

Jednání členů PS ŘV BMO

Udržitelná mobilita

PS Udržitelná mobilita
11. 8. 2022, 9:00, Urbancentrum

#jednejmetropolitne



Program dnešního **jednání**

zvukový záznam, zápis, věcný koordinátor: **Jitka Loučná (OPD),
Martin Vrána (IROP)**

- A. revize členství v PS
- B. aktuální stav a další postup ISR BMO 21+
- C. role členů PS v procesu naplňování strategie 2021-2028, diskuse k podobě projektové fiše, ke kritériím ŘV (soulad se strategií)
- D. evidované projekty a vyjednané finanční částky, znění programů, parametry a harmonogramy výzev, podmínky, způsobilost (tematicky zaměřené na Vaši PS)

Předpokládaný konec: 10:30

A.

Revize členství v PS

PS ŘV BMO Udržitelná mobilita



Pracovní skupina ŘV BMO – Udržitelná mobilita

MMB	Funkce	MMB
Odbor dopravy	projektový manažer	Zdeňka Šamánková
Manažer ITI BMO	vedoucí oddělení, manažer ITI a strategických projektů	Petr Šašínska
Zástupce SUMP Brna Oddělení koncepce a strategie rozvoje dopravy	vedoucí oddělení	Iva Rorečková
Odbor investiční	vedoucí odboru	Tomáš Pivec
Kancelář architekta města Brna	vedoucí oddělení doprava	Martin Všecký
Zástupce strategie brno2050	vedoucí oddělení	Martina Pacasová
JMK	Funkce	JMK
Odbor dopravy	vedoucí oddělení	Michal Franek
Koordinátor cyklo dopravy JMK	projektový manažer	Jaroslav Kepřt
ORP v zázemí	Funkce	ORP v zázemí
Kuřim	vedoucí odboru	Stanislav Bartoš
Rosice	referent	Luboš Fučík
Šlapanice	manažer DSO Šlapanicko	Rudolf Staněk
Slavkov u Brna	vedoucí odboru	Petr Lokaj
Židlochovice	referent	Radek Šotnar
Ivančice	2. místostarosta města/člen rady města	Roman Sládek
Další odborné subjekty	Funkce	Další odborné subjekty
Dopravní podnik města Brna, a.s.	zástupce technicko provozního ředitele – infrastruktura	Karel Kalivoda
Kordis JMK, a.s.	ředitel společnosti	Jiří Horský
Brněnské komunikace a.s.	specialista pro čerpání dotací EU	Klára Černá
Stáli hosté (bez hlasovacího práva)		
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. Divize udržitelné dopravy a diagnostiky dopravních staveb	vedení instituce, interní člen	Roman Ličbinský
Správa železnic, státní organizace (Oblastní ředitelství Brno) - správa pozemních staveb Brno	ředitel, OŘ Brno	Miroslav Konečný
Ředitelství silnic a dálnic ČR	vedoucí úseku výstavby silnic Závodu Brno	Tomáš Vyhřídil

B.

Aktuální stav a další postup ISR BMO 21+

Aktuální stav ISR BMO 21+

Kompletní verze strategie projednána

- na řádném jednání ŘV BMO (23. 2. 2022, bez vyhodnocení SEA) – **SCHVÁLENO**
- v Zastupitelstvu města Brna (17. 5. 2022, vč. SEA) – **SCHVÁLENO**
- strategie jménem paní primátorky zaslána starostům všech obcí BMO
- strategie podána v rámci ISKP21+ na MMR (červen)

Finální strategii schválenou zastupitelstvem najdete pod tímto [odkazem](#), vč. [příloh](#).

