



**Statutární město Brno jako nositel
Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti pro
uplatnění nástroje Integrované územní investice (ITI)**

vyhlašuje

4. výzvu k předkládání projektových záměrů

***TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU
PRO OPATŘENÍ A.4: DOPRAVNÍ TELEMATIKA A INFORMAČNÍ SYSTÉMY***

***VE VAZBĚ NA VÝZVU Č. 50 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA
– INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI“
INTEGROVANÉHO REGIONÁLNÍHO OPERAČNÍHO PROGRAMU***

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	50
Číslo výzvy nositele ITI	4
Opatření integrované strategie	A.4: Dopravní telematika a informační systémy
Podopatření integrované strategie	A.4 IROP
Druh výzvy	kolová
Název pracovní skupiny Řídicího výboru ITI	Doprava a životní prostředí



Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ITI	25. 10. 2016, 12:00 hod.
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru ITI	16. 11. 2016, 10:00 hod.
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	25. 10. 2016, 12:00 hod.
Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	9. 11. 2016, 12:00 hod.
Datum zahájení realizace projektu	Dattem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoven nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	Nejpozději 31. 12. 2018 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu do výzvy ŘO.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 100 000 000 Kč Státní rozpočet – maximálně 5 900 000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 85 % Státní rozpočet: <ul style="list-style-type: none">• kraje, obce – 5 %• Ministerstvo dopravy – 15 %• dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí – 5 %• organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., jedná-li se o obchodní společnosti – 0 %• dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících – 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů: 40 000 000 Kč Maximální výše celkových způsobilých výdajů: není stanovena.



Podmínky veřejné podpory	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
---------------------------------	--

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Zavedení nebo modernizace dopravní telematiky (inteligentních dopravních systémů) pro veřejnou dopravu.
Území realizace	Brněnská metropolitní oblast (BMO) Odkaz na vymezení BMO: http://www.brno.cz/iti/vymezeni-uzemi-brnenske-metropolitni-oblasti-bmo/
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti), Ministerstvo dopravy ČR
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<p>Zavedení nebo modernizace systémů pro sledování a řízení vozidel a dispečink veřejné dopravy.</p> <p>Zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve vozidlech veřejné dopravy a na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy</p> <p>Zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve vozidlech veřejné dopravy, na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy a v dopravních informačních centrech</p> <p>Zavedení jednotné informační služby pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících</p> <p>Zavedení jednotného elektronického jízdního dokladu pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících</p>
Indikátory	Výstupy: 7 04 01 – Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy



Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	<ol style="list-style-type: none">1. Název projektového záměru2. Identifikace žadatele3. Cíl projektu4. Popis projektového záměru včetně stručné obsahové specifikace5. Cílové skupiny6. Vazba na jiné projektové záměry/projekty (popis integrovaného přístupu)7. Území realizace projektu8. Popis pozitivního dopadu na vymezené území9. Zařazení do úrovně opatření Strategie10. Vazba na další opatření Strategie11. Soulad s jinými strategickými dokumenty12. Spolupracující subjekty (klíčoví partneři) a jejich role13. Finanční zdroj (operační program, specifický cíl)14. Celkový rozpočet projektu (tis. Kč) včetně DPH15. Celkové způsobilé výdaje projektu (tis. Kč) včetně DPH16. Předpokládaná požadovaná dotace z ESI fondů (v tis. Kč)17. Provozní náklady/rok (tis. Kč)18. Indikátory Strategie (včetně cílových hodnot)19. Předpokládaný harmonogram přípravy a realizace projektu20. Aktuální stav přípravy projektového záměru včetně řešení majetkoprávních vztahů21. Předpokládané zahájení a ukončení realizace projektu22. Informace o způsobu zajištění udržitelnosti projektu (v relevantních případech)23. Rizika projektu <p>Formulář projektového záměru je ke stažení zde: http://www.brno.cz/iti/projektova-fise</p>
Povinné přílohy projektového záměru	Nebyly stanoveny
Forma a způsob podání projektového záměru	Elektronické podání prostřednictvím Formuláře projektového záměru Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti pro nástroj ITI na email iti@brno.cz

