

# 26. řádné jednání Řídicího výboru Brněnské metropolitní oblasti

28. 5. 2024, 10:00–11:30  
sál RMB

#jednejmetropolitne



# Program jednání ŘV

1. Zahájení, úvodní slovo; představení a odsouhlasení programu ŘV BMO
2. Organizační a technický bod
  - a) Personální záležitosti: změny ve složení PS a ŘV BMO
  - b) Aktualizované postupy nositele na základě vydaného metodického stanoviska MMR ČR
3. Aktuální stav naplňování Integrované strategie rozvoje BMO 21+
4. Přehled aktuálních výzev nositele ITI a došlých projektových záměrů, konsenzuální rozhodování o souladu jednotlivých projektových záměrů se strategií, diskuse
5. Návrh aktualizace Integrované strategie rozvoje BMO 2021+, vybrané aktivity programových rámců k aktualizaci, diskuse
6. Návrh harmonogramu chystaných výzev a jejich zacílení (kritéria pro aktivitu terminály a parkovací systémy), pověření k budoucí aktualizaci vybraných témat strategie, diskuse
7. Diskuse k budoucímu ukotvení nástroje ITI a metropolitních oblastí (novelizace zákona č. 248/2000 Sb., platforma ITI, další aktivity)
8. Aktuální informace k zahraničnímu projektu MECOG-CE, projednání a schválení společné metropolitní vize
9. Aktuální stav a další postup s projektem výstavby třetího kotle společnosti SAKO Brno
10. Různé, prostor pro dotazy, termín dalšího řádného jednání

## 2. Organizační a technický bod:

- a) Personální záležitosti: změny ve složení ŘV BMO
- b) Aktualizované postupy nositele na základě vydaného metodického stanoviska MMR ČR

Petr Šašinka  
Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce  
Odbor strategického rozvoje a spolupráce  
Magistrát města Brna

## a) Personální záležitosti: změny ve složení ŘV BMO

- náhradník ŘV původně Kateřina Krajíčková, nově Renata Rapčáková – Agentura pro sociální začleňování

Návrh usnesení (hlasování):

**„ŘV BMO schvaluje upravené složení ŘV BMO.“**

## **b) Aktualizované postupy nositele na základě vydaného metodického stanoviska MMR ČR**

# Aktualizované postupy nositele (pro IROP)

## – platnost od dubna 2024

- Metodické stanovisko č. 3 MP INRAP – zpřísnění posuzování projektů – **parametry projektu musí být shodné s informacemi v programovém rámci** (IROP umožňuje mírné odchylky v názvu projektu, v žadateli a v požadované dotaci EU)
- IROP posuzuje změny v projektech oproti programovému rámci v těchto oblastech:
  - **Název projektu** – ideálně stejný, název musí mít shodnou podstatnou část, může být doplněn, upřesněn nebo zkrácen.
  - **Žadatel** – musí být shodný s žadatelem uvedeným u daného projektu na seznamu projektů daného programového rámce. Výjimkou zřizovatel a zřízená organizace (možnost změny).
  - **Popis hlavních aktivit** – informace o cíli, zaměření a aktivitách projektu jsou podstatnou částí shodné s informacemi v programovém rámci.
  - **Požadovaná dotace EU** – může být nižší, než je uvedeno na seznamu strategických projektů, nebo nesmí překročit 10% navýšení dotace EU.

Odchytky v uvedených parametrech mohou být **podstatné a nepodstatné** (dle vlivu na aktualizaci programového rámce):

## 1. NEPODSTATNÉ ODCHYLKY

- Popis hlavních aktivit projektu: **zpřesnění popisu, rozšíření aktivit nezakládající změnu požadované dotace nad rámec tolerance, částečné změny aktivit, jež nemají dopad na cíle a směřování projektu**
- Požadovaná dotace EU: **navýšení dotace EU o max 10 %, snížení dotace EU**
- **Projekt získá stanovisko o souladu s ISR BMO 21+**

## 2. PODSTATNÉ ODCHYLKY

### A: Administrativní aktualizace programového rámce

- Popis hlavních aktivit: **změny aktivit a směřování projektu, jež nemají dopad na cíle projektu**
- Požadovaná dotace EU: **navýšení dotace EU o více než 10 %**
- **Nutno aktualizovat seznam strategických projektů programového rámce, kladné stanovisko o souladu vydáno až po schválení seznamu ze strany ŘO a potvrzení souladu ze strany ŘV BMO**

### B: Projektová aktualizace programového rámce

- Popis hlavních aktivit projektu: **změna původního záměru – informace o cíli, zaměření a aktivitách projektu nejsou podstatnou částí shodné s informacemi v programovém rámci, došlo tedy k podstatným změnám v popisu aktivit projektu, které mění cíle a směřování projektu.**
- **Kladné stanovisko není vydáno, projekt se musí přihlásit do případné aktualizace programového rámce**

# Aktualizované postupy nositele na základě vydaného metodického stanoviska MMR ČR

Diskuse.

Návrh usnesení (hlasování):

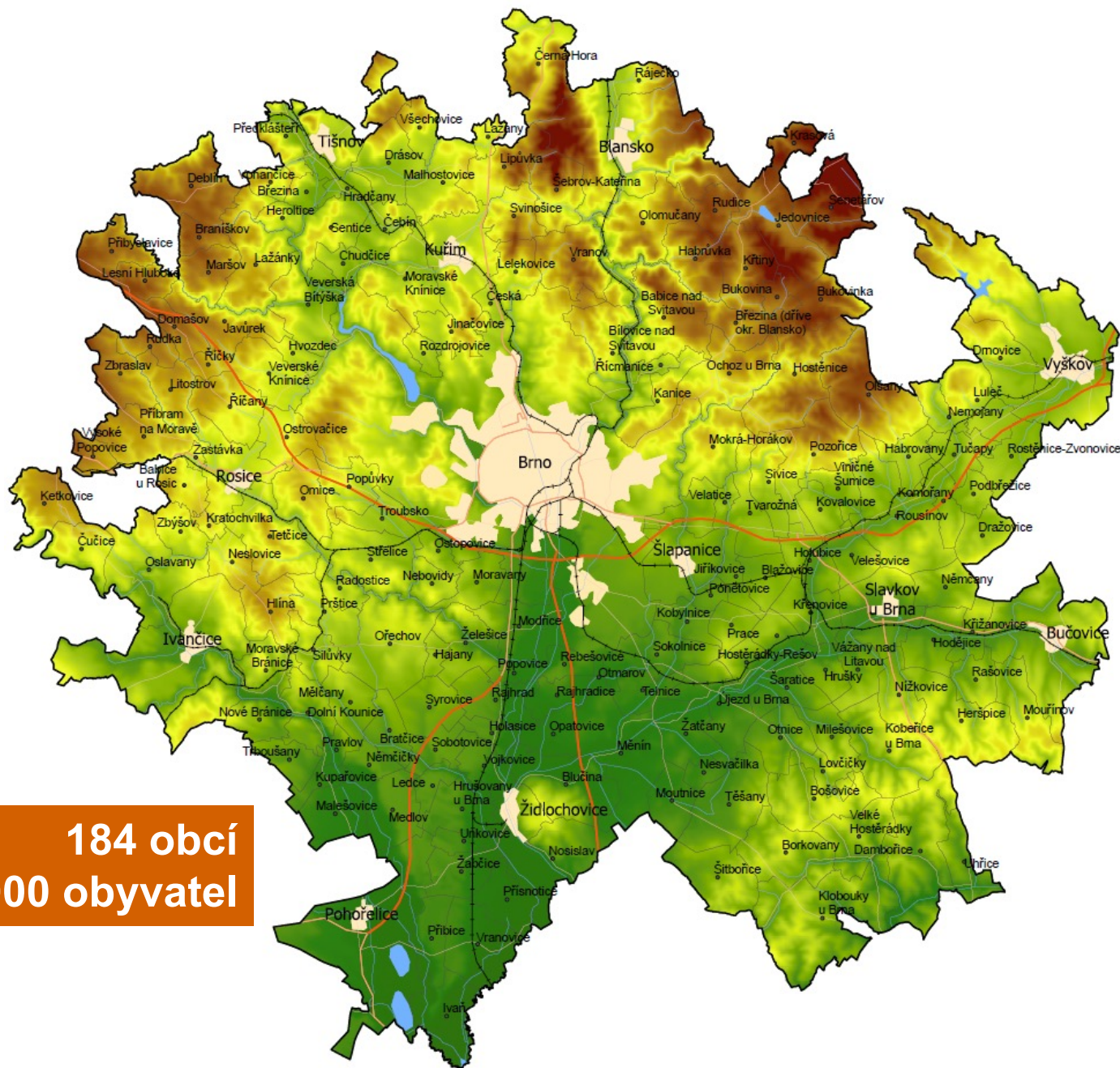
*„ŘV BMO bere na vědomí aktualizované postupy nositele ITI BMO.“*



# **3.**

## **Aktuální stav naplňování Integrované strategie rozvoje BMO 21+**

**Petr Šašinka**  
**Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce**  
**Odbor strategického rozvoje a spolupráce**  
**Magistrát města Brna**



**184 obcí**  
**722 000 obyvatel**



**B | R | N | O**

**SPOLEČNĚ** se  
zasadíme o to, aby  
se Brněnská  
metropolitní oblast  
**UDRŽITELNĚ** a  
**VYVÁŽENĚ** rozvíjela  
v **PŘÍJEMNÉ** a  
**PROSPERUJÍCÍ**  
místo pro život.

