

19. řádné jednání Řídicího výboru Brněnské metropolitní oblasti

23. 2. 2022, 14:00-15:30, sál RMB

#jednejmetropolitne



Program jednání ŘV

1. Zahájení, úvodní slovo, odsouhlasení programu
2. Organizační a technický bod
3. Představení a schválení finální verze integrované strategie BMO 21+, další postup, možnosti aktualizace strategie, diskuse
4. Diskuse k dosud vyjednané finanční alokaci pro integrovanou strategii BMO 21+ a aktuálním podmínkám podpory v programovém období EU 2021-2027
5. Informace o možnostech institucionalizace metropolitní spolupráce, stručná reflexe domácích a zahraničních aktivit (ESPON METRO, Interreg CE, TA ČR METROSPOL atd.), diskuse
6. Informace o chystané konferenci BMO 19. 5. 2022
7. Stručná informace o posunu v projektu pískoven v jižní části BMO
8. Různé

2.

Organizační a technický bod:

- a) Personální záležitosti
- b) Schválení Zprávy o plnění strategie č. 11
- c) Pověření a kompetence ve vztahu k tvorbě a implementaci ISR BMO 21+

Petr Šašinka

Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce

Odbor strategického rozvoje a spolupráce

Magistrát města Brna

a) Personální záležitosti

Člen PS Udržitelná mobilita

- Zástupce strategie brno2050: původní Jan Holeček – nyní Martina Pacasová

Člen PS Horizontální

- Zástupce strategie brno2050: původní Jan Holeček – nyní Martina Pacasová

Stálý host ŘV BMO

- vedoucí Oddělení strategického plánování OSRS: původní Jan Holeček – nyní Martina Pacasová

Návrh usnesení (hlasování):

„Řídicí výbor BMO bere na vědomí aktualizované složení členů pracovních skupin a ŘV BMO.“

b) Schválení Zprávy o plnění strategie č. 11

- Podklady zaslány předem

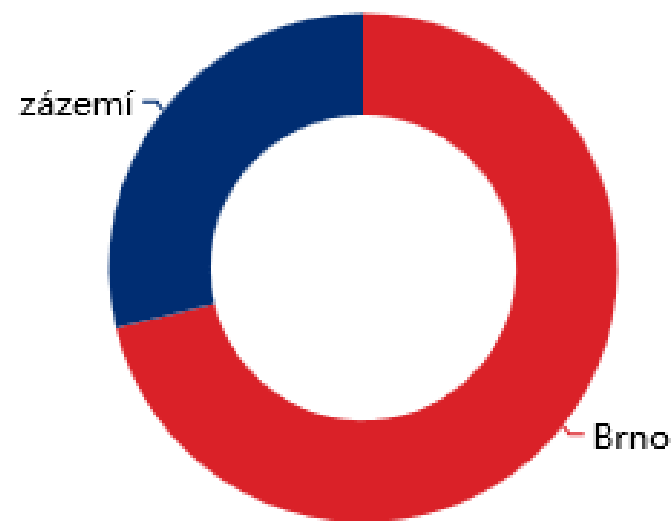
Návrh usnesení (hlasování):

„Řídicí výbor BMO schvaluje zprávu o plnění strategie č. 11 v předkládaném znění.“

Co se **povedlo** v BMO 14-20

- Podpořit 125 projektů za cca 10 mld. Kč
- Realizovat téměř třetinu projektů mimo Brno (vyvážený rozvoj)
- Akcelerovat rozvoj v sekundárních centrech BMO
- Zamezit duplicitám v území, propojit záměry a informace o území
- Propojit odborníky v území

Počet projektů v Brně a zázemí



Integrovaná řešení 14-20

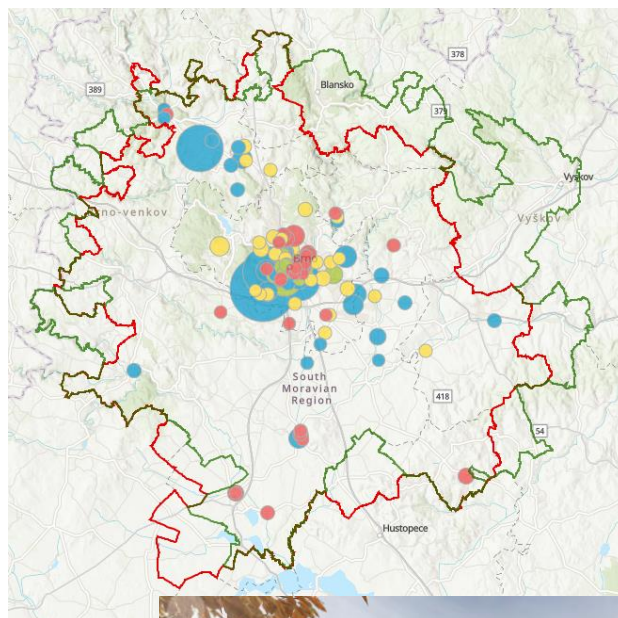


Brněnská
metropolitní
oblast

B | R | N | O



Nová čtvrť Trnitá – dopravní a technická infrastruktura
(modernizace autobusového nádraží Zvonařka, tramvaj Plotní, výměna parovodů za horkovody)



České centrum kyberbezpečnosti (CERIT Science Park II, SŠ Čichnova Brno – technologické centrum pro kybernetickou bezpečnost)



Přestupní terminál v Židlochovicích



Hospic sv. Alžběty
(rekonstrukce severního křídla kláštera sv. Alžběty, zkvalitnění sociálních služeb)



Sít' cyklostezek na Šlapanicku

Nejvýznamnější projekty

Doprava a životní prostředí

Prodloužení tramvajové trati z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích
Tramvajová trať Plotní
Realizace protipovodňových opatření města Brna (mimo ITI)
Přestupní terminál IDS Židlochovice
Rekonstrukce a výměna parovodů za horkovody
Systém P+R v Brně a zázemí
Síť cyklostezek na Šlapanicku

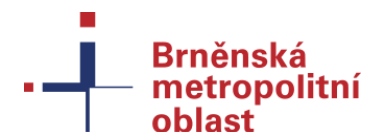
Konkurenceschopnost a vzdělávání

Rozšíření centra INTEMAC Kuřim
MŠ Kamechy II, výstavba šestitřídní MŠ, Novostavba MŠ Sýpka 26a
Střední škola progresivních průmyslových technologií
Junior centrum excellence pro kybernetickou bezpečnost a ICT při SŠ Čichnova Brno

