

Pracovní skupina Řídicího výboru Integrované strategie rozvoje  
Brněnské metropolitní oblasti 2021+  
UDRŽITELNÁ MOBILITA

Urban centrum, Mečová 5, Stará radnice, 602 00 Brno  
6. 12. 2022, 10:00 – 11:30 hodin

Zápis

Účast viz prezenční listina

Body programu:

- Zahájení, uvítání
- Aktuální stav a další postup ISR BMO 21+
- Představení projektových záměrů
- Diskuse k harmonogramu dalších výzev v oblasti udržitelné mobility
- Shrnutí, různé, prostor pro dotazy

**1. Zahájení, uvítání**

Petr Šašinka přivítal účastníky na jednání PS. Z jednání byli omluveni Jaroslav Kepřt (bez náhradníka), Lukáš Grůza (náhradník Martina Pacasová), Martin Všecký (bez náhradníka), Jaroslav Bartoš. Petr Šašinka představil program jednání, sdělil, že pro potřeby zápisu je jednání PS nahráváno.

Přítomno je 13 z 17 členů (3 hosté) – PS je usnášeníschopná.

**2. Aktuální stav a další postup ISR BMO 21+**

Petr Šašinka okomentoval aktuality z BMO. Zmínil, že je schválena koncepční část strategie, aktuálně jsou na národní úrovni schvalovány technické přílohy se seznamy projektů (tzv. programové rámce). Programový rámec OPD je již schválen národní úrovní. Prezentoval informace k vyjednané alokaci – přes 8 mld. Kč. Okomentoval vizi BMO a metropolitní témata.

**3. Představení projektových záměrů**

Zdeněk Dvořák prezentoval informace k pz-iti.brno.cz. Systém je nově rozšířen pro sdílení dokumentů pro členy PS a členy a stálé hosty ŘV BMO. Budou zde rozesílány pozvánky na jednání, prováděna hlasování per rollam, na projekty bude možné v čase nahlížet. Dále byla představena praktická ukázka aplikace. Členové PS byli vyzváni, aby zaslali případné podněty na zlepšení aplikace.

Jitka Loučná představila konkrétní témata a opatření, v rámci kterých jsou evidovány projektové záměry. Představila předběžné plnění indikátorů. Úvodem byly zrekapitulovány podklady k jednání, se kterými se účastníci PS dopředu seznámili. K dispozici byly jednak jednotlivé projektové záměry včetně stanoviska manažera ISR BMO (v členění dle vyhlášených výzev nositele), dále kontrolní list ke kritériím ŘV (informativně) a schválený statut a jednací řád PS. Dále byl popsán způsob hlasování PS: PS je usnášeníschopná, je-li přítomna nadpoloviční většina jejích členů, hlasovat mohou pouze členové PS, je-li člen PS ve střetu zájmů vůči projednávanému PS, je povinen ohlásit podjatost a zdržet se hlasování (je uplatňována osobní, nikoli systémová podjatost). PS rozhoduje konsensem. Pokud není možné konsensu dosáhnout, je přistoupeno k hlasování. Byla představena kritéria posuzování souladu se strategií delegovaná Řídicím výborem na pracovní skupinu.

Dále byly postupně představovány jednotlivé výzvy a projektové záměry:

- VÝZVA Č. 6: IROP, SC 6.1 VYUŽÍVÁNÍ NÍZKOEMISNÍCH VEŘEJNÝCH DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ V BMO
- VÝZVA Č. 7: OPD, SC 3.2 ROZVOJ TELEMATIKY A ITS V BMO
- VÝZVA Č. 8: OPD, SC 2.8 ZKAPACITNĚNÍ A PRODLOUŽENÍ INFRASTRUKTURY PRO VEŘEJNOU DRÁŽNÍ DOPRAVU V BMO (NOVOSTAVBY)
- VÝZVA Č. 9: OPD, SC 2.8 ZKAPACITNĚNÍ A PRODLOUŽENÍ INFRASTRUKTURY PRO VEŘEJNOU DRÁŽNÍ DOPRAVU V BMO (MODERNIZACE)
- VÝZVA Č. 10: IROP SC 6.1 ROZVOJ TELEMATIKY A ODBAVOVACÍCH SYSTÉMŮ V BMO

Jitka Loučná představila výzvy nositele, ke kterým se pracovní skupina schází, a to včetně počtu přihlášených projektových záměrů. Do výzev č. 6-10 se přihlásily projektové záměry za cca 1 366 mil. Kč. Celkově se přihlásilo 6 projektových záměrů. Jitka Loučná upozornila, že kladně vyhodnocené projekty je nutné podat v rámci plně projektové žádosti v ISKP21+ do 31. března 2023.

a. **VÝZVA Č. 6: IROP, SC 6.1 VYUŽÍVÁNÍ NÍZKOEMISNÍCH VEŘEJNÝCH DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ V BMO**

- **PZ Nákup kloubových nízkopodlažních trolejbusů**

Nositel představil projektový záměr.