# Alokace ITI ve strategii 21+ (k 27. 5. 2024)

Operační programy EU	Finanční alokace (v mil. Kč) pro projekty BMO – dotační prostředky	Zazávazkovaná alokace projektů s kladným stanoviskem ŘV BMO (vč. aktuálně hodnocených ŘV BMO (mil. Kč))	Finanční alokace dle projektů zaregistrovaných v MS2021+ (mil. Kč)	Projekty schválené k financování (mil. Kč; vč. dokončených)	Dokončené projekty (v mil. Kč)
<b>IROP</b>	<b>2 867,5</b>	<b>2 287,0</b>	1 753,5	1 246,4	318,1
<b>OPŽP</b>	<b>203,5</b>	<b>170,4</b>	0,0	0,0	0,0
<b>OPD</b>	<b>4 606,6</b>	<b>3 720,1</b>	3 720,1	0,0	0,0
<b>OPTAK</b>	<b>cca 250,0</b>	<b>0,0</b>	0,0	0,0	0,0
<b>OPZ+</b>	<b>78,0</b>	<b>78,0</b>	78,0	78,0	0,0
<b>Σ</b>	<b>8 000</b>	<b>6 255,5</b>	<b>5 551,6</b>	<b>1 324,4</b>	<b>318,1</b>

- V pozitivním stavu se aktuálně nachází 98 projektů za 6,2 mld. Kč, z toho 38 projektů na území města Brna (4,8 mld. Kč), 60 projektů v zázemí (cca 1,4 mld. Kč)
- Pod právním aktem je 50 projektů za 1,3 mld. Kč
- BMO je nejrychleji čerpající metropolitní oblast v ČR v období EU 2021-2027

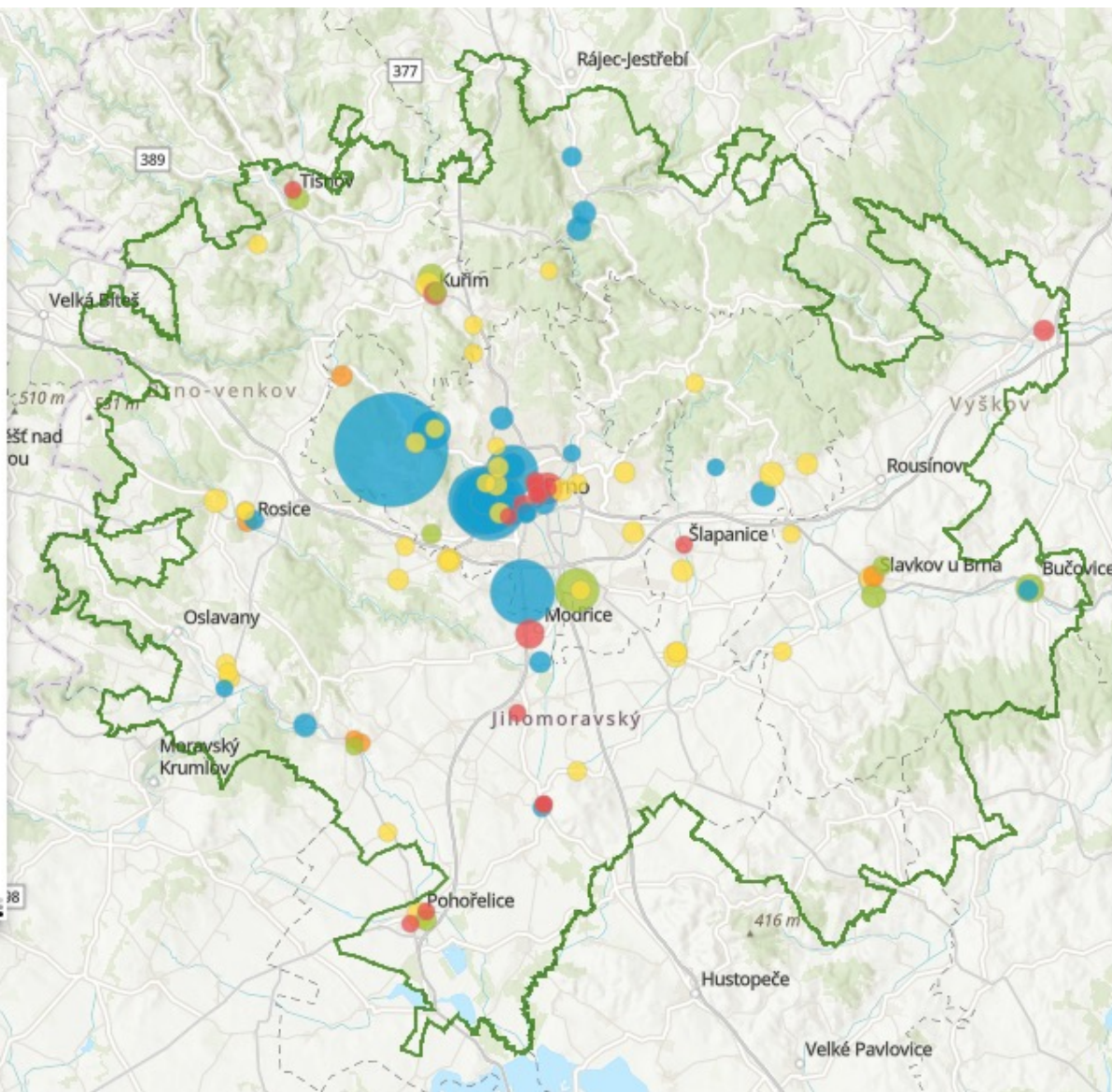


Počet projektů v BMO (2021+)

Počet projektů v BMO (2021+)

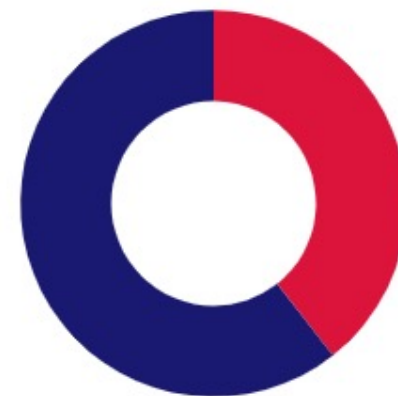


Počet projektů v Brněnské metropolitní oblasti - počet se počítá podle toho, jak si přiblížíte výřez mapy.



Počet projektů v Brně a zázemí...

Počet projektů v Brně a zázemí (2021+)



Více projektů bylo podpořeno v zázemí města Brna.

# Další zdroje pro **ISR BMO 21+**

<i>Další zdroje 21+</i>	<i>Finance pro ČR (mld. Kč)</i>	<i>Časový rámec realizace projektů</i>	<i>Témata pro BMO</i>
Modernizační fond (MŽP)	<b>Až 300</b>	<b>2021-2030</b>	<b>Energetika, životní prostředí</b>
Národní plán obnovy RRF (MPO)	<b>Až 190</b>	<b>2021-2024</b>	<b>brownfieldy, kultura, životní prostředí a energetika atd.</b>
CEF (EK – komunitární programy)	<b>dle projektů</b>	<b>2021-2027</b>	<b>Velké dopravní městské projekty</b>
Národní dotační zdroje (SFDI, SFŽP, MMR atd.)	<b>dle projektů</b>	<b>2021-2027</b>	<b>různá</b>

- **Dotační e-mailový občasník na všechny obce BMO**

# Shrnutí aktuálně dostupné alokace **IROP ITI**

Aktivity IROP	Celková alokace	Zaalokováno	Zbývající alokace
Multimodální osobní doprava	187 483 686,02	80 616 307,00	106 867 379,02
Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	249 227 706,63	171 922 392,13	77 305 314,50
Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu	358 035 192,93	357 607 600,00	427 592,93
Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	113 795 890,41	104 478 271,00	9 317 617,41
Telematika pro veřejnou dopravu	87 724 414,53	71 764 145,75	12 960 268,78
Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	319 915 581,30	264 618 498,78	55 297 082,52
Mateřské školy	478 405 855,57	474 791 233,30	3 614 622,27
Základní školy	369 355 947,05	364 235 109,73	5 120 837,32
Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení	56 638 764,67	56 638 377,59	387,08
Infrastruktura sociálních služeb	357 261 514,81	244 989 983,60	112 271 531,21
Sociální bydlení	133 033 714,67	0,00	133 033 714,67
Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu	61 594 008,98	7 999 999,00	53 594 009,98
Revitalizace a vybavené pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	57 104 762,99	56 019 963,10	1 084 799,89
Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí	37 943 503,20	27 999 999,80	9 943 503,40

# Shrnutí aktuálně dostupné alokací ostatních OP

Aktivity OPD	Celková alokace	Zaalokováno	Zbývajcí alokace
Infrastruktura městské drážní dopravy - nové TT	3 010 022 945,00	2 683 835 483,50	326 190 472,50
Infrastruktura městské drážní dopravy - modernizované	1 053 512 095,00	725 942 500,00	327 566 584,00
ITS - dopravní telematika	543 116 000,00	310 360 384,05	232 755 612,95

