



12. řádné jednání Řídicího výboru ITI

24. 4. 2019, 14:15 – 15:15

sál Rady města Brna

Představení a odsouhlasení programu



1. Zahájení, vzájemné přivítání, úvodní slovo primátorky	14:15-14:20
2. Představení a odsouhlasení programu ŘV ITI	14:20-14:25
3. Organizační a technický bod: navýšení alokace z OPD o cca 240 mil. Kč, změny již schválených projektů	14:10-14:20
4. Představení průběžného naplňování integrované strategie včetně plnění věcných a finančních milníků pro rok 2018 a 2019	14:20-14:30
5. Přehled aktuálních výzev nositele ITI a došlých projektových záměrů – finance a indikátory, další postup	14:30-14:40
6. Konsenzuální rozhodování o souladu jednotlivých projektových záměrů se strategií, představení stanoviska manažera ITI a PS ITI, diskuse	14:40-15:00
7. Představení harmonogramu výzev nositele ITI na příští období	15:00-15:05
8. Budoucnost nástroje ITI a urbánní dimenze po roce 2020, informace ze setkání primátorů statutárních měst v Pardubicích dne 23. 4.; další fungování a role ŘV ITI, proces aktualizace strategie, parametry období EU 2021-2027	15:05-15:15
9. Novinky z RSK, NSK	15:20-15:25
10. Shrnutí, prostor pro dotazy, termín dalšího řádného jednání	15:25-15:30

Organizační a technický bod:

- a) navýšení alokace z OPD o cca 240 mil. Kč**
- b) změny projektů**

**Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce
Magistrát města Brna**

a) Navýšení alokace OPD

- Navýšení alokace v OPD – přesun nevyužitých 235,7 mil. Kč z Ostravské aglomerace na tramvajové a trolejbusové tratě v BMO; dodateční požadavek MD na souhlasné stanovisko ostatních dotčených měst
- Diskuse
- Návrh usnesení (hlasování):
„Řídící výbor ITI bere na vědomí prezentované informace a pověřuje manažera ITI k získání stanoviska ostatních dotčených měst k této změně.“

b) změny projektů

→ Prodloužení realizace projektů:

- Bytový dům Mostecká 10, Brno - zařízení sociálních služeb
- Bytový dům Nováčkova 38, Brno - zařízení sociálních služeb
- Dychtivá očka – budova Vranovská 17 při ZŠ a MŠ Brno, Merhautova 37
- Rekonstrukce a nástavba objektu Bratislavská 58, Brno – sociální služby pro sociálně znevýhodněné
- Rekonstrukce severního křídla sv. Alžběty
- Řízení dopravy a sběr dopravních dat ve městě Brně, 2. etapa
- Vybudování odborných učeben na Základní škole Kuřim, Tyršova 1255
- ZŠ Měšťanská – nástavba učeben nad jídelnou

→ Diskuse

→ Návrh usnesení (hlasování):

„Řídící výbor ITI schvaluje změny výše uvedených integrovaných projektů v předkládaném znění.“

Představení průběžného naplňování integrované strategie včetně plnění věcných a finančních milníků pro rok 2019

**Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce
Magistrát města Brna**

Alokace ve strategii (ke 24. 4. 2019)



Operační programy EU	Finanční alokace (v mil. Kč) pro projekty BMO – dotační prostředky	Zazávazkovaná alokace projektů s kladným stanoviskem PS – <u>bez projektů duplicitních, vyřazených a stažených žadatelem</u> (mil. Kč)	Finanční alokace dle projektů zaregistrovaných v MS2014+ (mil. Kč)	Projekty schválené k financování (mil. Kč)
IROP	2 233	1 770,0	1 582,3	1 377,9
OPŽP	300	220,0	0	0
OPD	2 619,5	2 746,5	1 767,8	495,6
OPPIK	750 + možné další finance	356,4	356,4	109,6
OPZ	121,5	125,5	72,9	19,1
Σ	6024 + možné další finance	5 218,4 (86,6 %)	3 779,4 (62,7 %)	2 002,2 (33,2 %)

Plnění fin. plánu (k milníku 2019)



IROP – finanční milník 2019 (41,17 %)

