

Jednání členů Pracovní skupiny ŘV BMO

UDRŽITELNÁ MOBILITA

25. 5. 2023, 9:00
Urbancentrum Brno

#jednejmetropolitne



Program dnešního **jednání**

zvukový záznam, zápis, věcní koordinátoři: **Jitka Loučná, Petr Šašinka**

- A. Představení projektových záměrů – výzva č. 13 Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury v BMO, výzva č. 14 Rozvoj telematiky a ITS v BMO (OPD) II a výzva č. 15 Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů v BMO (IROP) II, diskuse
- B. Diskuse k zacílení a harmonogramu dalších výzev v oblasti udržitelné mobility

Předpokládaný konec: 10:30

A.

Představení projektových záměrů – výzva č. 13, 14 a 15, diskuse

Jitka Loučná

Metropolitní téma a opatření **ISR BMO 21+**

Metropolitní téma	Cíl strategie	Opatření ISR BMO 21+
Téma A: Metropolitní/ lokální udržitelná mobilita	<p>A.I: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě</p> <p>A.II: Snižovat negativní dopady z dopravy (hluk, emise, intenzita, kongesce, ohrožení bezpečnosti)</p>	<p>A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů</p> <p>A.2: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu</p> <p>A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury</p> <p>A.4: Využívání nízkoemisních veřejných dopravních prostředků</p> <p>A.5: Omezení/regulace individuální automobilové dopravy</p> <p>A.6: Výstavba obchvatů obcí a měst, odklonění tranzitní automobilové dopravy</p> <p>A.7: Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů</p>
Téma B: Globální dostupnost	B.I: Zlepšit globální napojení BMO na další tuzemské a evropské metropolitní oblast	<p>B.1: Rozšíření, modernizace a doplnění sítě dálnic a silnic I. třídy pro vyšší kapacitu</p> <p>B.2: Podpora modernizace a vybudování nové železniční infrastruktury</p> <p>B.3: Podpora letecké dopravy</p>

Finanční prostředky pro **ISR BMO 21+** (udržitelná mobilita – ITI)

OP 21-27	Specifický cíl	Typové aktivity dle ISR BMO 21+	Dotace (mil. Kč)
OPD	SC 1.2 Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	Rozvoj systémů a služeb ITS	543
	SC 3.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Prodlužování tramvajových tratí a modernizace stávajících	4 063
IROP	SC 6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Pořízení tramvají/trolejbusů	358
		Výstavba nových cyklostezek	249
		Rozvoj odbavovacích systémů pro veřejnou dopravu, sjednocení informačních systémů o P+R, elektronické odbavování cestujících, Mobility as a Service	88
		Výstavba a modernizace dopravních terminálů a parkovacích systémů P+R	187
		Bezpečnost	114
		Σ	5 602

Plnění indikátorů ISR BMO 21+ (telematika)

Indikátor	Zazávazkováno	Výzva č. 14 (OPD)	Celkem	Závazek vůči OPD	% plnění
Počet zařízení a služeb ITS	2	3	5	6	83 %

Indikátor	Zazávazkováno	Výzva č. 15 (IROP)	Celkem	Závazek vůči IROP	% plnění
Města, která mají nové nebo modernizované digitalizované městské dopravní systémy	37	60	97	15	646 %

Plnění indikátorů ISR BMO 21+ (cyklodoprava)

Indikátor	Výzva 13	Závazek vůči IROP	% plnění
Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura	6,951	25	27,8 %
Parkovací místa pro jízdní kola	30	200	15 %

Představení **projektových záměrů**

- představení projektových záměrů žadatelem
- doplňující dotazy a diskuse ze strany PS
- představení stanoviska manažera ITI
- jmenování subjektů, které nerozhodují (jsou ve střetu zájmů)
- představení usnesení
- konsenzuální rozhodování (pokud nelze, pak klasické hlasování se sčítáním hlasů)

Představení projektového záměru:

- max. 5 minut bez prezentace s použitím maximálně 1 vizualizace
- jedna osoba na projekt

Kritéria ŘV BMO pro posouzení souladu PZ s ISR BMO 21+ (delegovaná na PS)

Kritéria přijatelnosti	ANO/NE/NR
Projekt popisuje přínos k deklarovanému integrovanému řešení.	
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	
Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na území BMO.	
Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.	
STANOVISKO PS:	

Návrh usnesení:

*„PS ŘV BMO Vzdělávání **doporučuje** ŘV BMO udělit kladné stanovisko o souladu s integrovanou strategií projektovému záměru XXX.“*

Přihlášené záměry – 13. výzva

Integrovaný regionální operační program (IROP)

