

**Pracovní skupina Řídicího výboru Integrované strategie rozvoje  
Brněnské metropolitní oblasti 2021+  
UDRŽITELNÁ MOBILITA**

Urban centrum, Mečová 5, Stará radnice, 602 00 Brno  
25. 5. 2023, 9:00 – 10:30 hodin

Zápis  
Účast viz prezenční listina

**Body programu:**

- Zahájení, uvítání
- Představení projektových záměrů
- Diskuse k zacílení a harmonogramu dalších výzev v oblasti udržitelné mobility
- Shrnutí, různé, prostor pro dotazy

**1. Zahájení, uvítání**

Petr Šašinka přivítal účastníky na jednání PS. Z jednání byli omluveni Michal Franek (bez náhradníka), Stanislav Bartoš (bez náhradníka), Luboš Fučík (bez náhradníka), Klára Černá (bez náhradníka), Michal Všecký (bez náhradníka), Karel Kalivoda (bez náhradníka), Zdeňka Šamánková (náhradník Iva Rorečková), Tomáš Pívec (náhradník Zuzana Klementová), Jaroslav Sojka (náhradník Jana Heřmanová).

Petr Šašinka představil program jednání, sdělil, že pro potřeby zápisu je jednání PS nahráváno.

**Přítomno je 10 z 17 členů (3 hosté) – PS je usnášeníschopná.**

**2. Představení projektových záměrů**

Jitka Loučná představila konkrétní témata a opatření, v rámci kterých jsou evidovány projektové záměry. Dále okomentovala finanční alokaci, kterou má BMO v rámci témat zaměřených na dopravu k dispozici. Představila předběžné plnění indikátorů. Úvodem byly zrekapitulovány podklady k jednání, se kterými se účastníci PS dopředu seznámili. K dispozici byly jednak jednotlivé projektové záměry včetně stanoviska manažera ISR BMO (v členění dle vyhlášených výzev nositele) a dále kontrolní list ke kritériím ŘV (informativně). Dále byl popsán způsob hlasování PS: PS je usnášeníschopná, je-li přítomna nadpoloviční většina jejích členů, hlasovat mohou pouze členové PS, je-li člen PS ve střetu zájmů vůči projednávanému PS, je povinen ohlásit podjatost a zdržet se hlasování (je uplatňována osobní, nikoli systémová podjatost). PS rozhoduje konsensem. Pokud není možné konsensu dosáhnout, je přistoupeno k hlasování. Byla představena kritéria posuzování souladu se strategií delegovaná Řídicím výborem na pracovní skupinu.

Dále byly postupně představovány jednotlivé výzvy a projektové záměry:

- Výzva č. 13: IROP, SC 6.1 Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury v BMO
- Výzva č. 14: OPD, SC 3.2 Rozvoj telematiky a ITS v BMO II
- Výzva č. 15: IROP, SC 6.1 Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů v BMO II

Jitka Loučná představila výzvy nositele, ke kterým se pracovní skupina schází, a to včetně počtu přihlášených projektových záměrů. Do výzev č. 13-15 se přihlásilo pět projektových záměrů za cca 190 mil. Kč.

Jitka Loučná upozornila, že kladně vyhodnocené projekty je nutné podat v rámci plné projektové žádosti v ISKP21+ do 29. 9. 2023.

**Výzva č. 13: IROP, SC 6.1 Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury v BMO**

- **PZ Cyklistická trasa Ivančice-Dolní Kounice I, úsek Moravské Bránice-Dolní Kounice**

Nositel představil projektový záměr.

Poté byl prostor na doplňující dotazy a diskusi:

Radek Šotnar se zeptal na návaznost cyklostezky směrem na Ivančice. Bohumil Smutný odpověděl, že část úseku je příjezdová komunikace k chatám, je tam upravená lesní cesta, současně se řeší další etapy. Projektová připravenost prvního úseku je vysoká, do 30.6. budou žádat o stavební povolení. Jitka Loučná se zeptala, jak časově žadatel vidí přípravu dalších etap. Bohumil Smutný reagoval, že souběžně s touto etapou se připravují další, jakmile bude dokončena první etapa, měly by být dokončeny etapy všechny a cyklostezka bude sjízdná. Petr Šašínský komentoval, že je zde dobře zmíněna vazba na integrované řešení. V strategii BMO se integrované řešení táhne v oblasti Ivančicko – Dolní Kounice a je navázáno na turistický potenciál z hlediska cestovního ruchu a tato cyklostezka je součástí tohoto integrovaného řešení. Informoval, že každá metropolitní oblast v rámci ČR měla možnost si vybrat integrované řešení jako stěžejní/viditelné, které se následně stane součástí programového dokumentu IROPu a bude i sledováno ze strany Evropské komise. Za BMO hovoříme právě o integrovaném řešení Klášter Rosa Coeli. Zmínil i další projekt z minulého programového období, kdy byl podpořen projekt parkovacího domu v Ivančicích. Bohumil Smutný doplnil další projekty, které se v území realizují a dotváří tak komplexnost projektů v území. Jaroslav Keprt komentoval, že tento projekt i projekt Pozořicka je ze strany JMK podporován, zapadá do koncepce JMK, projekty jsou ze strany JMK finančně podporovány.

