



**Statutární město Brno jako nositel
Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 21+
(ISR BMO 21+)**

vyhlašuje

43. výzvu k předkládání projektových záměrů

***VÝSTAVBA A MODERNIZACE PŘESTUPNÍCH TERMINÁLŮ
A PARKOVACÍCH SYSTÉMŮ V BMO II***

***VE VAZBĚ NA 74. VÝZVU IROP „MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA – SC 6.1 (ITI)“
Z INTEGROVANÉHO REGIONÁLNÍHO OPERAČNÍHO PROGRAMU***

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program (IROP)
Specifický cíl IROP	SC 6.1 – Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Číslo výzvy Řídicího orgánu IROP	74
Číslo výzvy nositele ISR BMO 21+	43
Opatření integrované strategie	A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů
Druh výzvy	Kolová
Název Pracovní skupiny Řídicího výboru BMO (PS ŘV BMO)	Udržitelná mobilita

Termíny



Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ISR BMO 21+	7. 11. 2024, 10:00 hod.
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do PS ŘV BMO	7. 11. 2024, 10:00 hod.
Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů do PS ŘV BMO	21. 11. 2024, 12:00 hod.
Datum a čas jednání PS ŘV BMO	3. 12. 2024, 13:30 hod.
Časová způsobilost výdajů	Od data podání plné žádosti o podporu do 30. 6. 2029 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2021+.
Nejzazší datum ukončení realizace projektu	Do 30. 6. 2029

Podpora	
Alokace výzvy	Evropský fond pro regionální rozvoj (70 % CZV) – 50 000 000 Kč Státní rozpočet – max. 10 714 285 Kč
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů: 3 000 000 Kč Maximální výše celkových způsobilých výdajů: 60 000 000 Kč

Zacílení podpory	
Území realizace	Brněnská metropolitní oblast (BMO) Odkaz na seznam obcí: https://metropolitni.brno.cz/wp-content/uploads/2024/02/Seznam-obci-v-BMO.pdf
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.
Cílová skupina	Obyvatelé měst a obcí, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy, podnikatelské subjekty, instituce veřejné správy, NNO



Věcné zaměření	
Podporované aktivity	Multimodální osobní doprava <ul style="list-style-type: none">výstavba a modernizace přestupních terminálů pro veřejnou dopravu;výstavba a modernizace parkovacích systémů zajišťujících přestup na veřejnou dopravu (P+R, K+R, B+R);realizace preferenčních opatření a zvyšování kapacity veřejné dopravy stavebními úpravami silnic a místních komunikací.
Indikátory	707 101 (RCO 54) - Nová nebo modernizovaná intermodální spojení 740 010 - Parkovací místa pro vozidla 764 010 - Parkovací místa pro jízdní kola 751 001 - Délka komunikace s realizovaným preferenčním nebo kapacitním opatřením pro veřejnou dopravu

Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	<ol style="list-style-type: none">Název projektuIdentifikace žadatele (IČ, DIČ, jméno žadatele, adresa, právní forma)Kontaktní osoba (jméno a příjmení, pozice v organizaci žadatele, telefon, e-mail, max. 3)Popis projektu (jeho potřebnost a unikátnost)Hlavní aktivity projektuCíle, výsledky, změny projektuCílové skupinyÚzemí realizace projektuPopis pozitivního dopadu na vymezené územíZařazení do úrovně opatření ISR BMO 21+Vazba na další cíle a opatření ISR BMO 21+Vazba na integrované řešení ISR BMO 21+Soulad s jinými strategickými dokumentySpolupracující subjekty (klíčoví partneři) a jejich roleFinanční zdroj (operační program, specifický cíl)Celkový rozpočet projektu (v jednotkách Kč) včetně DPHCelkové způsobilé výdaje projektu (v jednotkách Kč) včetně DPH, je-li způsobiléPředpokládaná požadovaná dotace z ESI fondů (v jednotkách Kč)Provozní náklady/rok (v jednotkách Kč)Indikátory projektuAktuální stav přípravy projektu včetně řešení majetkoprávních vztahůPředpokládané zahájení a ukončení fyzické realizace projektuPředpokládaný harmonogram přípravy a realizace projektuGreen Deal – ochrana klimatu a životního prostředíInformace o způsobu zajištění udržitelnosti projektuPovinná příloha (2)



