

# Návrh zacílení plánované výzvy nositele ITI Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury v BMO II (IROP) - obce v BMO vyjma Brna

**Předběžný termín vyhlášení: jaro 2024**

**Předběžná alokace pro výzvu: 100 mil. Kč**

**Předpokládaná výše CZV: 5–55 mil. Kč**

**Požadovaná stavební připravenost: Pravomocné územní rozhodnutí, platný územní souhlas nebo platnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující územní řízení. V případě vyšší stavební připravenosti doložit odpovídající dokumenty prokazující povolení k realizaci stavebního záměru.**

Na základě jednání PS Udržitelná mobilita ze dne 25. 5. 2023 byly zpracovány podněty z diskuze k zacílení projektů výstavby cyklostezek a doprovodné infrastruktury (bod č. 3 zápisu z jednání). Bylo přistoupeno k návrhu hodnotících kritérií pro projekty v BMO vyjma Brna. V případě, že přihlášené projektové záměry přesáhnou celkovou alokaci výzvy (převís kvalitních projektů), přistoupí ŘV BMO k vyhodnocení projektů na základě stanovených bodovacích hodnotících kritérií níže. V případě Brna jsou tato kritéria nevyhovující, vzhledem k hustotě zástavby je v rozmezí celkových způsobilých výdajů možné stavět kratší úseky, které budou doplňovat existující síť cyklostezek a budou mít významnější dopad do území než úseky delší. Proto bude přistoupeno k vyhlášení výzvy samostatně pro území Brna (jaro 2024) bez dodatečného zacílení.

**1. Celková délka cyklostezky, která je předmětem jednoho územního rozhodnutí (případně jiného dokumentu definovaného v povinných přílohách výzvy), je:**

- delší než 5 km – 4 body
- od 3 km do 5 km včetně – 3 body
- od 2 km do 3 km včetně – 2 body
- od 1 km do 2 km včetně – 1 bod
- do 1 km včetně – 0 bodů

**2. Projekt přispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou\*, kde roční průměr denních intenzit (RPDI):**

- překračuje 10 000 vozidel/den – 3 body
- je 6 001 – 10 000 vozidel/den – 2 body
- je 3 001 – 6 000 vozidel/den – 1 bod
- nepřekračuje 3 000 vozidel/den – 0 bodů

\*zdroj: Celostátní sčítání dopravy 2016, Celostátní sčítání dopravy 2020. V případě odlišností v jednotlivých letech sčítání je brána v potaz vyšší z hodnot RPDI.

**3. Maximální celkové způsobilé výdaje na projekt ve vztahu k indikátoru 761 101 - Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura (tj. CZV/1 km; zaokrouhleno na tis. Kč) jsou ve výši:**

- do 7 000 000 Kč včetně/1 km – 3 body
- od 7 000 000 Kč do 10 000 000 Kč/1 km – 2 body
- od 10 000 000 Kč do 15 000 000 Kč včetně/ 1 km – 1 bod
- nad 15 000 000 Kč/1 km – 0 bodů

Následně budou projektové záměry seřazeny dle dosažených bodů.

V případě dosažení stejného bodového hodnocení u hraničních projektů dojde k jejich seřazení na základě konkrétních částek dle kritéria č. 3.