- Strategie je nyní hodnocena na v rámci ISKP21+ na MMR – předpoklad schválení srpen/září 2022
- Po schválení na MMR bude strategie dále zaslána/nasdílena na vědomí na RSK JMK, do zastupitelstev JMK a měst ORP v BMO

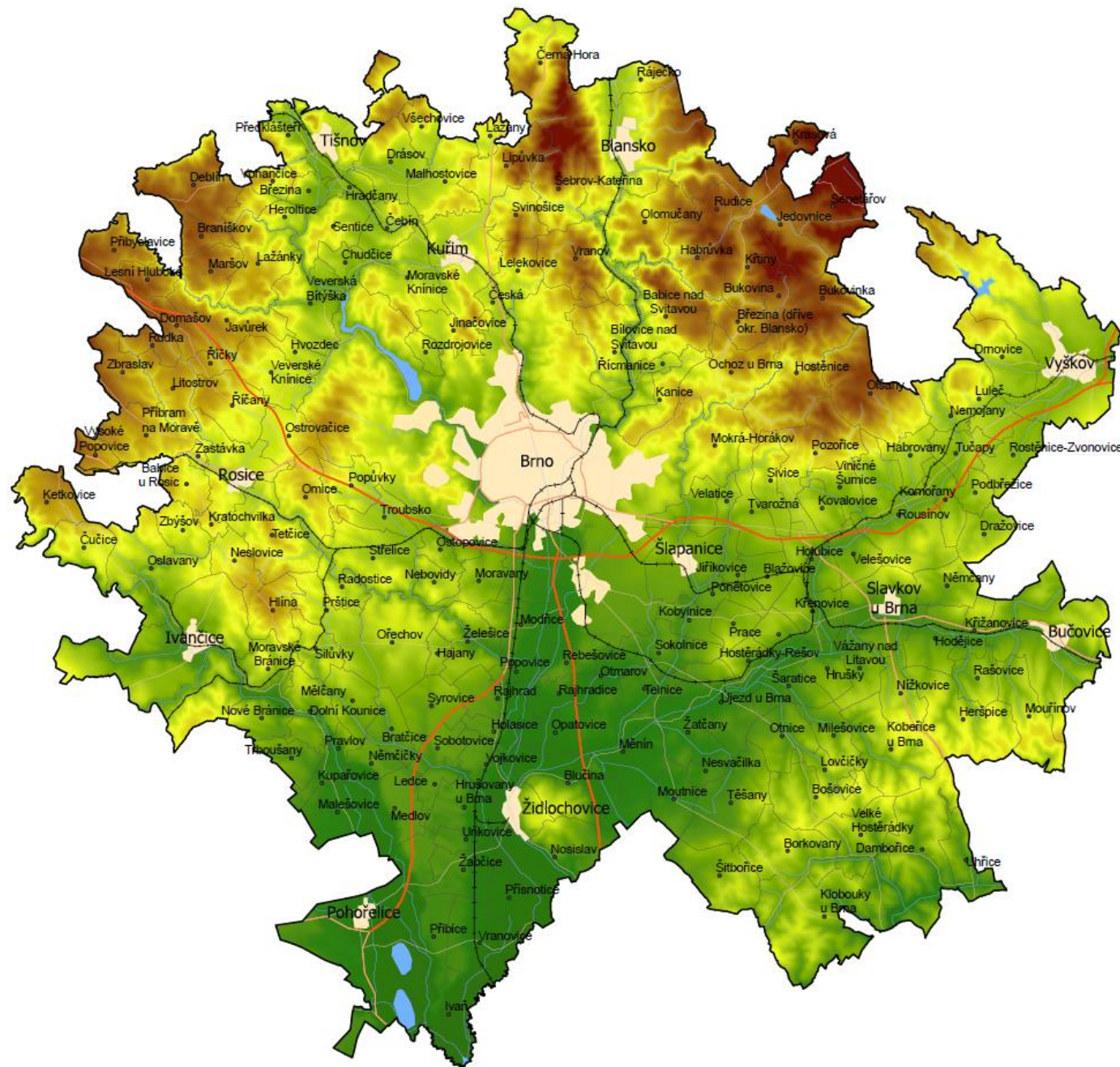
Programové rámce ISR BMO 21+

- Programové rámce (PR) = technické šablony obsahující shrnující informace o podporovatelných aktivitách strategie u relevantních operačních programů. Obsahují také předběžné seznamy projektů, které vycházejí ze schválené strategie, u nichž se předpokládá financování prostřednictvím nástroje ITI (podmnožina všech projektů uvedených ve strategii).
- U těchto projektů jsou na základě požadavků řídicích orgánů vepsány podrobnější informace (např. popis projektu, nositel projektu, předpokládaný rozpočet, stav přípravy, předběžný harmonogram realizace atd.).
- **Informace odrážejí skutečnost platnou během tvorby strategie, v řadě případů došlo/dojde k aktualizaci uváděných informací. Veškeré uváděné informace jsou tedy pouze indikativní a nejsou pro budoucí hodnocení projektů ze strany ŘO závazné.**
- PR nutno dle požadavku MMR schvalovat samostatně, do ŘV 30. 8. 2022, do zastupitelstva 6. 9. 2022
- **Polovina 2022:** hodnocení a schvalování PR ISR BMO 21+ dotčenými ministerstvy
- **Konec 2022/začátek 2023:** první výzvy pro projekty ITI

C.

Role členů PS v procesu naplňování strategie 2021–2028, diskuse k podobě projektové fiše, ke kritériím ŘV (soulad se strategií)

SPOLEČNĚ se
zasadíme o to, aby
se Brněnská
metropolitní oblast
UDRŽITELNĚ a
VYVÁŽENĚ rozvíjela
v **PŘÍJEMNÉ** a
PROSPERUJÍCÍ
místo pro život.



Strategická část ISR BMO 21+ (prioritní oblasti a nové PS)

<i>Prioritní oblast</i>	<i>Nové pracovní skupiny</i>	<i>Témata řešená danou PS</i>
Mobilita	Udržitelná mobilita	A. Metropolitní/lokální udržitelná mobilita B. Globální dostupnost BMO
Životní prostředí	Životní prostředí	C. Voda a krajina v BMO D. Odpadové hospodářství v BMO E. Moderní a bezpečná energetika v BMO
Veřejné služby	Sociální oblast a vzdělávání	F. Školství a vzdělávání v BMO G. Infrastruktura a služby pro potřebné/ohrožené obyvatele