Aktivity OPZ+	Celková alokace	Zaalokováno	Zbývajcí alokace
Sociální začleňování	56 640 193,25	56 640 193,25	0,00
Trh práce	15 417 900,00	15 417 900,00	0,00

Aktivity OPŽP	Celková alokace	Zaalokováno	Zbývajcí alokace
Veřejná sídelní zeleň, protipovodňová opatření a srážková voda	47 000 000,00	13 377 312,00	33 622 688,00
Vodní a vegetační prvky v krajině	157 000 000,00	157 000 000,00	0,00

OPTAK – programový rámec zatím nebyl schválen ze strany ŘO

**4.**

**Přehled aktuálních výzev nositele ITI a  
došlých projektových záměrů,  
konsenzuální rozhodování o souladu  
jednotlivých projektových záměrů se  
strategií, diskuse**

**Eva Matulová, Kristína Ďuratná**

**Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce**

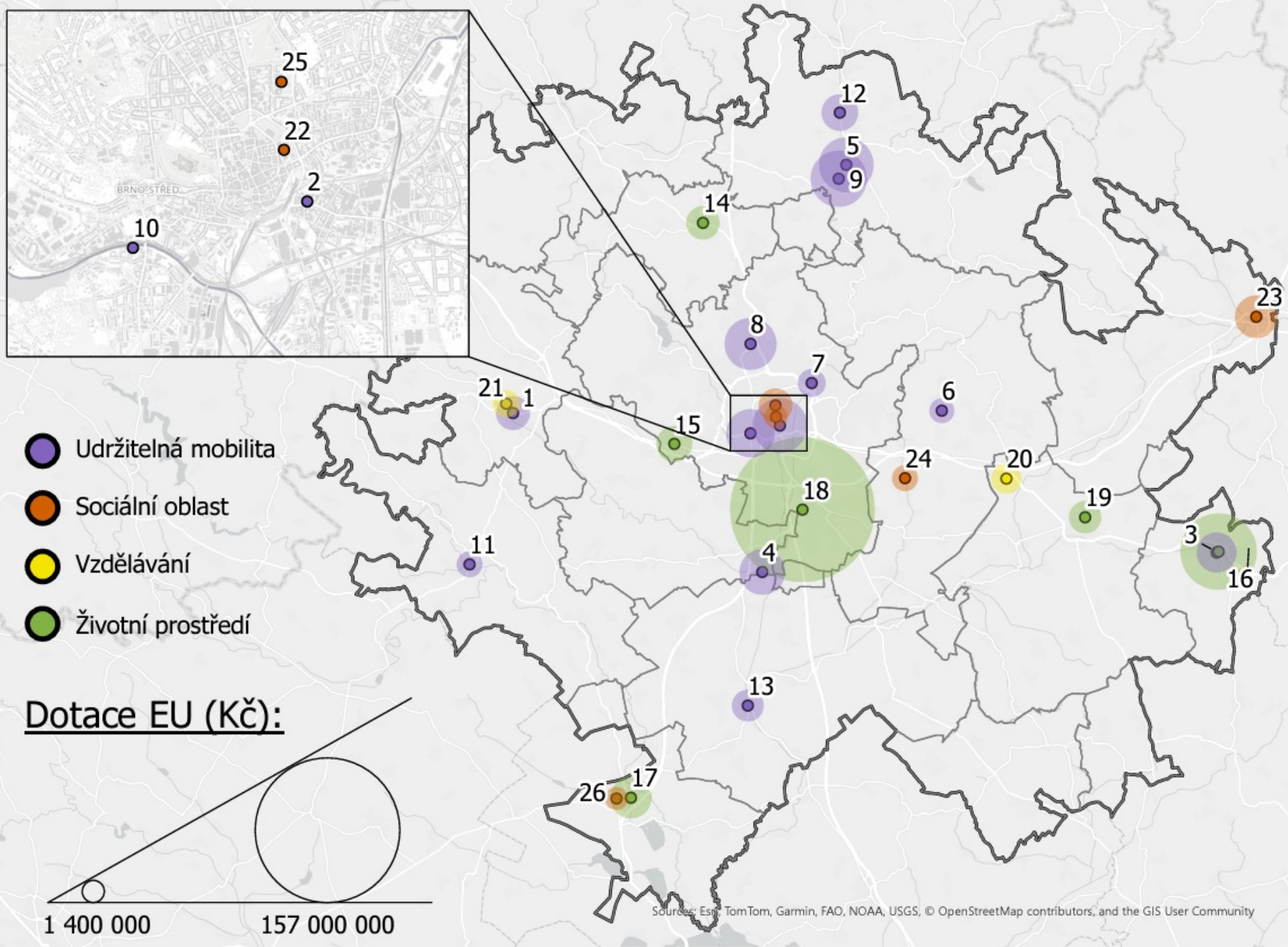
**Odbor strategického rozvoje a spolupráce**

**Magistrát města Brna**



# Proběhlá jednání PS (duben až květen 2024)

<i>Prioritní oblast</i>	<i>Pracovní skupina</i>	<i>Témata řešená danou PS</i>	<i>Proběhlá jednání</i>	<i>Počet projednaných/doporučených záměrů</i>
Mobilita	Udržitelná mobilita	A. Metropolitní/lokální udržitelná mobilita B. Globální dostupnost BMO	16.5.2024	13/13 (cyklostezky, bezpečnost dopravy, terminály, parkovací systémy, telematika)
Životní prostředí	Životní prostředí	C. Voda a krajina v BMO D. Odpadové hospodářství v BMO E. Moderní a bezpečná energetika v BMO	14.5.2024	4/4 (zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí) 2/2 (modrozelená infrastruktura v krajině, zadržení a využití srážkové vody)
Veřejné služby	Vzdělávání	F. Školství a vzdělávání v BMO	14.5.2024	3/2 (MŠ)
	Sociální oblast	G. Infrastruktura a služby pro potřebné/ohrožené obyvatele	16.5.2024	5/5 (infrastruktura sociálních služeb)
Koordinace rozvoje	Horizontální pracovní skupina	I. Rezidenční a komerční výstavba v BMO H. Rozvoj a institucionalizace spolupráce v BMO J. Trávení volného času v BMO	neproběhlo	



# Předložené/schválené projektové záměry (PZ)



## Integrovaný regionální operační program

- Výzva č. 28 - Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů v BMO 3/3
- Výzva č. 29 - Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury v BMO (obce v BMO, vyjma Brna) 3/3
- Výzva č. 30 - Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury v BMO (SO ORP Brno) 1/1
- Výzva č. 31 - Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů v BMO (IROP) III 1/1
- Výzva č. 32 - Bezpečnost dopravy v BMO 5/5
- Výzva č. 33 - Rozvoj modrozelené infrastruktury v zastavěném území BMO – veřejná prostranství II 4/4
- Výzva č. 36 - Dobudování kapacity mateřských škol v BMO (obce v BMO se skóre 4-6, vyjma Brna) III 3/2
- Výzva č. 37 - Infrastruktura sociálních služeb v BMO II – 5/5

## Operační program Životní prostředí

- Výzva č. 34 - Rozvoj modrozelené infrastruktury v krajině 1/1
- Výzva č. 35 - Komplexní systém zadržení a využití dešťové vody 1/1

**Celkem k projednání 26 projektových záměrů za cca 670 mil. Kč dotace EU**

# Posuzování souladu projektového záměru se strategií

- Podklady předem (projektová fiše, stanovisko manažera a pracovních skupin, další podklady – v systému)
- Na jednání ŘV
  - Rámcové představení záměrů přihlášených do výzvy
  - Doplnující dotazy a diskuse
  - Představení stanoviska manažera BMO a stanoviska PS
  - Představení usnesení, střet zájmů
  - Konsenzuální rozhodování na základě kritérií ŘV (pokud nelze, pak klasické hlasování se sčítáním hlasů)

# Kritéria ŘV BMO pro posouzení souladu PZ se strategií (delegovaná na manažera a PS)

Kritérium	ANO/NE/NR
Projektový záměr je předložen v požadovaném formátu fiše projektového záměru ISR BMO.	
Projekt je v základních parametrech v souladu s příslušnou výzvou nositele ISR BMO.	
Projekt je součástí integrovaného řešení.	
<b>STANOVISKO MANAŽERA ISR BMO:</b>	
Projekt popisuje přínos k deklarovanému integrovanému řešení.	
Potřeba realizace projektu je odůvodněná.	
Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na území BMO.	
Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.	
<b>STANOVISKO PS:</b>	

Návrh usnesení (hlasování):

**„ŘV BMO uděluje kladné stanovisko o souladu s integrovanou strategií projektovému záměru XXX.“**

# Přihlášené záměry – 28. výzva

## Integrovaný regionální operační program (IROP)

Výzva: **Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů v BMO**

- Alokace výzvy: **80 000 000 Kč** dotace EU
- Alokace přeložených záměrů: **80 616 307 Kč** dotace EU (přeložováno o **616 307 Kč**)
- **Nejzazší termín pro předložení plné projektové žádosti: 31. července 2024**

název projektu	žadatel	CZV	dotace EU
Parkovací objekt Trávníky	Město Rosice	22 166 153 Kč	15 516 307 Kč
Areál UP Bučovice – parkování v ul. Nádražní	Město Bučovice	33 000 000 Kč	23 100 000 Kč
Parkovací dům Skořepka	Statutární město Brno	60 000 000 Kč	42 000 000 Kč

