

17. řádné jednání Řídicího výboru BMO

11. 05. 2021, 15:00 – 16:30 hodin
Rytířský sál MMB

#jednejmetropolitne



1.

Program ŘV BMO

1.	Zahájení, úvodní slovo; představení a odsouhlasení programu ŘV BMO	15:00-15:05
2.	Organizační a technický bod: návrhy na doplnění složení ŘV, schválení aktualizovaného statutu a jednacího řádu pracovních skupin ŘV BMO, personální složení pracovních skupin – změny, schválení zprávy o plnění strategie č. 9	15:05-15:15
3.	Zhodnocení dosavadního naplňování integrované strategie BMO 2014-2020 včetně plnění věcných a finančních milníků, data, statistiky, diskuse	15:15-15:25
4.	Přehled aktuálních výzev nositele ISR BMO a došlých projektových záměrů. Konsenzuální rozhodování o souladu jednotlivých projektových záměrů se strategií, představení stanoviska manažera ISR BMO a PS ŘV BMO, diskuse	15:25-15:35
5.	Průběžné informace o tvorbě ISR BMO 21+: postup tvorby strategie, představení jednotlivých částí (analytická a strategická část), diskuse, další postup	15:35-16:00
6.	Informace o vyjednávání nového programového období EU (operační programy a problémové body, podmínky a výše podpory), informace o dalších finančních zdrojích pro města (RRF, REACT-EU, Modernizační fond atd.),	16:00-16:10
7.	Představení konceptu třetího ročníku konference rozvoje BMO (květen 2022) a reprezentačního plesu BMO	16:10-16:15
8.	Sběr strategických ideových podnětů k možnému rozpracování studentskými týmy soutěže MUNISS	16:15-16:20
9.	Shrnutí, různé, podněty od členů ŘV, novinky z NSK, RSK, prostor pro dotazy, termín dalšího řádného jednání	16:20-16:25

2.

Organizační a technický bod

- a) Personální složení ŘV BMO
- b) Schválení aktualizovaného statutu a jednacího řádu pracovních skupin ŘV BMO
- c) Personální změny složení PS ŘV BMO
- d) Zpráva o plnění strategie č. 9

a) Personální složení **ŘV BMO**

- Důvody pro aktualizaci složení – návrh Výboru KS MAS JMK na zástupce do ŘV
- Diskuse
- Návrh usnesení (hlasování):

„Řídicí výbor BMO schvaluje zástupce Výboru KS MAS jako stálého hosta ŘV BMO a pověřuje manažera ISR BMO upravit Statut ŘV BMO v souvislosti s touto změnou.“

b) Schválení aktualizovaného Statutu a Jednacího řádu **pracovních skupin ŘV BMO**

- Podklady zaslány předem
- Důvody pro aktualizaci – aktualizace terminologie v kontextu nového programového období a v souladu s již schváleným Statutem a Jednacím řádem ŘV BMO
- Diskuse
- Návrh usnesení (hlasování):
„Řídicí výbor BMO schvaluje aktualizované znění statutu a jednacího řádu pracovních skupin ŘV BMO.“

c) Personální změny složení PS **ŘV BMO**

PS Udržitelná mobilita

- Zástupce SUMP Brna – původní Lukáš Báča – nyní Iva Rorečková
- Stálí hosté (bez hlasovacího práva): Správa železnic, státní organizace – původní Jan Hloušek/Jan Kroupa – nyní Miroslav Konečný

PS Životní prostředí

- MU/Mycroft Mind, a.s. – nový člen Filip Procházka

PS Horizontální

- Odbor strategického rozvoje a spolupráce – původní Lucie Mezníková – bude upřesněno
- RIS JMK – původní David Marek – nyní David Uhlíř
- Czechinvest – původní Hana Šindelková – nyní Vít Čermák

c) Personální změny složení PS ŘV BMO

- Diskuse
- Návrh usnesení (hlasování):

„Řídicí výbor BMO bere na vědomí aktualizované složení členů pracovních skupin ŘV BMO.“ _____

d) Zpráva o plnění strategie č. 9

- Podklady zaslány předem, dle metodiky MMR nutno schválit ŘV BMO – formální krok
- Diskuse
- Návrh usnesení (hlasování):

„Řídicí výbor BMO schvaluje zprávu o plnění strategie č. 9 v předkládaném znění.“

3.

**Zhodnocení dosavadního naplňování
integrované strategie BMO 2014-2020
včetně plnění věcných a finančních
milníků, data, statistiky, diskuse**

Alokace ve strategii

Operační programy EU	Finanční alokace (v mil. Kč) pro projekty BMO – dotační prostředky	Zazávazkovaná alokace projektů s kladným stanoviskem ŘV BMO (vč. aktuálně hodnocených) – bez projektů duplicitních, vyřazených a stažených žadatelem (mil. Kč)	Finanční alokace dle projektů zaregistrovaných v MS2014+ (mil. Kč)	Projekty schválené k financování (mil. Kč; vč. dokončených)	Dokončené projekty (v mil. Kč)
IROP	2 184,8	2 180,8	2 028,7	1 962,9	1 209,4
OPŽP	300 (uzavřeno)	300,0	80,0	80,0	0,0
OPD	2 469,5 (uzavřeno)	2 276,9	2 276,9	2 165,9	564,8
OPPIK	750 (uzavřeno)	305,3	305,3	305,3	99,2
OPZ	121,5 (uzavřeno)	85,7	85,7	73,0	0,0
Σ	5 825,8	5 148,7	4 776,6	4 587,1	1 873,4

45 řádných a
korespondenčních
jednání Pracovních
skupin ŘV BMO

51 řádných a
korespondenčních
jednání ŘV BMO

201 projednaných
projektových
záměrů

5,1 mld. Kč

2 metropolitní
konference

122 úspěšných
projektů

885 parkovacích
míst

3 přestupní
terminály

odborné učebny
ZŠ a SŠ a
kapacity v MŠ
pro 10 501 žáků

přes 31 km
cyklostezek

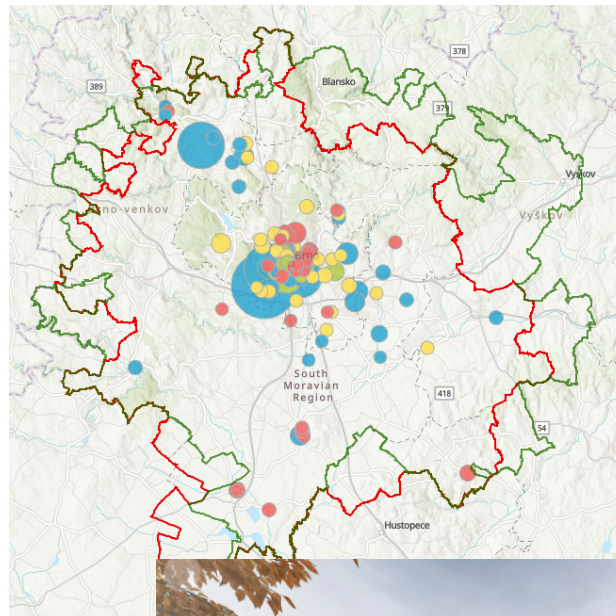
4,37 km nových
tramvajových a
trolejbusových
tratí