Sociální oblast

Rekonstrukce hotelu Pfann v Pohořelicích – multigenerační komunitní centrum
Dům služeb pro nevidomé Josefa Chaloupky – Tyflocentrum
Vybudování nového Domova Betlém v Kloboukách u Brna
Rekonstrukce a nástavba objektu Bratislavská, Brno – sociální služby pro sociálně znevýhodněné
Hospic sv. Alžběty – rozšíření
Dům pro Julii – dětský hospic

Alokace ITI ve strategii 14-20



Operační programy EU	Finanční alokace (v mil. Kč) pro projekty BMO – dotační prostředky	Zazávazkovaná alokace projektů s kladným stanoviskem ŘV BMO (vč. aktuálně hodnocených) – <u>bez projektů duplicitních, vyřazených a stažených žadatelem</u> (mil. Kč)	Finanční alokace dle projektů zaregistrovaných v MS2014+ (mil. Kč)	Projekty schválené k financování (mil. Kč; vč. dokončených)	Dokončené projekty (v mil. Kč)
IROP	2 184,8	2 178,0	2 152,0	2 005,4	1 372,6
OPŽP	300	300,0	80,0	80,0	0,0
OPD	2 469,5	2 256,0	2 256,0	2 256,0	834,1
OPPIK	750	491,2	491,2	297,1	99,2
OPZ	121,5	87,6	87,6	87,6	22,4
Σ	5 825,8	5 312,8	5 066,8	4 726,1	2 328,3

c) Pověření a kompetence ve vztahu k dokončení ISR BMO 21+

- Kontext (postup na základě schváleného pověření nositele – RMB 22. 9. 2021), dnešní pověření se týká pouze dokončení ISR BMO 21+ a jejího předložení do systému MS2021+ k hodnocení
- Diskuse

Návrh usnesení (hlasování):

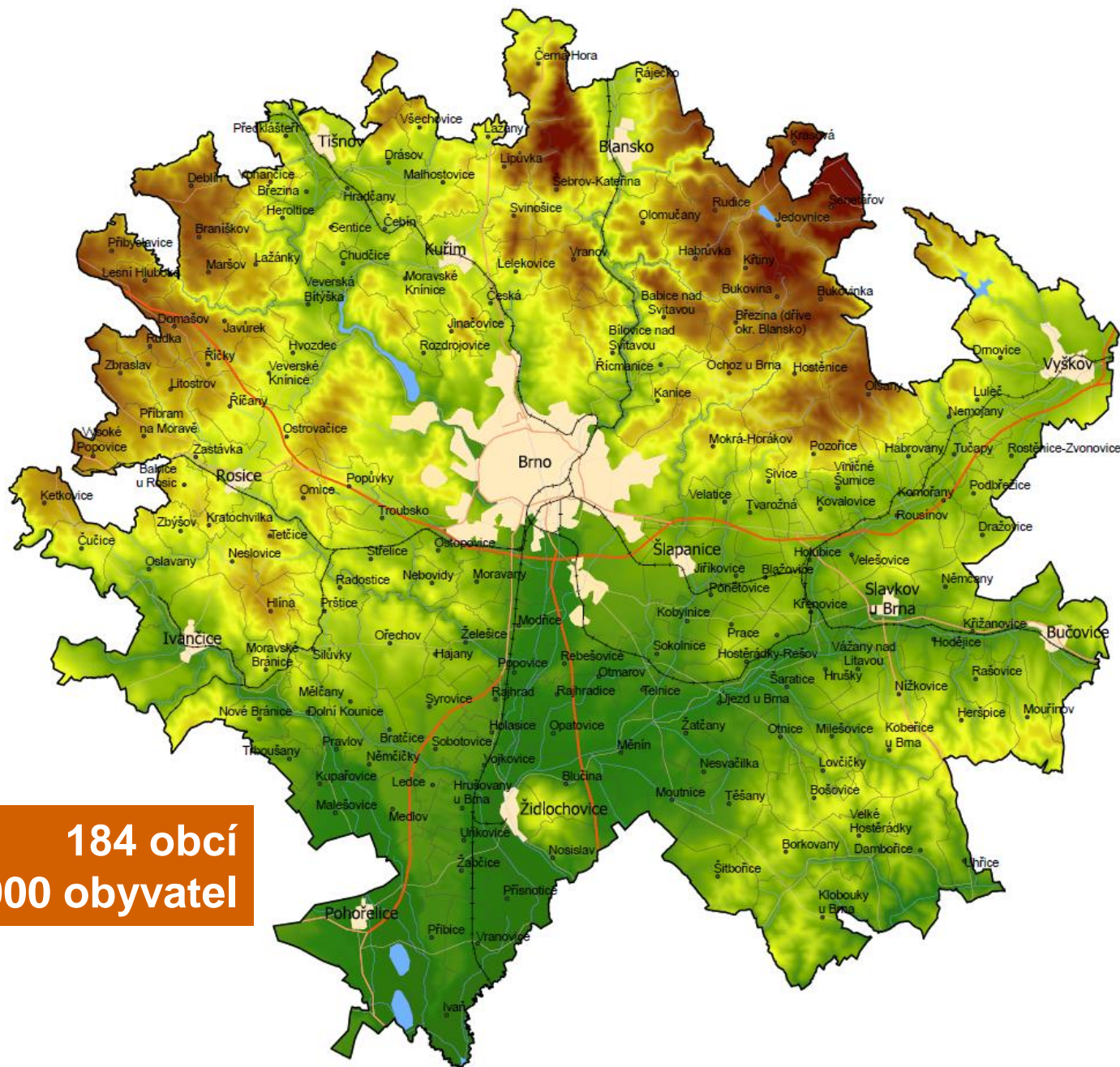
„Řídicí výbor BMO pověřuje manažera ISR BMO, aby jednal jménem nositele ISR BMO v následujících oblastech:

- ***při úkonech vedoucích k dokončení ISR BMO 21+ (mj. při procesu SEA),***
- ***při úkonech vztažených k Monitorovacímu systému MS2021+.“***

3.

