



**Statutární město Brno jako nositel
Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 21+
(ISR BMO 21+)**

vyhlašuje

15. výzvu k předkládání projektových záměrů

***ROZVOJ TELEMATIKY A ODBAVOVACÍCH SYSTÉMŮ V BMO II
VE VAZBĚ NA 67. VÝZVU „TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU (ITI)
- SC 6.1 (MRR, PR)“***

Z INTEGROVANÉHO REGIONÁLNÍHO OPERAČNÍHO PROGRAMU

Přehled změn k 13. 6. 2023		
Položka	Popis změny	Zdůvodnění změny
Podpora: Alokace výzvy	Navýšení u položek: Evropský fond pro regionální rozvoj: o 7 760 000 Kč, tedy z 18 000 000 Kč na 25 760 000 Kč Státní rozpočet: o 1 662 858 Kč, tedy z max. 3 857 142 Kč na max. 5 520 000 Kč	Do výzvy se přihlásil žadatel s projektovými záměry, které v souhrnu požadují vyšší finanční alokaci, než která byla ve výzvě alokována. Z tohoto důvodu schválil Řídicí výbor BMO navýšení finanční alokace. Navýšení podpory se týká jak celkové částky dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj, tak částky ze státního rozpočtu pro tuto výzvu.



Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program (IROP)
Specifický cíl IROP	SC 6.1 – Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Číslo výzvy Řídicího orgánu IROP	67
Číslo výzvy nositele ISR BMO 21+	15
Opatření integrované strategie	A.7: Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů
Druh výzvy	Kolová
Název Pracovní skupiny Řídicího výboru BMO (PS ŘV BMO)	Udržitelná mobilita

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ISR BMO 21+	27. 4. 2023, 10:00 hod.
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do PS ŘV BMO	27. 4. 2023, 10:00 hod.
Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů do PS ŘV BMO	16. 5. 2023, 12:00 hod.
Datum a čas jednání PS ŘV BMO	25. 5. 2023, 9:00 hod.
Časová způsobilost výdajů	Od 1. 1. 2021 do 30. 9. 2027 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2021+.
Nejzazší datum ukončení realizace projektu	Do 30. 9. 2027



Podpora	
Alokace výzvy	Evropský fond pro regionální rozvoj (70 % CZV) – 25 760 000 Kč Státní rozpočet (0-15 % CZV) – max. 5 520 000 Kč
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů na projekt není stanovena.

Zacílení podpory	
Území realizace	Brněnská metropolitní oblast (BMO). Odkaz na seznam obcí: https://metropolitni.brno.cz/wp-content/uploads/2022/09/Seznam-obci-v-BMO.pdf
Oprávnění žadatelé	kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, Ministerstvo dopravy, dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
Cílová skupina	obyvatelé měst a obcí, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy, podnikatelské subjekty, instituce veřejné správy, NNO



Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<ul style="list-style-type: none">▪ zavedení nebo modernizace monitorovacích, řídicích, preferenčních a kooperativních systémů pro veřejnou dopravu;▪ zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve veřejné dopravě;▪ zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve veřejné dopravě;▪ zavedení systémů pro autonomní mobilitu ve veřejné dopravě;▪ zavedení systémů pro služby inteligentní mobility založené na veřejné dopravě.
Indikátory	704 001 (RCO 60) - Města, která mají nové nebo modernizované digitalizované městské dopravní systémy 749 101 - Regiony, které mají nové nebo modernizované digitalizované regionální dopravní systémy

Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	<ol style="list-style-type: none">1. Název projektu2. Identifikace žadatele (IČ, DIČ, jméno žadatele, adresa, právní forma)3. Kontaktní osoba (jméno a příjmení, pozice v organizaci žadatele, telefon, e-mail, max. 3)4. Popis projektu (jeho potřebnost a unikátnost)5. Hlavní aktivity projektu6. Cíle, výsledky, změny projektu7. Cílové skupiny8. Území realizace projektu9. Popis pozitivního dopadu na vymezené území10. Zařazení do úrovně opatření ISR BMO 21+11. Vazba na další cíle a opatření ISR BMO 21+12. Vazba na integrované řešení ISR BMO 21+13. Soulad s jinými strategickými dokumenty14. Spolupracující subjekty (klíčoví partneři) a jejich role15. Finanční zdroj (operační program, specifický cíl)16. Celkový rozpočet projektu (v jednotkách Kč) včetně DPH17. Celkové způsobilé výdaje projektu (v jednotkách Kč) včetně DPH, je-li způsobilé18. Předpokládaná požadovaná dotace z ESI fondů (v jednotkách Kč)19. Provozní náklady/rok (v jednotkách Kč)20. Indikátory projektu21. Aktuální stav přípravy projektu včetně řešení majetkoprávních vztahů22. Předpokládané zahájení a ukončení fyzické realizace projektu23. Předpokládaný harmonogram přípravy a realizace projektu24. Green Deal – ochrana klimatu a životního prostředí25. Informace o způsobu zajištění udržitelnosti projektu26. Povinná příloha



Povinné přílohy projektového záměru	Situační nákres
Forma a způsob podání projektového záměru	Elektronické podání prostřednictvím webové aplikace nositele ISR BMO dostupné na: pz-iti.brno.cz Projektový záměr musí být finalizován nejpozději do data a času ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny uvedeného v této výzvě.

