



**Statutární město Brno jako nositel  
Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 21+  
(ISR BMO 21+)**

vyhlašuje

**32. výzvu k předkládání projektových záměrů**

**BEZPEČNOST DOPRAVY V BMO**

**VE VAZBĚ NA 53. VÝZVU „INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU NEMOTOROVOU  
DOPRAVU (ITI) – SC 6.1 (MRR, PR)“  
Z INTEGROVANÉHO REGIONÁLNÍHO OPERAČNÍHO PROGRAMU**

| Identifikace výzvy                                     |   |
|--|---|
| Operační program                                       | Integrovaný regionální operační program (IROP)  |
| Specifický cíl IROP                                    | SC 6.1 – Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství |
| Číslo výzvy Řídicího orgánu IROP                       | 53  |
| Číslo výzvy nositele ISR BMO 21+                       | 32  |
| Opatření integrované strategie                         | A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury  |
| Druh výzvy   | Kolová  |
| Název Pracovní skupiny Řídicího výboru BMO (PS ŘV BMO) | Udržitelná mobilita   |

**Termíny**



|  |   |
|--|---|
| Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ISR BMO 21+             | 17. 4. 2024, 10:00 hod.   |
| Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do PS ŘV BMO | 17. 4. 2024, 10:00 hod.   |
| Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů do PS ŘV BMO | 2. 5. 2024, 12:00 hod.  |
| Datum a čas jednání PS ŘV BMO                                | 16. 5. 2024, 14:00 hod.   |
| Časová způsobilost výdajů                                    | Od 1. 1. 2021 do 30. 6. 2029<br><b>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2021+.</b> |
| Nejzazší datum ukončení realizace projektu                   | Do 30. 6. 2029  |

| Podpora  |   |
|--|---|
| Alokace výzvy  | Evropský fond pro regionální rozvoj (70 % CZV) – 80 000 000 Kč<br>Státní rozpočet – max. 17 142 857 Kč                        |
| Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu | Minimální výše celkových způsobilých výdajů:<br>3 000 000 Kč<br>Maximální výše celkových způsobilých výdajů:<br>63 000 000 Kč |

| Zacílení podpory   |  |
|--------------------|--|
| Území realizace    | <b>Brněnská metropolitní oblast (BMO)</b><br>Odkaz na seznam obcí: <a href="https://metropolitni.brno.cz/wp-content/uploads/2022/09/Seznam-obci-v-BMO.pdf">https://metropolitni.brno.cz/wp-content/uploads/2022/09/Seznam-obci-v-BMO.pdf</a> |
| Oprávnění žadatelé | Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, Ředitelství silnic a dálnic ČR                     |
| Cílová skupina     | Obyvatelé měst a obcí, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy, podnikatelské subjekty, instituce veřejné správy, NNO  |

| Věcné zaměření |
|----------------|
|----------------|



|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <p>Podporované aktivity</p> | <p><b>Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách.</li></ul> <p>Komunikací pro cyklisty se rozumí:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• stezka pro cyklisty (s dopravním značením C8a/C8b), stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem (s dopravním značením C9a/C9b) nebo stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem (s dopravním značením C10a/C10b) umístěná samostatně nebo v přidruženém prostoru pozemní komunikace (souhrnné označení „stezka pro cyklisty“);</li><li>• vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty (s dopravním značením IP20a/IP20b), samostatný jednosměrný cyklistický pás, ochranný jízdní pruh pro cyklisty, piktogramový koridor pro cyklisty nebo vyhrazený jízdní pruh pro vozidla veřejné dopravy a jízdní kola (s dopravním značením IP20a/IP20b) umístěný v hlavním dopravním prostoru pozemní komunikace (souhrnné označení „liniové opatření“).</li></ul> <p><b>Stavební úpravy komunikace pro cyklisty a instalace prvků zklidňujících dopravu</b> zahrnují výstavbu nové nebo stavební úpravy stávající stezky pro cyklisty, spojené s přestavbou zemního tělesa nebo konstrukčních vrstev, jejímž výsledkem je změna nivelety, směrového vedení nebo šířkového uspořádání stezky pro cyklisty, nebo alespoň souvislé úpravy povrchu odpovídající části hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace v trase liniového opatření.</p> <p>Ve výzvě <u>nejsou</u> podporovány aktivity zaměřené na výstavbu, modernizaci a rekonstrukci:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy;</b></li><li>• silnic a místních komunikací běžně přístupných provozu motorových vozidel;</li><li>• účelových komunikací (např. polních a lesních cest);</li><li>• parkovišť pro automobily;</li><li>• vstupů do budov.</li></ul> <p>V případě, že takové výdaje budou součástí projektu, bude se jednat o výdaje, které nelze zahrnout mezi přímé výdaje.</p> |
| <p>Indikátory</p>           | <p><b>726 001</b> - Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením</p>  |

