

Jednání členů Pracovní skupiny ŘV BMO

UDRŽITELNÁ MOBILITA

28. 11. 2023, 10:00
DPMB, Brno

#jednejmetropolitne



Program dnešního jednání

zvukový záznam, zápis, věcní koordinátoři: **Jitka Loučná (tratě, vozidla, telematika), Kristína Ďuratná (terminály a P+R, cyklo, bezpečnost)**

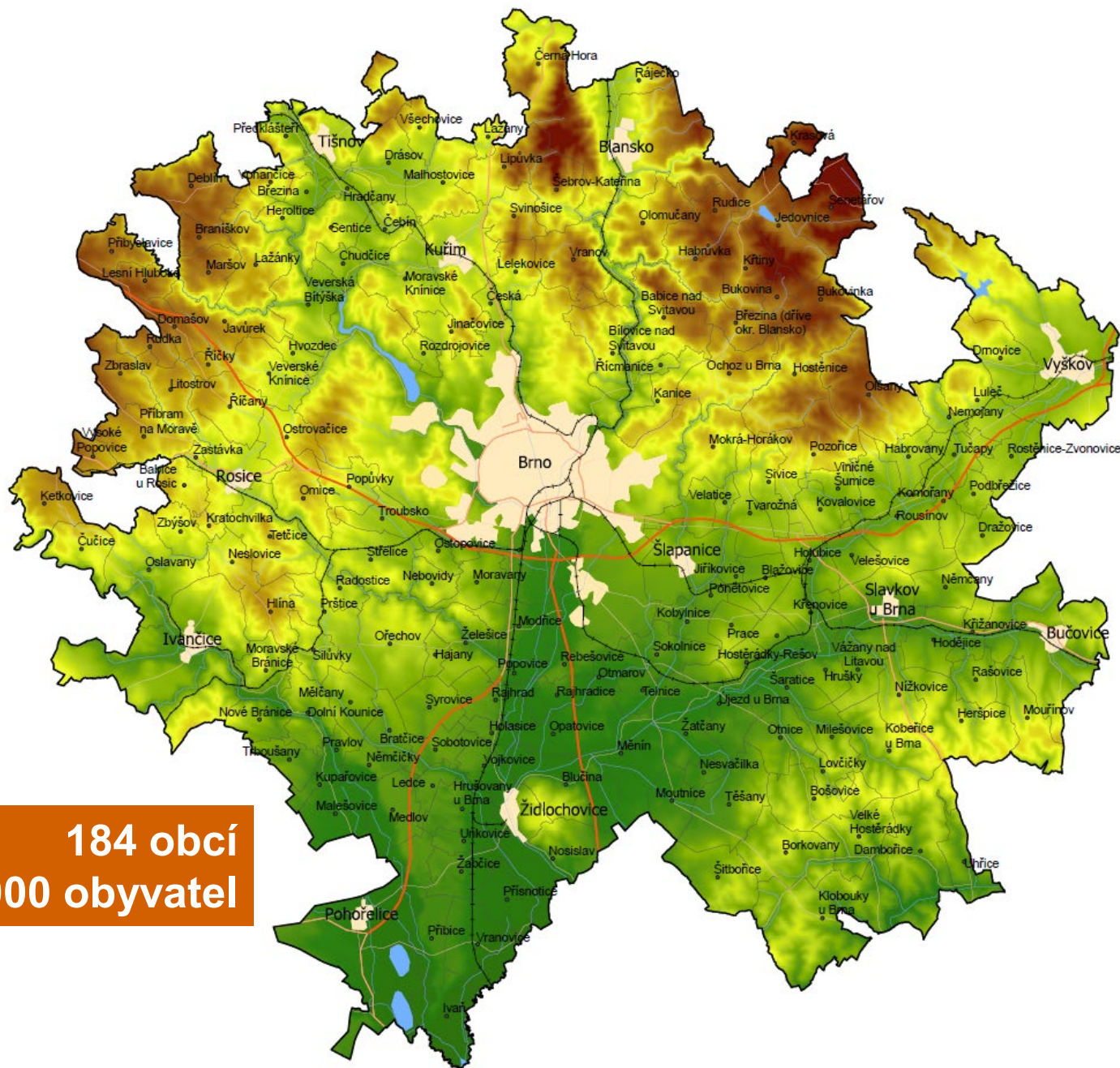
- A. Stručné aktuality k rozvoji Brněnské metropolitní oblasti
- B. Představení projektových záměrů – výzva č. 22 Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu (novostavby) II, výzva č. 23 Využívání nízkoemisních veřejných dopravních prostředků v BMO II a výzva č. 24 Rozvoj telematiky a ITS v BMO (OPD) III, diskuse
- C. Aktualizace Programového rámce IROP – aktivita infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu, telematika pro veřejnou dopravu a nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu a aktualizace Programového rámce OPD – aktivita zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu, diskuse
- D. Hodnoticí kritéria pro výzvu Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury v BMO (obce v BMO, vyjma Brna), návrh zacílení výzvy Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů v BMO, diskuse
- E. Diskuse k zacílení a harmonogramu dalších výzev v oblasti udržitelné mobility

