

Třetí řádné jednání Řídicího výboru Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti pro uplatnění nástroje ITI (ŘV ITI)

Sál Rady města Brna
28. 11. 2016, 14:00 – 16:00

Zápis

Účast viz prezenční listina

Body programu:

- Zahájení, vzájemné přivítání, úvodní slovo primátora
- Představení a odsouhlasení programu ŘV ITI
- Organizační záležitosti – přeschválení statutu ŘV ITI, personální složení pracovních skupin, revize delegace kritérií ŘV na manažera ITI a pracovní skupinu
- Představení schválené integrované strategie – přehled provedených změn strategie během hodnocení; změny strategie po jejím schválení
- Přehled aktuálních výzev nositele ITI a došlých projektových záměrů – finance a indikátory, další postup
- Konsenzuální rozhodování o souladu jednotlivých projektových záměrů se strategií, představení stanoviska manažera ITI a PS ITI, diskuse
- Představení harmonogramu dalších výzev nositele ITI na následující období
- Informace z jednání Regionální stálé konference JMK
- Nová Strategie pro Brno 2050 – proces tvorby, možnosti zapojení
- Destinační management BMO – představení a příprava záměru
- Různé
- Shrnutí, prostor pro dotazy, termín dalšího řádného setkání

1. Zahájení, vzájemné přivítání, úvodní slovo primátora

Třetí jednání Řídicího výboru Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti pro uplatnění nástroje ITI (dále jen ŘV ITI, případně ŘV) zahájil předseda ŘV ITI, primátor Petr Vokřál, který přivítal všechny přítomné, včetně „nováčků v ŘV ITI, a ujal se řízení jednání.

2. Představení a odsouhlasení programu ŘV ITI

Marie Zezůlková seznámila přítomné s navrženým programem jednání – viz body programu. Konstatovala usnášeníschopnost ŘV (přítomna nadpoloviční většina členů). Sdělila, že jednání ŘV je pro účely pořizování zápisu nahráváno, zápis nebude nikam šířen. K představenému programu neměl nikdo z přítomných připomínky ani návrhy na doplnění. Program byl konsenzuálně odsouhlasen.

3. Organizační záležitosti – přeschválení statutu ŘV ITI, personální složení pracovních skupin, kritéria ŘV

Marie Zezůlková informovala o nutnosti provést na úvod jednání některé organizační záležitosti, které byly

vynuceny personálními změnami, úkoly z minulých jednání ŘV a doporučení PS. Konkrétně jde o: přeschválení statutu ŘV ITI, personální složení pracovních skupin, revizi delegace kritérií ŘV na manažera ITI a pracovní skupinu

a) přeschválení statutu ŘV ITI

Rozprava: nikdo z přítomných neměl připomínky ani návrhy na doplnění.
Po rozpravě bylo přistoupeno ke hlasování:

Hlasování (přítomno 11 členů s hlasovacím právem):

Návrh usnesení: „Řídící výbor ITI schvaluje aktualizovaný statut ŘV ITI v předkládaném znění.“

Hlasování: 11 – pro, 0 – proti, 0 – zdržel se

Usnesení bylo schváleno.

b) personální složení pracovních skupin

Rozprava: nikdo z přítomných neměl připomínky ani návrhy na doplnění.
Po rozpravě bylo přistoupeno ke hlasování:

Hlasování (přítomno 11 členů s hlasovacím právem):

Návrh usnesení: „Řídící výbor ITI bere na vědomí personální složení pracovních skupin ŘV ITI v předkládaném znění.“

Hlasování: 11 – pro, 0 – proti, 0 – zdržel se

Usnesení bylo vzato na vědomí.

c) revize delegace kritérií ŘV na manažera ITI a pracovní skupinu

Rozprava: Mari Zezůlková vysvětluje důvod této revize, který vzešel z prvního jednání PS Doprava a životní prostředí. Jedná se pouze o přesunutí kritérií, které posuzovala PS, na manažera ITI.