Výzva: **Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury v BMO**

- Alokace výzvy: **100 000 000 Kč** dotace EU
- Alokace přeložených záměrů: **94 845 402 Kč** dotace EU
- **Nejzazší termín pro předložení plné projektové žádosti: 29. září 2023**

projekt	žadatel	dotace EU v Kč
Cyklistická trasa Ivančice-Dolní Kounice I, úsek Moravské Bránice-Dolní Kounice	Mikroregion Ivančicko	45 845 402
Cyklostezka Pozořicko II. Etapa	DSO Šlapanicko	49 000 000

Přihlášené záměry – 14. výzva

Program Doprava (OPD3)

Výzva: Rozvoj telematiky a ITS v BMO (OPD) II

- Alokace výzvy: 85 000 000 Kč dotace EU
- Alokace přeložených záměrů: 72 250 000 Kč dotace EU
- **Nejzazší termín pro předložení plné projektové žádosti: 29. září 2023**

projekt	žadatel	dotace EU v Kč
Rozvoj ITS v Brně, 2. etapa	Statutární město Brno	72 250 000

Přihlášené záměry – 15. výzva

Integrovaný regionální operační program (IROP)

Výzva: Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů v BMO (IROP) II

- Alokace výzvy: 18 000 000 Kč dotace EU
- Alokace přeložených záměrů: 25 760 000 Kč dotace EU (převalokováno o 7 760 000 Kč)
- Nejzazší termín pro předložení plné projektové žádosti: 29. září 2023

projekt	žadatel	dotace EU v Kč
Sjednocení informačního systému o P+R a dalších službách v Mobility as a Service (MaaS) v BMO	KORDIS JMK, a.s.	9 660 000
Systematická podpora konceptu Mobility as a Service (MaaS) v BMO	KORDIS JMK, a.s.	16 100 000

Navýšení alokace výzvy č. 15 – **diskuse**

Návrh usnesení:

*„PS ŘV BMO Udržitelná mobilita **doporučuje** ŘV BMO s ohledem na převis kvalitních projektů navýšit alokaci 15. výzvy Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů v BMO (IROP) II o **7 760 000 Kč na částku 25 760 000 Kč dotace EU.**“*

Shrnutí čerpání

OP 21-27	Typové aktivity dle ISR BMO 21+	Alokace (mil. Kč)	Zaalokováno (mil. Kč)	Zbývá (mil. Kč)
OPD	Rozvoj systémů a služeb ITS	543	81+72	390
	Prodlužování tramvajových tratí a modernizace stávajících	4 063	886	3 177
IROP	Pořízení tramvají/trolejbusů	358	331	27
	Výstavba nových cyklostezek	249	95	154
	Rozvoj odbavovacích systémů pro veřejnou dopravu, sjednocení informačních systémů o P+R, elektronické odbavování cestujících, Mobility as a Service	88	23+26	38
	Výstavba a modernizace dopravních terminálů a parkovacích systémů P+R	187	0	187
	Bezpečnost	114	0	114
	Σ	5 602	1 514	4 087

B.

Diskuse k zacílení a harmonogramu dalších výzev v oblasti udržitelné mobility

Petr Šašinka, Jitka Loučná

Harmonogram plánovaných výzev v oblasti udržitelné mobility

Číslo výzvy nositele	Název výzvy nositele	Opatření ISR BMO	Výzva nositele k předkládání projektových záměrů (od – do)		Druh výzvy	Předpoklad projednání na Pracovní skupině ŘV BMO	Předpoklad projednání na Řídicím výboru BMO	Číslo výzvy řídicího orgánu	Název výzvy řídicího orgánu	Výzva Řídicího orgánu k předkládání žádosti o podporu v systému MS21+ (od – do)		Druh výzvy
23*	Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu (novostavby) II	A.2: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu	Říjen 2023	Říjen 2023	Kolová	Listopad 2023 PS Udržitelná mobilita	Prosinec 2023	9	Výzva pro předkládání projektů v rámci opatření 08 - Infrastruktura městské drážní dopravy (novostavby)	30. listopadu 2022	30. června 2024	Průběžná
24*	Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu v BMO (modernizace) II	A.2: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu	Říjen 2023	Říjen 2023	Kolová	Listopad 2023 PS Udržitelná mobilita	Prosinec 2023	10	Výzva pro předkládání projektů v rámci opatření 08 - Infrastruktura městské drážní dopravy (modernizace)	24. listopadu 2022	30. června 2024	Průběžná
26*	Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury v BMO II	A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury	Říjen 2023	Říjen 2023	Kolová	Listopad 2023 PS Udržitelná mobilita	Prosinec 2023	66	66. výzva IROP - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - SC 6.1. (ITI)	8. prosince 2022	31. prosince 2027	Průběžná
25*	Využívání nízkoemisních veřejných dopravních prostředků v BMO II	A.4: Využívání nízkoemisních veřejných dopravních prostředků	Říjen 2023	Říjen 2023	Kolová	Listopad 2023 PS Udržitelná mobilita	Prosinec 2023	39	39. výzva IROP - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (ITI)	12. prosince 2022	31. prosince 2027	Průběžná
27*	Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů v BMO	A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů	Říjen 2023	Říjen 2023	Kolová	Listopad 2023 PS Udržitelná mobilita	Prosinec 2023	74	74. výzva IROP - Multimodální osobní doprava - SC 6.1 (ITI)	Květen 2023	Prosinec 2027	Průběžná
28*	Rozvoj telematiky a ITS v BMO (OPD) III	A.7: Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů	Říjen 2023	Říjen 2023	Kolová	Listopad 2023 PS Udržitelná mobilita	Prosinec 2023	7	Výzva pro předkládání projektů v rámci opatření 06 - ITS ve městech	24. listopadu 2022	30. června 2024	Průběžná
33*	Bezpečnost dopravy v BMO	A.5: Omezení/regulace individuální automobilové dopravy	bude upřesněno	bude upřesněno	Kolová	bude upřesněno	bude upřesněno	53	53. výzva IROP - Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu - SC 6.1 (ITI)	30. listopadu 2022	31. prosince 2027	Průběžná

