

# ATLAS BRNĚNSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

## Základní informace

Atlas Brněnské metropolitní oblasti ukazuje celý funkční region Brna a jeho zázemí v perspektivě různých úhlů pohledu. Administrativní hranice měst a obcí jsou sice stále platné, ale realita, tj. to jak vnímáme a užíváme prostor, ve kterém se pohybujeme, je věc druhá. Rozvíjet spolupráci v rámci své metropolitní oblasti začalo již od roku 2008, nyní v roce 2015 dokončilo společně se svým zázemím Integrovanou strategii rozvoje Brněnské metropolitní oblasti pro uplatnění nástroje ITI. Právě do strategických projektů metropolitních oblastí budou v následujících letech investovány nemalé prostředky z fondů EU. Proto je i atlas pro celou metropolitní oblast tak důležitý. Snaží se zachytit skutečnosti, které by byly v psaném textu upozaděny, a pokouší se o to inovativními kartografickými způsoby.

## Vymezení Brněnské metropolitní oblasti

Brněnská metropolitní oblast (BMO) je účelově vymezeným funkčním regionem zahrnujícím území 167 obcí o celkové populační velikosti přibližně 600 000 obyvatel. Podíl metropolitní oblasti na celkovém počtu obyvatel České republiky se pohybuje okolo 6 %, podíl na celkovém počtu obsazených pracovních míst v České republice je ještě vyšší - přibližně 7,5 %.

Samotný proces vymezování BMO byl veden cílem vymezit území vhodné pro aplikaci kohezní politiky, které bude respektovat velký ekonomický a sociální význam městských regionů v národní a evropské sídelní struktuře. Územní vymezení BMO je založeno na analýzách funkčních vztahů vznikajících především mezi městem Brnem a obcemi v jeho zázemí. Při vymezení území BMO se pracovalo s pěti skupinami ukazatelů funkčních vazeb:

1. ukazatele pracovních vztahů (dojíždka za práci);
2. ukazatele dojíždky do škol;
3. ukazatele migračních vztahů (proudy stěhování);
4. ukazatele dostupnosti individuální automobilovou dopravou;
5. ukazatele dostupnosti hromadnou dopravou.

