



Třetí řádné jednání Řídicího výboru ITI

28. 11. 2016, 14:00 – 16:00

sál Rady města Brna

Představení programu



Zahájení, vzájemné přivítání, úvodní slovo primátora	14:00-14:10
Představení a odsouhlasení programu ŘV ITI	14:10-14:15
Organizační záležitosti – přeschválení statutu ŘV ITI, personální složení pracovních skupin, revize delegace kritérií ŘV na manažera ITI a pracovní skupinu	14:15-14:30
Představení schválené integrované strategie – přehled provedených změn strategie během hodnocení; změny strategie po jejím schválení	14:30-14:40
Přehled aktuálních výzev nositele ITI a došlých projektových záměrů – finance a indikátory, další postup	14:40-14:45
Konsenzuální rozhodování o souladu jednotlivých projektových záměrů se strategií, představení stanoviska manažera ITI a PS ITI, diskuse	14:45-15:20
Představení harmonogramu dalších výzev nositele ITI na následující období	15:20-15:30
Informace z jednání Regionální stálé konference JMK	15:30-15:35
Nová Strategie pro Brno 2050 – proces tvorby, možnosti zapojení	15:35-15:45
Destinační management BMO – představení a příprava záměru	15:45-15:50
Různé	15:50-15:55
Shrnutí, prostor pro dotazy, termín dalšího řádného setkání	15:55-16:00



Organizační záležitosti:

- a) přeschválení statutu ŘV ITI**
- b) personální složení pracovních skupin**
- c) revize delegace kritérií ŘV na manažera ITI a pracovní skupinu**

**Kancelář strategie města
Magistrát města Brna**

Přeschválení Statutu ŘV ITI

3. Řídicí výbor má celkem 17 členů s hlasovacím právem a 7 stálých hostů bez hlasovacího práva v následujícím zastoupení:

Počet zástupců s hlasovacím právem	Subjekt (instituce)	Pozice
7	statutární město Brno	Primátor města Brna
		5 náměstků primátora města Brna
		Vedoucí Kanceláře strategie města
1	Jihomoravský kraj	Hejtmán JMK
5	Zástupce za ORP	Starostové za ORP (Šlapanice, Kuřim, Rosice, Židlochovice, Slavkov u Brna)
1	Regionální hospodářská komora Brno	Předseda představenstva Regionální hospodářské komory Brno
1	NNO	Předseda ANNO JMK
1	JIC	Manažer RIS JMK
1	Agentura pro sociální začleňování	Lokální konzultant KPSVL
Stálí hosté bez hlasovacího práva	Subjekt (instituce)	Pozice
1	Úřad práce	Ředitel Krajské pobočky v Brně
3	statutární město Brno	2 členové týmu Manažera ITI (koordinace a projektová příprava)
		Vedoucí Odboru implementace evropských fondů
1	Jihomoravský kraj	Vedoucí odboru regionálního rozvoje
1	Masarykova univerzita	Prorektor pro rozvoj
1	Vysoké učení technické v Brně	Rektor

Přeschválení Statutu ŘV ITI

→ Podklady zaslány předem

→ Rozprava

→ Návrh usnesení (hlasování)

„Řídící výbor ITI schvaluje aktualizovaný statut ŘV ITI v předkládaném znění.“

Personální složení PS



PS Doprava a životní prostředí

	MMB
Odbor dopravy	Vladimír Bielko
Odbor životního prostředí	Martin Vaněček
Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství	Marta Kolková
Manažer ITI	Petr Šašinka
Zástupce SUMP Brna	Iva Machalová
Obor investiční	Jana Jakubů
	JMK
Odbor dopravy	Michal Franek
Koordinátor cyklodopravy JMK	Jaroslav Keprt
Odbor životního prostředí	František Havíř
	ORP v zázemí
Kuřim	Stanislav Bartoš
Rosice	Miloš Burian
Šlapanice	Filip Chvátal
Slavkov u Brna	Petr Lokaj
Židlochovice	Radek Šotnar
	Další odborné subjekty
DPMB	Jaromír Holec
Kordis	Jiří Horský
BKOM	Aleš Keller