Předpokládaný konec: 12:00

A.

Stručné aktuality k rozvoji Brněnské metropolitní oblasti

Petr Šašinka



184 obcí
702 000 obyvatel



B | R | N | O

SPOLEČNĚ se
zasadíme o to, aby
se Brněnská
metropolitní oblast
UDRŽITELNĚ a
VYVÁŽENĚ rozvíjela
v **PŘÍJEMNÉ** a
PROSPERUJÍCÍ
místo pro život.

Implementace ITI v ISR BMO 21+ (k 27. 11. 2023)



Operační programy EU	Finanční alokace (v mil. Kč) pro projekty BMO – dotační prostředky	Zazávazkovaná alokace projektů s kladným stanoviskem ŘV BMO (vč. aktuálně hodnocených na PS ŘV BMO (mil. Kč))	Finanční alokace dle projektů zaregistrovaných v MS2021+ (mil. Kč)	Projekty schválené k financování (mil. Kč; vč. dokončených)	Dokončené projekty (v mil. Kč)
IROP	2 867,5	1 896,9	1 107,7	674,5	297,1
OPŽP	203,5	0,0	0,0	0,0	0,0
OPD	4 606,6	3 617,2	1 002,3	0,0	0,0
OPTAK	cca 250,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OPZ+	72,0	72,0	72,0	72,0	0,0
Σ	8 000	5 586,1	2 182,0	746,5	297,1

Strategická část ISR BMO 21+ (prioritní oblasti a PS)

<i>Prioritní oblast</i>	<i>Pracovní skupiny</i>	<i>Témata řešená danou PS</i>
Mobilita	Udržitelná mobilita	A. Metropolitní/lokální udržitelná mobilita B. Globální dostupnost BMO
Životní prostředí	Životní prostředí	C. Voda a krajina v BMO D. Odpadové hospodářství v BMO E. Moderní a bezpečná energetika v BMO
Veřejné služby	Vzdělávání	F. Školství a vzdělávání v BMO
	Sociální oblast	G. Infrastruktura a služby pro potřebné/ohrožené obyvatele
Koordinace rozvoje	Horizontální pracovní skupina	I. Rezidenční a komerční výstavba v BMO H. Rozvoj a institucionalizace spolupráce v BMO J. Trávení volného času v BMO

B.