Koordinace rozvoje	Horizontální pracovní skupina	I. Rezidenční a komerční výstavba v BMO H. Rozvoj a institucionalizace spolupráce v BMO J. Trávení volného času v BMO

Metropolitní témata a opatření ISR BMO 21+

<i>Metropolitní témata</i>	<i>Cíl strategie</i>	<i>Opatření ISR BMO 21+</i>
Téma A: Metropolitní/ lokální udržitelná mobilita	A.I: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě	A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů A.2: Zkapacitnění a prodloužení infrastruktury pro veřejnou drážní dopravu A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury A.4: Využívání nízkoemisních veřejných dopravních prostředků
	A.II: Snižovat negativní dopady z dopravy (hluk, emise, intenzita, kongesce, ohrožení bezpečnosti)	A.5: Omezení/regulace individuální automobilové dopravy A.6: Výstavba obchvatů obcí a měst, odklonění tranzitní automobilové dopravy A.7: Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů
Téma B: Globální dostupnost	B.I: Zlepšit globální napojení BMO na další tuzemské a evropské metropolitní oblasti	B.1: Rozšíření, modernizace a doplnění sítě dálnic a silnic I. třídy pro vyšší kapacitu B.2: Podpora modernizace a vybudování nové železniční infrastruktury B.3: Podpora letecké dopravy

Postavení a role **pracovních skupin**

- Neformální dobrovolné platformy bez právní subjektivity, mimo oficiální orgány samosprávy
- Odborné poradní orgány ŘV BMO
- Spojka mezi Brnem a zázemím – oboustranný přenos informací k jednotlivým územním aktérům
- **Členové PS ŘV BMO – zásadní podíl na tvorbě ISR BMO 21+ (2019-2021), ale i na jejím naplňování (2022-2030) – stratégové, plánovači, experti; činnost PS upravena statutem a jednacím řádem**
 - posuzování souladu strategických projektů se strategií (odborný poradní hlas pro ŘV BMO) – znalost příslušné tematické oblasti, částečná znalost příslušné pasáže Integrované strategie
 - generování/revize integrovaných řešení, odborné tematické diskuse (i neformální)
 - složení se může průběžně měnit/doplňovat, ale snažíme se o maximální kontinuitu, setkání max. jednou za čtvrt roku, účast na PS!!

