



# **Druhé společné pracovní jednání členů všech PS ŘV ITI a dalších odborníků k problematice aktualizace ISR BMO 21+**

**28. 11. 2019, 9:00 – 13:00 hodin**

**prim. salónky – Stará radnice, Mečová 5, Brno**

# Program dnešního jednání



- 8:30-9:00 *příchod, registrace a ranní občerstvení*
- 9:00-9:30 zahájení jednání, kam jsme se posunuli od minulého setkání aneb představení východisek aktualizace strategie rozvoje BMO, další postup
- 9:30-11:00 práce ve skupinách (metropolitní témata)
- 11:00-11:30 *přestávka na kávu*
- 11:30-13:00 představení výstupů práce ve skupinách, představení marketingové a komunikační kampaně BMO, revize vize strategie BMO do roku 2030
- 13:00 *oběd*

# Zahájení jednání

**Tomáš Koláčný**  
**Náměstek primátorky města Brna**

# Kam jsme se posunuli od minulého setkání aneb představení východisek aktualizace strategie rozvoje BMO, další postup

**Petr Šašinka**

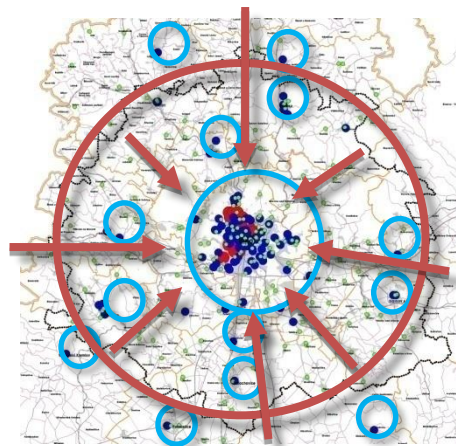
**Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce**

**Odbor strategického rozvoje a spolupráce**

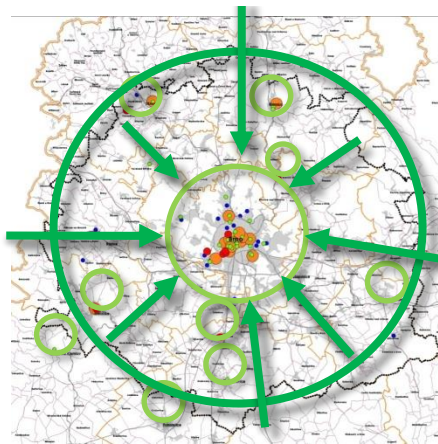
**Magistrát města Brna**

# TRENDY KONCENTRACE AKTIVIT V BRNĚNSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

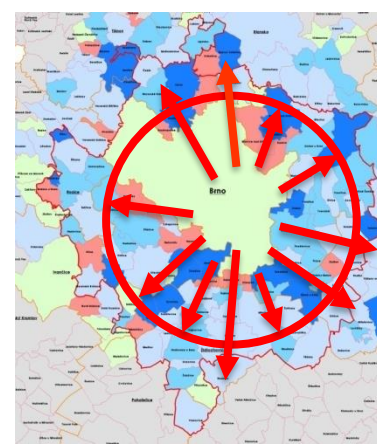
Školství



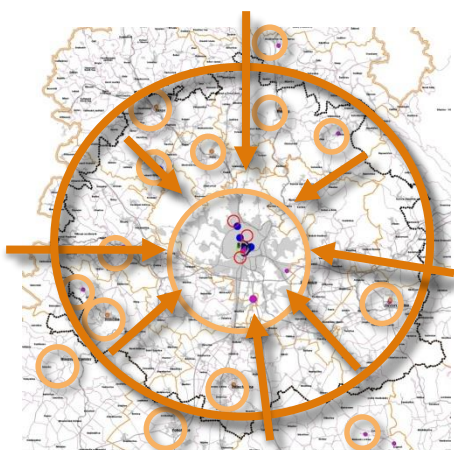
Zdravotní a sociální péče



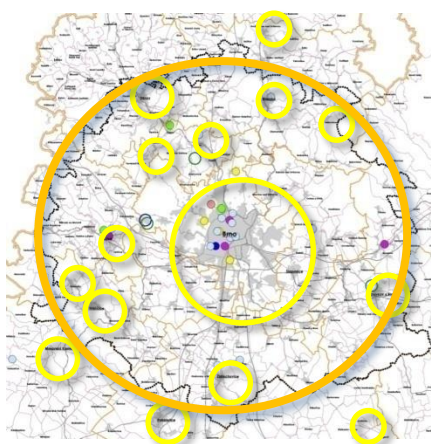
Bydlení



Kultura



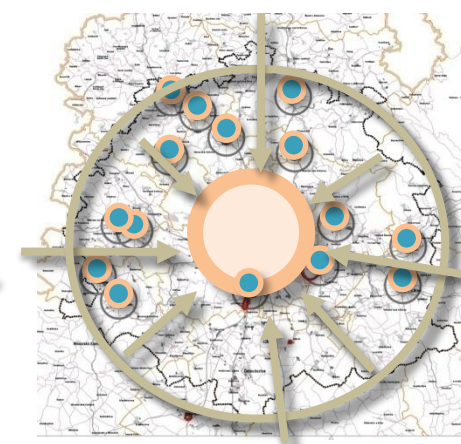
Sport



Maloobchod



Pracovní příležitosti



- ITI jako nový územní nástroj pro programové období 2014-2020, 2021-2027
- Možnost efektivně plánovat a koordinovat rozvoj metropolitních oblastí
- Určeno pro významné strategické projekty – koncentrace aktivit a financí
- Existence „metropolitní dotační obálky“