Představení projektových záměrů – výzva č. 22, 23 a 24, diskuse

Jitka Loučná

Metropolitní téma a opatření **ISR BMO 21+**

Metropolitní téma	Cíl strategie	Opatření ISR BMO 21+
Téma A: Metropolitní/ lokální udržitelná mobilita	<p>A.I: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě</p> <p>A.II: Snižovat negativní dopady z dopravy (hluk, emise, intenzita, kongesce, ohrožení bezpečnosti)</p>	<p>A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů</p> <p>A.2: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu</p> <p>A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury</p> <p>A.4: Využívání nízkoemisních veřejných dopravních prostředků</p> <p>A.5: Omezení/regulace individuální automobilové dopravy</p> <p>A.6: Výstavba obchvatů obcí a měst, odklonění tranzitní automobilové dopravy</p> <p>A.7: Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů</p>
Téma B: Globální dostupnost	B.I: Zlepšit globální napojení BMO na další tuzemské a evropské metropolitní oblast	<p>B.1: Rozšíření, modernizace a doplnění sítě dálnic a silnic I. třídy pro vyšší kapacitu</p> <p>B.2: Podpora modernizace a vybudování nové železniční infrastruktury</p> <p>B.3: Podpora letecké dopravy</p>

Finanční prostředky pro **ISR BMO 21+** (udržitelná mobilita – ITI)

OP 21-27	Specifický cíl	Typové aktivity dle ISR BMO 21+	Dotace (mil. Kč)
OPD	SC 1.2 Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	Rozvoj systémů a služeb ITS	543
	SC 3.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Prodlužování tramvajových tratí a modernizace stávajících	4 063
IROP	SC 6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Pořízení tramvají/trolejbusů	358
		Výstavba nových cyklostezek	249
		Rozvoj odbavovacích systémů pro veřejnou dopravu, sjednocení informačních systémů o P+R, elektronické odbavování cestujících, Mobility as a Service	88
		Výstavba a modernizace dopravních terminálů a parkovacích systémů P+R	187
		Bezpečnost	114
		Σ	5 602

Představení **projektových záměrů**

- představení projektových záměrů žadatelem
- doplňující dotazy a diskuse ze strany PS
- představení stanoviska manažera ITI
- jmenování subjektů, které nerozhodují (jsou ve střetu zájmů)
- představení usnesení
- konsenzuální rozhodování (pokud nelze, pak klasické hlasování se sčítáním hlasů)

Představení projektového záměru:

- max. 5 minut bez prezentace s použitím maximálně 1 vizualizace
- jedna osoba na projekt

Kritéria ŘV BMO pro posouzení souladu PZ s ISR BMO 21+ (delegovaná na PS)

Kritéria přijatelnosti	ANO/NE/NR
Projekt popisuje přínos k deklarovanému integrovanému řešení.	
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	
Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na území BMO.	
Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.	
STANOVISKO PS:	

Návrh usnesení:

„PS ŘV BMO Udržitelná mobilita **doporučuje** ŘV BMO udělit kladné stanovisko o souladu s integrovanou strategií projektovému záměru XXX.“

Přihlášené záměry – 22. výzva

Program Doprava (OPD3)

Výzva: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu (novostavby) II

- Alokace výzvy: 2 415 022 945 Kč dotace EU
- Alokace přeloženého záměru: 2 414 845 750 Kč dotace EU
- **Nejzazší termín pro předložení plné projektové žádosti: 31. leden 2024**

projekt	žadatel	dotace EU v Kč
Prodloužení tramvajové trati Bystrc - Kamechy, Brno	Dopravní podnik města Brna, a.s	2 414 845 750

Přihlášené záměry – 23. výzva

Integrovaný regionální operační program (IROP)

Výzva: **Využívání nízkoemisních veřejných dopravních prostředků v BMO II**

- Alokace výzvy: 60 506 492,93 Kč dotace EU
- Alokace přeloženého záměru: 60 505 900 Kč dotace EU
- **Nejzazší termín pro předložení plné projektové žádosti: 26. červen 2024**

projekt	žadatel	dotace EU v Kč
Nákup nízkopodlažních parciálních trolejbusů	Dopravní podnik města Brna, a.s.	60 505 900

Přihlášené záměry – 24. výzva

Program Doprava (OPD3)

