

Výzva terminály, parkovací systémy – návrh kritérií výzvy nositele BMO

- **alokace pro BMO:** 187 483 686 Kč (dotace EU – 70 % CZV)
- **minimální výše celkových způsobilých výdajů:** 5 000 000 Kč
- **maximální výše celkových způsobilých výdajů:** 70 000 000 Kč
- výdaje projektu jsou způsobilé až **od data podání plné žádosti o podporu**
- **nejzazší termín ukončení fyzické realizace projektu: do 31. 3. 2028**
- **požadavky na stavební povolení:** podána žádost o stavební povolení

Pro terminály:

- Projekt přestupního terminálu se týká přestupního uzlu, ze kterého v běžný pracovní den odjede více než **40 spojů linek veřejné dopravy**;
- Projekt terminálu umožní přestup mezi 2 a více druhy veřejné hromadné dopravy (železniční, regionální autobusová, městská autobusová, městská trolejbusová nebo tramvajová doprava) nebo cyklodopravy;
- Projekt přestupních terminálů bude vybavený elektronickými informačními panely certifikovanými KORDIS a napojený na informační systém o odjezdech vozidel.

Pro parkovací systémy:

- Projekt parkovacího systému P+R, K+R nebo B+R bude realizován v přímé vazbě na stanici, zastávku nebo přestupní uzel, ze kterého v běžný pracovní den odjede více než **20 spojů linek veřejné dopravy**;
- Projekt parkovacího systému P+R bude napojen na sjednocený systém KORDIS o informování a vytížení parkovišť P+R v Jihomoravském kraji.