## Podmínky pro využití nástroje ITI

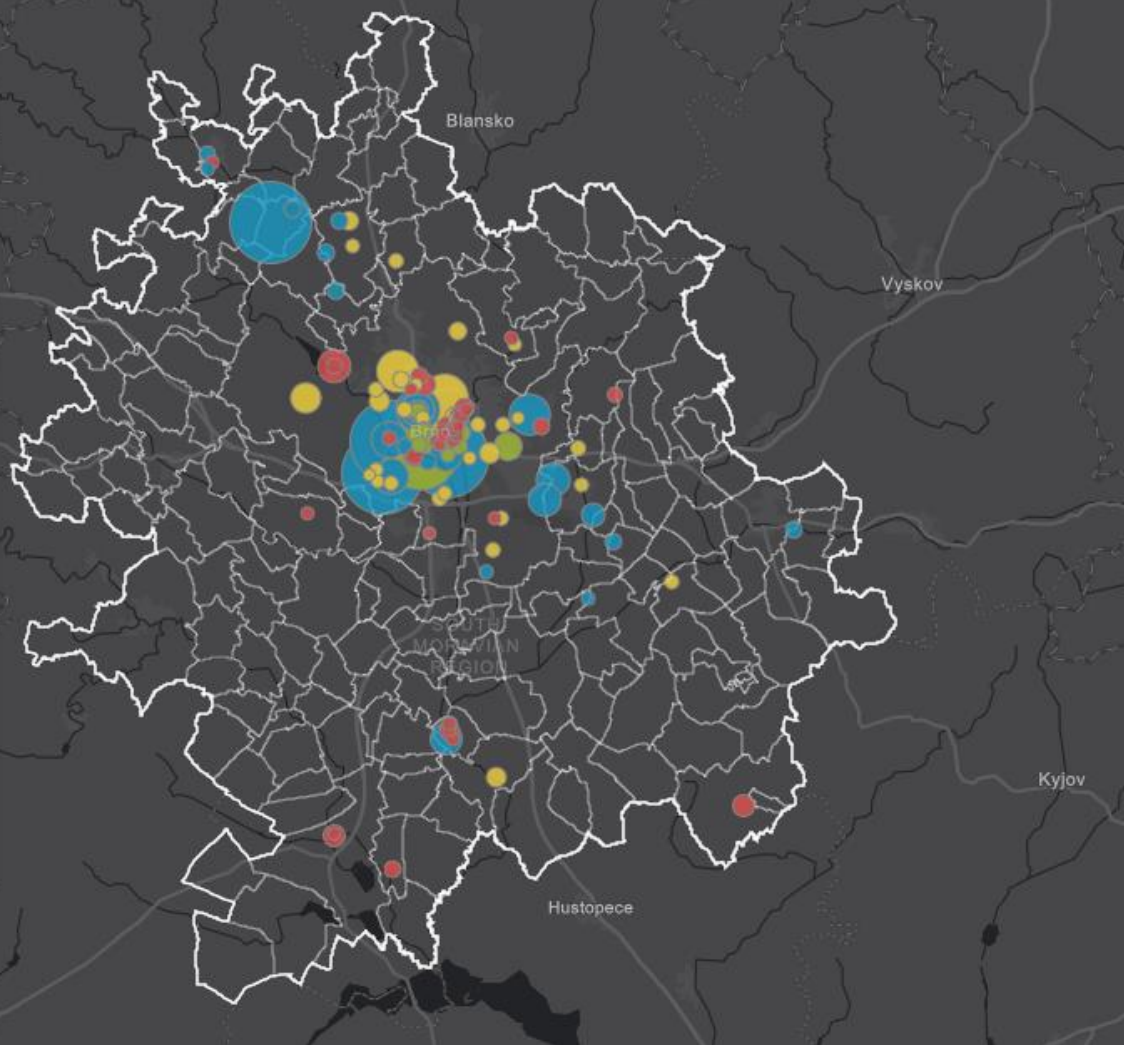
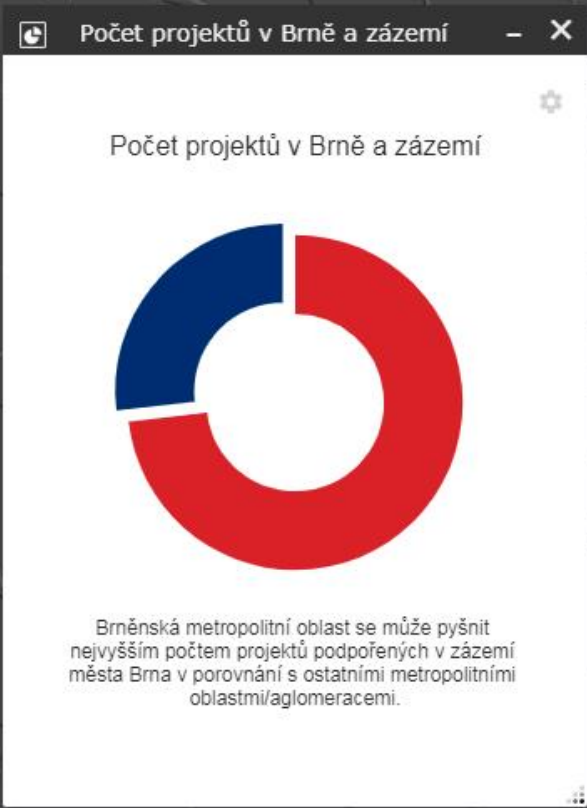
- Vymezené území Brněnské metropolitní oblasti
- Strategie vzniklá na partnerském principu
- Pro tvorbu a naplňování strategie vytvořená řídicí a koordinační struktura (pracovní skupiny, Řídicí výbor)