Poté byl prostor na doplňující dotazy a diskusi:

Zdeňka Šamánková se zeptala, zda trolejbusy jsou parciální. Karel Kalivoda odpověděl, že nejsou. Petr Šašinka se zeptal, kdy by měla proběhnout poslední dodávka trolejbusů s ohledem na další procesy na úrovni výzev. Karel Kalivoda řekl, že se řeší poslední technické parametry, je to pravděpodobně v řádu jednoho měsíce, nebezpečí prodlení ze strany dodavatele nehrozí.

Následně bylo představeno stanovisko manažera ISR BMO k PZ.

Hlasování:

*Návrh usnesení: „PS doporučuje ŘV BMO udělit kladné stanovisko o souladu s integrovanou strategií projektovému záměru Nákup kloubových nízkopodlažních trolejbusů.“*

Konsenzuální rozhodování.

**Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.**

V 10:25 dorazila Iva Rorečková – 14 členů.

b. **VÝZVA Č. 7: OPD, SC 3.2 ROZVOJ TELEMATIKY A ITS V BMO**

- **PZ Rozvoj ITS v Brně, 1. etapa**

Nositel představil projektový záměr.

Poté byl prostor na doplňující dotazy a diskusi:

Květoslav Havlík se zeptal, zda se počítá v rámci rekonstrukcí křižovatek i zapojení preferencí pro regionální autobusy. Tomáš Hebký odpověděl, že jsou rozhodně pro to, aby zde preference byla pro všechny druhy dopravy.

Následně bylo představeno stanovisko manažera ISR BMO k PZ.

Hlasování:

*Návrh usnesení: „PS doporučuje ŘV BMO udělit kladné stanovisko o souladu s integrovanou strategií projektovému záměru Rozvoj ITS v Brně, 1. etapa.“*



Konsenzuální rozhodování.

Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.

- **PZ Zvýšení spolehlivosti ITS v Brně**

Nositel představil projektový záměr.

Poté byl prostor na doplňující dotazy a diskusi:

Iva Rorečková se zeptala na koordinaci s předchozím projektem. Roman Nekula odpověděl, že aby veškerá telematika fungovala, tak se jedná o nutnou podmínku. Michal Franek komentoval, že v podkladech byl situační výkres k umístění serverů, zda je to bezpečné. Roman Nekula odpověděl, že se domnívá, že je. Petr Šašínska doplnil, že tento záměr nebyl v první fázi komunikován, věcně je projekt v souladu, ověřovali jsme, jak je tento projekt v souladu s výzvou OPD3. Jitka Loučná shrnula informace od ŘO OPD (Sabina Šibravová), že projekt se zdá být v rámci OPD3 nezpůsobilý, kybernetická bezpečnost je podporována v rámci IROP, nelze podporovat stejnou aktivitu ze dvou operačních programů, jednalo by se pouze o ochranu stávajícího systému ITS. Petr Šašínska doplnil, že se jedná o novou informaci, tato informace se ještě neprojevila v hodnocení manažera, tak jak bylo zasláno v podkladech. Roman Nekula reagoval, že BKOM byl určen později jako odpovědný subjekt pro implementaci kybernetické bezpečnosti nad aktuálně vybudovanými a chystanými systémy ITS. Dále řekl, že určitě budou kontaktovat Ministerstvo dopravy a vyjasní si způsobilost projektu. Petr Šašínska reagoval, že projekt by určitě dával smysl, je v souladu se strategií, nicméně projekt není aktuálně s největší pravděpodobností v souladu s výzvou nositele ISR BMO, je potřeba tuto situaci vyjasnit, je zde tak obava, že projekt nebude možné skrze ITI financovat. Roman Nekula doplnil, že projekt byl podán i do výzvy č. 4, zde ale pravděpodobně neuspěje. Petr Šašínska odpověděl, že stanovisko PS bude naformulováno ve vztahu k vyjasnění podmínek financování projektu. Dále se v rámci debaty diskutovalo o alokaci ve výzvě, o možnosti případného navýšení výzvy. Martina Pacasová se zeptala, kdy budou výsledky výzvy v rámci IROPu. Roman Nekula odpověděl, že momentálně k tomuto nemá zpětnou vazbu. Michal Franek doplnil, že má informaci, že by mělo být vyhodnoceno v únoru 2023. Dále se diskutovaly další možnosti – např. propojení projektu s jiným projektem. Na základě debaty na pracovní skupině bylo naformulováno stanovisko pracovní skupiny.

Následně bylo představeno aktualizované stanovisko manažera ISR BMO k PZ.

Hlasování:

*Návrh usnesení: „PS doporučuje předkladateli konzultaci projektového záměru s řídícím orgánem OPD3 ohledně způsobilosti financování předkládaného projektového záměru prostřednictvím výzvy č. 7 pro předkládání projektů v rámci opatření 06 – ITS ve městech, OPD3.“*

Konsenzuální rozhodování.

Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.

c. **VÝZVA Č. 8: OPD, SC 2.8 ZKAPACITNĚNÍ A PRODLOUŽENÍ INFRASTRUKTURY PRO VEŘEJNOU DRÁŽNÍ DOPRAVU V BMO (NOVOSTAVBY)**

- **PZ Výstavba smyčky tramvajové trati – Pisárky, Brno**

Nositel představil projektový záměr.