<i>Operační programy EU</i>	<i>Finanční alokace pro projekty BMO – dotační prostředky (v mil. Kč)</i>	<i>Plánované žádosti o platbu dle CSSF (v mil. Kč)</i>	<i>Žádosti o platbu dle našeho zjištění (v mil. Kč)</i>	<i>Dosud podané žádosti o platbu (v mil. Kč)</i>
IROP	2 233	955,1 (42,77 %)	920,5 (41,22%)	441,4 (19,77 %)
OPŽP	300	0,0 (0,0 %)	--	0,0 (0,0 %)
OPD	2 383,8+235,7	311,0 (11,87 %)	--	39,5 (1,51 %)
OPPIK	750	59,8 (7,98 %)	--	0,0 (0,0 %)
OPZ	121,5	5,03 (4,14 %)	--	1,9 (1,56 %)

→ Diskuse

→ Návrh usnesení (hlasování)

„Řídicí výbor ITI bere na vědomí informace o průběžném naplňování integrované strategie včetně plnění věcných a finančních milníků pro rok 2019.“

Přehled aktuálních výzev nositele ITI a došlých projektových záměrů – finance a indikátory, další postup

**Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce
Magistrát města Brna**

Předložené/schválené projektové záměry (PZ)



→ Operační program Životní prostředí

→ Výzva 46: SC 1.3 – Protipovodňová opatření – 1/1 PZ

→ Operační program Doprava

→ Výzva 54: SC 2.3 Dopravní telematika a informační systémy V – 2/2 PZ

→ Výzva 58: SC 1.4 Infrastruktura pro tramvajové a trolejbusové tratě III – 2/2 PZ

Integrovaný regionální operační program

→ Výzva 50: SC 1.2 Podpora cyklodopravy V – 3/3 PZ

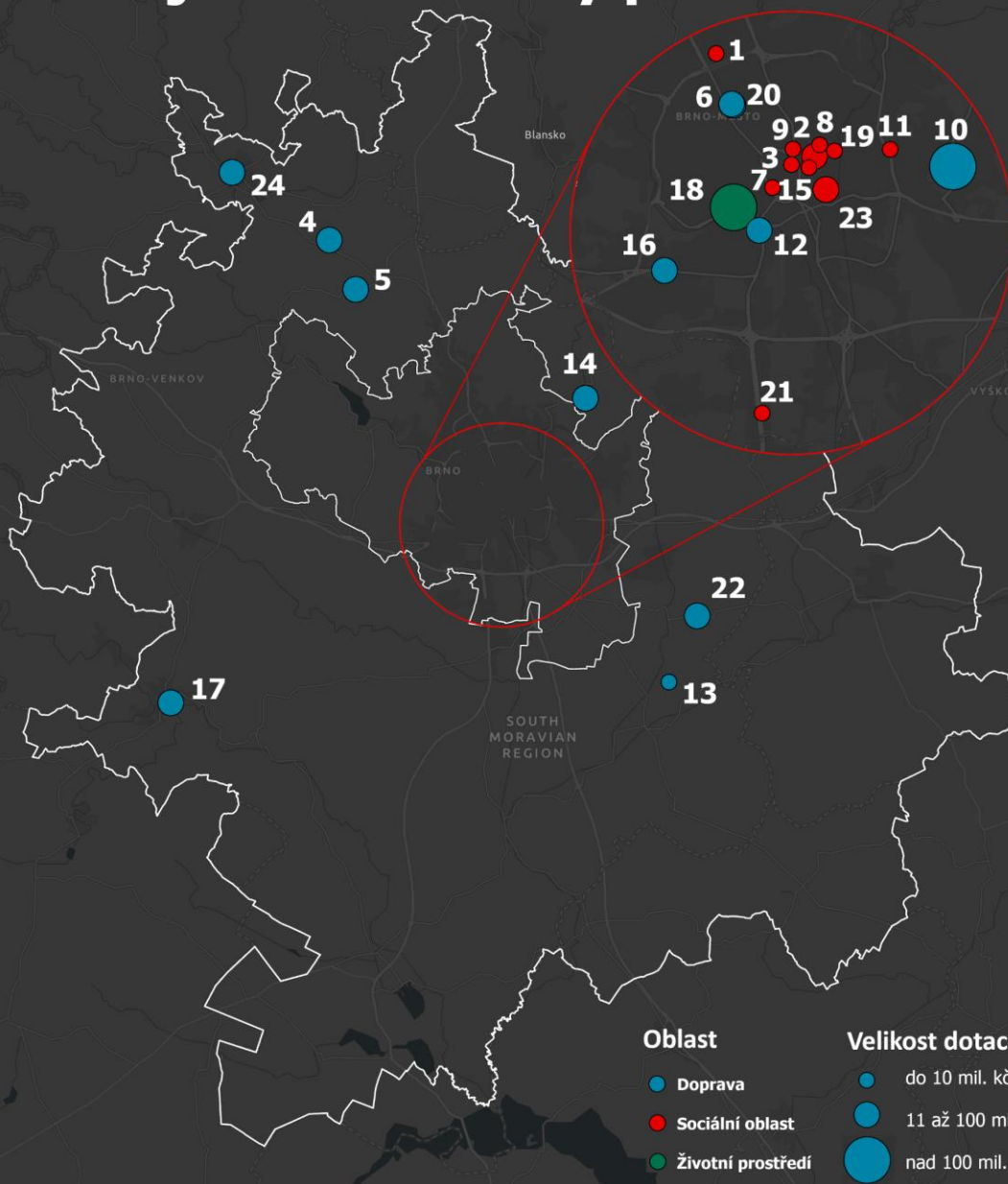
→ Výzva 51: SC 1.2 Výstavba a modernizace přestupních terminálů a samostatných parkovacích systémů IV – 5/5 PZ