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Věcná způsobilost je uvedena v Obecných a Specifických pravidlech pro žadatele výzvy ŘO IROP č. 50 - viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitola 3.2.5 (Telematika pro veřejnou dopravu) Specifických pravidel výzvy ŘO v aktuálním znění:



	http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-ITI
Časová způsobilost	1. 1. 2014 – 31. 12. 2018

Další detaily výzvy nositele ITI	
Provádění změn výzvy	Nositel ITI má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé informováni formou zveřejnění na webových stránkách ITI a dále na úřední desce nositele. Změny ve výzvě se nevztahují na projektové žádosti, které již žadatelé podali.
Příjmy projektu	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.2.9 (Telematika pro veřejnou dopravu) Specifických pravidel výzvy ŘO).
Způsob hodnocení	<p>Hodnocení projektových záměrů bude probíhat po ukončení této výzvy, tj. společně pro všechny předložené projektové záměry.</p> <p>Postup hodnocení:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Posouzení relevance projektového záměru pro danou výzvu manažerem ITI: manažer ITI posoudí relevantnost projektového záměru pro integrovanou strategii a tematicky zaměřenou pracovní skupinu, tj. zda je projektový záměr v souladu se zaměřením výzvy. Předkladateli projektového záměru, který byl vyhodnocen jako relevantní, zašle pozvánku na jednání pracovní skupiny. Předkladateli projektového záměru, který byl vyhodnocen jako nerelevantní, zašle informaci o záporném vyhodnocení. V případě, že předkladatel s tímto vyhodnocením nesouhlasí, může se taktéž zúčastnit jednání pracovní skupiny.2. Projednání projektových záměrů v Pracovní skupině ITI (PS ITI): předkladatelé projektových záměrů na jednání PS představí své projektové záměry přihlášené do výzvy nositele. Pracovní skupina usiluje o nalezení takového komplexního řešení, které odpovídá věcnému zaměření příslušné části Strategie ITI, alokaci a indikátorům vymezeným ve výzvě nositele ITI. Z jednání PS se pořizuje zápis, který je podkladem pro jednání ŘV ITI.3. Projednání projektových záměrů na Řídicím výboru ITI (ŘV ITI) a posouzení souladu nebo nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií: Role ŘV ITI v procesu schvalování integrovaných projektů spočívá zejména v posouzení souladu/nesouladu projektového záměru se Strategií ITI a následné vydání