Po rozpravě bylo přistoupeno ke hlasování:

Hlasování (přítomno 11 členů s hlasovacím právem):

Návrh usnesení: „Řídící výbor ITI schvaluje znění dokumentu „Kritéria ŘV ITI pro posouzení souladu projektových záměrů s Integrovanou strategií rozvoje Brněnské metropolitní oblasti pro uplatnění nástroje ITI v předkládaném znění.“

Hlasování: 11 – pro, 0 – proti, 0 – zdržel se

Usnesení bylo schváleno.

4. Představení schválené integrované strategie – přehled provedených změn strategie během hodnocení; změny strategie po jejím schválení

Petr Šašinka představil stručně proces schvalování ISR BMO – od února započalo hodnocení ISR BMO formálních náležitostí a přijatelnosti a hodnocení věcné. Proces schvalování byl ukončen až 13. října 2016, a to téměř po 8 měsících. Změny vycházející z připomínek, kterými Strategie prošla, nikterak nezměnily podstatu schválené verze Strategie v prosinci roku 2015 na ZMB. Poté představil změny, které se ve Strategii provedly.

Rozprava:

Primátor Petr Vokřál se dotázal na opožděné vyhlášení výzev oproti původnímu předpokládanému harmonogramu. Petr Šašinka danou situaci okomentoval. Aby nedošlo k dalším průtahům, tak tým manažera ITI se ihned po schválení ISR BMO všemi dotčenými ministerstvy, snažil první výzvy vypsat v co nejkratším možném termínu, vyhlášení výzev v roce 2017 by mělo probíhat dle nastaveného harmonogramu. Dále se řešila problematika splnění milníku Strategie v roce 2018 a případné odpovědnosti za jeho nesplnění.

Jaromír Hron vznesl dotaz ke změnám v ISR BMO, na což bylo zodpovězeno v rámci dalšího podbodu.

Po rozpravě bylo přistoupeno ke hlasování:

Hlasování (přítomno 11 členů s hlasovacím právem):

Návrh usnesení: „Řídící výbor ITI bere na vědomí Integrovanou strategii rozvoje Brněnské metropolitní oblasti pro uplatnění nástroje ITI ve verzi po věcném hodnocení řídicími orgány.“

Hlasování: 11 – pro, 0 – proti, 0 – zdržel se

Usnesení bylo vzato na vědomí.

Dorazil Jan Kacer (14:18)

Petr Šašinka dále představil změny strategie, ke kterým došlo od 13. 10. 2016 do doby konání ŘV ITI. Změny byly vyvolány zpřesněním některých informací (finance a indikátory) ze strany nositelů projektů a úzce souvisejí s vyhlášenými výzvami. Změny se dělí na podstatné a nepodstatné a musí je odsouhlasit relevantní ministerstva. Uvedené změny jsou podstatné.

Rozprava:

Primátor Petr Vokřál se zeptal, jestli se budou v nejbližším období připravovat další změny ISR BMO. Petr Šašinka odpověděl, že v dalších měsících se další změny nepředpokládají. *Během rozpravy dorazil Jan Vitula (14:22).* Jaromír Hron doplnil, že veškeré změny se projednávají také na monitorovacím výboru daného OP.

Po rozpravě bylo přistoupeno ke hlasování:

Hlasování (přítomno 13 členů s hlasovacím právem):

Návrh usnesení: „Řídící výbor ITI schvaluje změny ISR BMO v období 13. 10. 2016 až 28. 11. 2016.“

Hlasování: 13 – pro, 0 – proti, 0 – zdržel se

Usnesení bylo schváleno.

5. Přehled aktuálních výzev nositele ITI a došlých projektových záměrů – finance a indikátory, další postup

Zdeněk Dvořák představil výzvy nositele ITI, ke kterým se pracovní skupina schází, a to včetně počtu přihlášených projektových záměrů.