133 sociálních
bytů

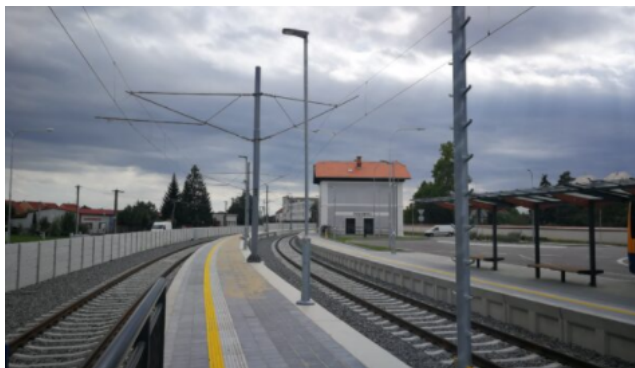
Integrovaná řešení



Nová čtvrť Trnitá – dopravní a technická infrastruktura
(modernizace autobusového nádraží Zvonařka, tramvaj Plotná, výměna parovodů za horkovody)



České centrum kyberbezpečnosti (CERIT Science Park II, SŠ Čichnova Brno – technologické centrum pro kybernetickou bezpečnost)



Přestupní terminál v Židlochovicích



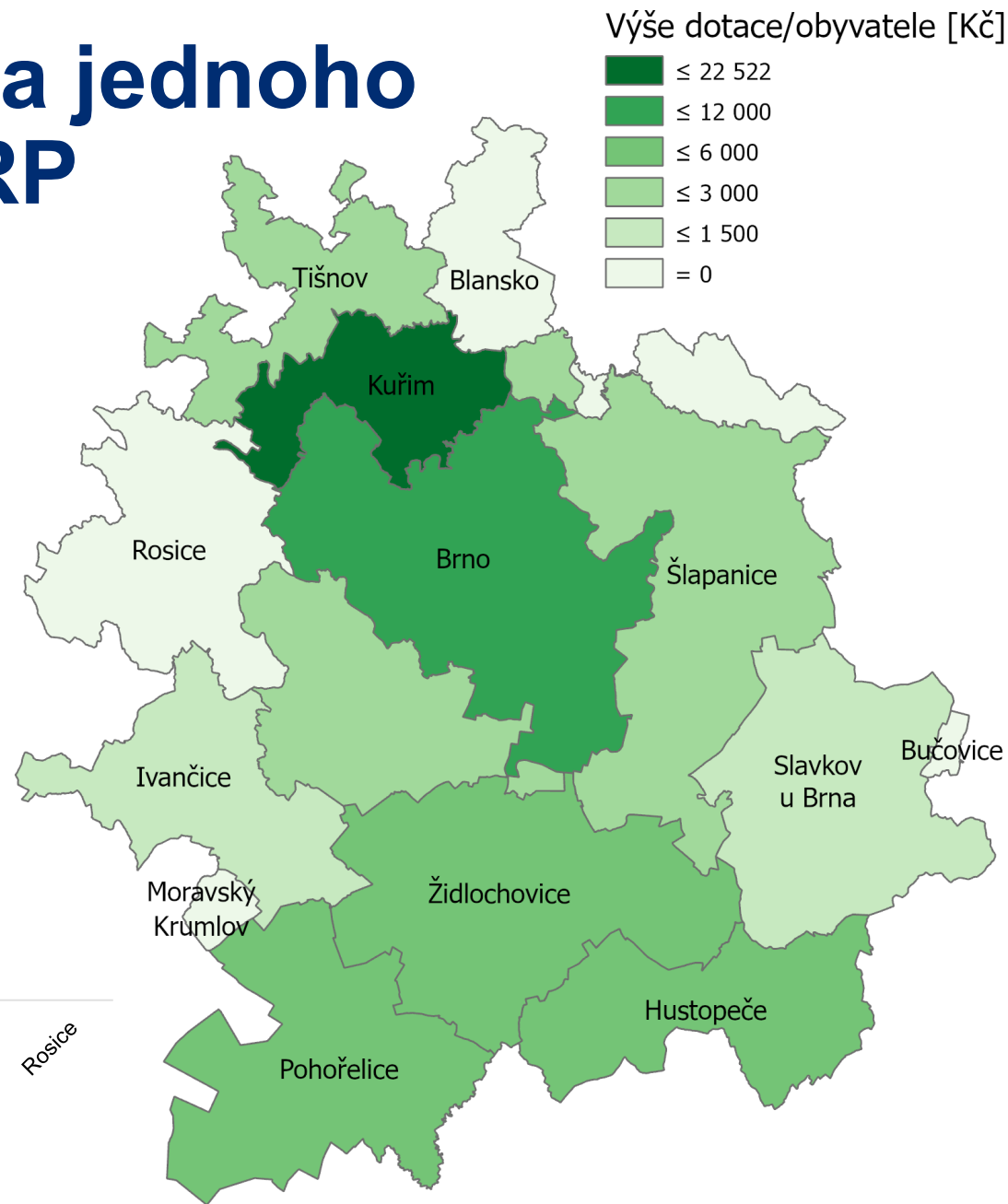
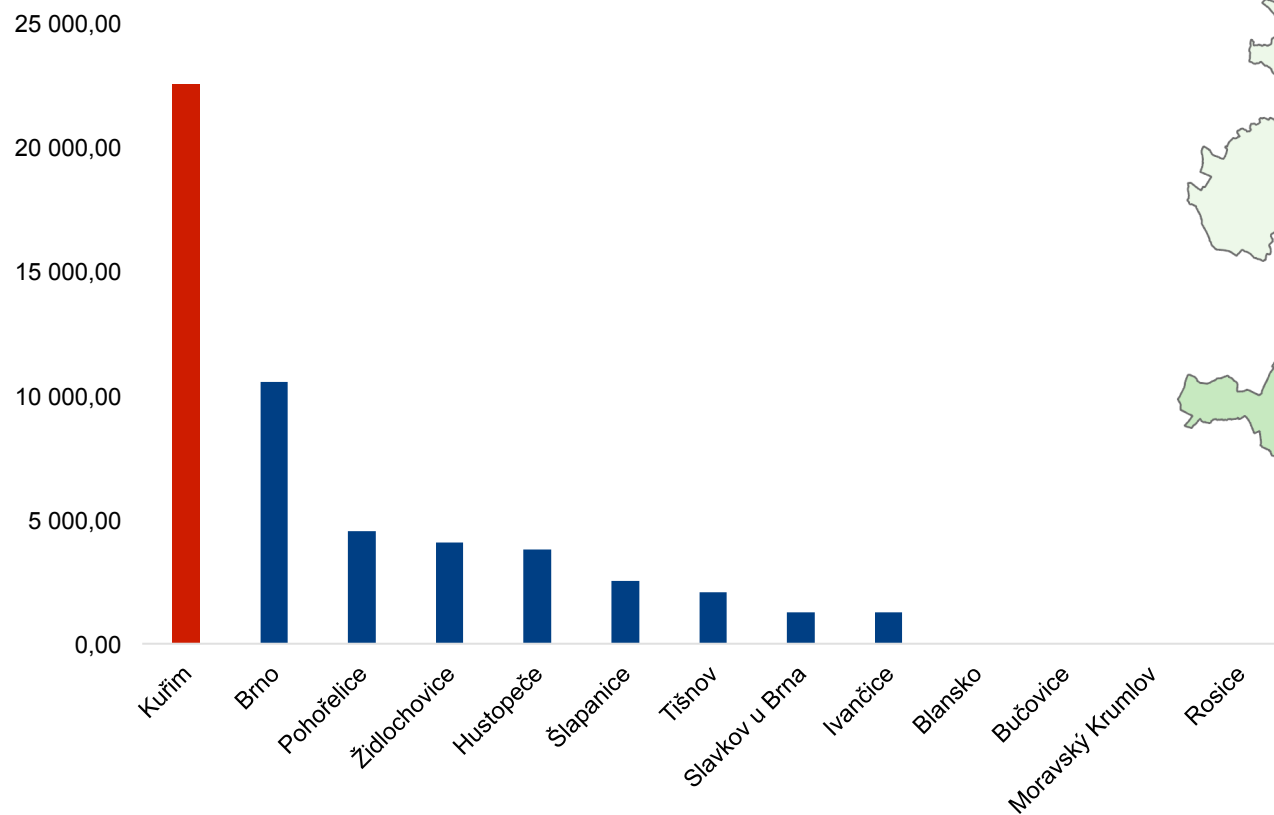
Hospic sv. Alžběty (rekonstrukce severního křídla kláštera sv. Alžběty, zkvalitnění sociálních služeb)