Posuzování souladu projektového záměru se strategií

- Podklady předem (projektová fiše, další podklady – v systému)
- Na jednání PS
 - Představení záměrů přihlášených do výzvy
 - Doplnující dotazy a diskuse
 - Představení stanoviska manažera BMO
 - Představení usnesení, střet zájmů
 - Konsenzuální rozhodování na základě delegovaných kritérií ŘV (pokud nelze, pak klasické hlasování se sčítáním hlasů)

Definice třech typů integrovaných řešení

Integrovaná řešení jsou tvořena jednotlivými strategickými projekty
Integrovaná řešení i strategické projekty budou ve strategii přímo uvedeny

Typ 1: integrované řešení tvořené jedním unikátním samostatným projektem – například výstavba jedinečného/specifického nezastupitelného projektu v území

Typ 2: integrované řešení tvořené více vzájemně provázanými či podmíněnými konkrétními strategickými projekty (věcně nebo územně) – více různých projektů v jednom místě realizovaných z různých finančních zdrojů, více totožných projektů realizovaných v různých lokalitách

Typ 3: síťové integrované řešení – řešení, které reaguje na vydefinovaný problém aglomerace (má pro ni strategický význam), blíží se spíše typové aktivitě – například výstavba 10 nových mateřských škol v území aglomerace, zelené střechy na veřejných budovách atd. (v době finalizace strategie není třeba znát konkrétní projekty)

System nositele na vyhlašování výzev a přihlašování projektových záměrů

- Rozšíření funkcionalit stávajícího systému **pz-iti.brno.cz**
- Vlastní přihlašovací údaje
- Platforma pro sdílení dokumentů pro členy PS a členy a stálé hosty ŘV BMO
- Rozesílání pozvánek na jednání, hlasování per rollam -> zvýšení přehlednosti
- Náhledy na projekty a jejich vývoj v čase

