



**Statutární město Brno jako nositel  
Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 21+  
(ISR BMO 21+)**

vyhlašuje

**29. výzvu k předkládání projektových záměrů**

***VÝSTAVBA CYKLOSTEZEK A BUDOVÁNÍ DOPROVODNÉ  
INFRASTRUKTURY V BMO (OBCE V BMO VYJMA BRNA)  
VE VAZBĚ NA 66. VÝZVU „INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU  
– SC 6.1 (ITI)“  
Z INTEGROVANÉHO REGIONÁLNÍHO OPERAČNÍHO PROGRAMU***

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program (IROP)
Specifický cíl IROP	SC 6.1 – Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Číslo výzvy Řídicího orgánu IROP	66
Číslo výzvy nositele ISR BMO 21+	29
Opatření integrované strategie	A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury
Druh výzvy	Kolová
Název Pracovní skupiny Řídicího výboru BMO (PS ŘV BMO)	Udržitelná mobilita

**Termíny**



Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ISR BMO 21+	22. 4. 2024, 10:00 hod.
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do PS ŘV BMO	22. 4. 2024, 10:00 hod.
Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů do PS ŘV BMO	7. 5. 2024, 12:00 hod.
Datum a čas jednání PS ŘV BMO	16. 5. 2024, 14:00 hod.
Časová způsobilost výdajů	Od 1. 1. 2021 do 30. 6. 2029 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2021+.
Nejzazší datum ukončení realizace projektu	Do 30. 6. 2029

Podpora	
Alokace výzvy	Evropský fond pro regionální rozvoj (70 % CZV) – 112 560 000 Kč Státní rozpočet (0-15 % CZV) – max. 24 120 000 Kč
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů: 5 000 000 Kč Maximální výše celkových způsobilých výdajů: 60 000 000 Kč

Zacílení podpory	
Území realizace	<b>Brněnská metropolitní oblast (BMO)</b>  Pouze obce Brněnské metropolitní oblasti (BMO), které jsou součástí správního obvodu ORP Blansko, Bučovice, Hustopeče, Ivančice, Kuřim, Kyjov, Pohořelice, Rosice, Slavkov u Brna, Šlapanice, Tišnov, Vyškov a Židlochovice.  Odkaz na seznam obcí: <a href="https://metropolitni.brno.cz/wp-content/uploads/2022/09/Seznam-obci-v-BMO.pdf">https://metropolitni.brno.cz/wp-content/uploads/2022/09/Seznam-obci-v-BMO.pdf</a>
Oprávnění žadatelé	kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí



<b>Cílová skupina</b>	obyvatelé měst a obcí, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy, podnikatelské subjekty, instituce veřejné správy, NNO
-----------------------	---

<b>Věcné zaměření</b>	
<b>Podporované aktivity</b>	<p><b>Infrastruktura pro cyklistickou dopravu</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury;</li><li>• výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v ČR, včetně doprovodné infrastruktury;</li><li>• realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy.</li></ul> <p>Vyhrazenou komunikací pro cyklisty se rozumí:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• stezka pro cyklisty (s dopravním značením C8a/C8b), stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem (s dopravním značením C9a/C9b), stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem (s dopravním značením C10a/C10b) umístěná samostatně nebo v přidruženém prostoru pozemní komunikace, cyklistická zóna s dopravním značením IZ9a/IZ9b (souhrnné označení „stezka“);</li></ul> <p>Výstupem <b>výstavby vyhrazené komunikace pro cyklisty</b> je těleso nové stezky, nebo alespoň povrch odpovídající části hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace souvisle upravený pro nové liniové opatření.</p> <p>Pojem <b>rekonstrukce/modernizace vyhrazené komunikace pro cyklisty</b> zahrnuje stavební úpravy stávající stezky (případně i stávající stezky pro pěší při její přestavbě na stezku pro cyklisty), spojené s přestavbou zemního tělesa nebo konstrukčních vrstev, jejímž výsledkem je změna nivelety, směrového vedení nebo šířkového uspořádání stezky, nebo alespoň souvislé úpravy povrchu odpovídající části hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace v trase existujícího liniové opatření.</p> <p><b>Realizací doprovodné cyklistické infrastruktury</b> se rozumí výstavba nebo umístění nové doprovodné cyklistické infrastruktury.</p> <p>Ve výzvě <u>nejsou</u> podporovány aktivity zaměřené na výstavbu, modernizaci a rekonstrukci:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• silnic a místních komunikací běžně přístupných provozu motorových vozidel;</li><li>• účelových komunikací (např. polních a lesních cest);</li><li>• parkovišť pro automobily;</li><li>• provozoven (např. půjčoven, servisů, stravovacích zařízení).</li></ul>