## Strategie je naplňována konkrétními projekty

**Každý projektový záměr musí mít kladné stanovisko Řídicího výboru ITI o souladu s integrovanou strategií – povinná příloha plné projektové žádosti v monitorovacím systému**



# Mapa projektů ITI



# Nejvýznamnější projekty



## Doprava a životní prostředí

- Prodloužení tramvajové trati z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích
- Tramvajová trať Plotní
- Realizace protipovodňových opatření města Brna
- Přestupní terminál IDS Židlochovice
- Rekonstrukce a výměna parovodů za horkovody
- Systém P+R v Brně a zázemí
- Cyklostezky Slavkov – Hodějice, Kuřim – Lipůvka, Šlapanicko

## Konkurenceschopnost a vzdělávání

- Rozšíření prostor Českého technologického parku Brno – budova D
- Rozšíření centra INTEMAC Kuřim
- MŠ Kamechy II, výstavba šestitřídní MŠ , Novostavba MŠ Sýpka 26a, MŠ Nosislav – výstavba trojtřídní MŠ
- Střední škola progresivních průmyslových technologií
- Junior centrum excellence pro kybernetickou bezpečnost a ICT při SŠ Čichnova Brno

## Sociální oblast

- Nové paracentrum Fenix (Kníničky)
- Rekonstrukce hotelu Pfann v Pohořelicích – multigenerační komunitní centrum
- Dům služeb pro nevidomé Josefa Chaloupky – Tyflocentrum
- Vybudování nového Domova Betlém v Kloboukách u Brna
- Rekonstrukce a nástavba objektu Bratislavská, Brno – sociální služby pro sociálně znevýhodněné
- Hospic sv. Alžběty – rozšíření



# Integrované řešení: doprava v Jižní čtvrti (Trnitá)

- Tramvajová trať Plotní (Dopravní podnik města Brna, a.s.) – OPD
- Tramvaj Plotní – soubor staveb – etapa 2-4 (Teplárny Brno, a.s.) – OPPIK
- Modernizace ÚAN Zvonařka (ČSAD Brno holding, a.s.) – IROP