Síť cyklostezek na Šlapanicku

Dotační prostředky z ITI na jednoho obyvatele v obcích SO ORP

v BMO 14-20



Diskuse k **ISR BMO 14-20**

- Diskuse

- Návrh usnesení (hlasování):

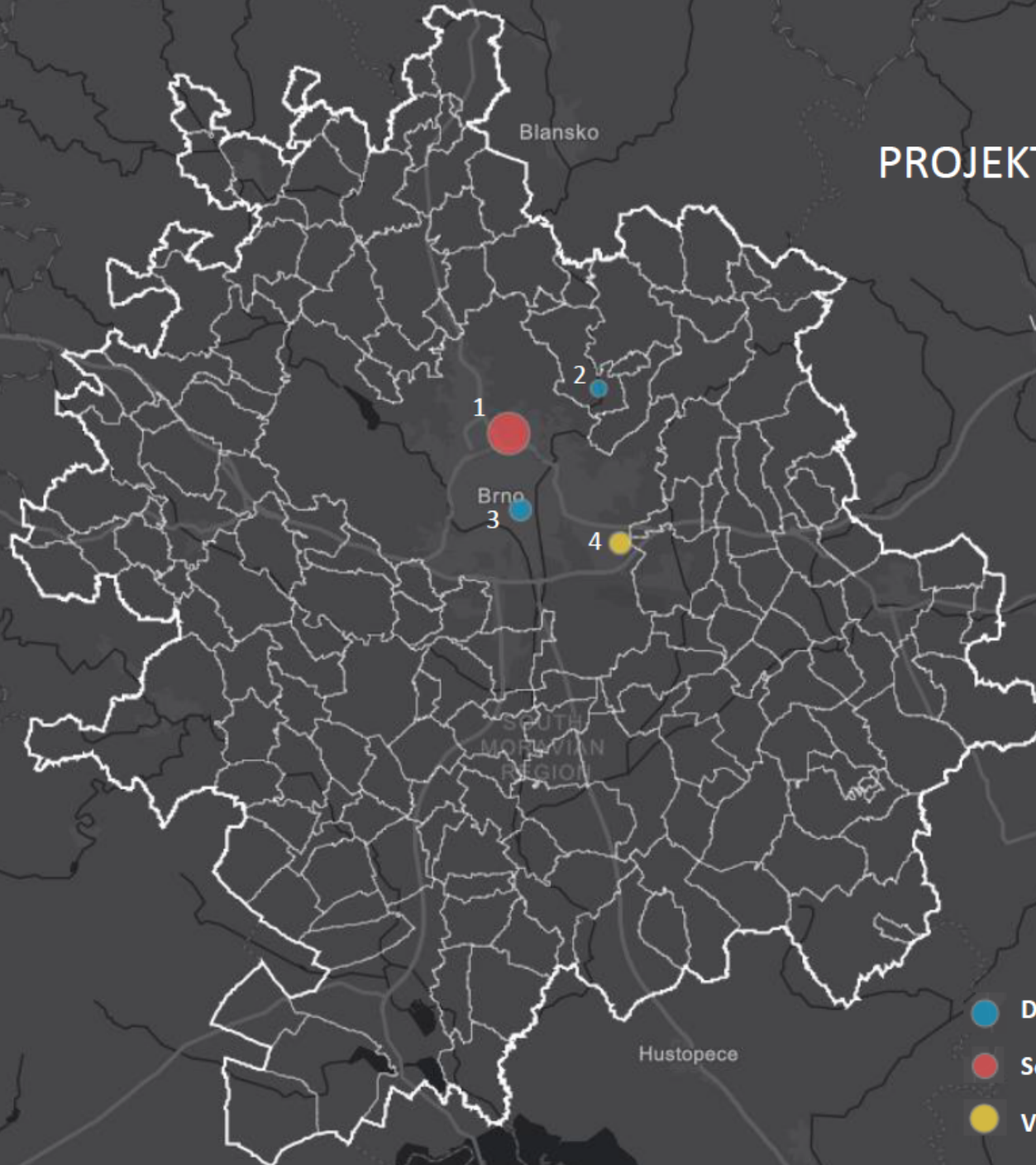
„Řídicí výbor BMO bere na vědomí informace o průběžném naplňování integrované strategie rozvoje BMO 2014-2020.“

4.