Projekty výstavby cyklostezek uvedené v programovém rámci ISR BMO 21+

Cyklostezka Jinačovice-Kuřim

Cyklostezka Pozořicko II. etapa

Cyklistická stezka Rebešovice-Bobrava v návaznosti na cyklistickou stezku Brno-Vídeň

Integrovaná síť bezpečných cyklostezek na území DSO Šlapanicko: oblast Moravany

Úsek cyklostezky EuroVelo9 Blansko - Nový Hrad - Adamov

Cyklostezka Slavkov u Brna - Křenovice

Cyklotrasa údolím Ponávky

Cyklostezka Medlánky - Kuřim

Cyklostezka Kuřim - Čebín

Cyklostezka Lesná - Soběšice

Stavba integrovaného systému bezpečných cyklostezek na Šlapanicku - Pozořicko, etapa 3

Cyklistická stezka Svratecká (v úseku Hrad Veverčí - Rakovec)

Síť cyklostezek - napojení Nové Zbojovky

Revitalizace areálu UP Bučovice, cyklostezka

Cyklostezka Kuřim Kolébka - Kuřim Podlesí

Cyklotrasa Ivančice - Dolní Kounice I. etapa

Návrh zacílení plánované výzvy **Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury v BMO II (1/2)**

Předběžný termín vyhlášení: podzim/zima 2023

Alokace: dle připravených projektů

CZV: 6 – 60 mil. Kč

Připravenost: pravomocné územní rozhodnutí nebo vyšší

Bodovací kritéria nositele ITI (v případě převisu):

1. Předmětem projektu je výstavba cyklostezky/uceleného systému cyklostezek v celkové délce:

- větší než 5 km – 4 body
- od 3 km do 5 km včetně – 3 body
- od 2 km do 3 km včetně – 2 body
- od 1 km do 2 km včetně – 1 bod
- do 1 km včetně – 0 bodů

Návrh zacílení plánované výzvy **Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury v BMO II (2/2)**

2. Projekt přispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou*, kde průměrná intenzita automobilové dopravy:

- překračuje 10 000 vozidel/den – 3 body
- je 6 001 – 10 000 vozidel/den – 2 body
- je 3 001 – 6 000 vozidel/den – 1 bod
- nepřekračuje 3 000 vozidel/den – 0 bodů

*zdroj: Celostátní sčítání dopravy 2016

3. Maximální celkové způsobilé výdaje na projekt ve vztahu k indikátoru 761 101 – Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura (tj. CZV/1 km; zaokrouhleno na tis. Kč) jsou ve výši:

- do 7 000 000 Kč včetně/1 km – 3 body
- od 7 000 000 Kč do 10 000 000 Kč/1 km – 2 body
- od 10 000 000 Kč do 15 000 000 Kč včetně/ 1km – 1 bod
- nad 15 000 000 Kč/1 km – 0 bodů

Následně budou projektové záměry seřazeny dle dosažených bodů. V případě dosažení stejného bodového hodnocení u hraničních projektů dojde k jejich seřazení na základě kritéria nákladovosti.

Závěry, shrnutí, prostor pro dotazy

Podněty členů PS?

Další setkání PS je v plánu na podzim 2023.

Děkujeme za spolupráci

metropolitni.brno.cz

Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce
Odbor strategického rozvoje a spolupráce
Magistrát města Brna

#jednejmetropolitne