Operační program Zaměstnanost

→ Výzva 57: SC 2.1.1 Sociální začleňování a boj s chudobou VI – 11/9 PZ

Celkem 24/22 PZ, požadovaná finanční alokace z ESIF – cca 750 mil. Kč

Projektové záměry přihlášené v období jaro 2019



Název projektu	Žadatel	Operační program	Dotace(Kč)
1. "I když neslyšíme, potřebujeme vědět!" Celoživotní vzdělávání osob se sluchovým postižením	Svaz neslyšících a nedoslýchavých osob v České republice, z.s.	OPZ	4 462 500
2. Akcelerátor - snížení romské zadluženosti v ITI BMO	SERENDIPITY z.s.	OPZ	14 620 000
3. Centrum pomoci pro závislé a jejich blízké	Lotos - doléčovací centrum, o.p.s.	OPZ	2 550 000
4. Cyklostezka Čebín - Drásov	Mikroregion Čebínka	IROP	19 550 000
5. Cyklostezka Kuřim - Veverská Blýžka	Mikroregion Kuřimka	IROP	19 550 000
6. Komerový systém pro monitorování vjezdu do zón s dopravním omezením v centrální části města Brna	Statutární město Brno	OPD	36 594 922
7. Komplexní podpora dětí s ADHD	Centrum pro rodinu a sociální péči	OPZ	4 687 540
8. Komunitní centrum Barvy brněnského Bronxu pro osoby s duševním onemocněním	Triptika, z.s.	OPZ	7 543 750
9. Mám na to!	Akátka z.s.	OPZ	8 228 850
10. Modernizace tramvajové trati do Líšně	Dopravní podnik města Brna, a.s.	OPD	149 000 000
11. Nová cesta - tréninkové zaměstnávání	Sociální družstvo ČESVEL	OPZ	1 997 500
12. Parkovací dům Polní	Brněnské komunikace a.s.	IROP	19 999 990
13. Parkoviště na pozemku parc. č. 1279/13, k.ú. Telnice u Brna	Obec Telnice	IROP	8 925 000
14. Parkoviště P+R v obci Bilovice nad Svitavou	Obec Bilovice nad Svitavou	IROP	21 250 000
15. Podpora neformálních pečovatelských v Brněnské metropolitní oblasti	Národní rada osob se zdravotním postižením České republiky, z.s.	OPZ	8 470 233
16. Posílení napájení oblasti Netroufalky pro elektrickou trakci	Dopravní podnik města Brna, a.s.	OPD	87 000 000
17. Přestupní terminál Ivančice - etapa 1 - Park & Ride	Město Ivančice	IROP	21 250 000
18. Realizace protipovodňových opatření města Brna - etapy VII a VIII	Statutární město Brno	OPŽP	220 000 000
19. Rytmus v Brně	Rytmus - od klienta k občanovi, o.p.s.	OPZ	7 169 345
20. Řízení dopravy a sběr dopravních dat ve městě Brně, 5. etapa	Statutární město Brno	OPD	56 950 000
21. Služby schizofrenikům v domácím prostředí II	DOTYK II, o.p.s.	OPZ	4 955 866
22. Stavba integrovaného systému bezpečných cyklostezek na Šlapanicku: Jiřikovice - Blažovice, Kobylínice - Prace	Dobrovolný svazek obcí Šlapanicko	IROP	19 550 000
23. Terapeutické centrum pro Brněnskou metropolitní oblast	Ústav prevence a léčby závislostí A Kluby Brno z. ú.	OPZ	10 884 250
24. Tiňov - parkoviště u nádraží	Město Tiňov	IROP	20 256 415