**Přehled aktuálních výzev nositele ISR
BMO a došlých projektových záměrů.**

**Konsenzuální rozhodování o souladu
jednotlivých projektových záměrů se
strategií, představení stanovisek, diskuse**

PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY PROJEDNANÉ NA JAŘE 2021



	Název projektu	Žadatel	Operační program	Dotace EU (Kč)
1	Dům pro Julii	Statutární město Brno	IROP	87 000 000
2	Lávka pro pěší a cyklisty přes řeku Svitavu v Bílovicích nad Svitavou	Obec Bílovice nad Svitavou	IROP	10 600 000
3	Parkovací dům Skořepka	Brněnské komunikace a.s.	IROP	26 000 000
4	ZŠ Přemyslovo náměstí - odborné učebny a zázemí	Statutární město Brno	IROP	28 589 029

- Doprava
- Sociální oblast
- Vzdělávání

Přihlášené projektové záměry

- **Integrovaný regionální operační program**

- Výzva č. 71: Infrastruktura sociálních služeb IV (1 PZ)
- Výzva č. 72: Podpora cyklodopravy IX (1 PZ)
- Výzva č. 73: Výstavba a modernizace samostatných parkovacích systémů VIII (A) (1 PZ)
- Výzva č. 74: Infrastruktura pro vzdělávání (ZŠ) III (1 PZ)

Celková dotace EU – 152,2 mil Kč

Finance a indikátory

Výzva č. 71: Infrastruktura sociálních služeb IV

Indikátor	Cílová hodnota	Údaje z fiší	Údaje z CSSF	Celkem
Počet podpořených zázemí pro služby a sociální práci	51	2	49	51
Počet poskytnutých druhů sociálních služeb	30	2	28	30
Kapacita služeb a sociální práce	890	11	882	893

Alokace výzvy (ESIF)	Požadovaný příspěvek EU celkem
87,0 mil. Kč	87,0 mil. Kč

Výzva č. 74: Infrastruktura pro vzdělávání (ZŠ) III

Indikátor	Cílová hodnota	Údaje z fiší	Údaje z CSSF	Celkem
Kapacita podporovaných zařízení péče o děti nebo vzdělávacích zařízení	10 400	400	10 101	10 501
Počet podpořených vzdělávacích zařízení	40	1	39	40

Alokace výzvy (ESIF)	Požadovaný příspěvek EU celkem
28,6 mil. Kč	28,6 mil. Kč

Finance a indikátory

Výzva č. 72: Podpora cyklodopravy IX

Indikátor	Cílová hodnota	Údaje z fiší	Údaje z CSSF	Celkem
Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras (km)	29	0,055	31,174	31,229
Počet parkovacích míst pro jízdní kola	170	30	207	237

Alokace výzvy (ESIF)	Požadovaný příspěvek EU celkem
10,6 mil. Kč	10,6 mil. Kč

Výzva č. 73: Výstavba a modernizace samostatných parkovacích systémů VIII (A)

Indikátor	Cílová hodnota	Údaje z fiší	Údaje z CSSF	Celkem
Počet vytvořených parkovacích míst	890	220	665	885
Počet parkovacích míst pro jízdní kola	300	25	278	303

Alokace výzvy (ESIF)	Požadovaný příspěvek EU celkem
26 mil. Kč	26 mil. Kč

Přihlášené projektové záměry

- Postup po jednotlivých výzvách
- Nejprve představení stanoviska manažera ISR BMO a pracovní skupiny
- Poté rozprava
- Představení stanoviska ŘV: „**ŘV BMO uděluje kladné stanovisko o souladu s integrovanou strategií projektovému záměru XX.**“
- Střet zájmů (osobní zodpovědnost)
- Pak hlasování: prioritně konsensuální rozhodování (pokud nebude možné konsenzu dosáhnout, pak hlasování se sčítáním hlasů)

5.

**Průběžné informace o tvorbě ISR BMO 21+:
postup tvorby strategie, představení
jednotlivých částí (analytická a strategická
část), diskuse, další postup**