Představení a schválení finální verze integrované strategie BMO 21+, další postup, možnosti aktualizace strategie, diskuse

Zdeněk Šilhan, GaREP
Petr Šašinka, MMB



184 obcí
702 000 obyvatel



**Brněnská
metropolitní
oblast**

B | R | N | O

SPOLEČNĚ se
zasadíme o to, aby
se Brněnská
metropolitní oblast
UDRŽITELNĚ a
VYVÁŽENĚ rozvíjela
v **PŘÍJEMNÉ** a
PROSPERUJÍCÍ
místo pro život.

Strategická část ISR BMO 21+ (prioritní oblasti a PS)

<i>Prioritní oblast</i>	<i>Nové pracovní skupiny</i>	<i>Témata řešená danou PS</i>
Mobilita	Udržitelná mobilita	A. Metropolitní/lokální udržitelná mobilita B. Globální dostupnost BMO
Životní prostředí	Životní prostředí	C. Voda a krajina v BMO D. Odpadové hospodářství v BMO E. Moderní a bezpečná energetika v BMO
Veřejné služby	Sociální oblast a vzdělávání	F. Školství a vzdělávání v BMO G. Infrastruktura a služby pro potřebné/ohrožené obyvatele
Koordinace rozvoje	Horizontální pracovní skupina	I. Rezidenční a komerční výstavba v BMO H. Rozvoj a institucionalizace spolupráce v BMO J. Trávení volného času v BMO

Koncepční část ISR BMO 21+ (karty opatření)

- Celkem 39 karet
- Základní informace o opatření
- Integrované rysy strategie



TÉMA A: METROPOLITNÍ/LOKÁLNÍ UDRŽITELNÁ MOBILITA

Název opatření	A.2: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu
Vazba na cíl strategie	A.1: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě
Vazba na cíl SRR ČR 21	1.2: Zlepšit dopravní spojení mezi metropolemi a významnými středoevropskými centry osídlení, posílit kvalitní dopravní spojení mezi metropolemi a jejich zázemím, zvyšovat atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy a zlepšovat propojení různých módů dopravy
Popis opatření	<p>Spolu se zvyšujícími se nároky na dopravní obslužnost vzniká tlak kapacity VHD (zejména železniční a brněnské MHD ve špičce). Je třeba rozšiřovat, modernizovat či přebudovat tramvajové, trolejbusové a příměstské železniční tratě.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Výstavba severojižního kolejového diametru (zejména projektová výstavba). - Prodloužení a nové úseky tramvajových tratí. - Prodloužení a nové úseky trolejbusových linek. - Přebudování úseků tramvajových tratí umístěných v silničních komunikacích. - Související infrastruktura (např. vozovny, měnírny). <p>Mělo by dojít ke zvýšení komfortu a motivace využívání VHD.</p>
Vazba na rozvojovou potřebu	Výstavba severojižního kolejového diametru. Optimalizace stavu koridorů a provozu na koridorech. Segregace tramvajových tratí od silniční infrastruktury.
Přehled integrovaných řešení	T1A01; T1A02; T1A03; T2A04; T2A09; T2A11; X09; X10; X11;
Vazba na opatření	<p>A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů (terminály u tratí)</p> <p>A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury (cyklostezky k tratím)</p> <p>A.4: Využívání nízkoemisních veřejných dopravních prostředků (nízkoemisní vozidla pro nové tratě)</p> <p>A.7: Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů (telematika pro lepší fungování nových tratí)</p> <p>B.2: Podpora modernizace a vybudování nové železniční infrastruktury (nové tratě k žel. infrastruktuře)</p> <p>I.2: Koordinace ploch pro budoucí rezidenční a komerční výstavbu (nové tratě k nové zástavbě)</p>
Zdroje financování	

Integrovaná řešení (1+1=3)

Integrovaná řešení jsou tvořena jednotlivými strategickými projekty

Integrovaná řešení i strategické projekty jsou ve strategii přímo uvedeny

Integrovaná řešení jsou tvořena bez ohledu na zdroje financování

Typ 1: integrované řešení tvořené jedním unikátním samostatným projektem – například výstavba jedinečného/specifického nezastupitelného projektu v území

Typ 2: integrované řešení tvořené více vzájemně provázanými či podmíněnými konkrétními strategickými projekty (věcně nebo územně) – více různých projektů v jednom místě realizovaných z různých finančních zdrojů, více totožných projektů realizovaných v různých lokalitách

Typ 3: síťové integrované řešení – řešení, které reaguje na vydefinovaný problém aglomerace (má pro ni strategický význam), blíží se spíše typové aktivitě – například výstavba 10 nových mateřských škol v území aglomerace, zelené střechy na veřejných budovách atd. (v době finalizace strategie není třeba znát konkrétní projekty)

Koncepční část ISR BMO 21+ (integrovaná řešení 1/2)

- 65 tematických a územních IŘ

T1A01	Prodloužení tramvajové trati Bystrc - Kamechy
T1A02	Prodloužení tramvajové trati Merhautova – Lesná (propojení Halasovo nám.)
T1A03	Znovuzprovoznění tramvajové trati Stránská skála-Líšeň, Holzova
T2A04	Dopravní řešení lokality Pisárky-Bohunice
T3A05	Vybudování sítě terminálů a parkovišť P+R v BMO
T1A06	Systém pro rozvoj city logistiky
T2A07	Integrovaný systém cyklostezek v BMO
T1A08	Nízkoemisní vozidla pro veřejnou dopravu v BMO
T2A09	Terminál Starý Lískovec
T2A10	Dopravní řešení odvádějící dopravu mimo obydlené části měst v BMO
T2A11	Modernizace doprovodné infrastruktury VHD
T3A12	Rozvoj dopravní telematiky v BMO
T2A13	Rozvoj odbavovacích systémů pro veřejnou dopravu
T1B01	Rozvoj letiště Brno