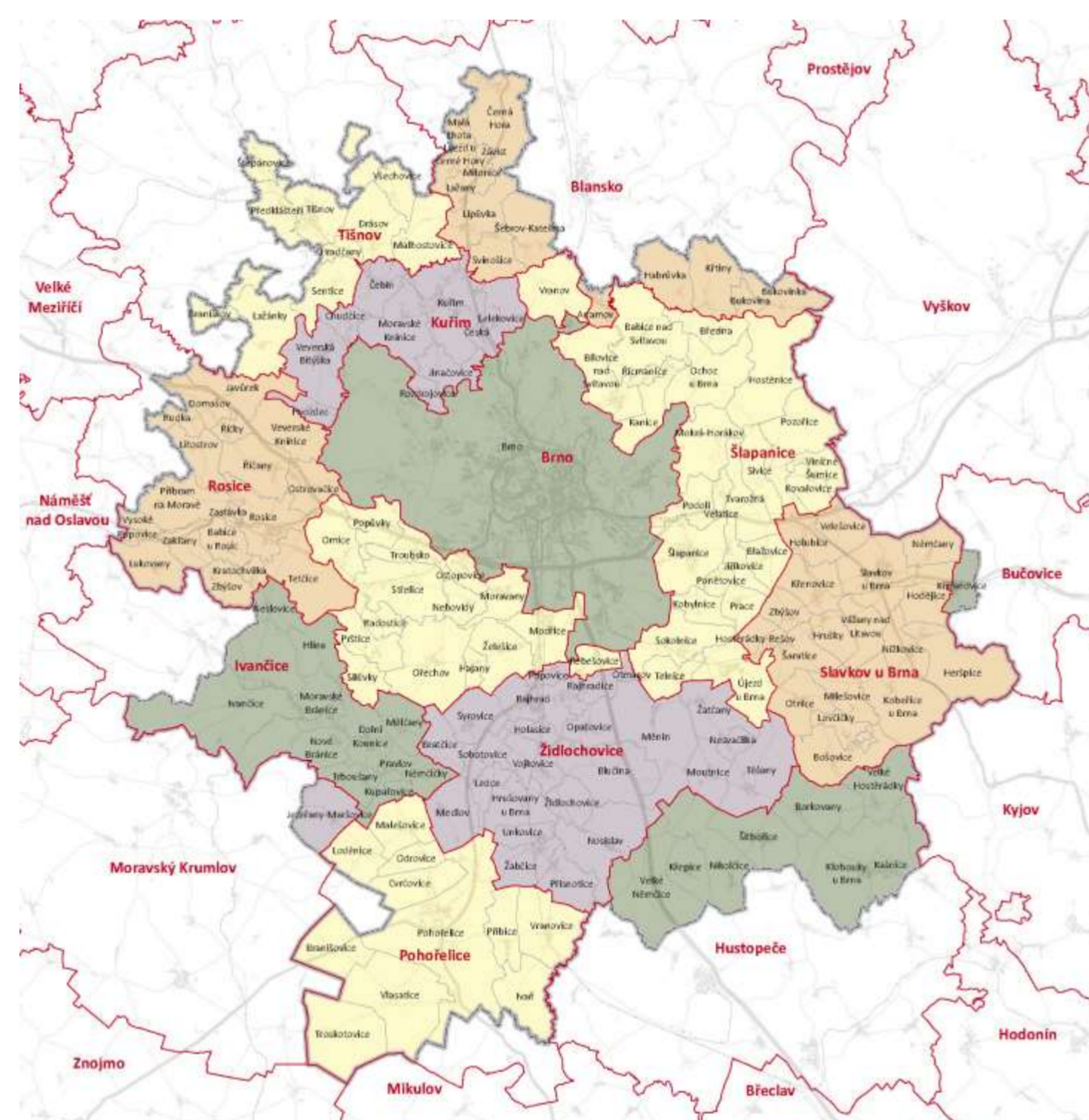
## Co vše atlas obsahuje

Atlas obsahuje několik hlavních témat. Najdete v něm základní údaje o vymezení Brněnské metropolitní oblasti, o obyvatelstvu včetně věkové struktury, vzdělanosti nebo ekonomické aktivity. Dále atlas obsahuje témata migrace a bydlení, socioekonomickou typologii území, problematiku práce a služeb, rekreaci nebo dopravu a technickou infrastrukturu. Součástí atlasu je i mentální obraz území nebo informace o Integrované strategii rozvoje Brněnské metropolitní oblasti.

