



**Statutární město Brno jako nositel  
Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti pro  
uplatnění nástroje Integrované územní investice (ITI)**

vyhlašuje

**51. výzvu k předkládání projektových záměrů**

***VÝSTAVBA A MODERNIZACE PŘESTUPNÍCH TERMINÁLŮ  
A SAMOSTATNÝCH PARKOVACÍCH SYSTÉMŮ IV***

***VE VAZBĚ NA VÝZVU Č. 50 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA  
– INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI“  
INTEGROVANÉHO REGIONÁLNÍHO OPERAČNÍHO PROGRAMU***

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	50
Číslo výzvy nositele ITI	51
Opatření integrované strategie	A.1: Terminály veřejné dopravy a systémy P+R
Podopatření integrované strategie	Není relevantní
Druh výzvy	Kolová
Název pracovní skupiny Řídicího výboru ITI	Doprava a životní prostředí



Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ITI	18. 3. 2019, 10:00 hod.
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	18. 3. 2019, 10:00 hod.
Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	2. 4. 2019, 10:00 hod.
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídícího výboru ITI	11. 4. 2019, 13:00 hod.
Datum zahájení realizace projektu	<p>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoven nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</p> <p>U aktivity <b>Terminály a parkovací systémy</b> dle výzvy č. 50 ŘO IROP činnosti uvedené ve sloupci „Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu“ tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel výzvy č. 50 IROP není možné zahájit před podáním žádosti o podporu.</p>
Datum ukončení realizace projektu	Do 30. 9. 2021 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 80 000 000 Kč Státní rozpočet – max. 4 705 882 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	<p>Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• EFRR 85 %</li><li>• státní rozpočet 5 %</li></ul> <p>Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• EFRR 85 %</li><li>• státní rozpočet 0 %</li></ul>
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů: 10 000 000 Kč Maximální výše celkových způsobilých výdajů: 25 000 000 Kč



<b>Podmínky veřejné podpory</b>	Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Komise (EU) č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek.
---------------------------------	---

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	Výstavba a modernizace přestupních terminálů a samostatných parkovacích systémů
<b>Území realizace</b>	Brněnská metropolitní oblast Odkaz na vymezení BMO: <a href="http://www.brno.cz/iti/vymezeni-uzemi-brnenske-metropolitni-oblasti-bmo/">http://www.brno.cz/iti/vymezeni-uzemi-brnenske-metropolitni-oblasti-bmo/</a> Seznam obcí BMO je uveden v kapitole F.4 finální výběr obcí funkčních území (s. 60 až 63) dokumentu Aktuální funkční vymezení Brněnské metropolitní oblasti (2013).
<b>Oprávnění žadatelé</b>	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

<b>Věcné zaměření</b>	
<b>Podporované aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2</li> <li>Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R nebo P+G jako prvků podporujících multimodalitu</li> </ul>
<b>Indikátory</b>	7 52 01 – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě 7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou

<b>Náležitosti projektového záměru</b>	
<b>Struktura projektového záměru</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Název projektového záměru</li> <li>Identifikace žadatele</li> <li>Cíl projektu</li> <li>Popis projektového záměru včetně stručné obsahové specifikace</li> </ol>



	<ol style="list-style-type: none"> <li>5. Cílové skupiny</li> <li>6. Vazba na jiné projektové záměry/projekty (popis integrovaného přístupu)</li> <li>7. Území realizace projektu</li> <li>8. Popis pozitivního dopadu na vymezené území</li> <li>9. Zařazení do úrovně opatření Strategie</li> <li>10. Vazba na další opatření Strategie</li> <li>11. Soulad s jinými strategickými dokumenty</li> <li>12. Spolupracující subjekty (klíčoví partneři) a jejich role</li> <li>13. Finanční zdroj (operační program, specifický cíl)</li> <li>14. Celkový rozpočet projektu (v Kč) včetně DPH</li> <li>15. Celkové způsobilé výdaje projektu (v Kč) včetně DPH</li> <li>16. Předpokládaná požadovaná dotace z ESI fondů (v Kč)</li> <li>17. Provozní náklady/rok (v Kč)</li> <li>18. Indikátory Strategie (včetně cílových hodnot)</li> <li>19. Předpokládaný harmonogram přípravy a realizace projektu</li> <li>20. Aktuální stav přípravy projektového záměru včetně řešení majetkoprávních vztahů</li> <li>21. Předpokládané zahájení a ukončení realizace projektu</li> <li>22. Informace o způsobu zajištění udržitelnosti projektu</li> <li>23. Rizika projektu</li> </ol>
<p><b>Povinné přílohy projektového záměru</b></p>	<p>Nebyly stanoveny</p>
<p><b>Forma a způsob podání projektového záměru</b></p>	<p>Elektronické podání prostřednictvím webové aplikace nositele Strategie ITI BMO dostupné na: <a href="http://pz-iti.brno.cz">pz-iti.brno.cz</a></p> <p>Projektový záměr musí být finalizován nejpozději do data a času ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny uvedeného v této výzvě. Do stejného data a času bude možné projektový záměr odfinalizovat ze strany nositele ITI BMO, a to na žádost předkladatele projektového záměru přes webovou aplikaci nositele Strategie ITI BMO.</p>