	<p>Vyjádření o souladu projektového záměru se Strategii ITI. Toto Vyjádření je jednou z povinných příloh pro předložení projektové žádosti na ŘO, resp. ZS ITI. ŘV ITI bude posuzovat soulad projektových záměrů se strategií podle kritérií uvedených v poli Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV ITI.</p> <p>Statuty a jednací řády Pracovních skupin a Řídicího výboru ITI jsou k dispozici na webových stránkách: www.brno.cz/iti. PS ani ŘV ITI v této výzvě nebude vracet projektový záměr žadateli k přepracování nebo doplnění.</p> <p>ŘV ITI může vydat vyjádření o souladu projektovým záměrům až do 120 % výše alokace výzvy.</p> <p>Předkladatel projektového záměru, který obdržel vyjádření Řídicího výboru ITI, zpracuje standardní žádost o podporu dle pravidel IROP a v souladu s výzvou Řídicího orgánu, resp. Zprostředkujícího subjektu ITI. Žádost vypracuje prostřednictvím aplikace MS2014+ a na Zprostředkující subjekt ITI je podávána elektronickou cestou.</p>
Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV ITI	<ul style="list-style-type: none">• Projektový záměr je předložen v požadovaném formátu fiše projektového záměru ISR BMO.• Projekt je v základních parametrech v souladu s příslušnou výzvou nositele ITI (tematické zaměření, oprávnění žadatelé).• Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace daného specifického cíle operačního programu dle schválené ISR BMO.• Projekt je v souladu s tematickým zaměřením ISR BMO, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen minimálně do jednoho opatření ISR BMO.• Projekt je integrovaný a má prokazatelnou vazbu na jiné aktivity/ projekty v území BMO.• Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.• Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na území BMO.• Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.• Projekt má jednoznačně popsané financování v souladu s výzvou.• Projekt přispívá k naplnění relevantních indikátorů příslušného opatření ISR BMO.
Odkaz na výzvu ZS ITI	<p>http://www.brno.cz/iti/aktualni-vyzvy/irop/ Výzva dosud nebyla vyhlášena, na uvedeném odkaze bude zveřejněna po vyhlášení. Předpoklad vyhlášení výzvy ZS – listopad 2016</p>
Další specifika výzvy	<p>Kritéria pro výběr projektů Zprostředkujícím subjektem ITI Kontrolní listy ke kritériím ZS ITI včetně informace o napravitelnosti/nenapravitelnosti kritérií budou uvedeny v momentě vyhlášení výzvy ZS ITI zde: http://www.brno.cz/iti/aktualni-vyzvy/irop/.</p>



Kritéria formálních náležitostí:

- Žádost o podporu je podána v předepsané formě.
- Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.
- Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast (dále jen ZS ITI Brněnská metropolitní oblast).

Obecná kritéria přijatelnosti:

- Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast.
- Projekt je v souladu s podmínkami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast.
- Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast.
- Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast stanoveny.
- Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.
- Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).
- Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.
- Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.
- Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídicí výbor ITI Brněnská metropolitní oblast.
- Projekt je v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.
- Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.
- Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření strategie ITI a dané výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast.
- Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.
- Projekt bude realizován na území Brněnské metropolitní oblasti.

Specifická kritéria přijatelnosti:

- Majetek, který bude projektem zhodnocen, bude po celou dobu realizace a udržitelnosti projektu ve vlastnictví příjemce.
- Projekt zcela naplní cílovou hodnotu indikátoru 70401



	<p>Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy v hodnotě 1.</p> <ul style="list-style-type: none">• Projekt zohledňuje specifické potřeby osob se sníženou schopností pohybu a orientace v přístupu k aplikacím nebo službám inteligentního dopravního systému.• Projekt má vazbu na opatření A.4 Dopravní telematika a informační systémy prioritní oblasti A: Doprava a mobilita Strategie ITI Brněnská metropolitní oblast a řeší komplexně oblast modernizace radiové sítě a řídicích a informačních systémů veřejné hromadné dopravy. <p><i>Věcné hodnocení nebude prováděno.</i></p>
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu IROP v aktuálním znění	<p>http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-ITI</p>
Kontakty pro poskytování informací	<p>Konzultace k výzvě nositele a souladu se strategií: Referát řízení ITI a metropolitní spolupráce Kancelář strategie města Magistrát města Brna Husova 12, 601 67 Brno Email: iti@brno.cz <u>Manažer ITI</u> – Ing. Petr Šašinka Email: sasinka.petr@brno.cz, tel.: 542 172 058 <u>Koordinátor územní spolupráce</u> – Ing. Bc. Roman Chmelař Email: chmelar.roman@brno.cz, tel.: 542 172 469</p> <p>Konzultace ke kritériím Zprostředkujícího subjektu ITI: Referát Zprostředkujícího subjektu ITI Magistrát města Brna Kounicova 67, 602 00 Brno <u>Vedoucí referátu</u> – Ing. Jiří Michna Email: michna.jiri@brno.cz, tel.: 542 174 291</p> <p>Konzultace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP: Centrum pro regionální rozvoj České republiky Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách http://crr.cz/cs/crr/kontakty-irop</p>
Seznam příloh výzvy	Bez příloh