Struktura **ISR BMO 21+**

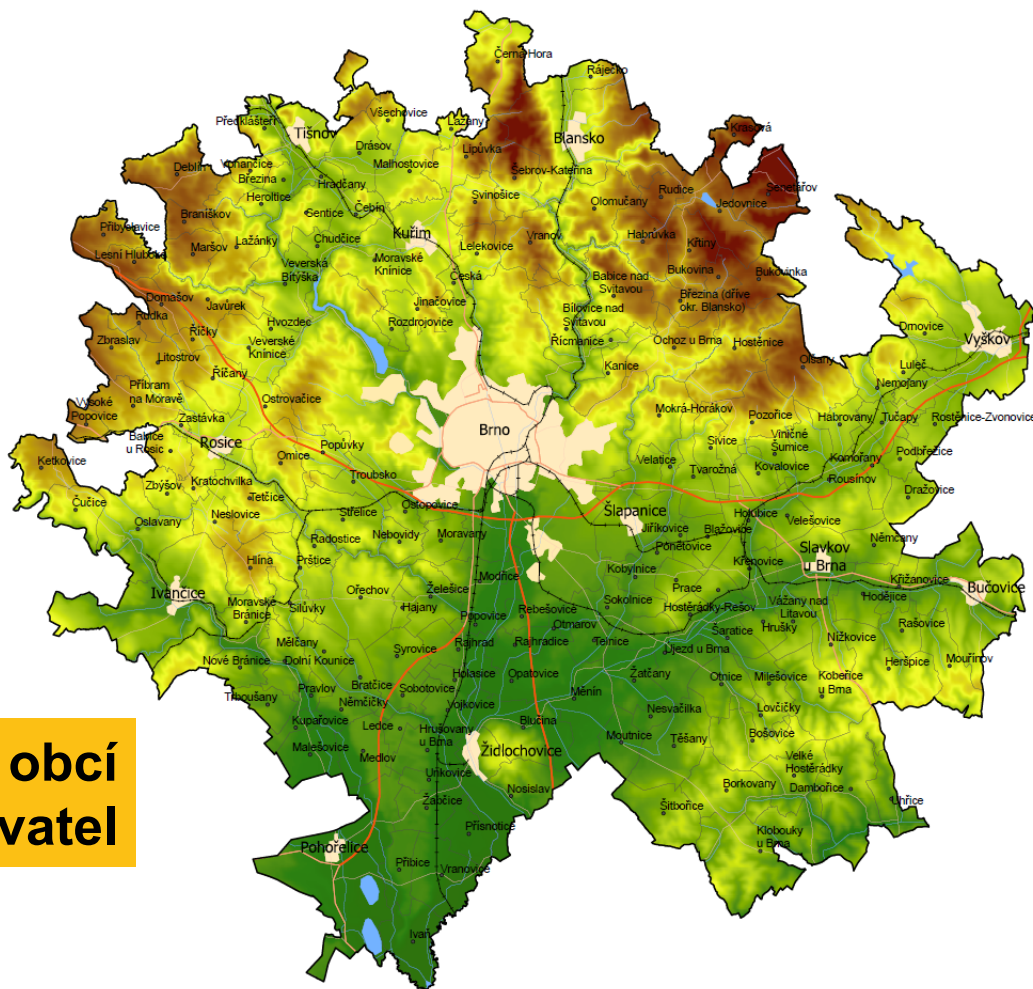
4 základní části ISR BMO 21+ (dle metodiky MMR):

1. Analytická část (hotovo)
2. Koncepční část
 - karty opatření (hotovo)
 - integrovaná řešení (téměř hotovo)
3. Implementační část (hotovo podzim 2020)
4. Přílohy (SEA, doklad o schválení strategie v ZMB, atd.)

Analytická část **ISR BMO 21+**

- Zjednodušená analytická východiska
- Analýza problémů a potřeb
 - Vychází z diskuse na pracovních skupinách
 - Jedná se o důležitou součást karet opatření
- Analýza stakeholderů
 - Navazuje na metropolitní spolupráci započatou od tvorby právě dobíhající strategie
 - Členové průběžně doplňování dle jednotlivých jednání PS a ŘV

Koncepční část **ISR BMO 21+ (vize)**



184 obcí
702 000 obyvatel

SPOLEČNĚ se
zasadíme o to, aby se
Brněnská metropolitní
oblast **UDRŽITELNĚ** a
VYVÁŽENĚ rozvíjela v
PŘÍJEMNÉ a
PROSPERUJÍCÍ místo
pro život.

Koncepční část ISR BMO 21+ (prioritní oblasti a nové PS)

<i>Prioritní oblast</i>	<i>Nové pracovní skupiny</i>	<i>Témata řešená danou PS</i>
Mobilita	Udržitelná mobilita	A. Metropolitní/lokální udržitelná mobilita B. Globální dostupnost BMO
Životní prostředí	Životní prostředí	C. Voda a krajina v BMO D. Odpadové hospodářství v BMO E. Moderní a bezpečná energetika v BMO
Veřejné služby	Sociální oblast a vzdělávání	F. Školství a vzdělávání v BMO G. Infrastruktura a služby pro potřebné/ohrožené obyvatele
Koordinace rozvoje	Horizontální pracovní skupina	I. Rezidenční a komerční výstavba v BMO H. Rozvoj a institucionalizace spolupráce v BMO J. Trávení volného času v BMO

Metropolitní témata a opatření ISR BMO 21+

<i>Metropolitní témata</i>	<i>Cíl strategie</i>	<i>Opatření ISR BMO 21+</i>
Téma A: Metropolitní/ lokální udržitelná mobilita	A.I: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě	A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů A.2: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury A.4: Využívání nízkoemisních veřejných dopravních prostředků
	A.II: Snižovat negativní dopady z dopravy (hluk, emise, intenzita, kongesce, ohrožení bezpečnosti)	A.5: Omezení/regulace individuální automobilové dopravy A.6: Výstavba obchvatů obcí a měst, odklonění tranzitní automobilové dopravy A.7: Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů
Téma B: Globální dostupnost	B.I: Zlepšit globální napojení BMO na další tuzemské a evropské metropolitní oblasti	B.1: Rozšíření, modernizace a doplnění sítě dálnic a silnic I. třídy pro vyšší kapacitu B.2: Podpora modernizace a vybudování nové železniční infrastruktury B.3: Podpora letecké dopravy

Metropolitní témata a opatření ISR BMO 21+

<i>Metropolitní témata</i>	<i>Cíl strategie</i>	<i>Opatření ISR BMO 21+</i>
Téma C: Voda a krajina v BMO	C.I: Revitalizovat krajinu a omezovat dopady sucha, eroze, povodní a záplav	C.1: Rozvoj modrozelené infrastruktury v krajině C.2: Rozvoj modrozelené infrastruktury v zastavěném území C.3: Budování ochrany sídel před povodněmi a záplavami
	C.II: Zlepšit hospodaření s vodou	C.4: Řešení zásobování pitnou vodou C.5: Zadržení a využití srážkové vody
Téma D: Odpadové hospodářství v BMO	D.I: Vybudovat (optimalizovat) funkční systém odpadového hospodářství v BMO	D.1: Předcházení vzniku odpadu D.2: Vytvoření jednotného systému využití/likvidace odpadu
Téma E: Moderní a bezpečná energetika v BMO	E.I: Zvýšit energetickou soběstačnost a bezpečnost zdrojů v BMO	E.1: Využívání místních obnovitelných zdrojů energie E.2: Posilování bezpečnosti zdrojů E.3: Využívání energeticky úsporných a účinných technologií

Metropolitní téma a opatření ISR BMO 21+

<i>Metropolitní téma</i>	<i>Cíl strategie</i>	<i>Opatření ISR BMO 21+</i>
Téma F: Školství a vzdělávání v BMO	F.I: Zlepšit dostupnost a podmínky vzdělávání v mateřských, základních a středních školách ve vazbě na populační a společenský vývoj	F.1: Dobudování kapacity MŠ a ZŠ F.2: Spolupráce MŠ, ZŠ a SŠ F.3: Podpora specializace SŠ
	F.II: Posílit spolupráci mateřských, základních, středních, vysokých škol, organizací v zájmovém a neformálním vzdělávání a zaměstnavatelů	F.4: Podpora zájmového a neformálního vzdělávání