- Výzva č. 1: OPD, SC 1.4 Infrastruktura pro tramvajové a trolejbusové tratě
- Výzva č. 2: OPD, SC 2.3 Dopravní telematika
- Výzva č. 3: IROP, SC 1.2 Vozidla veřejné hromadné dopravy (drážní vozidla)
- Výzva č. 4: IROP, SC 1.2 Dopravní telematika
- Výzva č. 5: IROP, SC 1.2 Cyklodoprava (cyklostezky)

Dále zazněly informace k financím a indikátorům došlých projektových záměrů. Do prvních pěti výzev se přihlásily projektové záměry za téměř 2,2 mld. Kč, což je více než třetina alokace pro nástroj ITI Brněnské metropolitní oblasti.

6. Konsenzuální rozhodování o souladu jednotlivých projektových záměrů se strategií, představení stanoviska manažera ITI a PS ITI, diskuse

Petr Šašinka představil tento stěžejní bod jednání ŘV a nastínil, jak bude rozhodování ŘV o souladu probíhat. Diskuse bude vedena vždy jednotlivě ke každému projektu.

- ➔ Postupováno bude po jednotlivých výzvách
- ➔ Nejprve bude představeno stanovisko manažera ITI a pracovní skupiny
- ➔ Poté bude následovat rozprava
- ➔ Představení stanoviska ŘV: „ŘV ITI uděluje kladné stanovisko o souladu s integrovanou

strategií projektovému záměru XX.“

- Pak hlasování: prioritně konsenzuální rozhodování (pokud nebude možné konsenzu dosáhnout, pak hlasování se sčítáním hlasů)
- Střet zájmů (osobní zodpovědnost)

a) Výzva č. 1: OPD, SC 1.4 Infrastruktura pro tramvajové a trolejbusové tratě**→ PZ Tramvajová trať Plotní**

Bylo představeno stanovisko manažera ITI a stanovisko PS k PZ.

Následně proběhla diskuse: bez připomínek.

Hlasování:

Návrh usnesení: „ŘV ITI uděluje kladné stanovisko o souladu s integrovanou strategií projektovému záměru Tramvajová trať Plotní.“

Konsenzuální rozhodování.

Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.

→ PZ Prodloužení tramvajové trati z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích

Bylo představeno stanovisko manažera ITI a stanovisko PS k PZ.

Následně proběhla diskuse: bez připomínek.

Hlasování:

Návrh usnesení: „ŘV ITI uděluje kladné stanovisko o souladu s integrovanou strategií projektovému záměru Prodloužení tramvajové trati z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích.“

Konsenzuální rozhodování.

Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.

→ PZ Znovu zprovoznění tramvajové tratě Stránská skála - Líšeň

Bylo představeno stanovisko manažera ITI a stanovisko PS k PZ.

Následně proběhla diskuse:

Jan Vitula se zeptal, jestli jsou v rámci tohoto projektu problémy s majetkovými poměry a jestli to nebrání podání žádosti. Petr Šašínska vysvětlil, o jaké problémy se jedná a potvrdil, že podání žádosti to nebrání.

Hlasování:

Návrh usnesení: „ŘV ITI uděluje kladné stanovisko o souladu s integrovanou strategií projektovému záměru Znovu zprovoznění tramvajové tratě Stránská skála - Líšeň.“

Konsenzuální rozhodování.

Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.

→ PZ Trolejbusová trať Novolíšeňská – Jírova

Bylo představeno stanovisko manažera ITI a stanovisko PS k PZ.