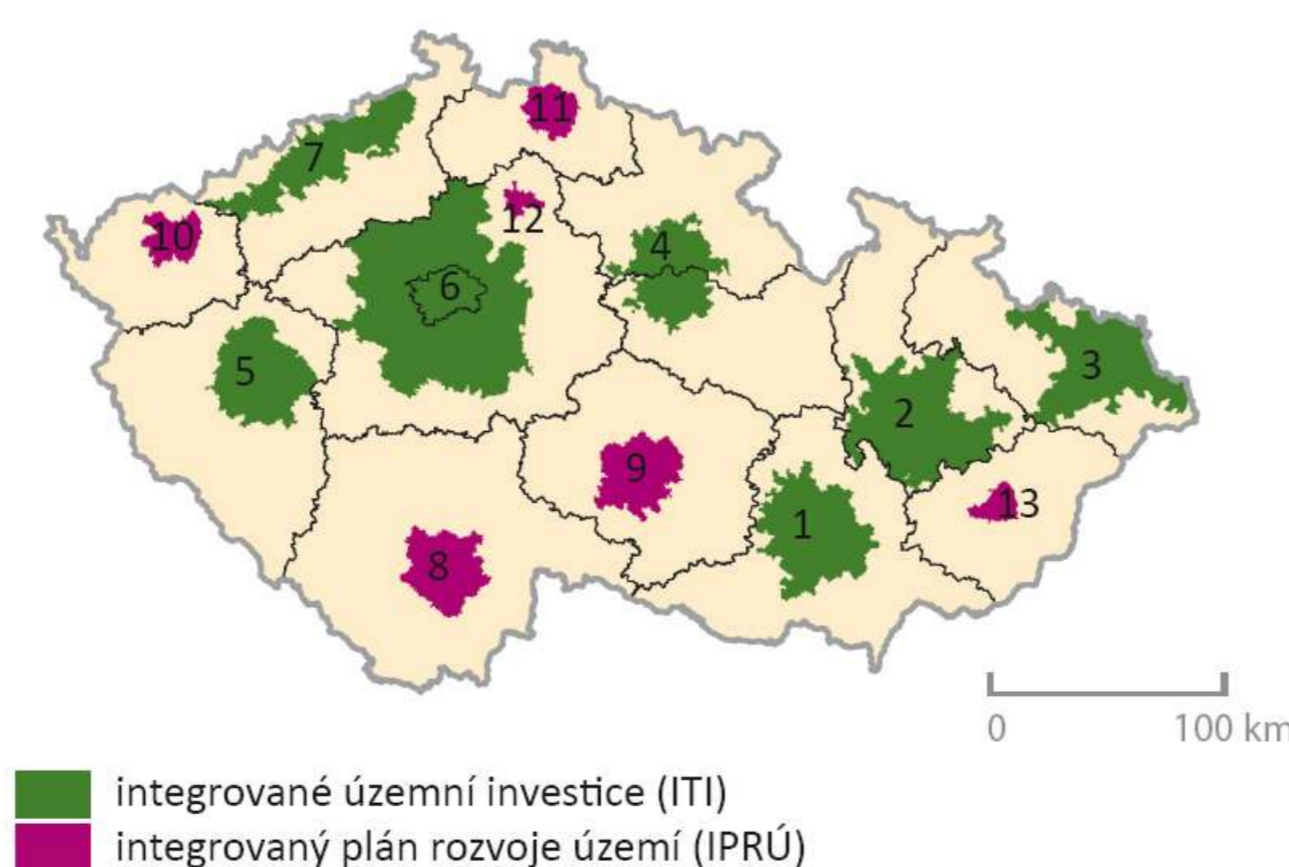
Základním prvkem v rámci každé z kapitol bude dvoustrana zahrnující:

- 1) hlavní mapu s legendou (v měřítku 1:300 000),
- 2) doprovodný text,
- 3) sekundární grafiku, jako je např. mapové schéma (měřítko 1:700 000) či graf.

Pro přehlednost bude atlas v tištěné formě obsahovat i průsvitku s administrativním členěním obcí.