Finance a indikátory – Operační program Životní prostředí

→ Výzva 46: SC 1.3 – Protipovodňová opatření

Indikátor	Cílová hodnota	Údaje z fiše
Délka řešených kilometrů toků	6,5 km	3,435 km
Počet obyvatel chráněných opatřeními proti povodním	10 400 osob	5 140 osob

Alokace ESIF	Požadovaný příspěvek EU celkem
220 mil. Kč	220 mil. Kč

Finance a indikátory – Operační program Doprava

→ Výzva 54: SC 2.3 Dopravní telematika a informační systémy V

Indikátor	Cílová hodnota	Údaje z fiše	Údaje z předešlých výzev	Celkem
Počet zařízení a služeb ITS (ks)	4	4	13	17
Alokace ESIF	Požadovaný příspěvek EU celkem			
130 mil. Kč	93,5 mil. Kč			

→ Výzva 58: SC 1.4 Infrastruktura pro tramvajové a trolejbusové tratě III

Indikátor	Cílová hodnota	Údaje z fiše	Údaje z předešlých výzev	Celkem
Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	3	0	1,367	1,367
Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	4	2,6	7,2	9,8
Alokace ESIF	Požadovaný příspěvek EU celkem			
235,7 mil. Kč	236 mil. Kč			

Finance a indikátory – Integrovaný regionální operační program

→ Výzva 50: SC 1.2 Podpora cyklodopravy V

Indikátor	Cílová hodnota	Údaje z fiše	Údaje z CSSF	Celkem
Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras (km)	23	9,324	13,693	23,017
Počet parkovacích míst pro jízdní kola	150	81	79	160
Alokace ESIF	Požadovaný příspěvek EU celkem			
60 mil. Kč	58,65 mil. Kč			

→ Výzva 51: SC 1.2 Výstavba a modernizace přestupních terminálů a samostatných parkovacích systémů IV

Indikátor	Cílová hodnota	Údaje z fiše	Údaje z CSSF	Celkem
Počet parkovacích míst pro jízdní kola	550	142	110	252
Počet vytvořených parkovacích míst	500	475	172	647
Alokace ESIF	Požadovaný příspěvek EU celkem			
80,0 mil. Kč	91,7 mil. Kč !!			

→ Výzva 57: SC 2.1.1 Sociální začleňování a boj s chudobou VI

Indikátor	Cílová hodnota	Aktuálně přihlášené PZ	Údaje z CSSF14+	Celkem
Kapacita podpořených služeb	50	77	496	573
Celkový počet účastníků	520	1167	835	2002
Nové nebo inovované sociální služby týkající se bydlení	2	4	1	5

Alokace ESIF	Požadovaný příspěvek EU – aktuálně přihlášené PZ
35,9 mil. Kč + možné navýšení (realokace od jiných aglomerací)	75,6 mil. Kč !!

Všichni nositelé musí předložit plnou projektovou žádost do MS2014+ do 15. 5. 2019 do 12:00 !

→ Diskuse

→ Návrh usnesení (hlasování)

„Řídicí výbor ITI pověřuje manažera ITI provést případné navýšení alokace výzvy č. 51 Výstavba a modernizace přestupních terminálů a samostatných parkovacích systémů IV a výzvy č. 57 Sociální začleňování a boj s chudobou VI.“

**Konsenzuální rozhodování o souladu
jednotlivých projektových záměrů se
strategií, představení stanoviska manažera
ITI a pracovní skupiny ITI, diskuse**

**Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce
Magistrát města Brna**

Průběh rozhodování ŘV ITI o souladu projektových záměrů se strategií



- Postup po jednotlivých výzvách
- Nejprve představení stanoviska manažera ITI a pracovní skupiny
- Poté rozprava
- Představení stanoviska ŘV: „***ŘV ITI uděluje kladné stanovisko o souladu s integrovanou strategií projektovému záměru XX.***“
- Střet zájmů (osobní zodpovědnost)
- Pak hlasování: prioritně konsensuální rozhodování (pokud nebude možné konsenzu dosáhnout, pak hlasování se sčítáním hlasů)