| Náležitosti projektového záměru |  |
|---------------------------------|--|
| Struktura projektového záměru   | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Název projektu</li><li>2. Identifikace žadatele (IČ, DIČ, jméno žadatele, adresa, právní forma)</li></ol> |



|  |   |
|--|---|
|  | <ol style="list-style-type: none"><li>3. Kontaktní osoba (jméno a příjmení, pozice v organizaci žadatele, telefon, e-mail, max. 3)</li><li>4. Popis projektu (jeho potřebnost a unikátnost)</li><li>5. Hlavní aktivity projektu</li><li>6. Cíle, výsledky, změny projektu</li><li>7. Cílové skupiny</li><li>8. Území realizace projektu</li><li>9. Popis pozitivního dopadu na vymezené území</li><li>10. Zařazení do úrovně opatření ISR BMO 21+</li><li>11. Vazba na další cíle a opatření ISR BMO 21+</li><li>12. Vazba na integrované řešení ISR BMO 21+</li><li>13. Soulad s jinými strategickými dokumenty</li><li>14. Spolupracující subjekty (klíčoví partneři) a jejich role</li><li>15. Finanční zdroj (operační program, specifický cíl)</li><li>16. Celkový rozpočet projektu (v jednotkách Kč) včetně DPH</li><li>17. Celkové způsobilé výdaje projektu (v jednotkách Kč) včetně DPH, je-li způsobilé</li><li>18. Předpokládaná požadovaná dotace z ESI fondů (v jednotkách Kč)</li><li>19. Provozní náklady/rok (v jednotkách Kč)</li><li>20. Indikátory projektu</li><li>21. Aktuální stav přípravy projektu včetně řešení majetkoprávních vztahů</li><li>22. Předpokládané zahájení a ukončení fyzické realizace projektu</li><li>23. Předpokládaný harmonogram přípravy a realizace projektu</li><li>24. Green Deal – ochrana klimatu a životního prostředí</li><li>25. Informace o způsobu zajištění udržitelnosti projektu</li><li>26. Povinná příloha</li></ol> |
| <b>Povinné přílohy projektového záměru</b>       | Situační nákres   |
| <b>Forma a způsob podání projektového záměru</b> | Elektronické podání prostřednictvím webové aplikace nositele ISR BMO dostupné na: <a href="https://pz-iti.brno.cz">pz-iti.brno.cz</a><br>Projektový záměr musí být finalizován nejpozději do data a času ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny uvedeného v této výzvě.  |

| <b>Další detaily výzvy</b>   |   |
|--|---|
| <b>Další podmínky výzvy</b>  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Stejná žádost o podporu není vedena v pozitivním nebo neutrálním stavu v <a href="https://iskp21.mssf.cz/">https://iskp21.mssf.cz/</a> ve 53. výzvě IROP – Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu (ITI) - SC 6.1 (MRR, PR) k 2.5. 2024, tj. k datu ukončení této výzvy.</li></ul> |
| <b>Nejzazší termín pro předložení žádosti o podporu do výzvy ŘO IROP</b> | 6. 9. 2024  |