Následně proběhla diskuse:

Petr Šašínska s Romanem Chmelařem vysvětlili informace k indikátoru, který se týká výpočtu délky trolejbusové tratě. Ministerstvo dopravy tvrdí, že výpočet hodnoty indikátoru má být veden pouze v jednom směru, zatímco v projektovém záměru je určena trať pro oba směry. Vzhledem k tomu, že se hodnota indikátoru nemůže v současné době v projektovém záměru změnit, musí nositel v případě podání plné projektové žádosti tuto nesrovnalost vyjasnit s Řídicím orgánem. Členové Řídicího výboru byly dále ujištěni, že dopad případné změny v metodice neovlivní čerpání dotace ani naplnění hodnoty indikátoru (cílová hodnota daného indikátoru je naplněna s dostatečnou rezervou).

Hlasování:

Návrh usnesení: „ŘV ITI uděluje kladné stanovisko o souladu s integrovanou strategií projektového záměru Trolejbusová trať Novolišeňská – Jírova.“

Konsenzuální rozhodování.

Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.

b) Výzva č. 2: OPD, SC 2.3 Dopravní telematika

→ PZ Parkovací systém

Bylo představeno stanovisko manažera ITI a stanovisko PS k PZ.

Následně proběhla diskuse: bez připomínek.

Hlasování

Návrh usnesení: „ŘV ITI uděluje kladné stanovisko o souladu s integrovanou strategií projektového záměru Parkovací systém.“

Konsenzuální rozhodování.

Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.

→ PZ Řízení dopravy a sběr dopravních dat

Bylo představeno stanovisko manažera ITI a stanovisko PS k PZ.

Následně proběhla diskuse: bez připomínek.

Hlasování

Návrh usnesení: „ŘV ITI uděluje kladné stanovisko o souladu s integrovanou strategií projektového záměru Řízení dopravy a sběr dopravních dat.“

Konsenzuální rozhodování.

Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.

c) Výzva č. 3: IROP, SC 1.2 Vozidla veřejné hromadné dopravy (dražní vozidla)

→ PZ Nákup nízkopodlažní trolejbusů pro MHD v Brně

Bylo představeno stanovisko manažera ITI a stanovisko PS k PZ.

Následně proběhla diskuse: bez připomínek.

Hlasování

Návrh usnesení: „ŘV ITI uděluje kladné stanovisko o souladu s integrovanou strategií projektového záměru Nákup nízkopodlažní trolejbusů pro MHD v Brně.“

Konsenzuální rozhodování.

Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.

d) Výzva č. 4: IROP, SC 1.2 Dopravní telematika

→ PZ Řídicí informační systém pro MHD Brno – RIS II

Bylo představeno stanovisko manažera ITI a stanovisko PS k PZ.

Následně proběhla diskuse:

Primátor Petr Vokřál se dotázal, zda se vzájemná provázanost mezi systémem DPMB a KORDIS nevylučuje. Petr Šašinka potvrdil, že se to nevylučuje.

Hlasování

Návrh usnesení: „ŘV ITI uděluje kladné stanovisko o souladu s integrovanou strategií projektového záměru Řídící informační systém pro MHD Brno – RIS II.“

Konsenzuální rozhodování.

Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.

e) Výzva č. 5: IROP, SC 1.2 Cyklodoprava (cyklostezky)

→ PZ Cyklostezka Slavkov u Brna – Hodějice

Bylo představeno stanovisko manažera ITI a stanovisko PS k PZ.

Následně proběhla diskuse: bez připomínek.

Hlasování:

Návrh usnesení: „ŘV ITI uděluje kladné stanovisko o souladu s integrovanou strategií projektového záměru Cyklostezka Slavkov u Brna – Hodějice.“

Konsenzuální rozhodování.

Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.

→ PZ Cyklostezka Tišnov – Březina, úsek Subterra – koupaliště

Bylo představeno stanovisko manažera ITI a stanovisko PS k PZ.

Následně proběhla diskuse: bez připomínek.

Hlasování:

Návrh usnesení: „ŘV ITI uděluje kladné stanovisko o souladu s integrovanou strategií projektového záměru Cyklostezka Tišnov – Březina, úsek Subterra – koupaliště.“

Konsenzuální rozhodování.

Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.