Název projektového záměru	<i>Uveďte výstižný název projektového záměru.</i>
Identifikace žadatele (IČ, DIČ, jméno žadatele, adresa, právní forma, identifikátor datové schránky)	<i>Vyplňte IČ</i>
Kontaktní osoba (jméno a příjmení, pozice v organizaci žadatele, telefon, kontaktní email, max. 3)	<i>Vyplňte požadované kontaktní údaje.</i>
Popis projektového záměru (jeho potřebnost a unikátnost)	<i>Popište projekt, včetně jeho potřebnosti a unikátnosti.</i>
Hlavní aktivity projektu	<i>V bodech uveďte hlavní aktivity projektu.</i>
Cíle, výsledky, změny projektu	<i>Jaké jsou cíle projektu? Jaké jsou výsledky/výstupy/změny projektu, které mají být dosaženy?</i>
Cílové skupiny	<i>Na koho bude projekt zaměřen, komu má pomoci, pro koho je určen?</i>
Území realizace projektu	<i>Adresa/lokalita, kde bude projekt realizován.</i>
Popis pozitivního dopadu na vymezené území	<i>Na jak velké území má realizace projektu dopad a jaké jsou jeho přínosy pro území (jak na území obce, tak v širším kontextu BMO)?</i>
Zařazení do úrovně opatření Strategie	<i>Automaticky doplněno.</i>
Vazba na další cíle a opatření Strategie ISR BMO 21+	<i>Uveďte další cíle a opatření, jež jsou projektem ovlivněny, a popište jeho přínos. Pokud je to možné, doplňte i konkrétní projekty ze strategie ISR BMO 21+.</i>
Vazba na integrované řešení	<i>Napište, jakého integrovaného řešení je projektový záměr součástí (přesný název z ISR BMO 21+).</i>
	<i>Dále popište jeho přínos k tomuto řešení. Nerelevantní v případě projektu typu 1.</i>
Soulad s jinými strategickými dokumenty	<i>Uveďte informace o tom, které další strategické dokumenty (např. obce, města, regionu, národní) projektový záměr naplňuje, včetně stručného popisu této provazby.</i>
Spolupracující subjekty (klíčoví partneři) a jejich role	<i>Uveďte název, IČ a roli partnera v projektu. V případě projektu bez partnera nerelevantní.</i>
Finanční zdroj (operační program, specifický cíl)	<i>Automaticky doplněno.</i>
Celkový rozpočet projektu (tis. Kč) včetně DPH	<i>Uvádějte celkový rozpočet projektu.</i>
Celkové způsobilé výdaje projektu (tis. Kč) včetně DPH, je-li způsobilé	<i>Celkové způsobilé výdaje musí být v rozmezí uvedeném ve výzvě. Částku uvádějte včetně DPH, je-li způsobilé.</i>
Předpokládaná požadována dotace z ESI fondů (v tis. Kč) včetně DPH, je-li způsobilé	<i>Částku uvádějte včetně DPH, je-li způsobilé.</i>
Provozní náklady/rok (tis. Kč)	<i>Uveďte roční náklady po ukončení realizace projektu, tj. v době udržitelnosti.</i>
Indikátory	<i>Kód, název, měrná jednotka, relevantní indikátor (ano/ne), počáteční hodnota, cílová hodnota.</i>
Předpokládaný harmonogram přípravy a realizace projektu	<i>Uveďte harmonogram přípravy projektu a očekávanou délku jednotlivých etap realizace projektu (např. výběrová řízení, stavba, kolaudace).</i>
Předpokládané zahájení a ukončení fyzické realizace projektu	<i>Začátek: měsíc, rok</i>
	<i>Konec: měsíc, rok</i>
Aktuální stav přípravy projektového záměru včetně řešení majetkoprávních vztahů	<i>Platné ÚR: měsíc, rok</i>
	<i>Platné SP: měsíc, rok</i>
	<i>Komentář ke stavu přípravy (např. stav projektové dokumentace, řešení majetkoprávních vztahů).</i>
Green Deal – ochrana klimatu a životního prostředí	<i>Čím Váš projekt přispívá k ochraně klimatu a životního prostředí?</i>
Informace o způsobu zajištění udržitelnosti projektu (v relevantních případech)	<i>Jakým způsobem zajistíte udržitelnost projektu? Jaké je zajištění finančních a personálních zdrojů?</i>
Povinná příloha	<i>Situační výkres, ÚR/SP v požadovaném stupni.</i>

Návrh projektové fiše

Diskuse

Návrh usnesení:

„PS ŘV BMO Udržitelná mobilita doporučuje ŘV BMO schválit návrh projektové fiše v předkládaném znění.“



Hodnoticí kritérium	ANO/NE/NR	Hodnocení kritéria
Projektový záměr je předložen v požadovaném formátu fiše projektového záměru ISR BMO.		ANO – Projektový záměr je podán v předepsané formě.
<ul style="list-style-type: none">Projektový záměr byl předložen prostřednictvím aplikace pz-iti.brno.cz a finalizován do požadovaného data.		NE – Projektový záměr není podán v předepsané formě.
Projekt je v základních parametrech v souladu s příslušnou výzvou nositele ISR BMO.		ANO – Projektový záměr je v základních parametrech v souladu s příslušnou výzvou nositele ISR BMO.
<ul style="list-style-type: none">Odpovídají hlavní aktivity projektu zaměření výzvy?		NE – Projektový záměr není v základních parametrech v souladu s příslušnou výzvou nositele ISR BMO.
<ul style="list-style-type: none">Jsou cíle projektu v souladu s výzvou?		
<ul style="list-style-type: none">Jsou finanční parametry v limitech stanovených výzvou? (celkové způsobilé výdaje, dotace)		
<ul style="list-style-type: none">Naplňuje projekt relevantní indikátory výzvy, příp. naplňuje je ve stanovené výši?		
<ul style="list-style-type: none">Je projekt v požadované fázi přípravy? (např. stav projektové dokumentace, stavební povolení)		
STANOVISKO MANAŽERA ISR BMO:		