PS Konkurenceschopnost a vzdělávání

	MMB
OŠMT - školství	Marie Klusoňová
Zástupce MAP Brna	Vlasta Petříková
Manažer ITI	Petr Šašinka
Referát rozvoje znalostní ekonomiky KSM	Lucie Mezníková
	JMK
OŠMT	Hana Poláková
Zástupce KAP JMK	Lucien Rozprým
	ORP v zázemí
Zástupce ŘV MAP Šlapanice	Jiří Hrubý
Zástupce ŘV MAP Kuřim	Jaroslav Martínek
Zástupce ŘV MAP Rosice	Jaroslav Martínek
Zástupce ŘV MAP Židlochovice	Martina Bartáková
Zástupce ŘV MAP Slavkov u Brna	Richard Podborský
	Odborné subjekty
KHK	Petr Kostík
Czechinvest	Patrik Reichl
Expert MEDUIN	Jaroslava Barbara Sporková

PS Sociální oblast

	MMB
Komunitní plán města Brna	Radim Janík
OSP MMB	Zdenka Hašová
Bytový odbor MMB	Jitka Kalášková
Manažer ITI	Petr Šašinka
	JMK
Odbor sociálních věcí – oddělení sociálních služeb	Libuše Holasová
Střednědobý plán rozvoje sociálních služeb JMK	Bude upřesněno
	ORP v zázemí
Kuřim	Tatána Sojková
Rosice	Bude upřesněno
Šlapanice	Filip Chvátal
Slavkov u Brna	Šárka Morongová
Židlochovice	Lenka Brázdová
	Odborné subjekty
KPSVL	Helena Křištofová
ANNO JMK	Milena Sedláčková
Diecézní charita Brno	Petr Horehled
Betanie	Jitka Bednářová
DROM	Marcela Hanzlová Foralová

→ Podklady zaslány předem

→ Rozprava

→ Návrh usnesení (hlasování)

„Řídící výbor ITI bere na vědomí personální složení pracovních skupin ŘV ITI v předkládaném znění.“

Revize delegace kritérií ŘV na manažera ITI a pracovní skupinu

Kritéria přijatelnosti	Zdroj informací	Kdo posuzuje (je delegován ŘV)	ANO/NE /NR
Projektový záměr je předložen v požadovaném formátu fiše projektového záměru ISR BMO.	Projektový záměr	Manažer ITI	
Projekt je v základních parametrech v souladu s příslušnou výzvou nositele ITI (tematické zaměření, oprávnění žadatelé).	Projektový záměr + výzva nositele ITI (sekce „Identifikace výzvy“ a „Zacílení podpory“)	Manažer ITI	
Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace daného specifického cíle operačního programu dle schválené ISR BMO.	Projektový záměr, ISR BMO	Manažer ITI	
Projekt má jednoznačně popsané financování v souladu s výzvou.	Projektový záměr, text výzvy nositele ITI	Manažer ITI	
Projekt přispívá k naplnění relevantních indikátorů příslušného opatření ISR BMO.	Projektový záměr, ISR BMO	Manažer ITI	
STANOVISKO MANAŽERA ITI:			
Projekt je v souladu s tematickým zaměřením ISR BMO, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen minimálně do jednoho opatření ISR BMO.	Projektový záměr, ISR BMO	PS	
Projekt je integrovaný a má prokazatelnou vazbu na jiné aktivity/ projekty v území BMO.	Projektový záměr, ISR BMO	PS	
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	Projektový záměr, ISR BMO	PS	
Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na území BMO.	Projektový záměr, ISR BMO	PS	
Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.	Projektový záměr, text výzvy nositele ITI	PS	
STANOVISKO PS:			

Revize delegace kritérií ŘV na manažera ITI a pracovní skupinu



→ Podnět vzešlý z jednání PS, podklady zaslány předem

→ Rozprava

→ Návrh usnesení (hlasování)

***„Řídící výbor ITI schvaluje znění dokumentu
„Kritéria ŘV ITI pro posouzení souladu projektových
záměrů s Integrovanou strategií rozvoje Brněnské
metropolitní oblasti pro uplatnění nástroje ITI“ v
předkládaném znění.“***



Představení schválené integrované strategie – přehled provedených změn strategie během hodnocení řídicími orgány; budoucí změny strategie po jejím schválení

