



**Statutární město Brno jako nositel
Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 21+
(ISR BMO 21+)**

vyhlašuje

13. výzvu k předkládání projektových záměrů

*VÝSTAVBA CYKLOSTEZEK A BUDOVÁNÍ DOPROVODNÉ
INFRASTRUKTURY V BMO*

**VE VAZBĚ NA 66. VÝZVU „INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU
– SC 6.1 (ITI)“
Z INTEGROVANÉHO REGIONÁLNÍHO OPERAČNÍHO PROGRAMU**

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program (IROP)
Specifický cíl IROP	SC 6.1 – Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Číslo výzvy Řídicího orgánu IROP	66
Číslo výzvy nositele ISR BMO 21+	13
Opatření integrované strategie	A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury
Druh výzvy	Kolová
Název Pracovní skupiny Řídicího výboru BMO (PS ŘV BMO)	Udržitelná mobilita



Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ISR BMO 21+	27. 4. 2023, 10:00 hod.
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do PS ŘV BMO	27. 4. 2023, 10:00 hod.
Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů do PS ŘV BMO	12. 5. 2023, 12:00 hod.
Datum a čas jednání PS ŘV BMO	25. 5. 2023, 9:00 hod.
Časová způsobilost výdajů	Od 1. 1. 2021 do 31. 10. 2026 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2021+.
Nejzazší datum ukončení realizace projektu	Do 31. 10. 2026

Podpora	
Alokace výzvy	Evropský fond pro regionální rozvoj (70 % CZV) – 100 000 000 Kč Státní rozpočet (0-15 % CZV) – max. 21 428 571 Kč
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů: 6 000 000 Kč Maximální výše celkových způsobilých výdajů: 70 000 000 Kč

Zacílení podpory	
Území realizace	Brněnská metropolitní oblast (BMO) Odkaz na seznam obcí: https://metropolitni.brno.cz/wp-content/uploads/2022/09/Seznam-obci-v-BMO.pdf
Oprávnění žadatelé	kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí
Cílová skupina	obyvatelé měst a obcí, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy, podnikatelské subjekty, instituce veřejné správy, NNO



Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<p>Infrastruktura pro cyklistickou dopravu</p> <ul style="list-style-type: none">▪ výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury;▪ výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v ČR, včetně doprovodné infrastruktury;▪ realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy. <p>Vyhrazenou komunikací pro cyklisty se rozumí:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ stezka pro cyklisty (s dopravním značením C8a/C8b), stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem (s dopravním značením C9a/C9b), stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem (s dopravním značením C10a/C10b) umístěná samostatně nebo v přidruženém prostoru pozemní komunikace, cyklistická zóna s dopravním značením IZ9a/IZ9b (souhrnné označení „stezka“);▪ vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty (s dopravním značením IP20a/IP20b), samostatný jednosměrný cyklistický pás, ochranný jízdní pruh pro cyklisty, piktogramový koridor pro cyklisty nebo vyhrazený jízdní pruh pro vozidla veřejné dopravy a jízdní kola (s dopravním značením IP20a/IP20b) umístěný v hlavním dopravním prostoru pozemní komunikace (souhrnné označení „liniové opatření“). <p>Výstupem výstavby vyhrazené komunikace pro cyklisty je těleso nové stezky, nebo alespoň povrch odpovídající části hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace souvisle upravený pro nové liniové opatření.</p> <p>Pojem rekonstrukce/modernizace vyhrazené komunikace pro cyklisty zahrnuje stavební úpravy stávající stezky (případně i stávající stezky pro pěší při její přestavbě na stezku pro cyklisty), spojené s přestavbou zemního tělesa nebo konstrukčních vrstev, jejímž výsledkem je změna nivelety, směrového vedení nebo šířkového uspořádání stezky, nebo alespoň souvislé úpravy povrchu odpovídající části hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace v trase existujícího liniové opatření.</p> <p>Realizací doprovodné cyklistické infrastruktury se rozumí výstavba nebo umístění nové doprovodné cyklistické infrastruktury.</p> <p>Ve výzvě <u>nejsou</u> podporovány aktivity zaměřené na výstavbu, modernizaci a rekonstrukci:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ silnic a místních komunikací běžně přístupných provozu motorových vozidel;▪ účelových komunikací (např. polních a lesních cest);



