

**Pracovní skupina Řídicího výboru Integrované strategie rozvoje
Brněnské metropolitní oblasti pro uplatnění nástroje ITI
DOPRAVA A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Magistrát města Brna,
zasedací místnost č. 418, Husova 12, Brno 601 67
3. 10. 2019, 10:00 – 11:30 hodin

Zápis

Účast viz prezenční listina

Body programu:

- Zahájení, uvítání
- Představení aktualit z ITI a relevantních pasáží ISR BMO (oblast Doprava a ŽP)
- Úvodní informace pro fungování PS
- Představení výzev, ke kterým se PS schází (včetně počtu přihlášených záměrů)
- Představení, diskuse a hlasování k jednotlivým projektovým záměrům
- Shrnutí, různé, prostor pro dotazy

1. Zahájení, uvítání

Petr Šašinka přivítal účastníky na jednání PS. Z jednání byli omluveni Martin Vaněček (bez náhradníka), Marta Kolková (bez náhradníka), Tomáš Pivec (náhradníkem Karel Vlček), Radek Šotnar (náhradníkem Dagmar Kratochvílová). Jednání se neúčastnili Lukáš Báča (bez náhradníka) a Dušan Novotník (bez náhradníka).

2. Představení aktualit z ITI a relevantních pasáží ISR BMO (oblast Doprava a ŽP)

Petr Šašinka informoval členy PS o aktuálním stavu alokace pro ITI BMO. Do dalšího období je ambice získat stejně vysokou částku v rámci ITI, upozornil na změny pro nové programové období – podíl spolufinancování bude 55 %, je potřeba dobře rozvrhnout a naplánovat investice. Dále zmínil, že nově bude 13 metropolitních oblastí/aglomerací, nová ISR BMO nebude intervenční, bude zaměřena na metropolitní témata, financování projektů nebude pouze skrze ITI, ve strategii budou nově vepsané strategické projekty (typ 1, 2 a 3). Způsob implementace se sjednotí, na úrovni měst odpadne mezistupeň hodnocení plných projektových žádostí. Vede se rovněž debata nad vyčleněním finanční obálky mimo EU zdroje, nebude možné pravděpodobně využívat od začátku nového období, ale až v průběhu.

Zdeňka Šamánková se zeptala, zda v současném období jsou ještě k dispozici finanční prostředky na telematiku a jak to bude v budoucím období. Petr Šašinka odpověděl, že v rámci současného období zbývají finanční prostředky, do budoucna se v rámci OPD počítá se stejnou strukturou – budou jak výzvy na telematiku, tak na tramvajové tratě. Andrea Chýlová se zeptala, zda je znám nějaký termín aktualizace seznamu strategických projektů. Petr Šašinka odpověděl, že tento seznam se aktualizuje průběžně, probíhají jednání s ministerstvy, na základě těchto debat je seznam upravován, na jaře 2020 by měl být seznam strategických projektů prefinální. Finální seznam projektů bude znám v době schválení nové ISR BMO, tedy ke konci roku 2020. Jaroslav Kepřt se zeptal na aktualizaci vymezení metropolitní oblasti. Petr Šašinka reagoval, že práce na vymezení se finalizují, přibližně do měsíce bude vymezení finální. Dále byly představeny typy strategických projektů. Petr Šašinka dále hovořil o chystaném pracovním setkání pracovních skupin 28. listopadu 2019. Bude se projednávat revize vize strategie, témata s metropolitním rozměrem, ze kterých se budou vytvářet určité shluky, což bude základ nových pracovních skupin. Analytická část ISR BMO bude hotová na přelomu roku,

během jara 2020 dojde k zařazování metropolitních strategických projektů do jednotlivých témat strategie, na podzim hotová implementační část, předpoklad prvních výzev je od roku 2021.

Dále Petr Šašínska představil chystané novinky v marketingové a komunikační strategii zaměřené na odbornou veřejnost, novinky k budoucímu ukotvení metropolitní spolupráce (současně stále na dobrovolné bázi, nyní motivace pouze finanční). Během podzimu rovněž proběhne dotazníkové šetření mezi obcemi v BMO. V roce 2020, konkrétně 14. 5. 2020 proběhne druhý ročník metropolitní konference. Dále byl představen projekt studentského týmu v rámci MUNISS – revitalizace pískoven na Židlochovicku, jehož výstupy si můžete prohlédnout na našich stránkách <https://iti.brno.cz/pro-studenty/metropolitni-muniss/>.

Jiří Hájek se k projektu pískoven zeptal, jaká jednání se s krajem vedou. Petr Šašínska reagoval, že je osloven náměstkem JMK Jan Vitula, odbor strategického plánování, odbor územního plánování. Na základě diskuse budou přizváni i zástupci odboru životního prostředí a dopravy JMK.