Představení harmonogramu dalších výzev nositele ITI na příští období

**Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce
Magistrát města Brna**

Harmonogram výzev nositele ITI – druhá polovina roku 2019



Výzva nositele	OP	období
<i>Podpora úspory energie v SZT IV</i>	<i>OPPIK</i>	<i>květen 19</i>
<i>Materiálové a energetické využití odpadů II</i>	<i>OPŽP</i>	<i>červen 19</i>
<i>Vybrané úseky silnic II. a III. třídy II</i>	<i>IROP</i>	<i>červen 19</i>
<i>Služby infrastruktury II</i>	<i>OPPIK</i>	<i>červenec 19</i>
<i>Podpora cyklodopravy VI</i>	<i>IROP</i>	<i>září 19</i>
<i>Výstavba a modernizace přestupních terminálů a parkovacích systémů V</i>	<i>IROP</i>	<i>září 19</i>

→ Vše zveřejněno na webu iti.brno.cz

→ Rozprava

→ Návrh usnesení (hlasování)

„Řídicí výbor ITI bere na vědomí aktualizovaný harmonogram integrovaných výzev pro druhou polovinu roku 2019 v předkládaném znění.“

**Budoucnost nástroje ITI a urbánní
dimenze po roce 2020, informace ze
setkání primátorů statutárních měst
v Pardubicích dne 23. 4.; další fungování a
role ŘV ITI, proces aktualizace strategie,
parametry období EU 2021-2027**

**Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce
Magistrát města Brna**

NÁVRH CELKOVÉ ALOKACE PRO ČR:

20,01 MLD. EUR



- **53 % (10,52 mld. EUR) Evropský fond pro regionální rozvoj (ERDF)**
 - výzkum, vývoj a inovace
 - podpora podnikání
 - digitalizace
 - školství (školky, ZŠ, SŠ, VŠ)
 - zdravotnictví
 - památky
 - silnice II. a III. třídy
 - městská hromadná doprava
 - integrovaný záchranný systém
- **33 % (6,44 mld. EUR) Fond soudržnosti (FS)**
 - dálnice
 - železnice
 - obnovitelné zdroje
 - životní prostředí
- **14 % (2,74 mld. EUR) Evropský sociální fond + (ESF+)**
 - vzdělávací programy
 - rekvalifikace
 - podpora postižených a znevýhodněných osob
 - sociální začleňování

Jedenáct tematických cílů používaných v období 2014–2020 bylo v tomto nařízení zjednodušeno na pět jasně stanovených cílů politiky:

- 1. „inteligentnější Evropa díky podpoře inovativní a inteligentní ekonomické transformace“ (dále jen „CP 1“)**
- 2. „zelenější, nízkouhlíková Evropa díky podpoře přechodu na čistou a spravedlivou energii, zelených a modrých investic, oběhového hospodářství, přizpůsobení se změnám klimatu a prevence a řízení rizik“ (dále jen „CP 2“)**
- 3. „propojenější Evropa díky zvyšování mobility a regionálního propojení IKT“ (dále jen „CP 3“)**
- 4. „sociálněji Evropa díky provádění evropského pilíře sociálních práv“ (dále jen „CP 4“)**
- 5. „Evropa bližší občanům díky podpoře udržitelného a integrovaného rozvoje městských, venkovských a pobřežních oblastí a místních iniciativ“ (dále jen „CP 5“)**

CÍLE POLITIKY (CP)

Jedenáct tematických cílů používaných v období 2014–2020 bylo v tomto nařízení zjednodušeno na pět jasně stanovených cílů politiky:

1. „**inteligentnější Evropa díky podpoře inovativní a inteligentní ekonomické transformace**“ (dále jen „CP 1“)
2. „**zelenější, nízkouhlíková Evropa díky podpoře přechodu na čistou a spravedlivou energii, zelených a modrých investic, oběhového hospodářství, přizpůsobení se změně klimatu a prevence a řízení rizik**“ (dále jen „CP 2“)
3. „**propojenější Evropa díky zvyšování mobility a regionálního propojení IKT**“ (dále jen „CP 3“)
4. „**sociálněji Evropa díky provádění evropského pilíře sociálních práv**“ (dále jen „CP 4“)
5. „**Evropa bližší občanům díky podpoře udržitelného a integrovaného rozvoje městských, venkovských a pobřežních oblastí a místních iniciativ**“ (dále jen „CP 5“)