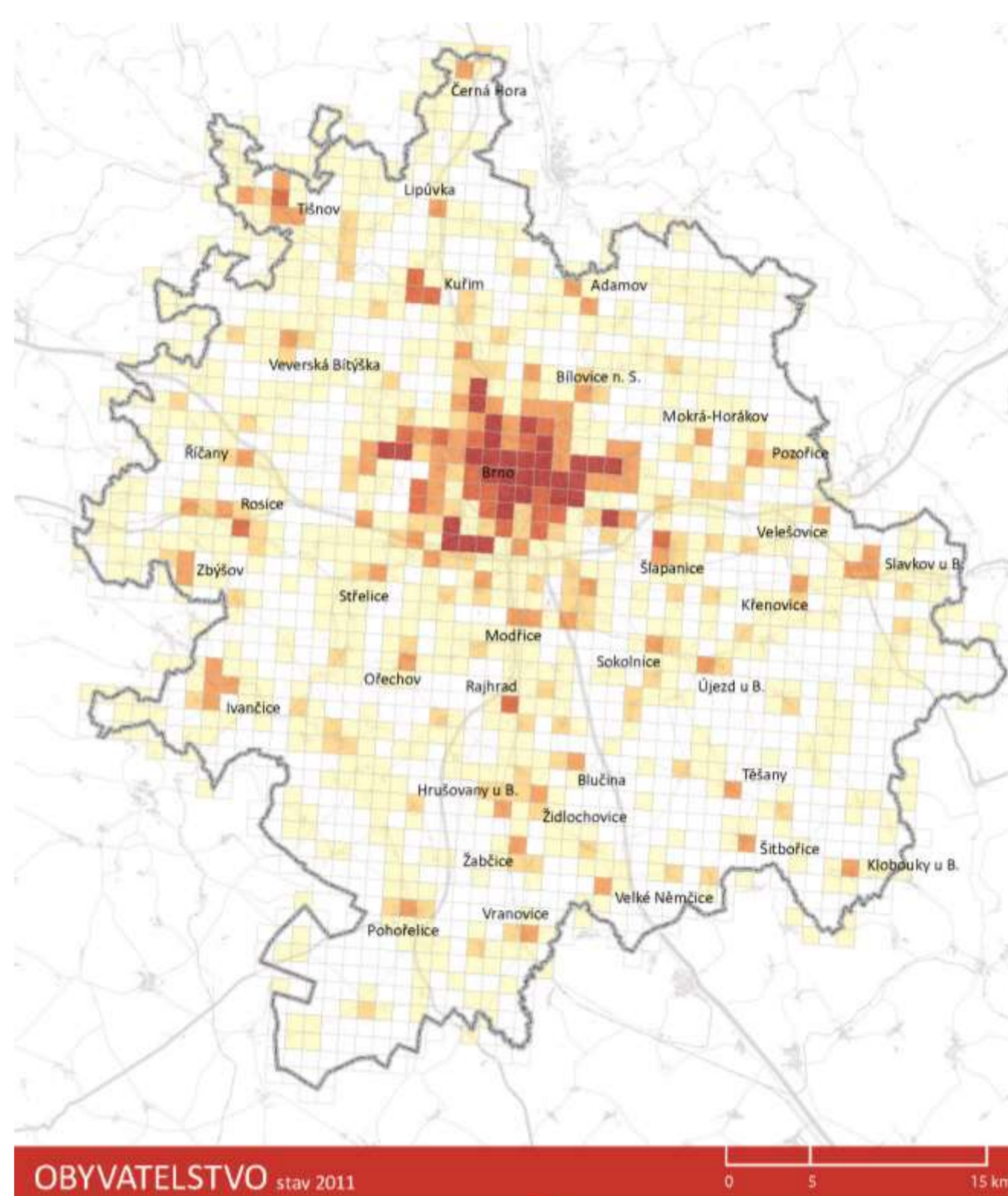


### POZICE BMO V RÁMCI ČESKÉ REPUBLIKY



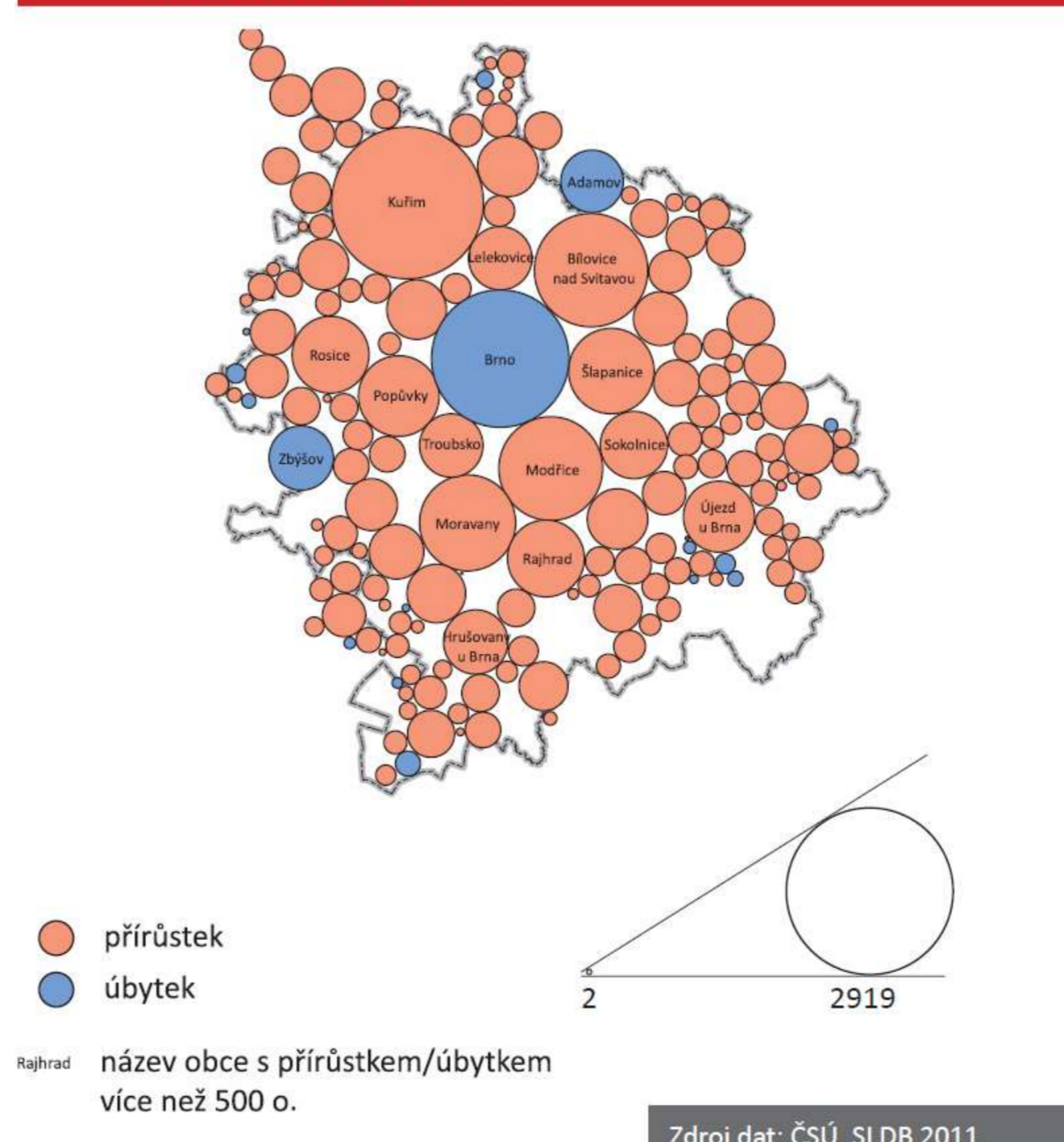
## Obyvatelstvo

Hlavní mapa znázorňuje prostorové rozložení obvykle bydlícího obyvatelstva v síti o velikosti čtverce (gridu) 1000 x 1000 metrů. Ve srovnání s obvyklým způsobem znázornění (počet obyvatel vztahený k administrativnímu území obce) dovoluje tato forma přesnější zachycení reálného rozložení obyvatelstva. Při vhodné volbě velikosti gridu je současně zachována rozumná míra územní agregace dat. Nevýhodou jsou vysoké nároky na přesnost prostorové lokalizace vstupních dat a omezená porovnatelnost s klasickými znázorněními.



