budova G, H	Technologický park	
	Parkovací dům se zelenou střechou*	Technologický park	
	Prodloužení tramvajové trati – lokalita TPB*	DPMB	
	Work-life balance TPB	Technologický park	
	Fotovoltaika v TPB	Technologický park	
	Zelené střechy TPB	Technologický park	

		Kód IŘ	X12
<b>Název IŘ</b>	<b>Klášteř Rosa Coeli</b>		
<b>Popis</b>	Klášteř Rosa Coeli v údolí řeky Jihlavy se řadí k nejvýznamnějším střeoevropským církevním stavbám vrcholné gotiky a je součástí historické oblasti Dolních Kounic. Spolu s hradem tvoří harmonický celek, nemající v našich zemích obdoby. Jedná se o místo konání četných kulturních akcí a výstav a chystané projekty navazují a dále prohlubují stávající roli klášteřa z hlediska volnočasového a kulturního vyžití v zázemí města Brna.		
<b>Integrovanost a synergie</b>	Jedná se o jedinečnou historickou stavební kulturní památku, která se stává místem konání mnoha kulturních akcí a dodává jim přidanou historickou hodnotou. Rozvoj oblasti a její nové dopravní napojení pomocí cyklostezky na právě realizovaný dopravní terminál v Ivančicích pomůže rozvoji a dostupnosti oblastí jak pro místní, tak např. pro návštěvníky z Brna.		
<b>Seznam projektů a jejich realizátorů</b>	Revitalizace klášteřa Rosa Coeli – obnova kulturní památky*	Biskupství Brněnské	
	Revitalizace klášteřa Rosa Coeli – infocentrum*	Biskupství Brněnské	
	Revitalizace klášteřa Rosa Coeli – zahrada*	Biskupství Brněnské	
	Cyklotrasa Ivančice – Dolní Kounice I. etapa*	DSO Mikroregion Ivančicko	
	Propojení klášteřa a zámku v Dolních Kounicích pro pěší*	L. V. P., spol. s r.o., Dolní Kounice	