NÁVRH NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY PRO FONDY EU („OBEČNÉ NAŘÍZENÍ“) A RADY PRO EFRR A FS

- pravidlo „n+2“ – velký tlak na čerpání v první polovině období
 - nižší míry spolufinancování EU – míra spolufinancování nebude není vyšší než:
 - 70 % pro méně rozvinuté regiony („nad D1“)
 - **55 % pro přechodové regiony („pod D1“)**
 - 40 % pro vyspělejší regiony (Praha)
- POZOR! Aktuální statistické údaje již některé území posouvají na úroveň 75%!**
- **tematická koncentrace** – členské státy, jejichž poměr hrubého národního důchodu se rovná nebo je vyšší než 75 % a nižší než 100 % průměru EU (tedy Česká republika) přidělí nejméně 45 % svých celkových zdrojů z EFRR na CP 1 a nejméně 30 % na CP 2
 - nejméně 6 % zdrojů z EFRR na vnitrostátní úrovni se přidělí na udržitelný rozvoj měst v rámci CP 5
 - s ohledem na význam boje proti změně klimatu – musí být vyčleněno minimálně **25 % výdajů EU na podporu cílů v oblasti klimatu**
 - je rovněž důležité zajistit, aby operace vybrané pro podporu byly prováděny **v souladu se zavedenými strategiemi a plánovacími dokumenty**
 - **územní strategie** mohou obsahovat i **seznam konkrétních projektů**, které mají být podporovány, vybrané operace jsou v souladu s územní strategií

AKTUÁLNÍ PROBLEMATIKA IMPLEMENTACE ITI PRO PROGRAMOVÉ OBDOBÍ 2021+



- Některá ministerstva deklarují **negativní nebo rezervovaný a nedůvěřivý postoj k ITI** (*MPO, MŠMT, MŽP*)
- Víáme povinnou minimální alokaci na úrovni 6 % z Evropského fondu pro regionální rozvoj (EFRR), ale **požadujeme zvýšení tohoto procenta a dále o vyčlenění prostředků také v dalších fondech, především Fondu soudržnosti (FS) a Evropském sociálním fondu plus (ESF+) (všechny ŘO)**
- **Chceme navrhnout vyčlenění min. 75 miliard pro realizaci nástroje ITI a fixaci této částky** (v Dohodě o partnerství)
- Na národní úrovni je souhlas s tím, že Strategie ITI nebudou vázány pouze na evropské zdroje, **chceme i nadále jednat o vyčlenění národních zdrojů na realizaci strategií aglomerací (MMR)**
- **Nemáme jednotné vymezení aglomerací (MMR-ORP)**
- **Nemáme pevnější legislativní ukotvení aglomerací ITI** (novelizace Zákona o regionálním rozvoji (248) a (popřípadě) Zákona o obcích (128) (*MMR-ORP a MV*))

Návrh statutárních měst pro definici třech typů STRATEGICKÉHO PROJEKTU:



- a) **unikátní jeden samostatný projekt** – například výstavba jedinečného/specifického nezastupitelného projektu v území (tramvaj do Kampusu, Kreativní centrum)
- b) **unikátní projekt složený z navazujících projektů – integrované řešení** složeno z více samostatných projektů realizovaných z různých OP (nebo SC/opatření):
 - výstavba dopravního terminálu;
 - výstavba nové trolejbusové traktce k terminálu;
 - výstavba cyklostezky k terminálu;
 - výstavba parkovacího domu u terminálu
- c) **realizace na sebe navazujících tematických projektů** (síťový projekt), které mají strategický význam pro aglomeraci (řeší vydefinovaný problém) – například výstavba 10 nových mateřských škol v území aglomerace, zelené střechy na veřejných budovách atd.