Metropolitní téma a opatření ISR BMO 21+

Metropolitní téma	Cíl strategie	Opatření ISR BMO 21+
Téma G: Infrastruktura a služby pro potřebné/ ohrožené obyvatele	G.I: Zaměřit se na zlepšení a rozvoj kvality života potřebných a ohrožených obyvatel v oblasti sociálních služeb včetně posílení polycentricity	G.1: Zvyšování dostupnosti a zkvalitňování sociálních služeb (s důrazem na osoby se zdravotním postižením) G.2: Řešení dostupnosti vybraných zdravotně-sociálních služeb (s důrazem na hospicovou a paliativní péči) G.3: Podpora integrace na trhu práce se zaměřením na zvláště ohrožené skupiny trhu práce
	G.II: Zlepšit podmínky a dostupnost činností pro aktivní stárnutí	G.4: Podpora aktivit a infrastruktury pro seniory (sociální služby, prevence, vzdělávání, volný čas)
	G.III: Vytvořit systém a rozšiřovat možnosti prostupného sociálního bydlení v rámci celé BMO	G.5: Koordinace sociálního bydlení v BMO

Metropolitní téma a opatření ISR BMO 21+

<i>Metropolitní téma</i>	<i>Cíl strategie</i>	<i>Opatření ISR BMO 21+</i>
Téma H: Rozvoj a institucionalizace spolupráce v BMO	H.I: Posílit systém spolupráce v BMO	H.1: Rozvoj stávajících forem spolupráce H.2: Vytvoření instituce zodpovědné za koordinovaný rozvoj BMO H.3: Společné financování vybraných potřeb H.4: Tvorba společné image a marketingu BMO
Téma I: Rezidenční a komerční výstavba v BMO	I.I: Usměrnit rozvoj rezidenční a komerční výstavby ve vztahu k podmínkám v území a podpořit polycentrický rozvoj BMO (podpora menších sekundárních center)	I.1: Propojení strategického a územního plánování v BMO I.2: Koordinace ploch pro budoucí rezidenční a komerční výstavbu I.3: Posílení služeb a zaměstnanosti v zázemí Brna v zájmu odlehčení jádrovému městu
Téma J: Trávení volného času v BMO	J.I: Posílit rozvoj volnočasových lokalit s nadmístním významem	J.1: Rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit J.2: Propagace a propojování nabídky trávení volného času J.3: Obnova a udržení kulturního dědictví

Koncepční část ISR BMO 21+ (karty opatření)

- Celkem 39 karet
- Základní informace o opatření
- Integrované rysy strategie

Název opatření	A.2: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu
Vazba na cíl strategie	A.1: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě
Popis opatření	<p>Spolu se zvyšujícími se nároky na dopravní obslužnost vzniká tlak kapacity VHD (zejména železniční a brněnské MHD ve špičce). Je třeba rozšiřovat, modernizovat či přebudovat tramvajové, trolejbusové a příměstské železniční tratě.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none">– Výstavba severojižního kolejového diametru (zejména projektová výstavba).– Prodloužení a nové úseky tramvajových tratí.– Prodloužení a nové úseky trolejbusových linek.– Přebudování úseků tramvajových tratí umístěných v silničních komunikacích.– Související infrastruktura (např. vozovny, měnírny). <p>Mělo by dojít ke zvýšení komfortu a motivace využívání VHD.</p>
Vazba na rozvojovou potřebu	<p>Výstavba severojižního kolejového diametru.</p> <p>Optimalizace stavu koridorů a provozu na koridorech.</p> <p>Segregace tramvajových tratí od silniční infrastruktury.</p>
Přehled integrovaných řešení	T1A01; T1A02; T1A03; T2A04; T2A09; T2A11; T2B02; T1I02; X06
Vazba na opatření	<p>A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů (terminály u tratí)</p> <p>A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury (cyklostezky k tratím)</p> <p>A.4: Využívání nízkoemisních veřejných dopravních prostředků (nízkoemisní vozidla pro nové tratě)</p> <p>A.7: Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů (telematika pro lepší fungování nových tratí)</p> <p>B.2: Podpora modernizace a vybudování nové železniční infrastruktury (nové tratě k žel. infrastruktuře)</p> <p>I.2: Koordinace ploch pro budoucí rezidenční a komerční výstavbu (nové tratě k nové zástavbě)</p>
Zdroje financování	

Integrovaná řešení (1+1=3)

Integrovaná řešení jsou tvořena jednotlivými strategickými projekty
Integrovaná řešení i strategické projekty budou ve strategii přímo uvedeny
Integrovaná řešení jsou tvořena bez ohledu na zdroje financování

Typ 1: integrované řešení tvořené jedním unikátním samostatným projektem – například výstavba jedinečného/specifického nezastupitelného projektu v území

Typ 2: integrované řešení tvořené více vzájemně provázanými či podmíněnými konkrétními strategickými projekty (věcně nebo územně) – více různých projektů v jednom místě realizovaných z různých finančních zdrojů, více totožných projektů realizovaných v různých lokalitách

Typ 3: síťové integrované řešení – řešení, které reaguje na vydefinovaný problém aglomerace (má pro ni strategický význam), blíží se spíše typové aktivitě – například výstavba 10 nových mateřských škol v území aglomerace, zelené střechy na veřejných budovách atd. (v době finalizace strategie není třeba znát konkrétní projekty)

Koncepční část ISR BMO 21+ (integrovaná řešení)

• 61 tematických a územních IŘ

T1A01	Prodloužení tramvajové trati Bystrc – Kamechy
T1A02	Prodloužení tramvajové trati Merhautova – Lesná (propojení Halasovo nám.)
T1A03	Znovuzprovoznění tramvajové tratě Stránská skála-Líšeň, Holzova
T2A04	Dopravní řešení lokality Pisárky-Bohunice
T3A05	Vybudování sítě terminálů a parkovišť P+R v BMO
T2A06	Systém pro rozvoj city logistiky
T2A07	Integrovaný systém cyklotezek v BMO
T1A08	Nízkoemisní vozidla pro veřejnou dopravu v BMO
T2A09	Terminál Starý Lískovec
T2A10	Dopravní řešení odvádějící dopravu mimo obydlené části měst v BMO
T2A11	Modernizace doprovodné infrastruktury VHD
T3A12	Rozvoj dopravní telematiky v BMO
T2A13	Rozvoj odbavovacích systémů pro veřejnou dopravu
T1B01	Rozvoj letiště Brno – nové pravidelné linky
T2B02	Europoint Brno – městská infrastruktura