**Celkem dotace za 354 mil. Kč, celková investice více než 1,2 mld. Kč**

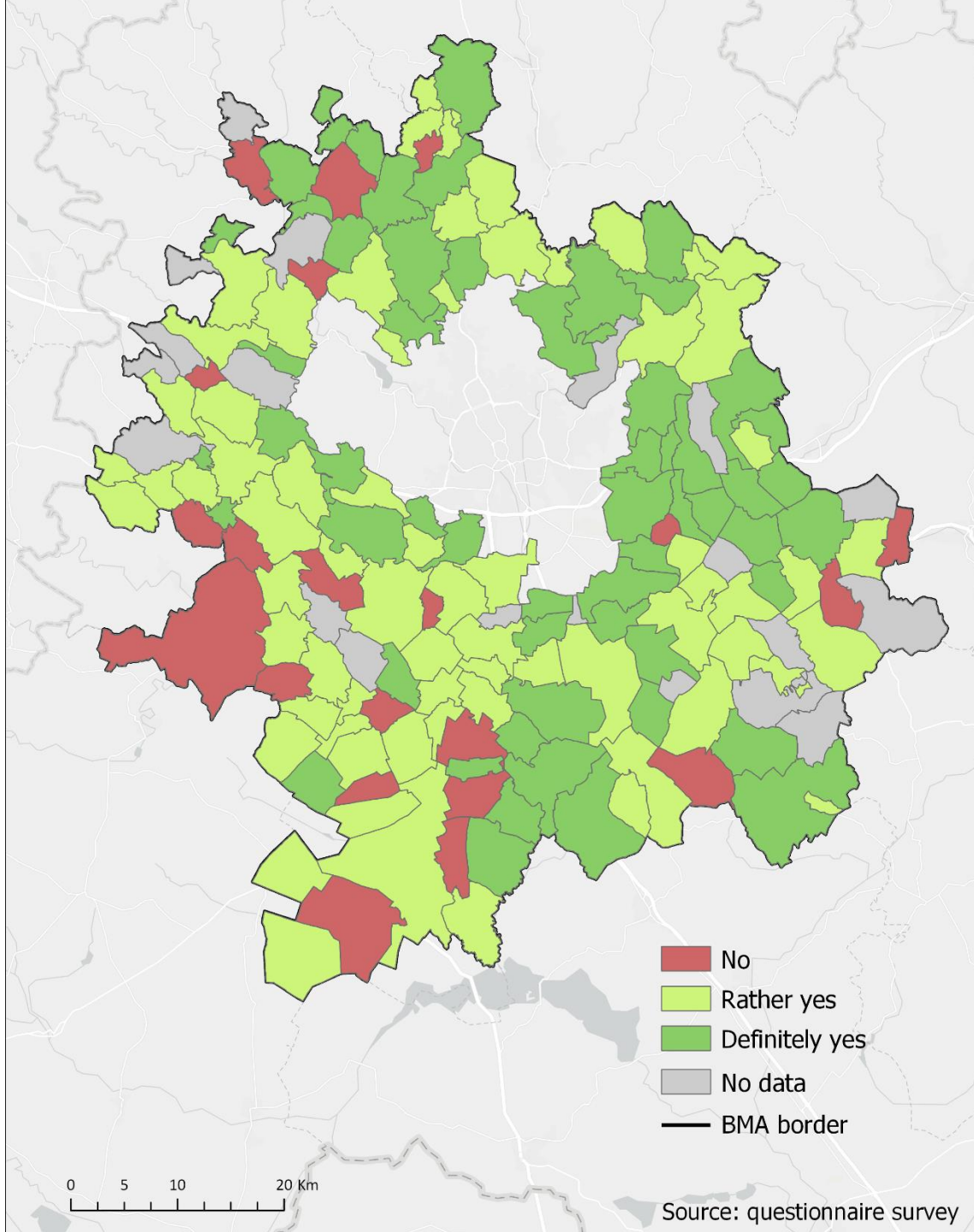


- Vznikly by takto integrované projekty bez metropolitní strategie a nástroje ITI?
- Jaký je přínos integrovaných projektů pro území Brněnské metropolitní oblasti ve srovnání s individuálními projekty?
- Jak přesvědčit některá ministerstva/řídící orgány o přínosu integrovaných projektů pro jejich „sektorové“ programy?

- Pokračování ITI – zachování struktur, aktualizace strategie, **ale cílem je širší rozvoj**
- Rozvoj třech dimenzí metropolitní spolupráce:
  - **Věcná** – metropolitní témata
  - **Kulturní** – povědomí, sounáležitost, důvěra
  - **Institucionální** – formy spolupráce, proces plánování, koncepční dokumenty, formy řízení/governance, legislativa atd.

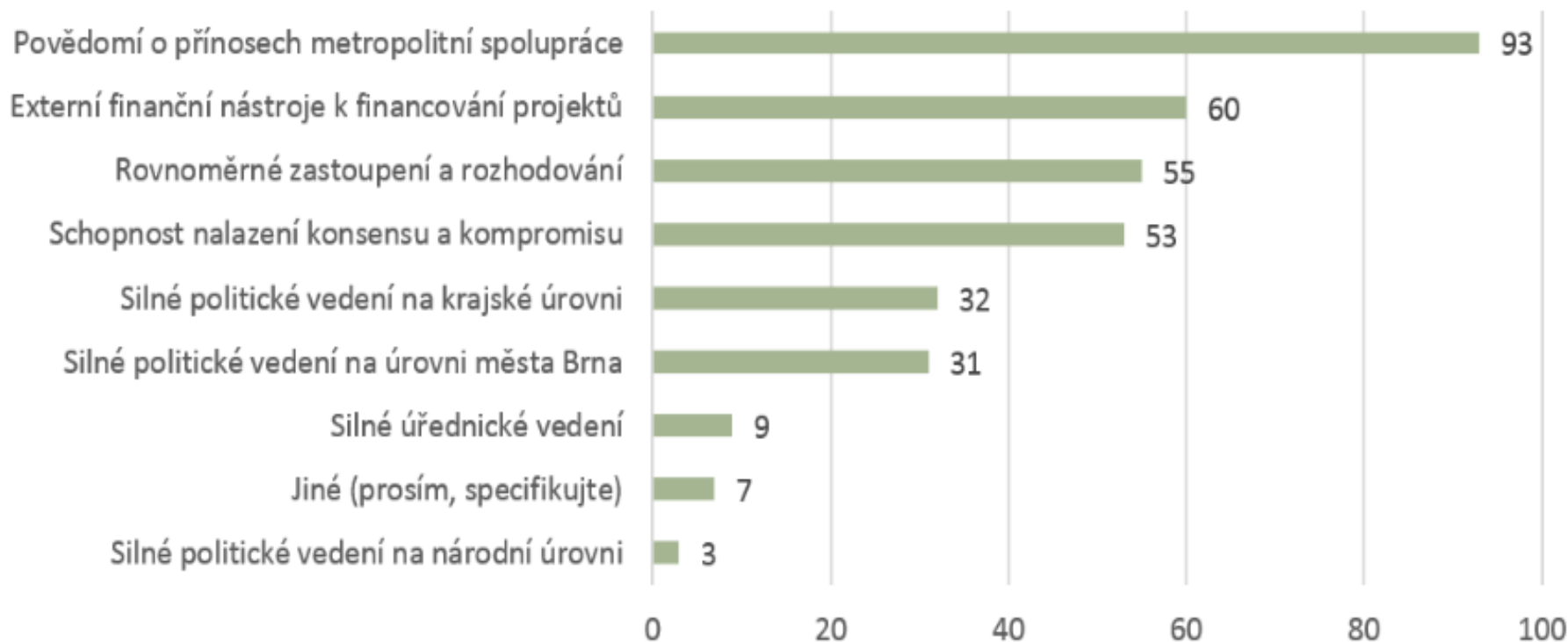
**Cílem těchto aktivit je rozvíjení metropolitního přemýšlení a jednání u odborné veřejnosti (u vás).**