Povinné přílohy projektového záměru	<ol style="list-style-type: none">1. Situační nákres2. Žádost o stavební povolení. V případě vyšší stavební připravenosti doložit stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo pravomocný dokument potvrzující společné povolení územního a stavebního řízení (je-li relevantní).
Forma a způsob podání projektového záměru	Elektronické podání prostřednictvím webové aplikace nositele ISR BMO dostupné na: pz-iti.brno.cz Projektový záměr musí být finalizován nejpozději do data a času ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny uvedeného v této výzvě.

Další detaily výzvy	
Další podmínky výzvy	Stejná žádost o podporu není vedena v pozitivním nebo neutrálním stavu v https://iskp21.mssf.cz/ ve 69. výzvě IROP – Multimodální osobní doprava – SC 6.1 (PR) k 21. 11. 2024, tj. k datu ukončení této výzvy.
Nejzazší termín pro předložení žádosti o podporu do výzvy ŘO IROP	28. 2. 2025
Způsob hodnocení	Hodnocení projektových záměrů bude probíhat po ukončení této výzvy, tj. společně pro všechny předložené projektové záměry. Postup hodnocení: <ol style="list-style-type: none">1. Posouzení relevance projektového záměru pro danou výzvu manažerem ISR BMO: manažer ISR BMO posoudí relevantnost projektového záměru pro integrovanou strategii a tematicky zaměřenou pracovní skupinu. Předkladateli projektového záměru, který byl vyhodnocen jako relevantní, zašle pozvánku na jednání pracovní skupiny. Předkladateli projektového záměru, který byl vyhodnocen jako nevyhovující, zašle informaci o záporném vyhodnocení.2. Projednání projektových záměrů v Pracovní skupině Řídicího výboru BMO: předkladatelé projektových záměrů na jednání PS představí své projektové záměry přihlášené do výzvy nositele. Pracovní skupina usiluje o nalezení takového komplexního řešení, které odpovídá věcnému zaměření příslušné části ISR BMO 21+, alokaci a indikátorům vymezeným ve výzvě nositele ISR BMO 21+. Z jednání PS se pořizuje zápis, který je podkladem pro jednání ŘV BMO.



	<p>3. Projednání projektových záměrů na Řídicím výboru BMO a posouzení souladu nebo nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií: Role ŘV BMO v procesu schvalování integrovaných projektů spočívá zejména v posouzení souladu/nesouladu projektového záměru s ISR BMO 21+ a následném vydání Vyjádření o souladu projektového záměru se ISR BMO 21+. Toto Vyjádření je jednou z <u>povinných příloh pro předložení žádosti o podporu do výzvy ŘO</u>. ŘV BMO bude posuzovat soulad projektových záměrů se strategií podle kritérií uvedených v poli Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV BMO.</p> <p>Statuty a jednací řády Pracovních skupin a Řídicího výboru BMO jsou k dispozici na webových stránkách: https://metropolitni.brno.cz/.</p> <p>Projektový záměr bude možné vrátit Pracovní skupinou ŘV BMO nebo Řídicím výborem BMO žadateli k přepracování. Pro tyto případy by bylo svoláno další jednání PS/ŘV v termínu, který by žadateli nechával dostatek časového prostoru k předložení plné projektové žádosti do výzvy ŘO.</p> <p>Předkladatel projektového záměru, který obdržel vyjádření Řídicího výboru BMO o souladu projektového záměru, zpracuje standardní žádost o podporu prostřednictvím aplikace MS2021+ dle pravidel a v souladu s výzvou Řídicího orgánu.</p>
<p>Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV BMO</p>	<ul style="list-style-type: none">• Projektový záměr je předložen v požadovaném formátu fiše projektového záměru ISR BMO 21+.• Projekt je v základních parametrech v souladu s příslušnou výzvou nositele ISR BMO 21+ (tematické zaměření, cíle projektu, finanční parametry, indikátory, fáze přípravy).• Projekt je součástí integrovaného řešení.• Projekt popisuje přínos k deklarovanému integrovanému řešení.• Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.• Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na území BMO.• Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.
<p>Další kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV BMO</p>	<p>Projekt přispěje k podpoře železniční dopravy (specifická podmínka přijatelnosti):</p> <ul style="list-style-type: none">• Terminál/parkovací systém je realizován v blízkosti železniční stanice/zastávky přímým spojením pro pěší ve vzdálenosti max. 200 m <p>Projekt bude napojen na sjednocený systém KORDIS o informování a vytížení parkovišť v Jihomoravském kraji.</p> <p>V případě, že přihlášené projektové záměry <u>přesáhnou celkovou alokaci výzvy</u> (převis kvalitních projektů), přistoupí ŘV BMO k vyhodnocení projektů na základě stanovených bodovacích hodnotících kritérií:</p>



