



**Statutární město Brno jako nositel
Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 21+
(ISR BMO 21+)**

oznamuje
změny v 9. výzvě k předkládání projektových záměrů

*ZKAPACITNĚNÍ A PRODLOUŽENÍ INFRASTRUKTURY PRO VEŘEJNOU
DRÁŽNÍ DOPRAVU V BMO (MODERNIZACE)
VE VAZBĚ NA 10. VÝZVU „VÝZVA PRO PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTŮ V RÁMCI
OPATŘENÍ 08 – INFRASTRUKTURA MĚSTSKÉ DRÁŽNÍ DOPRAVY (MODERNIZACE)“
Z PROGRAMU DOPRAVA 2021-2027*

Přehled změn k 14. 12. 2022		
Položka	Popis změny	Zdůvodnění změny
Podpora: Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj	Navýšení u položky: Evropský fond pro regionální rozvoj: o 40 700 000,00 Kč, tedy z 250 000 000 Kč na 290 700 000 Kč	Dlouhodobě konzultovaný projektový záměr z důvodu komplexnosti podal i návazný úsek, proto je záměr nad alokaci výzvy. Z tohoto důvodu schválil Řídicí výbor BMO navýšení finanční alokace, tj. celkové částky dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj.



Identifikace výzvy	
Operační program	Program Doprava (OPD3)
Specifický cíl OPD3	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Číslo výzvy Řídícího orgánu OPD3	10
Číslo výzvy nositele ISR BMO 21+	9
Opatření integrované strategie	A.2: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu
Druh výzvy	Kolová
Název Pracovní skupiny Řídícího výboru BMO (PS ŘV BMO)	Udržitelná mobilita

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ISR BMO 21+	16. 11. 2022, 14:00 hod.
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do PS ŘV BMO	16. 11. 2022, 14:00 hod.
Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů do PS ŘV BMO	28. 11. 2022, 12:00 hod.
Datum a čas jednání PS ŘV BMO	6. 12. 2022, 10:00 hod.
Časová způsobilost výdajů	Od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2027 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2021+.
Nejzazší datum ukončení realizace projektu	Do 31. 12. 2027



Podpora	
Alokace výzvy	Evropský fond pro regionální rozvoj (80,75 % CZV) – 250 000 000 Kč
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdaje: 10 000 000 Kč Maximální výše celkových způsobilých výdajů na projekt není stanovena.

Zacílení podpory	
Území realizace	Brněnská metropolitní oblast (BMO). Odkaz na seznam obcí: https://metropolitni.brno.cz/wp-content/uploads/2022/09/Seznam-obci-v-BMO.pdf
Oprávnění žadatelé	vlastníci/správci dotčené infrastruktury
Cílová skupina	uživatelé hromadné dopravy osob - cestující

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<ul style="list-style-type: none">▪ Komplexní modernizace tramvajových a trolejbusových tratí s důrazem na zvýšení kvality dopravní cesty, zvyšování cestovní rychlosti a snížení negativních externalit městské drážní dopravy.▪ Modernizace technického zázemí a infrastruktury městské drážní dopravy, přičemž podporovány budou pouze projekty s přímým dopadem na uživatele městské drážní dopravy (cestující).
Indikátory	746003 – Délka rekonstruovaných nebo modernizovaných tramvajových tratí a tratí metra 745010 – Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy

Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	<ol style="list-style-type: none">1. Název projektového záměru2. Identifikace žadatele (IČ, DIČ, jméno žadatele, adresa, právní forma)3. Kontaktní osoba (jméno a příjmení, pozice v organizaci žadatele, telefon, e-mail, max. 3)4. Popis projektového záměru (jeho potřebnost a unikátnost)5. Hlavní aktivity projektu6. Cíle, výsledky, změny projektu



	<ol style="list-style-type: none">7. Cílové skupiny8. Území realizace projektu9. Popis pozitivního dopadu na vymezené území10. Zařazení do úrovně opatření ISR BMO 21+11. Vazba na další cíle a opatření ISR BMO 21+12. Vazba na integrované řešení13. Soulad s jinými strategickými dokumenty14. Spolupracující subjekty (klíčoví partneři) a jejich role15. Finanční zdroj (operační program, specifický cíl)16. Celkový rozpočet projektu (v jednotkách Kč) včetně DPH17. Celkové způsobilé výdaje projektu (v jednotkách Kč) včetně DPH, je-li způsobilé18. Předpokládaná požadovaná dotace z ESI fondů (v jednotkách Kč) včetně DPH, je-li způsobilé19. Provozní náklady/rok (v jednotkách Kč)20. Indikátory21. Aktuální stav přípravy projektového záměru včetně řešení majetkoprávních vztahů22. Předpokládané zahájení a ukončení fyzické realizace projektu23. Předpokládaný harmonogram přípravy a realizace projektu24. Green Deal – ochrana klimatu a životního prostředí25. Informace o způsobu zajištění udržitelnosti projektu
Povinné přílohy projektového záměru	situační nákres
Forma a způsob podání projektového záměru	Elektronické podání prostřednictvím webové aplikace nositele ISR BMO dostupné na: pz-iti.brno.cz Projektový záměr musí být finalizován nejpozději do data a času ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny uvedeného v této výzvě.