T1C01	Revitalizace Holáseckých jezer
T1C02	Revitalizace Staré Ponávky
T1C03	Revitalizace pískoven na jihu BMO, vč. rekreačního využití - I. etapa
T2C04	Realizace protipovodňových opatření na území města Brna a v BMO
T2C05	Adaptační opatření na využití srážkových vod
T2C06	Komplexní systém zadržení a využití dešťové vody ve Slavkově u Brna
T2C07	Komplexní systém zadržení a využití dešťové vody v Kuřimi
T3C08	Zeleň v městské krajině (sucho, tepelné ostrovy)
T3C09	Zeleň mimo městskou krajinu (eroze, sucho)
T1C10	Vířský oblastní vodovod
T3C11	Artéské vody v BMO
T2D01	Cirkulární ekonomika v BMO
T2D02	Zvyšování využití bioodpadu v BMO
T1E01	Výstavba biomasového zdroje
T1E02	Agregační zdroj (Virtuální elektrárna)
T3E03	Transformace parovodů na horkovody ve městě Brně
T3E04	Fotovoltaika na budovách v BMO

Koncepční část ISR BMO 21+ (integrovaná řešení)

T3F01	Zkapacitnění mateřských škol v BMO
T2F02	Základní školy v BMO zaměřující se na místní specifika
T1F03	Rozvoj Dětského science centra
T2G01	Centrum integrovaných sociálních služeb Kociánka
T1G02	Paracentrum Fénix
T2G03	Sociální bydlení v BMO
T2G04	Důstojné stáří v BMO
T2G05	Péče o osoby s duševním a fyzickým onemocněním v BMO
T1G06	Sociálně-zdravotní komplex Červený kopec

T1H01	Metropolitní kancelář
T1H02	Komunikační rámec mezi krajem, BMO a obcemi
T1I01	Kreativní centrum Brno
T1I02	Rozvoj lokality Technologického parku Brno
T1J01	Janáčkově kulturní centrum II. etapa
T1J02	Multifunkční sportovní a kulturní centrum
T1J03	Atletický stadion Campus Brno
T1J04	Velodrom
T1J05	Rekonstrukce hist. vodárenského areálu bývalých městských vodojemů, Žlutý kopec v Brně
T2J06	Komplexní rozvoj/obnova vytipovaných lokalit kulturního dědictví s metropolitním přesahem
T2J07	Klášter porta Coeli
X01	Odpadové hospodářství II (jednotný systém prevence, sběru a likvidace odpadu v BMO)
X02	Brněnská přehrada (metropolitní rekreační oblast)
X03	Sportovně rekreační oblast Pisárky – lokalita „Za Anthroposem“
X04	Sportovně rekreační oblast Lužánky
X05	Ruggedised – chytrá čtvrť Špitálka
X06	Rozvojové území Zbrojovka
X07	Rozvojová lokalita Přízřenice
X08	Rozvojová lokalita bývalých ÚP závodů, Bučovice
X09	Rozvojová lokalita Kuřim – Záhoří

Koncepční část ISR BMO 21+ (integrovaná řešení)

Název IŘ	Revitalizace ÚP závodů, Bučovice	Kód IŘ	X08
Popis	Řešení zahrnuje soubor projektů k revitalizaci průmyslové lokality v Bučovicích zaměřených na dopravní a sportovní využití. Realizace proběhne na pozemcích města za bučovickým zámekem. Půjde o výstavbu rodinných domů, parkování P+R v návaznosti na železniční stanici, řešení veřejných prostranství, víceúčelové hřiště a modrozelenou infrastrukturu obsahující revitalizaci nábřeží říčky Litavy, vč. cyklostezky.		
Integrovanost a synergie	Proběhne komplexní řešení areálu tak, aby se stal integrální součástí města Bučovice. Řešení je ukázkovým příkladem územní integrovanosti, kdy budou současně vybudovány různé druhy vzájemně navazující infrastruktury z oblasti dopravy a životního prostředí.		
Seznam projektů a jejich realizátorů	Revitalizace areálu UP Bučovice, parkování P + R	Bučovice	
	Revitalizace areálu UP Bučovice, modro-zelená infrastruktura	Bučovice	
	Revitalizace areálu UP Bučovice, řešení veřejných prostranství	Bučovice	
	Revitalizace areálu UP Bučovice, víceúčelové hřiště	Bučovice	
	Revitalizace areálu UP Bučovice, cyklostezka	Bučovice	

Název IŘ	Prodloužení tramvajové trati Bystrc – Kamechy	Kód IŘ	T1A01
Popis	Bude vybudován další úsek tramvajové trati ze současné smyčky Ečerova do prostoru sídliště Kamechy. Bude vybudována nová smyčka. Tramvajová doprava nahradí stávající autobusovou dopravu.		
Integrovanost a synergie	Projekt reaguje na pokračující výstavbu obytného souboru Kamechy na rozhraní k.ú. Bystrc a k.ú. Žebětín. Dojde ke zlepšení systému veřejné dopravy. Projekt vytváří synergie mezi rozvojem různých částí Brna, složkami veřejné dopravy a urbanistickým rozvojem. Projekt snižuje působení rozvoje lokality na zvýšení silniční dopravy.		
Realizátoři	DPMB		

Název IŘ	Zkapacitnění mateřských škol v BMO	Kód IŘ	T3F01
Popis	Vybudování nových MŠ a rozšíření kapacit stávajících mateřských škol v BMO z důvodů zvýšení požadavků na umístění dětí ve vybraných zařízeních.		
Integrovanost a synergie	Vybraná území Brněnské metropolitní oblasti se potýkají s nedostatkem míst v mateřských školách. Souvisí to s procesem suburbanizace, kdy se lidé z měst stěhují do venkovských oblastí, kde se nestíhají flexibilně přizpůsobit kapacity veřejných služeb. Uvedené řešení se zaměřuje na navýšení kapacit mateřských škol. Potenciál integrovanosti souvisí s koordinací kapacit mezi jednotlivými obcemi a řešení lokálních nedostatků vzájemnou spoluprací.		
Realizátoři	Obce v BMO		

Shrnutí: dosud aplikovaná kritéria pro zařazení projektu do koncepční části strategie/programového rámce OP

- Projekt je v souladu s metropolitními tématy a opatřeními strategie
- Projekt je součástí integrovaného řešení
- Projekt je v adekvátním stupni připravenosti

Zatím bez kvantifikace, bude upřesněno.