Návrh usnesení (hlasování):

**„ŘV BMO navyšuje s ohledem na převis kvalitních projektů alokaci 28. výzvy Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů v BMO z 80 000 000 Kč na částku 80 616 307 Kč dotace EU.“**



# Přihlášené záměry – 29. výzva

## Integrovaný regionální operační program (IROP)

Výzva: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury v BMO (obce v BMO, vyjma Brna)

- Alokace výzvy: 112 560 000 Kč dotace EU
- Alokace přeložených záměrů: 76 265 000 Kč dotace EU
- Nejzazší termín pro předložení plné projektové žádosti: 6. září 2024

název projektu	žadatel	CZV	dotace EU
Cyklistická stezka Rebešovice-Bobrava v návaznosti na cyklistickou stezku Brno-Vídeň	Jihomoravský kraj	43 450 000 Kč	30 415 000 Kč
Úsek cyklostezky EuroVelo9 Blansko - Nový Hrad - Adamov	Jihomoravský kraj	60 000 000 Kč	42 000 000 Kč
Stavba integrovaného systému bezpečných cyklostezek na Šlapanicku - Pozořicko, etapa 3	DSO Šlapanicko	5 500 000 Kč	3 850 000 Kč

# Přihlášené záměry – 30. výzva

## Integrovaný regionální operační program (IROP)

Výzva: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury v BMO (SO ORP Brno)

- Alokace výzvy: 21 000 000 Kč dotace EU
- Alokace přeložených záměrů: 7 700 000 Kč dotace EU
- Nejzazší termín pro předložení plné projektové žádosti: 6. září 2024

název projektu	žadatel	CZV	dotace EU
Cyklostezka Valchařská - Olší (I. etapa)	Statutární město Brno	11 000 000 Kč	7 700 000 Kč



# Přihlášené záměry – 31. výzva

Integrovaný regionální operační program (IROP)

Výzva: Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů v BMO (IROP) III

- Alokace výzvy: 51 460 268 Kč dotace EU
- Alokace přeložených záměrů: 35 800 000 Kč dotace EU
- Nejzazší termín pro předložení plné projektové žádosti: 27. září 2024

název projektu	žadatel	CZV	dotace EU
Zvýšení bezpečnosti, spolehlivosti a modernizace systému ovládání tramvajových výhybek	Dopravní podnik města Brna, a.s.	55 000 000 Kč	35 800 000 Kč

# Přihlášené záměry – 32. výzva

## Integrovaný regionální operační program (IROP)

### Výzva: Bezpečnost dopravy v BMO

- Alokace výzvy: 80 000 000 Kč dotace EU
- Alokace přeložených záměrů: 104 478 271 Kč dotace EU (přealokováno o 24 478 271 Kč)
- Nejzazší termín pro předložení plné projektové žádosti: 6. září 2024
- V plné projektové žádosti nutno zdůraznit problematiku bezpečnosti (nositelé instruování)

název projektu	žadatel	CZV	dotace EU
Blansko, lávka přes řeku Svitavu	Blansko	26 922 204 Kč	18 845 543 Kč
Lávka Tábořského náb.	SMB	33 977 469 Kč	23 784 228 Kč
Cyklopodjezd mostu pod silnicí II/152 Ivančice	Ivančice	7 205 000 Kč	5 043 500 Kč
Bezpečná cyklodoprava v Židlochovicích	Židlochovice	18 150 000 Kč	12 705 000 Kč
Úsek cyklostezky EuroVelo9 Blansko - Nový Hrad - Adamov, úsek č. II, bezpečný úsek	JMK	63 000 000 Kč	44 100 000 Kč

Návrh usnesení (hlasování):

**„ŘV BMO doporučuje s ohledem na převis kvalitních projektů navýšit alokaci 32. výzvy Bezpečnost dopravy v BMO z 80 000 000 Kč na částku 104 478 271 Kč dotace EU.“**

# Přihlášené záměry – 33. výzva nositele

## Integrovaný regionální operační program (IROP)

Výzva: **Rozvoj modrozelené infrastruktury v zastavěném území BMO – veřejná prostranství II**

- Alokace výzvy: **140 000 000 Kč** (dotace EU)
- Alokace přeložených záměrů: **122 080 024 Kč** (dotace EU)
- **Nejzazší termín pro předložení plné projektové žádosti: 16. října 2024**

projekt	žadatel	dotace EU
Areál UP Bučovice – veřejná prostranství	Město Bučovice	70 000 000 Kč
Bosonožské náměstí – úprava veřejného prostranství	Statutární město Brno	12 600 000 Kč
Revitalizace veřejného prostoru v lokalitě Nádražní	Město Kuřim	14 700 000 Kč
Revitalizace veřejného prostranství Stará Obec - Pohořelice	Město Pohořelice	24 780 024 Kč

# Přihlášené záměry – 34. výzva nositele

## Operační program životní prostředí (OPŽP)

Výzva: Rozvoj modrozelené infrastruktury v krajině

- Alokace výzvy: **157 000 000** Kč dotace EU
- Alokace přeložených záměrů: **157 000 000** Kč dotace EU
- Nejzazší termín pro předložení plné projektové žádosti: **30. září 2024**

projekt	žadatel	dotace EU
Revitalizace Holáseckých jezer	Statutární město Brno	157 000 000 Kč

# Přihlášené záměry – 35. výzva nositele

## Operační program životní prostředí (OPŽP)

Výzva: Komplexní systém zadržení a využití dešťové vody

- Alokace výzvy: **47 000 000** Kč dotace EU
- Alokace přeložených záměrů: **13 377 312** Kč dotace EU
- **Nejzazší termín pro předložení plné projektové žádosti: 30. září 2024**

projekt	žadatel	dotace EU
Ochrana před záplavami – poldr za kotelnou	Město Slavkov u Brna	13 377 312 Kč

# Přihlášené záměry – 36. výzva

Integrovaný regionální operační program (IROP)

Výzva: Dobudování kapacity mateřských škol v BMO (obce v BMO se skóre 4-6, vyjma Brna)

III

- Alokace výzvy: 20 862 622 Kč dotace EU
- Alokace přeložených záměrů: 17 248 000 Kč dotace EU
- Odstoupení projektu Nových Bránic z důvodu zbývajících nízké alokace
- Nejzazší termín pro předložení plné projektové žádosti: 6. září 2024

název projektu	žadatel	CZV	dotace EU
Nová budova MŠ Holubice	Holubice Future s.r.o.	15 000 000 Kč	10 500 000 Kč
Navýšení kapacity MŠ o jednu třídu	Rosice	9 640 000 Kč	6 748 000 Kč

# Přihlášené záměry – 37. výzva



Integrovaný regionální operační program (IROP)

Výzva: **Infrastruktura sociálních služeb v BMO II**

- Alokace výzvy: **70 000 000 Kč** (dotace EU)
- Alokace přeložených záměrů: **50 313 692 Kč** (dotace EU)
- **Nejzazší termín pro předložení plné projektové žádosti: 1. října 2024**

projekt	žadatel	dotace EU
Infrastruktura sociální služby Charity Vyškov	Charita Vyškov	26 600 000 Kč
Denní stacionář ve Šlapanicích	Město Šlapanice	5 163 692 Kč
Lotos v 21. století	Lotos – doléčovací centrum, o.p.s.	1 750 000 Kč
Terénní pečovatelská služba Pohořelice	Město Pohořelice	1 400 000 Kč
Obnova infrastruktury terénních a dalších sociálních služeb pro osoby ohrožené závislostmi	Společnost Podané ruce o.p.s.	15 400 000 Kč

# Přihlášené záměry – 37. výzva



Návrh usnesení (hlasování):

***„ŘV BMO vydává negativní stanovisko o souladu s integrovanou strategií projektovému záměru Obnova infrastruktury terénních a dalších sociálních služeb pro osoby ohrožené závislostmi na základě aktuálně platného programového rámce IROP (schváleného ŘO IROP), aktivita Infrastruktura sociálních služeb.“***



**5.**

# **Návrh aktualizace Integrované strategie rozvoje BMO 2021+, aktivita Infrastruktura sociálních služeb, diskuse**

**Petr Šašinka, Eva Matulová  
Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce  
Odbor strategického rozvoje a spolupráce  
Magistrát města Brna**

# Aktualizace **ISR BMO 21+**

- Strategie je živý dokument, je možná její aktualizace maximálně jednou za 3 měsíce
- Proces ovlivněn změnou metodických podmínek
- **Administrativní aktualizace – aktualizace informací o stávajících projektech ve strategii (na seznamu projektů)**
- **Projektová aktualizace – vyzvání ke sběru nových projektů do strategie**
- Projektová aktualizace probíhá skrze databázi projektů
- Každé téma strategie je specifické
- **Každou změnu strategie projednává PS a následně schvaluje ŘV BMO**

Odchytky v uvedených parametrech mohou být **podstatné a nepodstatné** (dle vlivu na aktualizaci programového rámce):