Poté byl prostor na doplňující dotazy a diskusi:

Martin Vrána se zeptal, zda dojde ke zrušení smyčky na Mendlově náměstí. Karel Kalivoda odpověděl, že se zrušením DPMB nepočítá.

Následně bylo představeno stanovisko manažera ISR BMO k PZ.

Hlasování:

*Návrh usnesení: „PS doporučuje ŘV BMO udělit kladné stanovisko o souladu s integrovanou strategií projektového záměru Výstavba smyčky tramvajové trati – Pisárky, Brno.“*

Konsenzuální rozhodování.

Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.

d. **VÝZVA Č. 9: OPD, SC 2.8 ZKAPACITNĚNÍ A PRODLOUŽENÍ INFRASTRUKTURY PRO VEŘEJNOU DRÁŽNÍ DOPRAVU V BMO (MODERNIZACE)**

- **PZ Modernizace tramvajové trati Bohunická – Moravanské lány – Modřice, smyčka**

Nositel představil projektový záměr.

Poté byl prostor na doplňující dotazy a diskusi:

Zdeňka Šamánková se zeptala, zda proběhne i úprava zastávek a zda se bude rozšiřovat tramvajové těleso. Karel Kalivoda odpověděl, že zastávky se budou částečně upravovat, tramvajové těleso se rozšiřovat nebude. Michal Franek se zeptal na rekonstrukci nástupiště ve vztahu k bezbariérovosti. Karel Kalivoda komentoval, že v rámci rekonstrukce tratí se vše upravuje tak, aby zastávky byly bezbariérové, podchody mají ale jiného vlastníka. Dále se debatovalo nad bytovou výstavbou v lokalitě ve vztahu k projektu, nad vlastnictvím pozemků.

Následně bylo představeno stanovisko manažera ISR BMO k PZ.

Hlasování:

*Návrh usnesení: „PS doporučuje ŘV BMO udělit kladné stanovisko o souladu s integrovanou strategií projektovému záměru Modernizace tramvajové trati Bohunická – Moravanské lány – Modřice, smyčka.“*

Konsenzuální rozhodování.

Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.

Vzhledem k tomu, že projekt překračuje alokaci výzvy nositele, schválili členové pracovní skupiny následující usnesení týkající se navýšení alokace ve výzvě č. 9.

Hlasování:

*Návrh usnesení: „PS ŘV BMO Udržitelná mobilita doporučuje ŘV BMO s ohledem na převis alokace 9. výzvy Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu v BMO (modernizace) navýšit alokaci o 40 700 000 Kč na částku 290 700 000 Kč dotace EU.“*

e. **VÝZVA Č. 10: IROP SC 6.1 ROZVOJ TELEMATIKY A ODBAVOVACÍCH SYSTÉMŮ V BMO**

- **PZ Rozvoj odbavovacích systémů v nových vlacích obsluhujících BMO a v železničních stanicích**

Nositel představil projektový záměr.

Poté byl prostor na doplňující dotazy a diskusi: bez diskuse.

Následně bylo představeno stanovisko manažera ISR BMO k PZ.

Hlasování:

*Návrh usnesení: „PS doporučuje ŘV BMO udělit kladné stanovisko o souladu s integrovanou strategií projektovému záměru Rozvoj odbavovacích systémů v nových vlacích obsluhujících BMO a v železničních stanicích.“*

Konsenzuální rozhodování.

Usnesení bylo konsenzuálně schváleno.

**4. Diskuse k harmonogramu dalších výzev v oblasti udržitelné mobility**



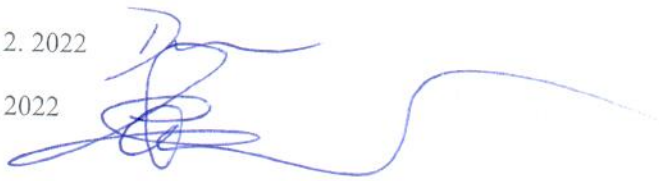
Petr Šašínska představil harmonogram výzev v oblasti udržitelné mobility (viz prezentace). Jitka Loučná představila přehled projektů, které jsou součástí ISR BMO 21+, jejichž seznam vznikl na základě debat na pracovních skupinách, ŘV BMO. Petr Šašínska doplnil, že ne všechny projekty ve strategii budou podpořeny, záleží na jejich připravenosti, v průběhu léta 2023 pak dojde k aktualizaci strategie.

#### 5. Shrnutí, různé, prostor pro dotazy

Petr Šašínska zrekapituloval závěry jednání – kladné doporučení pracovní skupiny získalo 5 záměrů. Poté dal prostor pro připomínky či dotazy. Poděkoval všem za účast.

Zapsal: Zdeněk Dvořák, 6. 12. 2022

Ověřil: Petr Šašínska, 12. 12. 2022



Přílohy zápisu:

1. Prezentace z jednání PS
2. Prezenční listina