Další detaily výzvy	
Další podmínky výzvy	Výzva je určena pro projektové záměry ISR BMO 21+ spadající do integrovaných řešení: <ul style="list-style-type: none">▪ T2A11 Modernizace doprovodné infrastruktury VHD (Modernizace a rozšíření areálu tramvajové vozovny Medlánky, Modernizace vozovny ve Slatině)▪ X07 Rozvojová lokalita Přížřenice (Modernizace tramvajové trati Bohunická - Moravanské lány) Odkaz na aktuální verzi strategie: https://metropolitni.brno.cz/wp-content/uploads/2022/05/ISR-BMO-21_-duben-2022.pdf
Nejzazší termín pro předložení žádosti o podporu do výzvy ŘO OPD3	31. březen 2023



Způsob hodnocení

Hodnocení projektových záměrů bude probíhat po ukončení této výzvy, tj. společně pro všechny předložené projektové záměry.

Postup hodnocení:

1. **Posouzení relevance projektového záměru pro danou výzvu manažerem ISR BMO:** manažer ISR BMO posoudí relevantnost projektového záměru pro integrovanou strategii a tematicky zaměřenou pracovní skupinu. Předkladateli projektového záměru, který byl vyhodnocen jako relevantní, zašle pozvánku na jednání pracovní skupiny. Předkladateli projektového záměru, který byl vyhodnocen jako nevyhovující, zašle informaci o záporném vyhodnocení.
2. **Projednání projektových záměrů v Pracovní skupině Řídicího výboru BMO:** předkladatelé projektových záměrů na jednání PS představí své projektové záměry přihlášené do výzvy nositele. Pracovní skupina usiluje o nalezení takového komplexního řešení, které odpovídá věcnému zaměření příslušné části ISR BMO 21+, alokaci a indikátorům vymezeným ve výzvě nositele ISR BMO 21+. Z jednání PS se pořizuje zápis, který je podkladem pro jednání ŘV BMO.
3. **Projednání projektových záměrů na Řídicím výboru BMO a posouzení souladu nebo nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií:** Role ŘV BMO v procesu schvalování integrovaných projektů spočívá zejména v posouzení souladu/nesouladu projektového záměru s ISR BMO 21+ a následném vydání Vyjádření o souladu projektového záměru se ISR BMO 21+. Toto Vyjádření je jednou z povinných příloh pro předložení žádosti o podporu do výzvy ŘO. ŘV BMO bude posuzovat soulad projektových záměrů se strategií podle kritérií uvedených v poli Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV BMO.

Statuty a jednací řády Pracovních skupin a Řídicího výboru BMO jsou k dispozici na webových stránkách: <https://metropolitni.brno.cz/>.

Projektový záměr bude možné vrátit Pracovní skupinou ŘV BMO nebo Řídicím výborem BMO žadateli k přepracování. Pro tyto případy by bylo svoláno další jednání PS/ŘV v termínu, který by žadateli nechával dostatek časového prostoru k předložení plné projektové žádosti do výzvy ŘO.

Předkladatel projektového záměru, který obdržel vyjádření Řídicího výboru BMO o souladu projektového záměru, zpracuje standardní žádost o podporu prostřednictvím aplikace MS2021+ dle pravidel a v souladu s výzvou Řídicího orgánu.



Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV BMO	<ul style="list-style-type: none">• Projektový záměr je předložen v požadovaném formátu fiše projektového záměru ISR BMO 21+.• Projekt je v základních parametrech v souladu s příslušnou výzvou nositele ISR BMO 21+ (tematické zaměření, cíle projektu, finanční parametry, indikátory, fáze přípravy).• Projekt je součástí integrovaného řešení.• Projekt popisuje přínos k deklarovanému integrovanému řešení.• Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.• Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na území BMO.• Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.
Odkaz na výzvu ŘO OPD3	výzva ŘO OPD3 bude zveřejněna na tomto odkaze: https://opd3.opd.cz/stranka/Vyzvy-OPD3 (orientační termín vyhlášení výzvy: 24.11.2022)
Odkaz dokumentaci výzvy ŘO OPD3	Pravidla pro žadatele a příjemce OPD3: https://opd3.opd.cz/slozka/pravidla-pro-zadatele-a-prijemce Kritéria výběru projektů OPD3 pro opatření 01, 02, 05, 06, 07, 08, 09, 11: https://opd3.opd.cz/UploadFiles/Kriteria_vyberu_projektu_OPD3_2022_06_17.pdf Model hodnocení projektů OPD3: https://opd3.opd.cz/UploadFiles/Model_hodnoceni_projektu_OPD3_2022_06_17.pdf
Kontakty pro poskytování informací	Konzultace k výzvě nositele a souladu s ISR BMO 21+: Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce Magistrát města Brna Husova 12, 601 67 Brno Email: iti@brno.cz Koordinátorka a administrátorka – Ing. et Ing. Jitka Loučná Email: loucna.jitka@brno.cz , tel.: 777 459 063 Manažer metropolitních projektů – Mgr. Martin Vrána Email: vrana.martin@brno.cz , tel.: 778 722 826 Konzultace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO OPD3: Konzultace jsou poskytovány zdarma pro zástupce konzultací k přípravě žádosti o podporu žadatele po celou dobu přípravy žádostí o podporu. Bližší informace k formám konzultací jsou k dispozici v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD .