

Jednání členů Pracovní skupiny ŘV BMO UDRŽITELNÁ MOBILITA

6. 12. 2022, 10:00
Urban centrum Brno

#jednejmetropolitne



Program dnešního **jednání**

zvukový záznam, zápis, věcná koordinátorka: **Jitka Loučná**

- A. Aktuální stav a další postup ISR BMO 21+
- B. Představení projektových záměrů – 5 výzev (nízkoemisní dopravní prostředky (IROP), rozvoj telematiky a ITS (OPD), tramvajové tratě – nové (OPD), tramvajové tratě – modernizace (OPD), rozvoj telematiky a odbavovacích systémů (IROP), diskuse
- C. Harmonogram dalších výzev v oblasti udržitelné mobility, diskuse

Předpokládaný konec: 11:30

A.

Aktuální stav a další postup Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 2021+ (ISR BMO 21+)

Petr Šašinka

Aktuální stav **ISR BMO 21+**

Kompletní verze strategie (koncepční část) projednána:

- na ŘV BMO (**schváleno 23. 2. 2022**),
- v Zastupitelstvu města Brna (**schváleno 17. 5. 2022**),
- na úrovni MMR (**schváleno 30. 8. 2022**).

V průběhu léta byla strategie jménem paní primátorky zaslána starostům všech obcí BMO.






Finální strategii schválenou MMR najdete pod tímto odkazem, vč. příloh.

Programové rámce strategie byly dle požadavku MMR schvalovány samostatně:

- na ŘV BMO (**schváleno 30. 8. 2022**),
- v Zastupitelstvu města Brna (**schváleno 6. 9. 2022**),
- **Na národní úrovni schválen 28.11.2022 první programový rámec (OPD), předpoklad schválení ostatních programových rámců do poloviny roku 2023**

Strategie obsahuje konkrétní projekty, po vyhlášení a vyhodnocení prvních výzev proběhne aktualizace strategie (předpoklad polovina 2023).

Stav vyjednávání ITI 21+

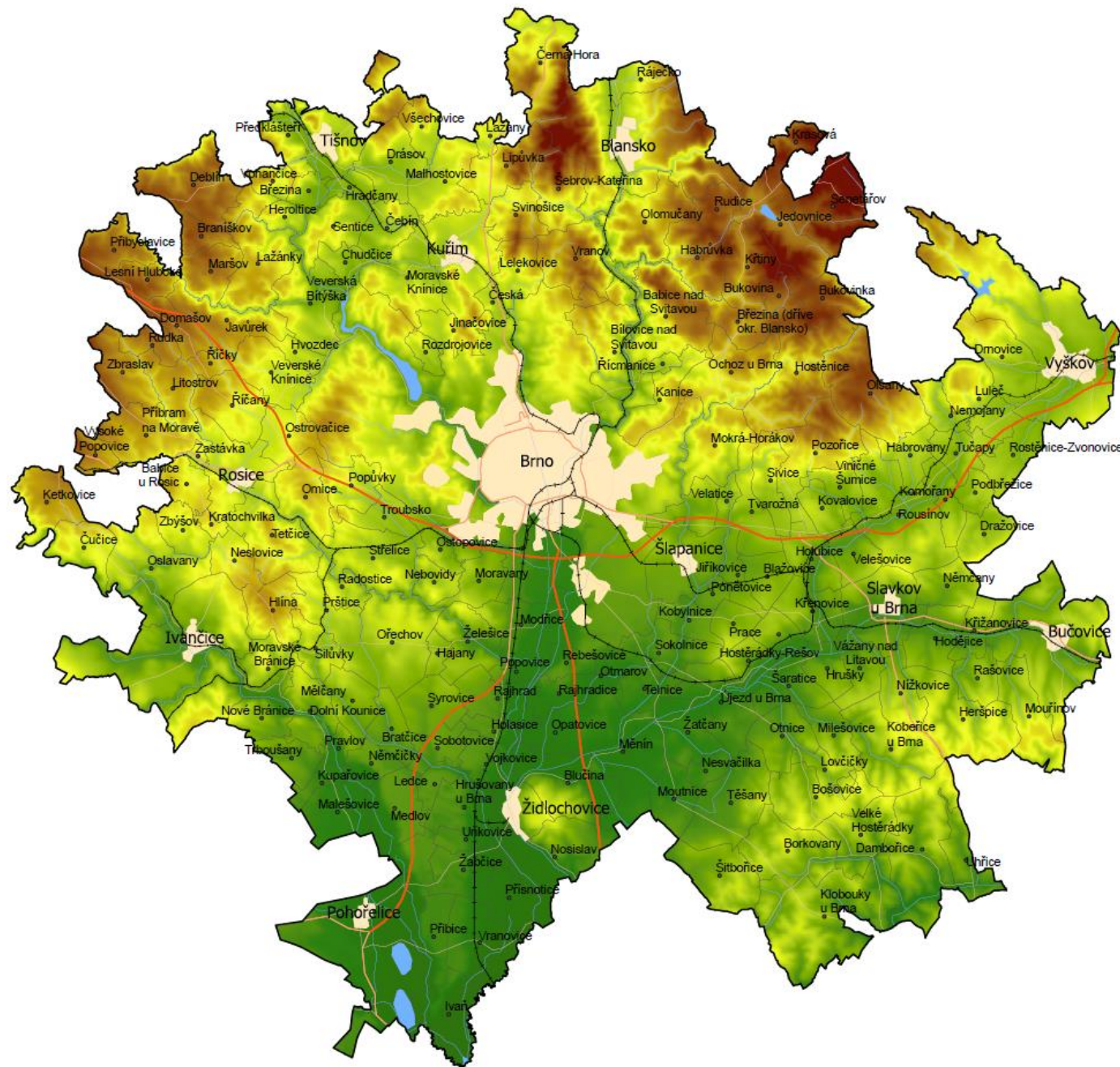
OP 21-27	Finanční alokace (v mil. Kč) vyčleněná pro 13 ITI	Z toho pro BMO (v mil. Kč)	Trend oproti období EU 14-20	Klíč dělení mezi 13 ITI
IROP	25 989 (22 % programu)	cca 2 900		domluva měst odsouhlasena politicky
OPŽP	2 275	200		rozhodnutí MŽP – pouze nejpřípravenější projekty
OPD	cca 22 000	cca 4 500		domluva měst odsouhlasena politicky
OPTAK	1 508	300-500		čeká se domluva měst
OPZ+	504,8	60		domluva měst
Σ		Až cca 8 150		

Aktuální souhrnný stav finančních zdrojů ITI ISR BMO 21+ dle OP a aktivit (k 11. 8. 2022)

Operační program	Specifický cíl	Typové aktivity	Předpokládaná dotace v Kč ¹
IROP	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	Vznik nových a revitalizace stávajících veřejných prostranství	319 915 581,36
	4.1 Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu	Navyšování kapacit v MŠ	478 405 855,79
		Vybudování a vybavení odborných učeben ZŠ	369 355 948,12
		Neformální vzdělávání	56 638 764,41
	4.2 Podpora socioekonomického začlenění marginalizovaných komunit, domácností s nízkými příjmy a znevýhodněných skupin včetně osob se zvláštními potřebami, pomocí integrovaných opatření, včetně bydlení a sociálních služeb	Sociální bydlení	133 033 714,32
		Infrastruktura sociálních služeb	357 261 514,69
	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	Památky, muzea, cestovní ruch	156 642 274,70
	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Pořízení tramvají/trolejbusů	358 035 192,56
		Výstavba nových cyklostezek	249 227 706,20
		Rozvoj odbavovacích systémů pro veřejnou dopravu Sjednocení informačních systémů o P+R Elektronické odbavování cestujících Mobility as a Service	87 724 414,52
		Výstavba a modernizace dopravních terminálů v BMO Výstavba a modernizace parkovacích systémů P+R	187 483 686,02
		Bezpečnost	113 795 890,79

OP D	1.2 Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	Rozvoj systémů a služeb ITS	566 084 124,00
	3.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Prodlužování tramvajových tratí a modernizace stávajících	4 050 000 000,00
OP ŽP	1.3 Podpora přizpůsobení se změnám klimatu, prevence rizik a odolnosti vůči katastrofám	Protipovodňové aktivity, revitalizace vodních ploch	205 000 000,00
OP TAK	1.1 Rozvoj a posílení výzkumných a inovačních kapacit a zavádění pokročilých technologií	Výstavba a rozšíření prostor inovační infrastruktury	500 000 000,00
OP Z+²	1.1 a) zlepšit přístup k zaměstnání a aktivačním opatřením pro všechny uchazeče o zaměstnání, zejména mladé lidi, především prováděním systému záruk pro mladé lidi, dále pro dlouhodobě nezaměstnané a znevýhodněné skupiny na trhu práce a pro neaktivní osoby, jakož i podporou samostatné výdělečné činnosti a sociální ekonomiky	Podpora integrace znevýhodněných osob na trhu práce	20 000 000,00
	2.1 h) posilovat aktivní začleňování, a podpořit tak rovné příležitosti, nediskriminaci a aktivní účast a zlepšit zaměstnatelnost, zejména v případě znevýhodněných skupin	Sociální služby ve vazbě na investiční projekty v IROP	38 942 000,00
SUMA			cca 8 200 000 000,00






SPOLEČNĚ se
zasadíme o to, aby
se Brněnská
metropolitní oblast
UDRŽITELNĚ a
VYVÁŽENĚ rozvíjela
v **PŘÍJEMNÉ** a
PROSPERUJÍCÍ
místo pro život.



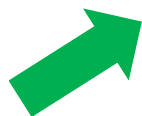
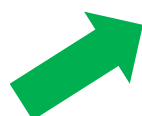
Strategická část **ISR BMO 21+** (prioritní oblasti a nové PS)

<i>Prioritní oblast</i>	<i>Nové pracovní skupiny</i>	<i>Témata řešená danou PS</i>
Mobilita	Udržitelná mobilita	A. Metropolitní/lokální udržitelná mobilita B. Globální dostupnost BMO
Životní prostředí	Životní prostředí	C. Voda a krajina v BMO D. Odpadové hospodářství v BMO E. Moderní a bezpečná energetika v BMO
Veřejné služby	Vzdělávání	F. Školství a vzdělávání v BMO
	Sociální oblast	G. Infrastruktura a služby pro potřebné/ohrožené obyvatele
Koordinace rozvoje	Horizontální pracovní skupina	I. Rezidenční a komerční výstavba v BMO H. Rozvoj a institucionalizace spolupráce v BMO J. Trávení volného času v BMO

Finanční prostředky pro **ISR BMO 21+** (udržitelná mobilita – ITI, IROP)

OP 21-27	Specifický cíl	Typové aktivity dle ISR BMO 21+	Dotace (mil. Kč)	Trend oproti období 14-20
IROP	Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Vozidla	358	
		Cyklostezky	249	
		Telematika	87	
		Přestupní uzly HD	187	
		Bezpečnost	113	
Σ			994	

Finanční prostředky pro **ISR BMO 21+** (udržitelná mobilita – ITI, OPD)

OP 21-27	Specifický cíl	Typové aktivity dle ISR BMO 21+	Dotace (mil. Kč)	Trend oproti období 14-20
OPD	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu	4 050	
	Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů	566	
Σ			4 616	
		doprava celkem	5 610	

B.

**Systém nositele na vyhlašování výzev a
přihlašování projektových záměrů**

**Představení projektových záměrů z 5
výzev, diskuse**

Zdeněk Dvořák, Jitka Loučná

System nositele na vyhlašování výzev a přihlašování projektových záměrů

- Rozšíření funkcionalit stávajícího systému **pz-iti.brno.cz**
- Vlastní přihlašovací údaje
- Platforma pro sdílení dokumentů pro členy PS a členy a stálé hosty ŘV BMO
- Rozesílání pozvánek na jednání, hlasování per rollam -> zvýšení přehlednosti
- Náhledy na projekty a jejich vývoj v čase

Uvítáme Vaši zpětnou vazbu a připomínky k vylepšení fungování systému.