# Ochota spolupracovat



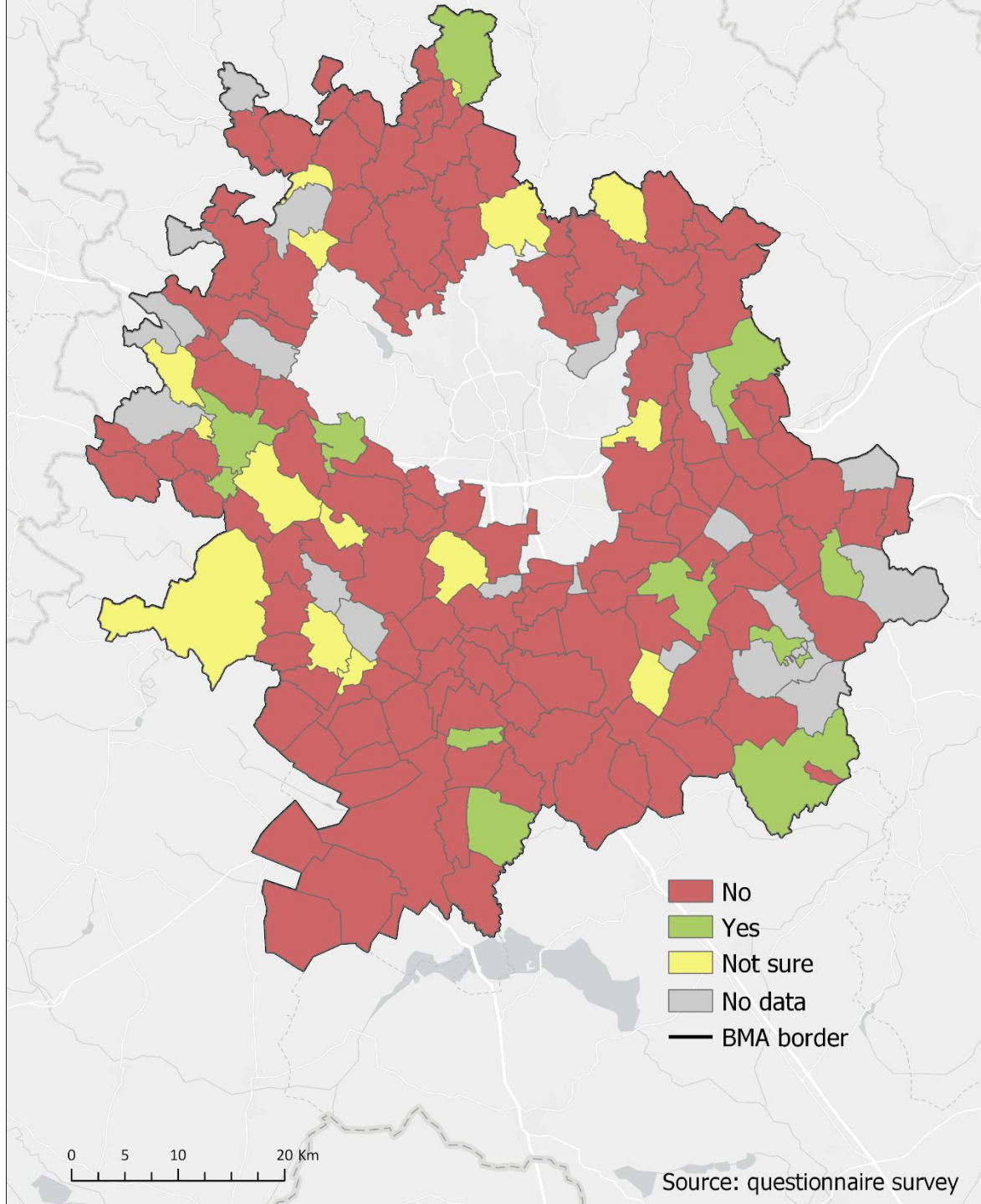
# Které z následujících faktorů jsou podle Vás do budoucna nejvýznamnější pro založení a udržení dlouhodobé metropolitní spolupráce a rozvoje v BMO?

*(výběr max. ze 3 možností), N = 146*





# Ochota sloučit se





# Shrnutí: co říkají starostové okolních obcí?

- Obce **silně vnímají** smysl metropolitní spolupráce a **chtějí se do ní zapojit**
- Obce se rozhodně **nechtějí slučovat**, ale **některé kompetence jsou ochotny „přenést“** na metropolitní úroveň
- Více jak polovina obcí BMO si **dovede v budoucnu představit vznik formalizovaného subjektu na metropolitní úrovni** – mělo by jít spíše apolitickou expertní platformou/rozvojovou agenturu

# Další kroky k rozvoji metropolitní spolupráce v BMO (od podzimu 2019)



- Dlouhodobá marketingová a komunikační strategie – kampaň pro odbornou veřejnost
- PS Ministerstva vnitra – metropolitní svazek obcí – vhodnější institucionální ukotvení rozvoje BMO
- Dotazníkové šetření 2019/2020 mezi starosty všech obcí BMO
- METREX – členství Brna
- Metropolitní ples
- ....
- **Metropolitní konference BMO – 14. 5. 2020**

- **Propojování a vzájemná koordinace strategického a územního plánování v ČR**
- **Spolupráce v rámci Brněnské metropolitní oblasti bez ohledu na evropské finanční zdroje**
- **Ukotvení metropolitní roviny do české legislativy (formální institucionalizace, řízení)**

