

# 18. řádné jednání Řídicího výboru Brněnské metropolitní oblasti (online)

15. 12. 2021, 15:00-16:00

#jednejmetropolitne



# Program jednání ŘV

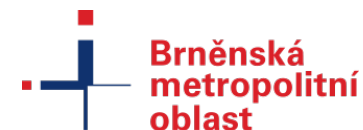
1. Zhodnocení naplňování ISR BMO ITI 2014–2020
2. Diskuse o souladu se strategií u 1 projektového záměru z OPPIK
3. Postup tvorby ISR BMO 21+, harmonogram schvalování strategie
4. Různé

1.

# Zhodnocení dosavadního naplňování Integrované strategie BMO 2014-2020

Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce  
Odbor strategického rozvoje a spolupráce  
Magistrát města Brna

# Alokace ITI ve strategii 14-20



Operační programy EU	Finanční alokace (v mil. Kč) pro projekty BMO – dotační prostředky	Zazávazkovaná alokace projektů s kladným stanoviskem ŘV BMO (vč. aktuálně hodnocených) – bez projektů duplicitních, vyřazených a stažených žadatelem (mil. Kč)	Finanční alokace dle projektů zaregistrovaných v MS2014+ (mil. Kč)	Projekty schválené k financování (mil. Kč; vč. dokončených)	Dokončené projekty (v mil. Kč)
<b>IROP</b>	<b>2 184,8</b>	<b>2 178,0</b>	<b>2 036,4</b>	<b>2 005,4</b>	<b>1 352,7</b>
<b>OPŽP</b>	<b>300 (uzavřeno)</b>	<b>300,0</b>	<b>80,0</b>	<b>80,0</b>	<b>0,0</b>
<b>OPD</b>	<b>2 469,5 (uzavřeno)</b>	<b>2 256,0</b>	<b>2 256,0</b>	<b>2 256,0</b>	<b>564,8</b>
<b>OPPIK</b>	<b>750</b>	<b>501,9</b>	<b>305,3</b>	<b>305,3</b>	<b>99,2</b>
<b>OPZ</b>	<b>121,5 (uzavřeno)</b>	<b>87,6</b>	<b>87,6</b>	<b>87,6</b>	<b>5,9</b>
<b>Σ</b>	<b>5 825,8</b>	<b>5 323,5</b>	<b>4 765,3</b>	<b>4 734,3</b>	<b>2 022,6</b>



46 řádných a  
korespondenčních  
jednání Pracovních  
skupin ŘV BMO

52 řádných a  
korespondenčních  
jednání ŘV BMO

202 projednaných  
projektových  
záměrů

5,3 mld. Kč

2 metropolitní  
konference

122 úspěšných  
projektů

# Indikátory v IROP

<i>Indikátor</i>	<i>Cílová hodnota</i>	<i>Dosažená hodnota</i>
Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě	3	3
Počet vytvořených parkovacích míst	890	890
Počet parkovacích míst pro jízdní kola	470	540
Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu	10	10
Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy	1	2
Celková délka nově postavených silnic	4 km	3,81 km
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	0,6 km	1,55 km
Délka nových silnic II. třídy	4 km	3,81 km
Délka zrekonstruovaných silnic III. Třídy	0,6 km	1,55 km
Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras	29 km	31,36 km
Kapacita podporovaných zařízení péče o děti nebo vzdělávacích zařízení	10 400	10 501
Počet podpořených vzdělávacích zařízení	40	40
Počet podpořených zázemí pro služby a sociální práci	51	51
Počet poskytnutých druhů sociálních služeb	30	20
Kapacita podpořených služeb a sociální práce	890	891
Počet podpořených bytů pro sociální bydlení	180	133

# Indikátory v OPD

<i>Indikátor</i>	<i>Cílová hodnota</i>	<i>Dosažená hodnota</i>
Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	3	1,37
Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	4	4,38
Počet zařízení a služeb ITS	4	17
Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy	1	2

# Indikátory v OPPIK

<i>Indikátor</i>	<i>Cílová hodnota</i>	<i>Dosažená hodnota</i>
Odhadované roční snížení emisí skleníkových plynů	1 200	7 641
Počet nově vzniklých a modernizovaných inovačních infrastruktur	1	0
Počet výzkumných organizací spolupracujících s firmami	3	0
Zrekonstruované, rozšířené a nově vybudované kapacity	2 000	16 456