Následně bylo představeno stanovisko manažera ISR BMO k PZ.

Hlasování:

*Návrh usnesení: „PS doporučuje ŘV BMO udělit kladné stanovisko o souladu s integrovanou strategií projektovému záměru Cyklistická trasa Ivančice-Dolní Kounice I, úsek Moravské Bránice-Dolní Kounice.“*

Konsenzuální rozhodování.

**Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.**

- **PZ Cyklostezka Pozořicko II. Etapa**

Nositel představil projektový záměr.

Poté byl prostor na doplňující dotazy a diskusi:

Petr Šašínský komentoval, že součástí tohoto projektu měl být i úsek K27, ten bude podáván do individuální výzvy IROPu, zeptal se, zda časově se budou projekty realizovat v jeden moment. Rudolf Staněk odpověděl, že tomu tak je, počítají s tím, že to bude na sebe navázáno.

Následně bylo představeno stanovisko manažera ISR BMO k PZ.

Hlasování:

*Návrh usnesení: „PS doporučuje ŘV BMO udělit kladné stanovisko o souladu s integrovanou strategií projektovému záměru Cyklostezka Pozořicko II. Etapa.“*

Konsenzuální rozhodování.

**Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.**

9:29 dorazila Jana Heřmanová, počet členů PS na jednání – 11.

#### **Výzva č. 14: OPD, SC 3.2 Rozvoj telematiky a ITS v BMO II**

- **PZ Rozvoj ITS v Brně, 2. etapa**

Nositel představil projektový záměr.

Poté byl prostor na doplňující dotazy a diskusi: bez diskuse



Následně bylo představeno stanovisko manažera ISR BMO k PZ.

Hlasování:

*Návrh usnesení: „PS doporučuje ŘV BMO udělit kladné stanovisko o souladu s integrovanou strategií projektovému záměru Rozvoj ITS v Brně, 2. etapa.“*

Konsenzuální rozhodování.

**Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.**

#### **Výzva č. 15: IROP, SC 6.1 Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů v BMO II**

- PZ Systematická podpora konceptu Mobility as a Service (MaaS) v BMO**

Nositel představil projektový záměr.

Poté byl prostor na doplňující dotazy a diskusi: bez diskuse

Následně bylo představeno stanovisko manažera ISR BMO k PZ.

Hlasování:

*Návrh usnesení: „PS doporučuje ŘV BMO udělit kladné stanovisko o souladu s integrovanou strategií projektovému záměru Systematická podpora konceptu Mobility as a Service (MaaS) v BMO.“*

Konsenzuální rozhodování.

**Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.**

- PZ Sjednocení informačního systému o P+R a dalších službách v Mobility as a Service (MaaS) v BMO**

Nositel představil projektový záměr.

Poté byl prostor na doplňující dotazy a diskusi:

Lukáš Grůza se zeptal, jak se uživatel dozví, že bude v rámci P+R volné místo. Jiří Horský odpověděl, že to bude např. skrze aplikace Poseidon, u P+R budou informační tabule na příjezdech. Petr Šašínský komentoval, že teď se bude projekt realizovat u P+R, které vznikly i z nástroje ITI v minulém období, řekl, že se chystají další P+R a že počítá s tím, že KORDIS systém rozšíří i na tato nová P+R. Jiří Horský reagoval, že se počítá s tím, že kromě současných bude technologie i na nově vznikajících P+R. Petr Šašínský řekl, že zástupci OITI budou rádi, když budou informováni o krocích v rámci v rámci marketingových aktivit, lze pak spojit síly a dohromady o realizovaných projektech informovat odbornou i laickou veřejnost. Jiří Horský reagoval, že s tím počítají, bude dobré vše propagovat dohromady a prezentovat tak, že se zde vybudovalo a buduje ucelený systém určitých opatření.

Následně bylo představeno stanovisko manažera ISR BMO k PZ.

Hlasování:

*Návrh usnesení: „PS doporučuje ŘV BMO udělit kladné stanovisko o souladu s integrovanou strategií projektovému záměru Sjednocení informačního systému o P+R a dalších službách v Mobility as a Service (MaaS) v BMO.“*

Konsenzuální rozhodování.

**Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.**

Vzhledem k tomu, že oba projekty získaly doporučení od PS ŘV BMO Udržitelná mobilita, shodla se pracovní skupina na následujícím usnesení:



„PS ŘV BMO Udržitelná mobilita doporučuje ŘV BMO s ohledem na převis kvalitních projektů navýšit alokaci 15. výzvy Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů v BMO (IROP) II o 7 760 000 Kč na částku 25 760 000 Kč dotace EU.“

Usnesení bylo konsensuálně schváleno.