3. Úvodní informace pro fungování PS

Petr Šašínska zrekapituloval došlé podklady k jednání, se kterými se účastníci PS dopředu seznámili. Zaslány byly jednak jednotlivé projektové záměry včetně stanoviska manažera ITI (v členění dle vyhlášených výzev nositele), dále kontrolní list ke kritériím ŘV (informativně) a schválený statut a jednací řád PS. Dále byl popsán způsob hlasování PS: PS je usnášeníschopná, je-li přítomna nadpoloviční většina jejích členů, hlasovat mohou pouze členové PS, je-li člen PS ve střetu zájmů vůči projednávanému PS, je povinen ohlásit podjatost a zdržet se hlasování (je uplatňována osobní, nikoli systémová podjatost). PS rozhoduje konsensem. Pokud není možné konsensu dosáhnout, je přistoupeno k hlasování.

Člen může být zároveň v roli prezentujícího daného PZ. Petr Šašínska delegoval své hlasovací právo na Kateřinu Šrámkovou.

Přítomno bylo 14 z 18 členů – PS je usnášeníschopná.

4. Představení výzev, ke kterým se PS schází (včetně počtu přihlášených záměrů)

Petr Šašínska představil výzvy nositele ITI, ke kterým se pracovní skupina schází, a to včetně počtu přihlášených projektových záměrů.

- Výzva č. 53: IROP, SC 1.1 Vybrané úseky silnic II. a III. třídy II (1)
- Výzva č. 56: OPŽP, SC 3.2 Materiálové a energetické využití odpadů II (2)
- Výzva č. 60: IROP, SC 1.2 Podpora cyklodopravy VI (4)

Dále zazněly informace k financím a indikátorům došlých projektových záměrů. Do výzev č. 53,56,60 se přihlásily projektové záměry za 475 mil. Kč. Celkově se přihlásilo 7 projektových záměrů.

Upozornil na termíny ve výzvách pro předložení plných projektových žádostí.

5. Představení, diskuse a hlasování k jednotlivým projektovým záměrům

Petr Šašínska znovu zrekapituloval postup jednání PS.

a) Výzva č. 53: IROP, SC 1.1 Vybrané úseky silnic II. a III. třídy II

→ PZ II/385 Čebín obchvat

Nositel představil projektový záměr.

Poté byl prostor na doplňující dotazy a diskusi: bez diskuse.

Následně bylo představeno stanovisko manažera ITI k PZ.

Hlasování:

Návrh usnesení: „PS doporučuje ŘV ITI udělit kladné stanovisko o souladu s integrovanou strategií projektovému záměru II/385 Čebín obchvat.“

Konsenzuální rozhodování.

Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.

b) Výzva č. 56: OPŽP, SC 3.2 Materiálové a energetické využití odpadů II

- PZ Síť sběrných středisek v Brně
- PZ Brněnské centrum pro materiálové využívání odpadů

Nositel představil projektové záměry.

Poté byl prostor na doplňující dotazy a diskusi:

Dagmar Kratochvilová se zeptala, zda se při projektování sběrných dvorů počítá s re-use. Pavel Antl odpověděl, že se s tím počítá. Jiří Hájek se zeptal, zda by se v areálu dělalo něco s biologicky rozložitelným odpadem. Pavel Antl odpověděl, že v areálu ne, po domluvě s odborem životního prostředí nakoupí SAKO nádoby na tento odpad a budou ve spolupráci s MMB svážet do kompostárny. Jiří Hájek se zeptal na myšlenku budování bioplynové stanice. Pavel Antl řekl, že se zpracovává se studie. Jiří Hájek reagoval, že by byl u bioplynové stanice zdrženlivý. Petr Šašinka komentoval, že tento projekt je v současném seznamu strategických projektů. Pavel Antl dodal, že v ŘV SAKO je za kraj pan Havíř, který se může k projektu na této platformě vyjádřit.

Následně byla představena stanoviska manažera ITI k PZ. Poté došlo k hlasování o projektových záměrech současně, s čímž členové PS souhlasili.

Hlasování:

Návrh usnesení: „PS doporučuje ŘV ITI udělit kladné stanovisko o souladu s integrovanou strategií projektovému záměru Síť sběrných středisek v Brně.“

Návrh usnesení: „PS doporučuje ŘV ITI udělit kladné stanovisko o souladu s integrovanou strategií projektovému záměru Brněnské centrum pro materiálové využívání odpadů.“

Konsenzuální rozhodování.

Usnesení byla konsenzuálně schválena.

c) Výzva č. 60: IROP, SC 1.2 Podpora cyklodopravy VI

- PZ MČ Brno Chrlice – Cyklostezka z ul. Davídkova po p.č. 3117

Nositel představil projektový záměr.