# Indikátory v OPŽP

<i>Indikátor</i>	<i>Cílová hodnota</i>	<i>Dosažená hodnota</i>
Délka řešených kilometrů toků	6,5 km	0
Počet obnovených, vystavěných a rekonstruovaných vodních děl sloužících k povodňové ochraně	3	0
Počet obyvatel chráněných opatřeními proti povodním	10 400	0
Kapacita podpořených zařízení pro materiálové využití ostatních odpadů	20 000	0
Nově vytvořená kapacita systémů separace a svozu všech odpadů	15 000	25 036
Kapacita podpořených zařízení pro materiálové využití komunálního odpadu	5 000	0
Zvýšení kapacity pro recyklaci odpadů	0	15 000

# Indikátory v OPZ

<i>Indikátor</i>	<i>Cílová hodnota</i>	<i>Dosažená hodnota</i>
Kapacita podpořených služeb	50	504
Celkový počet účastníků	520	973
Nové nebo inovované sociální služby týkající se bydlení	2	1

# Nejvýznamnější projekty

## Doprava a životní prostředí

Prodloužení tramvajové trati z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích  
Tramvajová trať Plotní  
Realizace protipovodňových opatření města Brna (mimo ITI)  
Přestupní terminál IDS Židlochovice  
Rekonstrukce a výměna parovodů za horkovody  
Systém P+R v Brně a zázemí  
Síť cyklostezek na Šlapanicku