→ PZ Cyklostezka Kuřim – Lipůvka

Bylo představeno stanovisko manažera ITI a stanovisko PS k PZ.

Následně proběhla diskuse: bez připomínek.

Hlasování:

Návrh usnesení: „ŘV ITI uděluje kladné stanovisko o souladu s integrovanou strategií projektového záměru Cyklostezka Kuřim – Lipůvka.“

Konsenzuální rozhodování.

Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.

→ PZ Rozvoj sítě cyklostezek ve městě Pohořelice – 1. etapa

Bylo představeno stanovisko manažera ITI a stanovisko PS k PZ.

Následně proběhla diskuse: bez připomínek.

Hlasování:

Návrh usnesení: „ŘV ITI uděluje kladné stanovisko o souladu s integrovanou strategií projektového záměru Rozvoj sítě cyklostezek ve městě Pohořelice – 1. etapa.“

Konsenzuální rozhodování.

Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.

Rozprava:

Petr Šašinka dále komentoval, že hlavní diskuse k jednotlivým projektovým záměrům probíhaly na tematicky zaměřené pracovní skupině Doprava a životní prostředí. Primátor Petr Vokřál se v rámci diskuse k činnosti na pracovní skupině zeptal, který z projektů byl nejkonfliktnější. Petr Šašinka reagoval, že diskuse probíhala zejména k nákladovosti jednotlivých projektů, konkrétně k projektům cyklostezek, dále se vedla diskuse nad vzájemnou provázaností mezi DPMB a KORDIS. Marie Zezůlková dodala, že se na PS v některých případech zjistilo, že nositelé projektů ne vždy dostatečně prodiskutovali své projektové záměry s případnými partnery těchto projektů.

7. Představení harmonogramu dalších výzev nositele ITI na následující období

Roman Chmelař představil harmonogram integrovaných výzev pro konec roku 2016 a první polovinu roku 2017. Harmonogram vychází z dlouhodobé diskuse s nositeli a odpovídá nejpřípravenějším integrovaným projektům. Harmonogram je zveřejněn a průběžně aktualizován na webu www.brno.cz/iti.

Do konce roku 2016 se předpokládá vyhlášení následujících výzev nositele:

- Infrastruktura sociálních služeb – IROP
- Komunitní centra – IROP
- Sociální bydlení – IROP (s ohledem na připravenost jednotlivých projektů)

V prvním kvartále 2017 potom dojde pravděpodobně k vyhlášení těchto výzev:

- Dopravní terminály – IROP
- Úspory energie v SZT – OPPIK
- Infrastruktura vzdělávání (ZŠ) – IROP
- Infrastruktura pro předškolní vzdělávání – IROP

Roman Chmelař dále dodal, že s OPPIK není stále uzavřena veřejnoprávní smlouva, což může posunout vypsání případných výzev nositele. Vzhledem k průtahům při schvalování jednotlivých Strategii v rámci celé ČR, došlo také ze strany IROP k oddalování vypisování výzev Řídícího orgánu, na které navazují právě výzvy nositele ITI. Petr Šašinka doplnil informaci o tom, že k 24. listopadu byla vypsána výzva na předškolní vzdělávání v rámci IROP, kde se předpokládá, že bude předložen menší počet projektových záměrů, tudíž bude jednání jak pracovní skupiny, tak hlasování Řídícího výboru ITI o vydání souladu s ISR BMO vedeno formou per rollam. Další řádné jednání ŘV ITI k souhrnným výzvám na sociální infrastrukturu se předpokládá na jaro 2017.

Primátor Petr Vokřál se zeptal, kdy je plánována výzva na sociální bydlení. Roman Chmelař odpověděl, že výzvu plánujeme vypsát v průběhu prosince 2016, zároveň v současné době probíhají diskuse s nositeli projektů, zda jsou schopni naplnit danou výzvu, pokud by nebyli, byla by výzva posunuta na leden 2017. Jaromír Hron doplnil, že na posledním Monitorovacím výboru IROP proběhla diskuse o sociálním bydlení z hlediska změny parametrů, jelikož chodí málo žádostí. Dále se dotázal, zda bude nositel ITI schopný vyhlásit výzvy. Doplnil ho primátor Petr Vokřál s dotazem, zda jsou nositelé projekty připraveni. Roman Chmelař společně s Petrem Šašinkou potvrdili, že výzvu (pravděpodobně krátkou) vyhlásíme i pro menší počet projektů, abychom jejich projekty zbytečně nezdržovali. V budoucnu se dále počítá s vypisováním dalších výzev v této oblasti. Jan Holeček doplnil, že musíme plnit milníky Strategie a apelovat na nositele projektů, aby byli při realizaci projektů rychlí. Dále proběhla debata o sociálním bydlení a nastavení jednotlivých parametrů, do které se zapojil náměstek Petr Hladík a Jan Vitula. Primátor Petr Vokřál se zeptal, co se stane, když nebudeme mít s OPPIK podepsanou veřejnoprávní smlouvu. Roman Chmelař odpověděl, že bychom nemohli vypisovat výzvy a došlo by tak k posunu projektů. Jan Vitula se ptal na informace týkající se projektu terminálu. Petr Šašinka ujistil, že maximální výše dotace na projekty terminálů je oproti individuální výzvě navýšena, problematika etap a ukončení projektu bude upřesněna na individuálním jednání.

Po rozpravě bylo přistoupeno ke hlasování:

Hlasování (přítomno 13 členů s hlasovacím právem):

Návrh usnesení: „Řídící výbor ITI bere na vědomí harmonogram integrovaných výzev pro období konce roku 2016 a prvního kvartálu 2017 v předkládaném znění.“

Hlasování: 13 – pro, 0 – proti, 0 – zdržel se

Usnesení bylo vzato na vědomí.

8. Informace z jednání Regionální stálé konference JMK (RSK JMK)

Ivo Minařík představil aktuální informace z jednání Regionální stálé konference JMK. Příští jednání RSK JMK bude na začátku roku 2017. Představil personální změny – ze stálého hosta na člena doplněna paní Vojtová, dále proběhla výměna stálého člena Zdeňka Pavlíka na Romana Hanáka. Dále dojde ke změně ve složení členů RSK vzhledem k nové politické reprezentaci na kraji. Dále představil informace o tom, co se řešilo na tematických pracovních skupinách – problematika čistoty Vranovské přehrady, problematika kotlíkových dotací a navýšení dotace pro JMK v rámci těchto dotací (v rámci druhé výzvy zhruba 700 žádostí, problém se stahováním žádostí z 1. výzvy, jelikož se vyvinuly lepší kotle, přibývá tak žádostí do 2. výzvy), dále se řešil problém s financováním cyklostezek v oblasti cestovního ruchu, požadavek na CzechTourism, aby dával v předstihu své programy, které bude spouštět v následujících letech, aby se na to jednotlivé regionální agentury mohli připravit. V oblasti vzdělávání došlo ke schválení platů, kvůli rekreačnímu plánu vzdělávání, což je nezbytná podmínka pro to, aby se mohlo požádat o finance v rámci IROP. V oblasti dopravy se řešily komunikace II. a III. třídy, které se budou hlásit do výzvy v rámci IROP, dále nákup kolejových vozidel a problematika projektu KORDISu, který se týká odbavování cestujících. Problematika RIS bude v nejbližší době projednána.

9. Nová Strategie pro Brno 2050 – proces tvorby, možnosti zapojení

Jan Holeček prezentoval proces tvorby nové Strategie pro Brno 2050, která bude mít metropolitní přesah. Byly představeny možnosti zapojení pro subjekty Brněnské metropolitní oblasti a konkrétní harmonogram příprav. Bude kladen důraz na princip partnerství, město Brno chce se svým zázemím spolupracovat, zároveň si uvědomuje, že nemůžeme dělat strategii jiným městům a obcím v zázemí. Bylo také zmíněno, že Strategie 2050 by měla mít větší územní provazby skrze územní plán, tvořena bude na základě základních principů Smart cities. Členům ŘV ITI byl přednesen návrh, že by na těchto jednáních mohli být o Strategii pro Brno 2050 informováni a zároveň se kdokoli z členů ŘV může zapojit do procesu tvorby Strategie.