Hodnotící kritérium	ANO/NE/NR	Hodnocení kritéria
Projekt je součástí integrovaného řešení.		ANO – Projekt je součástí integrovaného řešení.
<ul style="list-style-type: none"> • Je projekt uveden v ISR BMO 21+? (nerelevantní v případě projektu typu 3) • Je projekt realizován na území Brněnské metropolitní oblasti? (relevantní v případě projektu typu 3) • Popisuje projekt přínos k deklarovanému integrovanému řešení? (nerelevantní v případě projektu typu 1) 		NE – Projekt není součástí integrovaného řešení.
Potřeba realizace projektu je odůvodněná.		ANO – Žadatel řádně odůvodnil potřebu projektu.
<ul style="list-style-type: none"> • Jsou v projektovém záměru popsány plánované výsledky a změny, kterých má být prostřednictvím projektu dosaženo? • Je na základě uvedených informací v projektovém záměru potřeba realizace projektu odůvodněná? 		NE – Žadatel nezdůvodnil potřebu projektu.
Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na území BMO.		ANO – Žadatel řádně popsal pozitivní dopad na území BMO.
<ul style="list-style-type: none"> • Je v projektovém záměru popsán pozitivní dopad projektu na území BMO? 		NE – Žadatel řádně nepopsal pozitivní dopad na území BMO.
Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.		ANO – Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.
<ul style="list-style-type: none"> • Žadatel popsal harmonogram realizace projektu (jak po věcné, tak i časové stránce), uvedl jednotlivé logické celky, které na sebe navazují, činnosti jsou podle harmonogramu proveditelné. 		NE – Projekt není v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.
STANOVISKO PS:		

Hodnotící kritéria ŘV BMO

Diskuse.

Návrh usnesení:

„PS ŘV BMO Udržitelná mobilita doporučuje ŘV BMO schválit návrh hodnotících kritérií ŘV BMO v předkládaném znění.“






Možnosti aktualizace strategie

- Strategie je živý dokument, bude možná její aktualizace
- Po domluvě s ŘO, předpoklad maximálně jednou ročně
- Kontinuálně poběží aktualizace informací o projektech v databázi (bez zásahu do strategie, v přípravě jednotná databáze)
- V případě úpravy strategie půjde pravděpodobně nejčastěji o úpravu integrovaného řešení (přidání, odstranění projektu)
- Předložení skrze projektovou mapovou aplikaci, projednání a schválení na PS a ŘV BMO
- **Každou změnu strategie bude projednávat PS a následně ŘV BMO**

D.

Evidované projekty a vyjednané finanční částky, znění programů, parametry a harmonogramy výzev, podmínky, způsobilost (tematicky zaměřené na Vaši PS)








Stav vyjednávání ITI 21+

OP 21-27	Finanční alokace (v mil. Kč) vyčleněná pro 13 ITI	Z toho pro BMO (v mil. Kč)	Trend oproti období EU 14-20	Klíč dělení mezi 13 ITI
IROP	25 989 (22 % programu)	cca 2 900		domluva měst odsouhlasena politicky
OPŽP	2 275	200		rozhodnutí MŽP – pouze nejpřípravenější projekty
OPD	cca 22 000	cca 4 500		domluva měst odsouhlasena politicky
OPTAK	1 508	500		čeká se domluva měst
OPZ+	504,8	60		domluva měst
Σ		cca 8 150		

Další zdroje pro **ISR BMO 21+**

<i>Další zdroje 21+</i>	<i>Finance pro ČR (mld. Kč)</i>	<i>Časový rámec realizace projektů</i>	<i>Témata pro BMO</i>
Modernizační fond (MŽP)	Až 250	2021-2030	Energetika, životní prostředí
Národní plán obnovy RRF (MPO)	Až 190	2021-2024	brownfieldy, kultura, životní prostředí a energetika atd.
CEF (EK – komunitární programy)	dle projektů	2021-2027	Velké dopravní městské projekty
Národní dotační zdroje (SFDI, SFŽP, MMR atd.)	dle projektů	2021-2027	různá