## Konkurenceschopnost a vzdělávání

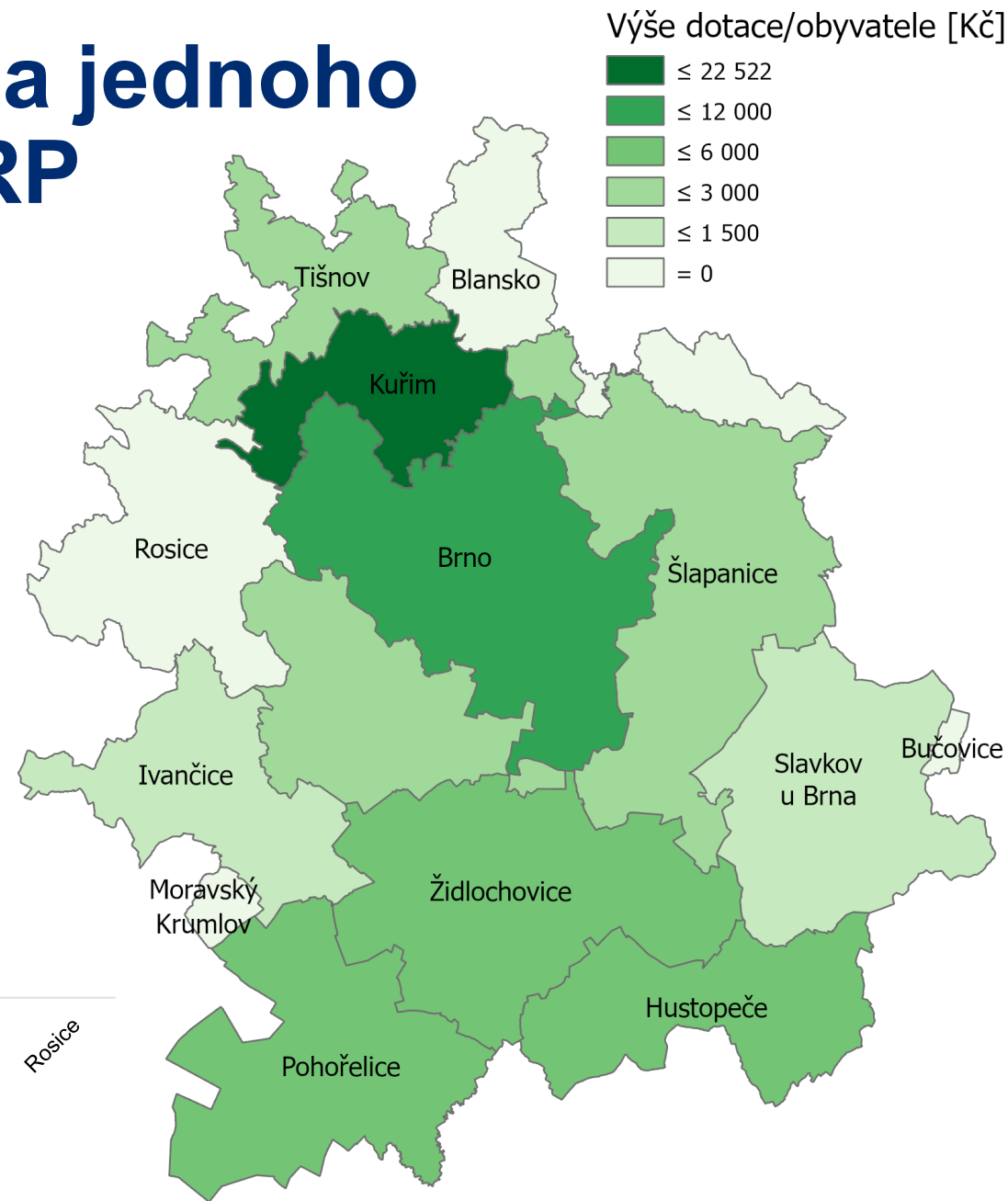
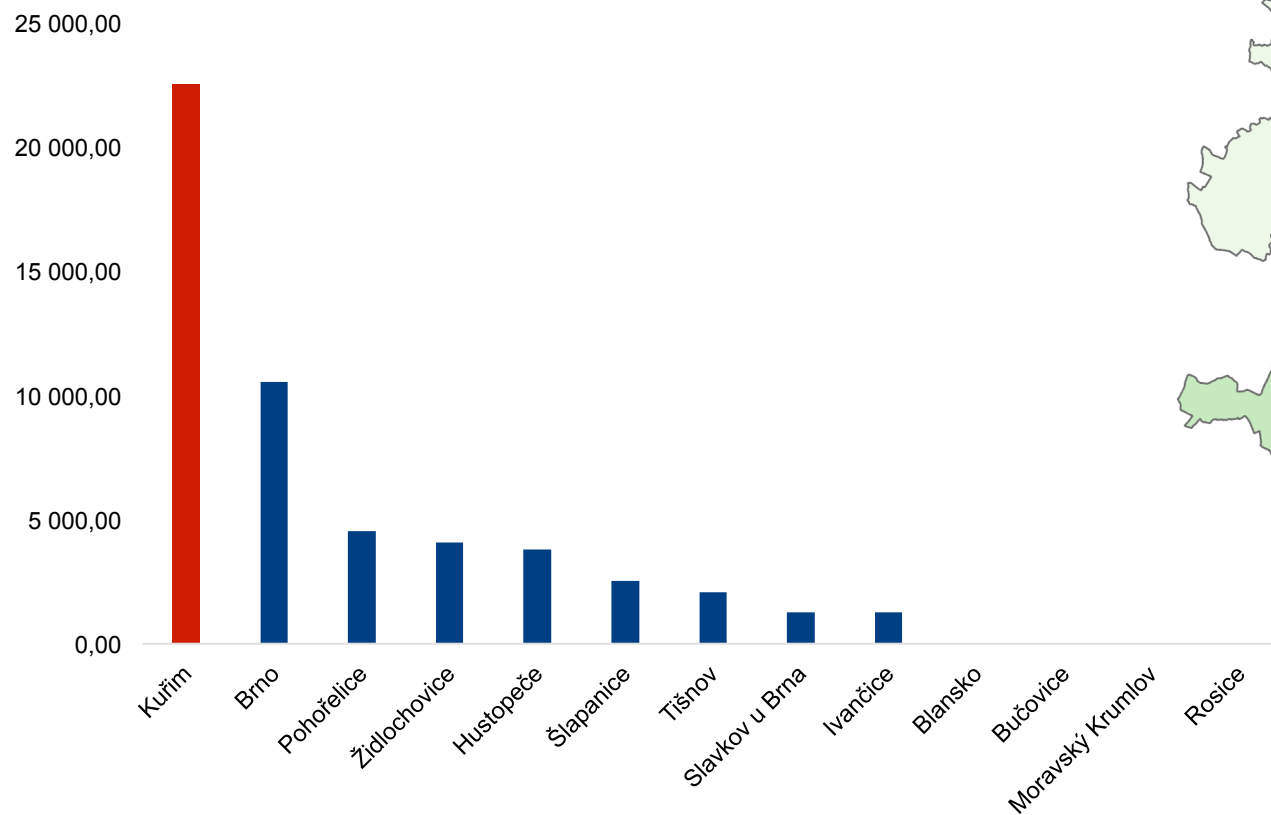
Rozšíření centra INTEMAC Kuřim  
MŠ Kamechy II, výstavba šestitřídní MŠ, Novostavba MŠ Sýpka 26a  
Střední škola progresivních průmyslových technologií  
Junior centrum excellence pro kybernetickou bezpečnost a ICT při SŠ Čichnova Brno