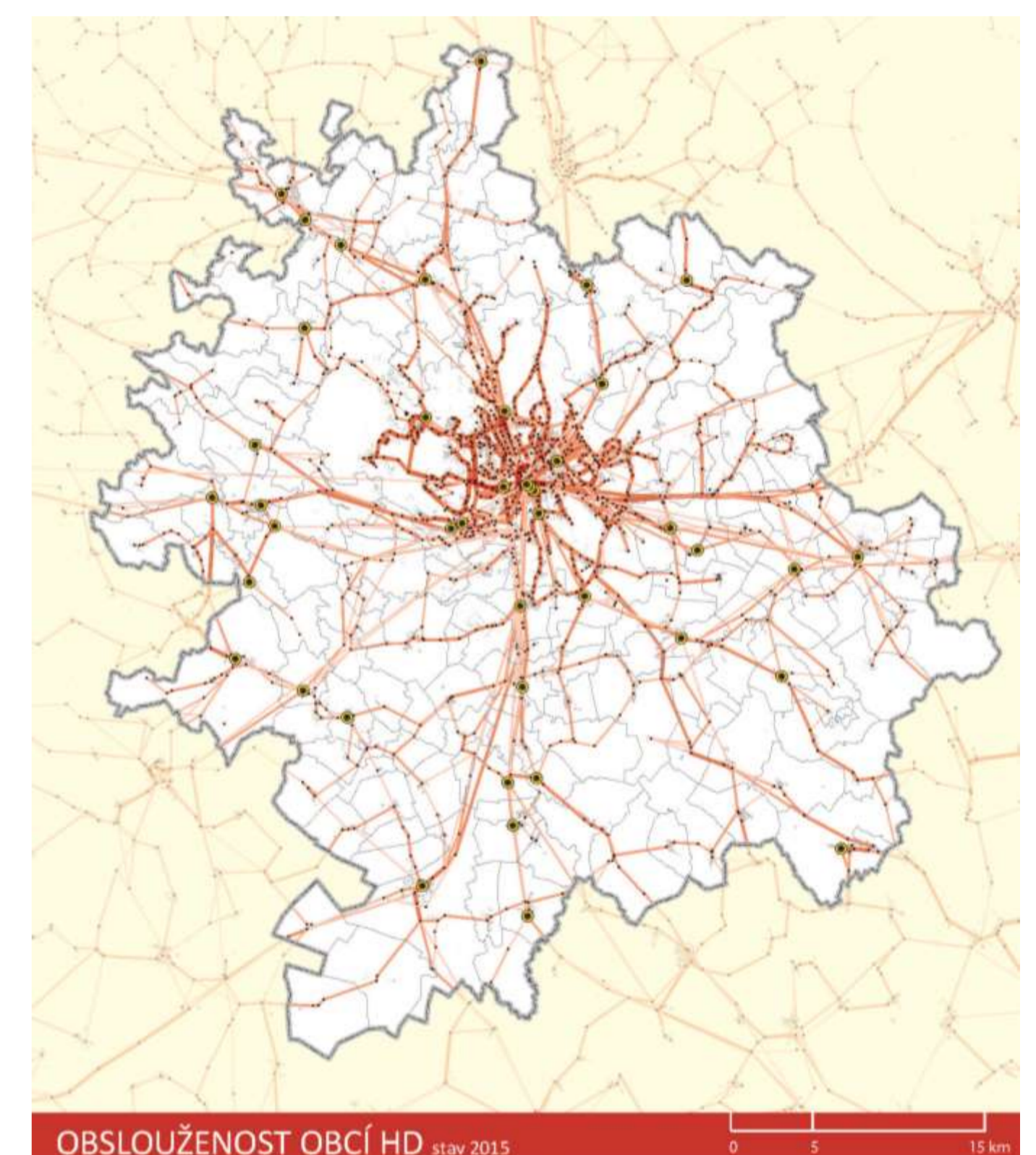
Současný vývoj migrace obyvatel je určován metropolizačními procesy, mezi kterými hraje nejzásadnější roli suburbanizace. V uplynulých přibližně 25 letech vykazuje většina obcí v BMO populační zisky, s výjimkou samotného Brna. U převahy obcí v zázemí Brna je přitom růst způsoben zejména vysokými kladnými hodnotami migračního salda. BMO jako celek je populačně růstová přibližně od roku 2000.