T1C01	Revitalizace Holáseckých jezer
T1C02	Revitalizace Staré Ponávky
T1C03	Revitalizace pískoven na jihu BMO, vč. rekreačního využití - I. etapa
T2C04	Realizace protipovodňových opatření v BMO
T2C05	Adaptační opatření na využití srážkových vod
T2C06	Komplexní systém zadržení a využití dešťové vody ve Slavkově u Brna
T2C07	Komplexní systém zadržení a využití dešťové vody v Kuřimi
T2C08	Zeleň v městské krajině (sucho, tepelné ostrovy)
T3C09	Zeleň mimo městskou krajinu (eroze, sucho)
T1C10	Vířský oblastní vodovod
T3C11	Artéské vody v BMO
T2D01	Cirkulární ekonomika v BMO
T2D02	Zvyšování využití bioodpadu v BMO
T1E01	Modernizace zdroje „Brno – sever“ pro soustavu zásobování tepelnou energií města Brna
T1E02	Agregační zdroj (Virtuální elektrárna)
T3E03	Transformace parovodů na horkovody ve městě Brně
T3E04	Fotovoltaika na budovách v BMO

Koncepční část ISR BMO 21+ (integrovaná řešení 2/2)

T3F01	Zkapacitnění mateřských škol v BMO
T2F02	Základní školy v BMO
T1F03	Rozvoj Dětského science centra
T2F04	Střední školy v BMO
T2F05	Infrastruktura pro zájmové, neformální a celoživotní vzdělávání
T2G01	Centrum integrovaných sociálních služeb Kociánka
T1G02	Paracentrum Fénix
T1G03	Sociálně-zdravotní komplex Červený kopec
T2G04	Sociální a dostupné bydlení v BMO
T2G05	Důstojné stáří v BMO
T2G06	Domy s pečovatelskou službou v BMO
T2G07	Péče o osoby s duševním a fyzickým onemocněním v BMO
T3G08	Podpora osob při začleňování na trh práce
T2G09	Podpora osob ohrožených sociálním vyloučením v BMO
T1H01	Metropolitní rozvojová instituce
T1H02	Komunikační rámec mezi krajem, BMO a obcemi
T1I01	Kreativní centrum Brno
T1J01	Janáčkovo kulturní centrum II. etapa

T1J02	Multifunkční sportovní a kulturní centrum
T1J03	Atletický stadion Campus Brno
T2J04	Komplexní rozvoj/obnova vytipovaných lokalit kulturního dědictví s metropolitním přesahem
T1J05	Rekonstrukce historického vodárenského areálu bývalých městských vodojemů, Žlutý kopec v Brně
X01	Odpadové hospodářství II (jednotný systém prevence, sběru a likvidace odpadu v BMO)
X02	Brněnská přehrada (metropolitní rekreační oblast)
X03	Sportovně rekreační oblast Pisárky
X04	Velodrom
X05	Ruggedised – chytrá čtvrť Špitálka
X06	Rozvojová lokalita Zbrojovka
X07	Rozvojová lokalita Přízřenice
X08	Rozvojová lokalita bývalých ÚP závodů, Bučovice
X09	Rozvojová lokalita Kuřim - Záhoří
X10	Nová čtvrť Trnitá
X11	Rozvojová lokalita Technologického parku Brno
X12	Klášteř Rosa Coeli

Koncepční část ISR BMO 21+ (integrovaná řešení)

Typ 2		Kód IŘ	X08
Název IŘ	Revitalizace UP závodů, Bučovice		
Popis	Řešení zahrnuje soubor projektů k revitalizaci průmyslové lokality v Bučovicích zaměřených na dopravní a sportovní využití. Realizace proběhne na pozemcích města za bučovickým zámekem. Půjde o výstavbu rodinných domů, parkování P+R v návaznosti na železniční stanici, řešení veřejných prostranství, víceúčelové hřiště a modrozelenou infrastrukturu obsahující revitalizaci nábřeží říčky Litavy, vč. cyklostezky.		
Integrovanost a synergie	Proběhne komplexní řešení areálu tak, aby se stal integrální součástí města Bučovice. Řešení je ukázkovým příkladem územní integrovanosti, kdy budou současně vybudovány různé druhy vzájemně navazující infrastruktury z oblasti dopravy a životního prostředí.		
Seznam projektů a jejich realizátorů	Revitalizace areálu UP Bučovice, parkování P + R	Bučovice	
	Revitalizace areálu UP Bučovice, modro-zelená infrastruktura	Bučovice	
	Revitalizace areálu UP Bučovice, řešení veřejných prostranství	Bučovice	
	Revitalizace areálu UP Bučovice, víceúčelové hřiště	Bučovice	
	Revitalizace areálu UP Bučovice, cyklostezka	Bučovice	

Typ 1		Kód IŘ	T1A01
Název IŘ	Prodloužení tramvajové trati Bystrc – Kamechy		
Popis	Bude vybudován další úsek tramvajové trati ze současné smyčky Ečerova do prostoru sídliště Kamechy. Bude vybudována nová smyčka. Tramvajová doprava nahradí stávající autobusovou dopravu.		
Integrovanost a synergie	Projekt reaguje na pokračující výstavbu obytného souboru Kamechy na rozhraní k.ú. Bystrc a k.ú. Žebětín. Dojde ke zlepšení systému veřejné dopravy. Projekt vytváří synergie mezi rozvojem různých částí Brna, složkami veřejné dopravy a urbanistickým rozvojem. Projekt snižuje působení rozvoje lokality na zvýšení silniční dopravy.		
Realizátoři	DPMB		

Typ 3		Kód IŘ	T3A05
Název IŘ	Vybudování sítě terminálů a parkovišť P+R v BM		
Popis	V rámci řešení dojde k dalšímu doplnění stávající sítě dopravních terminálů zejména na okraji města Brna, ale i v menších přestupních uzlech v sekundárních centrech BMO. Návazně budou vybudovány P+R jako součást přestupních terminálů nebo jako samostatný prvek pro zajištění přestupu z IAD na VHD (IDS JMK) v obcích BMO a na okraji města Brna ve vazbě na železniční, resp. tramvajovou síť.		
Integrovanost a synergie	Základem je věcná integrovanost, která umožní proměnit dopravní proudy v rámci BMO a zvýšit využívání veřejné dopravy. Uplatňuje se zde i dílčí územní integrovanost. Jednotlivé projekty budou rozvíjet kvalitu sítě přestupních uzlů VHD v rámci BMO. Pouze ucelená a dobře fungující síť přestupních terminálů a parkovišť P+R umožní snížit nadměrnou intenzitu dojížděky pomocí individuální automobilové dopravy, která je směřována do Brna. Dojde ke zkrácení doby dojížděky do práce a za službami.		
Realizátoři	BKOM, obce BMO		