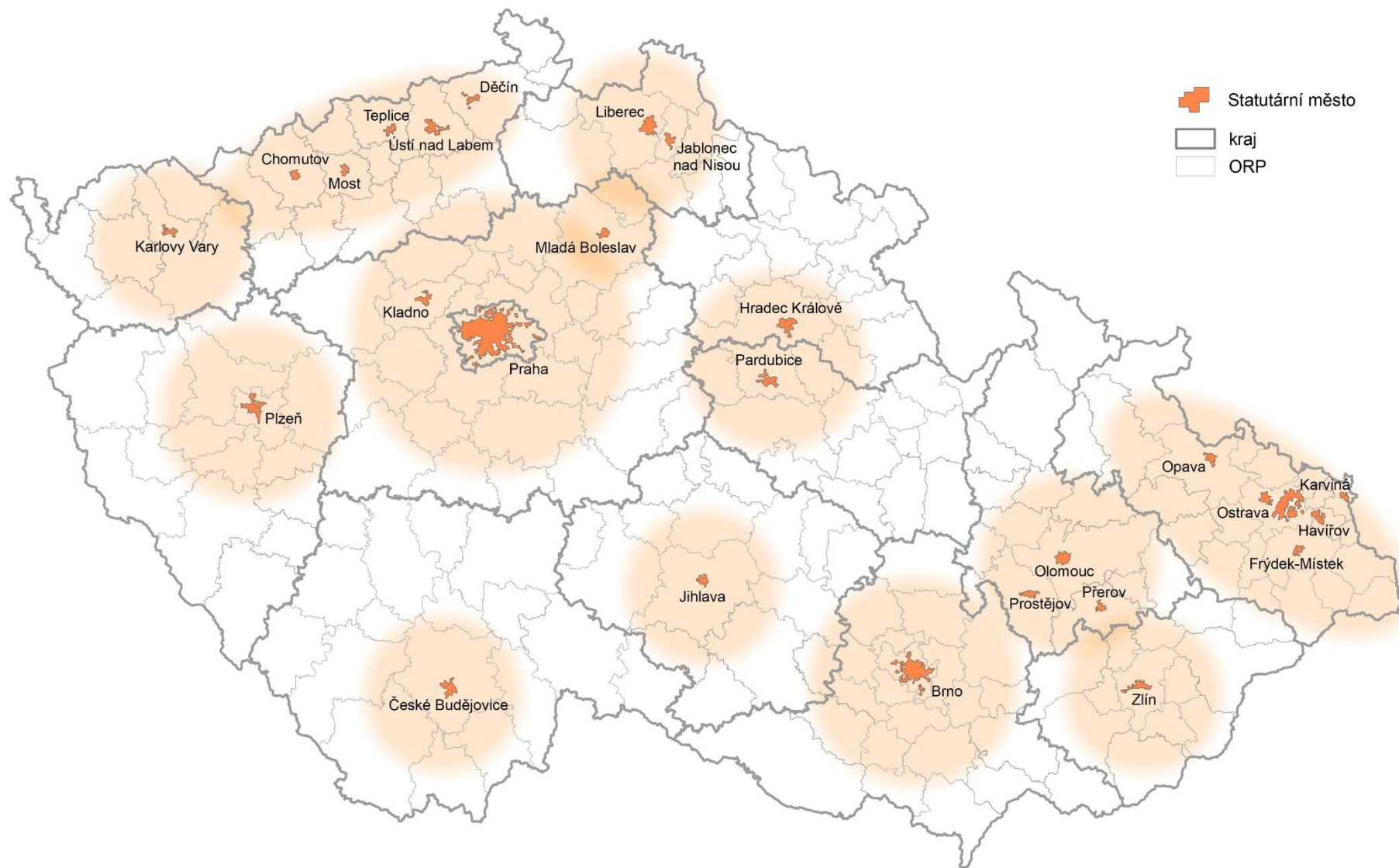
**Metropolitní prostorová vize**

**Metropolitní expertní kancelář/rozvojová agentura**

**Metropolitní fond**

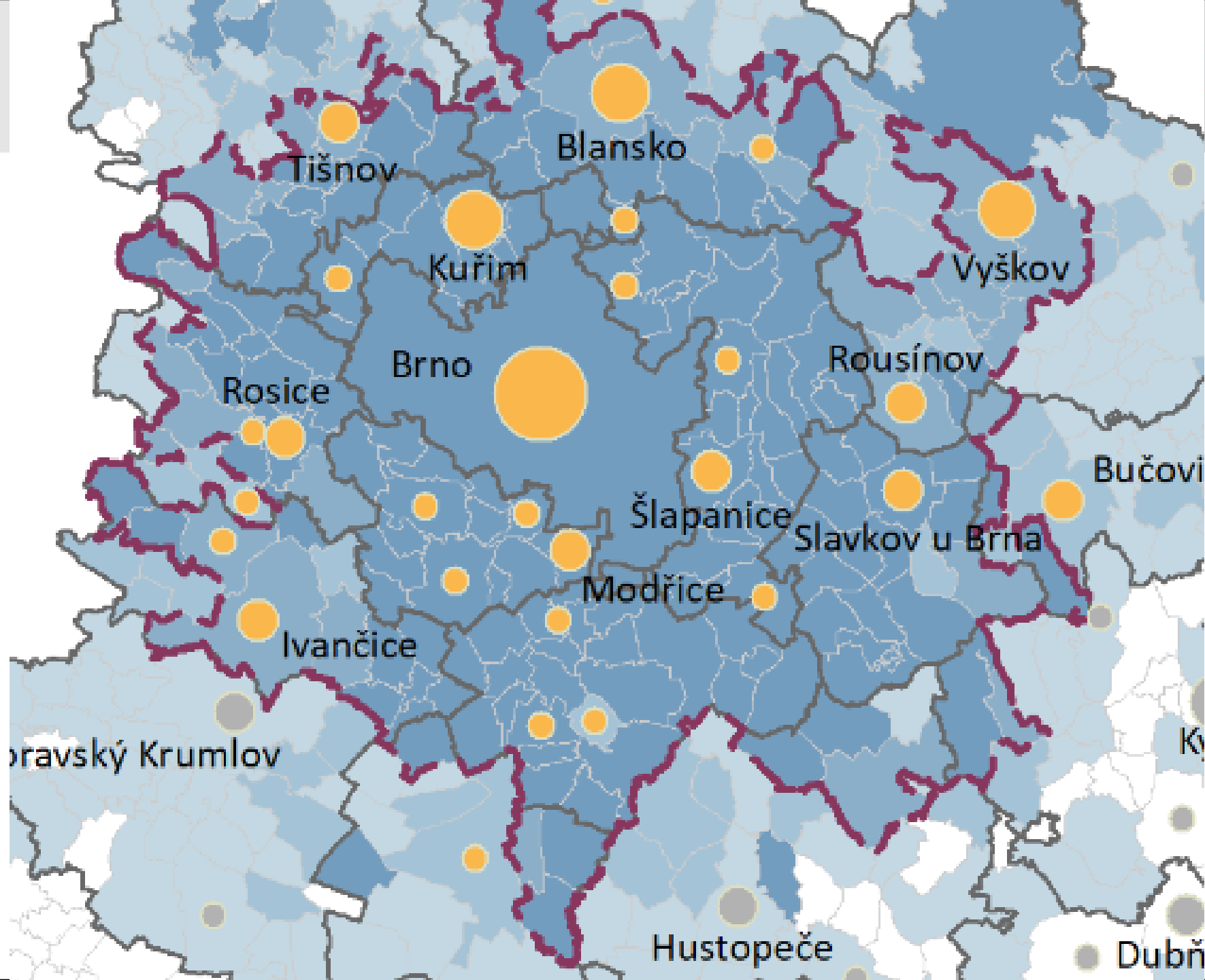
**Metropolitní svazek obcí dle zákona**

# RÁMCOVÉ POKRYTÍ ÚZEMÍ PRO IMPLEMENTACI INTEGROVANÉHO NÁSTROJE ITI



0 25 50 km





# Základní východiska pro aktualizaci:



## Integrovaná strategie rozvoje BMO 21+

- Tvoříme komplexní rozvojovou strategii BMO **bez ohledu na zdroje financování** (posun oproti předchozí intervenční strategii) – už se nejedná „pouze“ o strategii pro uplatnění nástroje ITI, ITI je pouze jedním z možných zdrojů financování projektů ve strategii;
- Nezačínáme tvořit strategii od nuly, ale **vycházíme ze stávajícího strategického dokumentu**;
- Přesto dochází k volbě témat strategie **k prioritizaci** – strategie se zaměřuje **výhradně** na nosná strategická **témata s metropolitním rozměrem**,
  - ve kterých se **vyžaduje spolupráce více obcí** (témata, která obce nejvíce trápí, zároveň je není schopna jedna obec samostatně a efektivně řešit – tzv. metropolitní přidaná hodnota);
  - zároveň mají tato témata **dopady na jádro BMO** (město Brno);
  - případně se jedná o městské strategické projekty ovlivňující i zázemí (strategie se však nezaměřuje pouze na témata, která jsou výhradně v gesci obcí);
- Strategie neobsahuje robustní analytickou část, ale analytická východiska – do dokumentu zanášíme **prostorový průmět a specifika území** (i v rámci BMO se různá území chovají odlišně);
- Strategie bude obsahovat **seznamy strategických projektů** a bude naplňována **výhradně** strategickými projekty typu 1, 2 a 3