	<ul style="list-style-type: none">▪ parkovišť pro automobily;▪ provozoven (např. půjčoven, servisů, stravovacích zařízení). <p>V případě, že takové výdaje budou součástí projektu, bude se jednat o výdaje, které nelze zahrnout mezi přímé výdaje.</p>
Indikátory	761 101 (RCO 58) - Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura 764 010 - Parkovací místa pro jízdní kola

Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	<ol style="list-style-type: none">1. Název projektu2. Identifikace žadatele (IČ, DIČ, jméno žadatele, adresa, právní forma)3. Kontaktní osoba (jméno a příjmení, pozice v organizaci žadatele, telefon, e-mail, max. 3)4. Popis projektu (jeho potřebnost a unikátnost)5. Hlavní aktivity projektu6. Cíle, výsledky, změny projektu7. Cílové skupiny8. Území realizace projektu9. Popis pozitivního dopadu na vymezené území10. Zařazení do úrovně opatření ISR BMO 21+11. Vazba na další cíle a opatření ISR BMO 21+12. Vazba na integrované řešení ISR BMO 21+13. Soulad s jinými strategickými dokumenty14. Spolupracující subjekty (klíčoví partneři) a jejich role15. Finanční zdroj (operační program, specifický cíl)16. Celkový rozpočet projektu (v jednotkách Kč) včetně DPH17. Celkové způsobilé výdaje projektu (v jednotkách Kč) včetně DPH, je-li způsobilé18. Předpokládaná požadovaná dotace z ESI fondů (v jednotkách Kč)19. Provozní náklady/rok (v jednotkách Kč)20. Indikátory projektu21. Aktuální stav přípravy projektu včetně řešení majetkoprávních vztahů22. Předpokládané zahájení a ukončení fyzické realizace projektu23. Předpokládaný harmonogram přípravy a realizace projektu24. Green Deal – ochrana klimatu a životního prostředí25. Informace o způsobu zajištění udržitelnosti projektu26. Povinná příloha (2)
Povinné přílohy projektového záměru	<ol style="list-style-type: none">1. Pravomocné územní rozhodnutí, platný územní souhlas nebo platnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující územní řízení. V případě vyšší stavební připravenosti doložit odpovídající dokumenty prokazující povolení k realizaci stavebního záměru.2. Situační nákres
Forma a způsob podání projektového záměru	Elektronické podání prostřednictvím webové aplikace nositele ISR BMO dostupné na: pz-iti.brno.cz