Diskuse k **ISR BMO 21+**

- Diskuse

- Návrhy usnesení:

„Řídicí výbor BMO bere na vědomí aktuální verzi analytické a koncepční části ISR BMO 21+ v předkládaném znění.“

„Řídicí výbor BMO schvaluje aktuální verzi kritérií pro zařazení projektu do koncepční části strategie/programového rámce OP.“



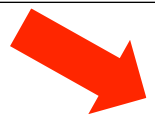


Další kroky aneb **jdeme do finále**

- **Květen 2021:** ŘV BMO k prefinální verzi ISR BMO (analytická část, koncepční část tvořená opatřeními a integrovanými řešeními)
- **Červen 2021:** případné podněty ŘV opět zapracujeme a v červnu svoláme společné závěrečné jednání všech PS k představení finální podoby strategické části ISR BMO a interaktivní formou provedeme prioritizaci opatření
- **Léto 2021:** dopracujeme implementační část, programové rámce (část projektů pro daný operační program), a posouzení SEA
- **Podzim 2021:** kompletní verzi strategie projednáme postupně na ŘV BMO, Zastupitelstvu města Brna a nasdílíme s dalšími městy/obcemi/JMK (na vědomí)
- Po schválení v Zastupitelstvu města Brna nahrajeme finální verzi strategie do systému MS k hodnocení
- **Začátek 2022:** hodnocení a schvalování ISR BMO 21+ dotčenými ministerstvy
- **Polovina 2022:** schválení ISR BMO 21+ na národní úrovni
- **Konec 2022:** první výzvy pro projekty ITI

6.

Informace o vyjednávání nového programového období EU (operační programy a problémové body, podmínky a výše podpory), informace o dalších finančních zdrojích pro města (RRF, REACT-EU, Modernizační fond atd.)

Stav vyjednávání ITI 21+

OP 21-27	Předběžná finanční alokace (v mil. Kč) vyčleněná pro 13 ITI	Z toho předběžně pro BMO (v mil. Kč)	Trend oproti období EU 14-20	Klíč dělení mezi 13 ITI
IROP	25 989 (22 % programu)	3 068		domluva měst (podíl dle počtu obyvatel + fixní konstanta)
OPŽP	2 200	160		rozhodnutí MŽP: rovným dílem mezi všemi 13 ITI
OPD	11 535	1 650		Domluva měst (podíl dle počtu obyvatel)
OPTAK	dle projektů	500		dle projektů
OPZ+	dle projektů	100		dle projektů
Σ		5 478		

Pravidla spolufinancování z OP na území přechodových regionů EU 2021-2027 (platí pro BMO)

EFRR, FST

Typ příjemce	EU podíl	Národní podíl		Celkem
		max. státní rozpočet	min. příjemce	
OSS a PO OSS	70%	30%	0%	100%
školy a školská zařízení	70%	20%	10%	100%
veřejné VŠ a výzkumné organizace	70%	25%	5%	100%
veřejně prospěšná činnost	70%	25%	5%	100%
subjekty realizující územní dimenzi	65%	30%	5%	100%
obce a jejich PO	70%	15%	15%	100%
kraje a jejich PO	70%	15%	15%	100%

ESF+

Typ příjemce	EU podíl	Národní podíl		Celkem
		max. státní rozpočet	min. příjemce	
OSS a PO OSS	70%	30%	0%	100%
školy a školská zařízení	70%	25%	5%	100%
veřejné VŠ a výzkumné organizace	70%	25%	5%	100%
veřejně prospěšná činnost	70%	25%	5%	100%
subjekty realizující územní dimenzi	65%	30%	5%	100%
obce a jejich PO do 3 000 obyv.	70%	25%	5%	100%
obce a jejich PO nad 3 000 obyv.	70%	20%	10%	100%
kraje a jejich PO	70%	20%	10%	100%

Fond soudržnosti (celá ČR) – EU podíl 85 %
Pro všechny fondy: platí pravidlo n+3

Další zdroje pro **ISR BMO 21+**

<i>Další zdroje 21+</i>	<i>Finance pro ČR (mld. Kč)</i>	<i>Časový rámec realizace projektů</i>	<i>Témata pro BMO</i>
Modernizační fond (MŽP)	130	2021-2030	Energetika, životní prostředí
Národní plán obnovy RRF (MPO)	Až 190	2021-2024	Infrastruktura VHD, brownfieldy, kultura, příprava projektů, životní prostředí a energetika
CEF (EK – komunitární programy)	dle projektů	2021-2027	Velké dopravní městské projekty
React-EU (MMR v rámci IROP 14-20)	Až 30	2021-2023	Sociální infrastruktura, zdravotnictví

7.

**Představení konceptu třetího ročníku
konference rozvoje BMO (květen 2022) a
reprezentačního plesu BMO**

Metropolitní **konference** (2022)

3. ročník, předběžný termín: **čtvrtek 19. 5. 2022**

Téma: institucionalizace metropolitní spolupráce / ukotvení metropolitní spolupráce v ČR

Celodenní akce

- dopolední část (metropolitní exkurze/pracovní/technické debaty/komora primátorů statutárních měst SMO ČR)
- odpolední část (samotná konference)

Metropolitní ples

Termín: leden/únor 2022 anebo listopad 2022

Reprezentační ples určený pro politiky Brno/kraj/starosty obcí BMO; vrcholné úředníky Brna/kraje/ORP, významné stakeholdery v území (BVV, JIC aj.)

ANEŽ

neformální společenské setkání cílové skupiny metropolitní spolupráce v BMO

- první akce „svého druhu“ v České republice

8.

**Sběr strategických ideových podnětů k
možnému rozpracování studentskými
týmy soutěže MUNISS**

MUNISS 2023

Metropolitní téma

Tipy na podněty k řešení pro studenty od ŘV BMO

- projekty metropolitního charakteru viz projekt Pískovny za humny
- např. nevyužívané lokality na území BMO

Cíl: Tvorba praktických ideových studií s potenciálem rozpracování a realizace na území BMO.



9.

**Shrnutí, různé, podněty od členů ŘV,
novinky z NSK, RSK, prostor pro dotazy,
termín dalšího řádného jednání**

Děkujeme za spolupráci

metropolitni.brno.cz



#jednejmetropolitne