Následně Jitka Loučná informovala žadatele, že 13. 6. proběhne ŘV BMO, po kterém žadatelé obdrží vyjádření ŘV BMO. Lze již rozpracovat projekty v ISKP21+. Konečné datum pro podání plných žádostí je 29.9.2023. Dále představila zbývající finanční alokace v jednotlivých OP.

### 3. Diskuse k zacílení a harmonogramu dalších výzev v oblasti udržitelné mobility

Jitka Loučná představila harmonogram dalších výzev v oblasti udržitelné mobility (viz prezentace).

Petr Šašínska dále hovořil o situaci v aktivitě terminály a P+R (síťové řešení), kde aktuálně nejsou stanoveny finální podmínky ze strany národní úrovně. Dále je zde aktivita bezpečnost dopravy, pro tuto aktivitu byl vytipován most přes řeku Svitavu v oblasti Nové Zbrojovky, nicméně dle podmínek je projekt nezpůsobilý, nabízí se tedy zde realokace financí, případně změna projektů v seznamu.

Petr Šašínska hovořil o seznamu projektů v oblasti cyklodopravy, zbývá velké množství projektů. Pro první výzvu se kritéria nenastavovala, nebylo příliš mnoho připravených projektů. Z alokace nicméně nyní zbývá cca 150 mil. Kč, bude tedy nutné navrhnout pro podzimní výzvu bodovací kritéria pro případ přetlaku. S projekty ze seznamu komunikují zástupci OITI individuálně, aktuálně jsou v různém stupni připravenosti. Např. projekt Úsek cyklostezky EuroVelo9 Blansko - Nový Hrad – Adamov bude vzhledem k rozsahu realizován z více zdrojů. Dále byla představena návrh zacílení výzvy na výstavbu cyklostezek a návrh bodovacích kritérií, které by byly využity v případě přetlaku (viz prezentace). Do výzvy bude pravděpodobně využita veškerá alokace, která v aktivitě zbývá. Následně Petr Šašínska představil kritéria a vyzval členy pracovní skupiny k diskusi.

Lukáš Grůza navrhl, že hlavním kritériem by mělo být i to, zda cyklostezka rozšiřuje stávající síť cyklostezek, případně zda propojuje systémy cyklostezek. Petr Šašínska reagoval, že zde vycházíme z nastavení ŘO IROP, kde se tato podmínka objevuje. Ljubomir Džingozov toto tvrzení potvrdil. Iva Rorečková komentovala, že pro město Brno jsou navržená kritéria nevýhodná, Brno je schopno postavit spíše kratší úseky, které ale mohou mít daleko větší dopad do území než úseky delší. Bylo by tedy dobré toto kritérium nějakým způsobem zohlednit. Petr Šašínska hovořil o možnosti otevřít dvě výzvy nositele ITI, a to zvlášť pro Brno a zvlášť pro zázemí. Ljubomir Džingozov doplnil, že je možné v rámci jednoho projektu podpořit samostatné úseky. Jaroslav Keprt reagoval, že momentálně nebylo možné podat projekty cyklostezek Rebešovic a Blanska, protože nejsou známy přesné rozpočty, to by se ale mělo změnit pro podzimní výzvu. Iva Rorečková se zeptala, zda by šlo podjezdy, lávky řešit přes bezpečnost dopravy, tyto části cyklostezek pak samotné projekty prodražují a znevýhodňují projekt vůči navrženým kritériím. Ljubomir Džingozov odpověděl, že je možné to takto realizovat za splnění podmínek. Jaroslav Keprt upozornil na riziko nezískání financí na všechny úseky na takto rozdělené projekty skrze dotaci. Následně se debatovalo nad rozdělením alokace do dvou výzev, nad výhodností bodů pro různé typy projektů. Jitka Loučná navrhla, že je možné body ke kritériím upravit o různé podmínky. Petr Šašínska reagoval, že existuje i možnost zpřísnit podmínky pro výzvu, např. požadovat stavební povolení. Další postup: veškeré podněty z diskuse budou zapracovány a zváženy, následně bude členům PS rozeslán další návrh k diskusi v průběhu léta.

### 4. Shrnutí, různé, prostor pro dotazy

Jitka Loučná zrekapitulovala závěry jednání – kladné doporučení pracovní skupiny získalo 5 záměrů. Poté dala prostor pro připomínky či dotazy. Poděkovala všem za účast.

Zapsal: Zdeněk Dvořák, 25. 5. 2023

Ověřila: Jitka Loučná, 29. 5. 2023

#### Přílohy zápisu:

1. Prezentace z jednání PS
2. Prezenční listina