Shrnutí: dosud aplikovaná kritéria pro zařazení projektu do koncepční části strategie/programového rámce OP

- Projekt je v souladu s metropolitními tématy a opatřeními strategie
- Projekt je součástí integrovaného řešení
- Projekt je v adekvátním stupni připravenosti

Další postup

- V současnosti **dobíhá posouzení SEA** (povinná příloha pro odeslání strategie k hodnocení MMR)
- **Kompletní verze strategie bude projednána a schválena**
 - na řádném jednání ŘV BMO (23. 2. 2022, bez vyhodnocení SEA)
 - v Zastupitelstvu města Brna (duben/květen 2022) – dle výsledků vyhodnocení SEA
- Po schválení v Zastupitelstvu města Brna nahrajeme finální verzi strategie do výzvy MMR k hodnocení
- Schvalování programových rámců – diskuse s MMR, zda bude nutno schvalovat samostatně
- **Polovina 2022:** hodnocení a schvalování ISR BMO 21+ dotčenými ministerstvy
- **Konec 2022/začátek 2023:** první výzvy pro projekty ITI

Možnosti aktualizace strategie

- Strategie je živý dokument, bude možná její aktualizace
- Po domluvě s ŘO, předpoklad maximálně jednou ročně
- Kontinuálně poběží aktualizace informací o projektech v databázi (bez zásahu do strategie)
- V případě úpravy strategie půjde pravděpodobně nejčastěji o úpravu integrovaného řešení (přidání, odstranění projektu)
- Předložení skrze projektovou mapovou aplikaci, projednání a schválení na PS a ŘV
- **O každé změně strategie bude rozhodovat ŘV BMO**

Hlasování

Dotazy, diskuse

Návrh usnesení (hlasování):

„Řídicí výbor BMO schvaluje ISR BMO 21+ v předkládaném znění.“

4.

Diskuse k dosud vyjednané finanční alokaci pro integrovanou strategii BMO 21+ a aktuálním podmínkám podpory v programovém období EU 2021-2027

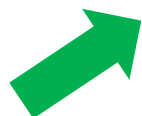




Petr Šašinka

Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce

Odbor strategického rozvoje a spolupráce

Magistrát města Brna

Stav vyjednávání ITI 21+

OP 21-27	Předběžná finanční alokace (v mil. Kč) vyčleněná pro 13 ITI	Z toho předběžně pro BMO (v mil. Kč)	Trend oproti období EU 14-20	Klíč dělení mezi 13 ITI
IROP	25 989 (22 % programu)	3 070		domluva měst (podíl dle počtu obyvatel + fixní konstanta)
OPŽP	2 275	200		rozhodnutí MŽP – pouze nejpřípravenější projekty*
OPD	cca 22 000	cca 3 500		domluva měst (probíhá debata)
OPTAK	dle projektů	500		dle projektů
OPZ+	dle projektů	180		dle projektů
Σ		cca 7 440		* k diskusi

Předběžný stav finančních zdrojů ISR BMO 21+ dle OP a aktivit (k 15. 2. 2022):

Operační program	Specifický cíl	Typové aktivity	Předpokládaná alokace v Kč ¹
IROP	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	Vznik nových a revitalizace stávajících veřejných prostranství	339 000 000,00
	4.1 Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu	Navyšování kapacit v MŠ	500 000 000,00
		Vybudování a vybavení odborných učeben	400 000 000,00
		Neformální vzdělávání	60 000 000,00
	4.2 Podpora socioekonomického začlenění marginalizovaných komunit, domácností s nízkými příjmy a znevýhodněných skupin včetně osob se zvláštními potřebami, pomocí integrovaných opatření, včetně bydlení a sociálních služeb	Sociální bydlení	141 000 000,00
		Infrastruktura sociálních služeb	392 000 000,00
	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	Památky, muzea, cestovní ruch	165 000 000,00
	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Pořízení tramvají/trolejbusů	389 000 000,00
		Výstavba nových cyklostezek	264 000 000,00
		Rozvoj odbavovacích systémů pro veřejnou dopravu Sjednocení informačních systémů o P+R Elektronické odbavování cestujících Mobility as a Service	95 000 000,00
		Výstavba a modernizace dopravních terminálů v BMO Výstavba a modernizace parkovacích systémů P+R	198 000 000,00
		Bezpečnost	120 000 000,00

OP D	1.2 Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	Rozvoj systémů a služeb ITS	500 000 000,00
	3.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Prodlužování tramvajových tratí a modernizace stávajících	3 000 000 000,00
OP ŽP	1.3 Podpora přizpůsobení se změnám klimatu, prevence rizik a odolnosti vůči katastrofám	Protipovodňové aktivity, revitalizace vodních ploch	200 000 000,00
OP TAK	1.1 Rozvoj a posílení výzkumných a inovačních kapacit a zavádění pokročilých technologií	Výstavba a rozšíření prostor inovační infrastruktury	500 000 000,00
OP Z+²	1.1 a) zlepšit přístup k zaměstnání a aktivačním opatřením pro všechny uchazeče o zaměstnání, zejména mladé lidi, především prováděním systému záruk pro mladé lidi, dále pro dlouhodobě nezaměstnané a znevýhodněné skupiny na trhu práce a pro neaktivní osoby, jakož i podporou samostatné výdělečné činnosti a sociální ekonomiky	Podpora integrace znevýhodněných osob na trhu práce	60 000 000,00
	2.1 h) posilovat aktivní začleňování, a podpořit tak rovné příležitosti, nediskriminaci a aktivní účast a zlepšit zaměstnatelnost, zejména v případě znevýhodněných skupin	Sociální služby ve vazbě na investiční projekty v IROP	120 000 000,00
SUMA			7 443 000 000,00

Další zdroje pro **ISR BMO 21+**

<i>Další zdroje 21+</i>	<i>Finance pro ČR (mld. Kč)</i>	<i>Časový rámec realizace projektů</i>	<i>Témata pro BMO</i>
Modernizační fond (MŽP)	Až 250	2021-2030	Energetika, životní prostředí
Národní plán obnovy RRF (MPO)	Až 190	2021-2024	brownfieldy, kultura, příprava projektů, životní prostředí a energetika
CEF (EK – komunitární programy)	dle projektů	2021-2027	Velké dopravní městské projekty
React-EU (MMR v rámci IROP 14-20)	Až 30	2021-2023	Sociální infrastruktura, zdravotnictví