**Kancelář strategie města
Magistrát města Brna**

- 8. prosince 2015 byla ISR BMO schválena v Zastupitelstvu města Brna
- v únoru 2016 započal proces hodnocení ISR BMO jednotlivými ministerstvy
 - formální náležitosti a přijatelnost
 - věcné hodnocení
- **schváleno 13. října 2016 – téměř 8 měsíců (!!)**

- Připomínky formálních náležitostí a přijatelnosti:
 - úprava struktury tabulek finančního plánu z hlediska souladu s Metodickým pokynem pro využití integrovaných nástrojů v ČR;
 - konkrétnější vyjasnění problematiky střetu zájmů členů Řídicího výboru ITI a členů Pracovních skupin Řídicího výboru ITI.
- Připomínky věcného hodnocení:
 - zpřesnění některých formulací v analytické části ISR BMO;
 - zpřesnění formulací ve vybraných kartách jednotlivých opatření ve strategické části ISR BMO;
 - doplnění a vynětí některých indikátorů ze strategie.

→ Rozprava

→ Návrh usnesení (hlasování)

„Řídicí výbor ITI bere na vědomí Integrovanou strategii rozvoje Brněnské metropolitní oblasti pro uplatnění nástroje ITI ve verzi po věcném hodnocení řídicími orgány.“

- Aktualizace a změny ISR BMO – průběžně, milník 2018
- Každá změna projde přes ŘV ITI
- Přehled změn po 13. 10. 2016:
 - podopatření A.4 IROP (telematika): navýšení částky 100 mil. Kč na 120 mil. Kč
 - podopatření A.3 IROP (vozidla): snížení částky 100 mil. Kč na 80 mil. Kč
 - navýšení hodnoty indikátoru 7 48 01 Počet pořízených vozidel pro veřejnou dopravu ze současných 7 na 10.

→ Rozprava

→ Návrh usnesení (hlasování)

„Řídicí výbor ITI schvaluje změny ISR BMO v období 13. 10. 2016 až 28. 11. 2016.“



Přehled aktuálních výzev nositele ITI a došlých projektových záměrů – finance a indikátory, další postup

**Kancelář strategie města
Magistrát města Brna**

→ Operační program doprava

- Výzva 1: SC 1.4 Tramvajové a trolejbusové tratě – 4 PZ
- Výzva 2: SC 2.3 Dopravní telematika – 2 PZ

→ Integrovaný regionální operační program

- Výzva 3: SC 1.2 Vozidla VHD – 1 PZ
- Výzva 4: SC 1.2 Dopravní telematika – 1 PZ
- Výzva 5: SC 1.2 Cyklodoprava – 4 PZ

Požadovaná **finanční alokace** z ESIF – **téměř 2,2 mld. Kč**

Finance a indikátory – Operační program Doprava



→ Výzva 1: SC 1.4 Tramvajové a trolejbusové tratě

Indikátor	Cílová hodnota	Údaje z fiší
Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra nebo tramvajových tratí	3,00 km	4,32 km
Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	4,00 km	8,12 km

Alokace ESIF	Požadovaný příspěvek EU celkem
1,61 mld. Kč	1,72 mld. Kč

→ Výzva 2: SC 2.3 Dopravní telematika

Indikátor	Cílová hodnota	Údaje z fiší
Počet zařízení a služeb ITS	4 ks	24 ks

Alokace ESIF	Požadovaný příspěvek EU celkem
212,50 mil. Kč	181,93 mil. Kč

Finance a indikátory – Integrovaný regionální operační program

→ Výzva 3: SC 1.2 Vozidla VHD

Indikátor	Cílová hodnota	Údaje z fiší
Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu	10 ks	10 ks

Alokace ESIF	Požadovaný příspěvek EU celkem
80,00 mil Kč	80,00 mil. Kč

→ Výzva 4: SC 1.2 Dopravní telematika

Indikátor	Cílová hodnota	Údaje z fiší
Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy	1 ks	1 ks

Alokace ESIF	Požadovaný příspěvek EU celkem
100,00 mil Kč	120,00 mil. Kč

→ Výzva 5: SC 1.2 Cyklodoprava

Indikátor	Cílová hodnota	Údaje z fiší
Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras	23,00 km	9,99 km
Počet parkovacích míst pro jízdní kola	700	46

Alokace ESIF	Požadovaný příspěvek EU celkem
80,00 mil Kč	60,01 mil. Kč



**Konsenzuální rozhodování o souladu
jednotlivých projektových záměrů se
strategií, představení stanoviska manažera
ITI a pracovní skupiny ITI, diskuse**