Další detaily výzvy	
Další podmínky výzvy	Výzva je určena pro projektové záměry ISR BMO 21+ spadající do integrovaného řešení T2A13 Rozvoj odbavovacích systémů pro veřejnou dopravu. Odkaz na aktuální verzi strategie: https://metropolitni.brno.cz/wp-content/uploads/2022/05/ISR-BMO-21_-duben-2022.pdf
Nejzazší termín pro předložení žádosti o podporu do výzvy ŘO IROP	29. 9. 2023
Způsob hodnocení	Hodnocení projektových záměrů bude probíhat po ukončení této výzvy, tj. společně pro všechny předložené projektové záměry. Postup hodnocení: <ol style="list-style-type: none">Posouzení relevance projektového záměru pro danou výzvu manažerem ISR BMO: manažer ISR BMO posoudí relevantnost projektového záměru pro integrovanou strategii a tematicky zaměřenou pracovní skupinu. Předkladateli projektového záměru, který byl vyhodnocen jako relevantní, zašle pozvánku na jednání pracovní skupiny. Předkladateli projektového záměru, který byl vyhodnocen jako nevyhovující, zašle informaci o záporném vyhodnocení.Projednání projektových záměrů v Pracovní skupině Řídicího výboru BMO: předkladatelé projektových záměrů na jednání PS představí své projektové záměry přihlášené do výzvy nositele. Pracovní skupina usiluje o nalezení takového komplexního řešení, které odpovídá věcnému zaměření příslušné části ISR BMO 21+, alokaci a indikátorům vymezeným ve výzvě nositele ISR BMO 21+. Z jednání PS se pořizuje zápis, který je podkladem pro jednání ŘV BMO.Projednání projektových záměrů na Řídicím výboru BMO a posouzení souladu nebo nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií: Role ŘV BMO v procesu schvalování integrovaných projektů spočívá zejména v posouzení souladu/nesouladu projektového záměru s ISR BMO 21+ a následném vydání



	<p>Vyjádření o souladu projektového záměru se ISR BMO 21+. Toto Vyjádření je jednou z <u>povinných příloh pro předložení žádosti o podporu do výzvy ŘO</u>. ŘV BMO bude posuzovat soulad projektových záměrů se strategií podle kritérií uvedených v poli Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV BMO.</p> <p>Statuty a jednací řády Pracovních skupin a Řídícího výboru BMO jsou k dispozici na webových stránkách: https://metropolitni.brno.cz/.</p> <p>Projektový záměr bude možné vrátit Pracovní skupinou ŘV BMO nebo Řídícím výborem BMO žadateli k přepracování. Pro tyto případy by bylo svoláno další jednání PS/ŘV v termínu, který by žadateli nechával dostatek časového prostoru k předložení plně projektové žádosti do výzvy ŘO.</p> <p>Předkladatel projektového záměru, který obdržel vyjádření Řídícího výboru BMO o souladu projektového záměru, zpracuje standardní žádost o podporu prostřednictvím aplikace MS2021+ dle pravidel a v souladu s výzvou Řídícího orgánu.</p>
Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV BMO	<ul style="list-style-type: none">• Projektový záměr je předložen v požadovaném formátu fiše projektového záměru ISR BMO 21+.• Projekt je v základních parametrech v souladu s příslušnou výzvou nositele ISR BMO 21+ (tematické zaměření, cíle projektu, finanční parametry, indikátory, fáze přípravy).• Projekt je součástí integrovaného řešení.• Projekt popisuje přínos k deklarovanému integrovanému řešení.• Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.• Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na území BMO.• Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.
Odkaz na výzvu ŘO IROP	https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/67vyzvairop
Odkaz dokumentaci výzvy ŘO IROP	<p>Obecná pravidla pro žadatele a příjemce, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, Postup pro podání žádosti o podporu v MS2021+, Příručka pro práci v MS2021+ na adrese http://www.irop.mmr.cz/cs/.</p> <p>Kontrolní listy k hodnocení na adrese https://www.crr.cz/irop/projekt-a-kontrola/kontrolni-listy/.</p>



**Kontakty pro poskytování
informací**

Konzultace k výzvě nositele a souladu s ISR BMO 21+:

Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce

Magistrát města Brna

Husova 12, 601 67 Brno

Email: iti@brno.cz

Koordinátorka a administrátorka – Ing. et Ing. Jitka Loučná

Email: loucna.jitka@brno.cz, tel.: 777 459 063

**Konzultace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu
s výzvou ŘO IROP:**

Pro řešení konkrétních dotazů k projektům plánovaným k předložení
do výzvy je žadatelům zpřístupněn konzultační servis dostupný na
adrese <https://www.crr.cz/irop/konzultacni-servis-irop/>.