## 1. NEPODSTATNÉ ODCHYLKY

- Popis hlavních aktivit projektu: **zpřesnění popisu, rozšíření aktivit nezakládající změnu požadované dotace nad rámec tolerance, částečné změny aktivit, jež nemají dopad na cíle a směřování projektu**
- Požadovaná dotace EU: **navýšení dotace EU o max 10 %, snížení dotace EU**
- **Projekt získá stanovisko o souladu s ISR BMO 21+**

## 2. PODSTATNÉ ODCHYLKY

### A: Administrativní aktualizace programového rámce

- Popis hlavních aktivit: **změny aktivit a směřování projektu, jež nemají dopad na cíle projektu**
- Požadovaná dotace EU: **navýšení dotace EU o více než 10 %**
- **Nutno aktualizovat seznam strategických projektů programového rámce, kladné stanovisko o souladu vydáno až po schválení seznamu ze strany ŘO a potvrzení souladu ze strany ŘV BMO**

### B: Projektová aktualizace programového rámce

- Popis hlavních aktivit projektu: **změna původního záměru – informace o cíli, zaměření a aktivitách projektu nejsou podstatnou částí shodné s informacemi v programovém rámci, došlo tedy k podstatným změnám v popisu aktivit projektu, které mění cíle a směřování projektu.**
- **Kladné stanovisko není vydáno, projekt se musí přihlásit do případné aktualizace programového rámce**

# Programový rámec BMO (IROP)

## Infrastruktura sociálních služeb (1/2)



Brněnská  
metropolitní  
oblast



Alokace aktivity: 357 261 514,69 Kč (projekty v PR do výše až 130 % alokace)

Název projektu	Nositel projektu	Dotace EU	Komentář nositele ITI za BMO
Infrastruktura sociální služby Charity Vyškov	Charita Vyškov	26 600 000 Kč	Výzva nositele č. 37
Denní stacionář ve Šlapanicích	Město Šlapanice	8 783 406,10 Kč	Výzva nositele č. 37
Lotos v 21. století	Lotos – doléčovací centrum, o.p.s.	1 750 000 Kč	Výzva nositele č. 37
Terénní pečovatelská služba Pohořelice	Město Pohořelice	1 400 000 Kč	Výzva nositele č. 37
<b>Obnova infrastruktury terénních a dalších sociálních služeb pro osoby ohrožené závislostmi</b>	<b>Společnost Podané ruce o.p.s.</b>	<b>15 400 000 Kč</b>	<b>Výzva nositele č. 37</b>
Stavební úpravy centra služeb pro lidi bez domova Bratislavská 58a	Diecézní charita Brno	86 820 291 Kč	Projekt podán do ISKP2021+ (výzva nositele č. 21)
Vybudování zázemí sociálních služeb ParaCENTRUM Fénix	ParaCENTRUM Fenix, z. s.	71 904 000 Kč	Výzva nositele č. 21 (podání do ISKP2021+ nejpozději do 26.6.2024)
Denní stacionář a terénní sociální služby	Město Kuřim	35 952 000 Kč	Výzva nositele č. 21 (podání do ISKP2021+ nejpozději do 26.6.2024)

# Programový rámec BMO (IROP)

## Infrastruktura sociálních služeb (2/2)



Název projektu	Nositel projektu	Dotace EU	Komentář nositele ITI za BMO
Stacionář pro seniory	Město Ivančice	21 000 000 Kč	Stávající projekt v PR
Denní stacionář a zázemí pro sociální služby v obci Zastávka	Obec Zastávka	24 500 000 Kč	Stávající projekt v PR
Zkvalitnění zázemí pro poskytování sociálně zdravotních služeb	Diecézní charita Brno	10 000 000 Kč	Stávající projekt v PR
Zlepšení dostupnosti sociálních služeb v ORP Tišnov a Kuřim	Diecézní charita Brno	7 700 000 Kč	Stávající projekt v PR
Dům aktivního stáří	SMB	10 000 000 Kč	Stávající projekt v PR, jen malá část aktivit je způsobilá do výzvy 30 IROP
Sociálně-zdravotní komplex Červený kopec	SMB	60 000 000 Kč	Stávající projekt v PR, jen malá část aktivit je způsobilá do výzvy 30 IROP

# Programový rámec BMO (IROP)

*Diskuse.*

Návrh usnesení (hlasování):

***„ŘV BMO schvaluje aktualizovaný programový rámec IROP v aktivitě Infrastruktura sociálních služeb v předkládaném znění.“***

# 6.

## Návrh harmonogramu chystaných výzev a jejich zacílení (kritéria pro aktivitu terminály a parkovací systémy), pověření k budoucí aktualizaci vybraných témat strategie, diskuse

Kristína Ďuratná

Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce

Odbor strategického rozvoje a spolupráce

Magistrát města Brna

# Návrh harmonogramu výzev nositele ITI pro druhou polovinu 2024 (1/2)

Číslo výzvy nositele	Název výzvy nositele	Opatření ISR BMO	Výzva nositele k předkládání projektových záměrů		Druh výzvy	Předpoklad projednání na Pracovní skupině ŘV BMO	Předpoklad projednání na Řídícím výboru BMO	Číslo výzvy řídicího orgánu	Název výzvy řídicího orgánu	Výzva Řídicího orgánu k předkládání žádosti o podporu v systému MS21+		Druh výzvy
			od	do						od	do	
38	Rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit – cestovní ruch II	J.1: Rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit	Červen 2024	Červen 2024	Kolová	Červen 2024 PS Horizontální	Červenec 2024	90	90. výzva IROP - Cestovní ruch (ITI) - SC 4.4 (MMR, PR)	25. července 2023	31. srpna 2027	Průběžná
39	Služby infrastruktury v BMO	I.2: Koordinace ploch pro budoucí rezidenční a komerční výstavbu	Červen 2024	Červen 2024	Kolová	Červen 2024 PS Horizontální	Červenec 2024	neuveden o	Služby infrastruktury - ITI - výzva I.	30. září 2023	30. září 2024	Průběžná
40	Obnova a udržení kulturního dědictví – muzea II	J.3: Obnova a udržení kulturního dědictví	Červen 2024	Červen 2024	Kolová	Červen 2024 PS Horizontální	Červenec 2024	50	50. výzva IROP - Muzea - SC 4.4 (ITI)	6. prosince 2022	31. prosince 2027	Průběžná
41	Sociální bydlení v BMO	G.5: Koordinace sociálního bydlení v BMO	Srpen 2024	Září 2024	Kolová	Září 2024* PS Sociální oblast	Září 2024	38	38. výzva IROP - Sociální bydlení - SC 4.2 (ITI)	3. listopadu 2022	31. prosince 2027	Průběžná
42	Infrastruktura sociálních služeb v BMO III	G.1, G.2, G.4	Listopad 2024	Listopad 2024	Kolová	Listopad 2024 PS Sociální oblast	Prosinec 2024	30	30. výzva IROP - Sociální služby - SC 4.2 (ITI)	24. Října 2022	31. prosince 2027	Průběžná
43	Rozšíření odborných učeben ZŠ v BMO II	F.1: Dobudování kapacity MŠ a ZŠ	Listopad 2024	Listopad 2024	Kolová	Listopad 2024 PS Vzdělávání	Prosinec 2024	37	37. výzva IROP - Základní školy - SC 4.1 (ITI)	15. prosince 2022	31. prosince 2027	Průběžná
44	Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů v BMO II	A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů	Listopad 2024	Listopad 2024	Kolová	Listopad 2024 PS Udržitelná mobilita	Prosinec 2024	74	74. výzva IROP - Multimodální osobní doprava - SC 6.1 (ITI)	15. června 2023	31. prosince 2027	Průběžná



# Návrh harmonogramu výzev nositele ITI pro druhou polovinu 2024 (2/2)

Číslo výzvy nositele	Název výzvy nositele	Opatření ISR BMO	Výzva nositele k předkládání projektových záměrů		Druh výzvy	Předpoklad projednání na Pracovní skupině ŘV BMO	Předpoklad projednání na Řídicím výboru BMO	Číslo výzvy řídicího orgánu	Název výzvy řídicího orgánu	Výzva Řídicího orgánu k předkládání žádosti o podporu v systému MS21+		Druh výzvy
			od	do						od	do	
45	Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury v BMO II	A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury	Listopad 2024	Listopad 2024	Kolová	Listopad 2024 PS Udržitel ná mobilita	Prosinec 2024	66	66. výzva IROP - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - SC 6.1. (ITI)	8. prosince 2022	31. prosince 2027	Průběžná
46	Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů v BMO (IROP) IV	A.7: Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů	Listopad 2024	Listopad 2024	Kolová	Listopad 2024 PS Udržitel ná mobilita	Prosinec 2024	67	67. výzva IROP - Telematika pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (ITI)	31. prosince 2022	31. prosince 2027	Průběžná
47	Bezpečnost dopravy v BMO II	A.5: Omezení/regulace individuální automobilové dopravy	Listopad 2024	Listopad 2024	Kolová	Listopad 2024 PS Udržitel ná mobilita	Prosinec 2024	53	53. výzva IROP - Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu - SC 6.1 (ITI)	30. listopadu 2022	31. prosince 2027	Průběžná
48	Rozvoj modrozelené infrastruktury v zastavěném území BMO – veřejná prostranství (IROP) III	C.2: Rozvoj modrozelené infrastruktury v zastavěném území	Listopad 2024	Listopad 2024	Kolová	Listopad 2024 PS ŽP	Prosinec 2024	77	77. výzva IROP - Zelená infrastruktura (ITI) - SC 2.2 (ITI)	9. května 2023	31. prosince 2027	Průběžná
49	Rozvoj modrozelené infrastruktury v krajině BMO (OP ŽP) II	C.1: Rozvoj modrozelené infrastruktury v krajině	Listopad 2024	Listopad 2024	Kolová	Listopad 2024 PS ŽP	Prosinec 2024	54	MŽP_54. výzva, SC 1.3, Opatření 1.3.11, průběžná ITI pro PR	31. srpna 2023	31. března 2025	Průběžná
50	Komplexní systém zadržení a využití dešťové vody (OP ŽP) II	C.5: Zadržení a využití srážkové vody	Listopad 2024	Listopad 2024	Kolová	Listopad 2024 PS ŽP	Prosinec 2024	52	MŽP_52. výzva, SC 1.3, Opatření 1.3.1, 1.3.3, 1.3.4, průběžná ITI pro PR	31. srpna 2023	31. března 2025	Průběžná