**Kancelář strategie města
Magistrát města Brna**

Průběh rozhodování ŘV ITI o souladu projektových záměrů se strategií



- Postup po jednotlivých výzvěch
- Nejprve představení stanoviska manažera ITI a pracovní skupiny
- Poté rozprava
- Představení stanoviska ŘV: „***ŘV ITI uděluje kladné stanovisko o souladu s integrovanou strategií projektovému záměru XX.***“
- Střet zájmů (osobní zodpovědnost)
- Pak hlasování: prioritně konsensuální rozhodování (pokud nebude možné konsenzu dosáhnout, pak hlasování se sčítáním hlasů)



Představení harmonogramu dalších výzev nositele ITI na následující období

**Kancelář strategie města
Magistrát města Brna**

Harmonogram výzev nositele ITI (2016-2017)



→ Prosinec 2016

- **Infrastruktura sociálních služeb – IROP**
- **Komunitní centra – IROP**
- **Sociální bydlení – IROP** (možný posun – s ohledem na připravenost jednotlivých projektů)

→ I.Q 2017

- **Dopravní terminály – IROP**
- **Úspory energie v SZT – OPPIK**
- **Infrastruktura vzdělávání (ZŠ) – IROP**
- **Infrastruktura pro předškolní vzdělávání – IROP**

Vše zveřejněno na webu www.brno.cz/iti

Číslo výzvy nositele	Název výzvy	Opatření ISR BMO	OP, Specifický cíl	Výzva nositele k předkládání projektových záměrů		Výzva ZS ITI k předkládání žádostí o podporu v systému MS2014+		Typ výzvy ZS ITI: kolová/ průběžná	Věcné hodnocení
				od	do	od	do		
1	Infrastruktura pro tramvajové a trolejbusové tratě	A.2: Infrastruktura městské a příměstské veřejné dopravy	OPD, SC 1.4: Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakti	Říjen 2016	Listopad 2016	Nerelevantní	Nerelevantní	Nerelevantní	Ano
2	Telematika pro veřejnou dopravu	A.4: Dopravní telematika a informační systémy	OPD, SC 2.3: Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu	Říjen 2016	Listopad 2016	Nerelevantní	Nerelevantní	Nerelevantní	Ano
3	Nízkoemisní a bezemisní vozidla	A.3: Dopravní prostředky veřejné dopravy	IROP, SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy	Říjen 2016	Listopad 2016	Listopad 2016	Prosinec 2016	Průběžná	Ne
4	Telematika pro veřejnou dopravu	A.4: Dopravní telematika a informační systémy	IROP, SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy	Říjen 2016	Listopad 2016	Listopad 2016	Prosinec 2016	Průběžná	Ne
5	Podpora cyklodopravy	A.6: Cyklistická a pěší doprava	IROP, SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy	Říjen 2016	Listopad 2016	Listopad 2016	Leden 2017	Kolová	Ano
6	Infrastruktura pro předškolní vzdělávání	C.4: Budování kapacit a kvality zařízení pro celoživotní učení	IROP, SC 2.4: Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení	Listopad 2016	Prosinec 2016	Listopad 2016	Prosinec 2016	Průběžná	Ne
7*	Infrastruktura sociálních služeb	D.2: Doplnění kapacity infrastruktury sociálních a návazných služeb	IROP, SC 2.1: Zvýšení kvality a dostupnosti služeb vedoucích k sociální inkluzi	Prosinec 2016	Leden 2017	Prosinec 2016	Březen 2017	Kolová	Ano
8*	Infrastruktura komunitních center	D.2: Doplnění kapacity infrastruktury sociálních a návazných služeb	IROP, SC 2.1: Zvýšení kvality a dostupnosti služeb vedoucích k sociální inkluzi	Prosinec 2016	Leden 2017	Prosinec 2016	Březen 2017	Kolová	Ano
9*	Sociální bydlení	D.3: Budování sociálního bydlení	IROP, SC 2.1: Zvýšení kvality a dostupnosti služeb vedoucích k sociální inkluzi	Prosinec 2016	Leden 2017	Prosinec 2016	Březen 2017	Kolová	Ano
10*	Výstavba a modernizace přestupních terminálů	A.1: Terminály veřejné dopravy a systémy P+R	IROP, SC 1.2 : Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy	Leden 2017	Únor 2017	Leden 2017	Březen 2017	Průběžná	Ne
11*	Infrastruktura vzdělávání (ZŠ)	C.4: Budování kapacit a kvality zařízení pro celoživotní učení	IROP, SC 2.4: Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení	Únor 2017	Březen 2017	Únor 2017	Duben 2017	Kolová	Ano
12*	Úspory energie v SZT	B.5: Snížení imisní zátěže území	OPPIK, SC 3.5: Zvýšit účinnost soustav zásobování teplem	Únor 2017	Březen 2017	Únor 2017	Duben 2017	Kolová	Ano
13*	Infrastruktura pro předškolní vzdělávání	C.4: Budování kapacit a kvality zařízení pro celoživotní učení	IROP, SC 2.4: Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení	Duben 2017	Květen 2017	Duben 2017	Červen 2017	Kolová	Ano