Finanční prostředky pro **ISR BMO 21+** (doprava – ITI)

OP 21-27	Specifický cíl	Typové aktivity dle ISR BMO 21+	Dotace (mil. Kč)	Trend oproti období 14-20
IROP	Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Pořízení tramvají/ trolejbusů	358	
		Výstavba a modernizace dopravních terminálů a parkovacích systémů	187	
		Výstavba nových cyklostezek	249	
		Bezpečnost	114	
		Telematika (např. odbavovací systémy)	90	
OPD	Specifický cíl 3.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Prodlužování tramvajových tratí a modernizace stávajících	4 050	
	Specifický cíl 1.2 Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	Rozvoj systémů a služeb ITS	566	
Σ			5 623	

Opatření OPD a **projekty ISR BMO 21+**

3.1 Prodlužování TT a modernizace stávajících (4 050 mil. Kč) - plánovaná výzva ŘO pro ITI 11/2022 (č. 9 - novostavby a 10 - modernizace)

IŘ	Název projektu	Nositel
T1A01	Prodloužení tramvajové trati Bystrc - Kamechy	DPMB
T1A02	Prodloužení tramvajové trati Merhautova – Lesná (propojení Halasovo nám.)	DPMB
T2A04	Výstavba smyčky tramvajové trati - Pisárky	DPMB
T2A11	Modernizace a rozšíření areálu tramvajové vozovny Medlánky	DPMB
T2A11	Modernizace vozovny ve Slatině	DPMB
X07	Modernizace tramvajové trati Bohunická - Moravanské lány	DPMB

1.2 Rozvoj systémů a služeb ITS Telematika (566 mil. Kč) - plánovaná výzva ŘO pro ITI 10/2022 (č. 33)

IŘ	Název projektu	Nositel
T3A12	Rozvoj dopravní telematiky v BMO	Statutární město Brno

Opatření IROP a **projekty ISR BMO 21+**

6.1 Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu (358 mil. Kč) - plánovaná výzva ŘO pro ITI 10/2022 (č. 39)

IŘ	Název projektu	Nositel
T1A08	Nízkoemisní vozidla pro veřejnou dopravu v BMO	DPMB

6.1 Telematika pro veřejnou dopravu (90 mil. Kč) - plánovaná výzva ŘO pro ITI 12/2022 (č. 67)

IŘ	Název projektu	Nositel
T2A13	Rozvoj odbavovacích systémů v nových vlacích obsluhujících BMO a v železničních stanicích	KORDIS JMK
T2A13	Systematická podpora konceptu Mobility as a Service (MaaS) v BMO	KORDIS JMK
T2A13	Sjednocení informačního systému o P+R a dalších službách v Mobility as a Service (MaaS) v BMO	KORDIS JMK

Opatření IROP a **projekty ISR BMO 21+**

6.1 Multimodální osobní doprava (187 mil. Kč) - plánovaná výzva ŘO pro ITI 1Q/2023

IŘ	Název projektu	Nositel
T3A05	Vybudování sítě terminálů a parkovišť P+R v BMO	žadatele/příjemci definovaní v Programovém dokumentu IROP

6.1 Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu (113 mil. Kč) - plánovaná výzva ŘO pro ITI 11/2022 (č. 53)

IŘ	Název projektu	Nositel
X06	Nová Zbrojovka – propojení MČ přes řeku Svitavu	Statutární město Brno

Opatření IROP a projekty ISR BMO 21+

6.1 Infrastruktura pro cyklistickou dopravu (249 mil. Kč) – plánovaná výzva ŘO pro ITI 11/2022 (č. 66)

IŘ	Název projektu	Nositel
T2A07	Cyklostezka Jinačovice-Kuřim	Jihomoravský kraj
T2A07	Cyklostezka Pozořicko II. Etapa	DSO Šlapanicko
T2A07	Cyklistická stezka Rebešovice-Bobrava v návaznosti na cyklistickou stezku Brno-Vídeň	Jihomoravský kraj
T2A07	Integrovaná síť bezpečných cyklostezek na území DSO Šlapanicko: oblast Moravany	DSO Šlapanicko
T2A07	Úsek cyklostezky EuroVelo9 Blansko - Nový Hrad - Adamov	JMK, Město Blansko
T2A07	Cyklostezka Slavkov u Brna - Křenovice	Město Slavkov u Brna
T2A07	Cyklotrasa údolím Ponávky	Statutární město Brno
T2A07	Cyklostezka Medlánky - Kuřim	Město Kuřim
T2A07	Cyklostezka Kuřim - Čebín	Město Kuřim