# Harmonogram výzev nositele

*Diskuse.*

Návrh usnesení (hlasování):

***„ŘV BMO bere na vědomí orientační harmonogram výzev nositele ITI na druhou polovinu roku 2024.“***

# Mapování absorpční kapacity aktivity

## Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů v BMO

Název projektu	Žadatel	Stav přípravy	Předpokládaný rozpočet (Kč)
Parkování na přestupním terminálu IDS JMK po elektrifikaci trati	Obec Zastávka	žádost o SP podzim 2024	15 000 000
Přestupní uzel Rosice vlak – autobus, Nádražní ulice	Město Rosice	žádost o SP podzim 2024 jednání s vlastníky pozemků	5 500 000
Parkovací dům přestupního terminálu Židlochovice	Město Židlochovice	žádost o SP jaro 2025	40 000 000
Přestupní uzel hromadné dopravy v rámci IDS JMK	Město Ivančice	Územní rozhodnutí 07/24, nutná koordinace se SŽ	65 000 000
Blansko, rozšíření parkoviště ul. Edvarda Beneše	Město Blansko	Probíhá majetkoprávní vypořádání pozemků	3 800 0000
Parkovací dům u vlakového nádraží Blansko	Město Blansko	Záměr	33 000 000
Terminál IDS Starý Lískovec	Statutární město Brno	Vydáno DUR, probíhá majetkoprávní příprava	170 000 000
Dopravní terminál Šlapanice	Město Šlapanice	Studie	70 000 000

# Návrh hodnoticích kritérií pro aktivitu Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů v BMO

Předpokládaný termín vyhlášení: podzim 2024/jaro 2025

Požadavky na stavební povolení: žádost o stavební povolení

Rozdělení alokace aktivity zvlášť na terminály a zvlášť na parkovací systémy – důvod: dvě odlišné sady kritérií umožňující oddělené hodnocení a bodování. Návrh rozdělení alokace dle zmapované absorpční kapacity (40/60 – terminály/parkovací systémy).

## Společná kritéria pro aktivitu terminálů a parkovacích systémů:

Projekt přispěje k podpoře železniční dopravy (Specifická podmínka přijatelnosti)

- terminál/parkovací systém je realizován v blízkosti železniční stanice/zastávky přímým spojením pro pěší ve vzdálenosti max. 200 m

Projekt bude realizován v přímé vazbě na stanici, zastávku nebo přestupní uzel, ze kterého odjede v běžný pracovní den:

- Alespoň 40 spojů linek veřejné dopravy – 0 bodů
- 41 – 80 spojů linek veřejné dopravy – 1 bod
- 81 – 120 spojů linek veřejné dopravy – 2 body
- Více než 120 spojů linek veřejné dopravy – 3 body

# Návrh hodnotících kritérií pro aktivitu **Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů v BMO**

Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola:

- Méně než 10 míst – 0 bodů
- 10-24 míst – 1 bod
- 25 a více míst – 2 body

**Pouze pro aktivitu parkovacích systémů:**

Maximální celkové způsobilé výdaje (CZV) na projekt ve vztahu k indikátoru 740 010 Parkovací místa pro vozidla (tj. CZV/1 parkovací místo; zaokrouhleno na tis. Kč) jsou ve výši:

- Více než 700 000 Kč – 0 bodů
- Více než 500 000 Kč – 700 000 Kč – 1 bod
- Více než 300 000 – 500 000 Kč – 2 body
- Do 300 000 Kč včetně – 3 body

Návrh usnesení (hlasování):

***„ŘV BMO schvaluje návrh hodnotících kritérií výzvy Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů v BMO II.“***

# Shrnutí aktuálně dostupné alokace **IROP ITI**

Aktivity IROP	Celková alokace	Zaalokováno	Zbývající alokace
Multimodální osobní doprava	187 483 686,02	80 616 307,00	106 867 379,02
Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	249 227 706,63	171 922 392,13	77 305 314,50
Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu	358 035 192,93	357 607 600,00	427 592,93
Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	113 795 890,41	104 478 271,00	9 317 617,41
Telematika pro veřejnou dopravu	87 724 414,53	71 764 145,75	12 960 268,78
Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	319 915 581,30	264 618 498,78	55 297 082,52
Mateřské školy	478 405 855,57	474 791 233,30	3 614 622,27
Základní školy	369 355 947,05	364 235 109,73	5 120 837,32
Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení	56 638 764,67	56 638 377,59	387,08
Infrastruktura sociálních služeb	357 261 514,81	244 989 983,60	112 271 531,21
Sociální bydlení	133 033 714,67	0,00	133 033 714,67
Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu	61 594 008,98	7 999 999,00	53 594 009,98
Revitalizace a vybavené pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	57 104 762,99	56 019 963,10	1 084 799,89
Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí	37 943 503,20	27 999 999,80	9 943 503,40

# Shrnutí aktuálně dostupné alokací ostatních OP

Aktivity OPD	Celková alokace	Zaalokováno	Zbývající alokace
Infrastruktura městské drážní dopravy - nové TT	3 010 022 945,00	2 683 835 483,50	326 190 472,50
Infrastruktura městské drážní dopravy - modernizované	1 053 512 095,00	725 942 500,00	327 566 584,00
ITS - dopravní telematika	543 116 000,00	310 360 384,05	232 755 612,95

Aktivity OPZ+	Celková alokace	Zaalokováno	Zbývající alokace
Sociální začleňování	56 640 193,25	56 640 193,25	0,00
Trh práce	15 417 900,00	15 417 900,00	0,00

Aktivity OPŽP	Celková alokace	Zaalokováno	Zbývající alokace
Veřejná sídelní zeleň, protipovodňová opatření a srážková voda	47 000 000,00	13 377 312,00	33 622 688,00
Vodní a vegetační prvky v krajině	157 000 000,00	157 000 000,00	0,00

OPTAK – programový rámec zatím nebyl schválen ze strany ŘO



# Aktivity s předpokládanou budoucí aktualizací PR – pověření k projektové aktualizaci strategie:

## IROP

- Sociální bydlení
- Infrastruktura sociálních služeb
- Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí
- Telematika pro veřejnou dopravu

## OP ŽP

- Veřejná sídelní zeleň, protipovodňová opatření a srážková voda

**Předpoklad aktualizace: podzim 2024**

# Aktualizace ISR BMO 21+

*Diskuse.*

Návrh usnesení (hlasování):

***„ŘV BMO pověřuje tým manažera ISR BMO zahájením projektové aktualizace následujících aktivit ISR BMO 21+: sociální bydlení, infrastruktura sociálních služeb, zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí, telematika pro veřejnou dopravu (vše IROP) a Veřejná sídelní zeleň, protipovodňová opatření a srážková voda (OP ŽP) a následným projednáním na tematické PS ŘV BMO a ŘV BMO.“***

**7.**

**Diskuse k budoucímu ukotvení nástroje ITI  
a metropolitních oblastí (novelizace zákona  
č. 248/2000 Sb., o podpoře regionálního  
rozvoje, platforma ITI, další aktivity)**

**Petr Šašinka, František Kubeš  
Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce  
Odbor strategického rozvoje a spolupráce  
Magistrát města Brna**

# Co se povedlo díky ITI v ČR

Integrované územní investice (ITI) **fungují v ČR již 10 let**; posun z role nositele a implementátora nástroje ITI (období 2014–2020) do širší pozice významného aktéra regionálního rozvoje v ČR;

- Koncepční přístup k rozvoji funkčního území založený **na datech, analýzách a strategiích**;
- **Důsledně uplatňovaný partnerský přístup** s vytvořenou stabilní koordinační a řídicí strukturou (expertní týmy, PS, ŘV), ale i neformální síťování v území;
- **Uplatňování integrovaného přístupu** založeného na vzájemných synergiích a územních potřebách propojujících více témat a aktérů, finančních zdrojů (nejen kohezních) a měřítek (město-venkov);
- Unikátní nadobecní přístup, který se zabývá **rozvojem funkčního městského území bez ohledu na administrativní hranice** s důrazem na strategická metropolitní témata, jimž se dříve nikdo systematicky nevěnoval;
- schopnost **prioritizace a shody na klíčových intervencích** pro dané území;
- paleta konkrétních **úspěšně realizovaných integrovaných projektů**.