*pozn.: informace k těmto výzvam se budou průběžně aktualizovat

→ Rozprava

→ Návrh usnesení (hlasování)

„Řídicí výbor ITI bere na vědomí harmonogram integrovaných výzev pro období konce roku 2016 a prvního kvartálu 2017 v předkládaném znění.“

Informace z jednání Regionální stálé konference JMK

zástupce JMK

Jednání RSK JMK v roce 2016:

- 18. 3. 2016 – 7. jednání
- 24. 6. 2016 – 8. jednání
- 23. 9. 2016 – 9. jednání

Informace z 9. jednání RSK JMK

- schválení druhé verze statutu a jednacího řádu RSK JMK
- personální změny ve složení RSK JMK:
 - za JMK se stal členem místo Bc. Zdeňka Pavlíka nově Bc. Roman Hanák,
 - navýšení členů RSK JMK z 22 na 23, schválena Mgr. Zuzana Vojtová, ředitelka Centrály cestovního ruchu – Jižní Morava, z. s. p. o.

Informace z 9. jednání RSK JMK

Výsledky jednání pracovních skupin

- **Pracovní skupina pro životní prostředí (PS ŽP)**
 - prezentace výsledků jednání OŽP se zástupci Jihočeského kraje a Kraje Vysočina k problematice čistoty vod ve VD Vranov
 - PS ŽP diskutovala o problematice kotlíkových dotací
 - Znečištění ovzduší z lokálních zdrojů vytápění patří mezi 3 nejdůležitější zdroje znečištění
 - Vyhodnocení 1. výzvy:
 - 733 schválených žádostí (83 891 690,50 Kč)
 - 16 neschválených žádostí, 51 vzatých zpět
 - Potřeba navýšení dotací na výměnu kotlů pro JMK:
 - stále existuje vysoký počet domácností využívající kotle na pevná paliva
 - velké množství tzv. „mrtvých“ plynových přípojek

Informace z 9. jednání RSK JMK

Výsledky jednání pracovních skupin

- **Pracovní skupina/regionální kolegium pro cestovní ruch (PS CR)**
 - doporučení PS CR:
 - JMK by měl jednat s Povodím Moravy, s. p. o podmínkách úpravy povrchu hráze za účelem realizace cyklostezky podél Baťova kanálu v úseku Veselí nad Moravou – Skalica – Hodonín (Povodí Moravy má neadekvátní požadavky na úpravu únosnosti povrchu a stavbu cyklostezky)
 - požádat agenturu CzechTourism, aby byl její marketingový plán zpracován a projednán na úrovni krajů v časovém předstihu jednoho až dvou let (podnikatelé, kraj, destinační managementy a další subjekty nemají za současné situace dostatek času na implementaci marketingové strategie).
 - Na základě usnesení byl jménem hejtmána JMK a předsedy RSK JMK zaslán dopis ředitelce CzechTourism

Informace z 9. jednání RSK JMK

Výsledky jednání pracovních skupin

- **Pracovní skupina pro vzdělávání a zaměstnanost (PS VZ)**
 - PS VZ projednala navržená opatření KAP JMK* na období do konce roku 2018 a navrhla dokument RSK JMK ke schválení
 - PS VZ navrhla RSK JMK ke schválení technickou opravu Strategického rámce podpory infrastruktury a investic KAP JMK*

* Krajský akční plán rozvoje vzdělávání

Informace z 9. jednání RSK JMK

Výsledky jednání pracovních skupin

- **Pracovní skupina pro dopravní infrastrukturu (PS DI)**
 - představení aktualizovaného seznamu projektů silnic 2. a 3. třídy, které jsou připravovány do 1. výzvy SC 1.1 IROP. Do aktualizovaného seznamu jsou navíc zahrnuty 3 projekty z širšího seznamu projektů uvedených v regionálním akčním plánu
 - poskytnutí aktuálních informací o přípravě projektu Pořízení nových železničních elektrických jednotek do majetku JMK
 - projekt komplikuje nejasné stanovisko řídicího orgánu Operačního programu Doprava 2 ohledně problematiky centrálních půjčoven
 - představení projektových záměrů KORDISu (největším projektem je Elektronické odbavování cestujících)

Informace z 9. jednání RSK JMK

Výsledky jednání pracovních skupin

- Zápisy ze všech jednání pracovních skupin jsou dostupné na www.rskjmk.cz / Pracovní skupiny RSK JMK.

Děkuji za pozornost

Ing. Ivo Minařík, MPA

Nová Strategie pro Brno 2050 – proces tvorby, možnosti zapojení

zástupce KSM MMB

- časový horizont
- prostorová dimenze
- struktura
- územní provazby
- nové trendy

K čemu bude nová Strategie zejména sloužit?

- Hlavní zastřešující strategický dokument města i s ohledem na metropolitní oblast – stanoví hlavní cíle a směry rozvoje na další období, vč. hlavních strategických projektů
- „Manuál“ pro každodenní řízení města bez ohledu na volební období
- Podklad pro koncipování a tvorbu nového územního plánu
- Podklad pro každoroční sestavování rozpočtu města
- Základ pro jednotlivé dílčí koncepce a větší zapojení aktérů do jejich realizace



- Otevřenost
- Vstřícnost
- Odpovědnost
- Ohleduplnost
- Efektivita
- Chytrost
- Diverzita
- Modularita



S KÝM CHCEME NOVOU STRATEGII ŘEŠIT?



→ Zapojení všech aktérů rozvoje vč. obyvatel města a jeho zázemí





Východiska
SpB

2. pol. 2016

Strategická
část

1. pol. 2017

Programová
(realizační)
část

2. pol. 2017

Akční plán
(plán
potřeb)

1. pol. 2018

- Minimálně na úrovni ŘV ITI – pravidelná informovanost o postupu a výsledcích
- Členství v různých pracovních skupinách – aktivní tvorba a připomínkování dílčích částí SpB
- Zapojení do různých dílčích zjišťování – ankety a dotazníky
- Fyzická účast na pořádaných akcích – expertní workshopy, odborné procházky městem, besedy...
- Veřejné připomínkování ucelených částí dokumentu – elektronicky, na akcích, osobně...

Destinační management BMO – představení a příprava záměru

zástupce KSM MMB

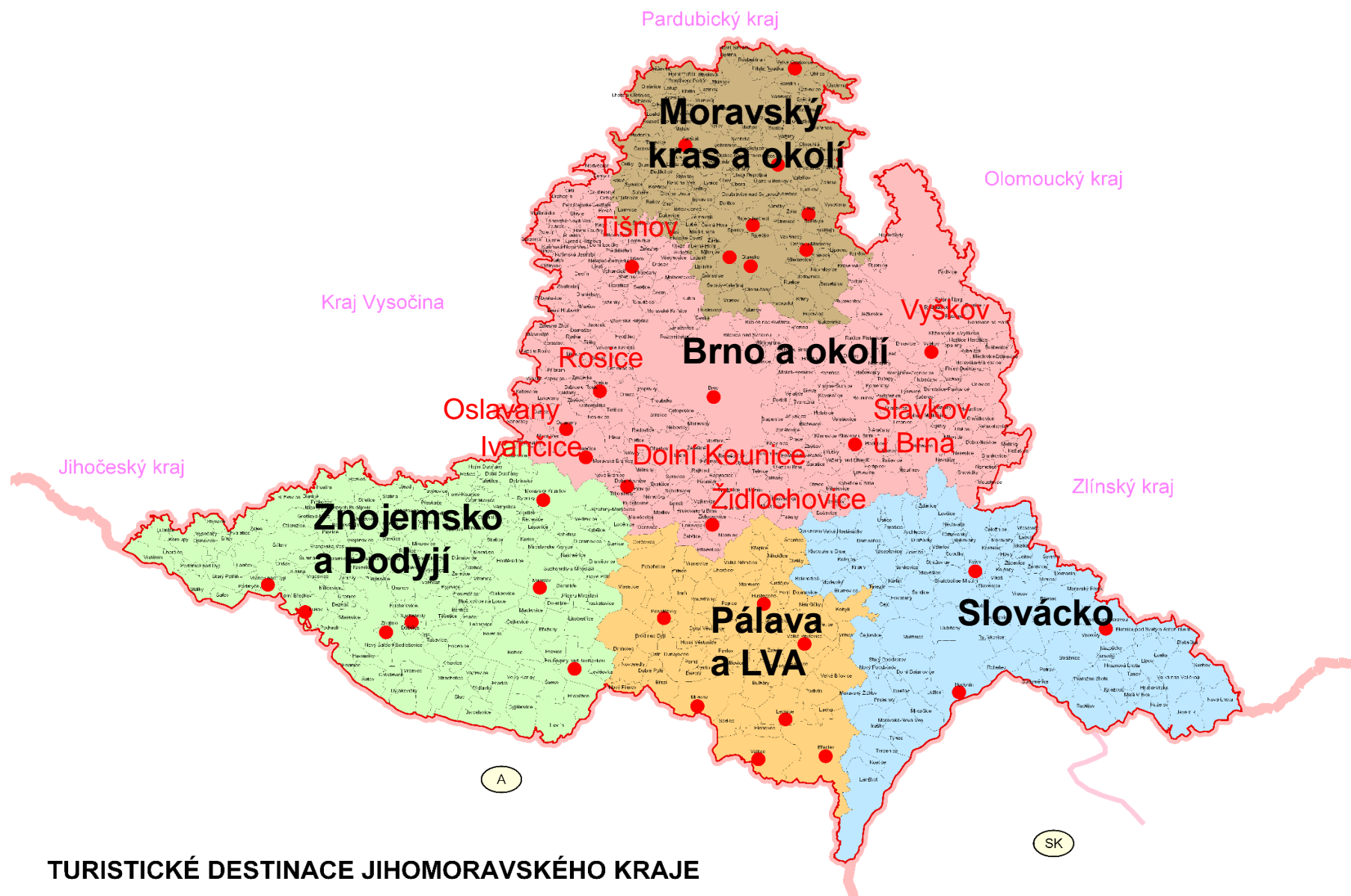
TO Brno a okolí – spolupráce

B | R | N | O



Turistické oblasti v Jihomoravském kraji

B | R | N | O



TURISTICKÉ DESTINACE JIHMORAVSKÉHO KRAJE

Založení DM Brno a okolí

- **Cíl** – zvýšení počtu návštěvníků a jejich spokojenosti
- **Proč?** Chceme zlepšit podmínky pro rozvoj cestovního ruchu a zajistit koordinovanou spolupráci a komunikaci v rámci celé turistické oblasti (dále jen TO)
- **Kdo?** Brno a další obce v rámci TO
 - řídící subjekt DM Brno a okolí – Turistické informační centrum města Brna

Co je nutné dořešit?

- Právní forma vs. podmínky čerpání dotací – aktuálně v řešení – dotazování na MMR
- Zapojení ostatních obcí? – **podpora DM Brno a okolí ano/ne** (prověřujeme zda smlouvou o spolupráci, či formou memoranda nebo jinak)

- Financování – vícezdrojové
 - Dotace Brna
 - Dotace MMR na marketingové aktivity (až 50 %) max. do 1 mil. Kč/rok
 - Dotace JMK – na provoz až 50 %
 - Roční příspěvky dalších obcí na provoz – členů DM – jejich výše?
- Společné nastavení spolupráce včetně marketingových aktiv

Různé

Shrnutí, prostor pro dotazy



DĚKUJEME ZA POZORNOST



Kontaktní údaje:

Petr ŠAŠINKA

manažer ITI a strategických projektů

Kancelář strategie města

sasinka.petr@brno.cz

www.brno.cz/iti

