

**Pracovní skupina Řídicího výboru Integrované strategie rozvoje
Brněnské metropolitní oblasti pro uplatnění nástroje ITI
DOPRAVA A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Urban centrum, Mečová 5, 602 00 Brno
19. 9. 2018, 13:00 – 14:00 hodin

Zápis

Účast viz prezenční listina

Body programu:

- Zahájení, uvítání
- Představení aktualit z ITI a relevantních pasáží ISR BMO (oblast Doprava a ŽP)
- Úvodní informace pro fungování PS
- Představení výzev, ke kterým se PS schází (včetně počtu přihlášených záměrů)
- Představení, diskuse a hlasování k jednotlivým projektovým záměrům
- Shrnutí, různé, prostor pro dotazy

1. Zahájení, uvítání

Petr Šašínska přivítal účastníky na jednání PS. Z jednání byli omluveni Martin Vaněček (bez náhradníka), Stanislav Bartoš (bez náhradníka), Miloš Burian (bez náhradníka), Jana Jakubů (náhradníkem Pavla Volešová), Radek Šotnar (náhradníkem Dagmar Kratochvílová), Jaromír Holec (náhradníkem Karel Kalivoda), Jiří Horský (náhradníkem Vojtěch Elstner), Aleš Keller (náhradníkem Tomáš Hebký).

2. Představení aktualit z ITI a relevantních pasáží ISR BMO (oblast Doprava a ŽP)

Petr Šašínska informoval členy PS o aktuálním stavu alokace pro ITI BMO. Představil připravované navýšení alokace v rámci OPD a OPPIK. Rovněž byly zmíněny informace týkající se publicity – webové stránky zaměřené na metropolitní plánování, skutečnost, že metropolitní oblasti jsou na mapy.cz. Hovořil také o metropolitním dotazníku, o studentské soutěži, dále plánované akce v roce 2018 a 2019. Petr Šašínska dále hovořil o budoucnosti nástroje ITI, zachování řídicích struktur, zejména pak pokračující fungování pracovních skupin ve vztahu k novým pracím při revizi integrované strategie.

3. Úvodní informace pro fungování PS

Petr Šašínska se ujal facilitace a moderace setkání. Bylo sděleno, že pro potřeby zápisu je jednání PS nahráváno. Úvodem byly zrekapitulovány došlé podklady k jednání, se kterými se účastníci PS dopředu seznámili. Zaslány byly jednak jednotlivé projektové záměry včetně stanoviska manažera ITI (v členění dle vyhlášených výzev nositele), dále kontrolní list ke kritériím ŘV (informativně) a schválený statut a jednací řád PS. Dále byl popsán způsob hlasování PS: PS je usnášeníschopná, je-li přítomna nadpoloviční většina jejích členů, hlasovat mohou pouze členové PS, je-li člen PS ve střetu zájmů vůči projednávanému PS, je povinen ohlásit podjatost a zdržet se hlasování (je uplatňována osobní, nikoli systémová podjatost). PS rozhoduje konsensem. Pokud není možné konsensu dosáhnout, je přistoupeno k hlasování.

Člen může být zároveň v roli prezentujícího daného PZ. Petr Šašínska delegoval své hlasovací právo na Kateřinu Šrámkovou.

Přítomno bylo 15 z 18 členů – PS je usnášeníschopná.

4. Představení výzev, ke kterým se PS schází (včetně počtu přihlášených záměrů)

Petr Šašík představitel výzev nositele ITI, ke kterým se pracovní skupina schází, a to včetně počtu přihlášených projektových záměrů.

- Výzva č. 38: OPD, SC 2.3 Dopravní telematika a informační systémy IV (1)
- Výzva č. 39: IROP, SC 1.2 Podpora cyklo dopravy IV (2)
- Výzva č. 40: IROP, SC 1.2 Výstavba a modernizace přestupních terminálů III (1)
- Výzva č. 43: IROP, SC 1.2 Telematika pro veřejnou dopravu II (1)

Dále zazněly informace k financím a indikátorům došlých projektových záměrů. Do výzev č. 38, 39, 40, 43 se přihlásily projektové záměry za 211,5 mil. Kč. Celkově se přihlásilo 5 projektových záměrů.