## Sociální oblast

Rekonstrukce hotelu Pfann v Pohořelicích – multigenerační komunitní centrum  
Dům služeb pro nevidomé Josefa Chaloupky – Tyflocentrum  
Vybudování nového Domova Betlém v Kloboukách u Brna  
Rekonstrukce a nástavba objektu Bratislavská, Brno – sociální služby pro sociálně znevýhodněné  
Hospic sv. Alžběty – rozšíření  
Dům pro Julii – dětský hospic

# Dotační prostředky z ITI na jednoho obyvatele v obcích SO ORP

## v BMO 14-20





# Integrovaná řešení

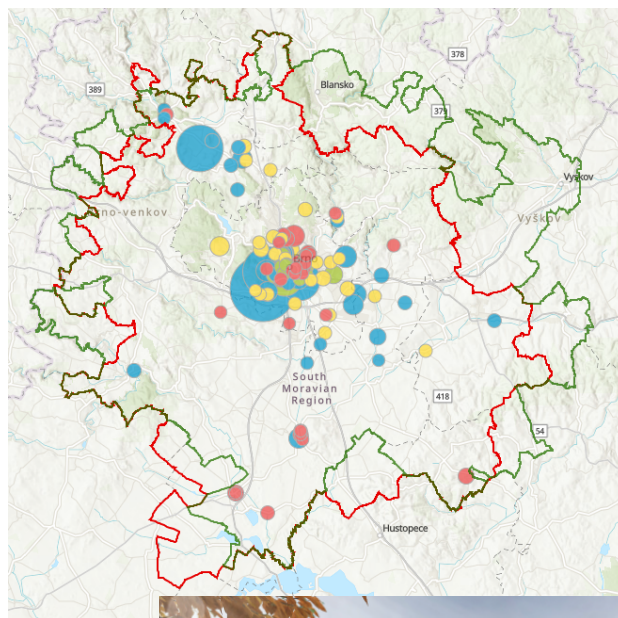


Brněnská  
metropolitní  
oblast

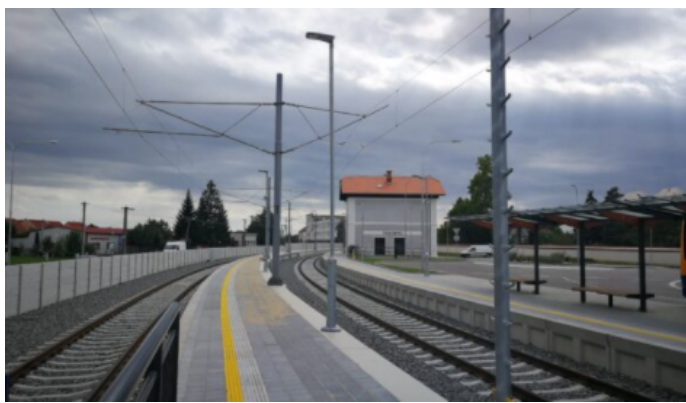
B | R | N | O



**Nová čtvrť Trnitá – dopravní a technická infrastruktura**  
(modernizace autobusového nádraží Zvonařka, tramvaj Plotní, výměna parovodů za horkovody)



**České centrum kyberbezpečnosti (CERIT Science Park II, SŠ Čichnova Brno – technologické centrum pro kybernetickou bezpečnost)**



**Přestupní terminál v Židlochovicích**



**Hospic sv. Alžběty**  
(rekonstrukce severního křídla kláštera sv. Alžběty, zkvalitnění sociálních služeb)



**Síť cyklotezek na Šlapanicku**

# Hlasování

Diskuse

Návrh usnesení (hlasování)