→ C pz-iti.brno.cz/redakce/index.php?lanG=cs&user=519464762453151821

Změna hesla Odhlášení

Brněnská metropolitní oblast 2021+

Brněnská metropolitní oblast

Projektový záměr 2021+

Vše pracovní skupiny / výbory: [Vzdělávání](#) | [Životní prostředí](#) | [Sociální oblast](#) | [Horizontální](#) |

ID	Název projektu	Výzva č.	Zadatel	Dotace EU	Záměr	Přílohy	Hodnocení	M	PS
10	Cyrtometodská mateřská škola Břmo	1	Česká provincie Kongregace sester sv. Cyrila a Metoděje	29 750 000,- Kč	EEZ	1			..
9	Dostavba MŠ a ZŠ Ostropovice - rozšíření kapacity MŠ	2	Obec Ostropovice	15 660 400,- Kč	EEZ	1			..
24	Mateřská škola Lesní Huboké	3	Obec Lesní Huboké	7 789 879,- Kč	EEZ	1			..
15	Nástavba a stavební úpravy MŠ Bořovice	3	Obec Bořovice	10 063 200,- Kč	EEZ	1			..
27	Nástavba MŠ Sokolnice	2	Obec Sokolnice	20 126 400,- Kč	EEZ	1			..
14	Nástavba MŠ Troubsko	2	Obec Troubsko	14 541 800,- Kč	EEZ	1			..
30	Navyšování kapacity mateřské školy při Biskupském gymnáziu Břmo	1	Biskupství brněnské	13 972 000,- Kč	EEZ	1			..
23	Nová budova MŠ Vranov	2	Obec Vranov	7 013 173,- Kč	EEZ	1			..
8	Nová MŠ Šaralice - II. etapa	3	Obec Šaralice	13 090 000,- Kč	EEZ	1			..
25	Novostavba MŠ Sřelice	2	Obec Sřelice	25 952 635,- Kč	EEZ	1			..

Metropolitní téma a opatření ISR BMO 21+

Metropolitní téma	Cíl strategie	Opatření ISR BMO 21+
Téma A: Metropolitní/ lokální udržitelná mobilita	<p>A.I: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě</p> <p>A.II: Snižovat negativní dopady z dopravy (hluk, emise, intenzita, kongesce, ohrožení bezpečnosti)</p>	<p>A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů</p> <p>A.2: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu</p> <p>A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury</p> <p>A.4: Využívání nízkoemisních veřejných dopravních prostředků</p> <p>A.5: Omezení/regulace individuální automobilové dopravy</p> <p>A.6: Výstavba obchvatů obcí a měst, odklonění tranzitní automobilové dopravy</p> <p>A.7: Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů</p>
Téma B: Globální dostupnost	B.I: Zlepšit globální napojení BMO na další tuzemské a evropské metropolitní oblast	<p>B.1: Rozšíření, modernizace a doplnění sítě dálnic a silnic I. třídy pro vyšší kapacitu</p> <p>B.2: Podpora modernizace a vybudování nové železniční infrastruktury</p> <p>B.3: Podpora letecké dopravy</p>

Plnění indikátorů ISR BMO 21+ (vozidla)

Indikátor	Výzva č. 6	Závazek vůči IROP	% plnění
Kapacita kolejových vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu šetrných k životnímu prostředí	5 280	2 000	264 %
Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu	40	15	266 %

Plnění indikátorů ISR BMO 21+ (telematika)

Indikátor	Výzva č. 7 (OPD)	Závazek vůči OPD	% plnění
Počet zařízení a služeb ITS	3	6	50 %

Indikátor	Výzva č. 10 (IROP)	Závazek vůči IROP	% plnění
Města, která mají nové nebo modernizované digitalizované městské dopravní systémy	37	15	246 %
Regiony, které mají nové nebo modernizované digitalizované regionální dopravní systémy	1	1	100 %

Plnění indikátorů ISR BMO 21+ (drážní doprava)

Indikátor	Výzva č. 8	Závazek vůči OPD	% plnění
Délka nových tramvajových tratí a tratí metra	2,35 km	2,90 km	81 %

Indikátor	Výzva č. 9	Závazek vůči OPD	% plnění
Délka rekonstruovaných nebo modernizovaných tramvajových tratí a tratí metra	4,0 km	3,1 km	129 %

Typ integrovaného řešení

Typ 1: integrované řešení tvořené jedním unikátním samostatným projektem – například výstavba jedinečného/specifického nezastupitelného projektu v území

Typ 2: integrované řešení tvořené více vzájemně provázanými či podmíněnými konkrétními strategickými projekty (věcně nebo územně) – více různých projektů v jednom místě realizovaných z různých finančních zdrojů, více totožných projektů realizovaných v různých lokalitách