Poté byl prostor na doplňující dotazy a diskusi:

Michal Franek kritizoval bod cílových skupin v projektovém záměru, z fiše není příliš patrné, že cyklostezka slouží pro dopravu, spíše se zde hovoří o rekreační funkci. Leopold Šrom reagoval, že v plné projektové fiši zdůrazní dopravní funkci projektu. Michal Franek doporučil slova jako rekreace apod. odstranit. Petr Šašinka souhlasil s panem Frankem. Kateřina Šrámková komentovala špatně vyplněnou hodnotu indikátoru, je potřeba projektovou fiši přepracovat, což bude na posouzení pracovní skupiny. Jiří Michna komentoval, že v projektovém záměru je uvedena intenzita dopady u ulice Davídkova přes 6 000 vozidel, dle sčítání dopravy 2016 to je ale 3 017 vozidel. Leopold Šrom uvedl, že se jedná o chybu. Jiří Michna reagoval, že je potřeba, aby ve studii proveditelnosti byly relevantní odkazy a údaje. Členové PS se dohodli na tom, že projektový záměr je potřeba přepracovat, následně bude vyvoláno hlasování per rollam ve zkrácené lhůtě.

Následně bylo představeno stanovisko manažera ITI k PZ.

Hlasování:

Návrh usnesení: „PS požaduje po žadateli přepracovat projektový záměr (upravit hodnotu indikátoru, redefinovat cílové skupiny, odstranit rekreační funkci projektu a upravit hodnoty intenzity dopravy) do 7. října 2019 do 12:00 hodin a poté záměr znovu projednat ve zkrácené lhůtě v PS.“

Konsenzuální rozhodování.

Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.

→ **PZ Cyklostezka Čebín – Drásov**

Nositel představil projektový záměr.

Poté byl prostor na doplňující dotazy a diskusi:

Jiří Michna se zeptal, zda na jednom úseku probíhá společné řízení a zda se vše stihne. Martina Bočková reagovala, že společné řízení stihnou. Poté byly popsány místa, kde budou parkovací místa pro kola. Michal Franek se zeptal, zda prvky vyjmenované v bodě 4 jsou součástí projektu. Informace byla paní starostkou potvrzena.

Následně bylo představeno stanovisko manažera ITI k PZ.

Hlasování:

Návrh usnesení: „PS doporučuje ŘV ITI udělit kladné stanovisko o souladu s integrovanou strategií projektovému záměru Cyklostezka Čebín - Drásov.“

Konsenzuální rozhodování.

Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.

→ **PZ Cyklostezka Brno – Jinačovice – Kuřim, úsek R1**

Nositel představil projektový záměr.

Poté byl prostor na doplňující dotazy a diskusi:

Jiří Michna se zeptal, zda se v projektu počítá s parkovacími místy pro jízdní kola. Jaroslav Keprt reagoval, že u tohoto projektu to není účelné, s parkovacími místy se počítá až v dalších etapách projektu. Michal Franek komentoval, že ve fiši je uvedena rekreační funkce projektu, bylo by dobré to přeformulovat. Jaroslav Keprt reagoval, že trasa bude rovněž využívána jako rekreační. Petr Šašínska komentoval, že v zápise bude uvedeno, že žadatel v plné projektové žádosti rekreační funkci projektu neuvede. Jiří Michna komentoval, že v projektovém záměru je uvedeno, že je požádáno o vydání územního rozhodnutí. Jaroslav Keprt informaci potvrdil a dodal, že se zpracovává projektová dokumentace pro stavební povolení. Vše bude nastaveno tak, aby byly splněny podmínky pro podání plné projektové žádosti.

Následně bylo představeno stanovisko manažera ITI k PZ.

Hlasování:

Návrh usnesení: „PS doporučuje ŘV ITI udělit kladné stanovisko o souladu s integrovanou strategií projektovému záměru Cyklostezka Brno – Jinačovice – Kuřim, úsek R1.“

Konsenzuální rozhodování.

Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.

→ **PZ Cyklostezka Kuřim – Veverská Bítýška I, II etapa**

Nositel představil projektový záměr.

Poté byl prostor na doplňující dotazy a diskusi:

Jiří Michna se zeptal, zda část cyklostezky povede vedle komunikace č. 384, a kde budou umístěny parkovací místa pro jízdní kola. Stanislav Bartoš reagoval, že ano, cyklostezka povede vedle této komunikace a parkovací místa budou umístěna v Kuřimi v blízkosti větších zaměstnavatelů.

Následně bylo představeno stanovisko manažera ITI k PZ.

Hlasování:

Návrh usnesení: „PS doporučuje ŘV ITI udělit kladné stanovisko o souladu s integrovanou strategií projektovému záměru Cyklostezka Kuřim – Veverská Bítýška I, II etapa.“

Konsenzuální rozhodování.

Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.

6. Shrnutí, různé, prostor pro dotazy

Petr Šašínska zrekapituloval závěry jednání – doporučeno bylo 6 z 7 došlých PZ. Poděkoval všem za účast a zopakoval termín společného jednání pracovních skupin k aktualizaci nové ISR BMO 21+ dne **28. listopadu 2019 od 9:00 v primátorských saloncích na Staré radnici.**

Zapsal: Zdeněk Dvořák, 3. 10. 2019

Ověřil: Petr Šašínska, 4. 10. 2019

Přílohy zápisu:

1. Prezentace z jednání PS
2. Stanoviska k jednotlivým projektovým záměrům