***„Řídící výbor BMO bere na vědomí informace ke zhodnocení  
naplňování integrované strategie rozvoje BMO 2014-2020.“***



**2.**

# **Konsenzuální rozhodování o souladu jednotlivých projektových záměrů se strategií, diskuse**

**Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce  
Odbor strategického rozvoje a spolupráce  
Magistrát města Brna**

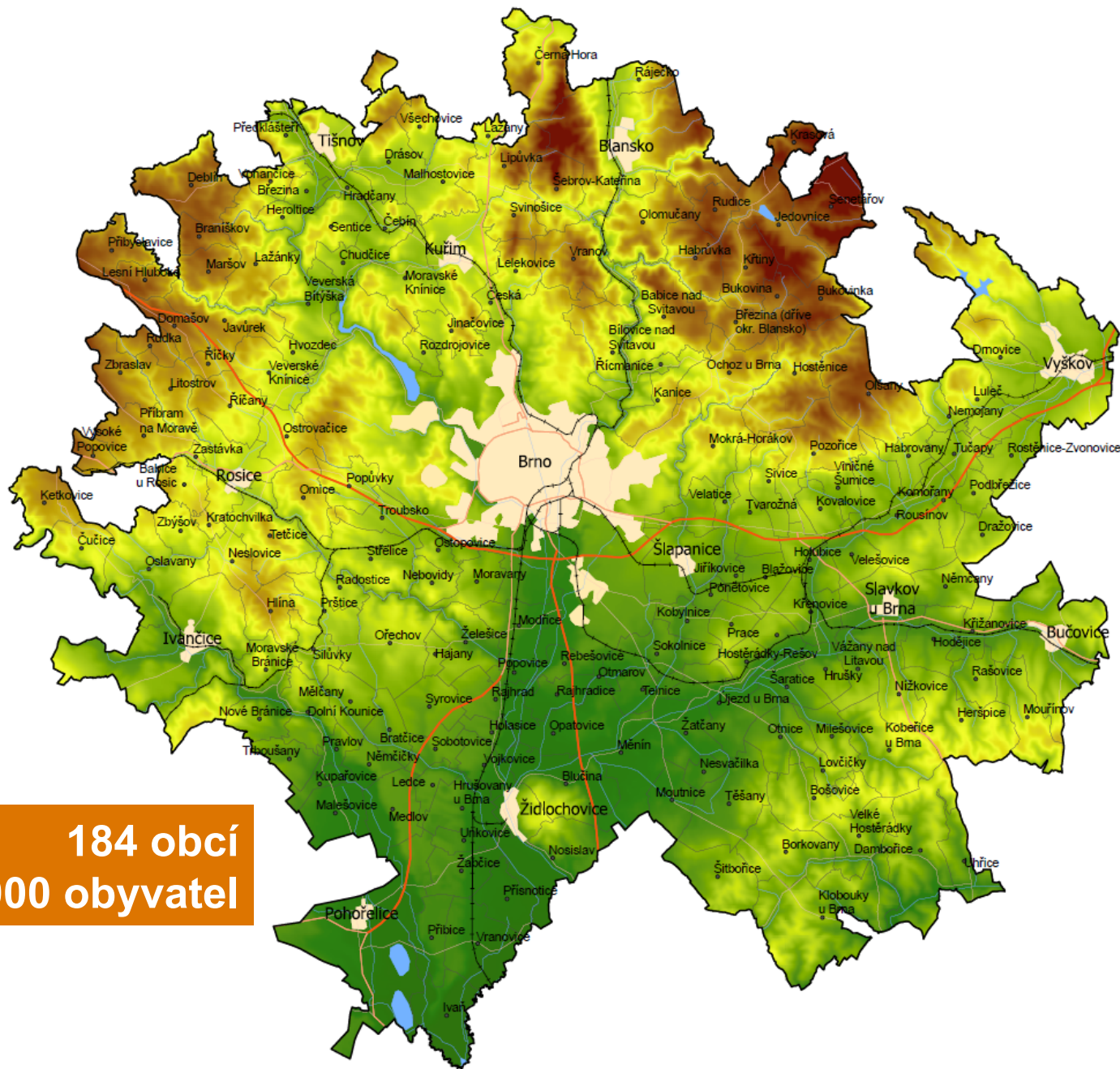
# Průběh rozhodování ŘV o souladu projektových záměrů se strategií