Způsobilé výdaje	
<p><b>Věcná způsobilost</b></p>	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 50 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.12, platnost od 6. 3. 2019), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 19. 11. 2018). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel. (<a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a>).</p>
<p><b>Časová způsobilost</b></p>	<p>Pro činnosti, které <b>není možné</b> podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel 50. výzvy IROP (Motivační účinek projektů) <b>zahájit</b> před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé <b>od data podání žádosti o podporu do 30. 9.</b></p>



	<p>2021.</p> <p>Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu: 01. 01. 2014 - 30. 09. 2021.</p>
<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel (verze 1.12, platnost od 6. 3. 2019), pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali (<a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a>).</p> <p>O případných změnách ve výzvě budou žadatelé informováni na úřední desce nositele a webových stránkách <a href="https://iti.brno.cz">https://iti.brno.cz</a>.</p>
<b>Příjmy projektu</b>	<p>Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách výzvy, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013 (tzv. Obecné nařízení).</p>
<b>Způsob hodnocení</b>	<p>Hodnocení projektových záměrů bude probíhat po ukončení této výzvy, tj. společně pro všechny předložené projektové záměry.</p> <p>Postup hodnocení:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Posouzení relevance projektového záměru pro danou výzvu manažerem ITI: manažer ITI posoudí relevantnost projektového záměru pro integrovanou strategii a tematicky zaměřenou pracovní skupinu, tj. zda je projektový záměr v souladu se zaměřením výzvy. Předkladateli projektového záměru, který byl vyhodnocen jako relevantní, zašle pozvánku na jednání pracovní skupiny. Předkladateli projektového záměru, který byl vyhodnocen jako nerelevantní, zašle informaci o záporném vyhodnocení. V případě, že předkladatel s tímto vyhodnocením nesouhlasí, může se taktéž zúčastnit jednání pracovní skupiny.</li><li>2. Projednání projektových záměrů v Pracovní skupině ITI (PS ITI): předkladatelé projektových záměrů na jednání PS představí své projektové záměry přihlášené do výzvy nositele. Pracovní skupina usiluje o nalezení takového komplexního řešení, které odpovídá věcnému zaměření příslušné části Strategie ITI, alokaci a indikátorům vymezeným ve výzvě nositele ITI. Z jednání PS se pořizuje zápis, který je podkladem pro jednání ŘV ITI.</li><li>3. Projednání projektových záměrů na Řídicím výboru ITI (ŘV ITI) a posouzení souladu nebo nesouladu</li></ol>



	<p>projektového záměru s integrovanou strategií. Role ŘV ITI v procesu schvalování integrovaných projektů spočívá zejména v posouzení souladu/nesouladu projektového záměru se Strategií ITI a následné vydání Vyjádření o souladu projektového záměru se Strategií ITI. Toto Vyjádření je jednou z povinných příloh pro předložení žádosti o podporu do výzvy ZS ITI. ŘV ITI bude posuzovat soulad projektových záměrů se strategií podle kritérií uvedených v poli Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV ITI. Nastane-li situace, že Řídicí výbor vydá stanovisko více projektům, než je alokace výzvy, bude mít rozhodující vliv hodnocení ZS ITI, kdy budou podpořeny projekty s nejvyšším bodovým hodnocením až do vyčerpání disponibilní alokace výzvy.</p> <p>Statuty a jednací řády Pracovních skupin a Řídicího výboru ITI jsou k dispozici na webových stránkách: <a href="https://iti.brno.cz/">https://iti.brno.cz/</a>. Projektový záměr bude možné vrátit Řídicím výborem ITI žadateli k přepracování. Pro tyto případy by bylo svoláno další jednání PS/ŘV v termínu, který by žadateli nechával dostatek časového prostoru k předložení plné projektové žádosti do výzvy ZS ITI.</p> <p>Předkladatel projektového záměru, který obdržel vyjádření Řídicího výboru ITI o souladu projektového záměru, zpracuje standardní žádost o podporu dle pravidel IROP a v souladu s výzvou Řídicího orgánu, resp. Zprostředkujícího subjektu ITI. Žádost o podporu vypracuje prostřednictvím aplikace MS2014+ a na Zprostředkující subjekt ITI je podávána elektronickou cestou.</p>
<p><b>Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV ITI</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Projektový záměr je předložen v požadovaném formátu fiše projektového záměru ISR BMO.</li><li>• Projekt je v základních parametrech v souladu s příslušnou výzvou nositele ITI (tematické zaměření, oprávnění žadatelé).</li><li>• Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace daného specifického cíle operačního programu dle schválené ISR BMO.</li><li>• Projekt je v souladu s tematickým zaměřením ISR BMO, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen minimálně do jednoho opatření ISR BMO.</li><li>• Projekt je integrovaný a má prokazatelnou vazbu na jiné aktivity/ projekty v území BMO.</li><li>• Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.</li><li>• Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na území BMO.</li><li>• Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.</li><li>• Projekt má jednoznačně popsané financování v souladu s výzvou.</li></ul>