Výzva: Rozvoj telematiky a ITS v BMO (OPD) III

- Alokace výzvy: 200 000 000 Kč dotace EU
- Alokace přeložených záměrů: 200 000 000 Kč dotace EU
- **Nejzazší termín pro předložení plné projektové žádosti: 31. leden 2024**

projekt	žadatel	dotace EU v Kč
Rozvoj ITS v Brně, 3. etapa	Statutární město Brno	200 000 000

Shrnutí čerpání

<i>OP 21-27</i>	<i>Typové aktivity dle ISR BMO 21+</i>	<i>Alokace (mil. Kč)</i>	<i>Zaalokováno (mil. Kč)</i>	<i>Zbývá (mil. Kč)</i>
OPD	Rozvoj systémů a služeb ITS	543	117 + 200	226
	Infrastruktura městské drážní dopravy - nové TT	3 010	595 + 2 415	0
	Infrastruktura městské drážní dopravy - modernizované	1 053	291	762
IROP	Pořízení tramvají/trolejbusů	358	298 + 60	0
	Výstavba nových cyklostezek	249	95	154
	Rozvoj odbavovacích systémů pro veřejnou dopravu, sjednocení informačních systémů o P+R, elektronické odbavování cestujících, Mobility as a Service	88	37	51
	Výstavba a modernizace dopravních terminálů a parkovacích systémů P+R	187	0	187
	Bezpečnost	114	0	114
	Σ	5 602	1 433 + 2 675	1 494

C.

Aktualizace Programového rámce IROP a Programového rámce OPD

Petr Šašinka, Jitka Loučná, Kristína Ďuratná

Postup při aktualizaci programového rámce

- Odsouhlasení otevření konkrétního opatření PR na PS a ŘV BMO
- Informování potenciálních žadatelů prostřednictvím:
 - webu <https://metropolitni.brno.cz>,
 - úřední desky SMB,
 - tematické pracovní skupiny.
- Sběr projektových záměrů v <https://databazeprojektu.brno.cz/> probíhal od 24.10.2023 do 10.11.2023
- Představení projektových záměrů na PS Udržitelná mobilita 28.11.2023 koordinátorkami, předvýběr projektů
- Výběr projektů na ŘV BMO 7.12.2023, informování úspěšných žadatelů
- Výzvy nositele ISR BMO – **duben 2024**

Aplikovaná kritéria pro zařazení projektu do koncepční části strategie/programového rámce OP

Základní kritéria:

- Projekt je v souladu s metropolitními tématy a opatřeními strategie
- Projekt je součástí integrovaného řešení
- Projekt je v adekvátním stupni připravenosti

Specifická kritéria:

- nesmí být v pozitivním stavu v ISKP21+ v individuálních výzvách

Programový rámec BMO (IROP) – aktivita **Telematika pro veřejnou dopravu**

Alokace aktivity: 87 724 414,53 Kč (projekty v PR do výše 100 % alokace aktivity)

Název projektu	Nositel projektu	Komentář nositele ITI za BMO	Dotace EU
Rozvoj odbavovacích systémů v nových vlacích obsluhujících BMO a v železničních stanicích	KORDIS JMK, a.s.	Projekt podán do MS2021+ (výzva ITI)	21 045 402,00 Kč
Systematická podpora konceptu Mobility as a Service (MaaS) v BMO	KORDIS JMK, a.s.	Projekt podán do MS2021+ (výzva ITI)	15 976 170,00 Kč
Sjednocení informačního systému o P+R a dalších službách v Mobility as a Service (MaaS) v BMO	KORDIS JMK, a.s.	Projekt není způsobilý do této výzvy	0 Kč
Zvýšení bezpečnosti, spolehlivosti a modernizace systému ovládání tramvajových výhybek	Dopravní podnik města Brna, a.s.	Nový projekt v rámci aktualizace PR	50 702 842,53 Kč

Návrh usnesení:

„PS ŘV BMO Udržitelná mobilita **doporučuje** ŘV BMO schválit aktualizovaný programový rámec IROP, aktivita Telematika pro veřejnou dopravu, v předkládaném znění.“

Programový rámec BMO (IROP) –

aktivita **Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu**

(administrativní úprava)

Alokace aktivity: 358 035 192,93 Kč (projekty v PR do výše 100 % alokace aktivity)

Název projektu	Nositel projektu	Komentář nositele ITI za BMO	Dotace EU
Nákup kloubových nízkopodlažních trolejbusů	Dopravní podnik města Brna, a.s.	Projekt podán do MS2021+ (výzva ITI)	297 529 292,93 Kč
Nákup nízkopodlažních parciálních trolejbusů	Dopravní podnik města Brna, a.s.	Původně uvedený projektový záměr rozdělen na dvě etapy (nejedná se o nový projekt)	60 505 900,00 Kč

Návrh usnesení:

„PS ŘV BMO Udržitelná mobilita **doporučuje** ŘV BMO schválit aktualizovaný programový rámec IROP, aktivita Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu, v předkládaném znění.“

Programový rámec BMO (OPD) –

aktivita Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu (modernizace)

Alokace aktivity: 1 053 512 095 Kč

Název projektu	Nositel projektu	Komentář nositele ITI za BMO	Dotace EU
Modernizace a rozšíření areálu tramvajové vozovny Medlánky	Dopravní podnik města Brna, a.s.	Projekt podán do MS2021+ (výzva ITI)	1 534 250 000,00 Kč
Modernizace vozovny ve Slatině	Dopravní podnik města Brna, a.s.	Projekt se připravuje do návazné výzvy	726 750 000,00 Kč
Modernizace tramvajové trati Bohunická - Moravanské lány	Dopravní podnik města Brna, a.s.	Projekt podán do MS2021+ (výzva ITI)	96 900 000,00 Kč
Modernizace tramvajové trati Obvodová, Brno	Dopravní podnik města Brna, a.s.	Nový projekt v rámci aktualizace PR	120 750 000,00 Kč

Návrh usnesení:

„PS ŘV BMO Udržitelná mobilita **doporučuje** ŘV BMO schválit aktualizovaný programový rámec OPD, aktivita Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu (modernizace), v předkládaném znění.“

Programový rámec BMO (IROP) – aktivita **Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu**

Název projektu	Nositel projektu	Komentář nositele ITI za BMO	Dotace EU
Blansko, lávka přes řeku Svitavu	Město Blansko	Splněno	19 825 540,00 Kč
Lávka Táborského náb.	SMB	Splněno	31 365 617,53 Kč
Bezpečná cyklodoprava v Židlochovicích	Město Židlochovice	Splněno	18 340 000,00 Kč
Úsek cyklostezky EuroVelo9 Blansko - Nový Hrad - Adamov, úsek č. II, bezpečný úsek	JMK	Splněno	55 478 500,00 Kč
Cyklopodjezd mostu pod silnicí II/152 Ivančice	Město Ivančice	Splněno	4 585 000,00 Kč
Zvýšení bezpečnosti cyklistů a chodců Pohořelice - Cvrčovice	Město Pohořelice	Splněno s výhradou k diskusi na PS	18 340 000,00 Kč
Rekonstrukce a výstavba chodníků ve městě Ivančice, lokality okružní křižovatka U Tří kohoutů a Letkovice náměstí	Město Ivančice	Nesplněno	31 214 967 Kč
Infrastruktura pro nemotorovou dopravu v obci Střelice	Obec Střelice	Nesplněno	20 650 000 Kč
Blansko, komunikace Horní Palava - II. etapa	Město Blansko	Nesplněny podmínky výzvy 53 IROP	6 720 000 Kč

Návrh usnesení:

„PS ŘV BMO Udržitelná mobilita **doporučuje** ŘV BMO schválit aktualizovaný programový rámec IROP, aktivita Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu, v předkládaném znění.“