# Poziční dokument MO/A 2028+

- Vyjednávání podoby období po roce 2027 **se již rozběhlo** na národní i EU úrovni
- Postupně se **zveřejňují pozice jednotlivých územních partnerů** (první AK ČR – leden 2024)
- Pozice MO/A ČR k budoucnosti metropolitní spolupráce po roce 2027 akcentuje zejména **dlouhodobé pozitivní zkušenosti** nositelských měst ITI a jejich zázemí s implementací tohoto nástroje a zároveň **význam metropolitních oblastí/aglomerací** jako důležitého aktéra regionálního rozvoje
- Pozice usiluje především o **kontinuitu uplatňování nástroje ITI na úrovni metropolitních oblastí a aglomerací a jejich ukotvení v zákoně č. 248/2000 Sb., o podpoře regionálního rozvoje** (vznik metropolitních/aglomeračních svazků)
- Na znění pozice je **shoda všech statutárních měst** (projednáno 7. 3.)
- Poté prezentována územním partnerům na NSK (5. 4.), zaslána zástupcům MMR a na vědomí i dalším resortům, Evropské komisi (DG Regio), Vládě ČR a dalším relevantním subjektům.

# Novelizace zákona č. 248/2000 Sb. o podpoře regionálního rozvoje: původní návrh MMR

- Cílem návrhu je legislativní ukotvení metropolitních svazků jako systémového nástroje a jako specifické formy veřejnoprávní korporace (vyšší modifikovaná forma DSO umožňující spolupráci jádrového města s ostatními obcemi a krajem; účast obcí bude nepřímá prostřednictvím společenství obcí);
- Jde o prioritu vlády, legislativní zakotvení příměstských oblastí doporučuje ČR také Světová banka; aktuálně legislativní zakotvení ITI řeší i jiné země (např. Rumunsko);
- **legislativní ukotvení je také klíčové z důvodu prosazení územního přístupu v budoucím nastavení kohezních fondů. ITI nejsou tak pevně ukotveny v EU legislativě a pokud nedojde k jejich ukotvení v národní legislativě, je ohroženo jejich působení po r. 2028**
- financování metropolitních svazků je předpokládáno primárně z členských příspěvků, příp. dotací, projektů nebo z vlastní hospodářské činnosti;
- postavení krajů v rámci metropolitního svazku bude diskutováno: leg. ukotvení MO/A neznamená oslabování role krajů, cílem je nastavit komplementární systém spolupráce mezi AK ČR a MO/A a dalšími aktéry regionálního rozvoje ve funkčním území MO/A strategie

# Další postup

## Poziční dokument MO/A 2028+

- Zveřejnění pozice a tiskové zprávy společně s pozicí Svazu měst a obcí ČR (24. 5. 2024)
- Individuální zveřejnění a medializace pozice jednotlivými nositeli
- Zároveň pozice zaslána zástupcům MMR a na vědomí i dalším resortům, Evropské komisi (DG Regio), Vládě ČR a dalším relevantním subjektům

## Proces novelizace zákona č. 248/2000 Sb.

- Proběhly dva kulaté stoly s územními partnery a MV ČR (plošná shoda, výjimkou AK ČR a MV ČR)
- 23. 5. koaliční jednání K10 – shoda na předložení nového návrhu (širší než jen ITI)
- červen/červenec – diskuse s územními partnery a dopracování návrhu
- srpen 2024: meziresortní připomínkové řízení

# 8.

## Aktuální informace k zahraničnímu projektu MECOG-CE, projednání a schválení Společné metropolitní vize

Ondřej Cmoriak

Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce

Odbor strategického rozvoje a spolupráce

Magistrát města Brna

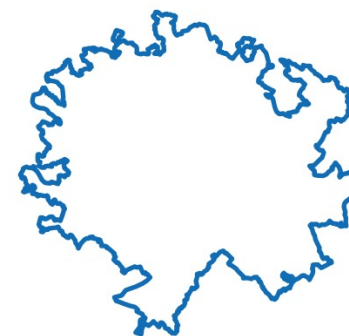
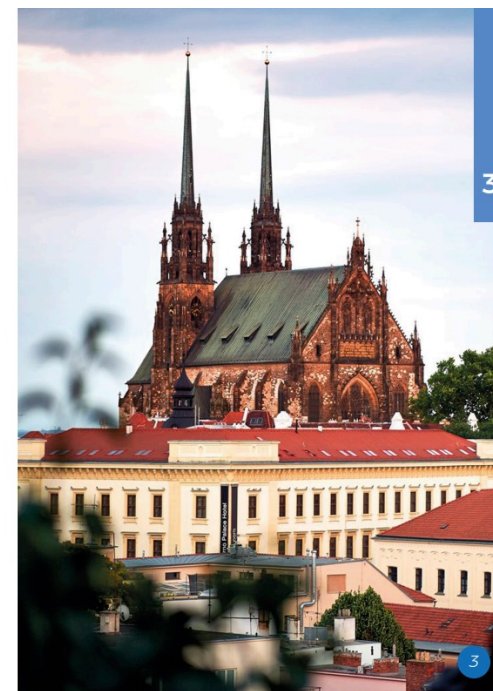


# Interreg MECOG-CE

- Posílení metropolitní spolupráce a řízení ve střední Evropě
- Brno jako vedoucí partner, 4/2023 – 3/2026
- **76 příkladů dobré praxe** pro posílení metropolitní spolupráce a řízení (47 partnerských a 29 mimo Střední Evropu)
- Shrnutí Brněnské metropolitní oblasti a ostatních MO
- **Účast Brna ve třech klastrech:**
  - **Varšavské metropolitní sdružení/ITI** (Varšava),
  - **Dialogy pro posílení spolupráce** (Berlín/Brno; Meziobecní sousedské fórum a Dotazníkové šetření mezi starostkami/starosty),
  - **Potravinové čtvrti** (Turín).

## Project progress

38%

Brno  
Metropolitan  
AreaBrno  
Metropolitan  
Area

3

3

# Co to pro BMO znamená?

## Potravinové čtvrti – Food districts

- Sdílení zkušeností s implementací, řízením a přenositelností tohoto projektu
- Odzkoušení v praxi (do konce 2024)
- Návrh nových řešení

## Aplikace na BMO (do konce roku 2024)

- Analýza potenciálu potravinové spolupráce na úrovni BMO
  - Identifikace strategií, koncepcí, akčních plánů,
  - Identifikace přínosů a dopadů potravinové spolupráce,
  - Analýza stakeholderů na straně nabídky a poptávky,
  - Analýza území, plodin a chovu,
  - Možné potravinové čtvrti,
  - Budoucí potenciál/cíle/návrh pracovní skupiny.



# My jsme metropolitní oblasti – naše společná metropolitní vize

Interreg  
CENTRAL EUROPE



Co-funded by  
the European Union

MECOG-CE

- Dokument **prosazující metropolitní agendu** na evropské a národní úrovni.
- Shrnuje **potřeby** a **silné stránky** metropolitních oblastí.
- **Společná pozice** zainteresovaných středoevropských metropolitních oblastí.
- Cílem dokumentu je:
  - **podporovat rozvoj** metropolitních oblastí,
  - **posílit pozitivní dopady** metropolitních oblastí, které mohou přispět k celkové prosperitě a kvalitě života,
  - **rozvíjet institucionalizaci** metropolitního řízení,
  - zdůraznění **klíčové role metropolitní dimenze a místních samospráv** v evropských a národních politikách.
- Zobrazuje **ideální stav**, kterého zatím nebylo plně dosaženo.

WE ARE  
THE METROPOLITAN  
AREAS

OUR COMMON  
METROPOLITAN  
VISION

Adopted by MECOG-CE Metropolitan Cooperation and Governance in Central Europe Partnership of the City of Brno, Metropolitan City of Turin, Stuttgart Region Association, City of Ostrava, City of Warsaw, Joint Spatial Planning Department Berlin-Brandenburg.



# My jsme metropolitní oblasti – naše společná metropolitní vize

Tři nedílné součásti vize:

- **Vize pro metropolitní oblasti:** komplexní obraz budoucího stavu pro metropolitní oblasti, který je ambiciózní, avšak dosažitelný.
- **Silné stránky metropolitních oblastí:** současné a potenciální zdroje, schopnosti, znalosti a dovednosti spjaté s metropolitními oblastmi. Ty jsou využity k řešení hlavních společenských výzev, realizaci politických priorit a dosažení deklarovaných cílů.
- **Posílení postavení metropolitních oblastí:** řeší organizační a procedurální výzvy, navrhuje funkční řešení k překonání stávajících omezení v metropolitní spolupráci a řízení. Cílem je posílit kapacitu, hospodárnost a účinnost metropolitní politiky.