Rizika, nevyjasněné body

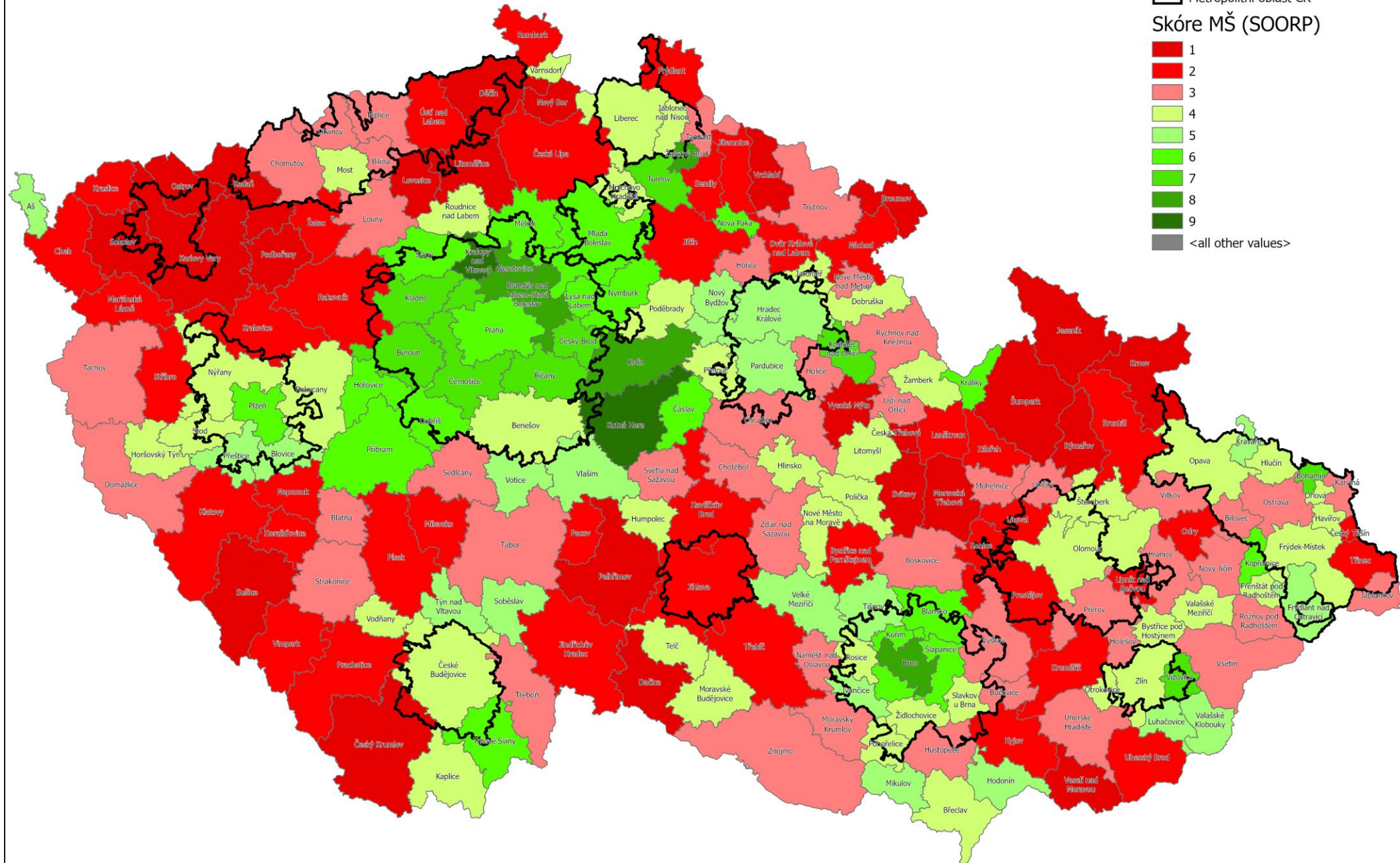
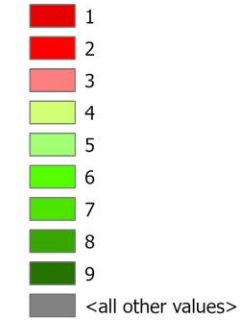
- **Změna kurzu** – stávající výpočty se vztahují ke kurzu 26 CZK/EUR – velmi pravděpodobně dojde k přepočtu vlivem silnější koruny (týká se všech OP)
- **Minimální vyčleněná alokace pro ITI u OPŽP**
- **Specifické/nevyjasněné podmínky podpory u IROP**
 - Otevřená debata k hodnoticím kritériím IROP
 - Síťové projekty typu 3 – nemožnost na danou aktivitu čerpat finance z individuálních výzev
 - MŠ – otevřená debata s MŠMT ohledně způsobilých SO ORP (výše „skóre“ potřebnosti kapacit MŠ)

SKÓRE 4 A VYŠŠÍ

Metropolitní oblast ČR

Metropolitní oblast ČR

Skóre MŠ (SOORP)