Programový rámec BMO (IROP) –

aktivita **Infrastruktura pro cyklistickou dopravu (1/2) - administrativní úprava**

Alokace aktivity: 320 551 200,01 Kč (projekty v PR do výše až 130 % alokace aktivity)

Název projektu	Nositel projektu	Komentář nositele ITI za BMO	Dotace EU
Cyklostezka Jinačovice-Kuřim	JMK	Projekt se připravuje do návazné výzvy	27 120 000,00 Kč
Cyklostezka Pozořicko II. Etapa	DSO Šlapanicko	Projekt podán do MS2021+ (výzva ITI)	49 000 000,01 Kč
Cyklistická stezka Rebešovice-Bobrava v návaznosti na cyklistickou stezku Brno-Vídeň	JMK	Projekt se připravuje do návazné výzvy	18 720 000,00 Kč
Integrovaná síť bezpečných cyklostezek na území DSO Šlapanicko: oblast Moravany	DSO Šlapanicko	Projekt se připravuje do návazné výzvy	24 000 000,00 Kč
Úsek cyklostezky EuroVelo9 Blansko - Nový Hrad - Adamov	JMK, Město Blansko	Projekt se připravuje do návazné výzvy	23 714 598,00 Kč
Cyklostezka Slavkov u Brna - Křenovice	Město Slavkov u Brna	Projekt se připravuje do návazné výzvy	14 400 000,00 Kč
Cyklotrasa údolím Ponávky	SMB	Projekt se připravuje do návazné výzvy	33 600 000,00 Kč
Cyklostezka Medlánky - Kuřim	Město Kuřim	Projekt se připravuje do návazné výzvy	16 800 000,00 Kč
Cyklostezka Kuřim - Čebín	Město Kuřim	Projekt se připravuje do návazné výzvy	9 600 000,00 Kč

Programový rámec BMO (IROP) –

aktivita **Infrastruktura pro cyklistickou dopravu (2/2)**

Název projektu	Nositel projektu	Komentář nositele ITI za BMO	Dotace EU
Cyklostezka Lesná - Soběšice	SMB	Projekt se připravuje do návazné výzvy	4 585 440,00 Kč
Stavba integrovaného systému bezpečných cyklostezek na Šlapanicku - Pozořicko, etapa 3	DSO Šlapanicko	Projekt se připravuje do návazné výzvy	2 400 000,00 Kč
Cyklistická stezka Svratecká (v úseku Hrad Veveří - Rakovec)	SMB / SÚS JMK	Projekt se připravuje do návazné výzvy	41 165 760,00 Kč
Síť cyklostezek - napojení Nové Zbojovky	Nová Zbojovka, SMB	Projekt se připravuje do návazné výzvy	2 400 000,00 Kč
Revitalizace areálu UP Bučovice, cyklostezka	Město Bučovice	Projekt se připravuje do návazné výzvy	1 920 000,00 Kč
Cyklostezka Kuřim Kolébka - Kuřim Podlesí	Město Kuřim	Projekt se připravuje do návazné výzvy	5 280 000,00 Kč
Cyklotrasa Ivančice - Dolní Kounice I. etapa, úsek Moravské Bránice-Dolní Kounice	DSO Mikroregion Ivančicko	Projekt podán do MS2021+ (výzva ITI)	45 845 402,00 Kč

Návrh usnesení:

„PS ŘV BMO Udržitelná mobilita **doporučuje** ŘV BMO schválit aktualizovaný programový rámec IROP, aktivita Infrastruktura pro cyklistickou dopravu, v předkládaném znění.“

C.