5. Představení, diskuse a hlasování k jednotlivým projektovým záměrům

Petr Šašík znovu zrekapituloval postup jednání PS.

a) Výzva č. 38: OPD, SC 2.3 Dopravní telematika a informační systémy IV

→ PZ Řízení dopravy a sběr dopravních dat ve městě Brně, 4. etapa

Nositel představil projektový záměr. Tomáš Hebký
Poté byl prostor na doplňující dotazy a diskusi: bez diskuse.

Následně bylo představeno stanovisko manažera ITI k PZ.

Hlasování:

Návrh usnesení: „PS doporučuje ŘV ITI udělit kladné stanovisko o souladu s integrovanou strategií projektovému záměru Řízení dopravy a sběr dopravních dat ve městě Brně, 4. etapa.“

Konsenzuální rozhodování.

Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.

b) Výzva č. 39: IROP, SC 1.2 Podpora cyklo dopravy IV

→ PZ Stavba integrovaného systému bezpečných cyklostezek Jiříkovice - Blažovice

Nositel představil projektový záměr.
Poté byl prostor na doplňující dotazy a diskusi: bez diskuse.

Následně bylo představeno stanovisko manažera ITI k PZ.

Hlasování:

Návrh usnesení: „PS doporučuje ŘV ITI udělit kladné stanovisko o souladu s integrovanou strategií projektovému záměru Stavba integrovaného systému bezpečných cyklostezek Jiříkovice - Blažovice.“

Konsenzuální rozhodování.

Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.

→ **PZ Cyklostezka Čebín - Malhostovice – Drásov**

Nositel představil projektový záměr.

Poté byl prostor na doplňující dotazy a diskusi:

Petr Lokaj se dotázal, zda je rozpočet dostatečný vzhledem k délce cyklostezky. Tomáš Kříž odpověděl, že se jedná o odhad projektanta, projekt se skládá ze tří částí, ty se spojily do jednoho, aby se zažádalo o společné územní a stavební řízení, část finančních prostředků se ušetří za konstrukční vrstvy. Rozpočet se v průběhu příprav zvyšoval. Petr Šašínska upozornil, že v rámci plné projektové žádosti musí uvést stejný, případně nižší rozpočet projektu. Petr Lokaj se zeptal, jestli má žadatel položkový rozpočet. Tomáš Kříž odpověděl, že ne, ale do září by měli mít a pak budou žádat o území a stavební povolení. Filip Chvátal a Petr Lokaj komentovali, že tato skutečnost je riziková. Iva Machalová srovnávala předchozí projekt ve vztahu rozpočet/indikátory. Zdeňka Šamánková se dotázala, jak jednotlivé trasy na sebe navazují. Tomáš Kříž vysvětlil členům PS, jak jsou trasy na sebe navázané. Jaroslav Kepřt uvedl, že úsek na drážním tělese je v souladu s plánovaným vedením mezinárodní dálkové trasy EuruVelo 4, aby nevznikal dojem, že je to úsek odnikud nikam. František Havíř se zeptal, jaká je kultura pozemku (zemědělský půdní fond = ZPF) a na žádost o vyjádření z pohledu životního prostředí. Tomáš Kříž odpověděl, že přes ZPF trasa nevede a k žádosti o vyjádření má více informací projektant.

Následně bylo představeno stanovisko manažera ITI k PZ.

Hlasování:

Návrh usnesení: „PS doporučuje ŘV ITI udělit kladné stanovisko o souladu s integrovanou strategií projektovému záměru Cyklostezka Čebín - Malhostovice - Drásov.“

Konsenzuální rozhodování.

Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.

c) **Výzva č. 40: IROP, SC 1.2 Výstavba a modernizace přestupních terminálů III**

→ **PZ Modernizace ÚAN Zvonařka Brno**

Nositel představil projektový záměr.

Tento projektový záměr je předkládán znovu. V průběhu schvalovacího procesu se objevil jiný pohled na jeden z ukazatelů, který byl v kolizi, skutečnost odstraněna.