	<ul style="list-style-type: none"><li>• Projekt přispívá k naplnění relevantních indikátorů příslušného opatření ISR BMO.</li></ul>
<b>Odkaz na výzvu ZS ITI</b>	<p><a href="https://iti.brno.cz/program/irop/">https://iti.brno.cz/program/irop/</a> Výzva dosud nebyla vyhlášena, na uvedeném odkaze bude zveřejněna po vyhlášení. Předpoklad vyhlášení výzvy ZS: duben 2019</p>
<b>Další specifika výzvy</b>	<p><b>Kritéria pro výběr projektů Zprostředkujícím subjektem ITI</b> Kontrolní listy ke kritériím ZS ITI včetně informace o napravitelnosti/nenapravitelnosti kritérií budou uvedeny v momentě vyhlášení výzvy ZS ITI zde: <a href="https://iti.brno.cz/program/irop/">https://iti.brno.cz/program/irop/</a>.</p> <p><b>Kritéria formálních náležitostí:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Žádost o podporu je podána v předepsané formě.</li><li>• Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.</li><li>• Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast (dále jen ZS ITI Brněnská metropolitní oblast).</li></ul> <p><b>Obecná kritéria přijatelnosti:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast.</li><li>• Projekt je v souladu s podmínkami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast.</li><li>• Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast.</li><li>• Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast stanoveny.</li><li>• Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.</li><li>• Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).</li><li>• Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.</li><li>• Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.</li><li>• Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídicí výbor ITI Brněnská metropolitní oblast.</li><li>• Projekt je v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.</li><li>• Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.</li></ul>





	<ul style="list-style-type: none"><li>• Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření strategie ITI a dané výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast.</li><li>• Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.</li><li>• Projekt bude realizován na území Brněnské metropolitní oblasti.</li></ul> <p><b>Specifická kritéria přijatelnosti:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Projekt terminálu řeší dopravní obslužnost v Brněnské metropolitní oblasti.</li><li>• Projekt je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy.</li><li>• Projekt terminálu umožní přestup mezi 2 a více druhy veřejné hromadné dopravy (železniční, regionální autobusová, městská autobusová, městská trolejbusová nebo tramvajová doprava) nebo cyklodopravy.</li><li>• Projekt terminálu nebo parkovacího systému zahrnuje realizaci minimálně 25 nových parkovacích míst pro kola.</li><li>• Projekt terminálu zahrnuje realizaci parkovacích míst v režimu K+R.</li><li>• Projekt samostatného parkovacího systému je navržen v přímé vazbě na přestupní uzel umožňující přestup mezi 2 a více druhy veřejné hromadné dopravy (železniční, regionální autobusová, městská autobusová, městská trolejbusová nebo tramvajová doprava) nebo cyklodopravy.</li></ul> <p><i>Věcné hodnocení nebude prováděno.</i></p>
<p><b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b></p>	<p><a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a> Obecná pravidla (verze 1.12, platnost od 6. 3. 2019), Specifická pravidla (verze 1.4, platnost od 19. 11. 2018).</p>
<p><b>Kontakty pro poskytování informací</b></p>	<p><b>Konzultace k výzvě nositele a souladu se strategií:</b> Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce Magistrát města Brna Husova 12, 601 67 Brno Email: <a href="mailto:iti@brno.cz">iti@brno.cz</a> Manažer ITI – Ing. Petr Šašinka Email: <a href="mailto:sasinka.petr@brno.cz">sasinka.petr@brno.cz</a>, tel.: 542 172 058 Koordinátorka a administrátorka ITI – Ing. et Ing. Jitka Loučná Email: <a href="mailto:loucna.jitka@brno.cz">loucna.jitka@brno.cz</a>, tel.: 542 172 469</p> <p><b>Konzultace ke kritériím Zprostředkujícího subjektu ITI:</b> Referát Zprostředkujícího subjektu ITI Magistrát města Brna Kounicova 67, 602 00 Brno Vedoucí referátu – Ing. Jiří Michna</p>





	<p>Email: <a href="mailto:michna.jiri@brno.cz">michna.jiri@brno.cz</a>, tel.: 542 174 291</p> <p><b>Konzultace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP:</b> Centrum pro regionální rozvoj České republiky Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách <a href="http://crr.cz/cs/crr/kontakty-irop">http://crr.cz/cs/crr/kontakty-irop</a></p>
<b>Seznam příloh výzvy</b>	<b>Bez příloh</b>