- Postup po jednotlivých výzvách
- Nejprve představení stanoviska manažera ITI a pracovní skupiny
- Poté rozprava
- Představení stanoviska ŘV: „**ŘV BMO uděluje kladné stanovisko o souladu s integrovanou strategií projektovému záměru XX.**“
- Střet zájmů (osobní zodpovědnost)
- Pak hlasování: prioritně konsensuální rozhodování (pokud nebude možné konsenzu dosáhnout, pak hlasování se sčítáním hlasů)

**3.**

# **Postup tvorby ISR BMO 21+, harmonogram schvalování strategie**

**Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce  
Odbor strategického rozvoje a spolupráce  
Magistrát města Brna**



184 obcí  
702 000 obyvatel



B | R | N | O

**SPOLEČNĚ** se  
zasadíme o to, aby  
se Brněnská  
metropolitní oblast  
**UDRŽITELNĚ** a  
**VYVÁŽENĚ** rozvíjela  
v **PŘÍJEMNÉ** a  
**PROSPERUJÍCÍ**  
místo pro život.

# Strategická část **ISR BMO 21+** (prioritní oblasti a PS)

<i>Prioritní oblast</i>	<i>Nové pracovní skupiny</i>	<i>Témata řešená danou PS</i>
Mobilita	Udržitelná mobilita	A. Metropolitní/lokální udržitelná mobilita B. Globální dostupnost BMO
Životní prostředí	Životní prostředí	C. Voda a krajina v BMO D. Odpadové hospodářství v BMO E. Moderní a bezpečná energetika v BMO
Veřejné služby	Sociální oblast a vzdělávání	F. Školství a vzdělávání v BMO G. Infrastruktura a služby pro potřebné/ohrožené obyvatele
Koordinace rozvoje	Horizontální pracovní skupina	I. Rezidenční a komerční výstavba v BMO H. Rozvoj a institucionalizace spolupráce v BMO J. Trávení volného času v BMO

# Koncepční část ISR BMO 21+ (karty opatření)

- Celkem 39 karet
- Základní informace o opatření
- Integrované rysy strategie



## TÉMA A: METROPOLITNÍ/LOKÁLNÍ UDRŽITELNÁ MOBILITA

Název opatření	A.2: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu
Vazba na cíl strategie	A.1: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě
Vazba na cíl SRR ČR 21	1.2: Zlepšit dopravní spojení mezi metropolemi a významnými středoevropskými centry osídlení, posílit kvalitní dopravní spojení mezi metropolemi a jejich zázemím, zvyšovat atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy a zlepšovat propojení různých módů dopravy
Popis opatření	<p>Spolu se zvyšujícími se nároky na dopravní obslužnost vzniká tlak kapacity VHD (zejména železniční a brněnské MHD ve špičce). Je třeba rozšiřovat, modernizovat či přebudovat tramvajové, trolejbusové a příměstské železniční tratě.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Výstavba severojižního kolejového diametru (zejména projektová výstavba).</li> <li>- Prodloužení a nové úseky tramvajových tratí.</li> <li>- Prodloužení a nové úseky trolejbusových linek.</li> <li>- Přebudování úseků tramvajových tratí umístěných v silničních komunikacích.</li> <li>- Související infrastruktura (např. vozovny, měnírny).</li> </ul> <p>Mělo by dojít ke zvýšení komfortu a motivace využívání VHD.</p>
Vazba na rozvojovou potřebu	Výstavba severojižního kolejového diametru. Optimalizace stavu koridorů a provozu na koridorech. Segregace tramvajových tratí od silniční infrastruktury.
Přehled integrovaných řešení	T1A01; T1A02; T1A03; T2A04; T2A09; T2A11; X09; X10; X11;
Vazba na opatření	<p>A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů (terminály u tratí)</p> <p>A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury (cyklostezky k tratím)</p> <p>A.4: Využívání nízkoemisních veřejných dopravních prostředků (nízkoemisní vozidla pro nové tratě)</p> <p>A.7: Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů (telematika pro lepší fungování nových tratí)</p> <p>B.2: Podpora modernizace a vybudování nové železniční infrastruktury (nové tratě k žel. infrastruktuře)</p> <p>I.2: Koordinace ploch pro budoucí rezidenční a komerční výstavbu (nové tratě k nové zástavbě)</p>
Zdroje financování	