	Projektový záměr musí být finalizován nejpozději do data a času ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny uvedeného v této výzvě.
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Další detaily výzvy	
Další podmínky výzvy	<ul style="list-style-type: none">Projekt je uveden na seznamu strategických projektů schválené Integrované strategie Brněnské metropolitní oblasti: https://metropolitni.brno.cz/wp-content/uploads/2022/05/ISR-BMO-21_-duben-2022.pdf
Nejzazší termín pro předložení žádosti o podporu do výzvy ŘO IROP	29. 9. 2023
Způsob hodnocení	<p>Hodnocení projektových záměrů bude probíhat po ukončení této výzvy, tj. společně pro všechny předložené projektové záměry.</p> <p>Postup hodnocení:</p> <ol style="list-style-type: none">Posouzení relevance projektového záměru pro danou výzvu manažerem ISR BMO: manažer ISR BMO posoudí relevantnost projektového záměru pro integrovanou strategii a tematicky zaměřenou pracovní skupinu. Předkladateli projektového záměru, který byl vyhodnocen jako relevantní, zašle pozvánku na jednání pracovní skupiny. Předkladateli projektového záměru, který byl vyhodnocen jako nevyhovující, zašle informaci o záporném vyhodnocení.Projednání projektových záměrů v Pracovní skupině Řídicího výboru BMO: předkladatelé projektových záměrů na jednání PS představí své projektové záměry přihlášené do výzvy nositele. Pracovní skupina usiluje o nalezení takového komplexního řešení, které odpovídá věcnému zaměření příslušné části ISR BMO 21+, alokaci a indikátorům vymezeným ve výzvě nositele ISR BMO 21+. Z jednání PS se pořizuje zápis, který je podkladem pro jednání ŘV BMO.Projednání projektových záměrů na Řídicím výboru BMO a posouzení souladu nebo nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií: Role ŘV BMO v procesu schvalování integrovaných projektů spočívá zejména v posouzení souladu/nesouladu projektového záměru s ISR BMO 21+ a následném vydání Vyjádření o souladu projektového záměru se ISR BMO 21+. Toto Vyjádření je jednou z <u>povinných příloh pro předložení žádosti o podporu do výzvy ŘO</u>. ŘV BMO bude posuzovat soulad projektových záměrů se strategií podle kritérií uvedených v poli Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV BMO.



	<p>Statuty a jednací řády Pracovních skupin a Řídícího výboru BMO jsou k dispozici na webových stránkách: https://metropolitni.brno.cz/.</p> <p>Projektový záměr bude možné vrátit Pracovní skupinou ŘV BMO nebo Řídícím výborem BMO žadateli k přepracování. Pro tyto případy by bylo svoláno další jednání PS/ŘV v termínu, který by žadateli nechával dostatek časového prostoru k předložení plně projektové žádosti do výzvy ŘO.</p> <p>Předkladatel projektového záměru, který obdržel vyjádření Řídícího výboru BMO o souladu projektového záměru, zpracuje standardní žádost o podporu prostřednictvím aplikace MS2021+ dle pravidel a v souladu s výzvou Řídícího orgánu.</p>
Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV BMO	<ul style="list-style-type: none">• Projektový záměr je předložen v požadovaném formátu fiše projektového záměru ISR BMO 21+.• Projekt je v základních parametrech v souladu s příslušnou výzvou nositele ISR BMO 21+ (tematické zaměření, cíle projektu, finanční parametry, indikátory, fáze přípravy).• Projekt je součástí integrovaného řešení.• Projekt popisuje přínos k deklarovanému integrovanému řešení.• Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.• Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na území BMO.• Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.
Odkaz na výzvu ŘO IROP	https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/66vyzvairop
Odkaz dokumentaci výzvy ŘO IROP	<p>Obecná pravidla pro žadatele a příjemce, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, Postup pro podání žádosti o podporu v MS2021+, Příručka pro práci v MS2021+ na adrese http://www.irop.mmr.cz/cs/.</p> <p>Kontrolní listy k hodnocení na adrese https://www.crr.cz/irop/projekt-a-kontrola/kontrolni-listy/.</p>
Kontakty pro poskytování informací	<p>Konzultace k výzvě nositele a souladu s ISR BMO 21+: Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce Magistrát města Brna Husova 12, 601 67 Brno Email: iti@brno.cz <u>Manažer ITI</u> – Ing. Petr Šašinka, Ph.D. Email: sasinka.petr@brno.cz, tel.: 542 172 058 <u>Koordinátorka a administrátorka ITI</u> – Ing. et Ing. Jitka Loučná e-mail: loucna.jitka@brno.cz, tel.: 777 459 063</p> <p>Konzultace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP:</p> <p>Pro řešení konkrétních dotazů k projektům plánovaným k předložení do výzvy je žadatelům zpřístupněn konzultační servis dostupný na adrese https://www.crr.cz/irop/konzultacni-servis-irop/.</p>