Typ 3: síťové integrované řešení – řešení, které reaguje na vydefinovaný problém **aglomerace** (má pro ni strategický význam), blíží se spíše typové aktivitě – například výstavba 10 nových mateřských škol v území aglomerace, zelené střechy na veřejných budovách atd. (v době finalizace strategie není třeba znát konkrétní projekty)

Představení **projektových záměrů**

- představení projektových záměrů nositelem (pořadí dle výzev)
- doplňující dotazy a diskuse ze strany PS
- představení stanoviska manažera ITI
- jmenování subjektů, které nerozhodují (jsou ve střetu zájmů)
- představení usnesení
- konsenzuální rozhodování (pokud nelze, pak klasické hlasování se sčítáním hlasů)

Představení projektového záměru:

- max. 5 minut bez prezentace s použitím maximálně 1 vizualizace
- jedna osoba na projekt

Kritéria ŘV BMO pro posouzení souladu PZ s ISR BMO 21+ (delegovaná na PS)

Kritéria přijatelnosti	ANO/NE/NR
Projekt popisuje přínos k deklarovanému integrovanému řešení.	
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	
Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na území BMO.	
Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.	
STANOVISKO PS:	

Návrh usnesení:

*„PS ŘV BMO Udržitelná mobilita **doporučuje** ŘV BMO udělit kladné stanovisko o souladu s integrovanou strategií projektovému záměru XXX.“*

Přihlášené záměry

Integrovaný regionální operační program (IROP)

Výzva 6: Využívání nízkoemisních veřejných dopravních prostředků v BMO

- Alokace výzvy: 332 000 000 Kč dotace EU
- Alokace obdržených záměrů: 330 540 000 Kč dotace EU
- **Nejzazší termín pro předložení plné projektové žádosti: 31. březen 2023**

projekt	žadatel	dotace EU v Kč
Nákup kloubových nízkopodlažních trolejbusů	Dopravní podnik města Brna, a.s.	330 540 000

Přihlášené záměry

Program Doprava (OPD)

Výzva 7: Rozvoj telematiky a ITS v BMO

- Alokace výzvy: 85 000 000 Kč dotace EU
- Alokace obdržených záměrů: 107 621 827 Kč dotace EU
- **Nejzazší termín pro předložení plné projektové žádosti: 31. březen 2023**

projekt	žadatel	dotace EU v Kč
Rozvoj ITS v Brně, 1. etapa	Statutární město Brno	80 750 000
Zvýšení spolehlivosti ITS v Brně	Brněnské komunikace a.s.	26 871 827

Přihlášené záměry

Program Doprava (OPD)

Výzva 8: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu v BMO (novostavby)

- Alokace výzvy: 600 000 000 Kč dotace EU
- Alokace obdržených záměrů: 595 000 000 Kč dotace EU
- **Nejzazší termín pro předložení plné projektové žádosti: 31. březen 2023**

projekt	žadatel	dotace EU v Kč
Výstavba smyčky tramvajové trati – Pisárky, Brno	Dopravní podnik města Brna, a.s	595 000 000

Přihlášené **záměry**

Program Doprava (OPD)

Výzva 9: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu v BMO (modernizace)

- Alokace výzvy: 250 000 000 Kč dotace EU
- Alokace obdržených záměrů: 290 700 000 Kč dotace EU
- **Nejzazší termín pro předložení plné projektové žádosti: 31. březen 2023**

projekt	žadatel	dotace EU v Kč
Modernizace tramvajové trati Bohunická – Moravanské lány – Modřice, smyčka	Dopravní podnik města Brna, a.s	290 700 000

Navýšení alokace výzvy č. 9 – **diskuse**

Návrh usnesení:

*„PS ŘV BMO Udržitelná mobilita **doporučuje** ŘV BMO s ohledem na kvalitní projekt převyšující alokaci 9. výzvy Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu v BMO (modernizace) navýšit alokaci o 40 700 000 Kč na částku 290 700 000 Kč dotace EU.“*

Přihlášené záměry

Integrovaný regionální operační program (IROP)

Výzva 10: Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů v BMO (IROP)