*Dotazy, diskuse.*

Návrhy usnesení (hlasování):

***„ŘV BMO schvaluje dokument *My jsme metropolitní oblasti – naše společná metropolitní vize.*“***

***„ŘV BMO bere na vědomí prezentované informace o aktuálním stavu a vývoji projektu MECOG-CE.“***

**9.**

# **Aktuální stav a další postup s projektem výstavby třetího kotle společnosti SAKO Brno**

**Karel Jelínek  
generální ředitel  
SAKO Brno, a.s.**



**INFORMACE O PLNĚNÍ  
KONCERNOVÉHO POKYNU č. 4 / 2023  
(projekt OHB II – linka K1)**



# Stručná historie projektu OHB II – Linka K1

<b>2019</b>	<b>studie proveditelnosti</b>
<b>2020</b>	<b>zahájení přípravy zadávací dokumentace</b>
<b>2021</b>	<b>zahájení výběrového řízení – kvalifikace</b>
<b>květen 2023</b>	<b>výběr nejvhodnější nabídky, finalizace smlouvy se zhotovitelem</b>
<b>září / říjen 2023</b>	<b>posouzení projektu formou Komplexní analýzy</b>
<b>18.10.2023</b>	<b>usnesení ZMB o předchozím souhlasu s Koncernovým pokynem</b>
<b>06.12.2023</b>	<b>vydán Koncernový pokyn č. 4 / 2023</b>



# Koncernový pokyn č. 4 / 2023

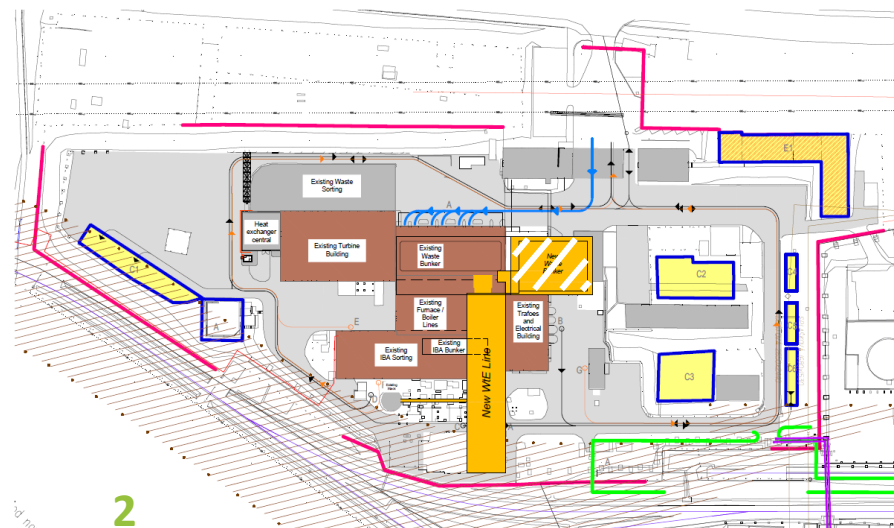
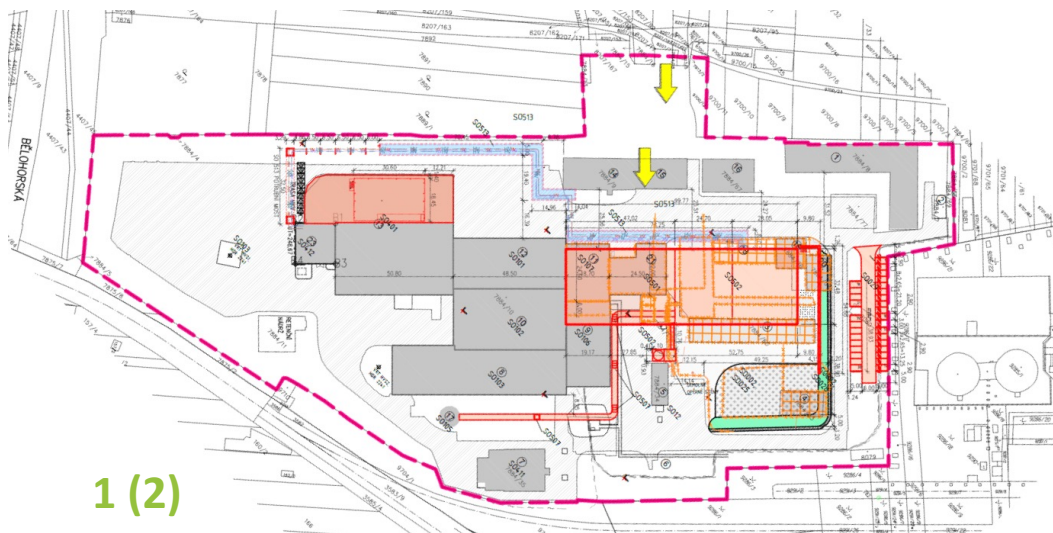
## 1. Ukládá společnosti SAKO Brno, a.s.:

- zrušit zadávací řízení na veřejnou zakázku,
- zajistit zpracování kontextuální analýzy potřeb statutárního města Brna a Koncernu statutárního města Brna ve vztahu k záměru realizace výstavby nového zařízení pro energetické využití odpadu,
- (případně) aktualizovat záměr realizace projektu OHB II.

## 2. Určuje postup při uplatňování případné újmy vzniklé společnosti SAKO Brno, a.s.

# Možné způsoby aktualizace záměru

- 1. Realizace nového kotle K1 jako rozšiřujícího kotle**  
(v rozsahu a na místě dle předchozího zadávacího řízení s dílčími technickými úpravami)
- 2. Realizace nového kotle K1 jako záložního kotle**  
(např. i na místě původního již demontovaného třetího spalovenského kotle K1)



# Strategie pro splnění koncernového pokynu

## 1. Kontextuální analýza

(naplňování potřeb SMB a Koncernu SMB z pohledu kapacity ZEVO SAKO s novým zdrojem)

## 2. Posouzení optimální koncepce nového kotle K1

(konceptní srovnání možných aktualizací záměru)

## 3. Předběžná tržní konzultace

(ověření realizovatelnosti záložního kotle u potenciálních dodavatelů na trhu)

**Výše uvedené činnosti probíhaly paralelně s cílem zkrátit dobu potřebnou pro vyhodnocení a případnou aktualizaci záměru a mj. tak snížit riziko ztráty přidělené dotační podpory.**

# Kontextuální analýza

## Zpracovatel:

- EGÚ Brno, a. s.

## Termíny zpracování:

- 09.05.2024 zpracování kontextuální analýzy, 09.05.2024 – 15.05.2024 připomínkování ze strany SMB

## Obsah

1. Volba metodiky, identifikace potřeb SMB a popis identifikovaných potřeb v oblastech:
  - odpadového hospodářství a související legislativy,
  - energetiky (teplo ze SAKO do brněnské sítě CZT),
  - minimalizace negativních externalit z energetického využívání odpadů,
  - efektivního využívání prostředků člena koncernu SMB.
2. Posouzení naplnění identifikovaných potřeb z pohledu celkové kapacity ZEVO SAKO s novým zdrojem (zachování kapacity, navýšení kapacity, snížení kapacity)

# Posouzení optimální koncepce nového kotle K1

## Zpracovatel:

- OEI FSI VUT v Brně za účasti ČVUT Praha a VŠB-TU Ostrava

## Termíny zpracování:

- 30.04.2024 zpracování, 01.05.2024 – 14.05.2024 připomínkování ze strany SMB

## Obsah

1. Posouzení různých variant řešení rozšiřujícího a záložního kotle, vč. doporučení:
  - z hlediska jednotlivých částí  
(příjem odpadu, rošt a kotel, čištění spalin, výroba tepla a el. energie, elektro a MaR,, pomocné provozy, stavba),
  - z hlediska projektu jako celku
2. Souhrn a doporučení optimálního řešení

# Předběžná tržní konzultace

## **Zpracovatel:**

- PORTOS, advokátní kancelář s.r.o.

## **Termíny zpracování:**

- zahájení 06.02.2024, dokončení jednání s uchazeči 17.05.2024, finalizuje se vyhodnocení

## **Obsah**

1. Prohlídka místa plnění, dotazy účastníků
2. Návrhy řešení předložené účastníky, dotazy zadavatele
3. Projednání návrhů účastníků (diskuse)

**Návrhy uchazečů byly předloženy k posouzení i zpracovatelům Kontextuální analýzy a Posouzení optimální koncepce kotle K1.**

# Aktualizace záměru

**Vyhodnocování jednotlivých zpracovaných analýz a případných aktualizací záměru právě probíhá.**

## **Cíle:**

- Výběr optimálního zadání pro nové zadávací řízení
- Zachování možnosti čerpání dotace v případě, že nejvýhodnější nabídka ze zadávacího řízení bude v souladu s podmínkami dotačního projektu



## Kontakt:

**Ing. Karel Jelínek**  
generální ředitel SAKO Brno, a.s.  
[jelinek@sako.cz](mailto:jelinek@sako.cz)

**[www.sako.cz](http://www.sako.cz)**



# **Aktuální stav a další postup s projektem výstavby třetího kotle společnosti SAKO Brno, a.s.**

Diskuse.

*Návrh usnesení: ?*

**10.**

**Různé, prostor pro dotazy, termín  
dalšího řádného jednání**

# Termín dalšího řádného jednání ŘV BMO

**Další jednání (27) ŘV BMO proběhne v červenci 2024.  
Dle důležitosti a rozsahu bodů k projednání bude  
rozhodnuto o formě jednání (per rollam/online/řádné).**

# Děkujeme za spolupráci.

[metropolitni.brno.cz](https://metropolitni.brno.cz)

Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce  
Odbor strategického rozvoje a spolupráce  
Magistrát města Brna



#jednejmetropolitne