	V případě, že takové výdaje budou součástí projektu, bude se jednat o výdaje, které nelze zahrnout mezi přímé výdaje.
<b>Indikátory</b>	<b>761 101 (RCO 58)</b> - Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura <b>764 010</b> - Parkovací místa pro jízdní kola

<b>Náležitosti projektového záměru</b>	
<b>Struktura projektového záměru</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Název projektu</li><li>2. Identifikace žadatele (IČ, DIČ, jméno žadatele, adresa, právní forma)</li><li>3. Kontaktní osoba (jméno a příjmení, pozice v organizaci žadatele, telefon, e-mail, max. 3)</li><li>4. Popis projektu (jeho potřebnost a unikátnost)</li><li>5. Hlavní aktivity projektu</li><li>6. Cíle, výsledky, změny projektu</li><li>7. Cílové skupiny</li><li>8. Území realizace projektu</li><li>9. Popis pozitivního dopadu na vymezené území</li><li>10. Zařazení do úrovně opatření ISR BMO 21+</li><li>11. Vazba na další cíle a opatření ISR BMO 21+</li><li>12. Vazba na integrované řešení ISR BMO 21+</li><li>13. Soulad s jinými strategickými dokumenty</li><li>14. Spolupracující subjekty (klíčoví partneři) a jejich role</li><li>15. Finanční zdroj (operační program, specifický cíl)</li><li>16. Celkový rozpočet projektu (v jednotkách Kč) včetně DPH</li><li>17. Celkové způsobilé výdaje projektu (v jednotkách Kč) včetně DPH, je-li způsobilé</li><li>18. Předpokládaná požadovaná dotace z ESI fondů (v jednotkách Kč)</li><li>19. Provozní náklady/rok (v jednotkách Kč)</li><li>20. Indikátory projektu</li><li>21. Aktuální stav přípravy projektu včetně řešení majetkoprávních vztahů</li><li>22. Předpokládané zahájení a ukončení fyzické realizace projektu</li><li>23. Předpokládaný harmonogram přípravy a realizace projektu</li><li>24. Green Deal – ochrana klimatu a životního prostředí</li><li>25. Informace o způsobu zajištění udržitelnosti projektu</li><li>26. Povinná příloha (2)</li></ol>
<b>Povinné přílohy projektového záměru</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Pravomocné územní rozhodnutí, platný územní souhlas nebo platnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující územní řízení. V případě vyšší stavební připravenosti doložit stavební povolení s nabytím právní moci nebo pravomocný dokument potvrzující společné povolení územního a stavebního řízení (je-li relevantní).</li><li>2. Situační nákres</li></ol>
<b>Forma a způsob podání projektového záměru</b>	Elektronické podání prostřednictvím webové aplikace nositele ISR BMO dostupné na: <a href="http://pz-iti.brno.cz">pz-iti.brno.cz</a>



	Projektový záměr musí být finalizován nejpozději do data a času ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny uvedeného v této výzvě.
--	---

Další detaily výzvy	
Další podmínky výzvy	<ul style="list-style-type: none"><li>Projekt je uveden na seznamu strategických projektů schválené Integrované strategie Brněnské metropolitní oblasti: <a href="https://metropolitni.brno.cz/wp-content/uploads/2024/04/ISR-BMO-21_04-2024_FIN.pdf">https://metropolitni.brno.cz/wp-content/uploads/2024/04/ISR-BMO-21_04-2024_FIN.pdf</a></li></ul>
Nejzazší termín pro předložení žádosti o podporu do výzvy ŘO IROP	6. 9. 2024
Způsob hodnocení	<p>Hodnocení projektových záměrů bude probíhat po ukončení této výzvy, tj. společně pro všechny předložené projektové záměry.</p> <p>Postup hodnocení:</p> <ol style="list-style-type: none"><li><b>Posouzení relevance projektového záměru pro danou výzvu manažerem ISR BMO:</b> manažer ISR BMO posoudí relevantnost projektového záměru pro integrovanou strategii a tematicky zaměřenou pracovní skupinu. Předkladateli projektového záměru, který byl vyhodnocen jako relevantní, zašle pozvánku na jednání pracovní skupiny. Předkladateli projektového záměru, který byl vyhodnocen jako nevyhovující, zašle informaci o záporném vyhodnocení.</li><li><b>Projednání projektových záměrů v Pracovní skupině Řídicího výboru BMO:</b> předkladatelé projektových záměrů na jednání PS představí své projektové záměry přihlášené do výzvy nositele. Pracovní skupina usiluje o nalezení takového komplexního řešení, které odpovídá věcnému zaměření příslušné části ISR BMO 21+, alokaci a indikátorům vymezeným ve výzvě nositele ISR BMO 21+. Z jednání PS se pořizuje zápis, který je podkladem pro jednání ŘV BMO.</li><li><b>Projednání projektových záměrů na Řídicím výboru BMO a posouzení souladu nebo nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií:</b> Role ŘV BMO v procesu schvalování integrovaných projektů spočívá zejména v posouzení souladu/nesouladu projektového záměru s ISR BMO 21+ a následném vydání Vyjádření o souladu projektového záměru se ISR BMO 21+. Toto Vyjádření je jednou z <u>povinných příloh pro předložení žádosti o podporu do výzvy ŘO</u>. ŘV BMO bude posuzovat soulad projektových záměrů se strategií podle kritérií uvedených v poli Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV BMO.</li></ol>



	<p>Statuty a jednací řády Pracovních skupin a Řídícího výboru BMO jsou k dispozici na webových stránkách: <a href="https://metropolitni.brno.cz/">https://metropolitni.brno.cz/</a>.</p> <p>Projektový záměr bude možné vrátit Pracovní skupinou ŘV BMO nebo Řídícím výborem BMO žadateli k přepracování. Pro tyto případy by bylo svoláno další jednání PS/ŘV v termínu, který by žadateli nechával dostatek časového prostoru k předložení plně projektové žádosti do výzvy ŘO.</p> <p>Předkladatel projektového záměru, který obdržel vyjádření Řídícího výboru BMO o souladu projektového záměru, zpracuje standardní žádost o podporu prostřednictvím aplikace MS2021+ dle pravidel a v souladu s výzvou Řídícího orgánu.</p>
<p><b>Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV BMO</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Projektový záměr je předložen v požadovaném formátu fiše projektového záměru ISR BMO 21+.</li><li>• Projekt je v základních parametrech v souladu s příslušnou výzvou nositele ISR BMO 21+ (tematické zaměření, cíle projektu, finanční parametry, indikátory, fáze přípravy).</li><li>• Projekt je součástí integrovaného řešení.</li><li>• Projekt popisuje přínos k deklarovanému integrovanému řešení.</li><li>• Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.</li><li>• Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na území BMO.</li><li>• Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.</li></ul>
<p><b>Další kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV BMO</b></p>	<p>V případě, že přihlášené projektové záměry přesáhnou celkovou alokaci výzvy (převis kvalitních projektů), přistoupí ŘV BMO k vyhodnocení projektů na základě stanovených bodovacích hodnotících kritérií:</p> <ol style="list-style-type: none"><li><b>1. Celková délka cyklostezky, která je předmětem jednoho územního rozhodnutí (případně jiného dokumentu definovaného v povinných přílohách výzvy), je:</b><ul style="list-style-type: none"><li>• delší než 5 km – 4 body</li><li>• od 3 km do 5 km včetně – 3 body</li><li>• od 2 km do 3 km včetně – 2 body</li><li>• od 1 km do 2 km včetně – 1 bod</li><li>• do 1 km včetně – 0 bodů</li></ul></li><li><b>2. Projekt přispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou*, kde roční průměr denních intenzit (RPDI):</b><ul style="list-style-type: none"><li>• překračuje 10 000 vozidel/den – 3 body</li><li>• je 6 001 – 10 000 vozidel/den – 2 body</li><li>• je 3 001 – 6 000 vozidel/den – 1 bod</li><li>• nepřekračuje 3 000 vozidel/den – 0 bodů</li></ul></li></ol> <p>*zdroj: Celostátní sčítání dopravy 2016, Celostátní sčítání dopravy 2020. V případě odlišností v jednotlivých letech sčítání je brána v potaz vyšší z hodnot RPDI.</p>