|   |  |
|---|--|
| <p>Způsob hodnocení</p>                                     | <p>Hodnocení projektových záměrů bude probíhat po ukončení této výzvy, tj. společně pro všechny předložené projektové záměry.</p> <p>Postup hodnocení:</p> <ol style="list-style-type: none"><li><b>1. Posouzení relevance projektového záměru pro danou výzvu manažerem ISR BMO:</b> manažer ISR BMO posoudí relevantnost projektového záměru pro integrovanou strategii a tematicky zaměřenou pracovní skupinu. Předkladateli projektového záměru, který byl vyhodnocen jako relevantní, zašle pozvánku na jednání pracovní skupiny. Předkladateli projektového záměru, který byl vyhodnocen jako nevyhovující, zašle informaci o záporném vyhodnocení.</li><li><b>2. Projednání projektových záměrů v Pracovní skupině Řídicího výboru BMO:</b> předkladatelé projektových záměrů na jednání PS představí své projektové záměry přihlášené do výzvy nositele. Pracovní skupina usiluje o nalezení takového komplexního řešení, které odpovídá věcnému zaměření příslušné části ISR BMO 21+, alokaci a indikátorům vymezeným ve výzvě nositele ISR BMO 21+. Z jednání PS se pořizuje zápis, který je podkladem pro jednání ŘV BMO.</li><li><b>3. Projednání projektových záměrů na Řídicím výboru BMO a posouzení souladu nebo nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií:</b> Role ŘV BMO v procesu schvalování integrovaných projektů spočívá zejména v posouzení souladu/nesouladu projektového záměru s ISR BMO 21+ a následném vydání Vyjádření o souladu projektového záměru se ISR BMO 21+. Toto Vyjádření je jednou z <u>povinných příloh pro předložení žádosti o podporu do výzvy ŘO</u>. ŘV BMO bude posuzovat soulad projektových záměrů se strategií podle kritérií uvedených v poli Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV BMO.</li></ol> <p>Statuty a jednací řády Pracovních skupin a Řídicího výboru BMO jsou k dispozici na webových stránkách: <a href="https://metropolitni.brno.cz/">https://metropolitni.brno.cz/</a>.</p> <p>Projektový záměr bude možné vrátit Pracovní skupinou ŘV BMO nebo Řídicím výborem BMO žadateli k přepracování. Pro tyto případy by bylo svoláno další jednání PS/ŘV v termínu, který by žadateli nechával dostatek časového prostoru k předložení plně projektové žádosti do výzvy ŘO.</p> <p>Předkladatel projektového záměru, který obdržel vyjádření Řídicího výboru BMO o souladu projektového záměru, zpracuje standardní žádost o podporu prostřednictvím aplikace MS2021+ dle pravidel a v souladu s výzvou Řídicího orgánu.</p> |
| <p>Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV BMO</p> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Projektový záměr je předložen v požadovaném formátu fiše projektového záměru ISR BMO 21+.</li></ul>  |



|   |   |
|---|---|
|   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Projekt je v základních parametrech v souladu s příslušnou výzvou nositele ISR BMO 21+ (tematické zaměření, cíle projektu, finanční parametry, indikátory, fáze přípravy).</li><li>• Projekt je součástí integrovaného řešení.</li><li>• Projekt popisuje přínos k deklarovanému integrovanému řešení.</li><li>• Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.</li><li>• Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na území BMO.</li><li>• Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.</li></ul>   |
| <b>Další kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV BMO</b> | V případě, že přihlášené projektové záměry přesáhnou celkovou alokaci výzvy (převis kvalitních projektů), přistoupí ŘV BMO k přerozdělení dotace do maximální výše projektů na základě Programového rámce IROP, aktivita Bezpečnost dopravy, dle části Rozpočet EFRR v KČ.  |
| <b>Odkaz na výzvu ŘO IROP</b>                                     | <a href="https://irop.gov.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/53vyzvairop">https://irop.gov.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/53vyzvairop</a>   |
| <b>Odkaz dokumentaci výzvy ŘO IROP</b>                            | Obecná pravidla pro žadatele a příjemce, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, Postup pro podání žádosti o podporu v MS2021+, Příručka pro práci v MS2021+ na adrese <a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/">http://www.irop.mmr.cz/cs/</a> .<br>Kontrolní listy k hodnocení na adrese <a href="https://www.crr.cz/irop/projekt-a-kontrola/kontrolni-listy/">https://www.crr.cz/irop/projekt-a-kontrola/kontrolni-listy/</a> .  |
| <b>Kontakty pro poskytování informací</b>                         | <b>Konzultace k výzvě nositele a souladu s ISR BMO 21+:</b><br>Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce<br>Magistrát města Brna<br>Husova 12, 601 67 Brno<br>Email: <a href="mailto:iti@brno.cz">iti@brno.cz</a><br>Manažerka metropolitních projektů – Mgr. Kristína Ďuratná<br>Email: <a href="mailto:duratna.kristina@brno.cz">duratna.kristina@brno.cz</a> , tel.: 542 172 127<br>Manažer ITI – Ing. Petr Šašinka, Ph.D.<br>Email: <a href="mailto:sasinka.petr@brno.cz">sasinka.petr@brno.cz</a> , tel.: 542 172 058<br><br><b>Konzultace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP:</b><br>Pro řešení konkrétních dotazů k projektům plánovaným k předložení do výzvy je žadatelům zpřístupněn konzultační servis dostupný na adrese <a href="https://www.crr.cz/irop/konzultacni-servis-irop/">https://www.crr.cz/irop/konzultacni-servis-irop/</a> . |