Poté byl prostor na doplňující dotazy a diskusi:

Petr Šašínska komentoval, že ministerstvo změnilo názor na oprávněného žadatele, proto je předložen znovu. František Havíř se zeptal, jak se situace, kdo je žadatelem a vlastníkem, vyřešila. Antonín Grunt odpověděl, že vlastníkem i žadatelem je ČSAD Brno holding. František Havíř se dále dotázal na počet parkovacích míst pro kola, zda bude větší než 30 parkovacích míst. Antonín Grunt odpověděl, že v projektovém záměru je prozatím uvedena hodnota 30, nicméně projektant ještě projektuje a na dalších místech se ještě pracuje. Dále se vedla diskuse nad tím, jestli se na projektu něco změnilo, žadatel řekl, že neproběhly žádné změny. Zdeňka Šamánková se zeptala, kdy uvidíme finální řešení a jestli bude součástí projektu vzduchotechnika (kvůli výfukovým plynům). Antonín Grunt odpověděl, že vzduchotechnika se neplánuje, projektanti kvůli výfukovým plynům navrhli speciální nátěr na střechu, který bude výfukové plyny pohlcovat. Dále se vedla debata nad tím, jak bude vypadat přednádražní prostor. Rovněž bylo řečeno, že ČSAD Brno holding doplatí zbývající finance nad rámec dotace.

Následně bylo představeno stanovisko manažera ITI k PZ.

Hlasování:

Návrh usnesení: „PS doporučuje ŘV ITI udělit kladné stanovisko o souladu s integrovanou strategií projektovému záměru Modernizace ÚAN Zvonařka Brno.“

Konsenzuální rozhodování.

Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.

d) Výzva č. 43: IROP, SC 1.2 Telematika pro veřejnou dopravu II

→ **PZ Vybavení vozidel DPMB terminály pro odbavení cestujících prostřednictvím bezkontaktní bankovní karty**

Nositel představil projektový záměr.
Poté byl prostor na doplňující dotazy a diskusi: bez diskuse.

Následně bylo představeno stanovisko manažera ITI k PZ.

Hlasování:

Návrh usnesení: „PS doporučuje ŘV ITI udělit kladné stanovisko o souladu s integrovanou strategií projektového záměru Vybavení vozidel DPMB terminály pro odbavení cestujících prostřednictvím bezkontaktní bankovní karty.“

Konsenzuální rozhodování.

Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.

6. Shrnutí, různé, prostor pro dotazy

Petr Šašinka zrekapituloval jednání a zeptal se, zda mají členové PS k jednání připomínky či dotazy. Zdůraznil, že tato pracovní skupina slouží také k předávání důležitých informací o tom, co se v území děje. Petr Šašinka zrekapituloval závěry jednání – doporučeno bylo 5 z 5 došlých PZ. Poděkoval všem za účast, zdůraznil, že je potřeba dodržovat předem stanovená pravidla pro prezentování projektových záměrů.

Michal Franek se zeptal na výzvu č. 42 zaměřenou na silnice a na termíny uvedeny ve výzvě. Petr Šašinka odpověděl, že IROP počítá s tím, že pokud nebudou projekty předloženy, počítá s novou výzvou, kterou by vyhlásil.

Na závěr pracovní skupiny proběhla debata týkající se dopravy ve městě Brně pro obyvatele města a pro obyvatele ze zázemí. Zapojili se do ní postupně František Havíř, Petr Šašinka, Iva Machalová, Zdeňka Šamánková, Filip Chvátal a Dagmar Kratochvílová. Debatovalo se o situaci v dopravě ve městě Brně, servisu, který Brno zajišťuje obyvatelům ze zázemí, debatovalo se rovněž o parkování, počtu parkovacích míst pro jízdní kola. V diskusi se rovněž hovořilo o problému nepřipravenosti větších projektů, které by řešily zásadní problémy. Projekty P+R se připravují, připravenost zázemí je oproti městu Brnu vyšší.

Zapsal: Zdeněk Dvořák, 19.9.2018

Ověřil: Petr Šašinka, 20.9.2018

Přílohy zápisu:

1. Prezentace z jednání PS
2. Stanoviska k jednotlivým projektovým záměrům