# Integrovaná řešení (1+1=3)

**Integrovaná řešení jsou tvořena jednotlivými strategickými projekty**  
**Integrovaná řešení i strategické projekty jsou ve strategii přímo uvedeny**  
**Integrovaná řešení jsou tvořena bez ohledu na zdroje financování**

**Typ 1: integrované řešení tvořené jedním unikátním samostatným projektem** – například výstavba jedinečného/specifického nezastupitelného projektu v území

**Typ 2: integrované řešení tvořené více vzájemně provázanými či podmíněnými konkrétními strategickými projekty (věcně nebo územně)** – více různých projektů v jednom místě realizovaných z různých finančních zdrojů, více totožných projektů realizovaných v různých lokalitách

**Typ 3: síťové integrované řešení** – řešení, které reaguje na vydefinovaný problém aglomerace (má pro ni strategický význam), blíží se spíše typové aktivitě – například výstavba 10 nových mateřských škol v území aglomerace, zelené střechy na veřejných budovách atd. (v době finalizace strategie není třeba znát konkrétní projekty)

# Koncepční část ISR BMO 21+ (integrovaná řešení)






Typ 2		Kód IR	X08
Název IR	Revitalizace UP závodů, Bučovice		
Popis	Řešení zahrnuje soubor projektů k revitalizaci průmyslové lokality v Bučovicích zaměřených na dopravní a sportovní využití. Realizace proběhne na pozemcích města za bučovickým zámekem. Půjde o výstavbu rodinných domů, parkování P+R v návaznosti na železniční stanici, řešení veřejných prostranství, víceúčelové hřiště a modrozelenou infrastrukturu obsahující revitalizaci nábřeží říčky Litavy, vč. cyklostezky.		
Integrovanost a synergie	Proběhne komplexní řešení areálu tak, aby se stal integrální součástí města Bučovice. Řešení je ukázkovým příkladem územní integrovanosti, kdy budou současně vybudovány různé druhy vzájemně navazující infrastruktury z oblasti dopravy a životního prostředí.		
Seznam projektů a jejich realizátorů	Revitalizace areálu UP Bučovice, parkování P + R	Bučovice	
	Revitalizace areálu UP Bučovice, modro-zelená infrastruktura	Bučovice	
	Revitalizace areálu UP Bučovice, řešení veřejných prostranství	Bučovice	
	Revitalizace areálu UP Bučovice, víceúčelové hřiště	Bučovice	
	Revitalizace areálu UP Bučovice, cyklostezka	Bučovice	

Typ 1		Kód IR	T1A01
Název IR	Prodloužení tramvajové trati Bystrc – Kamechy		
Popis	Bude vybudován další úsek tramvajové trati ze současné smyčky Ečerova do prostoru sídliště Kamechy. Bude vybudována nová smyčka. Tramvajová doprava nahradí stávající autobusovou dopravu.		
Integrovanost a synergie	Projekt reaguje na pokračující výstavbu obytného souboru Kamechy na rozhraní k.ú. Bystrc a k.ú. Žebětín. Dojde ke zlepšení systému veřejné dopravy. Projekt vytváří synergie mezi rozvojem různých částí Brna, složkami veřejné dopravy a urbanistickým rozvojem. Projekt snižuje působení rozvoje lokality na zvýšení silniční dopravy.		
Realizátoři	DPMB		

Typ 3		Kód IR	T3A05
Název IR	Vybudování sítě terminálů a parkovišť P+R v BM		
Popis	V rámci řešení dojde k dalšímu doplnění stávající sítě dopravních terminálů zejména na okraji města Brna, ale i v menších přestupních uzlech v sekundárních centrech BMO. Návazně budou vybudovány P+R jako součást přestupních terminálů nebo jako samostatný prvek pro zajištění přestupu z IAD na VHD (IDS JMK) v obcích BMO a na okraji města Brna ve vazbě na železniční, resp. tramvajovou síť.		
Integrovanost a synergie	Základem je věcná integrovanost, která umožní proměnit dopravní proudy v rámci BMO a zvýšit využívání veřejné dopravy. Uplatňuje se zde i dílčí územní integrovanost. Jednotlivé projekty budou rozvíjet kvalitu sítě přestupních uzlů VHD v rámci BMO. Pouze ucelená a dobře fungující síť přestupních terminálů a parkovišť P+R umožní snížit nadměrnou intenzitu dojížděky pomocí individuální automobilové dopravy, která je směřována do Brna. Dojde ke zkrácení doby dojížděky do práce a za službami.		
Realizátoři	BKOM, obce BMO		