	<p>Projekt bude realizován v přímé vazbě na stanici, zastávku nebo přestupní uzel, ze kterého odjede v běžný pracovní den:</p> <ul style="list-style-type: none">• Alespoň 40 spojů linek veřejné dopravy – 0 bodů• 41–80 spojů linek veřejné dopravy – 1 body• 81–120 spojů linek veřejné dopravy – 2 body• Více než 120 spojů linek veřejné dopravy – 3 body <p>Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola</p> <ul style="list-style-type: none">• Méně než 10 míst – 0 bodů• 10–24 míst – 1 bod• 25 a více míst – 2 body <p>Maximální celkové způsobilé výdaje (CZV) na projekt ve vztahu k indikátoru 740 010 Parkovací místa pro vozidla (tj. CZV/1 parkovací místo; zaokrouhloeno na tis. Kč) jsou ve výši:</p> <ul style="list-style-type: none">• Více než 700 000 Kč – 0 bodů• Více než 500 000 Kč – 700 000 Kč – 1 bod• Více než 300 000 – 500 000 Kč – 2 body• Do 300 000 Kč včetně – 3 body <p>V případě dosažení stejného bodového hodnocení u hraničních projektů dojde k jejich seřazení na základě <u>počtu spojů veřejné dopravy</u> odjíždějících z přestupního uzlu v běžný pracovní den.</p>
Odkaz na výzvu ŘO IROP	https://irop.gov.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/74vyzvairop
Odkaz dokumentaci výzvy ŘO IROP	<p>Obecná pravidla pro žadatele a příjemce, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, Postup pro podání žádosti o podporu v MS2021+, Příručka pro práci v MS2021+ na adrese http://www.irop.mmr.cz/cs/.</p> <p>Kontrolní listy k hodnocení na adrese https://www.crr.cz/irop/projekt-a-kontrola/kontrolni-listy/.</p>
Kontakty pro poskytování informací	<p>Konzultace k výzvě nositele a souladu s ISR BMO 21+: Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce Magistrát města Brna Husova 12, 601 67 Brno Email: iti@brno.cz Manažerka metropolitních projektů – Mgr. Kristína Ďuratná Email: duratna.kristina@brno.cz, tel.: 721 564 321 Manažer ITI – Ing. Petr Šašinka, Ph.D. Email: sasinka.petr@brno.cz, tel.: 542 172 058</p> <p>Konzultace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP:</p> <p>Pro řešení konkrétních dotazů k projektům plánovaným k předložení do výzvy je žadatelům zpřístupněn konzultační servis dostupný na adrese https://www.crr.cz/irop/konzultacni-servis-irop/.</p>