Do poloviny roku 2019 dodat za jednotlivé aglomerace ve struktuře: a) název projektu; b) popis projektu (max. 500 znaků); c) tematická oblast dle Cílů politiky; d) celkové náklady + finanční plán v letech; e) typ integrovaného projektu

AKTUÁLNÍ STAV IMPLEMENTACE ITI PRO NOVÉ PROGRAMOVÉ OBDOBÍ 2021+



4. 2. 2019 vláda ČR schválila architekturu budoucích operačních problémů a mj. **uložila ministryni pro místní rozvoj „...zajistit odpovídající promítnutí územní dimenze a integrovaných řešení prostřednictvím integrovaných územních investic a komunitně vedeného místního rozvoje do návrhů operačních programů...“** a ostatním ministrům uložila: **„...promítnout do návrhů operačních programů...územní dimenzi a v relevantních případech umožnit realizaci integrovaných řešení prostřednictvím integrovaných územních investic a komunitně vedeného místního rozvoje, a to v návaznosti na vyhodnocení zkušeností s územní dimenzí a integrovanými nástroji v programovém období 2014–2020)“**

v souladu s „Nařízeními“ a aktuální podobou Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+ (SRR) **navrhla statutární města použití nástroje ITI pro 13 městských aglomerací:**

- sedm stávajících území ITI – Pražská metropolitní oblast, Brněnská metropolitní oblast, Ostravská metropolitní oblast, Plzeňská metropolitní oblast, Hradecko-pardubická aglomerace, Ústecko-chomutovská aglomerace, Olomoucká aglomerace
- šest současných IPRÚ – Českobudějovická aglomerace, Jihlavská aglomerace, Karlovarská aglomerace, Liberecko-jablonecká aglomerace, Mladoboleslavská aglomerace, Zlínská aglomerace

- **OP Konkurenceschopnost** (Ministerstvo průmyslu a obchodu)
- **Integrovaný regionální operační program** (Ministerstvo pro místní rozvoj)
- **OP Výzkum a vzdělávání** (Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy)
- **OP Lidské zdroje** (Ministerstvo práce a sociálních věcí)
- **OP Životní prostředí** (Ministerstvo životního prostředí)
- **OP Doprava** (Ministerstvo dopravy)
- **OP Technická pomoc a kvalita správy** (Ministerstvo pro místní rozvoj)

HLAVNÍ ZÁVĚRY PRO MĚSTA V ROLÍCH ŽADATELŮ



- je nutné reflektovat následující body:
 - příležitostí je včasnost znalosti témat
 - příležitostí i rizikem je možnost obsažení konkrétních projektů ve Strategii – v letech 2019-2020, kdy bude probíhat aktualizace Strategií, bude nutné vydefinovat klíčové projekty pro realizaci v letech 2021-2027
- rizikem je také:
 - tlak na čerpání v první polovině období
 - zkrácení nového období o rok (n+2)
 - překryv současného období (do konce roku 2023) a začátek nového (začátek 2021)

→ vzhledem ke zkušenostem s přípravou a realizací velkých strategických projektů, kdy jejich příprava a realizace obvykle trvá 4 a více let, je nutné zahájit přípravu projektů již nyní!

Harmonogram prací ukotvení ITI a metropolitní spolupráce 21+



- **Jaro 2019:** příprava východisek pro aktualizaci ISR BMO (evaluace stávající strategie, prostorové analýzy dostupných dat, aktualizace vymezení území BMO, parametry pobdobi EU 2021-2027, definice strategického integrovaného projektu – nejen s využitím EU zdrojů)
- **19. 6. 2019 od 14:00 v sále ZMB:** první setkání všech 3 pracovních skupin ŘV ITI a manažerů strategických projektů města Brna k aktualizaci strategie, představení východisek + **úkol:** sběr strategických projektů prostřednictvím aplikace
- **Červenec/srpen 2019:** pracovní databáze strategických projektů pro jednání s ministerstvy
- **Prosinec 2019:** hotová analytická část (východiska) a strategická část (témata)
- **Léto 2020:** hotová implementační část + první akční plán

→ Komentáře, připomínky, rozprava

→ Návrh usnesení (hlasování)

„Řídicí výbor ITI bere na vědomí prezentované informace o budoucnosti nástroje ITI po roce 2020 a harmonogramu prací k aktualizaci strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti.“

Novinky z RSK, NSK, různé

Shrnutí, prostor pro dotazy



Kontaktní osoba za ITI BMO:

Petr ŠAŠINKA

542 172 058

sasinka.petr@brno.cz

[**www.bрно.cz/iti**](http://www.bрно.cz/iti)