Opatření IROP a projekty ISR BMO 21+

6.1 Infrastruktura pro cyklistickou dopravu (249 mil. Kč) – plánovaná výzva ŘO pro ITI 11/2022 (č. 66)

IŘ	Název projektu	Nositel
T2A07	Cyklostezka Lesná - Soběšice	Statutární město Brno
T2A07	Stavba integrovaného systému bezpečných cyklostezek na Šlapanicku - Pozořicko, etapa 3	DSO Šlapanicko
X02	Cyklistická stezka Svratecká (v úseku Hrad Veverí - Rakovec)	SMB / SÚS JMK
X06	Síť cyklostezek - napojení Nové Zbrojovky	Nová Zbrojovka, SMB
X08	Revitalizace areálu UP Bučovice, cyklostezka	Město Bučovice
X09	Cyklostezka Kuřim Kolébka - Kuřim Podlesí	Město Kuřim
X12	Cyklotrasa Ivančice - Dolní Kounice I. etapa	DSO Mikroregion Ivančicko

Harmonogram výzev 2022-2023 v oblasti udržitelné mobility – ITI

číslo výzvy	Název výzvy	Typ výzvy	Druh výzvy	Datum vyhlášení	Dotace EU [Kč]	Předpoklad vyhlášení výzvy nositele ITI
28	výzva IROP - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (PR)	Individuální	průběžná	09/2022	1 437 378 852,- pro ČR (PR)	-
36	výzva IROP - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - SC 6.1 (PR)	Individuální	průběžná	09/2022	1 152 241 860,- pro ČR (PR)	-
39	výzva IROP - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (ITI)	ITI	průběžná	10/2022	367 035 192,- pro BMO	11/2022
41	výzva IROP - Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu - SC 6.1 (PR)	Individuální	průběžná	10/2022	695 043 916,- pro ČR (PR)	-
53	výzva IROP - Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu - SC 6.1 (ITI)	ITI	průběžná	11/2022	113 795 890,- pro BMO	?
55	výzva IROP - Telematika pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (PR)	Individuální	průběžná	11/2022	270 779 166,- pro ČR (PR)	-
66	výzva IROP - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - SC 6.1 (ITI)	ITI	průběžná	11/2022	249 227 706,- pro BMO	3/2023
67	výzva IROP - Telematika pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (ITI)	ITI	průběžná	12/2022	90 057 014,- pro BMO	
69	výzva IROP - Multimodální osobní doprava - SC 6.1 (PR)	Individuální	průběžná	12/2022	nerelevantní pro BMO	
XXX	výzva IROP - Multimodální osobní doprava - SC 6.1 (ITI)	ITI	průběžná	1Q/2023	187 483 686,- pro ČR (PR)	3/2023

Co dalšího chystáme

- Vize prostorového rozvoje BMO (běží diskuse s MMR, JMK)
- Společná databáze projektů (sjednocení v rámci města Brna – podzim 2022)
- Dotazníkově šetření mezi starosty obcí BMO (přelom 2022/2023)
- Nabídky školení, konzultací, kulatých stolů, workshopy dobrých praxí (taxonomie, operační programy, další možnosti financování atd.)
- „Spanilé jízdy“ po zázemí – oboustranná informovanost, publicita
- ...
- **Posílení postavení Brněnské metropolitní oblasti (spolupráce s MMR, MV, SMO ČR, JMK, dalšími aglomeracemi)**

Závěry, shrnutí, prostor pro dotazy

Děkujeme za spolupráci

metropolitni.brno.cz



#jednejmetropolitne