- Časový horizont strategie BMO **je rok 2030**, je proto kladen důraz na pokročilý stupeň přípravy projektů;



# Definice třech typů strategického metropolitního projektu (shoda)

- 1. unikátní jeden samostatný projekt** – například výstavba jedinečného/specifického nezastupitelného projektu v území (tramvaj do Kampusu, Kreativní centrum)
- 2. unikátní soubor projektů složený (vzájemná provázanost či podmíněnost) – integrované řešení** – více samostatných projektů realizovaných z různých OP (nebo SC/opatření):
  - výstavba dopravního terminálu;
  - výstavba nové trolejbusové trakce k terminálu;
  - výstavba cyklostezky k terminálu;
  - výstavba parkovacího domu u terminálu
- 3. realizace na sebe navazujících tematických projektů** (síťový projekt), které mají strategický význam pro aglomeraci (řeší vydefinovaný problém) – například výstavba 10 nových mateřských škol v území aglomerace, zelené střechy na veřejných budovách atd.

**Vysoké riziko při nulové variantě NEBO vysoká přidaná hodnota!**

# Srovnání strategie BMO 14-20 vs. 21+



	Strategie BMO 2014-2020	Strategie BMO 21+
<b><i>Témata ve strategii</i></b>	Pouze ESIF (intervenční)	Pouze metropolitní (má dopady na více obcí v BMO)
<b><i>Zaměření na podporu strategických projektů</i></b>	částečně	výhradně
<b><i>Strategické projekty uvedené ve strategii</i></b>	NE	ANO
<b><i>Jednotný způsob implementace ITI</i></b>	NE (jednak ZS ITI na úrovni měst – EFDR, jednak na národní úrovni – CF, ESF)	ANO (ZS ITI na úrovni měst nebude)
<b><i>Další zdroje financování</i></b>	NE	ANO