Návrh zacílení a hodnoticí kritéria dalších výzev v oblasti udržitelné mobility

Kristína Ďuratná

Projekty výstavby cyklostezek uvedené v programovém rámci ISR BMO 21+

Cyklostezka Jinačovice-Kuřim

Cyklostezka Pozořicko II. etapa

Cyklistická stezka Rebešovice-Bobrava v návaznosti na cyklistickou stezku Brno-Vídeň

Integrovaná síť bezpečných cyklostezek na území DSO Šlapanicko: oblast Moravany

Úsek cyklostezky EuroVelo9 Blansko - Nový Hrad - Adamov

Cyklostezka Slavkov u Brna - Křenovice

Cyklotrasa údolím Ponávky

Cyklostezka Medlánky - Kuřim

Cyklostezka Kuřim - Čebín

Cyklostezka Lesná - Soběšice

Stavba integrovaného systému bezpečných cyklostezek na Šlapanicku - Pozořicko, etapa 3

Cyklistická stezka Svratecká (v úseku Hrad Veverčí - Rakovec)

Síť cyklostezek - napojení Nové Zbojovky

Revitalizace areálu UP Bučovice, cyklostezka

Cyklostezka Kuřim Kolébka - Kuřim Podlesí

Cyklotrasa Ivančice - Dolní Kounice I. etapa

Návrh zacílení plánované výzvy **Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury II – obce v BMO vyjma Brna (1/2)**

Na základě diskuze a podnětů z minulého jednání PS (25. 5. 2023) bylo přistoupeno k návrhu HK pro projekty v zázemí

Předběžný termín vyhlášení: **jaro 2024**

Předpokládaná alokace: 100 mil. Kč

Předpokládaná výše CZV: **5 – 55 mil. Kč**

Připravenost: **pravomocné územní rozhodnutí nebo vyšší**

Bodovací kritéria nositele ITI (v případě převisu):

1. Předmětem projektu je výstavba cyklostezky/uceleného systému cyklostezek v celkové délce:

- větší než 5 km – 4 body
- od 3 km do 5 km včetně – 3 body
- od 2 km do 3 km včetně – 2 body
- od 1 km do 2 km včetně – 1 bod
- do 1 km včetně – 0 bodů

Návrh zacílení plánované výzvy **Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury v BMO II – obce v BMO vyjma Brna (2/2)**

2. Projekt přispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou*, kde průměrná intenzita automobilové dopravy:

- překračuje 10 000 vozidel/den – 3 body
- je 6 001 – 10 000 vozidel/den – 2 body
- je 3 001 – 6 000 vozidel/den – 1 bod
- nepřekračuje 3 000 vozidel/den – 0 bodů

*zdroj: Celostátní sčítání dopravy 2016

3. Maximální celkové způsobilé výdaje na projekt ve vztahu k indikátoru 761 101 – Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura (tj. CZV/1 km; zaokrouhleno na tis. Kč) jsou ve výši:

- do 7 000 000 Kč včetně/1 km – 3 body
- od 7 000 000 Kč do 10 000 000 Kč/1 km – 2 body
- od 10 000 000 Kč do 15 000 000 Kč včetně/ 1km – 1 bod
- nad 15 000 000 Kč/1 km – 0 bodů

Následně budou projektové záměry seřazeny dle dosažených bodů. V případě dosažení stejného bodového hodnocení u hraničních projektů dojde k jejich seřazení na základě kritéria nákladovosti.

Návrh usnesení:

„PS ŘV BMO Udržitelná mobilita **doporučuje** ŘV BMO schválit hodnoticí kritéria výzvy Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury v BMO II – obce v BMO vyjma Brna, v předkládaném znění.“

Návrh zacílení plánované výzvy Terminály, parkovací systémy (1/2)

Předběžný termín vyhlášení: jaro 2024

Přeběžná alokace výzvy: 150 mil. Kč

Síťové řešení (v ISR BMO 21+ není konkrétní seznam projektů)

Předpokládaná výše CZV: 5 – 50 mil. Kč

Přípravenost: žádost o stavební povolení nebo vyšší velikost přestupního uzlu je vymezena počtem vyjíždějících do práce a školy – 1000 osob na základě dat ČSÚ

Pro terminály:

- v místě přestupního uzlu, ze kterého pracovní den odjede **více než 40 spojů linek veřejné dopravy**
- přestup mezi 2 a více druhy veřejné hromadné dopravy
- elektronické informační panely certifikované KORDIS



Návrh zacílení plánované výzvy **Terminály, parkovací systémy (2/2)**

Pro parkovací systémy:

- Přímá vazba na stanici, zastávku nebo přestupní uzel, ze kterého v pracovní den odjede více než 20 spojů linek veřejné dopravy;
- Projekt parkovacího systému P+R bude napojen na sjednocený systém KORDIS o informování a vytížení parkovišť P+R v Jihomoravském kraji

Návrh usnesení:

„PS ŘV BMO Udržitelná mobilita **doporučuje** ŘV BMO vzít na vědomí předběžné zacílení výzvy Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů v BMO, v předkládaném znění.“

Harmonogram plánovaných výzev v oblasti udržitelné mobility

Číslo výzvy nositele	Název výzvy nositele	Opatření ISR BMO	Výzva nositele k předkládání projektových záměrů (od – do)		Druh výzvy	Předpoklad projednání na Pracovní skupině ŘV BMO	Předpoklad projednání na Řídicím výboru BMO	Číslo výzvy řídicího orgánu	Název výzvy řídicího orgánu	Výzva Řídicího orgánu k předkládání žádosti o podporu v systému MS21+ (od – do)		Druh výzvy
27*	Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu v BMO (modernizace) II	A.2: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu	Prosinec 2023	Prosinec 2023	Kolová	Leden 2024 PS Udržitelná mobilita	Leden 2024	10	Výzva pro předkládání projektů v rámci opatření 08 - Infrastruktura městské drážní dopravy (modernizace)	24. listopadu 2022	30. června 2024	Průběžná
28*	Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů v BMO	A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů	Duben 2024	Duben 2024	Kolová	Květen 2024 PS Udržitelná mobilita	Červen 2024	74	74. výzva IROP - Multimodální osobní doprava - SC 6.1 (ITI)	15. června 2023	31. prosince 2027	Průběžná
29*	Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury v BMO (obce v BMO, vyjma Brna)	A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury	Duben 2024	Duben 2024	Kolová	Květen 2024 PS Udržitelná mobilita	Červen 2024	66	66. výzva IROP - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - SC 6.1. (ITI)	8. prosince 2022	31. prosince 2027	Průběžná
30*	Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury v BMO (SO ORP Brno)	A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů	Duben 2024	Duben 2024	Kolová	Květen 2024 PS Udržitelná mobilita	Červen 2024	66	66. výzva IROP - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - SC 6.1. (ITI)	8. prosince 2022	31. prosince 2027	Průběžná
31*	Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů v BMO (IROP) III	A.7: Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů	Duben 2024	Duben 2024	Kolová	Květen 2024 PS Udržitelná mobilita	Červen 2024	67	67. výzva IROP - Telematika pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (ITI)	31. prosince 2022	31. prosince 2027	Průběžná
32*	Bezpečnost dopravy v BMO	A.5: Omezení/regulace individuální automobilové dopravy	Duben 2024	Duben 2024	Kolová	Květen 2024 PS Udržitelná mobilita	Červen 2024	53	53. výzva IROP - Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu - SC 6.1 (ITI)	30. listopadu 2022	31. prosince 2027	Průběžná

Jsme v kontaktu s KORDIS JMK ohledně možnosti vyhlášení výzvy Rozvoj telematiky a ITS v BMO (OPD) IV

Závěry, shrnutí, prostor pro dotazy

Podněty členů PS?

Další setkání PS je v plánu na jaře 2024.

Pro zájemce následuje krátká prohlídka vozovny Pisárky.

Děkujeme za spolupráci

metropolitni.brno.cz

Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce
Odbor strategického rozvoje a spolupráce
Magistrát města Brna

#jednejmetropolitne