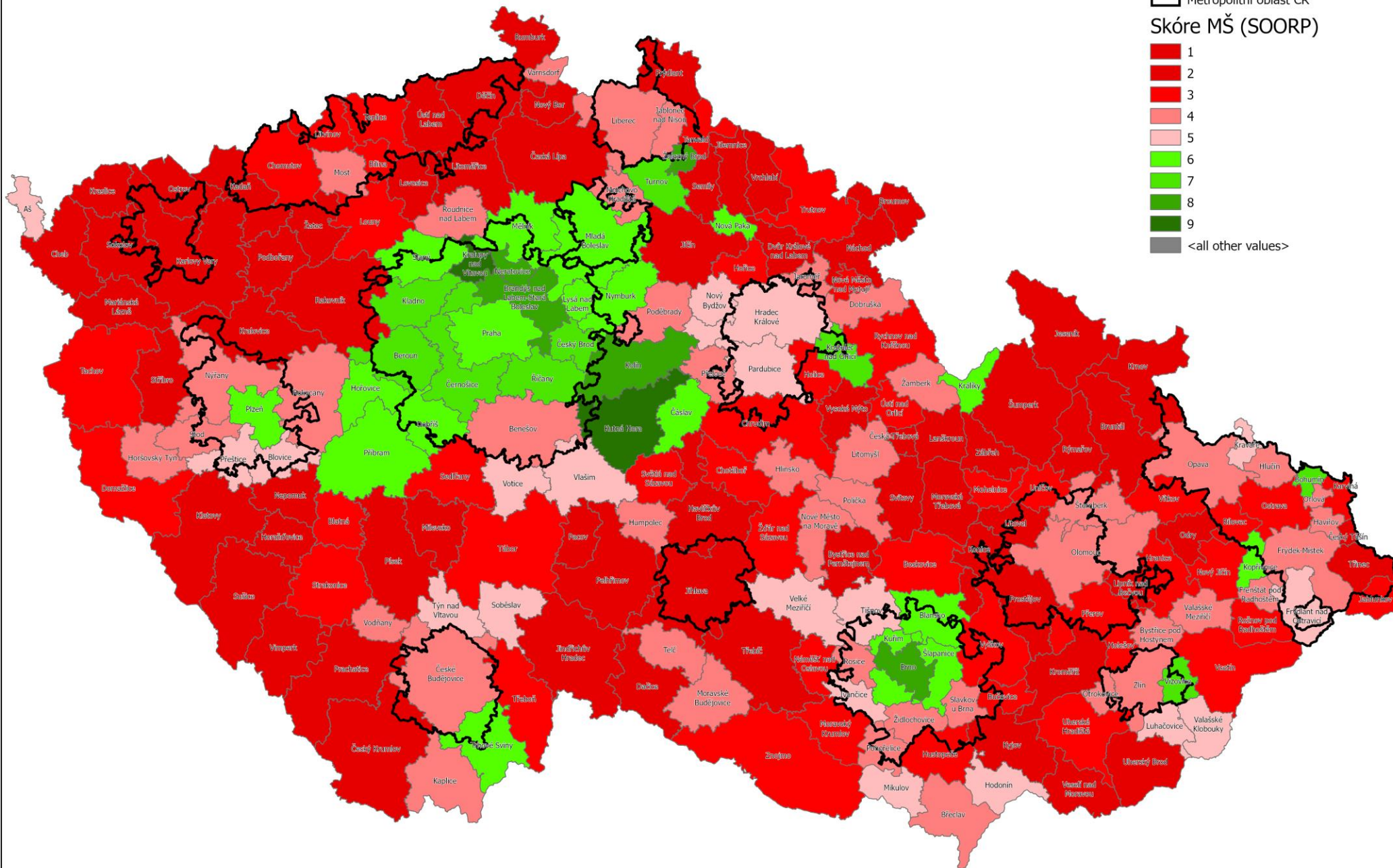
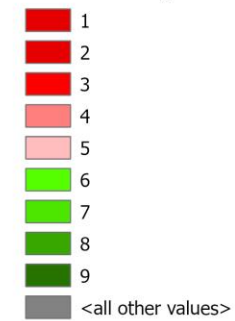


SKÓRE 6 A VYŠŠÍ

Metropolitní oblast ČR

 Metropolitní oblast ČR

Skóre MŠ (SOORP)



Diskuse

Možnost tvorby a schválení usnesení, které bude jménem předsedkyně ŘV BMO zasláno na národní úroveň

„Řídicí výbor BMO“

5.

Informace o možnostech institucionalizace metropolitní spolupráce, stručná reflexe domácích a zahraničních aktivit

Petr Šašinka

Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce

Odbor strategického rozvoje a spolupráce

Magistrát města Brna

Úvodní kontext, **motivace**

- Těžiště společenského rozvoje se více **přesouvá do funkčních (přirozených) území** metropolitních oblastí v celé ČR, kde leží rozvojové póly národní ekonomiky
- Zatím u nás **neexistuje management rozvoje metropolitních oblastí** ani instituce zodpovědná za jejich rozvoj
- V současnosti je v ČR vytvořeno (i zásluhou nástroje ITI) **nejvhodnější prostředí** pro dlouhodobé prosazení konceptu metropolitních oblastí a jejich institucionalizace v regionální politice – metropolitní měřítko je třeba
- S klesajícím podílem evropských dotací bude klesat ochota obcí dobrovolně spolupracovat, proto **je třeba hledat dlouhodobější modely spolupráce** – např. samostatné metropolitní entity/instituce zodpovědné za metropolitní rozvoj (metropolitní svazek obcí)
- Lze se **inspirovat i v zahraničí** (nejen v západní Evropě)
- Klíčovým faktorem úspěchu zůstává **odborný i politický konsensus** na postupném prosazení tohoto konceptu a **silní lídři** v metropolitních regionech

Opora k rozvoji metropolitní spolupráce (nejen v BMO)

- Koaliční smlouva: „Posílíme metropolitní spolupráci a spolupráci na úrovni aglomerací včetně legislativního ukotvení a vytvoříme možnosti finanční podpory i z centrální úrovně.“
- Strategie regionálního rozvoje ČR 21+ (MMR)
- Koncepce Klientsky orientovaná veřejná správa 2030 (MV)
- Deklarace primátorů statutárních měst ČR (2020)
- Starostové obcí BMO – dotazníková šetření 2017 a 2020
- Strategie #brno2050, Integrovaná strategie rozvoje BMO 21+

Rozvíjející se odborná debata

Projekty

- **ESPON METRO** – schváleno RMB, 6/2019-3/2022, kromě Brna dalších 8 metropolitních oblastí, vztah kohezní politiky a metropolitního rozvoje. Soubor doporučení pro BMO:
 - Současná pozornost věnovaná metropolitním oblastem v ČR neodpovídá jejich potenciálu pro rozvoj České republiky;
 - Institucionalizace metropolitní spolupráce je podmínkou dalšího systematického rozvoje Brněnské metropolitní oblasti;
 - Nutné je vytvořit adekvátní právní rámec pro metropolitní správu.
- **INTERREG CE** – schváleno RMB a ZMB, Brno jako vedoucí partner, podání žádosti do 23. 2. 2022, následné hodnocení přihlášky, případný start od 1/2023-1/2026, cílem nalézt nejlepší postupy a nástroje pro posílení metropolitní spolupráce a řízení ve střední Evropě
- **TA ČR METROSPOL** – schváleno RMB, 4/2020-10/2022, město Brno jako hlavní aplikační garant, spolupráce s Masarykovou univerzitou, jedním z cílů je vytvoření univerzální metodiky iniciujících založení nové metropolitní instituce