### VÝVOJ POČTU OBYVATEL V OBCÍCH BMO MEZI ROKY 1991-2011



## Doprava

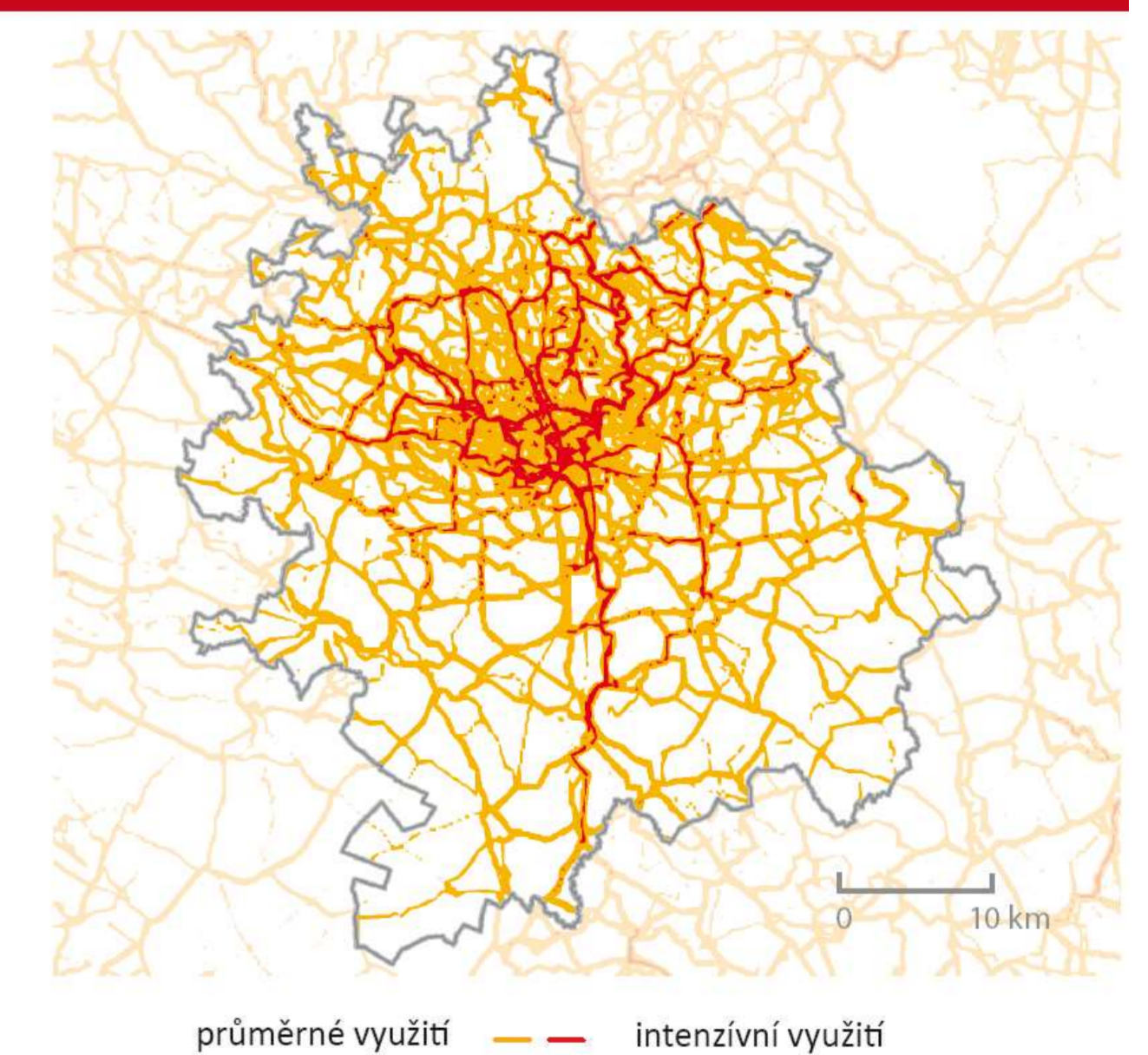
Pro přípravu mapy „Obsluženost obcí HD“ byla využita data z jízdních řádů linek IDS JMK. Informace o spojích v pracovní dny vycházejí z jízdního řádu pro středu 9. září 2015, informace o sobotních spojích z jízdního řádu pro sobotu 12. září 2015. Přestupní uzly byly určeny jako zastávky umožňující přestup mezi větším počtem linek IDS JMK, resp. přestup mezi různými druhy hromadné dopravy (např. autobus – vlak).



## Rekreace

Mapa znázorňuje trasy využívané sportovními či rekreačními běžci a cyklisty. Trasy jsou identifikovány na základě sdílených dat z GPS zařízení.

### REKREAČNĚ-SPORTOVNÍ TRASY PODLE STRAVA.COM



## Závěr

Atlas bude v papírové podobě vydán v Kanceláři strategie města v prosinci 2015, do budoucna se počítá i s jeho elektronickou verzí. Hlavním cílem je integrace vrstev do geoportálu MMB.