- Alokace výzvy: 50 000 000 Kč dotace EU
- Alokace obdržených záměrů: 42 000 000 Kč dotace EU
- **Nejzazší termín pro předložení plné projektové žádosti: 31. březen 2023**

projekt	žadatel	dotace EU v Kč
Rozvoj odbavovacích systémů v nových vlacích obsluhujících BMO a v železničních stanicích	KORDIS JMK, a.s.	42 000 000

Přihlášené záměry – shrnutí

Výzva	Projekty celkem – dotace EU v Kč
Využívání nízkoemisních veřejných dopravních prostředků v BMO	330 540 000
Rozvoj telematiky a ITS v BMO	107 621 827
Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu v BMO (novostavby)	595 000 000
Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu v BMO (modernizace)	290 700 000
Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů v BMO (IROP)	42 000 000
celkem	1 365 861 827

C.

Harmonogram dalších výzev v oblasti udržitelné mobility, diskuse

Petr Šašinka, Jitka Loučná

Harmonogram plánovaných výzev 2023 v oblasti udržitelné mobility

Číslo výzvy nositele	Název výzvy nositele	Opatření ISR BMO	Výzva nositele k předkládání projektových záměrů (od – do)		Druh výzvy	Předpoklad projednání na Pracovní skupině ŘV BMO	Předpoklad projednání na Řídicím výboru BMO	Číslo výzvy řídicího orgánu	Název výzvy řídicího orgánu	Výzva Řídicího orgánu k předkládání žádosti o podporu v systému MS21+ (od – do)		Druh výzvy
13	Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu (novostavby) II.	A.2: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu	Duben 2023	Duben 2023	Kolová	Duben 2023 PS Udržitelná mobilita	Květen 2023	9	Výzva pro předkládání projektů v rámci opatření 08 - Infrastruktura městské drážní dopravy (novostavby)	30. listopadu 2022	30. června 2024	Průběžná
14	Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury v BMO	A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury	Duben 2023	Duben 2023	Kolová	Duben 2023 PS Udržitelná mobilita	Květen 2023	66	66. výzva IROP - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - SC 6.1 (ITI)	Prosinec 2022	Prosinec 2027	Průběžná
15	Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů v BMO	A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů	Duben 2023	Duben 2023	Kolová	Duben 2023 PS Udržitelná mobilita	Květen 2023	74	74. výzva IROP - Multimodální osobní doprava - SC 6.1 (ITI)	Únor 2023	Prosinec 2027	Průběžná
22	Bezpečnost dopravy v BMO	A.5: Omezení/regulace individuální automobilové dopravy	Červenec 2023	Červenec 2023	Kolová	3Q/2023 PS Udržitelná mobilita	bude upřesněno	53	53. výzva IROP - Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu - SC 6.1 (ITI)	30. listopadu 2022	31. prosince 2027	Průběžná

Využívání nízkoemisních dopravních prostředků v BMO

IŘ	Název projektu	Nositel
T1A08	Nízkoemisní vozidla pro veřejnou dopravu v BMO*	DPMB, a.s.

* jsou označeny podané projekty po výzvy nositele ISR BMO



Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury v BMO (1.část)

IŘ	Název projektu	Nositel
T2A07	Cyklostezka Jinačovice-Kuřim	JMK
T2A07	Cyklostezka Pozořicko II. Etapa	DSO Šlapanicko
T2A07	Cyklistická stezka Rebešovice-Bobrava v návaznosti na cyklistickou stezku Brno-Vídeň	JMK
T2A07	Integrovaná síť bezpečných cyklostezek na území DSO Šlapanicko: oblast Moravany	DSO Šlapanicko
T2A07	Úsek cyklostezky EuroVelo9 Blansko - Nový Hrad – Adamov	JMK, Město Blansko
T2A07	Cyklostezka Slavkov u Brna – Křenovice	Město Slavkov u Brna
T2A07	Cyklotrasa údolím Ponávky	SMB
T2A07	Cyklostezka Medlánky – Kuřim	Město Kuřim
T2A07	Cyklostezka Kuřim – Čebín	Město Kuřim

Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury v BMO (2.část)