Metropolitní svazek (MS): shrnutí

- Koncept MS **vyžaduje legislativní změnu** (horizont cca 3 let)
- **Pilotáž v BMO:** během překlenovacího období (než dojde k legislativní změně) využít stávající legislativní úpravy, otestovat koncept ve specifických podmínkách BMO – **odborná a politická podpora tomuto kroku – diskuse na konferenci 19. 5. 2022**
- V metodice projektu METROSPOL bude navržena **nejvhodnější překlenovací právní forma nevyžadující legislativní změny** (modifikované DSO spolupracující s krajem – forma zapsaného ústavu, z.ú.)
- **Nutno oba přístupy rozvíjet paralelně a ve spolupráci, postupovat v úzké součinnosti s národní úrovní a dalšími experty**

6.

Informace o chystané konferenci BMO 19. 5. 2022

Petr Šašinka

Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce

Odbor strategického rozvoje a spolupráce

Magistrát města Brna

Metropolitní konference (2022)

3. ročník, termín: **čtvrtek 19. 5. 2022**

Téma: metropolitní instituce jako faktor zvýšení motivace ke spolupráci

Celodenní akce

- dopolední část (metropolitní exkurze / pracovní debaty / komora primátorů statutárních měst SMO ČR)
- odpolední část (samotná konference)

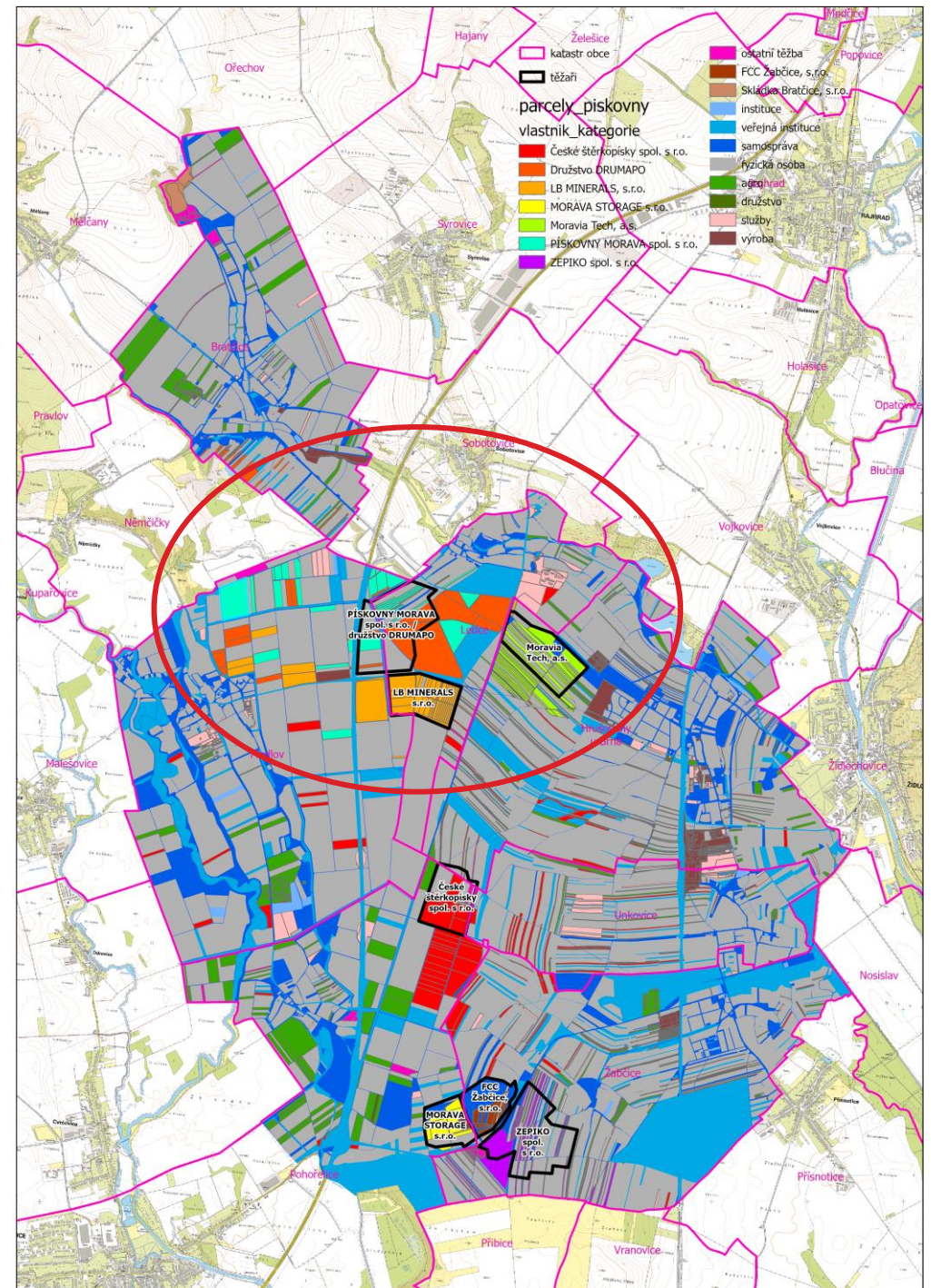


7.

Stručná informace o posunu v projektu rekultivace pískoven v jižní části BMO

Jan Vitula, Židlochovice
Martin Vrána, MMB

- Provedena majetkoprávní analýza cílové oblasti
- Průzkum limitů a omezení oblasti – územní rezerva pro VRT, výhradní ložiska těžby, možná kontaminace skládky materiálu, a další
- Území omezeno na severní část
- Sjednána schůzka starostů s těžaři (1.3.) o dalším postupu podmiňujícím následné procesní kroky pro realizaci projektu



8.

Shrnutí, různé, podněty od členů ŘV

Děkujeme za spolupráci.

metropolitni.brno.cz



#jednejmetropolitne