# Stav vyjednávání ITI 21+

OP 21-27	Předběžná finanční alokace (v mil. Kč) vyčleněná pro 13 ITI	Z toho předběžně pro BMO (v mil. Kč)	Trend oproti období EU 14-20	Klíč dělení mezi 13 ITI
IROP	25 989 (22 % programu)	3 068		domluva měst (podíl dle počtu obyvatel + fixní konstanta)
OPŽP	2 275	200		rozhodnutí MŽP – pouze nejpřípravenější projekty*
OPD	cca 22 000	cca 2 500		domluva měst (probíhá debata)
OPTAK	dle projektů	500		dle projektů
OPZ+	dle projektů	100		dle projektů
Σ		cca 6 368		* k diskusi

# Další zdroje pro **ISR BMO 21+**

<i>Další zdroje 21+</i>	<i>Finance pro ČR (mld. Kč)</i>	<i>Casový rámec realizace projektů</i>	<i>Témata pro BMO</i>
Modernizační fond (MŽP)	<b>Až 250</b>	<b>2021-2030</b>	<b>Energetika, životní prostředí</b>
Národní plán obnovy RRF (MPO)	<b>Až 190</b>	<b>2021-2024</b>	<b>brownfieldy, kultura, příprava projektů, životní prostředí a energetika</b>
CEF (EK – komunitární programy)	<b>dle projektů</b>	<b>2021-2027</b>	<b>Velké dopravní městské projekty</b>
React-EU (MMR v rámci IROP 14-20)	<b>Až 30</b>	<b>2021-2023</b>	<b>Sociální infrastruktura, zdravotnictví</b>

# Další kroky aneb **jdeme do finále**

- **Do konce roku 2021** dopracujeme implementační část, zaktualizujeme projekty a IŘ, proběhne posouzení SEA a finální úprava dokumentu
- **Kompletní verze strategie bude projednána a schválena**
  - na řádném jednání ŘV BMO (únor 2022)
  - v Zastupitelstvu města Brna (duben 2022)
- Po schválení v Zastupitelstvu města Brna nahrajeme finální verzi strategie do výzvy MMR k hodnocení (květen 2022)
- Schvalování programových rámců – diskuse s MMR
- **Polovina 2022:** hodnocení a schvalování ISR BMO 21+ dotčenými ministerstvy
- **Konec 2022:** první výzvy pro projekty ITI

# Hlasování

Diskuse

Návrh usnesení (hlasování):

***„Řídící výbor BMO bere na vědomí prezentované informace k postupu tvorby a schvalování ISR BMO 21+ a doporučuje, aby finální verze ISR BMO 21+ byla předložena na vědomí zastupitelstvu JMK.“***

4.

**Shrnutí, různé, podněty od členů ŘV,  
prostor pro dotazy, termín dalšího  
řádného jednání**



# Metropolitní konference (2022)

3. ročník, termín: **čtvrtek 19. 5. 2022**

**Téma: metropolitní instituce jako faktor zvýšení motivace ke spolupráci**

## Celodenní akce

- dopolední část (metropolitní exkurze / pracovní debaty / komora primátorů statutárních měst SMO ČR)
- odpolední část (samotná konference)







Brněnská  
metropolitní  
oblast

B | R | N | O

[metropolitni.brno.cz](https://metropolitni.brno.cz)



**Děkuji Vám za dosavadní spolupráci a přeji si,  
ať si k sobě nacházíme cestu i v roce 2022**

**JUDr. Markéta Vaňková**

primátorka města Brna

a předsedkyně Řídícího výboru Brněnské metropolitní oblasti

# Děkujeme za spolupráci.

[metropolitni.brno.cz](https://metropolitni.brno.cz)



#jednejmetropolitne