# Harmonogram prací aktualizace strategie rozvoje BMO 21+

- Vyhodnocení a zaslání výstupů z dnešního jednání (prosinec 2019) – shoda na vizi, metropolitních tématech a návrhu nových PS
- Oficiální zveřejnění aktualizace vymezení území BMO dle jednotné metodiky MMR (leden 2020)
- Tvorba zjednodušených analytických východisek (IQ/2020) a následné odsouhlasení na PS a ŘV ITI
- V průběhu roku 2020: 2-3 oddělená pracovní setkání všech pracovních skupin – rozpracovávání jednotlivých metropolitních témat do cílů, opatření a strategických projektů
- **Konec roku 2020: kompletní verze aktualizované strategie připravena ke schválení**
- **2021: první výzvy pro projekty ITI**

# Dosud identifikovaná témata/opatření s metropolitním rozměrem (k diskusi – podklad pro jednání PS 28. 11. 2019)\_1/3

(zdroje: SRR ČR 21+, brno2050, SRJMK, vlastní dotazníkové šetření, ISR BMO, RIS JMK)

## **TÉMA: metropolitní/lokální udržitelná mobilita (parkoviště P+R, terminály, cyklodoprava)**

**CÍL:** vytvoření funkční sítě a provozu udržitelné dopravy s důrazem na VHD, omezení IAD  
identifikace lokalit pro P+R, resp. terminály – v závislosti na počtu obyvatel, počtu EA, bytové výstavbě a proudech dojížděky  
jednotná síť cyklostezek napojená na významné přestupní uzly, zaměstnavatele atd. jako alternativa automobilové dopravě na kratší vzdálenosti  
vznik plánů udržitelné mobility pro rozvojové lokality  
mobilita jako služba

## **TÉMA: globální dostupnost BMO**

**CÍL:** globální napojení BMO na další evropské metropole (vlaky, letecká doprava, dálniční napojení včetně VMO)

## **TÉMA: odpadové hospodářství v BMO**

**CÍL:** jednotný systém prevence, sběru, svozu a likvidace odpadu v BMO  
identifikace lokalit se skládkami  
nastavení systému cirkulární ekonomiky

*Metodická poznámka: v současnosti není předmětem jednání PS problematika výzkumu a Inovační podnikání v BMO. V této oblasti však lze částečně nalézt i témata s metropolitním rozměrem. Uvedená problematika je detailně diskutována odbornými platformami při paralelně aktualizované Regionální inovační strategii JMK. Poté dojde ke společné schůzce a definování metropolitních témat v této oblasti, která budou následně podrobena odborné debatě ohledně případného zařazení do vznikající ISR BMO 21+.*

## Dosud identifikovaná témata/opatření s metropolitním rozměrem (k diskusi – podklad pro jednání PS 28. 11. 2019)\_2/3

### **TÉMA: protipovodňová ochrana a revitalizační opatření**

**CÍL:** vyřešená protipovodňová ochrana BMO v kontextu přírodě blízkých protipovodňových opatření – zatraktivnění daných lokalit

### **TÉMA: sucho ve volné krajině a v městském prostoru (zelená a modrá infrastruktura)**

**CÍL:** omezení dopadů sucha a eroze a jejich vlivu na volnou krajinu  
omezení dopadů sucha a tepelného ostrova v sídlech (lesní pás na jihu BMO, sídelní zeleň, zelené střechy atd.)  
udržitelné zásobování pitnou vodou v BMO

### **TÉMA: energeticky šetrná opatření v BMO**

**CÍL:** rozvoj udržitelné energetiky v BMO s cílem zvýšení soběstačnosti a bezpečnosti zdrojů (fotovoltaika, pasivní budovy, bioplynové stanice, ostrovní systémy atd.)

### **TÉMA: rezidenční výstavba v BMO**

**CÍL:** usměrňování rozvoje rezidenční výstavby ve vztahu k podmínkám v území  
případná identifikace ploch pro budoucí rezidenční výstavbu (brownfield i greenfield)  
sledování budoucích problémů (přelidnění, infrastrukturní podvybavenost atd.)

# Dosud identifikovaná témata/opatření s metropolitním rozměrem (k diskusi – podklad pro jednání PS 28. 11. 2019)\_3/3

## **TÉMA: komerční výstavba v BMO**

**CÍL:** usměrňování rozvoje komerční výstavby ve vztahu k podmínkám v území  
případná identifikace ploch pro budoucí komerční výstavbu (brownfield i greenfield)  
posílení služeb a zaměstnanosti v zázemí Brna v zájmu odlehčení jádrovému městu  
identifikace obcí s vyšší nezaměstnaností, poddimenzovanou infrastrukturou

## **TÉMA: infrastruktura a služby pro sociálně vyloučené obyvatele**

**CÍL:** zlepšení kvality života ve vztahu k demografickým změnám – infrastruktura a (sociální) služby  
zlepšení kvality života pro zdravotně postižené a další potřebné skupiny ve vztahu k infrastruktuře a (sociálním) službám

## **TÉMA: školství**

**CÍL:** posílení polycentricity v metropolitní oblasti v tématu obecního školství (MŠ a ZŠ) s vazbou na SŠ  
podpora celoživotního učení  
kariévní vzdělávání – provázání více úrovní vzdělávání

## **TÉMA: horizontální téma: institucionalizace spolupráce v BMO**

**CÍL:** propojení strategického a územního plánování v BMO  
zajištění vzniku instituce zodpovědné za koordinovaný rozvoj BMO  
společné financování vybraných potřeb  
sdílení vybraných služeb či správních agend v BMO  
tvorba společné image a marketingu BMO