IŘ	Název projektu	Nositel
T2A07	Cyklotrasa Ivančice - Dolní Kounice I. etapa	DSO Mikroregion Ivančicko
T2A07	Cyklostezka Lesná – Soběšice	SMB
T2A07	Stavba integrovaného systému bezpečných cyklostezek na Šlapanicku - Pozořicko, etapa 3	DSO Šlapanicko
T2A07	Cyklistická stezka Svratecká (v úseku Hrad Veverí - Rakovec)	SMB / SÚS JMK
T2A07	Síť cyklostezek - napojení Nové Zbrojovky	Nová Zbrojovka, SMB
T2A07	Revitalizace areálu UP Bučovice, cyklostezka	Město Bučovice
T2A07	Cyklostezka Kuřim Kolébka - Kuřim Podlesí	Město Kuřim
T2A07	Cyklotrasa Ivančice - Dolní Kounice I. etapa	DSO Mikroregion Ivančicko
T2A07	Cyklotrasa Ivančice - Dolní Kounice I. etapa	DSO Mikroregion Ivančicko

Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů v BMO (IROP)

IŘ	Název projektu	Nositel
T2A13	Rozvoj odbavovacích systémů v nových vlacích obsluhujících BMO a v železničních stanicích*	KORDIS JMK, a.s.
T2A13	Systematická podpora konceptu Mobility as a Service (MaaS) v BMO	KORDIS JMK, a.s.
T2A13	Sjednocení informačního systému o P+R a dalších službách v Mobility as a Service (MaaS) v BMO	KORDIS JMK, a.s.

Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů v BMO

IŘ	Název projektu	Nositel
T3A05	Vybudování sítě terminálů a parkovišť P+R v BMO	Města a obce BMO

Bezpečnost dopravy v BMO

IŘ	Název projektu	Nositel
X06	Nová Zbrojovka – propojení MČ přes řeku Svitavu	SMB, Nová Zbrojovka

Rozvoj telematiky a ITS v BMO (OPD)

IŘ	Název projektu	Nositel
T2A12	Rozvoj dopravní telematiky v Brněnské metropolitní oblasti – Rozvoj C-ITS Brno*	SMB
T2A12	Rozvoj dopravní telematiky v Brněnské metropolitní oblasti – parkovací subsystém*	SMB
T2A12	Rozvoj dopravní telematiky v Brněnské metropolitní oblasti – rekonstrukce a rozšíření přenosových cest*	SMB
T2A12	Rozvoj dopravní telematiky v Brněnské metropolitní oblasti – dohledový subsystém*	SMB
T2A12	Rozvoj dopravní telematiky v Brněnské metropolitní oblasti – stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD*	SMB
T2A12	Rozvoj dopravní telematiky v Brněnské metropolitní oblasti – centrální technický dispečink a sběr dopravních dat	SMB

Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu v BMO (novostavby)

IŘ	Název projektu	Nositel
T2A01	Prodloužení tramvajové trati Bystrc – Kamechy	DPMB, a.s.
T2A02	Prodloužení tramvajové trati Merhautova – Lesná (propojení Halasovo nám.)	DPMB, a.s.
T2A04	Výstavba smyčky tramvajové trati – Pisárky*	DPMB, a.s.

Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu v BMO (modernizace)

IŘ	Název projektu	Nositel
T2A11	Modernizace a rozšíření areálu tramvajové vozovny Medlánky	DPMB, a.s.
T2A11	Modernizace vozovny ve Slatině	DPMB, a.s.
X07	Modernizace tramvajové trati Bohunická - Moravanské lány*	DPMB, a.s.

Možnosti aktualizace strategie

- Strategie je živý dokument, bude možná její aktualizace
- Po domluvě s ŘO, předpoklad maximálně jednou ročně
- Kontinuálně poběží aktualizace informací o projektech v databázi (bez zásahu do strategie, v přípravě jednotná databáze)
- V případě úpravy strategie půjde pravděpodobně nejčastěji o úpravu integrovaného řešení (přidání, odstranění projektu)
- Předložení skrze projektovou mapovou aplikaci, projednání a schválení na PS a ŘV BMO
- Každou změnu strategie bude projednávat PS a následně ŘV BMO
- **Nejbližší aktualizace v plánu v létě/na podzim 2023**

Závěry, shrnutí, prostor pro dotazy

Další setkání PS je v plánu na jaře 2023.

Děkujeme za spolupráci

metropolitni.brno.cz

Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce
Odbor strategického rozvoje a spolupráce
Magistrát města Brna

#jednejmetropolitne