10. Destinační management BMO – představení a příprava záměru

Marie Zezůlková představila záměr zřídit destinační management pro oblast Brna a okolí, což by s sebou neslo úzkou spolupráci města Brna a obcí ze zázemí. Cílem je zvýšení počtu návštěvníků a jejich spokojenosti. Město Brno chce zlepšit podmínky pro rozvoj cestovního ruchu a zajistit koordinovanou spolupráci a komunikaci v rámci celé turistické oblasti. Řídícím subjektem by mohlo být Turistické informační centrum. V současné době probíhají diskuse s MMR kvůli finanční alokaci. Zástupci ORP z ŘV byli požádáni, aby tuto skutečnost probrali v rámci ORP a dali městu Brnu zpětnou vazbu. Hejtman Bohumil Šimek informoval, že v průběhu měsíce ledna proběhne diskuse města, kraje a MMR. Petr Kostík vnímá vznik nástroje ITI jako základ pro systematický rozvoj spolupráce v rámci BMO bez ohledu na tento nástroj. Petr Šašínský dodává, že ITI je první odrazový můstek dlouhodobější metropolitní spolupráci v rámci BMO. ŘV ITI tak může řešit jinou problematiku, než pouze nástroj ITI. Čeněk Absolon se dotázal, jestli se neuvažuje o vzniku jakési ambasády kraje a města na podporu cestovního ruchu se sídlem v Praze. Hejtman Bohumil Šimek se bude vznikem této ambasády zabývat, nicméně musí být zcela vznik této ambasády efektivní. Primátor Petr Vokřál dodal, že diskuse v rámci města v přiblížení se k pražským úřadům probíhají. Marie Zezůlková informovala, že v průběhu listopadu proběhlo zasedání Asociace cestovního ruchu. Jejich závěry – turisté ze severu, co navštívili Prahu víckrát, chtějí navštěvovat i druhé největší město ČR a jeho okolí. Brno tak v této oblasti musí být aktivní, aby tyto turisty přilákalo.

11. Různé

Marie Zezůlková představila informace z Národní stáje konference, který se konala v říjnu 2016 a to pro oblast urbánní agendy EU. V současné době existují na evropské platformě pro města 4 pilotní partnerství (chudoba ve městech, dostupné bydlení, kvalita ovzduší, migrace) a od 1. 1. 2017 vznikne další platforma a to mobilita (kontaktován odbor dopravy MMB, konkrétně Iva Machalová). Dále zde zaznělo, že byla certifikovaná metodika inteligentních měst a v rámci Urbactu III se bude ke konci roku vyhlašovat výzva.

12. Shrnutí, prostor pro dotazy, termín dalšího řádného setkání

Další jednání ŘV ITI se uskuteční v prvním kvartále roku 2017 – s ohledem na aktuální stav vypisování konkrétních výzev a sběr projektových záměrů. O termínu budou účastníci včas informováni. Bude-li třeba v mezechase něco operativně projednat a zároveň by svolání jednání ŘV ITI by nebylo efektivní, proběhne hlasování per rollam.

Primátor shrnul jednání ŘV, zrekapituloval výsledky a poděkoval všem za účast.

Zapsal: Zdeněk Dvořák, 29. 11. 2016

Ověřil: Petr Šašinka, 30. 11. 2016


Ing. Petr Vokřál
předseda Řídícího výboru ITI**Přílohy zápisu:**

1. Prezenční listina z jednání ŘV
2. Prezentace z jednání ŘV