	<p><b>3. Maximální celkové způsobilé výdaje na projekt ve vztahu k indikátoru 761 101 - Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura (tj. CZV/1 km; zaokrouhлено na tis. Kč) jsou ve výši:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• do 7 000 000 Kč včetně/1 km – 3 body</li><li>• nad 7 000 000 Kč do 10 000 000 Kč včetně/ 1 km – 2 body</li><li>• nad 10 000 000 Kč do 15 000 000 Kč včetně/ 1 km – 1 bod</li><li>• nad 15 000 000 Kč/1 km – 0 bodů</li></ul> <p>Následně budou projektové záměry seřazeny dle dosažených bodů.</p> <p>V případě dosažení stejného bodového hodnocení u hraničních projektů dojde k jejich seřazení na základě konkrétních částek dle kritéria č. 3.</p>
<b>Odkaz na výzvu ŘO IROP</b>	<a href="https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/66vyzvairop">https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/66vyzvairop</a>
<b>Odkaz dokumentaci výzvy ŘO IROP</b>	<p>Obecná pravidla pro žadatele a příjemce, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, Postup pro podání žádosti o podporu v MS2021+, Příručka pro práci v MS2021+ na adrese <a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/">http://www.irop.mmr.cz/cs/</a>.</p> <p>Kontrolní listy k hodnocení na adrese <a href="https://www.crr.cz/irop/projekt-a-kontrola/kontrolni-listy/">https://www.crr.cz/irop/projekt-a-kontrola/kontrolni-listy/</a>.</p>
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<p><b>Konzultace k výzvě nositele a souladu s ISR BMO 21+:</b> Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce Magistrát města Brna Husova 12, 601 67 Brno Email: <a href="mailto:iti@brno.cz">iti@brno.cz</a> <u>Manažerka metropolitních projektů</u> – Mgr. Kristína Ďuratná Email: <a href="mailto:duratna.kristina@brno.cz">duratna.kristina@brno.cz</a>, tel.: 721 564 321 <u>Manažer ITI</u> – Ing. Petr Šašinka, Ph.D. Email: <a href="mailto:sasinka.petr@brno.cz">sasinka.petr@brno.cz</a>, tel.: 542 172 058</p> <p><b>Konzultace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP:</b> Pro řešení konkrétních dotazů k projektům plánovaným k předložení do výzvy je žadatelům zpřístupněn konzultační servis dostupný na adrese <a href="https://www.crr.cz/irop/konzultacni-servis-irop/">https://www.crr.cz/irop/konzultacni-servis-irop/</a>.</p>